



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

окуд

24.08.2026

 № 658

О внесении изменений в постановление
Правительства Санкт-Петербурга
от 29.09.2021 № 723

Правительство Санкт-Петербурга

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Санкт-Петербурга, утвержденное постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.09.2021 № 723 «О региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Санкт-Петербурга» (далее – Положение), следующие изменения:

1.1. Абзац второй пункта 1.2 Положения после слов «в сфере цифровых» дополнить словами «и технологических».

1.2. В пункте 3.4.3 Положения:

1.2.1. В абзаце первом слово «простой» исключить.

1.2.2. Абзац второй дополнить словами «, посредством федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (доменное имя сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» – gosuslugi.ru) (далее – ЕПГУ) и (или) подсистемы «Портал «Государственные и муниципальные услуги (функции) в Санкт-Петербурге» Межведомственной автоматизированной информационной системы предоставления в Санкт-Петербурге государственных и муниципальных услуг в электронном виде (доменное имя сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» – gu.spb.ru) (далее – РПГУ)».

1.3. Абзац второй пункта 3.5.1 Положения изложить в следующей редакции:

«по телефону и (или) посредством использования мобильного приложения «Инспектор», в том числе по обращениям контролируемых лиц и их представителей, направленных посредством ЕПГУ или РПГУ, – в часы работы Комитета по вопросам, связанным с соблюдением обязательных требований, осуществлением регионального государственного контроля, досудебного порядка подачи и рассмотрения жалоб контролируемых лиц;».

1.4. Пункт 6.3 Положения изложить в следующей редакции:

«6.3. При проведении инспекционного визита, выездной проверки, наблюдения за соблюдением обязательных требований (мониторинга безопасности), выездного обследования, постоянного рейда, обязательного профилактического визита для фиксации доказательств нарушений обязательных требований могут использоваться фотосъемка,

аудио- и видеозапись с применением любых технических средств, мобильного приложения «Инспектор».

Решение об использовании фотосъемки, аудио- и видеозаписи принимается инспекторами, осуществляющими указанные мероприятия, самостоятельно.

Фотографии, аудио- и видеозаписи, используемые для фиксации доказательств нарушения обязательных требований, должны позволять однозначно идентифицировать объект фиксации, отражающий нарушение обязательных требований. Фотографии, аудио- и видеозаписи, используемые для доказательства нарушения обязательных требований, приобщаются к акту контрольного (надзорного) мероприятия, акту постоянного рейда, акту обязательного профилактического визита.

Информация о проведении фотосъемки, аудио- и видеозаписи, о типах и марках использованных для этих целей технических средств указывается в акте контрольного (надзорного) мероприятия, акте постоянного рейда, акте обязательного профилактического визита.

Проведение фотосъемки, аудио- и видеозаписи осуществляется с обязательным уведомлением контролируемого лица (в случае его присутствия).

Аудио- и видеозапись осуществляется непрерывно с уведомлением в начале и конце записи о дате, месте, времени начала и окончания осуществления записи. В ходе записи подробно фиксируются и указываются место и характер выявленного нарушения обязательных требований.

При использовании фотосъемки, аудио- и видеозаписи должна обеспечиваться фиксация даты, времени и места их использования. При использовании фотосъемки и видеозаписи осуществляется ориентирующая и обзорная фотосъемка и видеозапись.

Использование фотосъемки и видеозаписи для фиксации доказательств нарушений обязательных требований осуществляется с учетом требований законодательства Российской Федерации о защите государственной тайны».

1.5. Дополнить Положение пунктом 6.5 следующего содержания:

«6.5. Фотосъемка и видеозапись при проведении осмотра могут осуществляться с использованием мобильного приложения «Инспектор».

1.6. Пункт 7.2 Положения изложить в следующей редакции:

«7.2. Жалоба подается в Комитет в электронном виде с использованием ЕПГУ и (или) РПГУ, за исключением случаев, указанных в пункте 7.3 настоящего Положения».

1.7. Приложение к Положению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Полякова К.В.

Губернатор
Санкт-Петербурга



А.Д.Беглов

Приложение
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 24.08.2026 № 658

КРИТЕРИИ

отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора)
в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Санкт-Петербурга
к категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям

№ п/п	Категория риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям	Критерий отнесения объектов регионального государственного контроля к категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям
1	2	3
1. Перевозчики легковым такси		
1.1	Чрезвычайно высокий риск	Наличие на дату принятия решения об отнесении к категории риска двух и более вступивших в законную силу в течение последних трех лет постановлений о назначении административных наказаний за совершение административных правонарушений, ответственность за которые предусмотрена в статье 9.13, части 3 статьи 11.31 и (или) статье 12.31 ¹ Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ)
1.2	Высокий риск	Наличие на дату принятия решения об отнесении к категории риска двух и более вступивших в течение последних трех лет в законную силу постановлений о назначении административных наказаний за совершение административных правонарушений, ответственность за которые предусмотрена в статьях 11.14 ¹ , 20.25 КоАП РФ и (или) статье 41 ¹ Закона Санкт-Петербурга от 12.05.2010 № 273-70 «Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге», вынесенных по составленным Комитетом по транспорту протоколам об административных правонарушениях
1.3	Умеренный риск	Наличие на дату принятия решения об отнесении к категории риска одного или более предписания об устранении выявленных нарушений, вынесенного Комитетом по транспорту в течение последних трех лет
1.4	Низкий риск	Отсутствие на дату принятия решения об отнесении к категории риска оснований для отнесения к категориям чрезвычайно высокого, высокого или умеренного риска
2. Службы заказа легкового такси		
2.1	Высокий риск	Наличие на дату принятия решения об отнесении к категории риска информации о двух и более вступивших в течение последних трех лет в законную силу постановлений о назначении административных наказаний за совершение административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена в части 5 статьи 14.1 ² КоАП РФ
2.2	Умеренный риск	Наличие на дату принятия решения об отнесении к категории риска одного или более предписания об устранении выявленных нарушений, вынесенного Комитетом по транспорту в течение последних трех лет
2.3	Низкий риск	Отсутствие на дату принятия решения об отнесении к категории риска оснований для отнесения к категориям высокого или умеренного риска

Примечания:

1. Под перевозчиками легковым такси в настоящем приложении понимаются объекты регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Санкт-Петербурга (далее – региональный государственный контроль), относящиеся к контролируемым лицам: юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам, применяющим специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющимся индивидуальными предпринимателями, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

2. Под службами заказа легкового такси в настоящем приложении понимаются объекты регионального государственного контроля, относящиеся к контролируемым лицам – службам заказа легкового такси.

