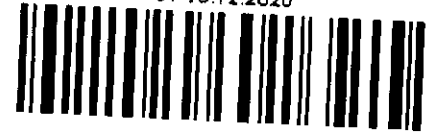




Комитет по транспорту  
№ 314-р/20  
от 16.12.2020



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОКУД

16 декабря 2020 г.

№ 314-р

**О внесении изменений  
в распоряжение Комитета по транспорту  
от 25.02.2020 № 31-р**

1. Внести в распоряжение Комитета по транспорту от 25.02.2020 № 31-р «О реализации постановления Правительства Санкт-Петербурга от 19.02.2020 № 87 в части предоставления в 2020 году субсидии на осуществление перевозок пассажиров и их багажа метрополитеном по регулируемому тарифу» (далее – Распоряжение) следующие изменения:

1.1. Пункт 1.5 Распоряжения изложить в следующей редакции:

«1.5. Форму отчета об объемах предоставляемой субсидии согласно приложению № 5 (согласно приложениям № 5.1, № 5.2)».

1.2. Дополнить приложение № 2 к Распоряжению пунктом 7.8 следующего содержания:

«7.8. Условие о согласовании новых условий соглашения, в случае уменьшения Комитету ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении».

1.3. Пункт 9 приложения № 2 к Распоряжению изложить в следующей редакции:

«9. Получатели субсидии представляют в Комитет окончательный отчет о выполнении условий предоставления субсидии и окончательный отчет об объемах предоставляемой субсидии за отчетный период по формам, утвержденным в приложении № 4 и приложении № 5 к настоящему распоряжению, ежемесячно в срок до 25-го числа месяца, следующего за отчетным, а также промежуточные отчеты по указанным формам за любой промежуточный период месяца. В случае изменения норматива финансирования в течение квартала получатели субсидии за последний месяц квартала представляют в Комитет окончательный отчет об объемах предоставляемой субсидии по форме, утвержденной приложением № 5.1 к Распоряжению, за декабрь – по форме, утвержденной приложением № 5.2 к Распоряжению, в срок до 25-го числа месяца, следующего за отчетным».

1.4. В пункте 3.1 приложения № 3 к Распоряжению слова «в 4 квартале 2020 года в размере – 101,68 рублей за 1 ваг-км» заменить словами «в 4 квартале 2020 года в размере – 104,11 рубля за вагоно-км».

1.5. Приложение № 4 к Распоряжению изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему распоряжению.

1.6. Приложение № 5 к Распоряжению изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему распоряжению.

1.7. Приложение № 5.1 к Распоряжению изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему распоряжению.

1.8. Дополнить Распоряжение Приложением № 5.2 согласно приложению № 4 к настоящему распоряжению.

1.9. Приложение № 6 к Распоряжению изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему распоряжению.

2. Пункт 1.4 настоящего распоряжения распространяет свое действие на отношения, возникшие с 01.10.2020.

3. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя председателя Комитета Матвеева О.А.

**Председатель Комитета**



**К.В.Поляков**

**ОТЧЕТ**

**о выполнении условий предоставления субсидии**

(наименование перевозчика)

за \_\_\_\_\_ 2020 г. по соглашению (- ям) от \_\_\_\_\_ 202\_ № \_\_\_\_\_  
(отчетный период)

№ п/п	Условия предоставления субсидии перевозчику	Выполнение перевозчиком условий для получения субсидии
1.	Осуществление перевозок пассажиров и багажа метрополитеном в Санкт-Петербурге по установленным Правительством Санкт-Петербурга тарифам на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм на 2020 год, а также установленных Комитетом по тарифам Санкт-Петербурга стоимости проездных документов многоразового пользования на проезд в наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге и метрополитене, в том числе стоимости проездных документов многоразового пользования отдельных категорий граждан, имеющих право на оплату части стоимости (полной стоимости) проезда за счет средств бюджета Санкт-Петербурга, тарифов на перевозки пассажиров метрополитеном при оплате проезда в турникете банковской картой платежной системы «Мир» и банковским приложением электронной карты «Единая карта петербуржца» на 2020 год	
2.	Ведение раздельного учета затрат и доходов от оказания услуг по перевозке и иным видам деятельности	
3.	Отсутствие у перевозчика неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах	
4.	Отсутствие иных бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение (возмещение) затрат на оказание услуг по перевозке	
5.	Отсутствие у перевозчика просроченной задолженности по возврату в бюджет Санкт-Петербурга субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных, в том числе, в соответствии с иными правовыми актами и иной просроченной задолженности перед бюджетом Санкт-Петербурга	
6.	Наличие согласия перевозчика на осуществление Комитетом по транспорту и Комитетом государственного финансового контроля Санкт-Петербурга обязательных проверок соблюдения перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии	
7.	Перевозчик не должен находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении их не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации	
8.	Отсутствие у перевозчика нарушений бюджетного законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов, регулирующих бюджетные правоотношения, и договоров (соглашений), на основании которых предоставляются средства из бюджета бюджетной системы Российской Федерации, при использовании денежных средств, предоставляемых из бюджета Санкт-Петербурга, за период не менее одного календарного года, предшествующего году получения субсидии, по которым не исполнены требования Комитета по транспорту или Комитета государственного финансового контроля Санкт-Петербурга о возврате субсидии и (или) вступившее в силу постановление о назначении административного наказания	
9.	Перевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов	
10.	Отсутствие информации о перевозчике в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей), ведение которого осуществляется в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»	
11.	Наличие согласия перевозчика на возврат перевозчиком в бюджет Санкт-Петербурга в срок, определенный соглашением, остатков субсидии, неиспользованной в установленный соглашением срок	

Руководитель предприятия \_\_\_\_\_

Приложение № 2  
к распоряжению  
Комитета по транспорту  
от 16.12.2019 № 314-р

### Отчет об объемах предоставляемой субсидии

(НАИМЕНОВАНИЕ ПЕРЕВОЗЧИКА)

за \_\_\_\_\_ 2020 года и нарастающим итогом с начала года по Соглашению от \_\_\_\_\_  
(отчетный период)

№ п/п	Наименование показателя	Плановое задание на выполнение показателя	Фактическое выполнение показателя	Утвержденный норматив финансирования	Плановый размер субсидии за _____ (отчетный период)	Фактическая сумма субсидии		Предельный размер предоставляемой в 2020 году субсидии
						за _____ (отчетный период)	с начала года	
		вагоно-км	вагоно-км	руб.	руб.	руб.	руб.	руб.
1.	Выполнение транспортной работы							х
2.	Возмещение затрат на погашение процентов за пользование кредитом на приобретение вагонов метрополитена в соответствии с условиями Генерального кредитного договора от 28.02.2017 № 2000000000000068070, заключенного между ПАО «Банк «Санкт-Петербург» и ГУП «Петербургский метрополитен»	х	х	х				
3.	<b>Размер субсидии, подлежащей предоставлению из бюджета Санкт-Петербурга</b>							

ГУП «Петербургский метрополитен» подтверждает отсутствие иных бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение (возмещение) затрат на оказание услуг по перевозке.  
ГУП «Петербургский метрополитен» подтверждает согласие на согласование новых условий соглашения в случае уменьшения Комитету по транспорту ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

Руководитель предприятия \_\_\_\_\_

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_

Приложение № 3  
к распоряжению  
Комитета по транспорту  
от 16.04.2020 № 314-р

**Отчет об объемах предоставляемой субсидии  
ГУП «Петербургский метрополитен»  
за \_\_\_\_\_ 2020 года и нарастающим итогом с начала года по соглашению от \_\_\_\_\_  
отчетный период  
с учетом корректировки суммы субсидии за \_\_\_\_\_ 2020 года**

№ п/п	Наименование показателя	Плановое задание на выполнение показателя	Фактическое выполнение показателя	Утвержденный норматив финансирования	Плановый размер субсидии за месяц	Фактическая сумма субсидии		Предельный размер предоставляемой субсидии
						за (отчетный период)	с начала года	
		вагоно-км	вагоно-км	руб.	руб.	руб.	руб.	руб.
1.	Выполнение транспортной работы:							
1.1.	Расчет за (отчетный период)							
1.2.	Корректировка за _____ в соответствии с корректировочным актом*	x	x	x				x
2.	Возмещение затрат на погашение процентов за пользование кредитом на приобретение вагонов метрополитена в соответствии с условиями Генерального кредитного договора от 28.02.2017 № 2000000000000068070, заключенного между ПАО «Банк «Санкт-Петербург» и ГУП «Петербургский метрополитен»	x	x	x				
3.	<b>Размер субсидии, подлежащий предоставлению из бюджета Санкт-Петербурга</b>							

ГУП «Петербургский метрополитен» подтверждает отсутствие иных бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение (возмещение) затрат на оказание услуг по перевозке.

ГУП «Петербургский метрополитен» подтверждает согласие на согласование новых условий соглашения в случае уменьшения Комитету по транспорту ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

\*Изменение фактической суммы субсидии за \_\_\_\_\_ обусловлено изменением норматива финансирования на \_\_\_\_ квартал 2020 года согласно распоряжению Комитета по транспорту от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Начальник ГУП «Петербургский метрополитен» \_\_\_\_\_

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_

Приложение № 4  
к распоряжению  
Комитета по транспорту  
от 16.12.2020 № 314-р

**Отчет об объемах предоставляемой субсидии  
ГУП «Петербургский метрополитен»**

за \_\_\_\_\_ 2020 года и нарастающим итогом с начала года по Соглашению от \_\_\_\_\_  
(отчетный период)

№ п/п	Наименование показателя	Плановое задание на выполнение показателя	Фактическое выполнение показателя	Фактическое выполнение показателя за отчетный период, принимаемое для расчета субсидии к оплате, не превышающей предельного размера субсидии	Утвержденный норматив финансирования	Плановый размер субсидии за период	Фактическая сумма субсидии		Предельный размер предоставляемой в 2020 году субсидии
							за _____ (отчетный период)	с начала года	
		вагоно-км	вагоно-км	вагоно-км	руб.	руб.	руб.	руб.	руб.
1.	Выполнение транспортной работы								x
1.1.	Расчет за (отчетный период)								
1.2.	Корректировка за _____ в соответствии с корректировочным актом*	x	x	x	x				
2.	Возмещение затрат на погашение процентов за пользование кредитом на приобретение вагонов метрополитена в соответствии с условиями Генерального кредитного договора от 28.02.2017 № 2000000000000068070, заключенного между ПАО «Банк «Санкт-Петербург» и ГУП «Петербургский метрополитен»	x	x	x	x				
3.	Размер субсидии, подлежащей предоставлению из бюджета Санкт-Петербурга								

ГУП «Петербургский метрополитен» подтверждает отсутствие иных бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение (возмещение) затрат на оказание услуг по перевозке.  
 ГУП «Петербургский метрополитен» подтверждает согласие на согласование новых условий соглашения в случае уменьшения Комитету по транспорту ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.  
 \*Изменение фактической суммы субсидии за \_\_\_\_\_ обусловлено изменением норматива финансирования на \_\_\_\_\_ квартал 2020 года согласно распоряжению Комитета по транспорту от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Начальник ГУП «Петербургский метрополитен»** \_\_\_\_\_

**Главный бухгалтер** \_\_\_\_\_

Приложение № 5  
к распоряжению  
Комитета по транспорту  
от 16.12.2016 № 314-р

**Отчет о достижении результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии**

\_\_\_\_\_ (наименование перевозчика)

за 2020 год по Соглашению от \_\_\_\_\_

Плановый объем транспортной работы за ____ год	Фактическое выполнение транспортной работы за ____ год	Объем невыполненной транспортной работы	Объем оплаченной транспортной работы	Объем оплаченной, но невыполненной транспортной работы	Объем предоставленной субсидии за невыполненную транспортную работу*
вагоно-км	вагоно-км	вагоно-км	вагоно-км	вагоно-км	руб.

\*Объем предоставленной субсидии подлежит возврату в бюджет Санкт-Петербурга в размере в соответствии с нормативом финансирования за соответствующий квартал, за который была осуществлена оплата невыполненной транспортной работы.

ГУП «Петербургский метрополитен» подтверждает согласие на согласование новых условий соглашения в случае уменьшения Комитету по транспорту ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

Руководитель предприятия \_\_\_\_\_

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_