



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

окуд

17.09.2026

№ 767

**О внесении изменений в постановление
Правительства Санкт-Петербурга
от 30.06.2014 № 552**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 17 Закона Санкт-Петербурга от 04.07.2007 № 371-77 «О бюджетном процессе в Санкт-Петербурге», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 25.12.2013 № 1039 «О порядке принятия решений о разработке государственных программ Санкт-Петербурга, формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации» Правительство Санкт-Петербурга

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» следующие изменения:

1.1. Пункты 2-3 и 2-4 постановления изложить в следующей редакции:

«2-3. Осуществить реализацию мероприятий, указанных в пунктах 1.2.1 – 1.2.3, 2.1 – 2.3, 2.5 – 2.18, 2.20 – 2.29, 2.31 – 2.44, 2.46 – 2.69, 2.71 – 2.83, 2.85, 2.86, 2.97, 2.106, 2.112, 2.118, 2.123, 2.128, 2.137, 2.143, 2.145, 2.146, 2.148, 2.149, 2.151, 2.153, 2.155, 2.157, 2.158, 2.160, 2.162, 2.165 – 2.168, 2.170 – 2.176, 2.179 – 2.251 проектной части подпрограммы 1 подраздела 8.3 государственной программы, пунктах 1.1 – 1.6 проектной части подпрограммы 3 подраздела 10.3 государственной программы, пунктах 1.1 – 1.8 проектной части подпрограммы 4 подраздела 11.3 государственной программы, путем выделения бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга.

2-4. Осуществить реализацию мероприятия, указанного в пункте 2.4 проектной части подпрограммы 1 подраздела 8.3 государственной программы, путем предоставления бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства акционерному обществу «Западный скоростной диаметр».

1.2. Пункт 2-18 постановления исключить.

1.3. Пункт 2-21 постановления изложить в следующей редакции:

«2-21. На период 2032-2045 годов финансирование мероприятия, указанного в пункте 9 таблицы подраздела 10.3.2 государственной программы, устанавливается в следующих объемах:

2032 год – 7 543 677,2 тыс.руб.;

2033 год – 7 543 677,2 тыс.руб.;

2034 год – 7 543 677,2 тыс.руб.;

2035 год – 7 543 677,2 тыс.руб.;

2036 год – 7 543 677,2 тыс.руб.;
2037 год – 10 755 863,6 тыс.руб.;
2038 год – 18 422 330,0 тыс.руб.;
2039 год – 15 355 992,3 тыс.руб.;
2040 год – 20 237 496,3 тыс.руб.;
2041 год – 15 352 674,8 тыс.руб.;
2042 год – 16 632 379,3 тыс.руб.;
2043 год – 15 571 437,4 тыс.руб.;
2044 год – 14 510 495,6 тыс.руб.;
2045 год – 5 373 096,2 тыс.руб.».

1.4. Пункт 2-22 постановления изложить в следующей редакции:

«2-22. На период 2037-2045 годов финансирование мероприятия, указанного в пункте 11 подраздела 10.3.2 государственной программы, устанавливается в следующих объемах:

2037 год – 3 243 813,6 тыс.руб.;
2038 год – 11 617 990,2 тыс.руб.;
2039 год – 9 357 109,3 тыс.руб.;
2040 год – 15 064 997,1 тыс.руб.;
2041 год – 11 334 848,8 тыс.руб.;
2042 год – 13 601 818,5 тыс.руб.;
2043 год – 13 601 818,5 тыс.руб.;
2044 год – 13 601 818,5 тыс.руб.;
2045 год – 5 289 596,1 тыс.руб.».

1.5. Пункт 2-25 постановления изложить в следующей редакции:

«2-25. На период 2032-2035 годов финансирование мероприятия, указанного в пункте 2 процессной части подпрограммы 4 подраздела 11.3 государственной программы, устанавливается в следующих объемах:

2032 год – 75 294 550,6 тыс.руб.;
2033 год – 76 934 687,9 тыс.руб.;
2034 год – 78 717 326,1 тыс.руб.;
2035 год – 68 202 699,6 тыс.руб.».

1.6. Пункт 4.3 постановления изложить в следующей редакции:

«4.3. Не позднее 20 рабочих дней с даты издания правового акта Правительства Санкт-Петербурга о внесении изменений в государственную программу, предусматривающих ежегодную корректировку государственной программы, направлять в Комитет по экономической политике и стратегическому планированию Санкт-Петербурга и Комитет государственного финансового контроля Санкт-Петербурга план-график реализации государственной программы на три года начиная с текущего финансового года посредством государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Реестр государственных программ Санкт-Петербурга», созданной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 25.08.2014 № 770».

1.7. Пункт 5.2 постановления изложить в следующей редакции:

«5.2. Ежегодно не позднее пяти рабочих дней с даты издания правового акта Правительства Санкт-Петербурга о внесении изменений в государственную программу, предусматривающего ежегодную корректировку государственной программы, и (или) издания правового акта Правительства Санкт-Петербурга, предусматривающего внесение соответствующих изменений в государственную программу, представлять в Комитет по транспорту предложения для включения в план-график реализации государственной программы на три года начиная с текущего финансового года.

Ежегодно до 10 февраля года, следующего за отчетным, представлять в Комитет по транспорту отчет о выполнении мероприятий государственной программы».

1.8. Приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Полякова К.В.

Губернатор
Санкт-Петербурга



А.Д.Беглов



Приложение
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 17.09.2026 № 767

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
«Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга»**

1. ПАСПОРТ

**государственной программы Санкт-Петербурга
«Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга»
(далее – государственная программа)**

1	Ответственный исполнитель государственной программы	КТ
2	Соисполнитель(и) государственной программы	КБ КИ КРТИ КС
3	Участник(и) государственной программы	ГУП «Петербургский метрополитен» ГУП «Горэлектротранс» ГУП «Пассажиравтотранс»
4	Цели государственной программы	Обеспечение доступности, надежности, комфортности и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала Санкт-Петербурга, при приоритетном развитии системы городского пассажирского и внешнего транспорта
5	Задачи государственной программы	Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Увеличение доли населения, пользующегося услугами ГПТ. Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Улучшение условий немоторизованного движения. Повышение эффективности внешнего транспортного сообщения. Создание безопасных и качественных автомобильных дорог
6	Основания разработки государственной программы	Указ Президента Российской Федерации от 13.05.2017 № 208 «О Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года»; Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»; Указ Президента Российской Федерации от 28.11.2024 № 1014 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности

		исполнительных органов субъектов Российской Федерации» (далее – Указ Президента РФ № 1014); постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; Закон Санкт-Петербурга от 19.12.2018 № 771-164 «О Стратегии социально-экономического развития Санкт-Петербурга на период до 2035 года»; постановление Правительства Санкт-Петербурга от 25.12.2013 № 1039 «О порядке принятия решений о разработке государственных программ Санкт-Петербурга, формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации»
7	Региональные проекты, реализуемые в рамках государственной программы	Региональная и местная дорожная сеть (город федерального значения Санкт-Петербург) (далее – РП Дорожная сеть). Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (город федерального значения Санкт-Петербург) (далее – РП Дорожное хозяйство). Пять морей и озеро Байкал (город федерального значения Санкт-Петербург) (далее – РП Морские курорты)
8	Оценка объемов налоговых расходов, соответствующих целям государственной программы	Общий объем налоговых расходов составляет 26909714,4 тыс.руб., в том числе по годам реализации: 2026 г. – 8537173,7 тыс.руб.; 2027 г. – 8963518,5 тыс.руб.; 2028 г. – 9409022,2 тыс.руб.
9	Перечень подпрограмм государственной программы (далее – подпрограммы) и отдельных мероприятий государственной программы (далее – отдельные мероприятия)	Подпрограммы: Развитие транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (далее – подпрограмма 1); Содержание автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – подпрограмма 2); Метрополитен и внешний транспорт (водный, воздушный и железнодорожный транспорт) Санкт-Петербурга (далее – подпрограмма 3); Наземный городской пассажирский транспорт Санкт-Петербурга (далее – подпрограмма 4); Управление транспортным комплексом Санкт-Петербурга и повышение его безопасности (далее – подпрограмма 5). Отдельные мероприятия: Предоставление субсидии на возмещение затрат на содержание, эксплуатацию и капитальный ремонт имущества, находящегося в хозяйственном ведении подведомственных предприятий КТ (далее – отдельное мероприятие 1); Приобретение подвижного состава для подведомственных предприятий КТ (далее – отдельное мероприятие 2)
10	Общий объем финансирования государственной программы по источникам	Общий объем финансирования государственной программы составляет 3265083552,8 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 440387757,3 тыс.руб.; 2027 г. – 493546700,8 тыс.руб.; 2028 г. – 505386912,4 тыс.руб.;

финансирования с указанием объемов финансирования, предусмотренных на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации государственной программы	2029 г. – 593223427,8 тыс.руб.; 2030 г. – 658654656,2 тыс.руб.; 2031 г. – 573884098,3 тыс.руб.; за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 2708821235,5 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 371497611,7 тыс.руб.; 2027 г. – 415196385,8 тыс.руб.; 2028 г. – 401048138,1 тыс.руб.; 2029 г. – 481721645,8 тыс.руб.; 2030 г. – 548218493,5 тыс.руб.; 2031 г. – 491138960,6 тыс.руб.; за счет средств федерального бюджета – 97248505,5 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 1705915,7 тыс.руб.; 2027 г. – 4752215,3 тыс.руб.; 2028 г. – 27990375,4 тыс.руб.; 2029 г. – 32599999,1 тыс.руб.; 2030 г. – 30100000,0 тыс.руб.; 2031 г. – 100000,0 тыс.руб.; за счет внебюджетных средств – 459013811,8 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 67184229,9 тыс.руб.; 2027 г. – 73598099,7 тыс.руб.; 2028 г. – 76348398,9 тыс.руб.; 2029 г. – 78901782,9 тыс.руб.; 2030 г. – 80336162,7 тыс.руб.; 2031 г. – 82645137,7 тыс.руб. Общий объем финансирования региональных проектов составляет 20907310,4 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 4160770,1 тыс.руб.; 2027 г. – 6434900,9 тыс.руб.; 2028 г. – 10311639,4 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 13958804,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 2454854,4 тыс.руб.; 2027 г. – 4182685,6 тыс.руб.; 2028 г. – 7321264,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет средств федерального бюджета – 6948506,4 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 1705915,7 тыс.руб.; 2027 г. – 2252215,3 тыс.руб.; 2028 г. – 2990375,4 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.;
---	---

		за счет внебюджетных средств –0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.
11	Ожидаемые результаты реализации государственной программы	Развитие и повышение привлекательности общественного транспорта; совершенствование организации дорожного движения; снижение транспортной нагрузки в историческом центре Санкт-Петербурга; повышение транспортной связности территории Санкт-Петербурга; развитие системы прямого и транзитного транспортного сообщения Санкт-Петербурга с регионами Российской Федерации, крупнейшими мировыми транспортными центрами для осуществления пассажирских и грузовых перевозок

Примечание.

Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности государственных унитарных предприятий Санкт-Петербурга

2. Характеристика текущего состояния транспортной системы Санкт-Петербурга с указанием основных проблем

Санкт-Петербург является вторым по численности населения городом в Российской Федерации. Транспортная система Санкт-Петербурга представлена следующими видами транспорта: метрополитен, железнодорожный транспорт, наземный городской пассажирский транспорт, а также индивидуальный автотранспорт.

Современные проблемы транспортной отрасли Санкт-Петербурга характеризуются следующими параметрами:

- сохраняется устойчивая тенденция к увеличению затрат времени при поездках по городу; после ввода в эксплуатацию и заселения жилых комплексов происходит дополнительная нагрузка на УДС, расположенную в непосредственной близости от жилых комплексов, которые зачастую возводятся застройщиками в более быстрых темпах, чем необходимая транспортная инфраструктура, строительство которой осуществляется за счет бюджета Санкт-Петербурга;

- недостаточная связность городских магистралей, в том числе радиальных и широтных, с сетью автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих связи Санкт-Петербурга с Ленинградской областью;

- недостаточное количество дублеров вылетных магистралей, способствующее перегрузке УДС;

- отсутствие развязок в разных уровнях на пересечениях УДС, а также с железнодорожными линиями и водными преградами;

- крупные грузопотоки, как формирующиеся в самом городе, так и следующие через него транзитом, создают дополнительную нагрузку на дорожную инфраструктуру города, которая на части территорий работает в условиях исчерпания своей пропускной способности;

- недостаточное развитие интеграции между внутригородским железнодорожным транспортом и городским наземным транспортом;

- развитие метрополитена не синхронизировано с развитием промышленных зон и жилищным строительством;

- недостаточное развитие наземных видов общественного транспорта, необеспеченность приоритетов при движении в транспортном потоке;

- недостаточно высокий уровень обновления транспортных средств.

В целом транспортная система Санкт-Петербурга по объему перевозок пассажиров, безопасности и экологическим показателям не в полной мере удовлетворяет потребности жителей Санкт-Петербурга, что подтверждается недостаточно высокой долей жителей, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ, которая по состоянию на 01.01.2026 составила 71,9 процента.

Эффективное решение проблем транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга невозможно без пересмотра соответствующим образом градостроительных приоритетов, принципов развития городских территорий различного функционального назначения.

Целью государственной программы является комплексная реализация мероприятий, направленных на преодоление указанных недостатков и создание транспортной системы, достойной крупного мегаполиса.

Приоритеты при принятии решений по вопросам развития транспортной системы Санкт-Петербурга необходимо обеспечить в следующей последовательности: пешеход – городской пассажирский транспорт – личный (индивидуальный) автотранспорт.

2.1. Характеристика текущего состояния УДС Санкт-Петербурга

Планировочная структура Санкт-Петербурга преимущественно определена конфигурацией УДС Санкт-Петербурга и исторически развивалась, тяготея к водным путям.

Сложившаяся система УДС Санкт-Петербурга в настоящее время является комбинированной и включает в себя элементы схем различного геометрического начертания: прямоугольное, радиально-дуговое, лучевое, секущее, свободная планировка.

Транспортный каркас (опорную сеть) мегаполиса должны создавать магистрали скоростного и непрерывного движения. В настоящее время в Санкт-Петербурге существуют: кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга (далее – КАД), в составе которой функционирует транспортная связь через комплекс защитных сооружений от наводнений;

Западный скоростной диаметр – платная внутригородская магистраль скоростного движения общей протяженностью 44,983 км, связывающая КАД на севере и юге Санкт-Петербурга, обеспечивающая выход на трассу «Скандинавия» и позволяющая проехать через мегаполис менее чем за 20 мин.

Скорости сообщения в часы пик на автомобильном транспорте составляют в среднем по центральной планировочной зоне – 10 – 15 км/час, в пределах плотной застройки – 20 – 26 км/час, а на заторовых направлениях – всего 6 – 10 км/час. Системные заторы регулярно возникают на подходах к 245 перекресткам, что составляет около 20 процентов всех пересечений. При этом в периферийных районах периоды неблагоприятных условий движения продолжаются с 7:30 до 10:30 и с 17:00 до 20:30, в центре – с 8:30 до 22:00, а единичные заторы могут наблюдаться до 1:30. Зона неблагоприятных условий движения охватывает практически всю опорную сеть магистралей городского значения и значительную часть магистралей районного значения.

В соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 19.12.2023 № 1357 «О внесении изменений в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 11.04.2017 № 257» при подготовке проекта Генерального плана Санкт-Петербурга и (или) изменений в Генеральный план Санкт-Петербурга минимальный расчетный показатель плотности магистральной улично-дорожной сети составляет 1,7 км/кв.км.

При подготовке документации по планировке территории:

минимальный расчетный показатель плотности магистральной улично-дорожной сети составляет 2,5 км/кв. км, за исключением функциональных зон с условным обозначением И, ТИ, Р2, СП1, СП2, СП3, РТ, СО, С1, С2, в которых допускается отклонение от минимального расчетного показателя плотности магистральной улично-дорожной сети, но не менее существующей плотности магистральной улично-дорожной сети;

минимальный расчетный показатель общей плотности улично-дорожной сети составляет:

для функциональной зоны с условным обозначением Ж1 – 12,35 км/кв.км;

для функциональных зон с условным обозначением Ж2, Ж3, Ж4, Д, СМ – 4,40 км/кв.км;

для функциональных зон с условным обозначением П, Р1, Р3, С3 – 2,5 км/кв. км;

для функциональных зон с условным обозначением И, ТИ, Р2, СП1, СП2, СП3, РТ, СО, С1, С2 – не устанавливается.

Современный показатель плотности УДС Санкт-Петербурга в семи районах Санкт-Петербурга из 18 и в среднем по Санкт-Петербургу ниже рекомендуемого в региональных нормативах градостроительного проектирования.

По состоянию на 01.01.2026 в Санкт-Петербурге насчитывается 15 пешеходных улиц, наиболее популярными являются пешеходные зоны на М. Конюшенной ул., Садовой ул. и на 6-7-й линиях В.О., обустроено порядка 50 велосипедных дорожек общей протяженностью 159,6 км в основном в рекреационных зонах.

Ежегодно в Санкт-Петербурге обновляется более 682 тыс.кв.м дорожной разметки, что составляет более 62 процентов потребности.

АСУДД охвачено 84,2 процента светофорных объектов (72 процента – каналами GSM и 28 процентов высокоскоростной линией связи).

Важными элементами УДС Санкт-Петербурга являются искусственные дорожные сооружения и защитные дорожные сооружения. В настоящее время в государственной

собственности Санкт-Петербурга находится 846 сооружений: мостов – 456, включая 98 пешеходных; путепроводов – 79; тоннелей – 56 (в том числе транспортных – 15, пешеходных тоннелей и подземных пешеходных переходов – 41); надземных пешеходных переходов – 18; водопропускных труб – 111; защитных дорожных сооружений в части, касающейся берегозащитных сооружений, – 98; прочих сооружений – 28.

Также на территории Санкт-Петербурга на регулярной основе осуществляется проведение реконструкции, строительства и капитального ремонта автомобильных дорог в рамках повышения их характеристик и пропускной способности.

В 2023 году выполнялись работы на 23 объектах строительства и реконструкции (общая протяженность 41,64 км). Капитальный ремонт дорог выполнялся на 23 объектах общей протяженностью 24,2 км, площадью 521,4 тыс.кв.м.

В 2024 году выполнялись работы на 26 объектах строительства и реконструкции (общая протяженность 68,39 км). Капитальный ремонт дорог выполнялся на 24 объектах общей протяженностью 21,8 км. Открыто движение на 7 объектах капитального ремонта протяженностью 8,92 км.

В 2025 году выполнялись работы на 36 объектах строительства и реконструкции (общая протяженность 87,7 км). Капитальный ремонт дорог выполнялся на 24 объектах общей протяженностью 19,44 км. Открыто движение на 11 объектах капитального ремонта протяженностью 14,35 км.

По состоянию на 01.01.2026 общая протяженность автомобильных дорог общего и необщего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге составляет 3 557 км.

В декабре 2024 года заключено Соглашение о реализации на территории города федерального значения Санкт-Петербург регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (город федерального значения Санкт-Петербург), обеспечивающего достижение показателей и мероприятий (результатов) федерального проекта, входящего в состав национального проекта «Инфраструктура для жизни» от 11.12.2024 № 103-2024-И80084-1 (далее – Соглашение 1) (в редакции дополнительных соглашений от 27.10.2025 № 103-2024-И80084-1/2, от 29.12.2025 № 103-2024-И80084-1/3 и от 30.12.2025 № 103-2024-И80084-1/4). Исполнителем мероприятий по РП Дорожная сеть является КРТИ. В рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» в целях достижения результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» и результатов РП Дорожная сеть между Федеральным дорожным агентством и Правительством Санкт-Петербурга заключено Соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 29.12.2025 № 108-09-2026-195.

Также в декабре 2024 года заключено Соглашение о реализации на территории субъекта Российской Федерации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (город федерального значения Санкт-Петербург), обеспечивающего достижение показателей и мероприятий (результатов) федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», входящего в состав национального проекта «Инфраструктура для жизни», на территории города федерального значения Санкт-Петербург от 20.12.2024 № 103-2024-И90077-1 (далее – Соглашение 2). Исполнителем мероприятий по указанному региональному проекту является КТ. В рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» в целях достижения результатов федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и результатов указанного регионального проекта между Федеральным дорожным агентством и Правительством Санкт-Петербурга заключено Соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 29.12.2025 № 108-09-2026-179 (далее – Соглашение 3).

В декабре 2025 года заключено Соглашение о реализации на территории субъекта Российской Федерации регионального проекта «Пять морей и озеро Байкал» (город федерального значения Санкт-Петербург), обеспечивающего достижение показателей

и мероприятий (результатов) федерального проекта «Пять морей и озеро Байкал», входящего в состав национального проекта «Туризм и гостеприимство», на территории города федерального значения Санкт-Петербург от 19.12.2025 № 139-2025-П2006-1. Исполнителем мероприятий по указанному региональному проекту является КРТИ. В рамках реализации национального проекта «Туризм и гостеприимство» в целях достижения результатов федерального проекта «Пять морей и озеро Байкал» и результатов указанного регионального проекта между Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации и Правительством Санкт-Петербурга заключено Соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 30.12.2025 № 069-09-2026-361.

В январе 2026 заключено Соглашение о реализации на территории города федерального значения Санкт-Петербурга регионального проекта «Развитие общественного транспорта» (город федерального значения Санкт-Петербург), обеспечивающего достижение показателей и мероприятий (результатов) федерального проекта, входящего в состав национального проекта «Инфраструктура для жизни» от 21.01.2026 № 103-2025-И60024-3 (далее – Соглашение 4). Значения показателя государственной программы «Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного» установлены в соответствии с Соглашением 4.

2.2. Характеристика ГПТ Санкт-Петербурга

В настоящее время перевозки пассажиров в Санкт-Петербурге выполняются следующими видами ГПТ: метрополитеном, автобусами, городским электрическим транспортом (трамвай, троллейбус), железнодорожным транспортом пригородного сообщения и легковыми такси.

Организациями ГПТ Санкт-Петербурга ежегодно перевозится около 2 млрд пассажиров (в среднем более 5 млн поездок в день).

В структуре пассажирских перевозок транспорта доминирует метрополитен (около 49 процентов). Удельный вес перевозок пассажиров на автобусных маршрутах во внутригородском сообщении составляет 30 процентов, на маршрутах городского электрического транспорта (трамвай и троллейбусы) – 21 процент.

Маршрутная сеть ГПТ Санкт-Петербурга по состоянию на 01.01.2026 включает в себя:

6 линий метрополитена (протяженность эксплуатационного пути в двухпутном исчислении – 131 км, 75 станции, 86 вестибюлей и 8 пересадочных узлов);

45 трамвайных маршрутов (протяженность маршрутной сети трамвая составляет 492 км);

49 троллейбусных маршрутов (протяженность маршрутной сети троллейбуса составляет 627 км);

466 автобусных маршрута;

461 км железнодорожных путей общего пользования, включающих 88 станций, платформ, остановочных пунктов, в том числе 5 станций, имеющих вокзальные комплексы, расположенные в центральной части Санкт-Петербурга.

Во исполнение Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в 2022 году в Санкт-Петербурге реализована новая модель транспортного обслуживания пассажиров (далее – НМТО).

В рамках НМТО действуют 466 автобусных маршрута, которые обслуживаются ГУП «Пассажиравтотранс» и частными перевозчиками на основании заключенных государственных контрактов на срок выполнения работ 6 лет.

НМТО основана на анализе текущего положения системы транспортного обслуживания населения, экономики и системы финансирования перевозок, прогнозе спроса на пассажирские перевозки с учетом демографического и территориального развития города

и соседних территорий. Основными принципами НМТО являются: снижение дублирования маршрутов, создание системы единых условий проезда, повышение эффективности перевозочного процесса на транспортных сообщениях, обеспечивающих связь с ближайшими крупными транспортно-пересадочными узлами, а также повышение уровня безопасности регулярных перевозок.

В рамках реализации НМТО вся городская маршрутная сеть является «социальной» с предоставлением всех льгот на проезд, с едиными стандартами транспортного обслуживания населения, действием пересадочного тарифа «60 минут» на всем наземном транспорте, соблюдением расписания движения, оснащённостью подвижного состава низким полом для обеспечения перевозки маломобильных групп населения, системами кондиционирования и видеонаблюдения.

В 2025 году проведен перевод на контрактную основу маршрутов ГУП «Пассажиравтотранс» и ГУП «Горэлектротранс».

В рамках реализации НМТО предусмотрена возможность оплаты проезда в салонах транспортных средств маршрутов регулярных перевозок безналичным способом с использованием банковских карт, мобильных банковских приложений, проездных билетов, записанных на электронный носитель, а также разового проездного билета на базе штрихкода.

За 2025 год совокупно в 18 районах Санкт-Петербурга было осуществлено более 3 200 изменений по маршрутам регулярных перевозок (изменение трасс следования, расписаний движения, ввод новых остановочных пунктов).

В части таксомоторных перевозок в соответствии с Федеральным законом «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» в Санкт-Петербурге был принят Закон Санкт-Петербурга от 28.06.2023 № 417-80 «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Санкт-Петербурге». По итогам 2025 года в реестре легковых такси содержатся 61 300 легковых такси, в реестре перевозчиков содержатся 2 277 перевозчиков.

Метрополитен составляет структурную основу системы ГПТ общего пользования Санкт-Петербурга. Главной задачей метрополитена является обеспечение магистральных внутригородских перевозок населения по направлениям, связывающим периферийные районы Санкт-Петербурга с его центром и между собой и характеризующимся наиболее устойчивыми пассажиропотоками.

В настоящее время метрополитен является наиболее быстрым и надежным видом ГПТ общего пользования. Это обуславливает ежегодное увеличение доли метрополитена в структуре перевозок ГПТ, в частности до 49 процентов в настоящее время. Провозная способность метрополитена составляет около 400 тыс. пассажиров в час при максимальной суммарной вместимости подвижного состава метрополитена 387,1 тыс. мест.

По сравнению с другими видами наземного ГПТ общего пользования метрополитен обеспечивает самую высокую скорость движения, составляющую 32 – 40 км/час (скорость движения на автобусе, трамвае и троллейбусе составляет не более 15 – 8 км/час, снижаясь в часы пик до 5 – 10 км/час), и высокую частоту движения. Средний интервал движения поездов в часы пик составляет 2,12 мин.

В рамках строительства метрополитена продолжается строительство Красносельско-Калининской, Лахтинско-Правобережной, Невско-Василеостровской линий метрополитена. В рамках реконструкции продолжается проведение ремонтных работ на станциях «Парк Победы» и «Фрунзенская». В 2025 году осуществлено открытие станций метрополитена «Путиловская» с пересадкой на станцию «Кировский завод» Кировско-Выборгской линии и «Юго-Западная».

3. Приоритеты и цели государственной политики в области транспортного комплекса Санкт-Петербурга, прогноз развития транспортной системы Санкт-Петербурга и планируемые макроэкономические показатели по итогам реализации государственной программы

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы и планируемые макроэкономические показатели по итогам ее реализации определены Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р, Стратегией развития транспортного машиностроения Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.08.2017 № 1756-р, Стратегией 2035, постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.09.2024 № 774 «О прогнозе социально-экономического развития Санкт-Петербурга на период до 2042 года», Стратегией развития транспортно-логистического комплекса Санкт-Петербурга, одобренной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 03.07.2007 № 741, отраслевой схемой размещения объектов инфраструктуры воздушного транспорта на территории Санкт-Петербурга, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 21.07.2009 № 832, Генеральным планом Санкт-Петербурга, утвержденным Законом Санкт-Петербурга от 21.12.2005 № 728-99 (с учетом изменений, внесенных Законом Санкт-Петербурга от 21.12.2023 № 785-169 «О внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга «О Генеральном плане Санкт-Петербурга»).

В рамках реализации мероприятий государственной программы учитывается СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», утвержденный приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2020 № 904/пр.

Приоритеты развития транспортной системы Санкт-Петербурга:

повышение транспортной связности территории Санкт-Петербурга;

приведение дорожной сети в нормативное состояние и повышение уровня удовлетворенности граждан дорожной ситуацией, а также снижение транспортной нагрузки в историческом центре Санкт-Петербурга;

развитие и повышение привлекательности городского пассажирского транспорта, включая городской наземный автобусный транспорт, городской электрический транспорт, метрополитен, внешний транспорт, включая водный, воздушный, железнодорожный транспорт;

интеграция видов транспорта, включение железнодорожного транспорта в общую сеть наземного городского пассажирского транспорта;

повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга, что связано с ограниченностью имеющихся ресурсов, в первую очередь территориальных, а также необходимостью комплексного территориального планирования развития транспортной системы как системообразующего элемента градостроительной политики;

определение приоритетности экологически безопасных видов топлива и альтернативных источников энергии на транспортном комплексе Санкт-Петербурга;

расширение применения информационных технологий на транспортном комплексе для повышения его доступности, комфортности и безопасности;

повышение пропускной способности существующей УДС Санкт-Петербурга за счет реализации мероприятий по ремонту и реконструкции элементов УДС;

совершенствование методов разработки схем организации дорожного движения, применяемых в них инженерных и технологических решений, улучшение визуальных, слуховых и тактильных качеств применяемых технических средств организации дорожного движения;

развитие сети велодорожек и велодвижения в Санкт-Петербурге;

продолжение работы по организации приоритетных условий движения наземного ГПТ.

К 2031 году объемы перевозок пассажиров на городском пассажирском транспорте планируется увеличить на 6,5 процента по сравнению с существующим положением.

За период реализации государственной программы в приоритетном порядке планируется:

ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) значения протяженностью не менее 76,1 км;

снизить процент дорог, находящихся в ненормативном состоянии, до 30,4 процента;

увеличить эксплуатационную длину линий метрополитена на 11,9 км, ввести в эксплуатацию восемь новых станций метрополитена;

довести долю подвижного состава нового поколения до 79,3 процента от общего числа парка подвижного состава метрополитена и до 100 процентов от общего числа парка городского электротранспорта;

увеличить количество подвижного состава городского электротранспорта, а также экономичного подвижного состава наземного ГПТ, работающего на альтернативных источниках топлива до 5 051 ед.;

увеличить долю поездок на наземном ГПТ, оплаченных электронными билетами, до 99,9 процента;

увеличить на 304 ед. количество светофорных объектов, включенных в АСУДД;

увеличить до 6 324 ед. количество парковочных мест для временного размещения транспортных средств на городских автостоянках;

увеличить протяженность велосипедных дорожек, велопешеходных дорожек, полос для велосипедистов до 196,1 км.

4. Описание целей и задач государственной программы

4.1. Цель государственной программы – обеспечение доступности, надежности, комфортности и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала Санкт-Петербурга, при приоритетном развитии системы городского пассажирского и внешнего транспорта.

Транспортная система такого крупного города, как Санкт-Петербург, выполняет множество различных функций и зачастую должна отвечать конкурирующим интересам различных сторон. При этом все пользователи транспортной системы требуют обеспечения возможности свободного передвижения вне зависимости от цели поездки, времени суток и направления. Вместе с тем полное и одновременное удовлетворение этих потребностей не представляется возможным, так как городское пространство, используемое для транспортно-коммуникационных нужд, представляет собой ограниченный ресурс.

4.2. Задачи государственной программы определяются многообразием функций транспортной системы, а именно:

4.2.1. Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга направлено на обеспечение равных возможностей всех жителей Санкт-Петербурга независимо от уровня их дохода и наличия личного транспорта в реализации потребностей передвижения с трудовыми, деловыми, бытовыми, досуговыми и иными целями.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Доля жителей Санкт-Петербурга, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение доли населения, удовлетворенного качеством обслуживания на ГПТ, до 90,0 процента.

4.2.2. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга направлено на обеспечение безопасного функционирования транспортного комплекса, в том числе для пассажиров и пешеходов, а также минимизации негативных последствий, создаваемых транспортом.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Количество регистрируемых дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. зарегистрированных транспортных средств до 26 происшествий.

4.2.3. Увеличение доли населения, пользующегося услугами ГПТ, направлено на снижение нагрузки на УДС Санкт-Петербурга, особенно его центральной части.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Доля пассажиров, перевезенных ГПТ». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение объемов перевозки пассажиров всеми видами ГПТ до 76,8 процента.

4.2.4. Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга связано с ограниченностью имеющихся ресурсов, в первую очередь территориальных, а также необходимостью комплексного территориального планирования развития транспортной системы как системообразующего элемента градостроительной политики.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Ввод станций метрополитена (нарастающим итогом с 2025 года)». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается ввод 10 станций метрополитена.

4.2.5. Улучшение условий немоторизованного движения направлено на обеспечение безопасности и комфорта передвижения людей, улучшения их здоровья и состояния окружающей среды.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Протяженность сети веломаршрутов». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение протяженности велосипедных дорожек, велопешеходных дорожек, полос для велосипедистов до 196,1 км.

4.2.6. Повышение эффективности внешнего транспортного сообщения направлено на соблюдение баланса между экономическим и социальным направлениями деятельности внешнего транспорта.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Доля жителей Санкт-Петербурга, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение доли населения, удовлетворенного качеством обслуживания на ГПТ, до 90,0 процента.

4.2.7. Создание безопасных и качественных автомобильных дорог.

Данная задача характеризуется целевыми показателями государственной программы:

«Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям»;

«Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности»;

«Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге».

По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается:

увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 69,624 процента;

уменьшение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности до 11,6 процента;

уменьшение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге до 73 ед.

5. Целевые показатели государственной программы и индикаторы подпрограмм и отдельных мероприятий

5.1. Целевые показатели государственной программы

Таблица 5.1

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевого показателя по годам						Ответственный за достижение целевого показателя	Принадлежность целевого показателя к показателям Стратегии 2035, региональных проектов, Указа Президента РФ № 1014, финансовым соглашениям и нефинансовым соглашениям
			2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Доля жителей, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ (далее – Показатель 1)	%	89,1	89,2	89,3	89,4	90,0	90,0	КТ	
2	Количество регистрируемых дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств (далее – Показатель 2)	ед.	28	27	27	26	26	26	КТ	
3	Доля пассажиров, перевезенных ГПТ (далее – Показатель 3)	%	75,3	75,6	75,9	76,2	76,5	76,8	КТ	
4	Ввод станций метрополитена (нарастающим итогом с 2025 года) (далее – Показатель 4)	ед.	2	2	2	6	10	10	КС	Стратегия 2035
5	Доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам (далее – Показатель 5)	%	69,624	69,624	69,624	69,624	69,624	69,624	КРТИ	Стратегия 2035, РП Дорожная сеть, Указ Президента РФ № 1014, Соглашение 1
6	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности (далее – Показатель 6)	%	12,6	12,4	12,2	12,0	11,8	11,6	КТ	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – Показатель 7)	ед.	83	81	79	77	75	73	КТ	
8	Протяженность сети веломаршрутов (далее – Показатель 8)	км	164,1	170,5	176,9	183,3	189,7	196,1	КТ	
9	Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии (далее – Показатель 9)	%	85,0010	85,0010	85,0010	85,0010	85,0010	85,0010	КРТИ	РП Дорожная сеть, Соглашение 1
10	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям (далее – Показатель 10)	%	85,6490	85,6490	85,3651	85,3651	85,2773	85,2773	КРТИ	РП Дорожная сеть, Соглашение 1
11	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах (далее – Показатель 11)	%	92,1	94,3	96,0	99,6	100,0	100,0	КТ	Стратегия 2035, Указ Президента РФ № 1014, Соглашение 4
12	Средняя продолжительность поездки с трудовыми целями (далее – Показатель 12)	мин.	57,8	57,2	56,9	56,8	55,0	55,0	КТ	Стратегия 2035

5.2. Индикаторы подпрограмм государственной программы

Таблица 5.2

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Значение индикатора по годам						Ответственный за достижение индикатора	Наименование целевого показателя, на достижение которого оказывает влияние индикатор	Принадлежность индикатора к показателям Стратегии 2035, региональных проектов, Указа Президента РФ № 1014, финансовым соглашениям и нефинансовым соглашениям
			2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма 1											
1.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – индикатор 1.1)	км	3557,74	3559,2	3593,75	3602,85	3617,05	3625,50	КРТИ	Показатель 5 Показатель 6 Показатель 9 Показатель 10	
1.2	Количество созданных остановочных пунктов ГПТ (далее – индикатор 1.2)	шт.	17	16	15	15	16	17	КРТИ	Показатель 7	
1.3	Доля берегозащитных сооружений, соответствующих нормативным требованиям (далее – индикатор 1.3)	%	90,7	90,7	90,7	90,7	90,7	90,7	КРТИ	Показатель 5 Показатель 9 Показатель 10	
1.4	Доля искусственных дорожных сооружений, соответствующих нормативным требованиям (далее – индикатор 1.4)	%	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	КРТИ	Показатель 5 Показатель 9 Показатель 10	
1.5	Количество построенных внеуличных пешеходных переходов (далее – индикатор 1.5)	шт.	1	-	1	-	-	-	КРТИ	Показатель 7	
1.6	Общая протяженность линий метрополитена, ежегодно вводимых в эксплуатацию (далее – индикатор 1.6)	км/год	-	-	-	4,9	7,0	-	КС	Показатель 4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.7	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Санкт-Петербурге в результате строительства новых автомобильных дорог (далее – индикатор 1.7)	км/год	1,45	34,56	9,1	16,68	16,68	16,68	КРТИ	Показатель 5 Показатель 6 Показатель 9 Показатель 10	
1.8	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Санкт-Петербурге, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (далее – индикатор 1.8)	км/год	122,7	89,81	108,8	75,6	92,72	98,1	КРТИ	Показатель 5 Показатель 9 Показатель 10	
Подпрограмма 2											
2.1	Доля остановочных пунктов ГПТ, оборудованных павильонами ожидания (далее – индикатор 2.1)	%	78,9	78,9	78,9	78,9	78,9	78,9	КТ	Показатель 1	
2.2	Доля площади дорог общего пользования Санкт-Петербурга, содержание которых осуществляется в соответствии с установленными требованиями (далее – индикатор 2.2)	%	100	100	100	100	100	100	КБ	Показатель 5	
Подпрограмма 3											
3.1	Средний интервал движения поездов метрополитена в час пик (далее – индикатор 3.1)	мин.	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12	КТ	Показатель 1	
3.2	Объем транспортной работы метрополитена по регулируемому тарифу (далее – индикатор 3.2)	млн. ваг.-км	250,096	250,096	250,096	250,096	250,096	250,096	КТ	Показатель 3	
3.3	Количество поездок, совершенных пассажирами льготных категорий на железнодорожном транспорте пригородного сообщения (далее – индикатор 3.3)	тыс. человек	23895,5	24014,9	24135,0	24255,0	24310,0	24400,0	КТ	Показатель 3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.4	Средний срок службы вагонов инвентарного парка метрополитена (далее – индикатор 3.4)	лет	17,4	15,9	14,5	13,3	12,0	11,4	КТ	Показатель 1	
3.5	Доля подвижного состава нового поколения с асинхронным тяговым приводом (далее – индикатор 3.5)	%	53,3	58,7	64,2	69,6	75,3	79,3	КТ	Показатель 1	
3.6	Количество функционирующих объектов инфраструктуры водного транспорта (далее – индикатор 3.6)	ед.	21	22	22	23	24	24	КТ	Показатель 1	
3.7	Количество эксплуатируемых объектов инфраструктуры воздушного транспорта, расположенных на прилегающих к медицинским учреждениям территориях (далее – индикатор 3.7)	ед.	5	6	6	6	6	6	КТ	Показатель 1	
3.8	Количество стоянок, предназначенных для хранения разукomплектованных транспортных средств (далее – индикатор 3.8)	ед.	3	8	8	8	8	8	КТ	Показатель 1 Показатель 6	
3.9	Время в пути пассажиров и (или) багажа по маршруту «Москва – Санкт-Петербург» (далее – индикатор 3.9)	час	3,78	3,78	2,25	2,25	2,25	2,25	КТ	Показатель 1	
Подпрограмма 4											
4.1	Объем транспортной работы городского электротранспорта (далее – индикатор 4.1)	млн км	78,5	79,5	79,5	79,7	79,5	79,5	КТ	Показатель 3	
4.2	Объем транспортной работы автобусного транспорта (далее – индикатор 4.2)	млн км	295,0	295,5	295,7	295,5	295,5	295,5	КТ	Показатель 3	
4.3	Суммарная вместимость выпуска подвижного состава наземного ГПТ на социальных маршрутах (далее – индикатор 4.3)	тыс. мест	458,3	458,3	458,3	458,3	458,3	458,3	КТ	Показатель 3	
4.4	Количество подвижного состава городского электрического транспорта, а также экономичного подвижного состава наземного ГПТ, работающего на альтернативных источниках топлива (далее – индикатор 4.4)	ед.	5046	5046	5051	5051	5051	5051	КТ	Показатель 1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.5	Доля маршрутов с интервалом движения менее 10 мин. в пиковые периоды суток (далее – индикатор 4.5)	%	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	КТ	Показатель 1	
4.6	Доля поездок, оплаченных электронными билетами (далее – индикатор 4.6)	%	99,6	99,7	99,8	99,9	99,9	99,9	КТ	Показатель 1	
4.7	Доля обновленных силовых трансформаторов (далее – индикатор 4.7)	%	80,0	86,8	93,2	100,0	100,0	100,0	КТ	Показатель 3	
4.8	Доля кабельной сети в нормативном состоянии (далее – индикатор 4.8)	%	76,3	81,3	88,0	90,9	93,4	93,4	КТ	Показатель 3	
4.9	Доля контактной сети в нормативном состоянии (далее – индикатор 4.9)	%	79,8	71,9	78,5	79,6	81,4	81,4	КТ	Показатель 3	
4.10	Доля скоростных магистральных трамвайных маршрутов (далее – индикатор 4.10)	%	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7	КТ	Показатель 1	
Подпрограмма 5											
5.1	Количество созданных парковочных мест, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – индикатор 5.1)	ед.	48656	48656	48656	48656	48656	48656	КТ	Показатель 6	
5.2	Количество созданных мест для временного размещения транспортных средств на городских автостоянках, в том числе перехватывающих (далее – индикатор 5.2)	ед.	4356	4356	4356	4356	4356	4356	КТ	Показатель 6	
5.3	Площадь нанесенной и восстановленной дорожной разметки (далее – индикатор 5.3)	кв.м.	682426,9	682426,9	682426,9	682426,9	682426,9	682426,9	КТ	Показатель 2 Показатель 5 Показатель 7 Показатель 8	
5.4	Количество установленных технических средств организации дорожного движения (далее – индикатор 5.4)	шт.	1917	2911	3047	3189	3338	3494	КТ	Показатель 2 Показатель 5 Показатель 6 Показатель 7	
5.5	Количество созданных и модернизированных светофорных объектов (далее – индикатор 5.5)	шт.	46	46	46	46	46	46	КТ	Показатель 2 Показатель 5 Показатель 6 Показатель 7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.6	Количество светофорных объектов, включенных в АСУДД (далее – индикатор 5.6)	шт.	54	40	60	50	50	50	КТ	Показатель 2 Показатель 6 Показатель 7	
5.7	Количество комплексов автоматической фиксации административных правонарушений (далее – индикатор 5.7)	ед.	1404	1446	1539	1724	1724	1724	КТ	Показатель 6 Показатель 7	
5.8	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградских областей), входящих в состав городских агломераций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы (далее – индикатор 5.8)	%	-	-	-	-	1,5152	-	КТ	Показатель 7	РП Дорожное хозяйство, Соглашение 2, Соглашение 3
Отдельное мероприятие 1											
6.1	Уровень исполнения плана работ по содержанию, эксплуатации и капитальному ремонту имущества, находящегося в ведении подведомственных предприятий КТ (далее – индикатор 6.1)	%	100,0	-	-	-	-	-	КТ	Показатель 3	
Отдельное мероприятие 2											
7.1	Доля низкопольного подвижного состава наземного ГПТ (далее – индикатор 7.1)	%	97,1	99,2	100,0	100,0	100,0	100,0	КТ	Показатель 1	
7.2	Доля подвижного состава нового поколения с асинхронным тяговым приводом (далее – индикатор 7.2)	%	96,2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	КТ	Показатель 1 Показатель 11	
7.3	Доля подвижного состава городского электрического транспорта с превышением установленного срока службы (далее – индикатор 7.3)	%	18,6	20,1	14,3	8,7	7,6	7,6	КТ	Показатель 1 Показатель 11	

5.3. Информация о налоговых расходах, соответствующих целям государственной программы

№ п/п	Наименование налогового расхода	Основания налогового расхода	Наименование целевых показателей государственной программы, индикаторов подпрограмм и отдельных мероприятий, на достижение которых оказывают влияние соответствующие налоговые расходы	Оценка объемов налоговых расходов, соответствующих целям государственной программы, тыс.руб.			Куратор налогового расхода
				2026 г.	2027 г.	2028 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Освобождаются от уплаты налога на имущество организаций организации, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров троллейбусами и трамваями в городском и пригородном сообщении, перевозку пассажиров метрополитеном	Подпункт 12 пункта 1 статьи 11-1 Закона Санкт-Петербурга от 28.06.1995 № 81-11 «О налоговых льготах» (далее – Закон № 81-11)	индикатор 3.2, индикатор 4.1	8 485 783,7	8 910 072,9	9 355 576,6	КТ
2	Уменьшение суммы земельного налога (уплата налога в размере 3,33% от исчисленной суммы налога) в отношении земельных участков, предназначенных и используемых для размещения стоянок внешнего грузового транспорта и (или) городского транспорта (ведомственного, экскурсионного транспорта, такси), а также причалов и (или) стоянок водного транспорта (судов)	Абзац пятый подпункта 2 пункта 3-3 статьи 11-7-1 Закона № 81-11	индикатор 5.2	47 179,0	49 066,2	49 066,2	КТ

1	2	3	4	5	6	7	8
3	Уменьшение суммы земельного налога (уплата налога в размере 33,33% от исчисленной суммы налога) в отношении земельных участков, предназначенных и используемых для размещения бесплатных стоянок индивидуального легкового автотранспорта	Абзац третий подпункта 4 пункта 3-3 статьи 11-7-1 Закона № 81-11	индикатор 5.2	4 211,0	4 379,4	4 379,4	КТ
4	Освобождаются от уплаты налога на имущество организаций – в отношении объектов недвижимого имущества, созданных в рамках концессионных соглашений, заключенных с Российской Федерацией или Санкт-Петербургом, и используемых для осуществления перевозок на высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва. Перечень указанных объектов недвижимого имущества устанавливается Правительством Санкт-Петербурга	Подпункт 33 пункта 1 статьи 11-1 Закона № 81-11	индикатор 3.9	0,0	0,0	0,0	КТ

6. Перечень и краткое описание подпрограмм и отдельных мероприятий государственной программы с обоснованием их выделения

6.1. Подпрограмма 1.

Мероприятия подпрограммы 1 сгруппированы для решения пяти задач государственной программы в разрезе задач подпрограммы 1 и достижения целевых показателей государственной программы, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса, повышения безопасности, повышения эффективности использования всех видов ресурсов, улучшения условий немоторизованного движения, повышения эффективности внешнего транспортного сообщения. Подпрограмма 1 включает в себя мероприятия по организации железнодорожного пассажирского сообщения, ремонту УДС, искусственных дорожных сооружений, берегозащитных сооружений, трамвайных путей, эскалаторов, в том числе капитальному ремонту, строительству и реконструкции улиц, внеуличных пешеходных переходов, транспортных развязок, линий и станций метрополитена.

6.2. Подпрограмма 2.

Мероприятия подпрограммы 2 сгруппированы для решения двух задач и достижения целевых показателей государственной программы, связанных с повышением качества услуг транспортного комплекса и повышением безопасности его функционирования. Подпрограмма 2 включает в себя мероприятия по содержанию автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге, установке павильонов ожидания наземного ГПТ и дорожных ограждений.

6.3. Подпрограмма 3.

Подпрограмма 3 предназначена для решения задач, связанных с работой метрополитена, водного и воздушного транспорта. Мероприятия подпрограммы 3 сгруппированы для решения задач государственной программы и достижения целевых показателей, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса, повышения безопасности транспортного комплекса и повышения эффективности внешнего транспортного сообщения. Подпрограмма 3 включает в себя мероприятия по обеспечению перевозки пассажиров метрополитеном, железнодорожным, водным и воздушным транспортом, поддержанию объектов инфраструктуры водного транспорта, безопасности, закупки подвижного состава, автоматизации и модернизации объектов метрополитена, строительству посадочных площадок для вертолетов на территориях, прилегающих к медицинским учреждениям Санкт-Петербурга.

6.4. Подпрограмма 4.

Подпрограмма 4 предназначена для решения задач, связанных с работой наземного ГПТ. Мероприятия подпрограммы 4 сгруппированы для решения задач государственной программы и достижения показателей, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса, а также повышения безопасности транспортной инфраструктуры. Подпрограмма 4 включает в себя мероприятия по осуществлению перевозок наземным ГПТ, сопровождению обеспечивающих информационных систем, приобретению подвижного состава для наземного ГПТ, реконструкции объектов инфраструктуры автотранспортных предприятий и предприятий городского электрического транспорта, развитию сопутствующих информационных систем.

6.5. Подпрограмма 5.

Подпрограмма 5 предназначена для решения задач, связанных с управлением развития транспортной инфраструктуры, безопасностью дорожного движения, внедрением передовых сервисов интеллектуальных транспортных систем, развитием немоторизованного движения. Мероприятия подпрограммы 5 сгруппированы для решения задач государственной программы и достижения целевых показателей, связанных с повышением эффективности использования всех видов ресурсов, обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга, повышением безопасности, увеличением доли населения, пользующегося ГПТ, улучшением условий немоторизованного движения,

в том числе развитием сети городского велопроката. Мероприятия подпрограммы 5 включают в себя мероприятия по планированию развития транспортного комплекса Санкт-Петербурга, содержанию, установке, созданию и модернизации технических средств организации дорожного движения, включая светофорные объекты и АСУДД, нанесению разметки, созданию и эксплуатации городских автостоянок в Санкт-Петербурге, в том числе перехватывающих, выявлению нарушений правил остановки/стоянки, организации фиксации административных правонарушений в области благоустройства и привлечению нарушителей к административной ответственности путем применения мобильных и стационарных комплексов фиксации административных правонарушений, работающих в автоматическом режиме.

6.6. Отдельное мероприятие 1.

Целью реализации отдельного мероприятия 1 является выполнение государственными унитарными предприятиями, подведомственными КТ, работ, связанных с содержанием, эксплуатацией и капитальным ремонтом закрепленного за ними на праве хозяйственного ведения имущества.

Задачей реализации отдельного мероприятия 1 является содержание в надлежащем техническом состоянии имущества ГУП «Пассажиравтотранс», ГУП «Горэлектротранс», ГУП «Петербургский метрополитен», что, в свою очередь, направлено на повышение качества услуг транспортного комплекса и безопасности его функционирования.

6.7. Отдельное мероприятие 2.

Целью реализации отдельного мероприятия 2 является выполнение мероприятий по обеспечению устойчивого функционирования транспортного комплекса с поддержанием высокого уровня обслуживания пассажиров.

Задачей реализации отдельного мероприятия 2 является приобретение подвижного состава для государственных унитарных предприятий, подведомственных КТ.

**7. Информация об источниках финансирования
государственной программы**

7.1. Объем финансирования государственной программы Санкт-Петербурга

Таблица 1

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия	Вид источника финансирования	Часть перечня мероприятий	Тип структурного элемента	Объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО
					2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Государственная программа	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	2 454 854,4	4 182 685,6	7 321 264,0	0,0	0,0	0,0	13 958 804,0
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	116 867 833,3	157 831 139,9	176 199 271,4	209 518 317,5	221 748 502,2	216 123 754,5	1 098 288 818,8
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно- частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	6 527 126,0	7 465 547,1	7 707 222,4	6 725 518,9	7 019 301,7	6 706 879,7	42 151 595,8
				ИТОГО	125 849 813,7	169 479 372,6	191 227 757,8	216 243 836,4	228 767 803,9	222 830 634,2	1 154 399 218,6
			Процессная часть		245 647 798,0	245 717 013,2	209 820 380,3	265 477 809,4	319 450 689,6	268 308 326,4	1 554 422 016,9
			ВСЕГО		371 497 611,7	415 196 385,8	401 048 138,1	481 721 645,8	548 218 493,5	491 138 960,6	2 708 821 235,5
		Федеральный бюджет	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	1 705 915,7	2 252 215,3	2 990 375,4	0,0	0,0	0,0	6 948 506,4
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	0,0	2 500 000,0	25 000 000,0	32 599 999,1	30 100 000,0	100 000,0	90 299 999,1
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	1 705 915,7	4 752 215,3	27 990 375,4	32 599 999,1	30 100 000,0	100 000,0	97 248 505,5
				Процессная часть	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ВСЕГО	1 705 915,7	4 752 215,3	27 990 375,4	32 599 999,1	30 100 000,0	100 000,0	97 248 505,5
		Внебюджетные средства	Процессная часть		67 184 229,9	73 598 099,7	76 348 398,9	78 901 782,9	80 336 162,7	82 645 137,7	459 013 811,8
	ВСЕГО	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов		4 160 770,1	6 434 900,9	10 311 639,4	0,0	0,0	0,0	20 907 310,4
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	116 867 833,3	160 331 139,9	201 199 271,4	242 118 316,6	251 848 502,2	216 223 754,5	1 188 588 817,9
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	6 527 126,0	7 465 547,1	7 707 222,4	6 725 518,9	7 019 301,7	6 706 879,7	42 151 595,8
				ВСЕГО	127 555 729,4	174 231 587,9	219 218 133,2	248 843 835,5	258 867 803,9	222 930 634,2	1 251 647 724,1
				Процессная часть	312 832 027,9	319 315 112,9	286 168 779,2	344 379 592,3	399 786 852,3	350 953 464,1	2 013 435 828,7
				ВСЕГО	440 387 757,3	493 546 700,8	505 386 912,4	593 223 427,8	658 654 656,2	573 884 098,3	3 265 083 552,8
2	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	2 404 905,8	4 009 368,6	7 129 928,5	0,0	0,0	0,0	13 544 202,9
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	108 666 853,5	153 507 609,0	165 394 571,4	201 046 628,9	215 874 611,5	212 809 861,2	1 057 300 135,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	1 898 014,5	207 245,9	11 800,9	0,0	0,0	0,0	2 117 061,3
				ИТОГО	112 969 773,8	157 724 223,5	172 536 300,8	201 046 628,9	215 874 611,5	212 809 861,2	1 072 961 399,7
			Процессная часть		30 078 581,2	27 001 437,6	13 566 520,7	25 710 453,6	26 687 450,8	27 693 568,0	150 738 011,9
			ВСЕГО		143 048 355,0	184 725 661,1	186 102 821,5	226 757 082,5	242 562 062,3	240 503 429,2	1 223 699 411,6
		Федеральный бюджет	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	1 671 205,7	2 158 890,8	2 912 224,3	0,0	0,0	0,0	6 742 320,8
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	0,0	2 500 000,0	25 000 000,0	32 599 999,1	30 100 000,0	100 000,0	90 299 999,1
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	1 671 205,7	4 658 890,8	27 912 224,3	32 599 999,1	30 100 000,0	100 000,0	97 042 319,9
			Процессная часть		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ВСЕГО		1 671 205,7	4 658 890,8	27 912 224,3	32 599 999,1	30 100 000,0	100 000,0	97 042 319,9
			Внебюджетные средства		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ВСЕГО	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	4 076 111,5	6 168 259,4	10 042 152,8	0,0	0,0	0,0	20 286 523,7
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	108 666 853,5	156 007 609,0	190 394 571,4	233 646 628,0	245 974 611,5	212 909 861,2	1 147 600 134,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам		1 898 014,5	207 245,9	11 800,9	0,0	0,0	0,0	2 117 061,3
			ВСЕГО		114 640 979,5	162 383 114,3	200 448 525,1	233 646 628,0	245 974 611,5	212 909 861,2	1 170 003 719,6
		Процессная часть		30 078 581,2	27 001 437,6	13 566 520,7	25 710 453,6	26 687 450,8	27 693 568,0	150 738 011,9	
		ВСЕГО		144 719 560,7	189 384 551,9	214 015 045,8	259 357 081,6	272 662 062,3	240 603 429,2	1 320 741 731,5	
3	Подпрограмма 2	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	20 750,0	20 750,0	41 500,0
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	20 750,0	20 750,0	41 500,0
			Процессная часть		27 627 433,8	29 141 582,9	30 641 887,8	31 818 536,3	33 027 640,7	34 272 782,8	186 529 864,3
			ВСЕГО		27 627 433,8	29 141 582,9	30 641 887,8	31 818 536,3	33 048 390,7	34 293 532,8	186 571 364,3
		Федеральный бюджет	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Процессная часть	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ВСЕГО	Внебюджетные средства	Процессная часть		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам		0,0	0,0	0,0	0,0	20 750,0	20 750,0	41 500,0
			Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ВСЕГО		0,0	0,0	0,0	0,0	20 750,0	20 750,0	41 500,0
		Процессная часть			27 627 433,8	29 141 582,9	30 641 887,8	31 818 536,3	33 027 640,7	34 272 782,8	186 529 864,3
		ВСЕГО			27 627 433,8	29 141 582,9	30 641 887,8	31 818 536,3	33 048 390,7	34 293 532,8	186 571 364,3
4	Подпрограмма 3	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	1 000 030,0	799 990,0	4 149 034,2	919 985,2	5 843 140,7	3 100 000,0	15 812 180,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	1 000 030,0	799 990,0	4 149 034,2	919 985,2	5 843 140,7	3 100 000,0	15 812 180,1
				Процессная часть	61 015 355,7	63 679 495,1	56 443 059,0	58 610 472,6	60 837 670,4	65 258 666,4	365 844 719,2
				ВСЕГО	62 015 385,7	64 479 485,1	60 592 093,2	59 530 457,8	66 680 811,1	68 358 666,4	381 656 899,3
		Федеральный бюджет	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Процессная часть	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Внебюджетные средства	Процессная часть	35 781 847,8	45 479 889,5	47 340 114,4	48 726 840,4	49 707 646,7	50 888 148,3	277 924 487,1
		ВСЕГО	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	1 000 030,0	799 990,0	4 149 034,2	919 985,2	5 843 140,7	3 100 000,0	15 812 180,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
			Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			ВСЕГО		1 000 030,0	799 990,0	4 149 034,2	919 985,2	5 843 140,7	3 100 000,0	15 812 180,1	
		Процессная часть			96 797 203,5	109 159 384,6	103 783 173,4	107 337 313,0	110 545 317,1	116 146 814,7	643 769 206,3	
		ВСЕГО			97 797 233,5	109 959 374,6	107 932 207,6	108 257 298,2	116 388 457,8	119 246 814,7	659 581 386,4	
5	Подпрограмма 4	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	7 200 949,8	3 523 540,9	6 655 665,8	7 551 703,4	10 000,0	193 143,3	25 135 003,2	
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	4 629 111,5	7 258 301,2	7 695 421,5	6 725 518,9	7 019 301,7	6 706 879,7	40 034 534,5	
				ИТОГО	11 830 061,3	10 781 842,1	14 351 087,3	14 277 222,3	7 029 301,7	6 900 023,0	65 169 537,7	
			Процессная часть			110 199 863,8	115 088 224,8	98 013 597,7	101 777 320,0	105 644 858,0	109 627 669,2	640 351 533,5
			ВСЕГО			122 029 925,1	125 870 066,9	112 364 685,0	116 054 542,3	112 674 159,7	116 527 692,2	705 521 071,2
		Федеральный бюджет	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Процессная часть	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	Процессная часть		31 402 382,1	28 118 210,2	29 008 284,5	30 174 942,5	30 628 516,0	31 756 989,4	181 089 324,7
	ВСЕГО	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам		7 200 949,8	3 523 540,9	6 655 665,8	7 551 703,4	10 000,0	193 143,3	25 135 003,2
			Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам		4 629 111,5	7 258 301,2	7 695 421,5	6 725 518,9	7 019 301,7	6 706 879,7	40 034 534,5
			ВСЕГО		11 830 061,3	10 781 842,1	14 351 087,3	14 277 222,3	7 029 301,7	6 900 023,0	65 169 537,7
			Процессная часть		141 602 245,9	143 206 435,0	127 021 882,2	131 952 262,5	136 273 374,0	141 384 658,6	821 440 858,2
			ВСЕГО		153 432 307,2	153 988 277,1	141 372 969,5	146 229 484,8	143 302 675,7	148 284 681,6	886 610 395,9
6	Подпрограмма 5	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	49 948,6	173 317,0	191 335,5	0,0	0,0	0,0	414 601,1
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
			Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			ВСЕГО		84 658,6	266 641,5	269 486,6	0,0	0,0	0,0	620 786,7		
		Процессная часть				10 634 214,1	10 806 272,8	11 155 315,1	11 581 375,2	12 019 187,5	12 470 048,9	68 666 413,6	
		ВСЕГО				10 718 872,7	11 072 914,3	11 424 801,7	11 581 375,2	12 019 187,5	12 470 048,9	69 287 200,3	
7	Отдельное мероприятие 1	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Процессная часть				10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
			ВСЕГО				10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
		Федеральный бюджет	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Процессная часть		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ВСЕГО		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	Процессная часть		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ВСЕГО	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	ВСЕГО			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Процессная часть		10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0		
	ВСЕГО		10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0		
8	Отдельное мероприятие 2	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Процессная часть		6 092 339,4	0,0	0,0	35 979 651,7	81 233 882,2	18 985 591,1	142 291 464,4
			ВСЕГО		6 092 339,4	0,0	0,0	35 979 651,7	81 233 882,2	18 985 591,1	142 291 464,4
		Федеральный бюджет	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Процессная часть		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			ВСЕГО		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Внебюджетные средства	Процессная часть	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ВСЕГО	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	ИТОГО			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ВСЕГО		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Процессная часть			6 092 339,4	0,0	0,0	35 979 651,7	81 233 882,2	18 985 591,1	142 291 464,4
		ВСЕГО			6 092 339,4	0,0	0,0	35 979 651,7	81 233 882,2	18 985 591,1	142 291 464,4

**7.2. Объем финансирования государственной программы
по ответственному исполнителю, исполнителям и участникам государственной программы**

Таблица 2

№ п/п	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя, участника государственной программы	Вид источника финансирования	Объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО
			2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	200 761 822,8	200 958 702,7	184 243 428,8	223 086 027,0	272 548 040,5	216 281 998,6	1 297 880 020,4
		Федеральный бюджет	34 710,0	93 324,5	78 151,1	0,0	0,0	0,0	206 185,6
		ИТОГО	200 796 532,8	201 052 027,2	184 321 579,9	223 086 027,0	272 548 040,5	216 281 998,6	1 298 086 206,0
1.1	Подпрограмма 3	Бюджет Санкт-Петербурга	62 015 385,7	64 479 485,1	60 592 093,2	59 530 457,8	66 680 811,1	68 358 666,4	381 656 899,3
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	62 015 385,7	64 479 485,1	60 592 093,2	59 530 457,8	66 680 811,1	68 358 666,4	381 656 899,3
1.2	Подпрограмма 4	Бюджет Санкт-Петербурга	122 029 925,0	125 559 627,8	112 364 685,0	116 054 542,3	112 674 159,7	116 527 692,2	705 210 632,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	122 029 925,0	125 559 627,8	112 364 685,0	116 054 542,3	112 674 159,7	116 527 692,2	705 210 632,0
1.3	Подпрограмма 5	Бюджет Санкт-Петербурга	10 624 162,7	10 919 589,8	11 286 650,6	11 521 375,2	11 959 187,5	12 410 048,9	68 721 014,7
		Федеральный бюджет	34 710,0	93 324,5	78 151,1	0,0	0,0	0,0	206 185,6
		ИТОГО	10 658 872,7	11 012 914,3	11 364 801,7	11 521 375,2	11 959 187,5	12 410 048,9	68 927 200,3
1.4	Отдельное мероприятие 1	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
1.5	Отдельное мероприятие 2	Бюджет Санкт-Петербурга	6 092 339,4	0,0	0,0	35 979 651,7	81 233 882,2	18 985 591,1	142 291 464,4
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	6 092 339,4	0,0	0,0	35 979 651,7	81 233 882,2	18 985 591,1	142 291 464,4
2	КБ	Бюджет Санкт-Петербурга	27 627 433,8	29 141 582,9	30 641 887,8	31 818 536,3	33 027 640,7	34 272 782,8	186 529 864,3
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	27 627 433,8	29 141 582,9	30 641 887,8	31 818 536,3	33 027 640,7	34 272 782,8	186 529 864,3
2.1	Подпрограмма 2	Бюджет Санкт-Петербурга	27 627 433,8	29 141 582,9	30 641 887,8	31 818 536,3	33 027 640,7	34 272 782,8	186 529 864,3
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	27 627 433,8	29 141 582,9	30 641 887,8	31 818 536,3	33 027 640,7	34 272 782,8	186 529 864,3
3	КИ	Бюджет Санкт-Петербурга	30 789 112,9	24 845 377,3	14 631 888,6	1 578 947,4	1 578 947,4	0,0	73 424 273,6
		Федеральный бюджет	0,0	2 500 000,0	25 000 000,0	32 500 000,0	30 000 000,0	0,0	90 000 000,0
		ИТОГО	30 789 112,9	27 345 377,3	39 631 888,6	34 078 947,4	31 578 947,4	0,0	163 424 273,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.1	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	30 789 112,9	24 845 377,3	14 631 888,6	1 578 947,4	1 578 947,4	0,0	73 424 273,6
		Федеральный бюджет	0,0	2 500 000,0	25 000 000,0	32 500 000,0	30 000 000,0	0,0	90 000 000,0
		ИТОГО	30 789 112,9	27 345 377,3	39 631 888,6	34 078 947,4	31 578 947,4	0,0	163 424 273,6
4	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	68 294 519,4	82 149 036,0	85 600 238,4	92 040 876,2	90 964 746,2	83 974 553,4	503 023 969,6
		Федеральный бюджет	1 671 205,7	2 158 890,8	2 912 224,3	99 999,1	100 000,0	100 000,0	7 042 319,9
		ИТОГО	69 965 725,1	84 307 926,8	88 512 462,7	92 140 875,3	91 064 746,2	84 074 553,4	510 066 289,5
4.1	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	68 234 519,4	82 089 036,0	85 540 238,4	91 980 876,2	90 904 746,2	83 914 553,4	502 663 969,6
		Федеральный бюджет	1 671 205,7	2 158 890,8	2 912 224,3	99 999,1	100 000,0	100 000,0	7 042 319,9
		ИТОГО	69 905 725,1	84 247 926,8	88 452 462,7	92 080 875,3	91 004 746,2	84 014 553,4	509 706 289,5
4.2	Подпрограмма 5	Бюджет Санкт-Петербурга	60 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	360 000,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	60 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	360 000,0
5	КС	Бюджет Санкт-Петербурга	44 024 722,8	78 101 686,9	85 930 694,5	133 197 258,9	150 099 118,7	156 609 625,8	647 963 107,6
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	44 024 722,8	78 101 686,9	85 930 694,5	133 197 258,9	150 099 118,7	156 609 625,8	647 963 107,6
5.1	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	44 024 722,7	77 791 247,8	85 930 694,5	133 197 258,9	150 078 368,7	156 588 875,8	647 611 168,4
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	44 024 722,7	77 791 247,8	85 930 694,5	133 197 258,9	150 078 368,7	156 588 875,8	647 611 168,4
5.2	Подпрограмма 2	Бюджет Санкт-Петербурга	0,0	0,0	0,0	0,0	20 750,0	20 750,0	41 500,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	20 750,0	20 750,0	41 500,0
5.3	Подпрограмма 4	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	310 439,1	0,0	0,0	0,0	0,0	310 439,2
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	0,1	310 439,1	0,0	0,0	0,0	0,0	310 439,2
6	ГУП «Петербургский метрополитен»	Итого внебюджетные средства	35 781 847,8	45 479 889,5	47 340 114,4	48 726 840,4	49 707 646,7	50 888 148,3	277 924 487,1
6.1	Подпрограмма 3	Итого внебюджетные средства	35 781 847,8	45 479 889,5	47 340 114,4	48 726 840,4	49 707 646,7	50 888 148,3	277 924 487,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	СПБ ГУП «Горэлектротранс»	Итого внебюджетные средства	10 864 620,6	11 431 837,1	11 721 860,1	12 224 719,3	11 996 184,5	12 422 218,8	70 661 440,4
7.1	Подпрограмма 4	Итого внебюджетные средства	10 864 620,6	11 431 837,1	11 721 860,1	12 224 719,3	11 996 184,5	12 422 218,8	70 661 440,4
8	СПБ ГУП «Пассажиравтотранс»	Итого внебюджетные средства	20 537 761,5	16 686 373,1	17 286 424,4	17 950 223,2	18 632 331,5	19 334 770,6	110 427 884,3
8.1	Подпрограмма 4	Итого внебюджетные средства	20 537 761,5	16 686 373,1	17 286 424,4	17 950 223,2	18 632 331,5	19 334 770,6	110 427 884,3

8. Подпрограмма 1

8.1. Паспорт подпрограммы 1

1	Исполнители подпрограммы 1	КИ КРТИ КС
2	Участник(и) государственной программы (в части реализации подпрограммы 1)	
3	Цели подпрограммы 1	Формирование сбалансированной мультимодальной транспортной системы Санкт-Петербурга. Доведение параметров УДС, искусственных дорожных сооружений и берегозащитных сооружений Санкт-Петербурга до нормативных
4	Задачи подпрограммы 1	Обеспечение доступности, надежности и комфортности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Повышение эффективности внешнего транспортного сообщения
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 1	РП Дорожная сеть РП Морские курорты
6	Общий объем финансирования подпрограммы 1 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 1320741731,5 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 144719560,7 тыс.руб.; 2027 г. – 189384551,9 тыс.руб.; 2028 г. – 214015045,8 тыс.руб.; 2029 г. – 259357081,6 тыс.руб.; 2030 г. – 272662062,3 тыс.руб.; 2031 г. – 240603429,2 тыс.руб.; за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 1223699411,6 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 143048355,0 тыс.руб.; 2027 г. – 184725661,1 тыс.руб.; 2028 г. – 186102821,5 тыс.руб.; 2029 г. – 226757082,5 тыс.руб.; 2030 г. – 242562062,3 тыс.руб.; 2031 г. – 240503429,2 тыс.руб.; за счет средств федерального бюджета – 97042319,9 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 1671205,7 тыс.руб.; 2027 г. – 4658890,8 тыс.руб.; 2028 г. – 27912224,3 тыс.руб.; 2029 г. – 32599999,1 тыс.руб.; 2030 г. – 30100000,0 тыс.руб.;

		2031 г. – 100000,0 тыс.руб.; за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб. Общий объем финансирования региональных проектов составляет 20286523,7 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 4076111,5 тыс.руб.; 2027 г. – 6168259,4 тыс.руб.; 2028 г. – 10042152,8 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 13544202,9 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 2404905,8 тыс.руб.; 2027 г. – 4009368,6 тыс.руб.; 2028 г. – 7129928,5 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет средств федерального бюджета – 6742320,8 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 1671205,7 тыс.руб.; 2027 г. – 2158890,8 тыс.руб.; 2028 г. – 2912224,3 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.
7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1	Повышение связности районов и протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге; поддержание искусственных дорожных сооружений и берегозащитных сооружений в нормативном состоянии; ввод в эксплуатацию новых станций метрополитена; увеличение протяженности линий метрополитена

8.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 1 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Общая протяженность УДС Санкт-Петербурга по состоянию на 01.01.2026 – 3 558 км.

Особенности УДС Санкт-Петербурга обусловлены большим количеством водных путей и железнодорожных линий, которые являются значительным препятствием для обеспечения транспортных связей между районами Санкт-Петербурга. Пересечение автомагистралями этих естественных и искусственных преград связано с необходимостью строительства инженерно-транспортных сооружений – мостов, путепроводов. Важными элементами являются искусственные дорожные сооружения и берегозащитные сооружения. В настоящее время в Санкт-Петербурге насчитывается 846 таких сооружений:

- мостов – 456, включая 98 пешеходных мостов;
- путепроводов – 79;
- тоннелей – 56 (в том числе транспортных – 15, пешеходных тоннелей и подземных пешеходных переходов – 41);
- надземных пешеходных переходов – 18;
- водопропускных труб – 111;
- защитных дорожных сооружений в части, касающейся берегозащитных сооружений, – 98;
- прочих сооружений – 28.

Среднее расстояние между мостами колеблется от 6,4 км (р.Нева) до 0,3 км (кан.Грибоедова). Наибольший дефицит мостовых переходов ощущается на р.Б.Неве, р.М.Неве и р.Б.Невке. Особенно актуален вопрос строительства новых мостовых переходов через р.Неву в западных и юго-восточных районах Санкт-Петербурга. Расстояние между Литейным и Большеохтинским мостами составляет 4,6 км, между мостом Александра Невского и Володарским мостом – 6,4 км. Существующее положение вызывает не только трудности, связанные с пропуском транспортных потоков, но и приводит к повышенному износу мостов из-за воздействия интенсивных динамических нагрузок, существенно превышающих нормативные.

Важнейшей проблемой существующей УДС Санкт-Петербурга является отставание ее развития от темпов автомобилизации и темпов градостроительного освоения новых территорий, что порождает низкий уровень транспортного обслуживания жителей данных районов и как следствие снижение качества жизни населения.

В рамках подпрограммы 1 предусматривается проведение работ по капитальному ремонту и реконструкции мостов и берегозащитных сооружений в целях приведения их в нормативное (эксплуатационное) состояние. Отмечается быстрый износ верхнего слоя асфальтобетонных покрытий на магистральной сети дорог, вызванный высокими транспортными нагрузками и применением шипованной резины. Наиболее низкое качество покрытий дорог наблюдается в весенний период, так как в Санкт-Петербурге дороги эксплуатируются в крайне неблагоприятных климатических условиях с большим количеством переходов через нулевую температуру и применением противогололедных реагентов.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» предусмотрено доведение в крупнейших городских агломерациях показателя доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. По состоянию на 01.01.2026 данный показатель достигнут в полном объеме.

Основой системы ГПТ в Санкт-Петербурге является метрополитен.

Продолжается строительство Красносельско-Калининской, Лахтинско-Правобережной, Невско-Василеостровской линий метрополитена. Продолжается проектирование новых объектов метрополитена Санкт-Петербурга.

К концу 2031 года планируется увеличить эксплуатационную длину линий метрополитена до 142,9 км, ввести в действие восемь новых станций.

В часы пик наполнение подвижного состава метрополитена превышает нормативное в 1,3 – 1,7 раза, 50 процентов вестибюлей станций метрополитена в пиковые периоды работают с перегрузкой. Недостаточная провозная и пропускная возможность метрополитена вынуждает ограничивать вход на станции, что приводит к дополнительным задержкам, достигающим 20 мин.

Одной из задач государственной программы является повышение комфорта и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга, достигаемое в совокупности реализацией мероприятий государственной программы, а также путем формирования системы ТПУ для комфортной и безопасной пересадки пассажиров. В целях учета территорий ТПУ при разработке градостроительной документации и при осуществлении Санкт-Петербургом инвестиционной деятельности для первоочередной реализации сформирован перечень приоритетных ТПУ в Санкт-Петербурге:

Перечень приоритетных транспортно-пересадочных узлов в Санкт-Петербурге

№ п/п	Наименование (станция метро, железнодорожный вокзал, станция (платформа))	Состав ТПУ	Примерный перечень необходимых мероприятий
1	2	3	4
ТПУ 1-го уровня			
1	Парнас	Станция метро, перспективный автовокзал, остановки ГПТ, пешеходные переходы, перехватывающая автостоянка	Строительство автовокзала с автобусной станцией, строительство продолжения 9-го проезда, пешеходных переходов, перехватывающей автостоянки
2	Площадь Ленина	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, внеуличные пешеходные переходы, парковка	Строительство внеуличных пешеходных переходов к остановкам ГПТ, стоянки (такси, автобусы)
3	Витебский вокзал	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, парковка	Строительство крытой пешеходной галереи к станции метрополитена, стоянки (такси, автобусы)
4	Пулково	Аэропорт, остановки ГПТ, терминал аэроэкспресса с остановками ЛРТ, перспективная станция метро, парковка	Строительство остановочных пунктов и станций ГПТ (ЛРТ, аэроэкспресса, метро), крытых пешеходных галерей, парковки
5	Ладужский вокзал	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, перехватывающая автостоянка, линия ЛРТ	Строительство надземного пешеходного перехода на перекрестке Заневского пр. и пр. Энергетиков. Строительство автобусной станции на Уткином пр. с устройством перронов ожидания, создание автостоянок, в том числе перехватывающей, и наземных пешеходных переходов со стороны Зольной ул.
6	Московский вокзал	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, парковка	Строительство крытой пешеходной галереи к станции метро, внеуличных пешеходных переходов, стоянки (такси, автобусы). В случае принятия решения об освоении подземного пространства пл. Восстания должна быть учтена необходимость создания мест для размещения транспортных средств около вокзала. При строительстве терминала высокоскоростной магистрали «Москва – Санкт-Петербург» проработка его связи с остановками ГПТ, создание перехватывающей автостоянки. Восстановление участка трамвайной линии по Лиговскому пр. от Кузнечного пер. до Московского вокзала

1	2	3	4
7	Обводный канал-2	Автовокзал, перспективная станция метро, остановки ГПТ, парковка	Строительство вестибюля перспективной станции метрополитена, стоянки (такси, автобусы)
8	Морской Фасад	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Строительство вестибюля перспективной станции метро, обустройство пешеходных путей к вокзалу морского пассажирского порта
ТПУ 2-го уровня			
9	Балтийская	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, перспективный терминал аэроэкспресса, парковка	Строительство второго выхода станции метро, внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, остановки ГПТ, стоянки (такси, автобусы), перехватывающей автостоянки. Увязка проекта аэроэкспресса с планировочными решениями ТПУ
10	Южная (Шушары)	Станция метро, остановки ЛРТ, автобусов, перехватывающая автостоянка	ТПУ на базе станции метрополитена с перехватывающими автостоянками
11	Павловск	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Строительство крытых пешеходных галерей, создание перехватывающей автостоянки
12	Кондакопшино	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ в городе-спутнике «Южный» на базе ж.-д. станции Кондакопшино
13	Удельная	Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, автобусов	Строительство пешеходного перехода через ж.-д. пути, пешеходных галерей, автобусного кольца, создание перехватывающей автостоянки
14	Старая Деревня	Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перехватывающая автостоянка	Строительство пешеходных галерей к конечным остановкам автобусов и трамваев от станции метро, реконструкция ж.-д. станции, создание перехватывающей автостоянки
15	Купчино	Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перспективный автовокзал	Строительство автовокзала, в перспективе конечной станции ЛРТ через конгрессно-выставочный центр «ЭкспоФорум» до города-спутника «Южный», создание перехватывающей автостоянки
16	Рыбацкое	Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, автобусов, перехватывающая автостоянка	Строительство пешеходных галерей, трамвайной остановки (перспективная линия ЛРТ), создание перехватывающей автостоянки
17	Шушары	Ж.-д. станция, автобусные остановки, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе ж.-д. станции, автостоянки
18	Царское Село	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, перехватывающих автостоянок
19	Сосновая Поляна	Ж.-д. станция, перспективная станция метро, остановки автобусов, трамваев (ЛРТ), автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции и перспективной станции метро
20	Сестрорецк	Ж.-д. станция, остановки автобусов, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей остановки ГПТ, автостоянки

1	2	3	4
21	Зеленогорск	Ж.-д. станция, остановки автобусов, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, автостоянки
22	Колпино	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, перехватывающей автостоянки
23	Понтонный	Ж.-д. станция, остановки ГПТ, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, перехватывающей автостоянки
24	Красное Село	Ж.-д. станция, остановки ГПТ, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, перехватывающей автостоянки
25	Лахта	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перспективная станция метро, перехватывающая автостоянка	Строительство ж.-д. станции «Лахта», станции метрополитена «Лахта», обустройство остановочных пунктов автобусов, пешеходных переходов, в том числе к деловому центру «Лахта», создание перехватывающей автостоянки
26	Пискаревка	Ж.-д. станция, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перспективная станция метро	Обустройство пешеходных маршрутов от ж.-д. станции до остановок трамваев, строительство навесов на остановках, в перспективе включение в состав ТПУ станции метрополитена и перехватывающей автостоянки
27	Ржевка	Ж.-д. станция, остановки автобусов, трамваев	Строительство пешеходных галерей, остановок ГПТ, автостоянки
28	Ручьи	Ж.-д. станция, остановки автобусов, трамваев, перспективная станция метро	Строительство пешеходных галерей, остановок ГПТ, автостоянки
29	Парголово	Ж.-д. станция, перспективная станция метро, автобусные остановки	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции и перспективной станции метрополитена
30	Ульянка	Ж.-д. станция, перспективная станция метро, автобусные остановки	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции и перспективной станции метрополитена
31	Остановочный пункт 19-й км (в районе конгрессно-выставочного центра «ЭкспоФорум»)	Ж.-д. станция, перехватывающая автостоянка, автобусные остановки	Строительство двух пассажирских платформ, строительство вокзального комплекса, создание перехватывающей автостоянки и отстойно-разворотной площадки, пешеходных переходов и остановок общественного транспорта
ТПУ 3-го уровня			
32	Спортивная-2	Станция метро, остановки автобусов, трамваев	Проектирование и строительство ТПУ на базе станции метрополитена
33	Сенная площадь	Станция метро, остановки трамваев, автобусов	Реконструкция существующих и строительство новых подземных пешеходных переходов, перенос остановок трамваев и автобусов, реконструкция Сенной пл.
34	Проспект Ветеранов	Станция метро, остановки троллейбусов, автобусов	Строительство пешеходных галерей, перехватывающей автостоянки, разворотного кольца автобусов
35	Пионерская	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, создание перехватывающей автостоянки
36	Проспект Большевиков	Станция метро, остановки троллейбусов, автобусов, трамваев	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, создание перехватывающей автостоянки
37	Улица Дыбенко	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, разворотного кольца автобусов

1	2	3	4
38	Проспект Славы	Остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, станция метро	ТПУ на базе станции метрополитена
39	Гражданский проспект	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей
40	Ленинский проспект	Станция метро, остановки троллейбусов, автобусов	Обустройство навесов на остановочных пунктах, место отстоя ГПТ
41	Московская	Станция метро, остановки ГПТ	Обустройство навесов на остановочных пунктах ГПТ
42	Звездная	Станция метро, остановки трамваев, автобусов	Обустройство галерей, навесов на остановочных пунктах, создание перехватывающих автостоянок
43	Площадь Мужества	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Проектирование и строительство внеуличных пешеходных переходов
44	Дунайская	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	ТПУ на базе станции метрополитена
45	Улица Савушкина (станция метрополитена Беговая)	Станция метро, остановки автобусов, трамваев, перехватывающая автостоянка	ТПУ на базе станции метрополитена, перехватывающая автостоянка
46	Театральная	Перспективная станция метро, остановки автобусов, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена, автостоянки
47	Большой проспект	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
48	Приморская-2	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе станции метрополитена
49	Броневая	Ж.-д. станция, перспективная станция метро, остановки автобусов, трамваев	Строительство ТПУ на базе ж.-д. станции и перспективной станции метрополитена. Строительство остановки трамвая (в случае принятия решения о восстановлении трамвайной линии по Благодатной ул.)
50	Юго-Западная	Остановки трамваев, автобусов, перспективная станция метро	Строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
51	Академическая	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, перехватывающей автостоянки
52	Путиловская	Перспективная станция метро, остановки ГПТ, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
53	Заставская	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
54	Боровая	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
55	Проспект Просвещения	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей
56	Озерки	Станция метро, ЛРТ, остановки трамваев, автобусов	Строительство станции ЛРТ линии «Озерки – Сертолово», внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей
57	Шуваловский проспект	Перспективная станция метро, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена с перехватывающими автостоянками

1	2	3	4
58	Комендантский проспект (второй вестибюль станции метро)	Перспективная станция метро (второй вестибюль), остановки автобусов, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена, перехватывающей автостоянки
59	Шкиперская	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
60	Яхтенная	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
61	Зоопарк	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена

Строительство ТПУ включает в себя также работы по строительству автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, объектов водо-, тепло-, электро- и газоснабжения, водоотведения и связи, включая инженерную подготовку территорий, которые относятся (будут отнесены) к объектам государственной собственности Санкт-Петербурга.

В рамках реализации подпрограммы 1 между Санкт-Петербургом и ООО «БалтНедвижСервис» заключено концессионное соглашение «О создании и использовании (эксплуатации) трамвайной сети по маршруту «станция метро «Купчино» – пос.Шушары – Славянка» на территории Санкт-Петербурга» от 11.10.2019 № 52-с (далее – Соглашение). Реализация Соглашения позволяет повысить качество транспортного обслуживания населения, проживающего в больших жилых массивах: пос. Шушары (более 100 тыс. человек) и Славянка (более 45 тыс. человек), а также доступность к общественному транспорту большой провозной способности для жителей Пушкинского района Санкт-Петербурга.

Прорабатывается возможность начала строительства, реконструкции и проектирования строительства за счет бюджетных ассигнований за пределами шестилетнего периода (с 2032 года по 2037 год) реализации государственной программы следующих объектов транспортной инфраструктуры:

Строительство Магистральной непрерывного движения по левому берегу р.Невы от Шлиссельбургского моста до Володарского моста;

Реконструкция Приневской ул.;

Строительство продолжения Балканской ул. с трамвайной линией на участке от Бухарестской ул. до Купчинской ул.;

Строительство ул. Димитрова от Белградской ул. до ул. Орджоникидзе с путепроводом через Витебскую ж.-д. линию и транспортной развязкой на пересечении с Белградской ул.;

Проектирование и строительство продолжения Софийской ул. до Московского шоссе промышленной зоны «Металлострой». Вторая очередь – строительство продолжения Софийской ул. до пересечения с автодорогой на г. Колпино с устройством выхода в промзону «Металлострой», 2-й пусковой комплекс (строительство автомобильной дороги от пересечения с Софийской ул. на ПК 60+22 до путепровода через ж.д. Санкт-Петербург – Москва (строительство трамвайной линии);

Строительство Университетского пр. от Ульяновской ул. до Гостилицкой ул.;

Строительство улично-дорожной сети в районе станции метро «Южная»;

Строительство Старогатчинского шоссе от д.Бутры до Красносельского шоссе;

Строительство продолжения проспекта Маршала Блюхера от пр.Энергетиков до Индустриального проспекта;

Строительство Суздальского пр. от Выборгского шоссе до Планерной ул. со строительством путепровода на пересечении с ж.-д. линией Выборгского направления. 2-я очередь. Участок Суздальского пр. от дор. на Каменку до Планерной ул.;

Строительство Магистральной № 1 от Проектируемой ул. № 4 до Авиационной ул. 2 этап.

8.3. ПЕРЕЧЕНЬ мероприятий подпрограммы 1

ПРОЕКТНАЯ ЧАСТЬ

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Район Санкт- Петербурга	Мощ- ность объекта	Вид работ	Срок выполне- ния работ	Общий объем расходов	Источник финанси- рования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
									2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ НАЦИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ																
1.1 Мероприятия регионального проекта 1 «РП Дорожная сеть»																
1.1.1	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения и искусственных дорожных сооружений	КРТИ			Х			Бюджет Санкт- Петербурга	2 404 905,8	4 009 368,6	6 211 384,3	-	-	-	12 625 658,7	Показатель 5, индикатор 1.8
								Федеральный бюджет	1 671 205,7	2 158 890,8	2 537 044,3	-	-	-	6 367 140,8	
ИТОГО финансирование регионального проекта 1 «РП Дорожная сеть»									4 076 111,5	6 168 259,4	8 748 428,6	-	-	-	18 992 799,5	Х
1.2 Мероприятия регионального проекта 2 «РП Морские курорты»																
1.2.1	Строительство улично-дорожной сети территории развития «Горская». Этап 1	КРТИ	Приморский	9,19 км	СМР	2028 – 2030	7 297 259,2	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	122 413,8	-	-	-	122 413,8	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
								Федеральный бюджет	-	-	50 000,0	-	-	-	50 000,0	
1.2.2	Строительство улично-дорожной сети территории развития «Горская». Этап 2 (Реконструкция Приморского шоссе в части подключения перспективной территории развития	КРТИ	Приморский	3,97 км	СМР	2028 – 2030	12 081 345,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	673 716,6	-	-	-	673 716,6	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
								Федеральный бюджет	-	-	275 180,0	-	-	-	275 180,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	туристического кластера «Горская» к Приморскому шоссе)															
1.2.3	Строительство улично-дорожной сети территории развития «Горская». Этап 3 (Строительство путепровода через ж.-д. пути от территории развития «Горская» к Владимирскому пр.)	КРТИ	Приморский	2,12 км	СМР	2028 – 2030	7 859 358,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	122 413,8	-	-	-	122 413,8	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
								Федеральный бюджет	-	-	50 000,0	-	-	-	50 000,0	
ИТОГО финансирование регионального проекта 2 «РП Морские курорты»									-	-	1 293 724,2	-	-	-	1 293 724,2	X
ИТОГО финансирование региональных проектов, входящих в состав национальных проектов									4 076 111,5	6 168 259,4	10 042 152,8	-	-	-	20 286 523,7	X
2. АДРЕСНАЯ ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА, НЕ ОТНОСЯЩАЯСЯ К РЕГИОНАЛЬНЫМ ПРОЕКТАМ																
2.1	Строительство Южной ул. в Лахте до соединения с автомобильной дорогой вдоль восточного берега озера Лахтинский разлив	КРТИ	Приморский	1,7 км	СМР	2017 – 2027	2 702 986,1	Бюджет Санкт-Петербурга	1 416 223,4	86 535,0	-	-	-	-	1 502 758,4	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.2	Строительство Южной широтной магистрали. I этап	КРТИ	Пушкинский	7,1 км	СМР	2020 – 2027	24 253 549,4	Бюджет Санкт-Петербурга	3 662 476,1	5 613 592,8	-	-	-	-	9 276 068,9	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.3	Строительство подземного пешеходного перехода в районе МФК «Лахта-центр»	КРТИ	Приморский	0,2 км	СМР	2020 – 2027	2 678 581,3	Бюджет Санкт-Петербурга	225 931,8	162 354,0	-	-	-	-	388 285,8	Показатель 7, Индикатор 1.5
2.4	Бюджетные инвестиции АО «Западный скоростной диаметр» на строительство Широтной магистрали скоростного движения. Участок от Союзного проспекта до КАД. Подготовка территории строительства	КРТИ	Санкт-Петербург	-	СМР	2024 – 2027	-	Бюджет Санкт-Петербурга	3 421 038,6	2 429 851,5	-	-	-	-	5 850 890,1	Показатель 5, индикатор 1.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.5	Строительство проектируемой улицы № 1 от Горского шоссе вдоль северной границы земельного участка с кадастровым номером 78:36:0013404:1361	КРТИ	Выборгский	1 км	ПИР	2025 – 2027	24 377,3	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	24 377,2	-	-	-	-	24 377,3	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2027 – 2028	1 046 105,3		-	50 000,0	996 105,3	-	-	-	1 046 105,3	
					ИТОГО	2025 – 2028	1 070 482,6		0,1	74 377,2	996 105,3	-	-	-	1 070 482,6	
2.6	Строительство ул. Сперанского	КРТИ	Петроградский	0,4 км	СМР	2022 – 2027	525 630,9	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	525 630,8	-	-	-	-	525 630,9	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.7	Строительство улично-дорожной сети на намывных территориях в западной части Васильевского острова. 1 этап	КРТИ	Василеостровский	14,6 км	ПИР	2018 – 2027	60 648,4	Бюджет Санкт-Петербурга	1 637,1	1 617,9	-	-	-	-	3 255,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2022 – 2027	6 412 127,8		400 595,9	320 000,0	-	-	-	-	720 595,9	
					ИТОГО	2018 – 2027	6 472 776,2		402 233,0	321 617,9	-	-	-	-	723 850,9	
2.8	Строительство Новгородского пр. от Вилеровского пер. (включая перекресток с Вилеровским пер.) до Пушкинской улицы (включая перекресток с Пушкинской ул.)	КРТИ	Пушкинский	1,4 км	СМР	2022 – 2027	6 437 810,8	Бюджет Санкт-Петербурга	2 422 738,9	1 320 086,1	-	-	-	-	3 742 825,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.9	Реконструкция Северной ул. Участок от Ростовской ул. (включая перекресток с Ростовской ул.) до Колпинского шоссе	КРТИ	Пушкинский	0,7 км	СМР	2022 – 2026	1 363 282,7	Бюджет Санкт-Петербурга	556 897,9	-	-	-	-	-	556 897,9	Показатель 5
2.10	Реконструкция Колпинского шоссе на участке от пересечения с Софийской ул. до Совetskого пер. Участок от пересечения с Софийской ул. до Фидерной ул. – ул. Танкистов	КРТИ	Колпинский	1,8 км	СМР	2022 – 2027	1 388 866,3	Бюджет Санкт-Петербурга	84 247,2	355 680,8	-	-	-	-	439 928,0	Показатель 5
2.11	Реконструкция Колпинского шоссе на участке от автодороги М-10 «Россия» до Софийской ул.	КРТИ	Колпинский	1,6 км	СМР	2022 – 2026	953 059,3	Бюджет Санкт-Петербурга	47 241,7	-	-	-	-	-	47 241,7	Показатель 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.12	Строительство продолжения Софийской улицы до Московского шоссе, промышленной зоны «Металлострой». 4-я очередь – строительство автомобильной дороги от путепровода в районе платформы Металлострой до Петрозаводского шоссе в пос.Металлострой, строительство продолжения Софийской ул. от пересечения с автодорогой на г.Колпино до пересечения с Московским шоссе с устройством выхода в промзону г.Колпино: ИПК – строительство продолжения Софийской ул. от пересечения с автодорогой на г. Колпино до Заводского проспекта г.Колпино: 1-й этап – основной ход с тротуарами и велослужками; 2-й этап – местные проезды и пешеходные переходы в разных уровнях	КРТИ	Колпинский	4 км	СМР	2018 – 2027	2 749 279,8	Бюджет Санкт-Петербурга	7 500,0	164 500,0	-	-	-	-	172 000,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.13	Проектирование и строительство магистрали М-32 на участке от М-49 до Приморского шоссе со строительством путепроводной развязки через ж/д пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе	КРТИ	Приморский	7,7 км	СМР	2022 – 2028	24 948 210,5	Бюджет Санкт-Петербурга	3 016 903,9	5 384 540,3	6 147 280,4	-	-	-	14 548 724,6	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.14	Проектирование и строительство Видлеровского пер. от Новгородского пр. до Старорусского пр.	КРТИ	Пушкинский	0,5 км	СМР	2023 – 2026	438 265,5	Бюджет Санкт-Петербурга	23 442,0	-	-	-	-	-	23 442,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.15	Проектирование и строительство Старорусского пр. от Чудовской ул. с подключением к Новгородскому пр.	КРТИ	Пушкинский	5,3 км	СМР	2023 – 2028	4 845 143,5	Бюджет Санкт-Петербурга	1 008 894,5	846 944,0	2 604 587,1	-	-	-	4 460 425,6	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.16	Реконструкция Ропшинского шоссе от Санкт-Петербургского шоссе до административной границы Санкт-Петербурга, включая корректировку проектной документации	КРТИ	Петродворцовый	2,1 км	СМР	2023 – 2029	2 271 633,4	Бюджет Санкт-Петербурга	50,0	50,0	1 271 533,4	1 000 000,0	-	-	2 271 633,4	Показатель 5
2.17	Строительство Ропшинского шоссе от Санкт-Петербургского шоссе до административной границы Санкт-Петербурга. 2-й этап – транспортная развязка на пересечении Ропшинского шоссе с ж.д. путями, включая корректировку проектной документации	КРТИ	Петродворцовый	3,3 км	СМР	2023 – 2030	3 680 082,2	Бюджет Санкт-Петербурга	50,0	50,0	1 679 982,2	1 000 000,0	1 000 000,0	-	3 680 082,2	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.18	Реконструкция Цимбалинского автодорожного путепровода	КРТИ	Фрунзенский, Невский	1,7 км	СМР	2022 – 2027	9 927 981,2	Бюджет Санкт-Петербурга	1 683 264,9	3 071 015,1	-	-	-	-	4 754 280,0	Показатель 5
2.19	Перенесенные работы по объектам ввода	КРТИ	Санкт-Петербург	-	СМР	2026	-	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	-	-	-	-	-	10,0	Показатель 5
2.20	Реконструкция Вокзальной улицы в пос. Солнечное	КРТИ	Курортный	1,2 км	ПИР	2024 – 2027	32 784,3	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	32 784,2	-	-	-	-	32 784,3	Показатель 5
					СМР	2031 – 2032	1 575 890,3		-	-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
					ИТОГО	2024 – 2032	1 608 674,6		0,1	32 784,2	-	-	-	10 000,0	42 784,3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.21	Реконструкция Колпинского шоссе на участке от автодороги М-10 Россия до Промышленной ул.	КРТИ	Пушкинский	3,4 км	ПИР	2012 – 2026	22 847,0	Бюджет Санкт-Петербурга	7 857,9	-	-	-	-	-	7 857,9	Показатель 5
					СМР	2031 – 2032	2 171 815,3		-	-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
					ИТОГО	2012 – 2032	2 194 662,3		7 857,9	-	-	-	-	10 000,0	17 857,9	
2.22	Мост Александра Невского через р. Неву. Строительство правобережного съезда с моста Александра Невского с реконструкцией Малоохтинского пр.	КРТИ	Красногвардейский	0,9 км	ПИР	2012 – 2027	191 609,7	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	109 417,1	-	-	-	-	109 417,2	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2027 – 2030	1 295 460,5		-	50 000,0	300 000,0	895 460,5	50 000,0	-	1 295 460,5	
					ИТОГО	2012 – 2030	1 487 070,2		0,1	159 417,1	300 000,0	895 460,5	50 000,0	-	1 404 877,7	
2.23	Реконструкция Петергофского шоссе с устройством бокового проезда	КРТИ	Красносельский	1,6 км	ПИР	2016 – 2027	39 503,4	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	32 513,3	-	-	-	-	32 513,4	Показатель 5
					СМР	2029 – 2032	2 996 155,6		-	-	-	100 000,0	300 000,0	50 000,0	450 000,0	
					ИТОГО	2016 – 2032	3 035 659,0		0,1	32 513,3	-	100 000,0	300 000,0	50 000,0	482 513,4	
2.24	Строительство транспортных развязок в районе Поклонной горы. 2-ая очередь – транспортная развязка на пересечении пр. Энгельса с Выборгским ш., Северным пр. и пр. Мориса Тореза	КРТИ	Выборгский	5,5 км	ПИР	2008 – 2027	406 517,0	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	242 024,0	-	-	-	-	242 024,1	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2029 – 2037	21 250 000,0		-	-	-	1 368 723,2	1 334 326,3	860 011,5	3 563 061,0	
					ИТОГО	2008 – 2037	21 656 517,0		0,1	242 024,0	-	1 368 723,2	1 334 326,3	860 011,5	3 805 085,1	
2.25	Реконструкция автомобильной дороги М-10 «Россия» (Московское шоссе) в районе транспортной развязки с трассой М-11 «Москва – Санкт-Петербург»	КРТИ	Пушкинский, Колпинский	1,9 км	ПИР	2018 – 2027	53 003,7	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	42 720,9	-	-	-	-	42 721,0	Показатель 5
					СМР	2031 – 2033	2 448 940,8		-	-	-	-	-	50 000,0	50 000,0	
					ИТОГО	2018 – 2033	2 501 944,5		0,1	42 720,9	-	-	-	50 000,0	92 721,0	
2.26	Реконструкция Шушарской дороги от Петербургского шоссе до Новгородского пр. с устройством тоннеля в створе Шушарской дороги – Соколиной ул.	КРТИ	Пушкинский	2,5 км	ПИР	2018 – 2027	277 628,3	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	276 343,8	-	-	-	-	276 343,9	Показатель 5
					СМР	2029 – 2035	9 710 077,5		-	-	-	100 000,0	250 000,0	300 000,0	650 000,0	
					ИТОГО	2018 – 2035	9 987 705,8		0,1	276 343,8	-	100 000,0	250 000,0	300 000,0	926 343,9	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.27	Строительство 9-го проезда (подъездная дорога к автовокзалу «Ларнас»)	КРТИ	Выборгский	2 км	ПИР	2017 – 2026	25 059,8	Бюджет Санкт-Петербурга	16 171,3	-	-	-	-	-	16 171,3	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2031 – 2033	1 122 903,5		-	-	-	-	-	50 000,0	50 000,0	
					ИТОГО	2017 – 2033	1 147 963,3		16 171,3	-	-	-	-	50 000,0	66 171,3	
2.28	Реконструкция Обводного канала. Строительство участка северной стороны наб. Обводного кан. от ул. Степана Разина до Межевого кан. с мостом через р. Екатерингофку в створе Межевого кан. 1-й этап	КРТИ	Адмиралтейский, Кировский	0,7 км	ПИР	2012 – 2027	93 880,4	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	55 341,8	-	-	-	-	55 341,9	Показатель 5
					СМР	2031 – 2033	1 502 982,2		-	-	-	-	-	50 000,0	50 000,0	
					ИТОГО	2012 – 2033	1 596 862,6		0,1	55 341,8	-	-	-	50 000,0	105 341,9	
2.29	Строительство подъездной дороги от Понтонной ул. до границы участка нового Колпинского кладбища	КРТИ	Колпинский	0,692 км	ПИР	2018 – 2026	19 211,0	Бюджет Санкт-Петербурга	15 768,1	-	-	-	-	-	15 768,1	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2027 – 2028	541 380,5		-	50 000,0	491 380,5	-	-	-	541 380,5	
					ИТОГО	2018 – 2028	560 591,5		15 768,1	50 000,0	491 380,5	-	-	-	557 148,6	
2.30	Реконструкция Заречной ул. от Ольгинской дороги до Парковой ул. и Парковой ул. от Заречной ул. до Выборгского шоссе, включая транспортный узел примыкания к Выборгскому шоссе	КРТИ	Выборгский	1,2 км	ПИР	2018 – 2030	14 200,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	0,1	10 190,3	-	10 190,4	Показатель 5
					СМР	2031 – 2033	1 253 840,2		-	-	-	-	-	100 000,0	100 000,0	
					ИТОГО	2018 – 2033	1 268 040,2		-	-	-	0,1	10 190,3	100 000,0	110 190,4	
2.31	Реконструкция Колпинского шоссе. Примыкание Северской ул.	КРТИ	Пушкинский	1,2 км	ПИР	2018 – 2027	38 741,8	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	31 698,9	-	-	-	-	31 699,0	Показатель 5
					СМР	2030 – 2033	2 171 815,3		-	-	-	-	100 000,0	150 000,0	250 000,0	
					ИТОГО	2018 – 2033	2 210 557,1		0,1	31 698,9	-	-	100 000,0	150 000,0	281 699,0	
2.32	Строительство пешеходного перехода в районе ЖК «Новая Охта» через КАД	КРТИ	Красноварский	0,3 км	ПИР	2018 – 2026	13 451,7	Бюджет Санкт-Петербурга	3 392,7	-	-	-	-	-	3 392,7	Показатель 7, Индикатор 1.5
					СМР	2027 – 2028	238 249,4		-	50 000,0	188 249,4	-	-	-	238 249,4	
					ИТОГО	2018 – 2028	251 701,1		3 392,7	50 000,0	188 249,4	-	-	-	241 642,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.33	Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» (участок от Пискаревского проспекта до административной границы Санкт-Петербурга). Этап I	КРТИ	Красновардский	1,69 км	ПИР	2020 – 2027	103 305,7	Бюджет Санкт-Петербурга	15 398,3	24 375,0	-	-	-	-	39 773,3	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2026 – 2029	8 775 779,5		50 000,0	1 531 529,1	5 026 872,6	2 167 377,8	-	-	8 775 779,5	
					ИТОГО	2020 – 2029	8 879 085,2		65 398,3	1 555 904,1	5 026 872,6	2 167 377,8	-	-	8 815 552,8	
2.34	Строительство транспортной развязки на пересечении Северного пр. и ул. Руставели	КРТИ	Калининский	0,7 км	ПИР	2022 – 2027	72 619,9	Бюджет Санкт-Петербурга	6 379,9	51 454,3	-	-	-	-	57 834,2	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2029 – 2031	1 750 156,4		-	-	-	300 000,0	1 400 156,4	50 000,0	1 750 156,4	
					ИТОГО	2022 – 2031	1 822 776,3		6 379,9	51 454,3	-	300 000,0	1 400 156,4	50 000,0	1 807 990,6	
2.35	Строительство Северного пр. от ул. Руставели до Шафировского пр.	КРТИ	Калининский, Красновардский	3,9 км	ПИР	2022 – 2027	169 950,3	Бюджет Санкт-Петербурга	7 342,6	146 850,0	-	-	-	-	154 192,6	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2030 – 2033	3 627 741,6		-	-	-	-	100 000,0	200 000,0	300 000,0	
					ИТОГО	2022 – 2033	3 797 691,9		7 342,6	146 850,0	-	-	100 000,0	200 000,0	454 192,6	
2.36	Строительство Василеновского пр. от перспективной пробивки Северного пр. до Чарушинской ул. с путепроводом через КАД	КРТИ	Красновардский	1,65 км	ПИР	2030 – 2031	43 552,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	0,1	43 552,4	43 552,5	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2034	3 541 039,8		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 – 2034	3 584 592,3		-	-	-	-	0,1	43 552,4	43 552,5	
2.37	Строительство двухуровневой развязки в створе Порховской ул.	КРТИ	Московский	1,5 км	СМР	2024 – 2028	5 151 015,3	Бюджет Санкт-Петербурга	1 136 000,1	1 634 439,9	2 000 000,0	-	-	-	4 770 440,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.38	Строительство путепровода в створе Московского шоссе в г. Пушкине	КРТИ	Пушкинский	2,3 км	ПИР	2022 – 2026	61 565,3	Бюджет Санкт-Петербурга	61 565,3	-	-	-	-	-	61 565,3	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2028 – 2030	6 397 696,8		-	-	200 000,0	3 947 696,8	2 250 000,0	-	6 397 696,8	
					ИТОГО	2022 – 2030	6 459 262,1		61 565,3	-	200 000,0	3 947 696,8	2 250 000,0	-	6 459 262,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.39	Реконструкция автодороги М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г. Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. Участок от Лиговского путепровода до Гореловского путепровода	КРТИ	Красносельский	2,5 км	ПИР	2022 – 2026	56 416,4	Бюджет Санкт-Петербурга	10 923,6	-	-	-	-	-	10 923,6	Показатель 5
					СМР	2027 – 2029	4 346 413,1		-	50 000,0	300 000,0	3 996 413,1	-	-	4 346 413,1	
					ИТОГО	2022 – 2029	4 402 829,5		10 923,6	50 000,0	300 000,0	3 996 413,1	-	-	4 357 336,7	
2.40	Реконструкция путепровода на пр. Энгельса (севернее ж.д. полукольца)	КРТИ	Выборгский	1,1 км	ПИР	2022 – 2026	123 157,0	Бюджет Санкт-Петербурга	123 157,0	-	-	-	-	-	123 157,0	Показатель 5
					СМР	2026 – 2029	4 946 011,4		3 260 040,7	50 000,0	100 000,0	1 535 970,7	-	-	4 946 011,4	
					ИТОГО	2022 – 2029	5 069 168,4		3 383 197,7	50 000,0	100 000,0	1 535 970,7	-	-	5 069 168,4	
2.41	Реконструкция пр. Энгельса от ул. Михаила Дулина до кольцевой автомобильной дороги	КРТИ	Выборгский	2,7 км	ПИР	2022 – 2026	23 478,7	Бюджет Санкт-Петербурга	23 478,7	-	-	-	-	-	23 478,7	Показатель 5
					СМР	2028 – 2030	4 275 594,9		-	-	50 000,0	2 225 594,9	2 000 000,0	-	4 275 594,9	
					ИТОГО	2022 – 2030	4 299 073,6		23 478,7	-	50 000,0	2 225 594,9	2 000 000,0	-	4 299 073,6	
2.42	Реконструкция ул. Севастьянова на участке от ул. Загородной до Межевой ул.	КРТИ	Колпинский	3,8 км	ПИР	2016 – 2027	34 115,1	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	17 686,0	-	-	-	-	17 686,1	Показатель 5
					СМР	2028 – 2030	1 765 958,9		-	-	100 000,0	665 958,9	1 000 000,0	-	1 765 958,9	
					ИТОГО	2016 – 2030	1 800 074,0		0,1	17 686,0	100 000,0	665 958,9	1 000 000,0	-	1 783 645,0	
2.43	Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.	КРТИ	Кировский	1,8 км	СМР	2025 – 2028	2 723 765,0	Бюджет Санкт-Петербурга	60 000,0	138 427,8	2 525 337,2	-	-	-	2 723 765,0	Показатель 5
2.44	Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» (участок от Пискаревского проспекта до административной границы Санкт-Петербурга). Этап 3	КРТИ	Красногвардейский	0,78 км	СМР	2029 – 2030	3 893 519,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	500 000,0	3 393 519,9	-	3 893 519,9	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.45	Строительство обхода г. Красное Село (1, 3, 4 этап). 4 этап. Участок от Кингисеппского шоссе до Гатчинского шоссе	КРТИ	Красносельский	1,1 км	СМР	2029 – 2036	7 891 976,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	50 000,0	100 000,0	300 000,0	450 000,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.46	Строительство Пограничной Федоровской дороги на участке от ул. Обороны до ул. Садовой	КРТИ	Пушкинский	2,2 км	ПИР	2016 – 2027	42 951,9	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	29 560,1	-	-	-	-	29 560,2	Показатель 5
					СМР	2029 – 2031	531 285,1		-	-	-	150 000,0	300 000,0	81 285,1	531 285,1	
					ИТОГО	2016 – 2031	574 237,0		0,1	29 560,1	-	150 000,0	300 000,0	81 285,1	560 845,3	
2.47	Реконструкция Ленинского проспекта от Брестского бульвара до ул. Доблести (местные проезды)	КРТИ	Красносельский	0,8 км	СМР	2024 – 2026	1 040 932,4	Бюджет Санкт-Петербурга	54 801,8	-	-	-	-	-	54 801,8	Показатель 5
2.48	Реконструкция Северного пр. 1 этап	КРТИ	Выборгский	0,6 км	ПИР	2018 – 2026	37 761,1	Бюджет Санкт-Петербурга	29 038,0	-	-	-	-	-	29 038,0	Показатель 5
					СМР	2029	459 932,4		-	-	-	459 932,4	-	-	459 932,4	
					ИТОГО	2018 – 2029	497 693,5		29 038,0	-	-	459 932,4	-	-	488 970,4	
2.49	Реконструкция ул. Седова от Смоляной ул. с подключением к Широкой магистрали скоростного движения с мостом через р. Неву в створе Фаянсовой ул. – Зольной ул.	КРТИ	Невский	1,1 км	ПИР	2024 – 2027	37 930,6	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	37 930,5	-	-	-	-	37 930,6	Показатель 5
					СМР	2029 – 2030	1 577 202,0		-	-	-	500 000,0	1 077 202,0	-	1 577 202,0	
					ИТОГО	2024 – 2030	1 615 132,6		0,1	37 930,5	-	500 000,0	1 077 202,0	-	1 615 132,6	
2.50	Строительство Морской наб. от Мичманской ул. до Флагманской ул.	КРТИ	Василеостровский	0,8 км	ПИР	2024 – 2026	62 688,8	Бюджет Санкт-Петербурга	55 978,3	-	-	-	-	-	55 978,3	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2029 – 2031	1 854 380,3		-	-	-	500 000,0	600 000,0	754 380,3	1 854 380,3	
					ИТОГО	2024 – 2031	1 917 069,1		55 978,3	-	-	500 000,0	600 000,0	754 380,3	1 910 358,6	
2.51	Реконструкция ул. Александра Топпеко	КРТИ	Колпинский	1,2 км	ПИР	2020 – 2027	7 136,7	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	5 987,1	-	-	-	-	5 987,2	Показатель 5
					СМР	2029 – 2031	178 540,9		-	-	-	100,0	100 000,0	78 440,9	178 540,9	
					ИТОГО	2020 – 2031	185 677,6		0,1	5 987,1	-	100,0	100 000,0	78 440,9	184 528,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.52	Реконструкция ул. Варвары Петровой	КРТИ	Колпинский	0,4 км	ПИР	2020 – 2027	6 807,2	Бюджет Санкт- Петербурга	0,1	5 690,3	-	-	-	-	5 690,4	Показатель 5
					СМР	2027	56 152,2		-	56 152,2	-	-	-	-	56 152,2	
					ИТОГО	2020 – 2027	62 959,4		0,1	61 842,5	-	-	-	-	61 842,6	
2.53	Реконструкция Станционной ул.	КРТИ	Колпинский	1 км	ПИР	2020 – 2027	8 803,7	Бюджет Санкт- Петербурга	0,1	7 582,6	-	-	-	-	7 582,7	Показатель 5
					СМР	2029 – 2031	163 470,8		-	-	-	100,0	100 000,0	63 370,8	163 470,8	
					ИТОГО	2020 – 2031	172 274,5		0,1	7 582,6	-	100,0	100 000,0	63 370,8	171 053,5	
2.54	Реконструкция Клубной ул.	КРТИ	Колпинский	1 км	ПИР	2020 – 2027	8 958,1	Бюджет Санкт- Петербурга	0,1	7 643,1	-	-	-	-	7 643,2	Показатель 5
					СМР	2029 – 2031	226 164,7		-	-	-	100,0	100 000,0	126 064,7	226 164,7	
					ИТОГО	2020 – 2031	235 122,8		0,1	7 643,1	-	100,0	100 000,0	126 064,7	233 807,9	
2.55	Реконструкция Совхозного пр.	КРТИ	Колпинский	0,9 км	ПИР	2020 – 2027	9 560,9	Бюджет Санкт- Петербурга	0,1	8 133,0	-	-	-	-	8 133,1	Показатель 5
					СМР	2029 – 2031	207 142,3		-	-	-	100,0	100 000,0	107 042,3	207 142,3	
					ИТОГО	2020 – 2031	216 703,2		0,1	8 133,0	-	100,0	100 000,0	107 042,3	215 275,4	
2.56	Реконструкция Железнодорожной ул. (мероприятия по шумозащите)	КРТИ	Колпинский	1,2 км	ПИР	2020 – 2026	7 200,7	Бюджет Санкт- Петербурга	531,9	-	-	-	-	-	531,9	Показатель 5
					СМР	2026 – 2027	106 358,7		10 000,0	96 358,7	-	-	-	-	106 358,7	
					ИТОГО	2020 – 2027	113 559,4		10 531,9	96 358,7	-	-	-	-	106 890,6	
2.57	Реконструкция Полевой ул.	КРТИ	Колпинский	0,9 км	ПИР	2020 – 2026	12 084,0	Бюджет Санкт- Петербурга	9 403,6	-	-	-	-	-	9 403,6	Показатель 5
					СМР	2029 – 2031	615 670,3		-	-	-	100 000,0	300 000,0	215 670,3	615 670,3	
					ИТОГО	2020 – 2031	627 754,3		9 403,6	-	-	100 000,0	300 000,0	215 670,3	625 073,9	
2.58	Реконструкция Садовой ул. (мероприятия по шумозащите)	КРТИ	Колпинский	0,9 км	ПИР	2020 – 2026	10 361,0	Бюджет Санкт- Петербурга	636,5	-	-	-	-	-	636,5	Показатель 5
					СМР	2026 – 2027	32 461,7		1 000,0	31 461,7	-	-	-	-	32 461,7	
					ИТОГО	2020 – 2027	42 822,7		1 636,5	31 461,7	-	-	-	-	33 098,2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.59	Реконструкция Школьной ул.	КРТИ	Колпинский	0,3 км	ПИР	2020 – 2026	7 932,5	Бюджет Санкт-Петербурга	6 554,9	-	-	-	-	-	6 554,9	Показатель 5
					СМР	2026	46 831,0		46 831,0	-	-	-	-	-	46 831,0	
					ИТОГО	2020 – 2026	54 763,5		53 385,9	-	-	-	-	-	53 385,9	
2.60	Реконструкция Центральной ул.	КРТИ	Колпинский	1,3 км	ПИР	2020 – 2026	10 062,5	Бюджет Санкт-Петербурга	9 107,4	-	-	-	-	-	9 107,4	Показатель 5
					СМР	2029 – 2031	226 164,7		-	-	-	10 000,0	140 000,0	76 164,7	226 164,7	
					ИТОГО	2020 – 2031	236 227,2		9 107,4	-	-	10 000,0	140 000,0	76 164,7	235 272,1	
2.61	Строительство ул. Юты Бондаровской от Парковой ул. до Роллинского шоссе	КРТИ	Петродворцовый	1,1 км	ПИР	2022 – 2026	27 311,9	Бюджет Санкт-Петербурга	18 644,0	-	-	-	-	-	18 644,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2027 – 2029	1 498 000,0		-	50 000,0	500 000,0	948 000,0	-	-	1 498 000,0	
					ИТОГО	2022 – 2029	1 525 311,9		18 644,0	50 000,0	500 000,0	948 000,0	-	-	1 516 644,0	
2.62	Строительство магистрали № 15 в юго-западной части Санкт-Петербурга от ул. Адмирала Черокова до КАД. I этап от ул. Адмирала Черокова до Петергофского шоссе	КРТИ	Красносельский	2,3 км	ПИР	2025 – 2027	64 821,1	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	64 821,0	-	-	-	-	64 821,1	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2030 – 2036	2 682 847,2		-	-	-	-	50 000,0	100 000,0	150 000,0	
					ИТОГО	2025 – 2036	2 747 668,3		0,1	64 821,0	-	-	50 000,0	100 000,0	214 821,1	
2.63	Реконструкция Зеленогорского шоссе. 2 этап	КРТИ	Курортный	17,5 км	ПИР	2025 – 2027	224 138,6	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	224 138,5	-	-	-	-	224 138,6	Показатель 5
					СМР	2027 – 2031	9 733 379,9		-	2 470 840,1	5 781 257,7	510 040,7	419 305,2	551 936,2	9 733 379,9	
					ИТОГО	2025 – 2031	9 957 518,5		0,1	2 694 978,6	5 781 257,7	510 040,7	419 305,2	551 936,2	9 957 518,5	
2.64	Реконструкция Петрозаводского шоссе. 2-й этап	КРТИ	Колпинский	4,2 км	СМР	2019 – 2026	7 058 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	249 935,8	-	-	-	-	-	249 935,8	Показатель 5
2.65	Реконструкция улицы Академика Константинова, включая пересечение ул. Академика Константинова и пр. Науки	КРТИ	Калининский	1 км	ПИР	2024 – 2027	39 767,3	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	39 767,2	-	-	-	-	39 767,3	Показатель 5
					СМР	2029 – 2031	1 629 538,8		-	-	-	50 000,0	450 000,0	1 129 538,8	1 629 538,8	
					ИТОГО	2024 – 2031	1 669 306,1		0,1	39 767,2	-	50 000,0	450 000,0	1 129 538,8	1 669 306,1	
2.66	Реконструкция ул. Михаила Дулина, Заречной ул. и ул. Фёдора Абрамова	КРТИ	Выборгский	4,1 км	ПИР	2025 – 2027	189 986,0	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	189 985,9	-	-	-	-	189 986,0	Показатель 5
					СМР	2029 – 2031	2 600 000,0		-	-	-	800 000,0	1 400 000,0	400 000,0	2 600 000,0	
					ИТОГО	2025 – 2031	2 789 986,0		0,1	189 985,9	-	800 000,0	1 400 000,0	400 000,0	2 789 986,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.67	Строительство ул. Маршала Новикова от Вербной ул. до Парашютной ул.	КРТИ	Приморский	0,8 км	ПИР	2024 – 2027	37 484,2	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	37 484,1	-	-	-	-	37 484,2	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2027 – 2031	1 387 679,7		-	50 000,0	100 000,0	200 000,0	300 000,0	737 679,7	1 387 679,7	
					ИТОГО	2024 – 2031	1 425 163,9		0,1	87 484,1	100 000,0	200 000,0	300 000,0	737 679,7	1 425 163,9	
2.68	Строительство продолжения Шуваловского пр. от Орюво-Денисовского пр. до ул. Маршала Новикова	КРТИ	Приморский	0,9 км	ПИР	2025 – 2027	59 618,6	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	59 618,5	-	-	-	-	59 618,6	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2028 – 2030	1 394 500,0		-	-	300 000,0	400 000,0	694 500,0	-	1 394 500,0	
					ИТОГО	2025 – 2030	1 454 118,6		0,1	59 618,5	300 000,0	400 000,0	694 500,0	-	1 454 118,6	
2.69	Строительство магистральной ул. вдоль ЦИМСД от продолжения Камчатской ул. до продолжения Софийской ул.	КРТИ	Фрунзенский	1,4 км	ПИР	2025 – 2027	81 621,3	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	81 621,2	-	-	-	-	81 621,3	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2027 – 2029	1 755 397,1		-	50 000,0	50 000,0	1 655 397,1	-	-	1 755 397,1	
					ИТОГО	2025 – 2029	1 837 018,4		0,1	131 621,2	50 000,0	1 655 397,1	-	-	1 837 018,4	
2.70	Реконструкция Прогонной ул.	КРТИ	Фрунзенский	1,6 км	ПИР	2029 – 2030	75 883,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	0,1	75 883,7	-	75 883,8	Показатель 5
					СМР	2032 – 2035	2 735 532,7		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2029 – 2035	2 811 416,5		-	-	-	0,1	75 883,7	-	75 883,8	
2.71	Строительство Камчатской ул. от продолжения ул. Тосина до магистральной улицы вдоль ж.-д. линии Московского направления	КРТИ	Фрунзенский	0,5 км	ПИР	2024 – 2027	25 894,7	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	25 894,6	-	-	-	-	25 894,7	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2027 – 2029	591 829,2		-	50 000,0	200 000,0	341 829,2	-	-	591 829,2	
					ИТОГО	2024 – 2029	617 723,9		0,1	75 894,6	200 000,0	341 829,2	-	-	617 723,9	
2.72	Строительство продолжения ул. Грибоседова на участке от Львовской ул. до Фронтальной ул.	КРТИ	Петродворцовый	0,5 км	СМР	2025 – 2027	676 630,9	Бюджет Санкт-Петербурга	50 245,7	617 000,0	-	-	-	-	667 245,7	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.73	Реконструкция подходов к Цимбалинскому путепроводу	КРТИ	Фрунзенский, Невский	0,6 км	СМР	2025 – 2028	1 539 708,2	Бюджет Санкт-Петербурга	300 000,0	400 000,0	839 708,2	-	-	-	1 539 708,2	Показатель 5
2.74	Строительство наб. Макарова с мостом через р. Смоленку. 1-я очередь. Участок от 2-й линии Васильевского о-ва до транспортной связи через о. Серный	КРТИ	Василеостровский	1,3 км	СМР	2024 – 2029	11 644 638,4	Бюджет Санкт-Петербурга	1 998 910,2	1 177 244,5	3 437 721,1	4 908 907,7	-	-	11 522 783,5	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.75	Строительство ул. Спирина	КРТИ	Красносельский	1,4 км	СМР	2025 – 2027	1 623 435,7	Бюджет Санкт-Петербурга	266 562,3	1 356 873,4	-	-	-	-	1 623 435,7	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.76	Реконструкция Новгородского пр. от Пушкинской ул. до Шушарской дороги	КРТИ	Пушкинский	2,7 км	СМР	2024 – 2027	4 772 930,1	Бюджет Санкт-Петербурга	2 406 645,9	191 450,0	-	-	-	-	2 598 095,9	Показатель 5
2.77	Реконструкция Советского пр.	КРТИ	Невский	1 км	СМР	2025 – 2028	2 932 539,1	Бюджет Санкт-Петербурга	216 562,3	1 500 000,0	1 215 976,8	-	-	-	2 932 539,1	Показатель 5
2.78	«Новая транспортная магистраль с мостом через р. Неву в створе Б. Смоленского пр. – ул. Коллонтай. Участок от пр. Обуховской Обороны до Дальневосточного пр. (1-й этап и 2-й этап)» 1-й этап	КРТИ	Невский	4 км	СМР	2023 – 2028	52 737 130,6	Бюджет Санкт-Петербурга	406 683,9	6 864 033,6	9 288 780,6	-	-	-	16 559 498,1	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.79	«Новая транспортная магистраль с мостом через р. Неву в створе Б. Смоленского пр. – ул. Коллонтай. Участок от пр. Обуховской Обороны до Дальневосточного пр. (1-й этап и 2-й этап)» 2-й этап	КРТИ	Невский	3,7 км	СМР	2023 – 2029	9 758 001,9	Бюджет Санкт-Петербурга	404 349,7	1 607 639,2	1 500 884,5	3 467 580,5	-	-	6 980 453,9	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.80	Строительство дорожной инфраструктуры в границах территории, ограниченной ул. Летчика Лихолетова, ул. Маршала Мережкова, ул. Генерала Кравченко и Петергофским шоссе, ул. Летчика Лихолетова, улица № 7, улица № 4, проезд № 1.1, проезд № 1.2, проезд № 3, проезд № 5 в Красносельском районе Санкт-Петербурга	КРТИ	Красносельский	2,2 км	СМР	2024 – 2027	1 360 787,7	Бюджет Санкт-Петербурга	982 117,3	62 500,0	-	-	-	-	1 044 617,3	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.81	ул. Соколинная на участке от КВЦ «Экспофорум» до северо-западной границы квартала № 1	КРТИ	Пушкинский	1,4 км	СМР	2025 – 2027	1 890 659,5	Бюджет Санкт-Петербурга	1 826 044,5	64 615,0	-	-	-	-	1 890 659,5	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.82	Строительство Шушарской дороги от Новгородского пр. до Витебского пр.	КРТИ	Пушкинский	0,9 км	ПИР	2018 – 2027	34 885,7	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	28 983,9	-	-	-	-	28 984,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2029 – 2031	990 812,9		-	-	-	50 000,0	258 098,4	682 714,5	990 812,9	
					ИТОГО	2018 – 2031	1 025 698,6		0,1	28 983,9	-	50 000,0	258 098,4	682 714,5	1 019 796,9	
2.83	Строительство проезда вокруг собора Феодоровской иконы Божией Матери	КРТИ	Центральный	0,75 км	ПИР	2025 – 2026	20 790,7	Бюджет Санкт-Петербурга	20 790,7	-	-	-	-	-	20 790,7	Показатель 5
					СМР	2029 – 2030	1 112 234,3		-	-	-	50 000,0	1 062 234,3	-	1 112 234,3	
					ИТОГО	2025 – 2030	1 133 025,0		20 790,7	-	-	50 000,0	1 062 234,3	-	1 133 025,0	
2.84	Строительство Ново-Адмиралтейского моста от наб. р. Мойки до наб. Лейтенанта Шмидта	КРТИ	Адмиралтейский, Василеостровский	1,9 км	СМР	2031 – 2037	47 210 116,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100 000,0	100 000,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.85	Строительство планируемой улицы от Ленинградской ул. до планируемого продолжения Горского шоссе	КРТИ	Курортный	1 км	ПИР	2030 – 2031	33 290,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	0,1	33 290,1	33 290,2	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2034	1 827 245,9		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 – 2034	1 860 536,1		-	-	-	-	0,1	33 290,1	33 290,2	
2.86	Реконструкция Михайловской дор. от дор. в Каменку до ул. Первого Мая	КРТИ	Выборгский	2,2 км	ПИР	2027	84 969,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	84 969,3	-	-	-	-	84 969,3	Показатель 5
					СМР	2031 – 2036	3 606 894,6		-	-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
					ИТОГО	2027 – 2036	3 691 863,9		-	84 969,3	-	-	-	10 000,0	94 969,3	
2.87	Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении Благодатной ул. и Новоизмайловского пр.	КРТИ	Московский	1 км	ПИР	2030 – 2031	30 967,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	0,1	30 967,6	30 967,7	Показатель 7, Индикатор 1.5
					СМР	2032 – 2034	1 102 356,4		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 – 2034	1 133 324,1		-	-	-	-	0,1	30 967,6	30 967,7	
2.88	Строительство продолжения Кушелевской дор. до Полюстровского пр.	КРТИ	Калининский	0,3 км	ПИР	2030 – 2031	22 524,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	0,1	22 524,6	22 524,7	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2034	225 247,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 – 2034	247 771,7		-	-	-	-	0,1	22 524,6	22 524,7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.89	Строительство транспортной развязки в разных уровнях в створе Витебского пр. и Парковой ул.	КРТИ	Московский	4,9 км	ПИР	2030 – 2031	120 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	0,1	119 999,9	120 000,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2035	1 200 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 – 2035	1 320 000,0		-	-	-	-	0,1	119 999,9	120 000,0	
2.90	Строительство транспортной развязки на пересечении Лиговского пр. и Воздухоплавательной ул.	КРТИ	Московский	2 км	ПИР	2030 – 2031	80 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	0,1	79 999,9	80 000,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2034	800 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 – 2034	880 000,0		-	-	-	-	0,1	79 999,9	80 000,0	
2.91	Реконструкция транспортной развязки на пересечении Волконского шоссе и Пулковского шоссе	КРТИ	Московский	2,6 км	ПИР	2031 – 2032	107 018,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2033 – 2036	1 070 189,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2031 – 2036	1 177 207,9		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.92	Строительство Окуловской ул. (от Новгородского пр. до Чудовской ул.)	КРТИ	Пушкинский	1,4 км	ПИР	2030 – 2031	63 069,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	0,1	63 069,2	63 069,3	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2034	630 693,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 – 2034	693 762,3		-	-	-	-	0,1	63 069,2	63 069,3	
2.93	Реконструкция Приозерского шоссе от Выборгского шоссе до дороги на Юрки	КРТИ	Выборгский	1,5 км	ПИР	2031 – 2032	76 991,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2032 – 2034	259 700,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2031 – 2034	336 691,5		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.94	Строительство продолжения Варшавской ул. от Ташкентской ул. до Благодатной ул.	КРТИ	Московский	2,4 км	ПИР	2030 – 2031	64 024,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	0,1	64 024,1	64 024,2	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2034	640 242,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 – 2034	704 266,2		-	-	-	-	0,1	64 024,1	64 024,2	
2.95	Строительство путепровода в створе ул. Юннатов (Волховстроевское направление)	КРТИ	Невский	0,2 км	ПИР	2031 – 2032	89 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2034	890 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2031 – 2034	979 000,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.96	Реконструкция Петрозаводского шоссе. 1-й этап	КРТИ	Колпинский	8,3 км	ПИР	2012 – 2031	375 715,3	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	0,1	288 319,4	288 319,5	Показатель 5
					СМР	2032 – 2036	5 029 868,1		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2012 – 2036	5 405 583,4		-	-	-	-	0,1	288 319,4	288 319,5	
2.97	Строительство магистралей М-49 на участке от Приморского шоссе до развязки с ЗСД со строительством путепроводной развязки через ж.д. пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе	КРТИ	Приморский	6,5 км	ПИР	2025 – 2027	340 928,3	Бюджет Санкт- Петербурга	0,1	340 928,2	-	-	-	-	340 928,3	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2031 – 2037	26 311 152,7		-	-	-	-	-	100 000,0	100 000,0	
					ИТОГО	2025 – 2037	26 652 081,0		0,1	340 928,2	-	-	-	100 000,0	440 928,3	
2.98	Реконструкция Обводного кан. Южная сторона наб. Обводного кан. от ул. Циолковского до наб. р. Екатерингофки, северная сторона наб. Обводного кан. от ул. Циолковского до ул. Степана Разина; со строительством транспортных развязок на пересечении со Старо-Петергофским пр.	КРТИ	Адмиралтей- ский	0,3 км	СМР	2031 – 2037	8 000 000,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	100 000,0	100 000,0	Показатель 5
2.99	Реконструкция Рыбачьего пр.	КРТИ	Невский	1,4 км	ПИР	2013 – 2030	69 554,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	0,1	49 595,6	-	49 595,7	Показатель 5
					СМР	2032 – 2034	1 497 561,4		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2013 – 2034	1 567 115,4		-	-	-	0,1	49 595,6	-	49 595,7	
2.100	Строительство проседа от ул. Академика Харитона до контрольно- пропускного пункта № 25 (площадка особой экономической зоны «Новоорловская»)	КРТИ	Приморский	0,3 км	СМР	2031 – 2033	81 332,6	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.101	Реконструкция Обводного кан. Южная сторона наб. Обводного кан. от ул. Циолковского до наб. р. Екатерингофки, северная сторона наб. Обводного кан. от ул. Циолковского до ул. Степана Разина со строительством транспортных развязок на пересечении со Старо-Петергофским пр. Подготовка территории строительства	КРТИ	Адмиралтейский	3 км	СМР	2031 – 2033	250 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	Показатель 5
2.102	Строительство подземного пешеходного перехода у станции метрополитена «Гражданский проспект»	КРТИ	Калининский	0,2 км	ПИР	2030 – 2031	13 372,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	0,1	13 372,3	13 372,4	Показатель 7, Индикатор 1.5
					СМР	2032 – 2034	133 724,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 – 2034	147 096,4		-	-	-	-	0,1	13 372,3	13 372,4	
2.103	Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении пр. Науки и Гражданского пр. у станции метрополитена «Академическая»	КРТИ	Калининский	0,1 км	ПИР	2030 – 2031	12 859,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	0,1	12 859,8	12 859,9	Показатель 7, Индикатор 1.5
					СМР	2032 – 2034	128 599,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 – 2034	141 458,9		-	-	-	-	0,1	12 859,8	12 859,9	
2.104	Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении Коломяжского пр. и пр. Испытателей у станции метрополитена «Пионерская»	КРТИ	Приморский	1,1 км	ПИР	2030 – 2031	10 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	0,1	9 999,9	10 000,0	Показатель 7, Индикатор 1.5
					СМР	2032 – 2034	100 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 – 2034	110 000,0		-	-	-	-	0,1	9 999,9	10 000,0	
2.105	Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении пр. Большевиков и ул. Коллонтай у станции метрополитена «Проспект Большевиков»	КРТИ	Невский	1555 кв.м.	ПИР	2030 – 2031	12 500,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	0,1	12 499,9	12 500,0	Показатель 7, Индикатор 1.5
					СМР	2032 – 2034	125 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 – 2034	137 500,0		-	-	-	-	0,1	12 499,9	12 500,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.106	Автомобильный путепровод на участке Санкт-Петербург – Бусловская км 28 ПК 5. Завершение строительства	КРТИ	Курортный	2,4 км	ПИР	2026 – 2027	31 205,6	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	31 205,5	-	-	-	-	31 205,6	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2027 – 2029	149 784,1		-	118 578,5	-	31 205,6	-	-	149 784,1	
					ИТОГО	2026 – 2029	180 989,7		0,1	149 784,0	-	31 205,6	-	-	180 989,7	
2.107	Реконструкция дороги на «Металлострой» на участке от Софийской ул. до ул. 3-й Пятилетки	КРТИ	Колпинский	3,34 км	ПИР	2013 – 2032	68 510,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2032 – 2034	1 297 166,3		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2013 – 2034	1 365 676,6		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.108	Строительство продолжения дороги на «Металлострой» на участке от ул. 3-й Пятилетки до 4-го Рыбацкого проезда	КРТИ	Колпинский	1,5 км	ПИР	2013 – 2032	80 407,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2034	1 104 249,6		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2013 – 2034	1 184 657,2		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.109	Строительство дороги от промышленной зоны «Металлострой» до Загородной ул.	КРТИ	Колпинский	1,3 км	ПИР	2013 – 2032	54 262,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2034	1 765 958,9		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2013 – 2034	1 820 221,5		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.110	Реконструкция автомобильной дороги до дома № 26 Танкового городка в пос. Песочный	КРТИ	Курортный	0,5 км	ПИР	2030 – 2031	18 090,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	0,1	18 090,5	18 090,6	Показатель 5
					СМР	2032 – 2034	180 906,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 – 2034	198 996,6		-	-	-	-	0,1	18 090,5	18 090,6	
2.111	Реконструкция Астрономической ул.	КРТИ	Петродворцовый	2,6 км	ПИР	2030 – 2031	40 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	0,1	39 999,9	40 000,0	Показатель 5
					СМР	2032 – 2034	400 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 – 2034	440 000,0		-	-	-	-	0,1	39 999,9	40 000,0	
2.112	Строительство надземного пешеходного перехода у железнодорожной станции «Ижоры» в пос. Металлострой	КРТИ	Колпинский	0,2 км	ПИР	2017 – 2027	10 485,9	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	699,4	-	-	-	-	699,5	Показатель 7, Индикатор 1.5
					СМР	2029 – 2030	395 179,9		-	-	-	0,1	395 179,8	-	395 179,9	
					ИТОГО	2017 – 2030	405 665,8		0,1	699,4	-	0,1	395 179,8	-	395 879,4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.113	Строительство путепровода через ж.-д. пути Ораниенбаумского направления Октябрьской ж.д. в створе Морской ул. и Дворцового пр. в г. Ломоносове	КРТИ	Петродворцовый	0,2 км	ПИР	2030 – 2031	70 000,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	0,1	69 999,9	70 000,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2034	700 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 – 2034	770 000,0		-	-	-	-	0,1	69 999,9	70 000,0	
2.114	Строительство продолжения Усть-Ижорского шоссе от дор. на Металлострой до Петрозаводского шоссе	КРТИ	Колпинский	1,3 км	ПИР	2031 – 2032	156 000,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2034	1 560 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2031 – 2034	1 716 000,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.115	Проектирование и строительство Белоостровского шоссе на участке от Нового шоссе до Александровского шоссе	КРТИ	Курортный	4,7 км	СМР	2029 – 2036	8 095 397,9	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	10 000,0	100 000,0	200 000,0	310 000,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.116	Строительство Туристской ул. от Школьной ул. до Мебельной ул. со строительством путепровода на пересечении с ж.-д. линией Сестрорецкого направления	КРТИ	Приморский	1 км	ПИР	2030 – 2031	15 000,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	0,1	14 999,9	15 000,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2034	150 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 – 2034	165 000,0		-	-	-	-	0,1	14 999,9	15 000,0	
2.117	Реконструкция Бестужевской ул.	КРТИ	Калининский	0,6 км	ПИР	2030 – 2031	6 616,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	0,1	6 615,9	6 616,0	Показатель 5
					СМР	2032 – 2034	66 160,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 – 2034	72 776,0		-	-	-	-	0,1	6 615,9	6 616,0	
2.118	Строительство Транспортной ул.	КРТИ	Курортный	0,35 км	ПИР	2029 – 2030	14 290,4	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	0,1	14 290,3	-	14 290,4	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2031 – 2033	667 851,8		-	-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
					ИТОГО	2029 – 2033	682 142,2		-	-	-	0,1	14 290,3	10 000,0	24 290,4	
2.119	Строительство пр. Народного Ополчения от ул. Летчика Пилотова до пр. Будённого	КРТИ	Красносельский	3 км	ПИР	2031 – 2032	300 000,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2035	3 000 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2031 – 2035	3 300 000,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.120	Реконструкция примыкания Зеленогорского шоссе к Приморскому шоссе	КРТИ	Курортный	2 км	ПИР	2030 – 2031	30 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	0,1	29 999,9	30 000,0	Показатель 5
					СМР	2032 – 2034	300 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 – 2034	330 000,0		-	-	-	-	0,1	29 999,9	30 000,0	
2.121	Строительство Южной широтной магистрали. 2-й этап от перспективного продолжения ш. Подбельского до Софийской ул.	КРТИ	Пушкинский	11 км	ПИР	2029 – 2031	199 462,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	0,1	0,1	199 462,0	199 462,2	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2033 – 2036	4 500 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2029 – 2036	4 699 462,2		-	-	-	0,1	0,1	199 462,0	199 462,2	
2.122	Строительство продолжения Полоцкой ул. от земельного участка с кадастровым номером 78:42:0018304:136 до Торопецкой ул.	КРТИ	Пушкинский	700 пог. м	ПИР	2030 – 2031	31 377,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	0,1	31 377,8	31 377,9	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2034	313 779,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 – 2034	345 156,9		-	-	-	-	0,1	31 377,8	31 377,9	
2.123	Строительство Глухарской ул. от Комсеплантского пр. до Парашютной ул.	КРТИ	Приморский	0,9 км	ПИР	2025 – 2027	31 555,2	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	31 555,1	-	-	-	-	31 555,2	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2031 – 2032	1 996 740,0		-	-	-	-	-	50 000,0	50 000,0	
					ИТОГО	2025 – 2032	2 028 295,2		0,1	31 555,1	-	-	-	50 000,0	81 555,2	
2.124	Строительство продолжения Приозёрной ул. от Матросской ул. до Левашовского шоссе	КРТИ	Курортный	1,3 км	ПИР	2029 – 2030	42 392,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	0,1	42 392,8	-	42 392,9	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2031 – 2033	121 472,0		-	-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
					ИТОГО	2029 – 2033	163 864,9		-	-	-	0,1	42 392,8	10 000,0	52 392,9	
2.125	Строительство продолжения ул. Васи Алексеева от Автоовской ул. до ж.д. станции «Бронева» с путепроводом через ж.-д. пути	КРТИ	Кировский	0,9 км	ПИР	2031 – 2032	31 534,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2033	315 346,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2031 – 2033	346 880,6		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.126	Строительство ул. Вадима Шефнера от бульв. Головинина до ул. Лисянского на памятной территории ВО	КРТИ	Василостровский	1,8 км	СМР	2031 – 2033	421 213,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	50 000,0	50 000,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.127	Реконструкция дороги от Звериницкой ул. до СНТ «Павловское-1» в Пушкинском районе Санкт-Петербурга	КРТИ	Пушкинский	0,9 км	ПИР	2031 – 2032	79 855,4	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2032 – 2034	798 554,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2031 – 2034	878 409,4		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.128	Строительство Альбуминной ул. от ул. Красуцкого до Митрофаньевского шоссе	КРТИ	Адмиралтейский	1,3 км	ПИР	2027	59 686,7	Бюджет Санкт- Петербурга	-	59 686,7	-	-	-	-	59 686,7	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2029 – 2032	336 972,0		-	-	-	0,1	10 000,0	50 000,0	60 000,1	
					ИТОГО	2027 – 2032	396 658,7		-	59 686,7	-	0,1	10 000,0	50 000,0	119 686,8	
2.129	Строительство Камероновской ул. от Гумилевской ул. до Кедринской ул.	КРТИ	Пушкинский	1 км	ПИР	2031 – 2032	26 957,6	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2034	269 576,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2031 – 2034	296 533,6		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.130	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Варшавского направления в Пушкинском районе Санкт-Петербурга в створе Старинной ул.	КРТИ	Пушкинский	1 км	ПИР	2031 – 2032	69 794,9	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2034	697 949,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2031 – 2034	767 743,9		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.131	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Выборгского направления в Приморском районе Санкт-Петербурга в створе дор. в Каменку	КРТИ	Приморский	1 км	ПИР	2031 – 2032	69 794,9	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2034	697 949,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2031 – 2034	767 743,9		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.132	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Московского направления в Невском районе Санкт-Петербурга в створе пр. Девятого Января и ул. Грибакиных	КРТИ	Невский	1,1 км	ПИР	2030 – 2031	77 549,9	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	0,1	77 549,8	77 549,9	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2034	775 499,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 – 2034	853 048,9		-	-	-	-	0,1	77 549,8	77 549,9	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.133	Реконструкция автомобильной дороги М-10 Россия от КАД до пос. Ям-Ижора (за исключением участка в районе транспортной развязки с трассой М-11 «Москва – Санкт-Петербург»)	КРТИ	Колпинский	-	ПИР	2031 – 2032	150 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2032 – 2034	1 500 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2031 – 2034	1 650 000,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.134	Строительство магистрали № 16. 1-й этап. Реконструкция Планерной ул. на участке от ул. Оптиков до Шуваловского пр.	КРТИ	Приморский	-	ПИР	2031 – 2032	75 354,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2034	753 548,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2031 – 2034	828 902,8		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.135	Строительство транспортной развязки на пересечении Кушелевской дор. и пр. Маршала Блюхера	КРТИ	Калининский	-	ПИР	2031 – 2032	148 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2034	1 480 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2031 – 2034	1 628 000,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.136	Реконструкция Ржевской ул. 1-й этап. Реконструкция перекрестка Ржевской ул. и Челябинской ул. с устройством переходной скоростной полосы	КРТИ	Красновардский	0,285 км	ПИР	2031 – 2032	3 241,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2032 – 2034	32 410,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2031 – 2034	35 651,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.137	Строительство транспортной развязки на пересечении Краснопутиловской ул. с ж.-д. путями перегона станции «Автово» – станции «Парвская»	КРТИ	Кировский	2,6 км	ПИР	2025 – 2027	342 580,6	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	342 580,5	-	-	-	-	342 580,6	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2028 – 2032	13 761 603,2		-	-	725 868,5	2 250 440,4	1 825 577,0	3 892 269,6	8 694 155,5	
					ИТОГО	2025 – 2032	14 104 183,8		0,1	342 580,5	725 868,5	2 250 440,4	1 825 577,0	3 892 269,6	9 036 736,1	
2.138	Реконструкция Вербной ул. на участке от ул. Репищева до ул. Маршала Новикова	КРТИ	Приморский	0,5 км	ПИР	2030 – 2031	12 528,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	0,1	12 528,5	12 528,6	Показатель 5
					СМР	2031 – 2033	125 286,0		-	-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
					ИТОГО	2030 – 2033	137 814,6		-	-	-	-	0,1	22 528,5	22 528,6	
2.139	Строительство Ириновского пр. от Рябовского шоссе до КАД	КРТИ	Красновардский	2,3 км	ПИР	2031 – 2032	107 300,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2034	1 073 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2031 – 2034	1 180 300,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.140	Реконструкция Торопецкой ул.	КРТИ	Пушкинский	0,976 км	ПИР	2031 – 2032	28 000,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2032 – 2034	280 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2031 – 2034	308 000,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.141	Реконструкция Пискаревского пр. от ул. Руставели до Муринской дор.	КРТИ	Красновардский	3,1 км	ПИР	2031 – 2032	225 000,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2032 – 2035	2 250 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2031 – 2035	2 475 000,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.142	Строительство Чудовской ул. от Школьной ул. до Пушкинской ул.	КРТИ	Пушкинский	2,9 км	ПИР	2030 – 2031	42 765,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	0,1	42 764,9	42 765,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2031 – 2033	427 650,0		-	-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
					ИТОГО	2030 – 2033	470 415,0		-	-	-	-	0,1	52 764,9	52 765,0	
2.143	Реконструкция Октябрьской наб. от проектируемой ул. до ул. Дыбенко	КРТИ	Невский	0,7 км	СМР	2026 – 2028	4 527 856,7	Бюджет Санкт- Петербурга	50 000,0	50 000,0	4 427 856,7	-	-	-	4 527 856,7	Показатель 5
2.144	Реконструкция дор. в Каменку	КРТИ	Приморский	1,7 км	ПИР	2030 – 2031	59 181,2	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	0,1	59 181,1	59 181,2	Показатель 5
					СМР	2031 – 2033	591 812,0		-	-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
					ИТОГО	2030 – 2033	650 993,2		-	-	-	-	0,1	69 181,1	69 181,2	
2.145	Строительство Балканской дор. на участке от Загородной ул. до ул. Севастьянова	КРТИ	Колпинский	0,9 км	СМР	2026 – 2028	1 160 000,0	Бюджет Санкт- Петербурга	50 000,0	50 000,0	1 060 000,0	-	-	-	1 160 000,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.146	Строительство ул. Графова от наб. Черной речки до Белоостровской ул.	КРТИ	Приморский	0,4 км	СМР	2026 – 2028	754 645,2	Бюджет Санкт- Петербурга	50 000,0	50 000,0	654 645,2	-	-	-	754 645,2	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.147	Реконструкция Октябрьской наб. на участке от ул. Крыленко до ул. Новоселов, включая строительство двух внеуличных пешеходных переходов через Октябрьскую наб. на пересечении с ул. Новоселов	КРТИ	Невский	2,1 км	СМР	2031 – 2035	3 491 990,8	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	Показатель 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.148	Реконструкция ул. Тамбасова от пр. Ветеранов до Новобелицкой ул.	КРТИ	Красносельский	0,9 км	СМР	2029 – 2030	690 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	300 000,0	390 000,0	-	690 000,0	Показатель 5
2.149	Строительство Школьной ул. от Чудовской ул. до Старорусского пр.	КРТИ	Пушкинский	0,8 км	ПИР	2025 – 2027	43 751,3	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	43 751,2	-	-	-	-	43 751,3	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2031 – 2033	1 686 086,2		-	-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
					ИТОГО	2025 – 2033	1 729 837,5		0,1	43 751,2	-	-	-	10 000,0	53 751,3	
2.150	Строительство Бестужевской ул. от Лабораторного пр. до Кушелевской дороги, проезд под эстакадой Кушелевской дороги от Бестужевской ул. до Кушелевской дороги	КРТИ	Калининский	1,3 км	ПИР	2029 – 2030	50 812,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	0,1	50 812,4	-	50 812,5	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2031 – 2033	440 907,0		-	-	-	-	-	50 000,0	50 000,0	
					ИТОГО	2029 – 2033	491 719,5		-	-	-	0,1	50 812,4	50 000,0	100 812,5	
2.151	Строительство проектируемой магистральной улицы районного значения от пересечения с проектируемой улицей в жилой застройке с подключением к Софийской ул.	КРТИ	Колпинский	0,9 км	СМР	2031 – 2035	1 403 356,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.152	Реконструкция перекрестка Уральской ул. и пер. Декабристов	КРТИ	Василеостровский	0,1 км	СМР	2031 – 2032	44 233,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	Показатель 5
2.153	Реконструкция Лисичанской ул. от Торжковской ул. до Вазаского пер.	КРТИ	Приморский	0,7 км	СМР	2027 – 2028	1 163 679,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	50 000,0	1 113 679,0	-	-	-	1 163 679,0	Показатель 5
2.154	Строительство Школьной ул. от Краснофлотской ул. до продолжения Горского шоссе	КРТИ	Курортный	0,9 км	ПИР	2029 – 2030	40 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	0,1	39 999,9	-	40 000,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2031 – 2033	1 987 600,0		-	-	-	-	-	50 000,0	50 000,0	
					ИТОГО	2029 – 2033	2 027 600,0		-	-	-	0,1	39 999,9	50 000,0	90 000,0	
2.155	Строительство Горского шоссе от ул. Добрая Горка до административной границы Санкт-Петербурга с путепроводом через железнодорожные пути Выборгского направления	КРТИ	Выборгский, Курортный	4 км	ПИР	2029 – 2031	267 791,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	0,1	0,1	267 791,4	267 791,6	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2035	9 120 557,6		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2029 – 2035	9 388 349,2		-	-	-	0,1	0,1	267 791,4	267 791,6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.156	Строительство объекта: «2-этап-проектируемая магистральная улица городского значения до пересечения с проектируемой улицей в жилой застройке» (Пушкинский район, пос. Пушары, от Московского шоссе до планируемой ул., номер согласно Положению о территориальном планировании: 4.239, кадастровые кварталы: 78:42:0018324, 78:42:0018325)	КРТИ	Пушкинский	2,1 км	СМР	2031 – 2035	3 031 420,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.157	Реконструкция Белоостровской ул. на участке от Торжковской ул. до Кантемировской ул., включая площадь Климова	КРТИ	Выборгский, Приморский	1,39 км	СМР	2027 – 2029	2 311 730,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	200,0	50 000,0	2 261 530,0	-	-	2 311 730,0	Показатель 5
2.158	Строительство продолжения ул. Дыбенко от Дальневосточного проспекта до Октябрьской набережной, 2 этап	КРТИ	Невский	0,8 км	СМР	2026 – 2028	1 778 379,0	Бюджет Санкт-Петербурга	50 000,0	50 000,0	1 678 379,0	-	-	-	1 778 379,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.159	Строительство Комендантского пр. на участке от проезда К-1 (Глухарская ул.) до перспективного продолжения Парашютной ул.	КРТИ	Приморский	3,6 км	СМР	2031 – 2036	5 596 687,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.160	Реконструкция Манчестерской улицы от пр. Энгельса до пр. Тореза	КРТИ	Выборгский	1,1 км	СМР	2025 – 2028	2 153 680,6	Бюджет Санкт-Петербурга	100 000,0	715 976,8	1 337 703,8	-	-	-	2 153 680,6	Показатель 5
2.161	Реконструкция пр. Ленина в г. Зеленогорске	КРТИ	Курортный	2,8 км	ПИР	2030 – 2031	36 829,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	0,1	36 829,0	36 829,1	Показатель 5
					СМР	2031 – 2033	1 510 738,0		-	-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
					ИТОГО	2030 – 2033	1 547 567,1		-	-	-	-	0,1	46 829,0	46 829,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.162	Строительство Миргородской ул. (пробивка до Черноярского пер.)	КРТИ	Центральный	0,4 км	ПИР	2025 – 2027	42 146,6	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	42 146,5	-	-	-	-	42 146,6	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2027 – 2029	1 535 320,5		-	50 000,0	500 000,0	985 320,5	-	-	1 535 320,5	
					ИТОГО	2025 – 2029	1 577 467,1		0,1	92 146,5	500 000,0	985 320,5	-	-	1 577 467,1	
2.163	Строительство Литориновой ул.	КРТИ	Приморский	0,8 км	ПИР	2031 – 2032	40 953,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2033 – 2035	1 673 768,4		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2031 – 2035	1 714 721,8		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.164	Строительство Солунской ул. от Вербной ул. до Колумбийского просп.	КРТИ	Приморский	1,7 км	ПИР	2029 – 2030	69 611,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	0,1	69 611,7	-	69 611,8	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2031 – 2035	3 012 450,3		-	-	-	-	-	50 000,0	50 000,0	
					ИТОГО	2029 – 2035	3 082 062,1		-	-	-	0,1	69 611,7	50 000,0	119 611,8	
2.165	Строительство трамвайной линии по пр. Авиаконструкторов от Шуваловского пр. до р.Каменка	КРТИ	Приморский	7,6 км	ПИР	2029	66 649,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	66 649,9	-	-	66 649,9	Показатель 3
					СМР	2030 – 2031	3 655 738,7		-	-	-	-	1 000 000,0	2 655 738,7	3 655 738,7	
					ИТОГО	2029 – 2031	3 722 388,6		-	-	-	66 649,9	1 000 000,0	2 655 738,7	3 722 388,6	
2.166	Строительство тоннеля в створе ул. Черняховского и Товарного пер.	КРТИ	Центральный	0,7 км	ПИР	2029 – 2030	63 743,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	0,1	63 742,9	-	63 743,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2033 – 2035	11 298 823,8		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2029 – 2035	11 362 566,8		-	-	-	0,1	63 742,9	-	63 743,0	
2.167	Строительство Привокзальной площади на Лиговском пр. с перспективным продлением Днепропетровской улицы от Транспортного пер. до ул. Черняховского с элементами реконструкции Лиговского пр.	КРТИ	Центральный	0,7 км	ПИР	2025 – 2027	58 745,0	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	58 744,9	-	-	-	-	58 745,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2027 – 2029	2 707 928,5		-	50 000,0	500 000,0	2 157 928,5	-	-	2 707 928,5	
					ИТОГО	2025 – 2029	2 766 673,5		0,1	108 744,9	500 000,0	2 157 928,5	-	-	2 766 673,5	
2.168	Строительство Пушкинской ул. на участке от Чудовской ул. до Старорусского пр.	КРТИ	Пушкинский	1,3 км	ПИР	2025 – 2027	24 214,2	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	24 214,1	-	-	-	-	24 214,2	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2028 – 2030	2 486 455,7		-	-	50 000,0	252 554,7	2 183 901,0	-	2 486 455,7	
					ИТОГО	2025 – 2030	2 510 669,9		0,1	24 214,1	50 000,0	252 554,7	2 183 901,0	-	2 510 669,9	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.169	Реализация концессионного соглашения о создании и эксплуатации участка автомобильной дороги регионального значения в створе ул. Салова – Большого Смоленского пр. с путепроводом через железнодорожную линию Московского направления	КРТИ	Фрунзенский, Невский	2,1 км	СМР	2029 – 2037	28 181 648,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	244 825,4	244 827,6	244 827,6	734 480,6	индикатор 1.7
							18 941 800,7		-	-	-	99 999,1	100 000,0	100 000,0	299 999,1	
					ИТОГО	2029 – 2037	47 123 449,0	Федеральный бюджет	-	-	-	344 824,5	344 827,6	344 827,6	1 034 479,7	
2.170	Строительство транспортной развязки Широкой магистрали скоростного движения на пересечении с Союзным пр. на участке от ул. Коллонтай до пр. Энергетиков со строительством путепровода через железнодорожные пути Ладожского вокзала	КРТИ	Красногвардейский, Невский	2,54 км	СМР	2026 – 2034	67 692 653,1	Бюджет Санкт-Петербурга	1 713 126,7	4 000 000,0	2 192 916,3	8 500 000,0	6 700 000,0	8 300 000,0	31 406 043,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.171	Строительство транспортной развязки Широкой магистрали скоростного движения на пересечении с пр. Солидарности на участке от ул. Крижановского до Хасанской ул. со строительством путепровода над железнодорожными путями станции Дача Долгорукова и ликвидацией регулируемого железнодорожного переезда	КРТИ	Красногвардейский, Невский	0,925 км	СМР	2028 – 2034	33 322 718,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	307 083,7	1 500 000,0	1 052 459,9	8 359 275,8	11 218 819,4	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.172	Строительство улицы от Белоостровской ул. до Кантемировской ул.	КРТИ	Выборгский, Приморский	0,3 км	СМР	2027 – 2029	312 910,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	200,0	50 000,0	262 710,0	-	-	312 910,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.173	Строительство магистралей № 15 (продолжение ул. Морской Пехоты)	КРТИ	Красносельский	3,5 км	ПИР	2027	192 784,3	Бюджет Санкт- Петербурга	-	192 784,3	-	-	-	-	192 784,3	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2037	6 673 862,1		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2027 – 2037	6 866 646,4		-	192 784,3	-	-	-	-	192 784,3	
2.174	Строительство улично-дорожной сети территории развития «Горская». Этап 2 (Реконструкция Приморского шоссе в части подключения перспективной территории развития туристического кластера «Горская» к Приморскому шоссе)	КРТИ	Приморский	3,97 км	СМР	2029 – 2031	12 081 345,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	900 000,0	5 500 000,0	4 732 448,4	11 132 448,4	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.175	Реконструкция объекта: «Авиационная ул. от Железнодорожной ул. до Магистралей № 1»	КРТИ	Приморский	1,3 км	ПИР	2030 – 2031	36 378,5	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	0,1	36 378,4	36 378,5	Показатель 5
					СМР	2032 – 2036	2 336 273,7		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 – 2036	2 372 652,2		-	-	-	-	0,1	36 378,4	36 378,5	
2.176	Реконструкция ул. Фучика от Софийской ул. до ул. Пражской	КРТИ	Фрунзенский	0,5 км	ПИР	2027	16 924,8	Бюджет Санкт- Петербурга	-	16 924,8	-	-	-	-	16 924,8	Показатель 5
					СМР	2031 – 2032	931 767,0		-	-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
					ИТОГО	2027 – 2032	948 691,8		-	16 924,8	-	-	-	10 000,0	26 924,8	
2.177	Строительство объекта: «Инженерное сооружение – мост через р. Пулковку в створе Магистралей № 1»	КРТИ	Пушкинский	0,15 км	СМР	2030 – 2031	694 287,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	300 000,0	394 287,0	694 287,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.178	Строительство перспективного продолжения Магистралей № 1 от моста через р. Пулковку до Синдлинской ул.	КРТИ	Пушкинский	0,2 км	ПИР	2031 – 2032	7 696,6	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2034 – 2035	481 637,2		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2031 – 2035	489 333,8		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.179	Строительство Военной ул. от Товарного пер. в направлении Обводного кан.	КРТИ	Центральный	0,9 км	ПИР	2025 – 2027	30 029,1	Бюджет Санкт- Петербурга	0,1	30 029,0	-	-	-	-	30 029,1	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2027 – 2030	1 236 224,1		-	50 000,0	200 000,0	500 000,0	486 224,1	-	1 236 224,1	
					ИТОГО	2025 – 2030	1 266 253,2		0,1	80 029,0	200 000,0	500 000,0	486 224,1	-	1 266 253,2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.180	Реконструкция Академического пр. на участке от Кузьминского шоссе в направлении Дворцовой ул. в районе Царского вокзала	КРТИ	Пушкинский	0,5 км	ПИР	2025 – 2027	17 613,5	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	17 613,4	-	-	-	-	17 613,5	Показатель 5
					СМР	2028 – 2029	1 088 343,5		-	-	300 000,0	788 343,5	-	-	1 088 343,5	
					ИТОГО	2025 – 2029	1 105 957,0		0,1	17 613,4	300 000,0	788 343,5	-	-	1 105 957,0	
2.181	Строительство магистрали М-1 (от развязки с КАД до М-49)	КРТИ	Приморский	6,72 км	ПИР	2029	181 071,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	181 071,1	-	-	181 071,1	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2029 – 2030	8 280 720,0		-	-	-	2 882 755,5	5 397 964,5	-	8 280 720,0	
					ИТОГО	2029 – 2030	8 461 791,1		-	-	-	3 063 826,6	5 397 964,5	-	8 461 791,1	
2.182	Строительство транспортной развязки на пересечении М-1 с КАД	КРТИ	Приморский	5,5 км	ПИР	2029	271 908,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	271 908,4	-	-	271 908,4	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2030	5 842 850,0		-	-	-	-	5 842 850,0	-	5 842 850,0	
					ИТОГО	2029 – 2030	6 114 758,4		-	-	-	271 908,4	5 842 850,0	-	6 114 758,4	
2.183	Строительство улично-дорожной сети территории развития «Горская». Этап 1	КРТИ	Приморский	9,19 км	ПИР	2029 – 2030	153 456,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	0,1	153 456,6	-	153 456,7	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2030 – 2031	7 143 802,5		-	-	-	-	3 000 000,0	3 971 388,7	6 971 388,7	
					ИТОГО	2029 – 2031	7 297 259,2		-	-	-	0,1	3 153 456,6	3 971 388,7	7 124 845,4	
2.184	Строительство улично-дорожной сети территории развития «Горская». Этап 3 (Строительство путепровода через ж.-д. пути от территории развития «Горская» к Владимирскому пр.)	КРТИ	Приморский	2,12 км	ПИР	2029 – 2030	163 113,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	0,1	163 113,3	-	163 113,4	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2030 – 2031	7 696 245,2		-	-	-	-	3 000 000,0	4 523 831,4	7 523 831,4	
					ИТОГО	2029 – 2031	7 859 358,6		-	-	-	0,1	3 163 113,3	4 523 831,4	7 686 944,8	
2.185	Строительство трамвайной линии от Рыбачьего пр. до Пискаревского пр. Советскому пр. до дома 44	КРТИ	Невский	2 км	ПИР	2029	64 307,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	64 307,6	-	-	64 307,6	Показатель 3
					СМР	2031 – 2033	3 426 478,8		-	-	-	-	-	200 000,0	200 000,0	
					ИТОГО	2029 – 2033	3 490 786,4		-	-	-	64 307,6	-	200 000,0	264 307,6	
2.186	Строительство трамвайной линии по пр. Ветеранов от ул. Летчика Пилотова до Красносельского шоссе	КРТИ	Красносельский	4,2 км	ПИР	2029	105 758,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	105 758,8	-	-	105 758,8	Показатель 3
					СМР	2031 – 2033	5 635 112,8		-	-	-	-	-	200 000,0	200 000,0	
					ИТОГО	2029 – 2033	5 740 871,6		-	-	-	105 758,8	-	200 000,0	305 758,8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.187	Строительство трамвайной линии в ЖК «Цветной город» вдоль Северного проспекта, Васнецовского проспекта, Муринской дороги	КРТИ	Красновардеский	3,6 км	ПИР	2029	130 529,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	130 529,5	-	-	130 529,5	Показатель 3
					СМР	2031 – 2033	5 541 039,8		-	-	-	-	-	200 000,0	200 000,0	
					ИТОГО	2029 – 2033	5 671 569,3		-	-	-	130 529,5	-	200 000,0	330 529,5	
2.188	Строительство Военной ул. на участке от Полтавского проезда до Товарного пер.	КРТИ	Центральный	0,36 км	СМР	2029 – 2030	810 203,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	200 000,0	610 203,0	-	810 203,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.189	Строительство трамвайной линии по ул. Маршала Казакова	КРТИ	Красносельский, Кировский	2,8 км	ПИР	2029	70 505,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	70 505,9	-	-	70 505,9	Показатель 3
					СМР	2031 – 2033	3 756 741,8		-	-	-	-	-	200 000,0	200 000,0	
					ИТОГО	2029 – 2033	3 827 247,7		-	-	-	70 505,9	-	200 000,0	270 505,9	
2.190	Строительство Гумилевской ул. от Садовой ул. до Графской дороги, Графской дороги от Гумилевской ул. до проезда без названия (на территории дер. Попово)	КРТИ	Пушкинский	2,87 км	ПИР	2029	94 165,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	94 165,3	-	-	94 165,3	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2035	4 035 998,9		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2029 – 2035	4 130 164,2		-	-	-	94 165,3	-	-	94 165,3	
2.191	Строительство транспортной развязки Широкой магистрали скоростного движения на пересечении с ул. Коммуны на участке от ул. Кривяжиновского до Хасанской ул. со строительством путепровода через железнодорожные пути	КРТИ	Красногвардейский, Невский	4,1 км	СМР	2026 – 2031	25 310 939,6	Бюджет Санкт-Петербурга	1 698 215,6	2 000 000,0	2 500 000,0	6 302 626,9	4 700 000,0	8 110 097,1	25 310 939,6	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.192	Строительство пешеходного перехода у ж.-д. платформы «Мурино»	КРТИ	Калининский, Красногвардейский	0,18 км	ПИР	2029 – 2030	15 673,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	0,1	15 673,7	-	15 673,8	Показатель 7, Индикатор 1.5
					СМР	2031	254 471,1		-	-	-	-	-	254 471,1	254 471,1	
					ИТОГО	2029 – 2031	270 144,9		-	-	-	0,1	15 673,7	254 471,1	270 144,9	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.193	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал 2» с электродепо «Красносельское», включая проектирование (стадия РД). Участок от станции «Казаковская» до станции «Путиловская»	КС	-	5,2 км	СМР	2012 – 2026	84 053 538,5	Бюджет Санкт-Петербурга	14 916 276,4	-	-	-	-	-	14 916 276,4	Показатель 4, индикатор 1.6
2.194	Строительство Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от ст. «Спасская» до ст. «Морской фасад» (1-й пусковой комплекс от ст. «Спасская» до ст. «Большой Проспект»)	КС	-	3,6 км	СМР	2014 – 2026	43 887 290,6	Бюджет Санкт-Петербурга	646 763,1	-	-	-	-	-	646 763,1	Показатель 4, индикатор 1.6
2.195	Проектирование и строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Электродепо «Красносельское»	КС	-	1 ед.	СМР	2019 – 2030	38 404 622,9	Бюджет Санкт-Петербурга	2 000 000,0	7 200 000,0	6 438 173,0	11 333 360,0	10 254 701,0	-	37 226 234,0	Показатель 4, индикатор 1.6
2.196	Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Улица Савушкина» до станции «Зоопарк»	КС	-	5,2 км	СМР	2020 – 2030	128 087 116,6	Бюджет Санкт-Петербурга	16 539 797,4	28 000 000,0	30 000 000,0	18 336 475,9	16 991 977,7	-	109 868 251,0	Показатель 4, индикатор 1.6
2.197	Проектирование и строительство Фрунзенско-Приморской линии от станции «Комендантский проспект» до станции «Коломязская» с электродепо «Коломязское»	КС	-	5,97 км	СМР	2020 – 2034	198 508 045,3	Бюджет Санкт-Петербурга	500 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	18 185 872,0	30 333 324,2	42 045 170,0	93 064 366,2	Показатель 4, индикатор 1.6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.198	Проектирование и строительство второго вестибюля станции «Балтийская»	КС	-	1 ед.	СМР	2031 – 2035	17 221 482,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	800 000,0	800 000,0	Показатель 4, индикатор 1.6
2.199	Проектирование и строительство второго вестибюля станции «Василеостровская»	КС	-	1 ед.	СМР	2031 – 2035	17 221 482,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	500 000,0	500 000,0	Показатель 4, индикатор 1.6
2.200	Проектирование и строительство Лахтинско-Правобережной линии от ст. «Улица Дыбенко» до ст. «Кудрово»	КС	-	1,34 км	СМР	2026 – 2034	32 125 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	1 000,0	1 000,0	10 000,0	200 000,0	2 000 000,0	6 000 000,0	8 212 000,0	Показатель 4, индикатор 1.6
2.201	Проектирование и строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал 2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная»	КС	-	7,45 км	СМР	2014 – 2030	127 909 090,4	Бюджет Санкт-Петербурга	5 323 024,0	24 307 973,5	25 000 000,0	33 500 000,0	33 766 700,7	-	121 897 698,2	Показатель 4, индикатор 1.6
2.202	Проектирование и строительство Лахтинско-Правобережной линии от станции «Спасская» до станции «Морской Фасад». Вестибюль № 1 станции «Театральная»	КС	-	1 ед.	СМР	2022 – 2029	22 472 159,1	Бюджет Санкт-Петербурга	988 050,0	1 018 040,0	3 841 777,0	16 624 292,1	-	-	22 472 159,1	Показатель 4, индикатор 1.6
2.203	Проектирование и строительство Лахтинско-Правобережной линии. Электродепо «Правобережное»	КС	-	1 ед.	СМР	2026 – 2034	41 835 320,0	Бюджет Санкт-Петербурга	1 000,0	1 000,0	10 000,0	500 000,0	2 000 000,0	10 000 000,0	12 512 000,0	Показатель 4, индикатор 1.6
2.204	Проектирование и строительство участка Красносельско-Калининской линии метрополитена от станции «Казаковская» до станции «Сосновая Поляна»	КС	-	8,23 км	СМР	2019 – 2037	234 223 641,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	30,0	810 000,0	2 223 011,9	17 759 309,2	20 792 351,1	Показатель 4, индикатор 1.6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.205	Проектирование и строительство Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от ст. «Горный институт» до ст. «Морской Фасад»	КС	-	4,91 км	СМР	2028 – 2034	51 876 992,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	10,0	500 000,0	15 262 603,2	29 000 000,0	44 762 613,2	Показатель 4, индикатор 1.6
2.206	Проектирование и строительство Кировско-Выборгской линии от станции «Проспект Ветеранов» до станции «Пулков»	КС	-	7,31 км	СМР	2028 – 2035	180 000 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	10,0	10 000,0	800 000,0	10 000 000,0	10 810 010,0	Показатель 4, индикатор 1.6
2.207	Строительство участка Невско-Василеостровской линии от станций «Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская»	КС	-	5,08 км	СМР	2014 – 2026	35 952 573,4	Бюджет Санкт-Петербурга	577 434,5	-	-	-	-	-	577 434,5	Показатель 4, индикатор 1.6
2.208	Строительство Фрунзенского радиуса за ст. «Международная» до ст. «Южная», включая проектирование (стадия РД)	КС	-	5,2 км	СМР	2013 – 2026	38 391 823,6	Бюджет Санкт-Петербурга	369 333,0	-	-	-	-	-	369 333,0	Показатель 4, индикатор 1.6
2.209	Строительство Фрунзенского радиуса метрополитена Санкт-Петербурга от ст. «Садовая» («пл. Мира-III») до ст. «Международная» («ул. Белы Куна») с участком переключения от ст. «Достоевская» до ст. «Спасская» («пл. Мира II»), включая проектирование (корректировка проекта, стадия РД)	КС	-	8,5 км	СМР	1991 – 2026	62 840 986,2	Бюджет Санкт-Петербурга	23 561,7	-	-	-	-	-	23 561,7	Показатель 4, индикатор 1.6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.210	Проектирование и строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Каретная» до станции «Суворовская-1»	КС	-	3,8 км	СМР	2024 – 2031	111 310 679,7	Бюджет Санкт-Петербурга	696 011,9	14 769 912,0	16 533 384,1	30 000 000,0	34 567 681,3	14 568 690,4	111 135 679,7	Показатель 4, индикатор 1.6
2.211	Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена. Вестибюль № 2 станции метрополитена «Приморская»	КС	-	1 ед.	ПИР	2031 – 2032	800 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	250 000,0	250 000,0	Показатель 4, индикатор 1.6
					СМР	2032 – 2037	21 672 159,1		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2031 – 2037	22 472 159,1		-	-	-	-	-	250 000,0	250 000,0	
2.212	Строительство кольцевой линии от станции метрополитена «Большой проспект-1» до станции метрополитена «Спортивная»	КС	-	3,7 км	ПИР	2031 – 2033	1 500 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	800 000,0	800 000,0	Показатель 4, индикатор 1.6
					СМР	2032 – 2040	135 147 677,5		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2031 – 2040	136 647 677,5		-	-	-	-	-	800 000,0	800 000,0	
2.213	Строительство кольцевой линии от станции «Спортивная» до станции «Лесная-2»	КС	-	4,5 км	ПИР	2031 – 2033	2 000 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	800 000,0	800 000,0	Показатель 4, индикатор 1.6
					СМР	2032 – 2040	166 193 121,3		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2031 – 2040	168 193 121,3		-	-	-	-	-	800 000,0	800 000,0	
2.214	Строительство кольцевой линии от станции «Лесная-2» до станции «Ладомская-2» и электродепо «Арсенальное» и «Ладомское»	КС	-	9,41 км	СМР	2030 – 2040	365 624 866,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	1 000 000,0	17 976 830,4	18 976 830,4	Показатель 4, индикатор 1.6
2.215	Строительство Кировско-Выборгской линии от станции «Проспект ветеранов» до станции «Проспект маршала Жукова»	КС	-	3,3 км	СМР	2031 – 2040	72 460 770,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	1 000 000,0	1 000 000,0	Показатель 4, индикатор 1.6
2.216	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Суворовская-1» до станции «Ручьи» и электродепо «Калининское»	КС	-	10,86 км	СМР	2030 – 2040	289 304 783,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	800 000,0	4 500 000,0	5 300 000,0	Показатель 4, индикатор 1.6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.217	Строительство продолжения ул. Валерия Гаврилина от Зарской ул. до ул. Шишкина	КС	Выборгский	570 метров	ПИР	2024 – 2027	18 210,2	Бюджет Санкт-Петербурга	6 674,8	11 535,4	-	-	-	-	18 210,2	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2028 – 2029	215 992,9		-	-	10 000,0	205 992,9	-	-	215 992,9	
					ИТОГО	2024 – 2029	234 203,1		6 674,8	11 535,4	10 000,0	205 992,9	-	-	234 203,1	
2.218	Строительство внутриквартального проезда от Ботанической ул. до Широкой ул.	КС	Петродворцовый	491,4 Метров	СМР	2024 – 2026	118 077,9	Бюджет Санкт-Петербурга	89 284,5	-	-	-	-	-	89 284,5	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.219	Строительство продолжения Камероновской ул. от земельного участка с кадастровым номером 78:42:0018219:2449 до территории котельной по адресу: Санкт-Петербург, город Пушкин, территория Гуммолосары, Анциферовская ул., дом 14, корп. 4, строение 1	КС	Пушкинский	230 метров	ПИР	2024 – 2028	10 765,5	Бюджет Санкт-Петербурга	3 937,1	4 168,9	2 659,5	-	-	-	10 765,5	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2028	89 315,2		-	-	89 315,2	-	-	-	89 315,2	
					ИТОГО	2024 – 2028	100 080,7		3 937,1	4 168,9	91 974,7	-	-	-	100 080,7	
2.220	Строительство внутриквартальных проездов на территории, ограниченной ул. Димитрова, Софийской ул., Дунайским пр., Малой Бухарестской ул., во Фрунзенском районе Санкт-Петербурга	КС	Фрунзенский	800 метров	ПИР	2027 – 2029	15 247,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	2 526,0	5 766,2	6 955,1	-	-	15 247,3	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2030 – 2032	299 251,4		-	-	-	-	10 000,0	53 000,0	63 000,0	
					ИТОГО	2027 – 2032	314 498,7		-	2 526,0	5 766,2	6 955,1	10 000,0	53 000,0	78 247,3	
2.221	Строительство проезда от дороги на Металлострой до земельного участка с кадастровым номером 78:37:0017412:4374	КС	Колпинский	580 метров	ПИР	2024 – 2027	10 520,1	Бюджет Санкт-Петербурга	1 735,7	6 920,2	-	-	-	-	8 655,9	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2027 – 2028	275 793,9		-	10 000,0	265 793,9	-	-	-	275 793,9	
					ИТОГО	2024 – 2028	286 314,0		1 735,7	16 920,2	265 793,9	-	-	-	284 449,8	
2.222	Строительство внутриквартального проезда от Чичеринской ул. до земельного участка с кадастровым номером 78:40:0019344:3398	КС	Петродворцовый	307,8 метров	СМР	2024 – 2026	51 355,6	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	-	-	-	-	-	10,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.223	Строительство продолжения Зотовского пр. от земельного участка с кадастровым номером 78:11:0006124:10 до Волно-Донского пр.	КС	Красногвардейский	143 метров	СМР	2024 – 2026	66 683,4	Бюджет Санкт-Петербурга	9,0	-	-	-	-	-	9,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.224	Строительство продолжения ул. Литке от Кронштадтского шоссе до функциональной зоны Р1	КС	Кронштадтский	600 метров	ПИР	2024 – 2028	36 638,0	Бюджет Санкт-Петербурга	3 000,0	22 836,6	8 399,8	-	-	-	34 236,4	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2028 – 2029	227 214,9		-	-	10 000,0	217 214,9	-	-	227 214,9	
					ИТОГО	2024 – 2029	263 852,9		3 000,0	22 836,6	18 399,8	217 214,9	-	-	261 451,3	
2.225	Строительство внутриквартального проезда по адресу: Санкт-Петербург, поселок Металлострой, квартал 2 А, от Садовой ул. до Полевой ул. (северо-восточнее участка с кадастровым номером 78:37:0017414:3)	КС	Колпинский	286,7 метров	СМР	2025 – 2026	67 835,5	Бюджет Санкт-Петербурга	1 283,6	-	-	-	-	-	1 283,6	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.226	Строительство объекта: магистраль № 4 (Парашютная ул.) от магистрали № 6 (Коломяжский пр.) до Поклонногорской ул. и магистраль № 6 (Коломяжский пр.) на участке от магистрали № 4 (Парашютная ул.) до ул. 3-я линия 1-й половины/Тбилисская ул. (магистраль № 4) от Солунской ул. (магистраль № 6) до ул. Аккуратова; Солунская ул. (магистраль № 6) от Тбилисской ул. (магистраль № 4) до 3-й линии 1-й половины	КС	Приморский	460 метров	ПИР	2017 – 2027	44 026,1	Бюджет Санкт-Петербурга	16 026,0	20 721,9	-	-	-	-	36 747,9	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2027 – 2028	418 288,1		-	10 000,0	369 337,9	-	-	-	379 337,9	
					ИТОГО	2017 – 2028	462 314,2		16 026,0	30 721,9	369 337,9	-	-	-	416 085,8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.227	Строительство Жилой ул. от Цитадельского шоссе до Кронштадтского шоссе	КС	Кронштадтский	450 метров	ПИР	2019 – 2028	26 301,5	Бюджет Санкт- Петербурга	4 003,9	9 767,5	9 777,1	-	-	-	23 548,5	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2031	171 649,5		-	-	-	-	-	171 649,5	171 649,5	
					ИТОГО	2019 – 2031	197 951,0		4 003,9	9 767,5	9 777,1	-	-	171 649,5	195 198,0	
2.228	Строительство внутриквартального проезда от Цитадельского шоссе до земельного участка с кадастровым номером 78:34:0010219:3101	КС	Кронштадтский	70 метров	ПИР	2019 – 2027	11 234,2	Бюджет Санкт- Петербурга	8 601,5	0,1	-	-	-	-	8 601,6	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2029	41 778,5		-	-	-	41 778,5	-	-	41 778,5	
					ИТОГО	2019 – 2029	53 012,7		8 601,5	0,1	-	41 778,5	-	-	50 380,1	
2.229	Строительство пр. Космонавтов от пр. Космонавтов до Ковжинского пер.	КС	Московский	784 метров	ПИР	2013 – 2028	53 316,9	Бюджет Санкт- Петербурга	0,1	6 316,8	24 903,0	-	-	-	31 219,9	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2027 – 2029	1 160 373,3		-	10 000,0	300 000,0	850 373,3	-	-	1 160 373,3	
					ИТОГО	2013 – 2029	1 213 690,2		0,1	16 316,8	324 903,0	850 373,3	-	-	1 191 593,2	
2.230	Строительство Ковжинского пер. от пр. Космонавтов до Витебского пр.	КС	Московский	465 метров	ПИР	2013 – 2028	30 017,1	Бюджет Санкт- Петербурга	1 208,1	8 088,4	9 373,2	-	-	-	18 669,7	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2027 – 2028	211 907,1		-	10 000,0	201 907,1	-	-	-	211 907,1	
					ИТОГО	2013 – 2028	241 924,2		1 208,1	18 088,4	211 280,3	-	-	-	230 576,8	
2.231	Строительство улицы № 2, реконструкция Лиственной ул. от улицы № 2 до ул. Жака Дюкло, реконструкция ул. Жака Дюкло от Лиственной ул. до пешеходной улицы, строительство пешеходной улицы, строительство улицы № 1 на территории, ограниченной Северным пр., ул. Есенина, проектируемой ул. № 2, Лиственной ул., ул. Жака Дюкло, проектируемой пешеходной улицей, проектируемой улицей № 1, в Выборгском районе	КС	Выборгский	1374 метров	ПИР	2022 – 2026	24 665,7	Бюджет Санкт- Петербурга	2 861,4	-	-	-	-	-	2 861,4	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2026 – 2027	505 647,5		50 000,0	455 647,5	-	-	-	-	505 647,5	
					ИТОГО	2022 – 2027	530 313,2		52 861,4	455 647,5	-	-	-	-	508 508,9	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.232	Реконструкция и новое строительство Комендантского пр. от Туполева ул. до Богатырского пр.	КС	Приморский	360 метров	ПИР	2013 – 2028	56 568,2	Бюджет Санкт-Петербурга	3 947,3	12 449,6	16 315,9	-	-	-	32 712,8	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2027 – 2028	311 209,7		-	10 000,0	301 209,7	-	-	-	311 209,7	
					ИТОГО	2013 – 2028	367 777,9		3 947,3	22 449,6	317 525,6	-	-	-	343 922,5	
2.233	Строительство Лабораторного пр. от пр. Маршала Блюхера до Полюстровского пр.	КС	Калининский	750 метров	ПИР	2015 – 2028	99 933,4	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	33 127,5	25 945,7	-	-	-	59 073,3	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2027 – 2029	865 659,6		-	10 000,0	350 000,0	505 659,6	-	-	865 659,6	
					ИТОГО	2015 – 2029	965 593,0		0,1	43 127,5	375 945,7	505 659,6	-	-	924 732,9	
2.234	Строительство внутриквартальных проездов к земельным участкам по адресу: Санкт-Петербург, поселок Понтоновый, Колпинская улица, участки 3, 9, 12, 23, 16, 17, 18, 19, 20, 11, 2, 24, 21, 25, 22, 26, 10, 27 (юго-восточнее дома 2, литера А, по Колпинской улице)	КС	Колпинский	1193,3 метров	СМР	2026 – 2027	382 174,2	Бюджет Санкт-Петербурга	35 000,0	347 174,2	-	-	-	-	382 174,2	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.235	Строительство Арцеуловской аллеи от Верхне-Каменской ул. до пр. Авиаконструкторов	КС	Приморский	80 метров	ПИР	2029 – 2031	9 950,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	1 690,3	3 838,7	4 421,4	9 950,4	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2034	29 925,2		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2029 – 2034	39 875,6		-	-	-	1 690,3	3 838,7	4 421,4	9 950,4	
2.236	Строительство улицы от Пражской ул. до Софийской ул.	КС	Фрунзенский	500 метров	ПИР	2029 – 2031	21 387,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	2 381,1	9 130,6	9 875,7	21 387,4	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2034	517 334,3		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2029 – 2034	538 721,7		-	-	-	2 381,1	9 130,6	9 875,7	21 387,4	
2.237	Строительство Верхне-Каменской ул. от Плещейской ул. до пр. Авиаконструкторов	КС	Приморский	1000 метров	ПИР	2029 – 2031	21 767,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	3 109,7	9 604,4	9 052,9	21 767,0	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2034	374 064,2		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2029 – 2034	395 831,2		-	-	-	3 109,7	9 604,4	9 052,9	21 767,0	
2.238	Строительство Верхне-Каменской ул. от пр. Авиаконструкторов до Арцеуловской аллеи	КС	Приморский	650 метров	ПИР	2029 – 2031	24 000,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	3 041,0	13 122,5	7 836,6	24 000,1	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2034	243 141,8		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2029 – 2034	267 141,9		-	-	-	3 041,0	13 122,5	7 836,6	24 000,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.239	Строительство внутриквартального проезда от ул. Фучика в границах территории, ограниченной ул. Фучика, Софийской ул., ул. Белы Куна, Пражской ул., во Фрунзенском районе Санкт-Петербурга; ОЗУ № 10	КС	Фрунзенский	160 метров	ПИР	2029 – 2031	8 531,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	2 661,4	2 672,5	3 197,2	8 531,1	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 – 2034	82 705,8		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2029 – 2034	91 236,9		-	-	-	2 661,4	2 672,5	3 197,2	8 531,1	
2.240	Строительство продолжения Державинской ул. от земельного участка с кадастровым номером 78:42:0018219:2449 до Карамзинской ул.	КС	Пушкинский	337,2 метров	СМР	2026 – 2027	82 855,9	Бюджет Санкт-Петербурга	73 131,6	9 724,3	-	-	-	-	82 855,9	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.241	Строительство Планерной ул. от Глухарской ул. до р. Каменка. 1 этап. Участок строительства Планерной ул. от Глухарской ул. до ПК 9+75.46	КС	Приморский	713,3 метров	СМР	2022 – 2026	1 198 980,2	Бюджет Санкт-Петербурга	227 196,8	-	-	-	-	-	227 196,8	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.242	Строительство Планерной ул. от Глухарской ул. до р. Каменка. 2 этап. Участок строительства Планерной ул. от ПК 9+75.46 до р. Каменка	КС	Приморский	975,5 метров	СМР	2022 – 2026	1 666 885,0	Бюджет Санкт-Петербурга	413 942,2	-	-	-	-	-	413 942,2	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.243	Строительство ул. Архитектора Данини от ул. Ломоносова до Гусарской ул.	КС	Пушкинский	1040 метров	ПИР	2024 – 2028	45 136,7	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	7 940,8	33 779,8	-	-	-	41 720,7	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2026 – 2028	496 731,4		0,1	10 000,0	486 731,3	-	-	-	496 731,4	
					ИТОГО	2024 – 2028	541 868,1		0,2	17 940,8	520 511,1	-	-	-	538 452,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.244	Проектирование и строительство внутриквартальных проездов на территории квартала 2В района Ульянка, ограниченной ул. Солдата Корзуна, пр. Маршала Жукова, западной границей парка Александрино и проездом от ул. Козлова, в Кировском районе Санкт-Петербурга	КС	Кировский	688,6 метров	СМР	2024 – 2027	229 237,8	Бюджет Санкт-Петербурга	223 527,3	1 000,0	-	-	-	-	224 527,3	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.245	Строительство Ситцевой ул. от Стародеревенской ул. до Планерной ул.	КС	Приморский	551,3 метров	СМР	2023 – 2026	498 896,1	Бюджет Санкт-Петербурга	1 943,6	-	-	-	-	-	1 943,6	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.246	Строительство внутриквартальных проездов в границах территории, ограниченной ул. Архитектора Данини, полосой отвода Октябрьской ж.д., Вокзальной ул., Садовой ул., ул. Ломоносова, в Пушкинском районе Санкт-Петербурга; ОЗУ № 16, ОЗУ № 17, ОЗУ № 18	КС	Пушкинский	300 метров	ПИР	2026 – 2028	11 309,2	Бюджет Санкт-Петербурга	2 134,3	5 842,1	3 332,8	-	-	-	11 309,2	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2029 – 2031	112 219,3		-	-	-	1 000,0	10 000,0	101 219,3	112 219,3	
					ИТОГО	2026 – 2031	123 528,5		2 134,3	5 842,1	3 332,8	1 000,0	10 000,0	101 219,3	123 528,5	
2.247	Строительство Арцеуловской аллеи от Планерной ул. до Верхне-Каменской ул.	КС	Приморский	470 метров	ПИР	2026 – 2028	15 503,6	Бюджет Санкт-Петербурга	2 016,4	5 895,7	7 591,5	-	-	-	15 503,6	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2029 – 2031	175 810,3		-	-	-	1 000,0	10 000,0	164 810,3	175 810,3	
					ИТОГО	2026 – 2031	191 313,9		2 016,4	5 895,7	7 591,5	1 000,0	10 000,0	164 810,3	191 313,9	
2.248	Строительство внутриквартального проезда на территории Канонерского острова от Путиловской набережной до участка ремонтно-эксплуатационной базы природоохранного флота и специализированной техники Санкт-Петербурга	КС	Кировский	1390 метров	ПИР	2026 – 2028	16 400,5	Бюджет Санкт-Петербурга	3 525,5	6 566,2	6 308,8	-	-	-	16 400,5	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2029 – 2031	74 812,9		-	-	-	1 000,0	10 000,0	63 812,9	74 812,9	
					ИТОГО	2026 – 2031	91 213,4		3 525,5	6 566,2	6 308,8	1 000,0	10 000,0	63 812,9	91 213,4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.249	Строительство улично-дорожной сети и инженерных сетей по ул. Глухарская от ул. Нижне- Каменской до Комендантского пр., включая разработку проектной документации стадии РД	КС	Приморский	293 метров	СМР	2025 – 2027	281 018,2	Бюджет Санкт- Петербурга	100 000,0	180 180,2	-	-	-	-	280 180,2	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.250	Строительство проездов к земельным участкам с кадастровыми номерами 78:40:0009064:4875, 78:40:0009064:4874 в границах территории, ограниченной ул. Восстановления, Родниковой ул., Красногородской ул., Гатчинским шоссе, в Красносельском районе Санкт-Петербурга	КС	Красносельский	438 метров	ПИР	2024 – 2026	28 112,8	Бюджет Санкт- Петербурга	25 797,7	-	-	-	-	-	25 797,7	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2027	199 531,9		-	199 531,9	-	-	-	-	199 531,9	
					ИТОГО	2024 – 2027	227 644,7		25 797,7	199 531,9	-	-	-	-	225 329,6	
2.251	Строительство Шуваловского пр. от Комендантского пр. до Парашютной ул.	КС	Приморский	880 метров	ПИР	2024 – 2027	90 719,2	Бюджет Санкт- Петербурга	33 362,5	55 360,5	-	-	-	-	88 723,0	Показатель 5, индикатор 1.7
					СМР	2027 – 2029	1 922 263,1		-	10 000,0	558 862,0	1 353 401,1	-	-	1 922 263,1	
					ИТОГО	2024 – 2029	2 012 982,3		33 362,5	65 360,5	558 862,0	1 353 401,1	-	-	2 010 986,1	
2.252	Реализация концессионного соглашения о создании и использовании (эксплуатации) трамвайной сети по маршруту «станция метро «Купчино» – пос. Шушары – Славянка» на территории Санкт-Петербурга	КИ	Московский, Пушкинский, Фрунзенский	21 км	СМР	2022 – 2026	-	Бюджет Санкт- Петербурга	2 105 212,0	-	-	-	-	-	2 105 212,0	Показатель 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.253	Реализация концессионного соглашения о создании и эксплуатации Широкой магистрали скоростного движения от транспортной развязки с Витебским пр. до КАД	КИ	Санкт-Петербург	14,1 км	СМР	2025 – 2030	69 202 000,3	Бюджет Санкт-Петербурга	26 785 886,4	24 638 131,4	14 620 087,7	1 578 947,4	1 578 947,4	-	69 202 000,3	индикатор 1.1
						2025 – 2030	90 000 000,0	Федеральный бюджет	-	2 500 000,0	25 000 000,0	32 500 000,0	30 000 000,0	-	90 000 000,0	
					ИТОГО	2025 – 2030	159 202 000,3		26 785 886,4	27 138 131,4	39 620 087,7	34 078 947,4	31 578 947,4	-	159 202 000,3	
ИТОГО финансирование по Адресной инвестиционной программе, не относящейся к региональным проектам									108 666 853,5	156 007 609,0	190 394 571,4	233 646 628,0	245 974 611,5	212 909 861,2	1 147 600 134,6	X
3. КОНЦЕССИОННЫЕ СОГЛАШЕНИЯ И СОГЛАШЕНИЯ О ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОМ ПАРТНЕРСТВЕ, НЕ ВКЛЮЧЕННЫЕ В АДРЕСНУЮ ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ И НЕ ОТНОСЯЩИЕСЯ К РЕГИОНАЛЬНЫМ ПРОЕКТАМ																
3.1	Предоставление субсидии на реализацию концессионного соглашения о создании и использовании (эксплуатации) трамвайной сети по маршруту «ст.м. «Купчино» – пос. Шушары – Славянка»	КИ		-		-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	1 898 014,5	207 245,9	11 800,9	-	-	-	2 117 061,3	Показатель 3
ИТОГО финансирование концессионных соглашений и соглашений о государственно-частном партнерстве, не включенных в адресную инвестиционную программу и не относящихся к региональным проектам									1 898 014,5	207 245,9	11 800,9	-	-	-	2 117 061,3	X
ВСЕГО проектная часть подпрограммы 1									114 640 979,5	162 383 114,3	200 448 525,1	233 646 628,0	245 974 611,5	212 909 861,2	1 170 003 719,6	X

ПРОЦЕССНАЯ ЧАСТЬ

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Содержание ГКУ «Дирекция транспортного строительства»	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	622 701,3	648 529,9	674 885,2	700 800,8	727 431,2	754 855,4	4 129 203,8	Показатель 5
2	Ремонт автомобильных дорог	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	11 189 080,1	11 202 333,4	4 948 615,7	11 588 544,0	12 028 908,7	12 458 783,7	63 416 265,6	Показатель 5, индикатор 1.8
3	Капитальный ремонт автомобильных дорог	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	2 000 000,0	2 000 000,0	-	2 076 800,0	2 155 718,4	2 236 989,0	10 469 507,4	Показатель 5, индикатор 1.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	Ремонт трамвайных путей	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	2 993 553,0	2 727 214,7	-	2 831 939,7	2 939 553,4	3 050 374,6	14 542 635,4	Показатель 5, индикатор 1.8
5	Капитальный ремонт трамвайных путей	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	6 447,0	272 785,3	-	283 260,3	294 024,1	305 108,9	1 161 625,6	Показатель 5, индикатор 1.8
6	Разработка градостроительной, предпроектной, нормативно-технической и правовой документации и исследовательские работы в сфере дорожной деятельности	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	240 322,7	153 874,7	18 223,2	-	-	-	412 420,6	Показатель 5, Показатель 6
7	Предоставление субсидии ГБУ «Мостотрест» на финансовое обеспечение выполнения государственного задания за исключением обеспечения транспортной безопасности объектов, находящихся в оперативном управлении учреждения	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	5 735 009,2	5 973 584,3	6 217 306,8	6 454 135,1	6 696 901,0	6 970 009,7	38 046 946,1	Показатель 5, Индикатор 1.3, Индикатор 1.4
8	Предоставление субсидии ГБУ «Мостотрест» на иные цели в части проведения мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	776 810,1	649 427,0	629 483,7	654 663,0	680 849,6	708 083,6	4 099 317,0	Показатель 5
9	Предоставление субсидии ГБУ «Мостотрест» на финансовое обеспечение выполнения государственного задания в части обеспечения транспортной безопасности объектов, находящихся в оперативном управлении учреждения	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	519 529,1	544 780,8	568 214,7	590 943,3	614 581,0	639 164,2	3 477 213,1	Показатель 5
10	Предоставление субсидии ГБУ «Мостотрест» на иные цели в части проведения мероприятий, не относящихся к обеспечению транспортной безопасности	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	2 952,6	-	-	-	-	-	2 952,6	Показатель 5
11	Выплата возмещения за изымаемые для государственных нужд Санкт-Петербурга земельные участки и (или) расположенные на них объекты недвижимости	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	5 350 000,0	2 415 250,0	-	-	-	-	7 765 250,0	Показатель 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
12	Устройство остановочных пунктов городского пассажирского транспорта	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	533 866,6	413 657,5	509 791,4	529 367,4	549 483,4	570 198,9	3 106 365,2	Показатель 5, Показатель 12, Индикатор 1.2, индикатор 1.8
13	Разработка градостроительной, предпроектной, нормативно-технической и правовой документации и исследовательские работы в части объектов метрополитенского	КС	Бюджет Санкт-Петербурга	108 309,5	-	-	-	-	-	108 309,5	Показатель 4, индикатор 1.6
Всего процессная часть подпрограммы 1				30 078 581,2	27 001 437,6	13 566 520,7	25 710 453,6	26 687 450,8	27 693 568,0	150 738 011,9	X

Примечание.

Финансирование мероприятия, указанного в пункте 2.24 настоящего подраздела, на период 2032 – 2037 годов устанавливается в следующих объемах:

2032 год – 1 447 580,3 тыс.руб.;
2033 год – 1 876 556,6 тыс.руб.;
2034 год – 2 574 819,2 тыс.руб.;
2035 год – 2 588 857,4 тыс.руб.;
2036 год – 3 340 984,2 тыс.руб.;
2037 год – 5 556 790,8 тыс.руб.

Финансирование мероприятия, указанного в пункте 2.26 настоящего подраздела, на период 2032 – 2035 годов устанавливается в следующих объемах:

2032 год – 1 000 000,0 тыс.руб.;
2033 год – 3 000 000,0 тыс.руб.;
2034 год – 4 000 000,0 тыс.руб.;
2035 год – 1 060 077,5 тыс.руб.

Финансирование мероприятия, указанного в пункте 2.62 настоящего подраздела, на период 2032 – 2036 годов устанавливается в следующих объемах:

2032 год – 200 000,0 тыс.руб.;
2033 год – 300 000,0 тыс.руб.;
2034 год – 400 000,0 тыс.руб.;
2035 год – 700 000,0 тыс.руб.;
2036 год – 932 847,2 тыс.руб.

Финансирование мероприятия, указанного в пункте 2.70 настоящего подраздела, на период 2032 – 2035 годов устанавливается в следующих объемах:

2032 год – 50 000,0 тыс.руб.;
2033 год – 150 000,0 тыс.руб.;
2034 год – 250 000,0 тыс.руб.;
2035 год – 2 285 532,7 тыс.руб.

Финансирование мероприятия, указанного в пункте 2.84 настоящего подраздела, на период 2032 – 2037 годов устанавливается в следующих объемах:

2032 год – 100 000,0 тыс.руб.;
2033 год – 100 000,0 тыс.руб.;
2034 год – 1 267 062,4 тыс.руб.;
2035 год – 9 880 608,6 тыс.руб.;
2036 год – 10 402 824,5 тыс.руб.;
2037 год – 25 359 621,3 тыс.руб.

Финансирование мероприятия, указанного в пункте 2.86 настоящего подраздела, на период 2032 – 2036 годов устанавливается в следующих объемах:

2032 год – 50 000,0 тыс.руб.;
2033 год – 250 000,0 тыс.руб.;
2034 год – 400 000,0 тыс.руб.;
2035 год – 700 000,0 тыс.руб.;
2036 год – 2 196 894,6 тыс.руб.

Финансирование мероприятия, указанного в пункте 2.97 настоящего подраздела, на период 2032 – 2037 годов устанавливается в следующих объемах:

2032 год – 300 000,0 тыс.руб.;
2033 год – 500 000,0 тыс.руб.;
2034 год – 2 500 000,0 тыс.руб.;
2035 год – 2 500 000,0 тыс.руб.;
2036 год – 9 000 000,0 тыс.руб.;
2037 год – 11 411 152,7 тыс.руб.

Финансирование мероприятия, указанного в пункте 2.98 настоящего подраздела, на период 2032 – 2037 годов устанавливается в следующих объемах:

2032 год – 100 000,0 тыс.руб.;
2033 год – 300 000,0 тыс.руб.;
2034 год – 500 000,0 тыс.руб.;
2035 год – 750 000,0 тыс.руб.;
2036 год – 3 000 000,0 тыс.руб.;
2037 год – 3 250 000,0 тыс.руб.

Финансирование мероприятия, указанного в пункте 2.115 настоящего подраздела, на период 2032 – 2036 годов устанавливается в следующих объемах:

2032 год – 300 000,0 тыс.руб.;
2033 год – 500 000,0 тыс.руб.;
2034 год – 2 000 000,0 тыс.руб.;
2035 год – 2 500 000,0 тыс.руб.;
2036 год – 2 485 397,9 тыс.руб.

Финансирование мероприятия, указанного в пункте 2.121 настоящего подраздела, на период 2032 – 2036 годов устанавливается в следующих объемах:

2032 год – 0,0 тыс.руб.;
2033 год – 50 000,0 тыс.руб.;
2034 год – 200 000,0 тыс.руб.;
2035 год – 1 000 000,0 тыс.руб.;
2036 год – 3 250 000,0 тыс.руб.

Финансирование мероприятия, указанного в пункте 2.147 настоящего подраздела, на период 2032 – 2035 годов устанавливается в следующих объемах:

2032 год – 50 000,0 тыс.руб.;
2033 год – 50 000,0 тыс.руб.;
2034 год – 350 000,0 тыс.руб.;
2035 год – 3 031 990,8 тыс.руб.

Финансирование мероприятия, указанного в пункте 2.151 настоящего подраздела, на период 2032 – 2035 годов устанавливается в следующих объемах:

2032 год – 50 000,0 тыс.руб.;
2033 год – 100 000,0 тыс.руб.;
2034 год – 200 000,0 тыс.руб.;
2035 год – 1 043 356,7 тыс.руб.

Финансирование мероприятия, указанного в пункте 2.156 настоящего подраздела, на период 2032 – 2035 годов устанавливается в следующих объемах:

2032 год – 100 000,0 тыс.руб.;
2033 год – 150 000,0 тыс.руб.;
2034 год – 344 658,0 тыс.руб.;
2035 год – 2 426 762,0 тыс.руб.

Финансирование мероприятия, указанного в пункте 2.159 настоящего подраздела, на период 2032 – 2036 годов устанавливается в следующих объемах:

2032 год – 100 000,0 тыс.руб.;
2033 год – 150 000,0 тыс.руб.;
2034 год – 350 000,0 тыс.руб.;
2035 год – 2 000 000,0 тыс.руб.;
2036 год – 2 986 687,2 тыс.руб.

Финансирование мероприятия, указанного в пункте 2.169 настоящего подраздела, на период 2032 – 2037 годов устанавливается в следующих объемах:

2032 год – 250 000,0 тыс.руб.;
2033 год – 300 000,0 тыс.руб.;
2034 год – 350 000,0 тыс.руб.;

2035 год – 5 500 000,0 тыс.руб.;

2036 год – 19 688 969,3 тыс.руб.

2037 год – 20 000 000,0 тыс.руб., в том числе за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 1 358 198,4 тыс.руб., за счет средств федерального бюджета – 18 641 801,6 тыс.руб.

Финансирование мероприятия, указанного в пункте 2.173 настоящего подраздела, на период 2032 – 2037 годов устанавливается в следующих объемах:

2032 год – 50 000,0 тыс.руб.;

2033 год – 150 000,0 тыс.руб.;

2034 год – 350 000,0 тыс.руб.;

2035 год – 450 000,0 тыс.руб.;

2036 год – 750 000,0 тыс.руб.;

2037 год – 4 923 862,1 тыс.руб.

Финансирование мероприятия, указанного в пункте 2.175 настоящего подраздела, на период 2032 – 2036 годов устанавливается в следующих объемах:

2032 год – 50 000,0 тыс.руб.;

2033 год – 150 000,0 тыс.руб.;

2034 год – 350 000,0 тыс.руб.;

2035 год – 800 000,0 тыс.руб.;

2036 год – 986 273,7 тыс.руб.

8.4. Механизм реализации мероприятий

8.4.1. В рамках реализации мероприятий, указанных в проектной части подпрограммы 1:

По пункту 1.1.1 проектной части подпрограммы 1 реализация мероприятий осуществляется КРТИ на основании Соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету города Санкт-Петербург от 29.12.2025 № 108-09-2026-195 в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации», а также Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, являющимися приложением № 7 к государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596. Закупки товаров, работ и услуг осуществляются в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пунктам 1.2.1 – 1.2.3 проектной части подпрограммы 1 реализация мероприятий осуществляется КРТИ на основании Соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 30.12.2025 № 069-09-2026-361 в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации», а также Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по финансовому обеспечению строительства инженерной и транспортной инфраструктуры в целях создания федеральных круглогодичных курортов,

предусмотренными приложением № 18 к государственной программе Российской Федерации «Развитие туризма», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 24.12.2021 № 2439 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие туризма».

По пунктам 1.2.1 – 1.2.3, 2.1 – 2.3, 2.5 – 2.18, 2.20 – 2.29, 2.31 – 2.44, 2.46 – 2.69, 2.71 – 2.83, 2.85, 2.86, 2.97, 2.106, 2.112, 2.118, 2.123, 2.128, 2.137, 2.143, 2.145, 2.146, 2.148, 2.149, 2.151, 2.153, 2.155, 2.157, 2.158, 2.160, 2.162, 2.165 – 2.168, 2.170 – 2.176, 2.179 – 2.192 проектной части подпрограммы 1 реализация мероприятий осуществляется КРТИ на основании решения, содержащегося в пункте 2-3 настоящего постановления, принятого в порядке, установленном постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 09.08.2022 № 719 «О порядках принятия решений о подготовке, реализации и предоставлении бюджетных инвестиций за счет средств бюджета Санкт-Петербурга, порядке их осуществления и внесении изменений в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 25.12.2013 № 1039» (далее – Постановление № 719). Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». В части мероприятия, предусмотренного в пункте 2.81 проектной части подпрограммы 1, целью предоставления бюджетных инвестиций является выполнение работ по строительству объекта, местом нахождения которого является Соколиная ул. на участке от КВЦ «Экспофорум» до северо-западной границы квартала № 1. В части мероприятия, предусмотренного в пункте 2.106 проектной части подпрограммы 1, целью предоставления бюджетных инвестиций является завершение строительства автодорожного путепровода, местом нахождения которого является участок Санкт-Петербург – Бусловская км 28 ПК 5.

По пункту 2.4 проектной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется КРТИ на основании решения о предоставлении бюджетных инвестиций АО «Западный скоростной диаметр», содержащегося в пункте 2-4 настоящего постановления, путем предоставления бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства АО «Западный скоростной диаметр» на создание объектов дорожной инфраструктуры с заключением в соответствии с Постановлением № 719 договора об участии Санкт-Петербурга в собственности юридических лиц, сторонами которого являются КРТИ, КИО и АО «Западный скоростной диаметр». Значением результата предоставления бюджетных инвестиций является приобретение в собственность Санкт-Петербурга акций АО «Западный скоростной диаметр», а также выполнение мероприятий по подготовке территории строительства на участке от Союзного пр. до КАД в соответствии с проектной документацией, получившей положительное заключение экспертизы, в пределах доведенных средств бюджетных инвестиций в объеме 100%, для создания объекта ШМСД на указанном участке.

По пункту 2.19 проектной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется КРТИ. В целях реализации данного мероприятия КРТИ с учетом принимаемых решений о строительстве и реконструкции объектов ежегодно утверждает адресные перечни указанных объектов в порядке, установленном Постановлением № 719.

Реализация мероприятий, указанных в пунктах 2.30, 2.45, 2.70, 2.84, 2.87 – 2.96, 2.98–2.105, 2.107 – 2.111, 2.113 – 2.117, 2.119 – 2.122, 2.124 – 2.127, 2.129 – 2.136, 2.138 – 2.142, 2.144, 2.147, 2.150, 2.152, 2.154, 2.156, 2.159, 2.161, 2.163, 2.164, 2.177, 2.178 проектной части подпрограммы 1 проектной части подпрограммы 1, будет осуществляться КРТИ путем закупок в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» после принятия в порядке, установленном Постановлением № 719, решения о подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Санкт-Петербурга.

По пунктам 2.84, 2.145 – 2.148, 2.151 – 2.153, 2.156 – 2.160, 2.177 проектной части подпрограммы 1 реализация мероприятий осуществляется КРТИ. В рамках реализации указанных мероприятий финансирование ПИР обеспечивается за счет внебюджетных источников.

По пункту 2.169 проектной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется КРТИ путем предоставления в соответствии с пунктом 6 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации субсидий юридическому лицу, являющемуся стороной концессионного соглашения, планируемого к заключению в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», в целях финансирования на этапе создания и (или) реконструкции объектов указанного концессионного соглашения части расходов на их создание и (или) реконструкцию.

По пунктам 2.193 – 2.251 проектной части подпрограммы 1 реализация мероприятий осуществляется КС на основании решения, содержащегося в пункте 2-3 настоящего постановления, принятого в порядке, установленном Постановлением № 719. Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 2.252 и пункту 3.1 проектной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется КИ путем предоставления субсидий юридическому лицу, являющемуся стороной концессионного соглашения, в соответствии с пунктом 6 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации на основании концессионного соглашения в отношении создания и использования (эксплуатации) трамвайной сети по маршруту «станция метро «Купчино» – пос. Шушары – Славянка» на территории Санкт-Петербурга от 11.10.2019 № 52-с в целях финансирования на этапе создания и (или) реконструкции объектов указанного концессионного соглашения части расходов на их создание и (или) реконструкцию.

По пункту 2.253 проектной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется КИ путем предоставления субсидий юридическому лицу, являющемуся стороной концессионного соглашения, в соответствии с пунктом 6 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации на основании концессионного соглашения в отношении финансирования, создания и эксплуатации на платной основе Широкой магистрали скоростного движения в Санкт-Петербурге от 27.11.2024 № 52-с в целях финансирования на этапе создания и (или) реконструкции объектов указанного концессионного соглашения части расходов на их создание и (или) реконструкцию.

8.4.2. Реализация мероприятий, указанных процессной части подпрограммы 1.

По пункту 1 процессной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется КРТИ путем выделения в соответствии со статьей 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации бюджетных ассигнований на обеспечение выполнения функций ГКУ «Дирекция транспортного строительства» на основании бюджетной сметы указанного казенного учреждения, утвержденной КРТИ. В рамках реализации указанного мероприятия также осуществляется финансирование энергосервисных контрактов, заключенных ГКУ «Дирекция транспортного строительства», в части расходов на оплату соответствующих энергетических ресурсов (услуг на их доставку).

По пунктам 2 – 6 и 12 процессной части подпрограммы 1 реализация мероприятий осуществляется КРТИ. В рамках реализации указанных мероприятий КРТИ ежегодно до 1 марта утверждает адресные перечни, адресные программы, а также виды, объемы и сроки выполнения работ, необходимых для реализации указанных мероприятий. КРТИ обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», по результатам которых заключает государственные контракты Санкт-Петербурга на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг.

По пункту 6 процессной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется КРТИ. Указанное мероприятие осуществляется в целях оценки возможности и эффективности реализации строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге в техническом, технологическом и экономическом аспектах, а также для оценки сроков и затрат, связанных с выполнением инженерных изысканий, проектной документации, производства СМР. В рамках реализации указанного мероприятия осуществляется разработка проектов планировки территории на линейные объекты (указанные автомобильные дороги, искусственные дорожные сооружения и берегозащитные сооружения).

По пункту 7 процессной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется КРТИ путем предоставления субсидии ГБУ «Мостотрест» на финансовое обеспечение выполнения государственного задания, за исключением обеспечения транспортной безопасности объектов, находящихся в оперативном управлении учреждения, в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.01.2011 № 63 «О порядке формирования государственных заданий для государственных учреждений Санкт-Петербурга и порядке финансового обеспечения выполнения государственных заданий» и постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.12.2016 № 1271 «О порядке предоставления субсидий из бюджета Санкт-Петербурга государственным бюджетным и автономным учреждениям Санкт-Петербурга на финансовое обеспечение выполнения ими государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)» (далее соответственно – Постановление № 63, Постановление № 1271). В рамках реализации указанного мероприятия также осуществляется финансирование энергосервисных контрактов, заключенных ГБУ «Мостотрест», в части расходов на оплату соответствующих энергетических ресурсов (услуг на их доставку).

По пункту 8 процессной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется КРТИ путем предоставления ГБУ «Мостотрест» субсидии на иные цели в части проведения мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства, а именно на мероприятия по охране и защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, на мероприятия по оценке уязвимости и разработке планов обеспечения транспортной безопасности на объекты транспортной инфраструктуры, по оснащению (модернизации, расширению) объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства (мосты, эстакады, тоннели) инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности. Порядок и условия предоставления указанной субсидии устанавливаются КРТИ на основании постановления Правительства Санкт-Петербурга от 07.10.2020 № 809 «О мерах по реализации пункта 4 постановления Правительства Российской Федерации от 22.02.2020 № 203» (далее – Постановление № 809) в соответствии с общими требованиями к нормативным правовым актам и муниципальным правовым актам, устанавливающим порядок определения объема и условия предоставления бюджетным и автономным учреждениям субсидий на иные цели, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 22.02.2020 № 203 (далее – Общие требования № 203).

По пункту 9 процессной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется КРТИ путем предоставления субсидии ГБУ «Мостотрест» на финансовое обеспечение государственного задания в части обеспечения транспортной безопасности объектов, находящихся в оперативном управлении учреждения, в соответствии с Постановлением № 63 и Постановлением № 1271.

По пункту 10 процессной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется КРТИ путем предоставления ГБУ «Мостотрест» субсидии на иные цели в части проведения мероприятий, не относящихся к обеспечению транспортной безопасности, а именно на мероприятия по оснащению системами (замену существующих систем) автоматической пожарной сигнализации, оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре, автоматического пожаротушения, а также инженерными системами

и техническими средствами в целях обеспечения пожарной безопасности служебных помещений объектов транспортной инфраструктуры, на замену подъемного оборудования для маломобильных групп населения, мероприятий по созданию (замене) систем непрерывного мониторинга сооружений со сложными конструктивными решениями и особенностями. Порядок и условия предоставления указанной субсидии устанавливаются КРТИ на основании Постановления № 809 в соответствии с Общими требованиями № 203.

По пункту 11 процессной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется КРТИ на основании принятых Правительством Санкт-Петербурга решений об изъятии земельных участков для государственных нужд Санкт-Петербурга путем организации проведения оценочных работ в целях определения размера возмещения за изымаемые для государственных нужд Санкт-Петербурга земельные участки и (или) расположенные на них объекты недвижимости, организации проведения землеустроительных и кадастровых работ.

По пункту 13 процессной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется КС. В рамках реализации указанного мероприятия КС ежегодно до 1 марта утверждает адресные перечни, адресные программы, а также виды, объемы и сроки выполнения работ, необходимых для реализации указанного мероприятия. КС обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», по результатам которых заключает государственные контракты Санкт-Петербурга на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг. Указанное мероприятие осуществляется в целях оценки возможности и эффективности реализации строительства и реконструкции объектов метростроения в Санкт-Петербурге в техническом, технологическом и экономическом аспектах, а также для оценки сроков и затрат, связанных с выполнением инженерных изысканий, проектной документации, производства строительно-монтажных работ. Осуществляется разработка проектов планировки территории на линейные объекты метростроения.

9. Подпрограмма 2
9.1. Паспорт подпрограммы 2

1	Исполнители подпрограммы 2	КБ КС
2	Участник(и) государственной программы (в части реализации подпрограммы 2)	
3	Цели подпрограммы 2	Обеспечение безопасного, беспрепятственного и комфортного движения транспорта и пешеходов
4	Задачи подпрограммы 2	Повышение комфорта ожидания ГПТ. Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования Санкт-Петербурга в соответствии с установленными требованиями
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 2	
6	Общий объем финансирования подпрограммы 2 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы 2 составляет 186571364,3 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 27627433,8 тыс.руб.; 2027 г. – 29141582,9 тыс.руб.; 2028 г. – 30641887,8 тыс.руб.; 2029 г. – 31818536,3 тыс.руб.; 2030 г. – 33048390,7 тыс.руб.; 2031 г. – 34293532,8 тыс.руб.; за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 186571364,3 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 27627433,8 тыс.руб.; 2027 г. – 29141582,9 тыс.руб.; 2028 г. – 30641887,8 тыс.руб.; 2029 г. – 31818536,3 тыс.руб.; 2030 г. – 33048390,7 тыс.руб.; 2031 г. – 34293532,8 тыс.руб.; за счет средств федерального бюджета – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.

		Общий объем финансирования региональных проектов составляет 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет средств федерального бюджета – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.
7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2	Сохранение доли площади дорог общего пользования Санкт-Петербурга, содержание которых осуществляется в соответствии с установленными требованиями, ежегодно на уровне не ниже 100 процентов

9.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 2 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

По состоянию на 01.01.2026 общая площадь 3836 автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (3907 – с разбивкой по административным районам), включенных в Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, утвержденный постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 17.03.2011 № 300 «О критериях отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, о Перечне автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге и Перечне автомобильных дорог необщего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге» (далее – ДОП), составляет 64,360 млн.кв.м. Протяженность ДОП составляет 3555 км, в том числе ДОП с усовершенствованным покрытием – 3278 км.

В пределах возложенных полномочий и выделяемого бюджетного финансирования КБ обеспечивается содержание, установка недостающих и замена устаревших павильонов ожидания городского пассажирского транспорта без рекламных конструкций (далее – павильоны ожидания) на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – автомобильные дороги), за исключением включенных в Перечень дорог, расположенных в пределах границ внутригородских муниципальных образований Санкт-Петербурга, текущий ремонт и содержание которых осуществляют органы местного самоуправления в Санкт-Петербурге, утвержденный постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 26.06.2006 № 779.

В 2025 году на ДОП в Санкт-Петербурге установлен 581 новый павильон ожидания остановок ГПТ без рекламных конструкций (319 шт. – установлены взамен устаревших, 262 шт. – установлены в качестве дополнительных/недостающих).

Выделенные на 2026 год бюджетные ассигнования позволят установить порядка 180 павильонов.

В 2025 году на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге установлено 10 432 пог.м недостающих дорожных ограждений (ограничивающих пешеходных ограждений перильных) (3 216 пог.м металлических оцинкованных; 4 294 пог.м композитных черных; 2 922 пог.м металлических черных) на сумму 132 256,3 тыс.руб., что составило 100 % от уточненных бюджетных ассигнований.

Вместе с тем развитие автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге, увеличение интенсивности транспортного движения, быстрый рост жилищного строительства, повышение уровня жизни населения Санкт-Петербурга требуют повышения оперативности и качества выполнения работ по содержанию и своевременной комплексной уборке дорог общего пользования.

В целях поддержания дорог общего пользования в нормативном состоянии выполняется комплекс работ по их содержанию, в том числе:

- поддержание в нормативном состоянии дорожных покрытий, тротуаров, пешеходных зон, полосы отвода, обочин, откосов элементов системы водоотвода, разделительных полос, искусственных дорожных сооружений, павильонов остановок ожидания ГПТ, дорожных ограждений и прочих элементов обустройства дорог, в том числе в зимний период;

- обеспечение вывоза снежных масс с автомобильных дорог общего пользования;

- устранение деформаций и повреждений дорожных покрытий, тротуаров и пешеходных зон, павильонов остановок ожидания ГПТ, дорожных ограждений и прочих элементов благоустройства дорог общего пользования.

В соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 17.10.2023 № 1071 «О внесении изменения в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 29.06.2010 № 836, реорганизации государственных унитарных

дорожных предприятий и изменении цели и предмета деятельности Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Центр комплексного благоустройства» 01.04.2024 санкт-петербургские государственные унитарные дорожные предприятия, находящиеся в ведении Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга (далее – ГУДП, Комитет), реорганизованы в государственные бюджетные учреждения Санкт-Петербурга (далее – Учреждения).

С 01.04.2024 Учреждения осуществляют свою деятельность в соответствии с государственными заданиями, финансируемыми по целевой статье Комитета «Субсидии государственным бюджетным учреждениям – управлениям региональных дорог и благоустройства на финансовое обеспечение выполнения государственного задания» в целях достижения следующих ключевых показателей:

высокая эффективность и устойчивость системы управления дорожным хозяйством за счет сокращения количества субподрядчиков (особенно недобросовестных);

гибкость работы системы в случае возникновения чрезвычайных ситуаций;

устойчивое развитие материально-технической базы за счет прибыли, что позволит довести количество уборочной техники до нормативного, установленного на федеральном уровне;

воздействие на оптимизацию и регулирование трудовых ресурсов, увеличение рабочих специальностей, сохранение постоянных рабочих мест, повышение заработной платы до конкурентоспособного уровня; количество набранных к зимнему периоду работников по сравнению с началом прошлого зимнего периода увеличено более чем на 130 водителей, 290 механизаторов и 170 работников ручного труда;

снижение нагрузки на городской бюджет на сумму НДС по статьям затрат, необлагаемым НДС (зарплата, страховые взносы на заработную плату, прочие товары, работы и услуги), а также на сумму налога на прибыль;

оптимизация использования финансовых ресурсов за счет их оперативного перераспределения между видами работ для повышения сроков службы автомобильных дорог.

**9.3. ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы 2**

ПРОЕКТНАЯ ЧАСТЬ

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Район Санкт- Петербурга	Мощ- ность объекта	Вид работ	Срок выполне- ния работ	Общий объем расходов	Источник финанси- рования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
									2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. АДРЕСНАЯ ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА, НЕ ОТНОСЯЩАЯСЯ К РЕГИОНАЛЬНЫМ ПРОЕКТАМ																
1.1	Строительство ремонтно- эксплуатационной базы по адресу: Санкт-Петербург, Приморский район, внутригородское муниципальное образование муниципальный округ Юнтолово, Ново-Никитинская ул., земельный участок 53	КС	Приморский	65000 кв.м	ПИР	2030 – 2031	41 500,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	20 750,0	20 750,0	41 500,0	индикатор 2.2
					СМР	2032 – 2034	1 211 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2030 – 2034	1 252 500,0		-	-	-	-	20 750,0	20 750,0	41 500,0	
ИТОГО финансирование по Адресной инвестиционной программе, не относящейся к региональным проектам									-	-	-	-	20 750,0	20 750,0	41 500,0	X
ВСЕГО проектная часть подпрограммы 2									-	-	-	-	20 750,0	20 750,0	41 500,0	X

ПРОЦЕССНАЯ ЧАСТЬ

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Предоставление субсидии государственным бюджетным учреждениям – управлениям региональных дорог и благоустройства на финансовое обеспечение выполнения государственного задания	КБ	Бюджет Санкт-Петербурга	26 626 779,9	28 101 903,5	29 641 887,8	30 780 136,3	31 949 781,5	33 154 288,3	180 254 777,3	индикатор 2.1, индикатор 2.2
2	Предоставление субсидии государственным бюджетным учреждениям – управлениям региональных дорог и благоустройства на иные цели	КБ	Бюджет Санкт-Петербурга	1 000 653,9	1 039 679,4	1 000 000,0	1 038 400,0	1 077 859,2	1 118 494,5	6 275 087,0	индикатор 2.2
Всего процессная часть подпрограммы 2				27 627 433,8	29 141 582,9	30 641 887,8	31 818 536,3	33 027 640,7	34 272 782,8	186 529 864,3	X

9.4. Механизм реализации мероприятий

9.4.1. Реализация мероприятий, указанных в проектной части подпрограммы 2.

По пункту 1.1 проектной части подпрограммы 2 государственной программы реализация мероприятия будет осуществляться КС путем закупок в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» после принятия в порядке, установленном Постановлением № 719, решения о подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Санкт-Петербурга.

9.4.2. Реализация мероприятий, указанных в процессной части подпрограммы 2.

По пункту 1 процессной части подпрограммы 2 реализация мероприятия осуществляется КБ путем предоставления субсидий государственным бюджетным учреждениям – управлениям региональных дорог и благоустройства на финансовое обеспечение выполнения государственного задания в соответствии с Постановлением № 63 и Постановлением № 1271.

По пункту 2 процессной части подпрограммы 2 реализация мероприятия осуществляется КБ путем предоставления субсидий государственным бюджетным учреждениям – управлениям региональных дорог и благоустройства на иные цели, а именно: на приобретение транспортных средств для коммунального хозяйства и содержания дорог, на развитие и поддержание в надлежащем техническом состоянии производственных баз и производственных объектов (в том числе гаражей, стоянок и др.), на приобретение объектов архитектурно-художественного оформления дорог. Порядок и условия предоставления указанных субсидий устанавливаются КБ на основании Постановления № 809 в соответствии с Общими требованиями № 203.

10. Подпрограмма 3
10.1. Паспорт подпрограммы 3

1	Исполнители подпрограммы 3	КТ
2	Участник(и) государственной программы (в части реализации подпрограммы 3)	ГУП «Петербургский метрополитен»
3	Цели подпрограммы 3	Обеспечение доступности, надежности, комфортности и безопасности перевозок пассажиров во внеуличном ГПТ
4	Задачи подпрограммы 3	Обеспечение доступности услуги по перевозке пассажиров. Повышение качества транспортного обслуживания пассажиров метрополитеном. Повышение качества транспортного обслуживания пассажиров водным транспортом. Формирование сети посадочных площадок для вертолетов, расположенных на прилегающих к медицинским учреждениям территориях. Модернизация инфраструктуры и повышение устойчивости функционирования метрополитена. Повышение безопасности использования объектов инфраструктуры водного транспорта, находящихся в собственности Санкт-Петербурга. Создание безопасных условий плавания судов и обеспечение сохранности искусственных сооружений на внутренних водных путях и реках и каналах Санкт-Петербурга
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 3	
6	Общий объем финансирования подпрограммы 3 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет 659581386,4 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 97797233,5 тыс.руб.; 2027 г. – 109959374,6 тыс.руб.; 2028 г. – 107932207,6 тыс.руб.; 2029 г. – 108257298,2 тыс.руб.; 2030 г. – 116388457,8 тыс.руб.; 2031 г. – 119246814,7 тыс.руб.; за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 381656899,3 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 62015385,7 тыс.руб.; 2027 г. – 64479485,1 тыс.руб.; 2028 г. – 60592093,2 тыс.руб.; 2029 г. – 59530457,8 тыс.руб.; 2030 г. – 66680811,1 тыс.руб.; 2031 г. – 68358666,4 тыс.руб.; за счет средств федерального бюджета – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.;

		2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет внебюджетных средств – 277924487,1 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 35781847,8 тыс.руб.; 2027 г. – 45479889,5 тыс.руб.; 2028 г. – 47340114,4 тыс.руб.; 2029 г. – 48726840,4 тыс.руб.; 2030 г. – 49707646,7 тыс.руб.; 2031 г. – 50888148,3 тыс.руб. Общий объем финансирования региональных проектов составляет 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет средств федерального бюджета – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.
7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 3	Обеспечение комфортного и безопасного обслуживания населения метрополитеном; обеспечение комфортного и безопасного обслуживания населения на водном и внешнем транспорте Санкт-Петербурга

Примечание.

Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен»

10.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 3 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Эффективное функционирование и развитие метрополитена, речного, морского, воздушного и железнодорожного транспорта, составляющих основу транспортной системы Санкт-Петербурга, играют исключительную роль в создании условий для перехода на инновационный путь развития и устойчивый рост экономики Санкт-Петербурга и обеспечения доступности транспортных услуг для населения.

10.2.1. Метрополитен

Метрополитен является одним из основных видов городского пассажирского транспорта, объем перевозки которого составляет более 600 млн. пассажиров в год.

Первые станции метрополитена были открыты для пассажиров в 1955 году. По состоянию на 01.01.2026 основные технические характеристики метрополитена определяются следующими параметрами: количество линий – 6; количество станций – 75; количество вестибюлей – 86; количество площадок депо – 6; эксплуатационная длина линий в двухпутном исчислении – 131 км; максимальный размер движения – 35 пар поездов в час; минимальный интервал движения – 103 сек.; количество станций с эскалаторами – 67; количество станций без эскалаторов – 8, количество станций с траволаторами – 5.

Перевозка пассажиров в метрополитене осуществляется по разовому тарифу, регулируемому Правительством Санкт-Петербурга, и по проездным билетам длительного пользования, включая льготные проездные билеты.

В связи с тем, что не все затраты метрополитена покрываются доходами от перевозки пассажиров, ежегодно из бюджета Санкт-Петербурга осуществляется предоставление субсидий ГУП «Петербургский метрополитен» на перевозку пассажиров и багажа, включая финансовое обеспечение затрат, связанных с уплатой лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту) финансовой аренды (лизинга) 950 вагонов метрополитена.

Все большую актуальность приобретают вопросы своевременной замены изношенной и выработавшей нормативные сроки службы инфраструктуры, а также вопросы повышения устойчивости функционирования метрополитена.

По состоянию на 01.01.2026 при общем парке пассажирских вагонов метрополитена, составляющем 1 952 ед., из них 657 вагонов со сроком службы более нормативного. При формировании потребности в новых вагонах также учитывается развитие сети метрополитена за счет пусков новых участков.

По состоянию на 01.01.2026 в ГУП «Петербургский метрополитен» эксплуатируется 323 эскалатора 24 типов и 30 траволаторов 3 типов. Из них эксплуатируются 196 эскалаторов с истекшим сроком службы (63,6 процента от общего парка эскалаторов).

До настоящего времени существенная доля устройств диспетчерского управления и устройств управления движением поездов реализована на базе технических решений предыдущих поколений. Для обеспечения заданных объемов транспортной работы требуется проведение планомерной работы по техническому перевооружению с внедрением современных решений на базе микропроцессорной техники.

В соответствии с требованиями законодательства в области обеспечения транспортной безопасности осуществляется оснащение объектов транспортной инфраструктуры метрополитена инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Неотъемлемой частью развития транспортной системы Санкт-Петербурга является развитие сети метрополитена, описание которого представлено в подпрограмме 1.

10.2.2. Морской и речной транспорт

Санкт-Петербург располагается на берегах Финского залива Балтийского моря и обладает разветвленной сетью рек и каналов. Основная водная артерия Санкт-Петербурга – р.Нева, которая перед впадением в Финский залив разветвляется на несколько рукавов, образуя обширную дельту. Общая протяженность всех водотоков на территории Санкт-Петербурга достигает 300 км, а их водная поверхность составляет около 7 процентов всей площади Санкт-Петербурга.

В Санкт-Петербурге насчитывается 33 имеющих официальное название острова, из которых можно выделить основные, образованные рукавами р.Невы: Васильевский, Петроградский, Крестовский, Каменный, Петровский, Елагин.

Такое разделение Санкт-Петербурга дельтой р. Невы, реками и каналами на отдельные части накладывает отпечаток на развитие его транспортного комплекса: с одной стороны, водные преграды нарушают транспортные связи наземных видов транспорта, а с другой, реки и каналы, проходящие по территории Санкт-Петербурга, сами по себе могут выступать в качестве путей сообщения, что создает предпосылку для развития речных грузовых и пассажирских перевозок в Санкт-Петербурге.

Маршруты перевозок пассажиров в зависимости от условий перевозок, их продолжительности, протяженности и качества предоставляемых пассажирам услуг подразделяются на следующие виды:

транспортные – транзитные, местные, пригородные, внутригородские маршруты перевозок пассажиров и переправы;

туристские – маршруты перевозок пассажиров продолжительностью более чем 24 часа;

экскурсионно-прогулочные – маршруты перевозок пассажиров продолжительностью не более чем 24 часа.

Расположенные на территории Санкт-Петербурга водные объекты, используемые в целях судоходства, подразделяются на внутренние морские воды, включая акватории морских портов, внутренние водные пути Российской Федерации и водные пути Санкт-Петербурга. Наличие нескольких зон ответственности, а также отличия, характеризующие условия и правила плавания судов на акваториях разных водных объектов в административных границах Санкт-Петербурга, являются характерными особенностями в организации внутригородских пассажирских перевозок водным транспортом.

Политика Правительства Санкт-Петербурга, направленная на развитие туризма, позволила Санкт-Петербургу войти в пятерку ведущих круизных дестинаций Балтийского моря по количеству пассажиропотока и судозаходов.

Основные объекты: Морской Фасад для приема круизных и пассажирских паромных судов, Морской вокзал для приема и обработки круизных и паромных грузопассажирских судов, причалы на Английской наб. и наб.Лейтенанта Шмидта.

Все указанные объекты обслуживает АО «Пассажирский порт Санкт-Петербурга «Морской Фасад» (далее – АО «ПП СПб МФ»), 100% акций которого принадлежит Санкт-Петербургу. Деятельность АО «ПП СПб МФ» связана с обеспечением морских пассажирских операций с круизными туристами и обслуживанием пассажирских паромных и круизных судов в качестве единого оператора круизно-паромных терминалов Санкт-Петербурга.

В соответствии с пунктом 1 статьи 8 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации субъекты Российской Федерации вправе участвовать в софинансировании содержания судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях регионального значения, расположенных в границах соответствующего субъекта Российской Федерации, путем предоставления субсидий федеральному бюджету из бюджетов субъектов Российской Федерации.

Общая протяженность водных путей регионального значения, расположенных в границах Санкт-Петербурга, подлежащих обслуживанию Федеральным агентством морского и речного транспорта, составляет 21,5 км и включает в себя следующие участки:

- р.Фонтанка – 6,87 км;
- р.Мойка – 4,69 км;
- канал Грибоедова – 5,02 км;
- Крюков канал – 1,15 км;
- Кронверкский пролив – 1,26 км;
- Зимняя канавка – 0,25 км;
- р.Ждановка – 2,26 км.

Субсидия предоставляется в целях содержания внутренних водных путей Российской Федерации регионального значения в границах Санкт-Петербурга, определенных в соответствии с перечнем внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 № 1800-р, для выполнения задачи по содержанию и обслуживанию Федеральным агентством морского и речного транспорта внутренних водных путей Российской Федерации регионального значения, расположенных в границах Санкт-Петербурга. В 2025 году выданная субсидия составила 6 972,1 тыс.руб.

С 2014 года КТ разработан и внедрен проект «Городские причалы Санкт-Петербурга», целью которого является создание водной инфраструктуры общего пользования для развития маршрутных сетей при осуществлении судоходными компаниями пассажирских перевозок водным транспортом. В период с 2014 по 2025 год количество причалов Санкт-Петербурга, введенных в эксплуатацию, увеличилось с четырех до 21, география их расположения характеризуется близостью к исторической части Санкт-Петербурга и востребованным туристическим объектам. Цель указанного проекта заключается в том числе в обеспечении равного доступа к причальной инфраструктуре всем компаниям, осуществляющим пассажирские перевозки, и частным лицам – владельцам судов в местах, наиболее востребованных при организации пассажирских перевозок водным транспортом.

В настоящее время в Санкт-Петербурге функционируют три причальных комплекса для приема круизных речных судов:

причалы Речного вокзала (Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д.106);

причалы ООО «КОНТ» (Санкт-Петербург, Октябрьская наб., д.29);

причалы в Уткиной заводи (Ленинградская обл., правый берег р.Невы, Октябрьская наб., д.31).

К пассажирским причалам Речного вокзала прибывают речные круизные суда, работающие по туристическим маршрутам в направлениях Ладожское озеро (о. Валаам, о. Коневец), Онежское озеро (г. Петрозаводск, о. Кижы) и эпизодически на Белое море (Соловецкие острова), по Волго-Балтийскому водному пути в направлении на Москву и в города, расположенные на р. Волге, р. Каме и р. Дон.

Для развития круизного речного судоходства и туристских маршрутов между Санкт-Петербургом и регионами Российской Федерации необходимо осуществлять мероприятия по развитию причального комплекса Речного вокзала. В целях реализации указанных мероприятий с 2019 года причалы Речного вокзала переданы в казну Санкт-Петербурга.

Причалы Речного вокзала были построены в 1969 – 1971 годах. В октябре 2024 года по заказу СПб ГКУ «Агентство внешнего транспорта» выполнено обязательное инженерное обследование и освидетельствование причалов. Причалы признаны ограниченно работоспособными, в срок до 2029 года предписано выполнение ряда ремонтных работ. Наиболее существенными и влияющими на конструктивную целостность причалов дефектами являются повсеместное переуглубление дна, ненормативные зазоры между сваями лицевой стенки причалов и вызванные этим провалы покрытия причала, а также полное отсутствие береговой инфраструктуры для обслуживания пассажиров.

В 2024 году разработана предпроектная документация по реконструкции причалов Речного вокзала. По итогам выполненных предпроектных работ определены основные конструктивные решения (принципиальные) в отношении причалов Речного вокзала, а также выполнен проект технического задания на разработку проектной и сметной документации реконструкции причального комплекса Речного вокзала с формированием ведомости объемов работ в соответствии с требованиями действующего в данной области законодательства Российской Федерации, в том числе технических регламентов и нормативных технических документов.

10.2.3. Гражданская авиация

Основными принципами и направлениями развития и размещения объектов инфраструктуры воздушного транспорта являются обеспечение развития гражданской авиации общего назначения и деловой авиации как ее составляющей, формирование системы вертолетного сообщения, в том числе в целях обеспечения деятельности оперативных спасательных, медицинских и правоохранительных служб и в коммерческих целях.

Аэропорт «Пулково» – главный грузопассажирский аэропорт Северо-Западного федерального округа, важное звено мультимодального транспортно-логистического комплекса Санкт-Петербурга, системообразующий элемент авиационного узла Санкт-Петербурга. С 2010 по 2014 годы после завершения реконструкции и модернизации инфраструктуры аэропорта наблюдался стабильный рост пассажиропотока в среднем на 1,5 млн. человек ежегодно (до 14,2 млн. человек в 2014 году). В 2015 – 2016 годах с учетом внешнеполитических событий и общетраслевого спада пассажиропоток снизился (до 13,2 млн. человек в 2015 году и до 13,4 млн. человек в 2016 году). 2017 – 2019 годы показали устойчивый рост пассажиропотока (в 2017 году – 16,1 млн. человек, в 2018 году – 18,1 млн. человек, в 2019 году – 19,5 млн. человек). В 2020 году после начала пандемии новой коронавирусной инфекции (COVID-19) и введения эпидемиологических ограничений пассажиропоток значительно снизился, однако в 2021 году вновь возрос до 18,04 млн. человек. За 2023 год аэропорт обслужил 20,1 млн. пассажиров, что на 10,8 процента превышает аналогичный показатель 2022 года, из них на международных воздушных линиях было обслужено 3,4 млн. пассажиров и 16,7 млн. пассажиров – на внутренних воздушных линиях. 2024 год также показал устойчивый рост: аэропорт обслужил 20,9 млн. человек, из них 16,7 млн. пассажиров на внутренних воздушных линиях, 4,2 млн. пассажиров на международных воздушных линиях. В 2025 году аэропорт обслужил 20,7 млн. чел.

Стимулирование развития региональной авиации является одним из условий улучшения функционирования аэропорта «Пулково». Пассажиропоток на внутренних воздушных линиях играет определяющую роль в формировании общего пассажиропотока в аэропорту и является одним из основных условий расширения его маршрутной сети. Развитие внутреннего пассажиропотока стало возможным благодаря существенной государственной поддержке на федеральном уровне.

С 2014 года из федерального бюджета ежегодно предоставляются субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации для развития внутренней маршрутной сети в объеме 3,5 млрд. руб. в год. Предоставление субсидий авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации за счет указанных бюджетных ассигнований позволило повысить мобильность населения Санкт-Петербурга и регионов, улучшить транспортную доступность Санкт-Петербурга для других субъектов Российской Федерации, создать условия для расширения маршрутной сети и увеличения пассажиропотока аэропорта «Пулково», способствовало оживлению отрасли и развитию смежных областей экономики, развитию туризма, повышению деловой активности, укреплению связей между регионами.

В 2025 году указанные субсидии были выданы по итогам отбора авиакомпаниям на общую сумму 38 888,6 тыс.руб.

С 2013 года осуществляется поэтапное строительство и эксплуатация посадочных площадок для вертолетов, расположенных на территориях, прилегающих к медицинским учреждениям – ГБУ здравоохранения «Детская городская больница № 1», государственному бюджетному учреждению здравоохранения «Санкт-Петербургский научно-исследовательский институт скорой помощи имени И.И.Джанелидзе», ГБУ здравоохранения «Городская больница Святой преподобномученицы Елизаветы», ГБУ здравоохранения «Городская Александровская больница», ГБУ здравоохранения «Городская больница № 40 Курортного района». Данные посадочные площадки оснащены светосигнальным оборудованием и способны к приему (выпуску) воздушных судов днем, ночью, в простых и сложных метеорологических условиях при установленном минимуме погоды для обеспечения экстренной доставки больных и пострадавших в указанные учреждения здравоохранения.

В целях обеспечения устойчивого развития авиации в Санкт-Петербурге реализуется проект по созданию и развитию системы мониторинга использования воздушного пространства на высотах от 0 до 900 м над Санкт-Петербургом. В рамках проекта осуществляется наблюдение (мониторинг) полетов пилотируемых воздушных судов и беспилотных воздушных судов над Санкт-Петербургом, в том числе в запретных зонах ULP 10, ULP 11, ULP 12 и зоне ограничения полетов ULR 1 в рамках выданных КТ в соответствии с его полномочиями разрешений:

на использование воздушного пространства в зоне ограничения;

на использование воздушного пространства в запретных зонах;

на выполнение над Санкт-Петербургом авиационных работ, парашютных прыжков, подъемов привязных аэростатов, демонстрационных полетов воздушных судов, полетов беспилотных воздушных судов, а также посадок (взлетов) на площадки, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации.

10.2.4. Пригородный железнодорожный транспорт

Санкт-Петербургский железнодорожный узел является частью Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги». Обслуживание пассажиров в пригородном сообщении обеспечивает АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания».

Пассажиропоток в пригородном сообщении со станций и остановочных пунктов, находящихся в административных границах Санкт-Петербурга, по результатам периода 2023 – 2025 годов показал положительную динамику: количество перевезенных пассажиров в 2023 году – 64,1 млн. пассажиров (+ 12,2 процента по отношению к 2022 году), в 2024 году – 69,7 млн. пассажиров (+ 8,7 процента по отношению к 2023 году), в 2025 году – 90 млн. пассажиров (+29,0 процента по отношению к 2024 году). К 2030 году планируется рост размеров движения пригородных поездов не менее чем в 1,6 раза.

С учетом необходимости обеспечения перевозок перспективных объемов грузов и прогнозируемого роста пассажиропотока пригородно-городского сообщения в Северо-Западном регионе к 2030 году ОАО «Российские железные дороги» разработана Концепция по развитию железнодорожной инфраструктуры в целях организации пригородных и внутригородских пассажирских перевозок в Санкт-Петербургском железнодорожном узле (далее – Концепция), которая является актуализацией Генеральной схемы развития железнодорожного узла транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Концепция предусматривает как развитие пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении путем создания новых маршрутов, так и увеличение объемов перевозок грузов в адрес морских портов Финского залива. Важным преимуществом мероприятий, предусматриваемых Концепцией, является

максимальная реконструкция существующей инфраструктуры, за счет чего будет обеспечено сохранение исторического облика Санкт-Петербурга.

Также одним из приоритетных направлений развития железнодорожного транспорта в Санкт-Петербурге является интеграция железнодорожного транспорта в систему городского транспорта Санкт-Петербурга. В целях расширения спектра услуг пассажирам метрополитена, наземного и железнодорожного транспорта КТ совместно с АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» предлагают возможность интеграции Единого тарифа, предусматривающего проезд разными видами транспорта по одному проездному документу, в том числе для разовых поездок. Введение нового единого пересадочного тарифа внесет значительный вклад в развитие городской транспортной системы Санкт-Петербурга путем интеграции в нее пригородного пассажирского железнодорожного транспорта, повысив транспортную мобильность жителей Санкт-Петербурга, а также качество пассажирских перевозок. Единый тариф на городском транспорте приобретает особую востребованность среди пассажиров, так как предусматривает возможность экономии денежных средств при использовании разных видов транспорта, а также удобную систему валидации и способ пополнения транспортных карт.

В настоящее время между ГКУ «Организатор перевозок» и АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» прорабатывается вопрос обмена протоколом информационного взаимодействия в автоматизированной системе «Виртуальный проездной билет» государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Система электронного контроля оплаты проезда», а также обмена технической информацией для формирования и учета транзакций оплаты проезда, необходимых для учета при распределении выручки.

В конце 2022 года организовано тактовое движение по маршруту Павловск – Санкт-Петербург – Павловск. Работа электричек в утренние и вечерние часы «пик» осуществляется с интервалом 10 мин. Указанное направление стало «пилотным» для внедрения единого билета на проезд в городском и железнодорожном пригородном транспорте. Пассажиры на этом маршруте могут воспользоваться единым комбинированным билетом на пять дней, состоящим из единого билета на городской общественный транспорт на пять суток и абонементного билета железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на те же пять суток, действующего в пределах маршрута от Витебского вокзала до станции Павловск.

В мае 2023 года состоялся запуск тактового движения от Балтийского вокзала Санкт-Петербурга по маршруту Ораниенбаум – Санкт-Петербург – Ораниенбаум. На данном направлении интервал движения поездов в утренние и вечерние часы «пик» осуществляется с интервалом 15 мин.

На Красносельском направлении также с декабря 2023 года по маршруту Санкт-Петербург – Красное Село открыто тактовое движение в утренние и вечерние часы «пик» с интервалом движения 15 мин.

С конца мая 2024 года от Финляндского вокзала Санкт-Петербурга осуществляется тактовое движение на маршруте Мельничный Ручей – Санкт-Петербург – Мельничный Ручей. Работа электричек в утренние и вечерние часы «пик» осуществляется с интервалом 15 мин.

Также от Финляндского вокзала Санкт-Петербурга с конца декабря 2024 года запущено тактовое движение поездов на участке Сестрорецк – Санкт-Петербург – Сестрорецк с интервалом движения в утренние и вечерние часы «пик» 30 мин.

За 2025 год более 38 млн. пассажиров воспользовались тактовыми маршрутами АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания», что на 12 процентов больше чем за период 2024 года.

На всех указанных направлениях действует единый билет на проезд в городском и железнодорожном пригородном транспорте.

К 2027 году Концепцией предполагается запуск пригородно-городских маршрутов Ораниенбаум – Белоостров и Гатчина-Варшавская – Токсово.

К концу 2030 года предполагается изменение трассировки маршрута Ораниенбаум – Белоостров с прохождением его через аэропорт Пулково транзитом.

По поручению Президента Российской Федерации разработан проект высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург (далее – ВСМ), который является стратегически важным для всей страны. ВСМ свяжет шесть регионов: Москву, Санкт-Петербург, Московскую, Тверскую, Новгородскую и Ленинградскую области и протянется почти на 680 км. Поезда на этом участке смогут развивать скорость до 400 км в час.

В границах Санкт-Петербурга предполагается реконструкция станции Санкт-Петербург-Главный и строительство технической станции Обухово-2. Вокзал ВСМ расположится в районе Московского вокзала.

Предусматривается также необходимость обеспечения связей с городом-спутником «Южный», конгрессно-выставочным центром «ЭкспоФорум», общественно-деловым центром «Лахта-центр», а также крупными курортными и жилыми зонами. Предусматривается реконструкция существующих и строительство новых остановочных пунктов, на базе которых будут образованы ТПУ. Интегрирование железнодорожного транспорта с линиями метрополитена и наземным ГПТ обеспечит комфорт для пассажиров и сократит время поездки.

В настоящее время за счет средств ОАО «Российские железные дороги» и АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» реализуется строительство нового ТПУ «19 км».

**10.3. ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы 3**

ПРОЕКТНАЯ ЧАСТЬ

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Район Санкт- Петербурга	Мощ- ность объекта	Вид работ	Срок выполне- ния работ	Общий объем расходов	Источник финанси- рования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
									2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. АДРЕСНАЯ ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА, НЕ ОТНОСЯЩАЯСЯ К РЕГИОНАЛЬНЫМ ПРОЕКТАМ																
1.1	Реконструкция объекта ЛК-18	КТ	Адмиралтей- ский	-	ПИР	2025 – 2027	200 000,0	Бюджет Санкт- Петербурга	10,0	199 990,0	-	-	-	-	200 000,0	индикатор 3.2
					СМР	2027 – 2031	1 300 010,0		-	10,0	300 000,0	150 000,0	500 000,0	350 000,0	1 300 010,0	
					ИТОГО	2025 – 2031	1 500 010,0		10,0	200 000,0	300 000,0	150 000,0	500 000,0	350 000,0	1 500 010,0	
1.2	Завершение строительства объекта 61-25	КТ	Выборгский	-	ПИР	2025 – 2027	350 000,0	Бюджет Санкт- Петербурга	10,0	349 990,0	-	-	-	-	350 000,0	индикатор 3.2
					СМР	2027 – 2031	3 300 010,0		-	10,0	622 856,1	250 000,0	1 627 143,9	800 000,0	3 300 010,0	
					ИТОГО	2025 – 2031	3 650 010,0		10,0	350 000,0	622 856,1	250 000,0	1 627 143,9	800 000,0	3 650 010,0	
1.3	Реконструкция наклонного хода и вестибюля ст. «Электросила» с заменой эскалаторов (3 на 4)	КТ	Московский	1 ед.	СМР	2026 – 2030	3 607 000,0	Бюджет Санкт- Петербурга	1 000 000,0	88,4	1 453 500,0	246 094,1	907 317,5	-	3 607 000,0	индикатор 3.2
1.4	Реконструкция вестибюля и административно- бытового корпуса ст. «Площадь Александра Невского-2» (без замены эскалаторов)	КТ	Центральный	1 ед.	ПИР	2026 – 2027	249 901,6	Бюджет Санкт- Петербурга	10,0	249 891,6	-	-	-	-	249 901,6	индикатор 3.2
					СМР	2028 – 2030	3 000 000,0		-	-	1 656 712,5	149 990,0	1 193 297,5	-	3 000 000,0	
					ИТОГО	2026 – 2030	3 249 901,6		10,0	249 891,6	1 656 712,5	149 990,0	1 193 297,5	-	3 249 901,6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.5	Реконструкция наклонного хода и вестибюля ст. «Нарвская» с заменой эскалаторов (3 на 4)	КТ	Кировский	1 ед.	ПИР	2027 – 2028	115 975,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	115 965,6	-	-	-	115 975,6	индикатор 3.2
					СМР	2029 – 2032	3 968 000,0		-	-	-	123 891,1	1 492 535,7	1 950 000,0	3 566 426,8	
					ИТОГО	2027 – 2032	4 083 975,6		-	10,0	115 965,6	123 891,1	1 492 535,7	1 950 000,0	3 682 402,4	
1.6	Реконструкция наклонного хода и вестибюля ст. «Площадь Восстания – 1» с заменой эскалаторов (3 на 4)	КТ	Центральный	1 ед.	ПИР	2029 – 2030	122 856,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10,0	122 846,1	-	122 856,1	индикатор 3.2
					СМР	2032 – 2033	4 364 800,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2029 – 2033	4 487 656,1		-	-	-	10,0	122 846,1	-	122 856,1	
ИТОГО финансирование по Адресной инвестиционной программе, не относящейся к региональным проектам									1 000 030,0	799 990,0	4 149 034,2	919 985,2	5 843 140,7	3 100 000,0	15 812 180,1	X
ВСЕГО проектная часть подпрограммы 3									1 000 030,0	799 990,0	4 149 034,2	919 985,2	5 843 140,7	3 100 000,0	15 812 180,1	X

ПРОЦЕССНАЯ ЧАСТЬ

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Содержание ГКУ «Агентство внешнего транспорта»	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	663 483,7	518 287,9	538 801,7	559 491,7	580 752,4	602 646,7	3 463 464,1	индикатор 3.6, индикатор 3.7, индикатор 3.8
2	Установка, демонтаж, обслуживание, содержание и ремонт причалов и иных объектов инфраструктуры водного транспорта	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	123 506,9	114 427,9	84 621,2	87 870,7	91 209,7	94 648,3	596 284,7	индикатор 3.6
3	Реализация мероприятий по обеспечению безопасности судоходства	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	4 618,0	1 580,3	1 644,8	1 708,0	1 772,9	1 839,7	13 163,7	индикатор 3.6
4	Содержание и развитие системы мониторинга, анализа и управления судами на реках и каналах Санкт-Петербурга	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	3 222,6	4 959,1	1 974,0	2 049,8	2 127,7	2 207,9	16 541,1	индикатор 3.6
5	Организационно-техническое обеспечение деятельности Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	1 492,0	1 554,0	1 617,4	1 679,5	1 743,3	1 809,1	9 895,3	индикатор 3.6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	Выпуск печатного издания «Вестник Морского совета»	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	780,8	813,3	846,5	879,0	912,4	946,8	5 178,8	Показатель 1
7	Выпуск телепроекта «Морские вести»	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	6 338,5	6 602,2	6 871,6	7 135,5	7 406,6	7 685,8	42 040,2	Показатель 1
8	Субсидия ГУП «Петербургский метрополитен» на перевозку пассажиров и их багажа метрополитеном по регулируемому тарифу, за исключением финансового обеспечения затрат в части уплаты лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту) финансовой аренды (лизинга) 950 вагонов метрополитена	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	38 811 737,1	40 425 550,7	42 075 863,2	42 909 374,7	46 909 914,4	52 833 254,2	263 965 694,3	индикатор 3.2
9	Субсидия ГУП «Петербургский метрополитен» на перевозку пассажиров и их багажа метрополитеном по регулируемому тарифу в части финансового обеспечения затрат, связанных с уплатой лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту) финансовой аренды (лизинга) 950 вагонов метрополитена	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	7 222 452,9	8 950 655,0	10 002 636,8	11 168 939,7	9 223 375,9	7 543 677,2	54 111 737,5	индикатор 3.1, индикатор 3.2, индикатор 3.4, индикатор 3.5
10	Поддержание горных выработок шахт № 534, № 321А, № 321Б в безопасном состоянии	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	20 873,6	21 982,7	22 879,6	23 758,2	24 661,0	25 590,7	139 745,8	индикатор 3.2
11	Приобретение (создание, модернизация) объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Петербургский метрополитен» в части финансового обеспечения затрат (планируемых затрат) по исполнению обязательств, связанных с финансовой арендой (лизингом) подвижного состава метрополитена, по уплате выкупной стоимости предмета лизинга по договору (контракту) финансовой аренды (лизинга) 950 вагонов метрополитена	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-	индикатор 3.1, индикатор 3.2, индикатор 3.4, индикатор 3.5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
12	Предоставление субсидии АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» на осуществление перевозки граждан железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемому тарифу	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	3 905 994,5	3 387 713,5	3 453 167,4	3 585 769,0	3 722 028,3	3 862 348,7	21 917 021,4	индикатор 3.3
13	Бюджетные инвестиции АО «Аэропорт «Пулково» в целях исполнения обязательств по Корпоративному договору (акционерному соглашению) в отношении акционерного общества «УК ВСМ Две Столицы» от 16.12.2024 № 8877м	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	10 000 000,0	10 000 000,0	-	-	-	-	20 000 000,0	Индикатор 3.9
14	Предоставление субсидии авиакомпаниям на осуществление региональных авиаперевозок	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	80 129,8	80 129,8	80 129,8	83 206,8	86 368,6	89 624,7	499 589,5	Показатель 1
15	Осуществление перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном по регулируемому тарифу	ГУП «Петербургский метрополитен»	Внебюджетные средства	27 338 789,8	28 476 083,5	29 302 959,4	30 149 716,4	31 039 015,7	31 991 789,3	178 298 354,1	индикатор 3.2
16	Предоставление субсидии федеральному бюджету на финансирование расходных обязательств Российской Федерации по содержанию судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях Российской Федерации регионального значения, расположенных в границах Санкт-Петербурга	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	7 343,1	7 648,6	7 960,7	8 266,4	8 580,5	8 904,0	48 703,3	индикатор 3.6
17	Содержание объектов инфраструктуры автобусного вокзала Санкт-Петербурга	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	163 382,2	157 590,1	164 044,3	170 343,6	176 816,7	183 482,6	1 015 659,5	Показатель 1
18	Модернизация инфраструктуры метрополитена	ГУП «Петербургский метрополитен»	Внебюджетные средства	6 355 458,0	12 119 306,0	16 656 155,0	13 795 724,0	9 149 631,0	18 876 359,0	76 952 633,0	индикатор 3.1, индикатор 3.2
19	Реконструкция вестибюля станции «Фрунзенская» с полной заменой эскалаторов и созданием Единого диспетчерского центра метрополитена (ЕДЦМ)	ГУП «Петербургский метрополитен»	Внебюджетные средства	1 686 400,0	2 462 000,0	1 381 000,0	1 067 000,0	-	-	6 596 400,0	индикатор 3.1, индикатор 3.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
20	Комплексный капитальный ремонт наклонного хода и вестибюля ст. «Площадь Восстания – 2» с заменой эскалаторов (3 на 3)	ГУП «Петербургский метрополитен»	Внебюджетные средства	-	34 400,0	-	1 955 400,0	4 442 200,0	-	6 432 000,0	индикатор 3.2
21	Реконструкция наклонного хода и вестибюля ст. «Московские ворота» с заменой эскалаторов (3 на 4)	ГУП «Петербургский метрополитен»	Внебюджетные средства	-	-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	индикатор 3.2
22	Комплексный капитальный ремонт наклонного хода и вестибюля ст. «Петроградская» с заменой эскалаторов (3 на 3)	ГУП «Петербургский метрополитен»	Внебюджетные средства	-	-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	индикатор 3.2
23	Реконструкция наклонного хода и вестибюля ст. «Парк Победы» с заменой эскалаторов (3 на 3)	ГУП «Петербургский метрополитен»	Внебюджетные средства	401 200,0	2 368 100,0	-	-	-	-	2 769 300,0	индикатор 3.2
24	Комплексный капитальный ремонт наклонного хода и вестибюля ст. «Гражданский проспект» с заменой эскалаторов (4 на 4)	ГУП «Петербургский метрополитен»	Внебюджетные средства	-	20 000,0	-	1 759 000,0	5 076 800,0	-	6 855 800,0	индикатор 3.2
Всего процессная часть подпрограммы 3				96 797 203,5	109 159 384,6	103 783 173,4	107 337 313,0	110 545 317,1	116 146 814,7	643 769 206,3	X

Примечание.

Финансирование мероприятия, указанного в пункте 9 настоящего подраздела, на период 2032 – 2045 годов устанавливается в следующих объемах:

2032 год – 7 543 677,2 тыс.руб.;
2033 год – 7 543 677,2 тыс.руб.;
2034 год – 7 543 677,2 тыс.руб.;
2035 год – 7 543 677,2 тыс.руб.;
2036 год – 7 543 677,2 тыс.руб.;
2037 год – 10 755 863,6 тыс.руб.;
2038 год – 18 422 330,0 тыс.руб.;
2039 год – 15 355 992,3 тыс.руб.;
2040 год – 20 237 496,3 тыс.руб.;
2041 год – 15 352 674,8 тыс.руб.;
2042 год – 16 632 379,3 тыс.руб.;
2043 год – 15 571 437,4 тыс.руб.;
2044 год – 14 510 495,6 тыс.руб.;
2045 год – 5 373 096,2 тыс.руб.

Финансирование мероприятия, указанного в пункте 11 настоящего подраздела, на период 2037 – 2045 годов устанавливается в следующих объемах:

2037 год – 3 243 813,6 тыс.руб.;
2038 год – 11 617 990,2 тыс.руб.;
2039 год – 9 357 109,3 тыс.руб.;
2040 год – 15 064 997,1 тыс.руб.;
2041 год – 11 334 848,8 тыс.руб.;
2042 год – 13 601 818,5 тыс.руб.;
2043 год – 13 601 818,5 тыс.руб.;
2044 год – 13 601 818,5 тыс.руб.;
2045 год – 5 289 596,1 тыс.руб.

10.4. Механизм реализации мероприятий

10.4.1. Реализация мероприятий, указанных в проектной части подпрограммы 3.

По пунктам 1.1 – 1.6 проектной части подпрограммы 3 реализация мероприятий осуществляется КТ на основании решения, содержащегося в пункте 2-3 настоящего постановления, принятого в порядке, установленном Постановлением № 719. Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

10.4.2. Реализация мероприятий, указанных в процессной части подпрограммы 3.

По пункту 1 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятия осуществляется КТ путем выделения в соответствии со статьей 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации бюджетных ассигнований на обеспечение выполнения функций ГКУ «Агентство внешнего транспорта» на основании бюджетной сметы указанного казенного учреждения, утвержденной КТ, в том числе в отношении следующих объектов, часть из которых предполагается для передачи КТ на праве безвозмездного пользования на приоритетной основе в целях размещения стоянки для хранения разукомплектованных транспортных средств:

№ п/п	Наименование объекта	Адрес объекта
1	2	3
1	Стоянка для хранения разукомплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, ул. Кржижановского, участок 26 (севернее пересечения ул. Кржижановского и ул. Коллонтай), кадастровый номер 78:12:6328:56
2	Стоянка для хранения разукомплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, 3-й Рыбацкий проезд, участок 1 (восточнее пересечения с Вагонным проездом), кадастровый номер 78:12:0007223:63
3	Стоянка для хранения разукомплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, Станционный пос., участок 11, кадастровый номер 78:400008519:1074
4	Земельный участок для размещения стоянки для хранения разукомплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, Станционный пос., участок 13 (юго-восточнее КАС «Лигово»), кадастровый номер 78:40:0008519:1068
5	Земельный участок для размещения стоянки для хранения разукомплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, ул. Матроса Железняка (северо-восточнее дома № 57, литера А)
6	Земельный участок для размещения стоянки для хранения разукомплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, территория предприятия «Ручьи», участок 28 (Беляевка), кадастровый номер 78:11:0560102:1
7	Земельный участок для размещения стоянки для хранения разукомплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, внутригородское муниципальное образование города федерального значения Санкт-Петербурга муниципальный округ Полюстрово, Волго-Донской пр., земельный участок 7, кадастровый номер 78:11:0560102:1213
8	Временная специализированная стоянка для хранения судов	Санкт-Петербург, Октябрьская наб., участок 77 (северо-западнее дома № 40, литера Г), кадастровый номер 78:12:6331Д:1005
9	Посадочная площадка для вертолетов	Санкт-Петербург, пр. Солидарности, участок 42 (северо-западнее дома № 4, литера А), кадастровый номер 78:12:6325:8
10	Посадочная площадка для вертолетов	Санкт-Петербург, ул. Вавиловых, участок 1 (южнее дома № 14, литера А, по ул. Вавиловых), кадастровый номер 78:10:5213:10
11	Посадочная площадка для вертолетов	Санкт-Петербург, Авангардная ул., д. 22 (у дома № 14, литера А, по Авангардной ул.), кадастровый номер 78:40:8456А:8
12	Посадочная площадка для вертолетов	Санкт-Петербург, Белградская ул., участок 1 (юго-восточнее пересечения с ул. Фучика), кадастровый номер 78:13:7402А:2
13	Посадочная площадка для вертолетов	Санкт-Петербург, город Сестрорецк, Заречная дор., участок 13, 13а (дом 2а, литера Е, по 38-му км Приморского шоссе), Санкт-Петербург, город Сестрорецк, Заречная дор., участок 28, участок 29
14	Гидротехническое сооружение «Причал пассажирский»	Санкт-Петербург, Южная дор., д.12, сооружение 1, кадастровый номер 78:07:0329007:8
15	Стоянка для хранения задержанных маломерных судов	Санкт-Петербург, Приморский пр., участок 70, кадастровый номер 78:34:0414605:3149

1	2	3
16	Гидротехническое сооружение «Причал № 7»	Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3, сооружение 5, литера Г5, кадастровый номер 78:06:0002912:1
17	Причал хозбытстоков	Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 106, сооружение 1, литера Б, кадастровый номер 78:12:0714903:22
18	Пассажирский причал	Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 106, литера В, кадастровый номер 78:12:0714903:3
19	Пассажирский причал для скоростного флота	Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 106, сооружение 2, литера Е, кадастровый номер 78:12:0007904:1
20	Часть сооружения набережной Кронверкского пролива «Кронверкский мост – Биржевой мост» (в 90 м от Кронверкского моста) с учетным номером 78:07:0003015:3235/1, площадью 9,6 кв.м, протяженностью 15 м	Санкт-Петербург, участок набережной Кронверкского пролива «Кронверкский мост – Биржевой мост», литера А, кадастровый номер 78:07:0003015:3235
21	Здание автобусного вокзала	Санкт-Петербург, наб. Обводного кан., д. 36, литера А, кадастровый номер 78:13:0007309:3035
22	Земельный участок для размещения имущественного комплекса автобусного вокзала	Санкт-Петербург, наб. Обводного кан., д. 36, литера А, кадастровый номер 78:13:0007309:3703
23	Земельный участок для размещения имущественного комплекса автобусного вокзала	Санкт-Петербург, наб. Обводного кан., участок 9 (юго-восточнее дома № 36, литера А, по наб. Обводного кан.), кадастровый номер 78:13:0007309:3676

По пунктам 2 и 3 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятий обеспечивается КТ в отношении следующих объектов инфраструктуры водного транспорта, часть из которых предполагается для передачи КТ на праве безвозмездного пользования на приоритетной основе для расширения сети городских причалов Санкт-Петербурга:

№ п/п	Наименование объекта инфраструктуры водного транспорта	Адрес объекта инфраструктуры водного транспорта / сооружений набережной
1	2	3
1	Медный всадник	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы «пл. Декабристов – Благовещенский мост», спуск № 2
2	Адмиралтейство	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы «Дворцовый мост – пл. Декабристов», литера А, спуск № 2
3	Петропавловская крепость	Санкт-Петербург, участок наб. Кронверкского пролива, в 90 м ниже по течению Кронверкского моста «Кронверкский мост – Биржевой мост», литера А
4	Летний сад	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы «Прачечный мост – Верхний Лебяжий мост», литера Б, спуск № 1
5	Петровская набережная	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы и р. Б. Невки «Троицкий мост – Сампсониевский мост», литера А, спуск № 2
6	Арсенальная набережная	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы «Арсенальная улица – Литейный мост», литера А, спуск № 5
7	Причал Университетская набережная в створе Менделеевской линии	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы (в створе Менделеевской линии) «Дворцовый мост – Благовещенский мост», литера А, спуск № 3 (30 м от края спуска в сторону Дворцового моста)
8	Приморский проспект	Санкт-Петербург, участок наб. р. Б. Невки «3-й Елагин мост – Приморский пр., д. 40», литера А (спуск в 50 м от 3-го Елагина моста)
9	Набережная Мартынова	Санкт-Петербург, участок наб. р. Крестовки и р. Ср. Невки «Мало-Крестовский мост – 2-й Елагин мост», литера А (спуск в 78 м от 2-го Елагина моста)
10	Юсуповский дворец	Санкт-Петербург, участок наб. р. Мойки «Почтамтский мост – Поцелуев мост», литера Б, спуск № 17
11	Конюшенное ведомство на Мойке	Санкт-Петербург, участок наб. р. Мойки «Мало-Конюшенный мост – Б. Конюшенный мост», литера Б, спуск № 19
12	Университет путей сообщения на Фонтанке	Санкт-Петербург, участок наб. р. Фонтанки «Обуховский мост – Измайловский мост», литера А, спуск № 10
13	Набережная Макарова 1	Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3, сооружение 1, литера Г1
14	Набережная Макарова 2	Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3, сооружение 2, литера Г2
15	Набережная Макарова 3	Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3, сооружение 3, литера Г3
16	Набережная Макарова 4	Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3, сооружение 4, литера Г4
17	Набережная Макарова	Санкт-Петербург, причал № 7 – наб. Макарова, д. 3, сооружение 5, литера Г5

1	2	3
18	Южная дорога	Санкт-Петербург, Южная дор., д. 12, сооружение 1, литера И
19	Петроградская набережная	Санкт-Петербург, участок наб. р. Б. Невки «Сампсониевский мост – Гренадерский мост», литера Б, спуск № 3
20	Смольная набережная	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы, Смольная наб., спуск в створе ул. Смольного
21	Свердловская набережная (напротив гостиницы «Охтинская»)	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы «Малоохтинский мост – Арсенальная наб.», литера А, спуск № 1
22	Синопская набережная	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы «мост Обуховской Обороны – Большоохтинский мост», литера Б, спуск № 3
23	Музей Фаберже	Санкт-Петербург, участок наб. Фонтанки «мост Белинского – Аничков мост», литера А, спуск № 3
24	Причал № 7 Речного вокзала	Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 106, сооружение 1, литера Б
25	Причалы № 2-6 Речного вокзала	Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 106, литера В
26	Причал Речного вокзала для скоростного флота	Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 106, сооружение 2, литера Е
27	Аптекарская набережная	Санкт-Петербург, Аптекарская наб., д. 7, сооружение 1, литера А
28	Зимняя пристань	г. Кронштадт, берег Финского залива, сооружение 8, литера А
29	Казанский собор	Санкт-Петербург, участок наб. кан. Грибоедова «Казанский мост – Банковский мост», литера А, спуск № 1
30	Дворцовая площадь	Санкт-Петербург, участок наб. р. Мойки «Певческий мост – Зеленый мост», литера А, спуск № 7
31	Зеленый мост	Санкт-Петербург, участок наб. р. Мойки «Зеленый мост – Красный мост», литера Б, спуск № 10
32	Площадь Ломоносова	Санкт-Петербург, участок наб. р. Фонтанки «Аничков мост – мост Ломоносова», литера А, спуск № 5
33	Исаакиевская площадь	Санкт-Петербург, участок наб. р. Мойки «Синий мост – Фонарный мост», литера Б, спуск № 15
34	Площадь труда	Санкт-Петербург, участок наб. Крюкова канала «1-й мост Круштейна – Матвеев мост», спуск напротив дома № 69 по Б. Морской ул.
35	Летняя пристань	Санкт-Петербург, город Кронштадт, берег Финского залива, сооружение 7, литера А
36	Английская набережная дом 12	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы «пл. Декабристов – Благовещенский мост», литера А, спуск № 6
37	Тучков Буян	Санкт-Петербург, участок наб. р. М. Невы «Биржевой мост – территория ГИПХ», литера А
38	Лахтинская гавань	Санкт-Петербург, муниципальный округ Лахта – Ольгино, Открытая набережная, сооружение 2, кадастровый номер 78:38:0004394:3389

В целях реализации указанных мероприятий КТ обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения государственных и муниципальных нужд», по результатам которых заключает государственные контракты Санкт-Петербурга на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг.

По пункту 4 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятия осуществляется КТ путем выделения в соответствии со статьей 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации бюджетных ассигнований на обеспечение выполнения функций ГКУ «Агентство внешнего транспорта» на основании бюджетной сметы указанного казенного учреждения, утвержденной КТ. В рамках реализации указанного мероприятия ГКУ «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает эксплуатацию государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Система мониторинга, анализа и управления судами на реках и каналах Санкт-Петербурга» путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 5 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятия осуществляется КТ путем выделения в соответствии со статьей 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации бюджетных ассигнований на обеспечение выполнения функций

ГКУ «Агентство внешнего транспорта» на основании бюджетной сметы указанного казенного учреждения, утвержденной КТ. В рамках реализации указанного мероприятия ГКУ «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает организационно-техническое обеспечение деятельности Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга в соответствии с планом работы Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, ежегодно утверждаемым Губернатором Санкт-Петербурга, путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 6 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятия осуществляется КТ путем выделения в соответствии со статьей 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации бюджетных ассигнований на обеспечение выполнения функций ГКУ «Агентство внешнего транспорта» на основании бюджетной сметы указанного казенного учреждения, утвержденной КТ. В рамках реализации указанного мероприятия ГКУ «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает выпуск печатного издания «Вестник Морского совета» путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 7 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятия осуществляется КТ путем выделения в соответствии со статьей 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации бюджетных ассигнований на обеспечение выполнения функций ГКУ «Агентство внешнего транспорта» на основании бюджетной сметы указанного казенного учреждения, утвержденной КТ. В рамках реализации указанного мероприятия ГКУ «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает выпуск телепроекта «Морские вести» путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пунктам 8, 9 и 12 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятий осуществляется КТ. Финансирование реализации мероприятий по осуществлению перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном, железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемому тарифу производится после издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок, цели, условия, сроки предоставления субсидий, предусмотренных в указанных пунктах.

Реализация мер социальной поддержки по осуществлению перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном, железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемому тарифу осуществляется на основании законов Санкт-Петербурга и нормативных правовых актов Правительства Санкт-Петербурга, устанавливающих порядок осуществления мер социальной поддержки и дополнительных мер социальной поддержки.

По пункту 10 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятия осуществляется КТ путем обеспечения проведения закупочных процедур в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», по результатам которых заключаются государственные контракты Санкт-Петербурга на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг.

По пункту 11 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятия осуществляется КТ в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 18.03.2022 № 213 «О принятии решения о заключении договора (соглашения) с Санкт-Петербургским государственным унитарным предприятием «Петербургский метрополитен» о предоставлении субсидий из бюджета Санкт-Петербурга в 2022 и 2037-2046 годах в целях финансового обеспечения обязательств, связанных с финансовой арендой (лизингом) подвижного состава, и утверждении Порядка предоставления в 2022 и 2037-2046 годах субсидий на финансовое обеспечение обязательств, связанных с финансовой арендой (лизингом) подвижного состава, Санкт-Петербургскому

государственному унитарному предприятию «Петербургский метрополитен» на увеличение уставного фонда».

По пункту 13 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятия осуществляется КТ на основании решения о предоставлении бюджетных инвестиций АО «Аэропорт «Пулково», содержащегося в пункте 2-27 настоящего постановления, путем предоставления бюджетных инвестиций на цели, не связанные с капитальными вложениями в объекты капитального строительства, находящиеся в собственности юридических лиц, не являющихся государственными учреждениями Санкт-Петербурга и государственными унитарными предприятиями Санкт-Петербурга (дочерних обществ указанных юридических лиц), и (или) приобретением ими объектов недвижимого имущества, в целях исполнения обязательств АО «Аэропорт «Пулково» по Корпоративному договору (акционерному соглашению) в отношении акционерного общества «УК ВСМ Две Столицы» от 16.12.2024 № 8877м путем заключения в соответствии с Постановлением № 719 договора об участии Санкт-Петербурга в собственности юридических лиц, сторонами которого являются КТ, КИО и АО «Аэропорт «Пулково».

Результатом предоставления указанных бюджетных инвестиций является исполнение АО «Аэропорт «Пулково» обязательств по данному Корпоративному договору (акционерному соглашению). Значением результата является приобретение 300 000 обыкновенных акций, номинальной стоимостью 100 000 руб. каждая, что составит 9,118% в уставном капитале АО «УК ВСМ Две Столицы» на общую сумму 30 млрд. руб. Приобретение акций осуществляется в период 2025-2027 годов на сумму по 10 млрд. руб. в год. Приобретателем и собственником 9,118% акций АО «УК ВСМ Две Столицы» будет являться АО «Аэропорт «Пулково», 100% акций которого принадлежат Санкт-Петербургу.

АО «УК ВСМ Две Столицы» является единственным участником ООО «ВСМ Две Столицы», с которым в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.06.2024 № 1397-р заключено концессионное соглашение о финансировании, создании, эксплуатации инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования от станции Крюково (Алабушево) до станции Санкт-Петербург-Главный, приобретении и эксплуатации высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров и (или) багажа на созданной инфраструктуре по маршруту «Москва – Санкт-Петербург».

По пункту 14 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятия осуществляется КТ. Предоставление авиакомпаниям субсидий, предусмотренных в указанном пункте, осуществляется после издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок, цели, условия, сроки предоставления указанных субсидий.

По пункту 15 процессной части подпрограммы 3 для реализации мероприятия осуществляется ГУП «Петербургский метрополитен». Для указанной цели ГУП «Петербургский метрополитен» ежегодно утверждается по согласованию с КТ план финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен».

По пункту 16 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятия осуществляется КТ путем обеспечения предоставления субсидии федеральному бюджету в целях содержания судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях Российской Федерации регионального значения, расположенных в границах Санкт-Петербурга. Реализация указанного мероприятия осуществляется после заключения Соглашения о предоставлении субсидии федеральному бюджету из бюджета Санкт-Петербурга на финансирование расходных обязательств Российской Федерации в части содержания внутренних водных путей регионального значения, расположенных в границах Санкт-Петербурга.

По пункту 17 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятия осуществляется КТ путем обеспечения проведения закупочных процедур в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», по результатам которых заключаются государственные контракты Санкт-Петербурга на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг.

По пунктам 18 – 24 процессной части подпрограммы 3 для реализации мероприятий осуществляется ГУП «Петербургский метрополитен» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» согласно плану финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен», по результатам которых заключаются договоры (контракты) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг.

11. Подпрограмма 4
11.1. Паспорт подпрограммы 4

1	Исполнители подпрограммы 4	КС КТ
2	Участник(и) государственной программы (в части реализации подпрограммы 4)	ГУП «Горэлектротранс» ГУП «Пассажиравтотранс»
3	Цели подпрограммы 4	Обеспечение доступности, качества и безопасности услуг наземного ГПТ Санкт-Петербурга
4	Задачи подпрограммы 4	Обеспечение установленного объема транспортной работы по обслуживанию населения наземным ГПТ Санкт-Петербурга. Повышение качества, доступности и безопасности услуг наземного ГПТ Санкт-Петербурга, в том числе для маломобильных групп населения. Обеспечение равной доступности для граждан субъектов Российской Федерации на проезд в городском и пригородном пассажирском транспорте. Модернизация и приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры наземного ГПТ Санкт-Петербурга. Повышение эффективности системы оплаты проезда и контроля оплаты проезда в наземном ГПТ Санкт-Петербурга
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 4	
6	Общий объем финансирования подпрограммы 4 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы 4 составляет 886610395,9 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 153432307,2 тыс.руб.; 2027 г. – 153988277,1 тыс.руб.; 2028 г. – 141372969,5 тыс.руб.; 2029 г. – 146229484,8 тыс.руб.; 2030 г. – 143302675,7 тыс.руб.; 2031 г. – 148284681,6 тыс.руб.; за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 705521071,2 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 122029925,1 тыс.руб.; 2027 г. – 125870066,9 тыс.руб.; 2028 г. – 112364685,0 тыс.руб.; 2029 г. – 116054542,3 тыс.руб.; 2030 г. – 112674159,7 тыс.руб.; 2031 г. – 116527692,2 тыс.руб.; за счет средств федерального бюджета – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.;

		2031 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет внебюджетных средств – 181089324,7 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 31402382,1 тыс.руб.; 2027 г. – 28118210,2 тыс.руб.; 2028 г. – 29008284,5 тыс.руб.; 2029 г. – 30174942,5 тыс.руб.; 2030 г. – 30628516,0 тыс.руб.; 2031 г. – 31756989,4 тыс.руб. Общий объем финансирования региональных проектов составляет 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет средств федерального бюджета – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.
7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 4	Обеспечение комфортного, качественного и безопасного обслуживания населения наземным городским пассажирским транспортом; поддержание инфраструктуры автобусных парков и парков городского электрического транспорта в нормативном состоянии

Примечание.

Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Горэлектротранс» и ГУП «Пассажиравтотранс».

11.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 4 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Система наземного городского и пригородного пассажирского транспорта Санкт-Петербурга дополняет систему внеуличного скоростного транспорта, обеспечивая транспортное обслуживание населения на межрайонных и внутрирайонных связях в границах городских районов Санкт-Петербурга, в городах-спутниках Санкт-Петербурга, на связях с городами-спутниками и на связях с тяготеющими к Санкт-Петербургу крупными поселениями Ленинградской области.

Наземный ГПТ Санкт-Петербурга включает сети трамвайных, троллейбусных и автобусных маршрутов. Пассажирские перевозки между Санкт-Петербургом, городами-спутниками и в пригородном сообщении осуществляются автобусными маршрутами.

11.2.1. Характеристика системы транспортного обслуживания населения наземным городским пассажирским транспортом Санкт-Петербурга

11.2.1.1. Автобусный транспорт

В настоящее время маршрутная сеть автобусного транспорта обслуживается следующими компаниями-перевозчиками:

ГУП «Пассажиравтотранс»;

ООО «Вест-Сервис»;

АО «Третий парк»;

ООО «Домтрансавто».

ГУП «Пассажиравтотранс» является крупнейшим перевозчиком в Санкт-Петербурге, осуществляющим как перевозки пассажиров и багажа по регулярным маршрутам, так и перевозки населения по заказу города. Предприятие обеспечивает выполнение пассажирских перевозок по 106 социально значимым автобусным маршрутам с общей протяженностью около 1,6 тыс. км и ежемесячно выполняет свыше 500 тыс. рейсов.

Обслуживаемые ГУП «Пассажиравтотранс» маршруты составляют основной пассажирский каркас межрайонных стратегических автобусных корреспонденций и важнейших направлений подвоза граждан из районов плотной жилой застройки к ближайшим станциям метрополитена.

Парк подвижного состава ГУП «Пассажиравтотранс» составляет 2 594 ед. линейного подвижного состава, из них 186 ед., работающая на компримированном природном газе, 4 ед., работающие на сжиженном природном газе, а также 94 электробуса. Средний эксплуатационный возраст подвижного состава – 4,1 года, доля низкопольных машин составляет 100 процентов.

Средний суточный выпуск подвижного состава в рабочие дни на маршруты в 2025 году составил около 2 800 ед. автобусов.

Объем выполненной в 2025 году транспортной работы автобусного транспорта составил 289,1 млн км.

В то же время остается характерной для многих маршрутов наземного городского пассажирского транспорта Санкт-Петербурга низкая регулярность движения в пиковые часы суток, причиной которой являются задержки рейсов в транспортных заторах при движении в общем потоке.

По состоянию на 01.01.2026 50 маршрутов, обслуживаемых ГУП «Пассажиравтотранс», имеет интервал в утренний пиковый период менее 10 мин.

Средняя эксплуатационная скорость автобуса в 2025 году составляла 15,1 км/час.

В общей сложности наземный городской и пригородный автобусный транспорт перевозит более 700 млн. пассажиров в год.

Между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью действует продлеваемое каждые три года соглашение по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области (в части, касающейся граждан, имеющих льготы по оплате проезда). В 2025 году за счет бюджета Санкт-Петербурга обеспечено субсидирование свыше 7,3 млн. поездок.

11.2.1.2. Городской наземный электрический транспорт

С учетом отсутствия кольцевой линии метрополитена, транспортной загруженности центральных районов и развитого автомобильного движения необходимо акцентировать внимание на перераспределение транспортных потоков на трамваи и троллейбусы, а также организацию приоритетного движения городского пассажирского транспорта (выделенные полосы, обособленные трамвайные линии).

Городской электротранспорт включает в себя технологии электротяги и рельсового пути, которые являются надежными и экологичными и при высоком пассажиропотоке позволяют снизить себестоимость перевозок и повысить привлекательность городского пассажирского транспорта в целом. В настоящее время система городского электротранспорта дополняет систему внеуличного скоростного транспорта, обеспечивая потребность в транспортном обслуживании населения Санкт-Петербурга.

Общая протяженность путей городского электротранспорта составляет 492 км. Протяженность обособленных путей составляет 220 км.

В целях снижения загрузки УДС, сокращения транспортных задержек, дорожно-транспортной аварийности, загрязнения окружающей среды необходимо переключение перевозок населения с личного автотранспорта на пассажирский транспорт общего пользования, важнейшим структурным элементом которого является городской электротранспорт. Такое переключение может быть достигнуто при обеспечении высокого качества предоставления услуг городского электротранспорта, сопоставимого с качеством, обеспечиваемым при использовании личного автомобиля.

Достижению высокого качества предоставления указанных услуг препятствуют следующие проблемы:

высокий уровень износа подвижного состава. Парк трамвайных вагонов нуждается в интенсивном обновлении за счет закупки современного подвижного состава. Модернизация вагонов устаревших конструкций, выполняемая силами ГУП «Горэлектротранс», позволяет поддерживать заданный уровень транспортной работы, но недостаточно обеспечивает повышение доступности и комфортности перевозок;

высокий уровень износа контактно-кабельной сети. Протяженность контактно-кабельной сети со сверхнормативным сроком эксплуатации составляет более 1100 км контактного провода (58 процентов протяженности всей сети). В соответствии с нормативными сроками эксплуатации контактной сети трамвая (10 лет) и троллейбуса (10 лет) ежегодно требуется реконструкция не менее 55,6 км контактной сети трамвая и 68 км контактной сети троллейбуса. В соответствии с нормативным сроком эксплуатации кабельной сети (26 лет) ежегодно требуется реконструкция не менее 44,5 км кабельной сети;

высокий уровень износа тяговых подстанций. Основная часть оборудования тяговых подстанций имеет срок работы от 25 до 50 лет, значительно превышающий нормативный срок эксплуатации. Значительная часть оборудования работает в полуаварийном режиме. Замена оборудования тяговых подстанций более современным позволяет уменьшить расход электроэнергии, сократить затраты на обслуживание оборудования, повысить пожаробезопасность и надежность эксплуатации оборудования;

неудовлетворительное состояние трамвайных и троллейбусных парков. Существующие парки городского электротранспорта требуют реконструкции и модернизации для использования современного подвижного состава. Для обеспечения транспортного обслуживания населения в зонах активного развития жилищного строительства Санкт-Петербурга необходимо строительство новых парков городского электротранспорта.

По состоянию на 01.01.2026 в Санкт-Петербурге обслуживается 45 трамвайных и 49 троллейбусных маршрутов.

Суточный выпуск подвижного состава в рабочие дни на социальные маршруты городского электрического транспорта в 2025 году составлял: трамваев – 511 ед. подвижного состава, троллейбусов – 574 ед. подвижного состава.

Транспортная работа ГУП «Горэлектротранс» в 2025 году составила 71,5 млн. км.

По состоянию на 01.01.2026 25 трамвайных и 18 троллейбусных маршрутов имеют интервал движения менее 10 мин. в пиковые часы суток.

Средняя эксплуатационная скорость в 2025 году составляла: для трамвая – 13,8 км/час, для троллейбуса – 13,4 км/час.

В целях обеспечения максимально комфортного, безопасного и быстрого передвижения пассажиров определен перечень маршрутов, на которых запланированы системные мероприятия по увеличению скорости на маршруте до 16,86 км/час. Кроме того, увеличение скорости предусматривается за счет строительства современных трамвайных линий в районах новой жилой застройки.

По состоянию на 01.01.2026 для организации пассажирских перевозок городским электротранспортом ГУП «Горэлектротранс» располагает парком в 1 577 ед. подвижного состава. Парк троллейбусов (828 ед. подвижного состава) по состоянию на 01.01.2026 характеризуется средним эксплуатационным возрастом в 5,13 года, а доля низкопольных машин составляет 100 процентов. Начиная с 2008 года обновление парка троллейбусов ведется за счет приобретения низкопольных машин с современным информационным оборудованием.

В целях эффективного транспортного обслуживания в районах новостроек ведется приобретение троллейбусов с увеличенным автономным ходом. Расширение маршрутной сети без строительства инфраструктуры позволило увеличить количество пассажиров городского электротранспорта более чем на 880,0 тыс. человек в месяц.

Парк трамваев (749 ед. подвижного состава) характеризуется следующими параметрами. По состоянию на 01.01.2026 средний эксплуатационный возраст составляет 14,75 года. Доля низкопольных вагонов составляет 74,6 процента. Парк трамвайных вагонов нуждается в интенсивном обновлении за счет закупки современного подвижного состава. Финансовое обеспечение обновления подвижного состава осуществляется за счет субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Горэлектротранс» в рамках бюджета Санкт-Петербурга. Приобретение подвижного состава также осуществляется за счет собственных средств ГУП «Горэлектротранс». За счет амортизационного фонда предприятия предусматриваются лизинговые платежи, а также модернизация объектов транспортной инфраструктуры, модернизация подвижного состава, закупка производственного оборудования, спецтехники.

Также с 01.09.2019 осуществляется пассажирское трамвайное движение негосударственным перевозчиком «Транспортная концессионная компания» на четырех маршрутах.

24.12.2025 состоялся ввод в эксплуатацию первого участка трамвайной линии «Купчино – Шушары – Славянка». Началось регулярное движение трамваев по маршруту № 2 от станции метро «Купчино» до Валдайской ул. в Шушарах и в обратном направлении.

11.2.2. Управление маршрутным транспортом

Подвижной состав наземного городского пассажирского транспорта оснащен бортовым оборудованием АСУ ГПТ, что позволяет отслеживать все перемещения подвижного состава и вести автоматизированный учет выполнения транспортной работы.

Учет оплаты проезда в наземном городском пассажирском транспорте производится посредством государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Система электронного контроля оплаты проезда». В 2025 году использовались 16 видов электронных билетов на проезд по маршрутам регулярных перевозок, в том числе с льготной стоимостью проезда (многопоездочные, комбинированные, единые, суточные). Доля поездок, оплаченных электронными билетами, в 2025 году составила 99,6 процента.

Постоянно продолжается работа по совершенствованию автоматизации процессов управления маршрутным транспортом и оплаты проезда.

11.2.3. Транспортная инфраструктура наземного городского и пригородного пассажирского транспорта

К объектам транспортной инфраструктуры наземного городского и пригородного пассажирского транспорта относятся:

- парки городского электрического транспорта и автобусного транспорта;
- диспетчерские (конечные) станции и отстойно-разворотные кольца;
- трамвайные пути;
- контактно-кабельная сеть городского электротранспорта;
- выделенные полосы для движения наземного городского пассажирского транспорта;
- остановочные пункты;
- транспортно-пересадочные узлы.

В состав ГУП «Горэлектротранс» входят пять трамвайных парков (восемь производственных площадок), четыре троллейбусных парка (четыре производственные площадки), один совмещенный трамвайно-троллейбусный парк.

В рамках Адресной инвестиционной программы планируется строительство и обновление инфраструктуры парков, включающее в себя не только реконструкцию зданий депо, но и замену технологического оборудования, направленную на обеспечение бесперебойной работы по обслуживанию и ремонту подвижного состава.

В результате выполненных строительно-монтажных работ ГУП «Горэлектротранс» планирует получить полностью технологически обновленные, модернизированные депо, отвечающие современным требованиям.

В настоящее время с учетом реализации транспортной реформы, а также активного развития жилищного строительства Санкт-Петербурга актуальным вопросом, требующим решения, является вопрос организации транспортного обслуживания населения. С учетом полной загруженности действующих трамвайных и троллейбусных парков ГУП «Горэлектротранс» требуется проведение мероприятий для увеличения мощностей выпускающих площадок, необходимых для обеспечения соответствующего развития маршрутной сети. Для этих целей реализуются мероприятия по реконструкции и строительству трамвайных и троллейбусных парков ГУП «Горэлектротранс». Выполнение указанных мероприятий приведет к улучшению технического обслуживания подвижного состава, снижению количества выбытий из движения транспортных средств, улучшению транспортного обслуживания пассажиров.

ГУП «Пассажиравтотранс» имеет 9 производственных площадок, в том числе в городах-спутниках г.Колпино и г.Петродворце. Необходимо техническое переоснащение всех автобусных парков, в том числе для обслуживания газобаллонных автобусов и электробусов. При этом одним из основных сдерживающих факторов расширения использования в Санкт-Петербурге газобаллонных автобусов и электробусов, наряду с недостаточным развитием заправочной инфраструктуры, является отсутствие у транспортных предприятий города выпускающих площадок, предназначенных для организации обслуживания и ремонта данной техники.

В целях обеспечения выпуска соответствующего количества подвижного состава, работающего в том числе на альтернативных источниках энергии, в среднесрочной перспективе необходимо строительство, реконструкция и техническое перевооружение автобусных парков Санкт-Петербурга для обеспечения выпуска, технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

В 2025 году центральная диспетчерская служба городского наземного пассажирского транспорта осуществляла регулирование движения маршрутов наземного пассажирского транспорта с 29 станций.

Общая площадь обслуживаемых разворотных колец составила 496,3 тыс.кв.м.

Объекты транспортной инфраструктуры городского электрического транспорта включают: контактную сеть (в том числе троллейбусные линии) общей протяженностью 1 915,4 км одиночного провода; кабельную сеть общей протяженностью 1 172,7 км; 86 тяговых подстанций.

Контактная и кабельная сеть городского электротранспорта эксплуатируются со сверхнормативным сроком и нуждается в ежегодной реконструкции.

Реализация мероприятий подпрограммы 4 предусматривает поэтапную реконструкцию и модернизацию контактно-кабельной сети, а также обновление и модернизацию объектов тяговых подстанций.

Требуется ежегодное приведение в нормативное состояние трамвайных путей городского электротранспорта. Ремонт трамвайных путей осуществляется в рамках деятельности КРТИ в составе мероприятий подпрограммы 1.

По состоянию на 01.01.2026 в Санкт-Петербурге сеть выделенных полос фрагментарна и делится на три ветви:

обособленные трамвайные пути общей протяженностью около 150 км (в двухпутном выражении);

выделенные полосы для движения автобусов и троллейбусов (Большой пр. П.С. и Б.Пушкарская ул., Невский пр. от пл.Восстания до наб.р.Мойки, Ленинский пр., пр.Медиков, Кантемировская ул., пр.Маршала Блюхера на участке от Кантемировской ул. до Лабораторного пр., реверсивные полосы на Загородном пр. от Владимирской пл. до Звенигородской ул. и Гороховой ул. от М.Морской ул. до наб.р.Фонтанки, Комендантский пр. от Арцеуловской аллеи до Комендантской пл.);

выделенные полосы для движения трамваев и автобусов (Лиговский пр. от Кузнечного пер. до Расстанной ул.).

Маршрутная сеть наземного городского пассажирского транспорта Санкт-Петербурга включает 7 499 остановочных пунктов, 100 процентов которых оборудованы информационными знаками остановок. По состоянию на 01.01.2026 111 остановочных пунктов оснащены оборудованием, информирующим пассажиров о прогнозном времени прибытия наземного городского пассажирского транспорта на основании данных АСУ ГПТ.

В настоящее время составлен перечень приоритетных транспортно-пересадочных узлов в Санкт-Петербурге, состоящий из 61 объекта в трех уровнях интеграции сопряжения городского пассажирского транспорта с внешним пассажирским транспортом, пригородной железной дорогой и метрополитеном.

**11.3. ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы 4**

ПРОЕКТНАЯ ЧАСТЬ

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Район Санкт- Петербурга	Мощ- ность объекта	Вид работ	Срок выполне- ния работ	Общий объем расходов	Источник финанси- рования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
									2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. АДРЕСНАЯ ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА, НЕ ОТНОСЯЩАЯСЯ К РЕГИОНАЛЬНЫМ ПРОЕКТАМ																
1.1	Реконструкция здания административно-бытового корпуса (литера А) автобусного парка № 1 по адресу: Санкт-Петербург, Днепропетровская ул., д. 18	КТ	Фрунзенский	2019 кв.м	СМР	2023 – 2026	770 834,4	Бюджет Санкт-Петербурга	643 863,0	-	-	-	-	-	643 863,0	индикатор 4.2
1.2	Строительство автобусного парка в производственной зоне «Ржевка»	КТ	Красногвардейский	21139,6 кв.м	СМР	2023 – 2032	17 114 791,1	Бюджет Санкт-Петербурга	1 223 143,4	190 091,8	3 000 000,0	4 771 688,6	10 000,0	193 143,3	9 388 067,1	индикатор 4.2
1.3	Реконструкция здания депо в ОСП «Троллейбусный парк № 1» под нужды наземного электрического транспорта, в том числе с увеличенным автономным ходом по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Сызранская, дом 15, лит. «Ж»	КТ	Московский	1 ед.	СМР	2024 – 2028	2 795 895,3	Бюджет Санкт-Петербурга	1 500 000,0	501 014,7	562 500,2	-	-	-	2 563 514,9	индикатор 4.1
1.4	Проектирование строительства трамвайного парка под нужды наземного электрического транспорта по адресу: Санкт-Петербург, внутригородское муниципальное образование города федерального значения Санкт-Петербурга муниципальный округ Балканский, Малая	КТ	Фрунзенский	1 ед.	ПИР	2025 – 2026	189 191,2	Бюджет Санкт-Петербурга	179 480,7	-	-	-	-	-	179 480,7	индикатор 4.1
					СМР	2032 – 2036	17 081 756,7		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2025 – 2036	17 270 947,9		179 480,7	-	-	-	-	-	179 480,7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Балканская улица, земельный участок 1А															
1.5	Реконструкция (приспособление объектов культурного наследия для современного использования) зданий дело в ОСП «Трамвайный парк № 3» по адресу: Санкт-Петербург, Большая Посадская улица, дом 24/2, литера С (инв. № 13011002), литера П (инв. № 13011001)	КТ	Петроградский	1 ед.	СМР	2025 – 2029	9 706 951,0	Бюджет Санкт-Петербурга	2 267 234,7	1 997 264,8	2 655 665,8	2 780 014,8	-	-	9 700 180,1	индикатор 4.1
1.6	Реконструкция зданий и сооружений для нужд «ОСП «Автобаза», по адресу: Санкт-Петербург, ул. Хасанская, д. 9, ЛИТ А,Б,В (инв. 33000436, 33000437, 33000404, 31010102)	КТ	Красногвардейский	1 ед.	СМР	2025 – 2028	2 264 727,7	Бюджет Санкт-Петербурга	1 262 500,2	524 730,5	437 499,8	-	-	-	2 224 730,5	индикатор 4.1
1.7	Строительство нового автобусного парка в производственной зоне «Каменка»	КТ	Выборгский	400 ед.	ПИР	2025 – 2026	197 408,9	Бюджет Санкт-Петербурга	124 727,7	-	-	-	-	-	124 727,7	индикатор 4.2
					СМР	2032 – 2034	20 042 514,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2025 – 2034	20 239 922,9		124 727,7	-	-	-	-	-	124 727,7	
1.8	Строительство здания тяговой подстанции по адресу: г. Санкт-Петербург, Ленинский пр., участок 1 (юго-западнее пересечения Ленинского пр. и магистрали № 1), с устройством разворотного кольца у магистрали № 1 с подключением к троллейбусной линии, включая корректировку проектной документации стадии РД	КС	Красносельский	374,7 кв.м	СМР	2015 – 2027	333 993,7	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	310 439,1	-	-	-	-	310 439,2	индикатор 4.1
ИТОГО финансирование по Адресной инвестиционной программе, не относящейся к региональным проектам									7 200 949,8	3 523 540,9	6 655 665,8	7 551 703,4	10 000,0	193 143,3	25 135 003,2	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2. КОНЦЕССИОННЫЕ СОГЛАШЕНИЯ И СОГЛАШЕНИЯ О ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОМ ПАРТНЕРСТВЕ, НЕ ВКЛЮЧЕННЫЕ В АДРЕСНУЮ ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ И НЕ ОТНОСЯЩИЕСЯ К РЕГИОНАЛЬНЫМ ПРОЕКТАМ																
2.1	Предоставление субсидии на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу по концессионному соглашению наземным электротранспортом	КТ		-		-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	2 548 913,7	2 503 771,4	2 454 519,5	1 684 321,0	2 005 949,7	1 717 060,6	12 914 535,9	индикатор 4.1
2.2	Предоставление субсидии на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемому тарифу по концессионному соглашению наземным электротранспортом	КТ		-		-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	1 712 735,0	4 221 899,0	4 648 563,7	4 426 113,8	4 374 894,7	4 327 292,0	23 711 498,2	индикатор 4.1
2.3	Предоставление субсидии транспортным организациям в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемому тарифу по концессионному соглашению наземным электротранспортом, возникающих в связи с разницей стоимости установленного перевозчиком разового проездного билета и действующих в Санкт-Петербурге проездных документов (билетов)	КТ		-		-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	367 462,8	532 630,8	592 338,3	615 084,1	638 457,3	662 527,1	3 408 500,4	индикатор 4.1
ИТОГО финансирование концессионных соглашений и соглашений о государственно-частном партнерстве, не включенных в адресную инвестиционную программу и не относящихся к региональным проектам									4 629 111,5	7 258 301,2	7 695 421,5	6 725 518,9	7 019 301,7	6 706 879,7	40 034 534,5	X
ВСЕГО проектная часть подпрограммы 4									11 830 061,3	10 781 842,1	14 351 087,3	14 277 222,3	7 029 301,7	6 900 023,0	65 169 537,7	X

ПРОЦЕССНАЯ ЧАСТЬ

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Содержание ГКУ «Организатор перевозок»	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	4 077 868,0	4 123 206,8	4 329 523,8	4 495 777,5	4 666 617,1	4 842 548,5	26 535 541,7	индикатор 4.5, индикатор 4.6
2	Обеспечение выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа наземным городским пассажирским транспортом по регулируемым тарифам	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	105 270 474,2	110 094 351,7	92 817 752,0	96 381 953,7	100 044 467,9	103 816 144,4	608 425 143,9	индикатор 4.1
3	Реализация Соглашения между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью по обеспечению равной доступности граждан субъектов Российской Федерации на проезд в городском и пригородном пассажирском транспорте	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	531 802,2	553 925,2	576 525,3	598 663,9	621 413,1	644 840,4	3 527 170,1	индикатор 4.2
4	Создание, эксплуатация и содержание отстойно-разворотных площадок наземного городского пассажирского транспорта	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	319 719,4	316 741,1	289 796,6	300 924,9	312 359,9	324 135,9	1 863 677,8	индикатор 4.2
5	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу наземным электротранспортом	СПб ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	9 961 675,0	10 376 080,7	10 799 424,8	11 231 401,8	11 680 657,8	12 147 884,1	66 197 124,2	индикатор 4.1
6	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу в автобусах	СПб ГУП «Пассажиравтотранс»	Внебюджетные средства	12 815 078,0	11 462 521,3	11 933 454,8	12 391 699,5	12 862 584,0	13 347 503,5	74 812 841,1	индикатор 4.2
7	Приобретение автобусов для социальных перевозок	СПб ГУП «Пассажиравтотранс»	Внебюджетные средства	5 229 491,5	2 579 241,7	2 630 777,9	2 731 799,8	2 835 608,2	2 942 510,6	18 949 429,7	Показатель 11, индикатор 4.3, индикатор 4.4
8	Реконструкция и модернизация движимого имущества	СПб ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	40 863,1	34 944,8	38 507,4	40 047,7	-	-	154 363,0	индикатор 4.3, индикатор 4.4
9	Ремонт трамвайных путей на территории парков ГУП «Горэлектротранс»	СПб ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	235 783,9	244 979,4	234 170,9	275 038,8	263 783,4	274 334,7	1 528 091,1	Показатель 5, индикатор 4.10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10	Реконструкция и техническое перевооружение трамвайных и троллейбусных парков	СПб ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	519 950,0	540 748,0	562 377,9	584 873,0	-	-	2 207 948,9	индикатор 4.1
11	Модернизация оборудования тяговых подстанций городского электрического транспорта	СПб ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	25 335,2	148 939,0	-	-	-	-	174 274,2	индикатор 4.1, индикатор 4.11
12	ПИР для реконструкции объектов городского электрического транспорта	СПб ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	81 013,4	86 145,2	87 379,1	93 358,0	51 743,3	-	399 639,0	индикатор 4.1, индикатор 4.7, индикатор 4.8, индикатор 4.9
13	Реконструкция и техническое перевооружение автобусных парков	СПб ГУП «Пассажиравтотранс»	Внебюджетные средства	2 314 530,9	2 556 830,0	2 659 103,1	2 761 212,7	2 866 138,7	2 974 192,2	16 132 007,6	индикатор 4.2
14	ПИР для реконструкции объектов ГУП «Пассажиравтотранс»	СПб ГУП «Пассажиравтотранс»	Внебюджетные средства	178 661,1	87 780,1	63 088,6	65 511,2	68 000,6	70 564,3	533 605,9	индикатор 4.2
Всего процессная часть подпрограммы 4				141 602 245,9	143 206 435,0	127 021 882,2	131 952 262,5	136 273 374,0	141 384 658,6	821 440 858,2	X

Примечание.

Согласно пункту 2-25 постановления финансирование мероприятия, указанного в пункте 2 подраздела 11.3.2, на период 2032 – 2035 годов устанавливается в следующих объемах:

2032 год – 75294550,6 тыс.руб.;

2033 год – 76934687,9 тыс.руб.;

2034 год – 78717326,1 тыс.руб.;

2035 год – 68202699,6 тыс.руб.

11.4. Механизм реализации мероприятий**11.4.1. Реализация мероприятий, указанных в проектной части подпрограммы 4:**

По пунктам 1.1 – 1.7 проектной части подпрограммы 4 реализация мероприятий осуществляется КТ на основании решения, содержащегося в пункте 2-3 настоящего постановления, принятого в порядке, установленном Постановлением № 719. Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 1.8 проектной части подпрограммы 4 реализация мероприятия осуществляется КС на основании решения, содержащегося в пункте 2-3 настоящего постановления, принятого в порядке, установленном Постановлением № 719. Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 2.1 проектной части подпрограммы 4 реализация мероприятия осуществляется КТ путем предоставления в установленные сроки субсидии ООО «Транспортная концессионная компания» согласно Концессионному соглашению от 30.05.2016 № 27-с, заключенному между Правительством Санкт-Петербурга и ООО «Транспортная концессионная компания».

По пунктам 2.2 и 2.3 проектной части подпрограммы 4 реализация мероприятия осуществляется КТ путем предоставления в установленные сроки субсидии ООО «БалтНедвижСервис» согласно Концессионному соглашению от 11.10.2019 № 52-с, заключенному между Правительством Санкт-Петербурга и ООО «БалтНедвижСервис».

11.4.2. Реализация мероприятий, указанных в процессной части подпрограммы 4:

По пункту 1 процессной части подпрограммы 4 реализация мероприятия осуществляется КТ путем выделения в соответствии со статьей 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации бюджетных ассигнований на обеспечение выполнения функций ГКУ «Организатор перевозок» на основании бюджетной сметы указанного казенного учреждения, утвержденной КТ.

По пункту 2 процессной части подпрограммы 4 реализация мероприятия осуществляется КТ путем обеспечения проведения закупочных процедур в порядке, установленном Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам в соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», при этом соответствующие государственные контракты заключаются в соответствии с Порядком принятия решений о заключении государственных контрактов на выполнение работ, оказание услуг для обеспечения нужд Санкт-Петербурга, длительность производственного цикла выполнения, оказания которых превышает срок действия лимитов бюджетных обязательств, утвержденным постановлением Правительства

Санкт-Петербурга от 30.12.2013 № 1095 «О системе закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения нужд Санкт-Петербурга».

По пункту 3 процессной части подпрограммы 4 реализация мероприятия осуществляется КТ путем предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Ленинградской области на реализацию Соглашения между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга в Ленинградской области.

По пункту 4 процессной части подпрограммы 4 реализация мероприятия осуществляется КТ путем обеспечения проведения конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», по результатам которых заключаются государственные контракты Санкт-Петербурга на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг.

По пунктам 5, 8 – 12 процессной части подпрограммы 4 реализация мероприятий осуществляется ГУП «Горэлектротранс» за счет внебюджетных средств путем проведения конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» согласно плану финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Горэлектротранс», по результатам которых заключаются договоры (контракты) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг.

По пунктам 6, 7, 13 и 14 процессной части подпрограммы 4 реализация мероприятий осуществляется ГУП «Пассажиравтотранс» за счет внебюджетных средств путем проведения конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» согласно плану финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Пассажиравтотранс», по результатам которых заключаются договоры (контракты) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг.

12. Подпрограмма 5
12.1. Паспорт подпрограммы 5

1	Исполнители подпрограммы 5	КРТИ КТ
2	Участник(и) государственной программы (в части реализации подпрограммы 5)	
3	Цели подпрограммы 5	Обеспечение качества планирования развития и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга
4	Задачи подпрограммы 5	Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Увеличение доли населения, пользующегося услугами ГПТ. Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Улучшение условий немоторизованного движения
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 5	РП Дорожное хозяйство
6	Общий объем финансирования подпрограммы 5 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы 5 составляет 69287200,3 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 10718872,7 тыс.руб.; 2027 г. – 11072914,3 тыс.руб.; 2028 г. – 11424801,7 тыс.руб.; 2029 г. – 11581375,2 тыс.руб.; 2030 г. – 12019187,5 тыс.руб.; 2031 г. – 12470048,9 тыс.руб.; за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 69081014,7 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 10684162,7 тыс.руб.; 2027 г. – 10979589,8 тыс.руб.; 2028 г. – 11346650,6 тыс.руб.; 2029 г. – 11581375,2 тыс.руб.; 2030 г. – 12019187,5 тыс.руб.; 2031 г. – 12470048,9 тыс.руб.; за счет средств федерального бюджета – 206185,6 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 34710,0 тыс.руб.; 2027 г. – 93324,5 тыс.руб.; 2028 г. – 78151,1 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 0,0 тыс.руб.;

		2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб. Общий объем финансирования региональных проектов составляет 620786,7 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 84658,6 тыс.руб.; 2027 г. – 266641,5 тыс.руб.; 2028 г. – 269486,6 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 414601,1 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 49948,6 тыс.руб.; 2027 г. – 173317,0 тыс.руб.; 2028 г. – 191335,5 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет средств федерального бюджета – 206185,6 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 34710,0 тыс.руб.; 2027 г. – 93324,5 тыс.руб.; 2028 г. – 78151,1 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; 2031 г. – 0,0 тыс.руб.
7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 5	Обеспечение приоритетного проезда наземного городского пассажирского транспорта; обеспечение безопасности дорожного движения; снижение транспортной нагрузки на центр города; улучшение условий немоторизованного движения

12.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 5 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Меры по организации дорожного движения, направленные на повышение пропускной способности и безопасности УДС, являются важной составляющей улучшения транспортной ситуации в Санкт-Петербурге. Эти меры в основном состоят из внедрения в практику средств интеллектуальных транспортных систем (далее – ИТС), в том числе повышения эффективности системы регулирования дорожного движения посредством АСУДД, дорожных знаков и дорожной разметки, а также реализации проектных решений на улучшение условий движения.

В рамках обеспечения безопасности дорожного движения проводится работа Центра управления транспортом Санкт-Петербурга (далее – Центр), созданного на базе ГКУ «Организатор перевозок».

В числе основных задач Центра – информирование участников движения об альтернативных маршрутах при возникновении нештатных ситуаций и контроль устранения их последствий, а также мониторинг улично-дорожной сети посредством установленных камер наружного наблюдения.

Уже более 5 лет КТ при содействии КИС использует в работе диспетчерской службы Центра информацию, получаемую посредством государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Аппаратно-программный комплекс «Безопасный город», что позволяет диспетчерам объективно оценивать дорожную обстановку и в случае возникновения заторов или дорожно-транспортных происшествий оперативно менять маршруты, перераспределяя транспортные и пассажирские потоки.

В рамках проведения работы по повышению безопасности дорожного движения введены в эксплуатацию 300 новых комплексов контроля скорости. Данная работа позволила значительно сократить количество дорожно-транспортных происшествий в районах, где были установлены новые комплексы контроля скорости.

Кроме того, в целях повышения безопасности дорожного движения и снижения количества аварийно-опасных участков в Санкт-Петербурге в 2024 году разработана новая Комплексная схема организации дорожного движения (далее – КСОДД). В ходе работ проведен анализ существующей дорожно-транспортной ситуации, включая натурные обследования транспортных и пешеходных потоков. В КСОДД вошел комплекс мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, особое внимание уделено обеспечению приоритетного движения общественного транспорта, повышению пропускной способности дорог, оптимизации светофорного регулирования, развитию инфраструктуры для движения пешеходов.

Управление транспортными и пешеходными потоками в Санкт-Петербурге обеспечивают более 1 900 светофорных объектов и 170 тыс. постоянных дорожных знаков, протяженность продольной дорожной разметки составляет более 3 тыс. км.

Ежегодно в Санкт-Петербурге обновляется более 682 тыс. кв. м дорожной разметки, что составляет более 62 процентов потребности.

Сформировавшиеся к настоящему времени компоненты ИТС – АСУДД, АСУ ГПТ и другие компоненты не интегрированы в единую систему и имеют ограниченный охват:

к АСУДД подключено 84,2 процента светофорных объектов от общего числа светофорных объектов, находящихся на балансе ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» (72 процента каналами GSM и 28 процентов высокоскоростной линией связи);

АСУ ГПТ контролирует движение 100 процентов подвижного состава, обслуживающего маршруты наземного городского пассажирского транспорта.

Тем не менее в сфере организации дорожного движения выделяется ряд организационных и технических проблем:

недостаточное развитие системы выделенных полос для ГПТ с приоритетным проездом на регулируемых пересечениях;

необходимость продолжения развития АСУДД и модернизации устаревшего оборудования управляющей аппаратуры и периферийного оборудования светофорных объектов.

Основными направлениями совершенствования организации дорожного движения являются:

продолжение развития системы выделенных полос для ГПТ с приоритетным проездом на регулируемых пересечениях;

развитие системы контроля скорости и установка новых комплексов фото- и видеофиксации правонарушений;

продолжение подключения светофорных объектов к АСУДД (расширения зоны охвата АСУДД);

ликвидация «узких мест» на УДС, предусматривающая как локальные расширения или изменение геометрии проезжей части, так и коррекцию режимов работы светофорных объектов;

повышение безопасности и бесперебойности дорожного движения путем применения мобильных и стационарных комплексов фиксации административных правонарушений, работающих в автоматическом режиме;

содержание и обслуживание Единого городского парковочного пространства в центральной планировочной зоне Санкт-Петербурга (далее – ЕГПП).

В рамках парковочного пространства в 2025 осуществлялась эксплуатация ЕГПП, расположенного на 652 участках улиц, где организовано около 48 тыс. машиномест, из которых 10,0 процента – предназначены для автомобилей инвалидов и перевозящих их лиц.

Реализация проекта ЕГПП с 2022 года позволила снизить показатель перегруженности дорог (на 47,0 процента на магистральных дорогах и на 35,5 процента на дорогах общего пользования), увеличить среднюю скорость движения транспортных средств (на дорогах общего пользования в зоне платной парковки по рабочим дням с 08.00 до 20.00 – более 2,5 процента, на магистральных дорогах в зоне платной парковки по рабочим дням с 08.00 до 20.00 на 2,8 процента), сократить задержки в движении транспорта на дорогах на 10,0 процента, сократить вечерние часы пик на 45 мин.

КТ в рамках осуществления контроля использования ЕГПП проводится регулярная работа по осуществлению полномочий по администрированию нарушений правил остановки и стоянки транспортных средств в Санкт-Петербурге, предусмотренных статьей 12.16 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и нарушению правил пользования платными парковками. Контроль и администрирование нарушений в зонах действия дорожных знаков ведется силами 130 инспекторов.

Выявление нарушений правил пользования платной парковкой в Санкт-Петербурге проводится с помощью 119 автомобилей, оборудованных комплексами «Дозор», – передвижными комплексами фото- и видеофиксации, работающими в автоматическом режиме. Они курсируют по заранее разработанному маршруту с интервалом в 15 мин.

Основным участником движения в городе является пешеход, для которого необходимо создать безопасные и комфортные условия передвижения. Обеспечение безопасности и удобства немоторизованного (пешеходного и велосипедного) передвижения также имеет большое значение с точки зрения здоровья людей и поддержания состояния окружающей среды.

В центральной части Санкт-Петербурга создан ряд пешеходных зон, в парках обустроены рекреационные велосипедные дорожки.

Вместе с тем в Санкт-Петербурге сохраняется целый ряд проблем в этой сфере, в том числе крайне низкий уровень безопасности пешеходного движения:

на долю пешеходов приходится более 60 процентов всех погибших на дорогах Санкт-Петербурга и значительная часть травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий;

незначительная доля велосипедного передвижения в структуре поездок населения Санкт-Петербурга, недостаточная протяженность сети велосипедных дорожек, неудовлетворительный уровень безопасности дорожного движения.

Основными направлениями развития немоторизованных видов передвижения являются: создание безопасных пешеходных переходов как на разных уровнях (подземных и наземных), так и на одном уровне (наземных) за счет устройства светофорных объектов и оптимизации их работы, обустройства пешеходных переходов для удобства людей с ограниченными возможностями, установки пешеходных ограждений;

освобождение тротуаров от припаркованных автомобилей за счет применения мер административной ответственности с использованием элементов обустройства автомобильных дорог и (или) технических средств, мешающих автомобилям парковаться на тротуарах;

обустройство городских маршрутов для велосипедистов, выделенных разметкой велосипедных дорожек, и развитие сети городского велопроката.

В рамках развития велосипедной инфраструктуры в 2025 году обустроено 5,5 км велодорожек. Также в соответствии с Концепцией развития велоинфраструктуры и велодвижения в Санкт-Петербурге на период до 2030 года предлагается создать более 500 новых веломаршрутов.

**12.3. ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы 5**

ПРОЕКТНАЯ ЧАСТЬ

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Район Санкт- Петербурга	Мощ- ность объекта	Вид работ	Срок выполне- ния работ	Общий объем расходов	Источник финанси- рования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
									2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ НАЦИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ																
1.1. Мероприятия регионального проекта 1 «РП Дорожное хозяйство»																
1.1.1	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек	КТ				Х		Бюджет Санкт-Петербурга	49 948,6	173 317,0	191 335,5	-	-	-	414 601,1	Показатель 7, Индикатор 5.8
								Федеральный бюджет	34 710,0	93 324,5	78 151,1	-	-	-	206 185,6	
ИТОГО финансирование регионального проекта 1 «РП Дорожное хозяйство»									84 658,6	266 641,5	269 486,6	-	-	-	620 786,7	Х
ИТОГО финансирование региональных проектов, входящих в состав национальных проектов									84 658,6	266 641,5	269 486,6	-	-	-	620 786,7	Х
ВСЕГО проектная часть подпрограммы 5									84 658,6	266 641,5	269 486,6	-	-	-	620 786,7	Х

ПРОЦЕССНАЯ ЧАСТЬ

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Предоставление субсидии ГБУ «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга» на финансовое обеспечение выполнения государственного задания	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	263 244,1	256 252,8	270 301,8	280 681,4	291 347,3	302 331,1	1 664 158,5	Показатель 6, Показатель 7
2	Предоставление субсидии АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» на осуществление уставной деятельности	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	60 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	360 000,0	Показатель 6
3	Реализация проекта «Единое городское парковочное пространство в Санкт-Петербурге»	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	777 232,3	809 564,9	842 595,1	874 950,8	908 198,9	942 438,0	5 154 980,0	Показатель 6
4	Содержание ГКУ «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга»	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	1 709 866,9	1 780 456,5	1 852 539,0	1 923 676,5	1 996 776,2	2 072 054,7	11 335 369,8	Показатель 8, индикатор 5.1, индикатор 5.2
5	Содержание ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга»	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	1 292 622,8	1 381 232,8	1 448 404,2	1 504 022,9	1 561 175,8	1 620 032,1	8 807 490,6	Показатель 6, Показатель 7, индикатор 5.3, индикатор 5.4, индикатор 5.5, индикатор 5.6
6	Содержание АСУДД (включая элементы ИТС)	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	163 978,3	151 185,0	157 353,3	163 395,7	169 604,7	175 998,8	981 515,8	Показатель 2, Показатель 6, индикатор 5.6
7	Демаркировка, нанесение и восстановление дорожной разметки на УДС Санкт-Петербурга	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	1 217 461,2	1 264 847,0	1 264 847,0	1 313 417,1	1 363 327,0	1 414 724,4	7 838 623,7	Показатель 2, Показатель 5, Показатель 7, индикатор 5.3
8	Создание городских автостоянок в Санкт-Петербурге, в том числе перехватывающих	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	126 467,8	74 675,5	77 722,2	80 706,7	83 773,6	86 931,9	530 277,7	Показатель 6
9	Создание (размещение) и установка объектов (элементов) внешнего благоустройства Санкт-Петербурга	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	239 404,8	231 224,5	212 636,9	220 802,2	229 192,6	237 833,2	1 371 094,2	Показатель 8
10	Создание и модернизация светофорных объектов и иных технических средств организации дорожного движения	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	552 063,6	574 228,7	596 871,9	619 791,8	643 343,9	667 597,9	3 653 897,8	Показатель 2, Показатель 5, Показатель 7, индикатор 5.5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11	Создание и модернизация автоматизированных средств управления дорожным движением АСУДД (включая элементы ИТС)	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	384 883,4	384 883,4	384 883,4	399 662,9	414 850,1	430 490,0	2 399 653,2	Показатель 6, индикатор 5.6
12	Разработка проектно-сметной документации по созданию и модернизации светофорных объектов, автоматизированных систем управления и иных технических средств организации дорожного движения (включая элементы ИТС)	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	19 570,4	-	-	-	-	-	19 570,4	Показатель 5, индикатор 5.5
13	Создание инфраструктуры и реализация полномочий по фиксации административных правонарушений, предусмотренных в части 5 статьи 12.16 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	301 768,3	314 321,9	327 146,2	339 708,6	352 617,5	365 911,2	2 001 473,7	Показатель 6, индикатор 5.7
14	Установка и содержание специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения и административных правонарушений	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	2 651 041,6	2 761 340,4	2 870 680,8	2 980 914,9	3 094 189,7	3 210 840,7	17 569 008,1	Показатель 2, Показатель 6
15	Разработка проектно-сметной документации, установка и содержание технических средств организации дорожного движения за исключением светофоров дорожных и светофорных объектов	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	823 440,6	723 925,8	751 199,7	780 045,8	809 687,5	840 212,7	4 728 512,1	индикатор 5.4
16	Разработка, внесение изменений в комплексную схему организации дорожного движения Санкт-Петербурга, а также разработка и актуализация проектов организации дорожного движения	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	14 557,4	-	-	-	-	-	14 557,4	Показатель 6, Показатель 7, индикатор 5.3, индикатор 5.4, индикатор 5.5, индикатор 5.6
17	Организация безопасности дорожного движения вблизи государственных образовательных учреждений Санкт-Петербурга	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	36 610,6	38 133,6	38 133,6	39 597,9	41 102,7	42 652,2	236 230,6	Показатель 7, индикатор 5.3, индикатор 5.4, индикатор 5.5
Всего процессная часть подпрограммы 5				10 634 214,1	10 806 272,8	11 155 315,1	11 581 375,2	12 019 187,5	12 470 048,9	68 666 413,6	X

12.4. Механизм реализации мероприятий

12.4.1. Реализация мероприятия, указанного в проектной части подпрограммы 5.

По пункту 1.1 проектной части подпрограммы 5 реализация мероприятия осуществляется КТ на основании Соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 29.12.2025 № 108-09-2026-179 в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации», а также Правилами предоставления и распределения с 2024 года субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», являющимися приложением № 3 к государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596. Закупки товаров, работ и услуг осуществляются в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

12.4.2. Реализация мероприятий, указанных в процессной части подпрограммы 5.

По пункту 1 процессной части подпрограммы 5 реализация мероприятия осуществляется КТ путем предоставления субсидии ГБУ «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга» на финансовое обеспечение государственного задания в соответствии с Постановлением № 63 и Постановлением № 1271. В рамках реализации указанного мероприятия осуществляется финансирование энергосервисных контрактов, заключенных ГБУ «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга», в части расходов на оплату соответствующих энергетических ресурсов (услуг на их доставку).

По пункту 2 процессной части подпрограммы 5 реализация мероприятия осуществляется КРТИ путем предоставления субсидии АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» на осуществление уставной деятельности в порядке, установленном правовым актом Правительства Санкт-Петербурга.

По пункту 3 процессной части подпрограммы 5 реализация мероприятия осуществляется КТ. В рамках реализации указанного мероприятия КТ ежегодно утверждает адресные перечни, адресные программы, в том числе виды, объемы и сроки выполнения работ, необходимых для реализации указанного мероприятия. КТ обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», по результатам которых заключает государственные контракты Санкт-Петербурга на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг.

По пунктам 4 и 5 процессной части подпрограммы 5 реализация мероприятий осуществляется КТ путем выделения в соответствии со статьей 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации бюджетных ассигнований на обеспечение выполнения функций ГКУ «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга» и ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» на основании бюджетных смет указанных казенных учреждений, утвержденных КТ. В рамках реализации указанных мероприятий осуществляется финансирование энергосервисных контрактов, заключенных ГКУ «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга» и ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга», в части расходов на оплату соответствующих энергетических ресурсов (услуг на их доставку).

По пунктам 6, 7, 11, 12, 15 – 17 процессной части подпрограммы 5 реализация мероприятий осуществляется КТ путем выделения в соответствии со статьей 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации бюджетных ассигнований на обеспечение выполнения функций ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» на основании бюджетной сметы ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга», утвержденной КТ. В рамках реализации указанных мероприятий КТ ежегодно утверждает адресные перечни, адресные программы, в том числе виды, объемы и сроки выполнения работ, необходимых для реализации указанных мероприятий (а по пункту 7 процессной части подпрограммы 5 также утверждает адресный перечень выделенных полос для ГПТ). ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», по результатам которых заключает государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг.

По пунктам 8 – 10, 13 и 14 процессной части подпрограммы 5 реализация мероприятий осуществляется КТ. В рамках реализации указанных мероприятий КТ утверждает адресные перечни, адресные программы, в том числе виды, объемы и сроки выполнения работ, необходимые для реализации указанных мероприятий. КТ обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», по результатам которых заключает государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг. В части реализации мероприятий, указанных в пунктах 8 и 9 процессной части подпрограммы 5, применяются Правила благоустройства территории Санкт-Петербурга, утвержденные постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 09.11.2016 № 961.

13. Отдельное мероприятие 1

13.1. Задачи реализации отдельного мероприятия 1, его значение для достижения целей государственной программы

Задачей реализации отдельного мероприятия 1 является поддержание в нормативном состоянии имущества, находящегося в хозяйственном ведении государственных унитарных предприятий, подведомственных КТ.

Целью реализации отдельного мероприятия 1 является выполнение работ по содержанию, эксплуатации и капитальному ремонту имущества, находящегося в хозяйственном ведении государственных унитарных предприятий, подведомственных КТ.

Для целей отдельного мероприятия 1 под содержанием, эксплуатацией и капитальным ремонтом имущества, находящегося в хозяйственном ведении государственных унитарных предприятий, подведомственных КТ, понимается:

- текущий ремонт зданий (строений, сооружений);

- текущий и капитальный ремонт, замена, модернизация, расширение и установка оборудования и систем оборудования, включающие в себя обмерные, проектные и пусконаладочные работы;

- капитальный ремонт зданий (строений, сооружений), включающий в себя изыскательские, обмерные, проектные работы, обследование зданий и помещений, экспертизу проектной документации и результатов инженерных изысканий, экспертизу достоверности определения сметной стоимости, иные затраты, относящиеся к капитальному ремонту объектов капитального строительства;

- проведение работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации, в том числе консервация, ремонт, реставрация, включающие в себя научно-исследовательские, изыскательские, проектные и производственные работы, научное руководство по проведению работ по сохранению объекта культурного наследия;

- строительный контроль (технический надзор) и авторский надзор за проведением работ.

13.2. Наименование отдельного мероприятия 1, срок его реализации и источник финансирования, направление расходов

№ п/п	Наименование отдельного мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Предоставление субсидии на возмещение затрат на содержание, эксплуатацию и капитальный ремонт имущества, находящегося в хозяйственном ведении подведомственных предприятий КТ	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	-	-	-	-	-	10,0	индикатор 6.1
Всего				10,0	-	-	-	-	-	10,0	X

13.3. Механизм реализации отдельного мероприятия 1

Реализация отдельного мероприятия 1 осуществляется КТ путем предоставления субсидий ГУП «Петербургский метрополитен», ГУП «Горэлектротранс» и ГУП «Пассажиравтотранс» на возмещение затрат на содержание, эксплуатацию и капитальный ремонт имущества, находящегося в хозяйственном ведении указанных предприятий. Предоставление указанных субсидий осуществляется в соответствии принимаемыми правовыми актами Правительства Санкт-Петербурга, устанавливающими порядок предоставления указанных субсидий в соответствующем финансовом году.

14. Отдельное мероприятие 2

14.1. Задачи реализации отдельного мероприятия 2, его значение для достижения целей государственной программы

Задачей реализации отдельного мероприятия 2 является приобретение подвижного состава для государственных унитарных предприятий, подведомственных КТ.

Целью реализации отдельного мероприятия 2 является выполнение мероприятий по обеспечению устойчивого функционирования транспортного комплекса с поддержанием высокого уровня обслуживания пассажиров.

14.2. Наименование отдельного мероприятия 2, срок его реализации и источник финансирования, направление расходов

№ п/п	Наименование отдельного мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Приобретение подвижного состава для подведомственных предприятий КТ	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	6 092 339,4	-	-	35 979 651,7	81 233 882,2	18 985 591,1	142 291 464,4	Показатель 11, индикатор 7.1, индикатор 7.2, индикатор 7.3
Всего				6 092 339,4	-	-	35 979 651,7	81 233 882,2	18 985 591,1	142 291 464,4	X

14.3. Механизм реализации отдельного мероприятия 2

Реализация отдельного мероприятия 2 осуществляется КТ путем обеспечения проведения конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», по результатам которых заключаются государственные контракты Санкт-Петербурга на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг.

Принятые сокращения:

АНО – автономная некоммерческая организация

АО – акционерное общество

АСУДД – Автоматизированная система управления дорожным движением

АСУ ГПТ – государственная информационная система Санкт-Петербурга «Автоматизированная система управления городским и пригородным пассажирским транспортом в Санкт-Петербурге»

ГБУ – Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение

ГКУ – Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение

городской электротранспорт – городской наземный электрический транспорт

ГПТ – городской пассажирский транспорт

ГУП «Горэлектротранс» – Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие городского электрического транспорта

ГУП «Пассажиравтотранс» – Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие пассажирского автомобильного транспорта

ГУП «Петербургский метрополитен» – Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие «Петербургский метрополитен»

КАД – кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга

КБ – Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга

КВЦ – конгрессно-выставочный центр

КИ – Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга

КИС – Комитет по информатизации и связи

КРТИ – Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга

КС – Комитет по строительству

КТ – Комитет по транспорту

ЛРТ – легкий рельсовый транспорт

МО – муниципальное образование

МФК – многофункциональный комплекс

НДС – налог на добавленную стоимость

ОАО – открытое акционерное общество

ООО – общество с ограниченной ответственностью

ОСП – обособленное структурное подразделение

ПАО – публичное акционерное общество

ПИР – проектно-изыскательские работы

ПК – пусковой комплекс

пог.м – погонные метры

РД – рабочая документация

СМР – строительно-монтажные работы

СНТ – садоводческое некоммерческое товарищество

Стратегия 2035 – Стратегия социально-экономического развития Санкт-Петербурга на период до 2035 года, утвержденная Законом Санкт-Петербурга от 19.12.2018 № 771-164

ТПУ – транспортно-пересадочный узел

УДС – улично-дорожная сеть

ШМСД – Широкая магистраль скоростного движения

