



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ  
АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ  
ИНСПЕКЦИЯ

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

ОКУД

*02.09.2021*

№ 6

**О внесении изменений в распоряжение  
Государственной административно-  
технической инспекции от 03.05.2012 № 4**

1. Внести в Порядок принятия решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, приема и рассмотрения заявок о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, утверждённый распоряжением Государственной административно-технической инспекции от 03.05.2012 № 4 (далее – Порядок) следующие изменения:

1.1. Абзац пятый пункта 3 Порядка исключить.

1.2. В абзаце восьмом пункта 3 Порядка слово «проект» заменить словом «схема».

1.3. Пункт 3 Порядка дополнить абзацем следующего содержания:

«Требования к проектам организации дорожного движения установлены Приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

1.4. Пункт 6.2 Порядка изложить в следующей редакции:

«6.2. Утвержденного в установленном порядке проекта организации дорожного движения и (или) схемы организации дорожного движения (до 01.01.2022) согласованной УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области и Комитетом по транспорту.

Согласование схемы организации дорожного движения с УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области и Комитетом по транспорту осуществляется ГАТИ в рамках межведомственного взаимодействия, при этом срок для принятия решения исполнительным органом государственной власти (подведомственной организацией) о согласовании (отказе в согласовании) схемы не может превышать 5 рабочих дней.

Получение информации об утверждении ПОДД осуществляется в рамках межведомственного взаимодействия Комитетом по транспорту».

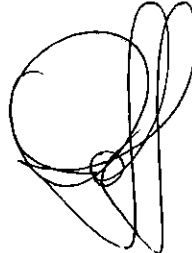
1.5. Абзац первый пункта 6.3 Порядка изложить в следующей редакции:

«6.3. Разрешения на строительство и иных документов, дающих право на производство работ в соответствии с действующим законодательством (при производстве работ, требующих получения разрешения на строительство в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации), ордера на производство земляных, ремонтных и отдельных работ, связанных с благоустройством территории Санкт-Петербурга, (при производстве работ, требующих получения указанного ордера) и (или) разрешения на использование земельного участка».

1.6. Пункт 6.4 Порядка исключить.

- 1.7. Абзац пятый пункта 7 Порядка исключить.
- 1.8. Пункт 8.1-8.3 Порядка изложить в следующей редакции:
  - «8.1. Несоответствие заявки утвержденной ГАТИ форме.
  - 8.2. Непредставление или представление в неполном объеме документов, указанных в пункте 6 настоящего Порядка.
  - 8.3. Рассмотрение вопроса о введении временных ограничения или прекращения движения не относится к компетенции ГАТИ».
- 1.9. Пункты 8.4-8.14 Порядка исключить.
- 1.10. В пункт 10 Порядка после слов «проектом» дополнить словами «(схемой)».
- 1.11. Пункты 11, 12 Порядка исключить.
- 1.12. Приложение № 1 к Порядку изложить согласно приложению № 1 к настоящему распоряжению.
- 1.13. Приложение № 2 к Порядку изложить согласно приложению № 2 к настоящему распоряжению.
2. Начальнику сектора служебной документации общего отдела ознакомить руководителей структурных подразделений Инспекции с настоящим распоряжением.
3. Распоряжение вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя начальника Инспекции Башкина И.А.

**Начальник инспекции**



**О.Ю. Зотов**

**ЗАЯВКА О ВВЕДЕНИИ ОГРАНИЧЕНИЯ (ПРЕКРАЩЕНИЯ)  
ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

В Государственную административно-техническую инспекцию

От Заявителя\*:

Наименование \_

ИНН \_

Местонахождение (место жительства) \_

Почтовый адрес \_

тел. \_

Единоличный исполнительный

орган: \_

Ф.И.О. \_

**Прошу принять решение об ограничении (прекращении) движения в соответствии с прилагаемым проектом (схемой) ОДД и графиком ограничения движения**

Основания ограничения (прекращения) движения \_

(с указанием вида работ в соответствии с п. 2 Порядка)

Документ, дающий право на производство работ: (наименование)

№ документа \_

Дата выдачи \_

Орган, выдавший документ \_

Адрес производства работ (в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения): \_\_\_\_\_

На период времени, указанный в проекте (схеме) ОДД и графике ограничения движения.

Реализация заявки является завершением работ с ограничением движения и гарантирует открытие движения в полном объеме.

Реализация заявки не является окончанием работ по объекту и завершается этапами № с минимально возможным ограничением.

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., подпись)

\* Заявителем может выступать заказчик работ

\*\* Срок ограничения движения должен соответствовать срокам, указанным в проекте организации дорожного движения и (или) схеме организации дорожного движения (до 01.01.2022).

## ТРЕБОВАНИЯ К СХЕМЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. Схема организации дорожного движения выполняется в цветном виде с использованием графической подосновы геоинформационных систем, находящейся в свободном доступе.

2. Чертежи в составе схемы организации дорожного движения должны быть выполнены в масштабе 1:500 или 1:1000, схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200 в соответствии с правилами масштабирования.

3. Содержание схемы организации дорожного движения:

3.1. Титульный лист, на котором указываются:

3.1.1. Вид работ или тип проводимого мероприятия.

3.1.2. Автомобильная дорога (участок автомобильной дороги), на которой (котором) планируется производство работ или проведение мероприятия.

3.1.3. Печать и подпись заявителя, утвердившего схему организации дорожного движения к производству работ или проведению мероприятия.

3.2. Пояснительная записка (с описанием целей разработки, основания и зоны введения временных ограничения или прекращения движения, расчетов и обоснований размеров зоны временных ограничения или прекращения движения, периода и способа временных ограничения или прекращения движения транспортных средств). Пояснительная записка должна содержать информацию о реализации схемы организации дорожного движения, включая обеспечение проходов и проездов во дворы, на внутриквартальные территории, к торговым и промышленным объектам. В случае реализации схемы организации дорожного движения по частям каждая из них должна завершаться снятием ограничения (прекращения) движения или минимально возможным ограничением движения (ограничение движения не более чем на 30% проезжей части автомобильной дороги в одном направлении).

3.3. График производства работ (проведения мероприятий) с предоставлением расчета времени, необходимого для определения длительности временных ограничения или прекращения движения транспортных средств.

Ограничение (прекращение) движения производится на следующий период времени:

в соответствии с графиком ограничения движения:

№ этапа по проекту (схеме ОДД)	Наименование автомобильной дороги (участка дороги)	Вид ограничения (ограничение, закрытие, закрытие направления)	№ дня	Продолжительность (с уточнениями: день/ночь, выходной и т.п.)	Вид производимых работ

3.4. Схема текущей ситуации (до введения временных ограничения или прекращения движения), включающая:

3.4.1. Ситуационный план автодорожной сети в зоне временных ограничения или прекращения движения, включающий схему автомобильных дорог с указанием существующих временных ограничения или прекращения движения.

3.4.2. Схему текущей расстановки технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД) в зоне временных ограничения или прекращения движения, которая отображает:

- геометрические параметры автомобильной дороги;
- линии дорожной разметки;
- дорожные знаки и способ их установки;
- дорожные и пешеходные ограждения;
- направляющие устройства;
- дорожные светофоры с указанием их типов;
- остановки наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования;
- пешеходные дорожки;
- железнодорожные переезды;
- искусственные дорожные сооружения.

3.5. Схема маршрутной сети наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования, проходящего через автомобильные дороги (участки автомобильных дорог), на которых будут осуществлены временные ограничение или прекращение движения, с обозначением мест остановок указанного транспорта.

3.6. Схема расстановки ТСОДД в период временных ограничения или прекращения движения:

- с указанием расстояния места производства работ (проведения мероприятий), расстояния для проезда транспортных средств, расстояния установки временных ТСОДД;
- с указанием условных обозначений;
- с учетом существующих ограничения или прекращения движения.

3.7. Схема объезда участка автомобильной дороги, на котором вводятся временные ограничение или прекращение движения, с указанием размеров зоны ограничения или прекращения движения, направлений возможного движения (в случае введения одностороннего движения) и маршрутов объезда для основных направлений транзитного движения, маршрутов подъездов к объектам инфраструктуры в случае:

3.7.1. Прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам.

3.7.2. Закрытия одного из направлений движения транспортных средств по автомобильным дорогам.

3.7.3. Ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам, если такое ограничение происходит при сужении проезжей части на 20 процентов от ее ширины.

3.8. Схема объезда должна отвечать следующим требованиям:

3.8.1. Для объезда участков автомобильных дорог, на которых вводятся временные ограничение или прекращение движения, необходимо использовать участки автомобильных дорог, пропускная способность которых достаточна для обслуживания (принятия и пропуска) дополнительных транспортных потоков с учетом существующих интенсивностей. Максимально возможный коэффициент загрузки путей объезда не должен превышать 0,9 с учетом загрузки перекрестков.

3.8.2. Схема объезда должна обеспечивать организацию движения наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования по объездным магистралям.

3.8.3. Схема объезда разрабатывается с учетом существующих ограничения или прекращения движения транспортных средств и не должна предусматривать производство работ или проведение мероприятий на автомобильных дорогах, которые задействованы как трассы отвода при других временных ограничении или прекращении движения.

3.8.4. Схема объезда должна исключать отвод транспорта на внутриквартальную территорию.

3.8.5. Схема объезда должна обеспечивать проезд транспорта на внутриквартальную территорию, подъездом к которой является автомобильная дорога (участок автомобильной дороги), на которой (котором) планируется установить временные ограничения или прекращение движения, в том числе с учетом действующих сроков временных ограничения или прекращения движения, введенных на других автомобильных дорогах, являющихся подъездами к данной внутриквартальной территории.

3.8.6. Схема объезда предоставляется на цветной картографической основе (схематичное отображение улиц и дорог с обязательным указанием названий улиц и номеров домов, основы в виде аэрофотосъемки или спутниковой съемки не допускаются).

3.8.7. Схема объезда должна отражать дислокацию знаков маршрутного ориентирования в период временных ограничения или прекращения движения (эскизы знаков индивидуального проектирования, спроектированные с учетом нормативных требований, - на одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения).

3.8.8. Общий размер предоставляемой схемы объезда не должен быть более чем 1280 x 800 пикселей, разрешением не менее 72 dpi, интерполяция в большую сторону изображений низкого качества не допускается; форматы файлов: png, gif, jpeg, tiff (только со сжатием); порог сжатия Jpeg от 8 до 12. В случае если площадь проводимых работ выходит за рамки указанного размера схемы, необходимо разделить всю схему на несколько частей с соблюдением требований размеров для каждой схемы.

3.8.9. Надписи на схемах объезда должны быть четкими и читаемыми (шрифты Arial, Arial Bold, Courier New, Times New Roman, Calibri, размер шрифта от 8 до 14 пунктов).

3.8.10. Зона ограничения или прекращения движения должна быть обозначена красной геометрической фигурой, соответствующей по площади и контуру участку ограничения или прекращения движения.

3.8.11. Направление движения транспортных средств на схеме объезда обозначается фигурами в виде стрелок темно-синего цвета и знаками 6.18 «Направление объезда».

3.8.12. К схеме объезда должно прилагаться текстовое описание маршрутов отвода транспорта, если производство работ или проведение мероприятий связано с полным закрытием или закрытием одного из направлений движения транспорта.

3.8.13. В случае закрытия движения или введения одностороннего движения на схему объезда должны быть нанесены изображения дорожных знаков 5.5 «Дорога с односторонним движением», 5.6 «Конец дороги с односторонним движением», 3.1 «Въезд запрещен» с привязкой к местам их установки, а также знаки индивидуального проектирования; текст на указанных знаках должен быть читаемым.