

**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА****ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

окуд

01.11.2024№ 968

Об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения на 2025-2029 годы

В соответствии с пунктом 27.2 части 1 статьи 3 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Санкт-Петербурга

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить региональный стандарт транспортного обслуживания населения на 2025-2029 годы согласно приложению.
2. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Полякова К.В.

Губернатор
Санкт-Петербурга

А.Д.Беглов



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.3	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов от поликлиник и больниц региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан	Целевые значения показателя установлены в соответствии с таблицей 1 подпункта 3.1.1 Социального стандарта	м	300	300	300	300	300	300
1.1.4	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов от терминалов воздушного, железнодорожного, водного транспорта, междугородного и международного автотранспорта	Целевые значения показателя установлены в соответствии с таблицей 1 подпункта 3.1.1 Социального стандарта	м	300	300	300	300	300	300
1.2	Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и метрополитеном	Целевые значения показателя установлены в соответствии с таблицей 1 Методических рекомендаций	%	менее 7	менее 7	менее 7	менее 7	менее 7	менее 7
1.3	Доля маршрутов Регулярных перевозок, на которых предусмотрен единый тариф, в общем количестве маршрутов Регулярных перевозок	$П_{1.3} = M^1 / M \times 100\%$ где: $P_{1.3}$ – планируемое значение доли маршрутов Регулярных перевозок, на которых предусмотрен единый тариф, в общем количестве маршрутов Регулярных перевозок; M – планируемое количество маршрутов Регулярных перевозок по состоянию на 31 декабря года расчета; M^1 – планируемое количество маршрутов Регулярных перевозок, перевозка пассажиров по которым осуществляется по единому тарифу при оплате проезда разовым проездным билетом (гостевым), установленному Комитетом по тарифам Санкт-Петербурга, по состоянию на 31 декабря года расчета	%	100	100	100	100	100	100
1.4	Доля маршрутов Регулярных перевозок и маршрутов регулярных перевозок метрополитеном, установленных Комитетом по транспорту, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством единого электронного билета, предоставляющего право на совершение поездок в пределах фиксированной суммы, в общем количестве таких маршрутов	$П_{1.4} = M^2 / M \times 100\%$ где: $P_{1.4}$ – планируемое значение доли маршрутов Регулярных перевозок и маршрутов регулярных перевозок метрополитеном, установленных Комитетом по транспорту, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством единого электронного билета, предоставляющего право на совершение поездок в пределах фиксированной суммы, в общем количестве таких маршрутов;	%	100	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<p>М – планируемое количество маршрутов Регулярных перевозок и маршрутов регулярных перевозок метрополитеном, установленных Комитетом по транспорту, по состоянию на 31 декабря года расчета;</p> <p>М' – планируемое количество маршрутов Регулярных перевозок и маршрутов регулярных перевозок метрополитеном, установленных Комитетом по транспорту, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством единого электронного билета, предоставляющего право на совершение поездок в пределах фиксированной суммы, по состоянию на 31 декабря года расчета</p>							
1.5	<p>Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, подключенных к государственной информационной системе Санкт-Петербурга «Автоматизированная система управления городским и пригородным пассажирским транспортом общего пользования в Санкт-Петербурге», в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта</p>	<p>$P_{1.5} = T^i / T \times 100\%$, где: P_{1.5} – планируемое значение доли маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, подключенных к государственной информационной системе Санкт-Петербурга «Автоматизированная система управления городским и пригородным пассажирским транспортом общего пользования в Санкт-Петербурге», в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;</p> <p>T – планируемое количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, эксплуатируемых на маршрутах Регулярных перевозок по состоянию на 31 декабря года расчета;</p> <p>Tⁱ – планируемое количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, эксплуатируемых на маршрутах Регулярных перевозок, информация о месте нахождения которых передается в государственную информационную систему Санкт-Петербурга «Автоматизированная система управления городским и пригородным пассажирским транспортом общего пользования в Санкт-Петербурге», по состоянию на 31 декабря года расчета</p>	%	100	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.6	Доля маршрутов Регулярных перевозок, обеспечивающих связь со станциями метрополитена, с окончанием движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта после 22:00 в общем количестве таких маршрутов	$П_{1.6} = M^u / M \times 100\%$, где: $P_{1.6}$ – планируемое значение доли маршрутов Регулярных перевозок, обеспечивающих связь со станциями метрополитена, с окончанием движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта после 22:00 в общем количестве таких маршрутов; M – планируемое количество маршрутов Регулярных перевозок, не менее одного остановочного пункта которых находятся в пешеходной доступности от станций метрополитена, по состоянию на 31 декабря года расчета; M^u – планируемое количество маршрутов Регулярных перевозок, не менее одного остановочного пункта которых находятся в пешеходной доступности от станций метрополитена с окончанием движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта после 22:00, по состоянию на 31 декабря года расчета	%	97	97	97	97	97	97
1.7	Средний интервал движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в пиковые периоды суток	$П_{1.7} = (k^1 + k^2 + \dots + k^n) / n$, где: $P_{1.7}$ – планируемый средний интервал движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в пиковые периоды суток; n – планируемое количество маршрутов Регулярных перевозок, расписанием которых предусмотрены интервалы прибытия транспортных средств в остановочные пункты, по состоянию на 31 декабря года расчета; k_n – планируемое среднее значение интервалов движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в пиковые периоды суток на каждом из маршрутов Регулярных перевозок n (в минутах), по состоянию на 31 декабря года расчета	мин.	14,5	14,0	13,5	13	12,5	12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.8	Средний интервал движения поездов метрополитена в пиковые периоды суток	$П_{1.8} = \left(\frac{60}{\bar{N}_1} + \frac{60}{\bar{N}_2} + \dots + \frac{60}{\bar{N}_i} \right) : R,$ <p>где: $П_{1.8}$ – планируемый средний интервал движения поездов метрополитена в пиковые периоды суток; \bar{N}_i – планируемые размеры движения поездов в пиковые периоды суток на i-том маршруте регулярных перевозок метрополитеном, установленном Комитетом по транспорту, по состоянию на 31 декабря года расчета (пар поездов в час); R – планируемое количество маршрутов регулярных перевозок метрополитеном, установленных Комитетом по транспорту, по состоянию на 31 декабря года расчета; i – номер маршрута регулярных перевозок метрополитеном, установленного Комитетом по транспорту</p>	мин.	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
1.9	Среднее время поездки с трудовыми целями	Целевое значение определяется на основании прогнозного пассажиропотока	мин.	59	58	57,8	57,2	56,9	56,8
1.10	Доля межстаночных перегонов со средней скоростью движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта менее 15 км/ч в пиковые периоды суток в общем количестве таких перегонов на маршрутной сети в границах Санкт-Петербурга	$П_{1.10} = M^0 / M \times 100\%,$ <p>где: $П_{1.10}$ – планируемое значение доли межстаночных перегонов со средней скоростью движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта менее 15 км/ч в пиковые периоды суток в общем количестве таких перегонов на маршрутной сети в границах Санкт-Петербурга; M – планируемое количество межстаночных перегонов на маршрутной сети в границах Санкт-Петербурга по состоянию на 31 декабря года расчета; M^0 – планируемое количество межстаночных перегонов со средней скоростью движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта менее 15 км/ч в пиковые периоды суток в общем количестве таких перегонов на маршрутной сети в границах Санкт-Петербурга по состоянию на 31 декабря года расчета</p>	%	29	28,5	28	27,5	27	26,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2. Показатели, характеризующие безопасность Регулярных перевозок									
2.1	Доля дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	$P_{21} = D / T \times 100\%$, где: P_{21} – планируемое значение доли дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; D – прогнозируемое количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, эксплуатируемых на маршрутах Регулярных перевозок, и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», по состоянию на 31 декабря года расчета; T – планируемое количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, эксплуатируемых на маршрутах Регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря года расчета	%	Менее 2	Менее 2	Менее 2	Менее 2	Менее 2	Менее 2
2.2	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в пределах нормативного срока эксплуатации в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	$P_{22} = T' / T \times 100\%$, где: P_{22} – планируемое значение доли маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в пределах нормативного срока эксплуатации в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; T – планируемое количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского	%	80	89	95	98	99	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		наземного электрического транспорта, эксплуатируемых на маршрутах Регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря года расчета; Т ^н – планируемое количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, эксплуатируемых на маршрутах Регулярных перевозок, срок эксплуатации которых не истек, по состоянию на 31 декабря года расчета							
2.3	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, соответствующих экологическому классу «5» и выше, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	$P_{23} = T^n / T \times 100\%$, где: P ₂₃ – планируемое значение доли маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, соответствующих экологическому классу «5» и выше, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта; T – планируемое общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах Регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря года расчета; T ^н – планируемое общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах Регулярных перевозок, соответствующих экологическому классу «5» и выше, по состоянию на 31 декабря года расчета	%	94	97	100	100	100	100
3. Показатели, характеризующие комфортность Регулярных перевозок									
3.1	Доля остановочных пунктов, оборудованных павильонами ожидания, в общем количестве остановочных пунктов	$N = N_{\text{опно}} / N_{\text{оп}} \times 100\%$, где: N – планируемое значение доли остановочных пунктов, оборудованных павильонами ожидания, в общем количестве остановочных пунктов; N _{опно} – планируемое общее количество остановочных пунктов, оборудованных павильонами ожидания, по состоянию на 31 декабря года расчета; N _{оп} – планируемое общее количество остановочных пунктов по состоянию на 31 декабря года расчета	%	70,9	78,9	78,9	78,9	78,9	78,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.2	Доля остановочных пунктов, оборудованных указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров на остановочных пунктах, в общем количестве остановочных пунктов	$П_{3,2} = O^i / O \times 100\%$ где: $P_{3,2}$ – планируемое значение доли остановочных пунктов, оборудованных указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров на остановочных пунктах, в общем количестве остановочных пунктов; O – планируемое общее количество остановочных пунктов, включенных в маршруты Регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря года расчета; O^i – планируемое общее количество остановочных пунктов, оборудованных указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров на остановочных пунктах, по состоянию на 31 декабря года расчета	%	100	100	100	100	100	100
3.3	Доля выполненных рейсов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в общем количестве рейсов, предусмотренных расписаниями по маршрутам Регулярных перевозок	$П_{3,3} = P^i / P \times 100\%$ где: $P_{3,3}$ – планируемое значение доли выполненных рейсов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в общем количестве рейсов, предусмотренных расписаниями по маршрутам Регулярных перевозок; P – планируемое количество рейсов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, предусмотренных расписаниями по маршрутам Регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря года расчета; P^i – прогнозируемое фактическое количество выполненных рейсов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом из числа рейсов, предусмотренных расписаниями по маршрутам Регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря года расчета	%	95,6	96,1	96,6	97,1	97,6	98,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.4	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта пассажирами на 1 кв.м свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров, в пиковые периоды суток	Целевые значения показателя установлены в соответствии с таблицей 2 Методических рекомендаций	чел./кв.м	4	4	4	4	4	4
3.5	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, с низким полом, оборудованных электронными информационными табло, оборудованием для подсчета пассажиропотоков, местами для перевозки детских колясок, средств индивидуальной мобильности, системами кондиционирования воздуха в салоне, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	$П_{3.5} = T^* / T \times 100\%$ где: $P_{3.5}$ – планируемое значение доли маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, с низким полом, оборудованных электронными информационными табло, оборудованием для подсчета пассажиропотоков, местами для перевозки детских колясок, средств индивидуальной мобильности, системами кондиционирования воздуха в салоне, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; T – планируемое количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, эксплуатируемых на маршрутах Регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря года расчета; T^* – планируемое количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, эксплуатируемых на маршрутах Регулярных перевозок, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, с низким полом, оборудованных электронными информационными табло, оборудованием для подсчета пассажиропотоков, местами для перевозки детских колясок, средств индивидуальной мобильности, системами кондиционирования воздуха в салоне, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, по состоянию на 31 декабря года расчета	%	78	85	90	90	90	90

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.6	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных системой радиопроинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	$P_{3.6} = T^a / T \times 100\%$, где: $P_{3.6}$ – планируемое значение доли маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных системой радиопроинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; T – планируемое количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, эксплуатируемых на маршрутах Регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря года расчета; T^a – планируемое количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, эксплуатируемых на маршрутах Регулярных перевозок, оснащенных системой радиопроинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения, по состоянию на 31 декабря года расчета	%	30	35	40	45	80	80
3.7	Максимальное общее количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения	Целевые значения показателя установлены в соответствии с пунктом 3.3.5 Социального стандарта	ед.	2	2	2	2	2	2
3.8	Доля маршрутов Регулярных перевозок и маршрутов регулярных перевозок метрополитеном, установленных Комитетом по транспорту, на которых предоставляется возможность совершать поездки по пересадочному тарифу, в общем количестве таких маршрутов	$P_{3.7} = M^a / M \times 100\%$, где: $P_{3.7}$ – планируемое значение доли маршрутов Регулярных перевозок и маршрутов регулярных перевозок метрополитеном, установленных Комитетом по транспорту, на которых предоставляется возможность совершать поездки по пересадочному тарифу, в общем количестве таких маршрутов; M – планируемое общее количество маршрутов Регулярных перевозок и маршрутов регулярных перевозок метрополитеном, установленных Комитетом по транспорту, по состоянию на 31 декабря года расчета;	%	100	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<p>М* – количество маршрутов Регулярных перевозок и маршрутов регулярных перевозок метрополитеном, установленных Комитетом по транспорту, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством единого (трамвай, троллейбус, автобус, метрополитен) билета на 90 минут либо единого электронного билета, предоставляющего право на совершение поездок в пределах фиксированной суммы, по пересадочному тарифу в течение 60 минут, по состоянию на 31 декабря года расчета</p>							

Принятые сокращения:

маршруты Регулярных перевозок – маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемому тарифу, установленные Комитетом по транспорту

Методические рекомендации – методические рекомендации по оптимизации систем транспортного обслуживания городских агломераций, а также внедрению цифровых технологий оплаты проезда и мониторинга транспортного обслуживания населения, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.12.2021 № 482

остановочные пункты – остановочные пункты маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемому тарифу, установленных Комитетом по транспорту

показатель – показатель, характеризующий доступность, безопасность или комфортность для населения Санкт-Петербурга регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования, организация которых отнесена к компетенции исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга

Регулярные перевозки – регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

Социальный стандарт – социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденный распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р

