

**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА****ПОСТАНОВЛЕНИЕ** окуп26.12.2023№ 1426

О внесении изменений в постановления  
Правительства Санкт-Петербурга  
от 30.06.2014 № 552, от 28.02.2022 № 152,  
от 18.03.2022 № 213

Правительство Санкт-Петербурга:

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» следующие изменения:

1.1. Пункт 2-21 постановления изложить в следующей редакции:

«2-21. На период 2029-2046 годов финансирование мероприятия, указанного в пункте 8-1 таблицы подраздела 10.3.2 государственной программы, устанавливается в следующих объемах:

2029 год – 9 275 157,4 тыс.руб.;  
2030 год – 10 643 052,8 тыс.руб.;  
2031 год – 10 488 488,9 тыс.руб.;  
2032 год – 7 558 200,0 тыс.руб.;  
2033 год – 7 558 200,0 тыс.руб.;  
2034 год – 7 558 200,0 тыс.руб.;  
2035 год – 7 558 200,0 тыс.руб.;  
2036 год – 7 558 200,0 тыс.руб.;  
2037 год – 7 381 028,0 тыс.руб.;  
2038 год – 6 880 615,5 тыс.руб.;  
2039 год – 6 324 382,7 тыс.руб.;  
2040 год – 5 742 476,3 тыс.руб.;  
2041 год – 5 102 762,7 тыс.руб.;  
2042 год – 4 326 942,3 тыс.руб.;  
2043 год – 3 421 202,9 тыс.руб.;  
2044 год – 2 471 987,9 тыс.руб.;  
2045 год – 1 463 370,7 тыс.руб.;  
2046 год – 499 493,9 тыс.руб.».

1.2. Дополнить постановление пунктом 2-22 следующего содержания:

«2-22. На период 2037-2046 годов финансирование мероприятия, указанного в пункте 10-1 таблицы подраздела 10.3.2 государственной программы, устанавливается в следующих объемах:

2037 год – 6 057 162,7 тыс.руб.;  
 2038 год – 7 012 848,3 тыс.руб.;  
 2039 год – 7 328 426,5 тыс.руб.;  
 2040 год – 7 680 191,0 тыс.руб.;  
 2041 год – 9 070 231,4 тыс.руб.;  
 2042 год – 11 406 723,0 тыс.руб.;  
 2043 год – 11 954 245,7 тыс.руб.;  
 2044 год – 12 528 049,5 тыс.руб.;  
 2045 год – 13 602 557,4 тыс.руб.;  
 2046 год – 10 259 564,6 тыс.руб.».

1.3. В абзаце втором преамбулы раздела 3 приложения к постановлению слова «СП 59.11330.2020. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» заменить словами «СП 59.13330.2020. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001».

1.4. Абзац четвертый подраздела 10.2.1 раздела 10 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«В связи с тем, что не все затраты метрополитена покрываются доходами от перевозки пассажиров, ежегодно из бюджета Санкт-Петербурга осуществляется перечисление субсидий ГУП «Петербургский метрополитен» на перевозку пассажиров и багажа, включая финансовое обеспечение затрат, связанных с уплатой лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту) финансовой аренды (лизинга) 950 вагонов метрополитена».

1.5. Пункт 8 подраздела 10.3.2 раздела 10 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«	8	Субсидия ГУП «Петербургский метрополитен» на перевозку пассажиров и их багажа метрополитеном по регулируемому тарифу, за исключением финансового обеспечения затрат в части уплаты лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту) финансовой аренды (лизинга) 950 вагонов метрополитена	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	31051163,0	33612075,6	35148147,5	36554073,4	37016236,3	40536885,8	213918581,6	Индикатор 3.2	».
---	---	--	-----------------------	-------------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	-------------	---------------	----

1.6. Дополнить подраздел 10.3.2 раздела 10 приложения к постановлению пунктом 8-1 следующего содержания:

«	8-1	Субсидия ГУП «Петербургский метрополитен» на перевозку пассажиров и их багажа метрополитеном по регулируемому тарифу в части финансового обеспечения затрат, связанных с уплатой лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту) финансовой аренды (лизинга) 950 вагонов метрополитена*	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	3 023 000,0	3 684 000,0	4 384 000,0	5 488 208,2	7 045 270,4	8 134 082,4	31 758 561,0	Индикатор 3.2	».
---	-----	---	-----------------------	-------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------	---------------	----

1.7. Пункт 10 подраздела 10.3.2 раздела 10 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«	10	Приобретение (создание, модернизация) объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Петербургский метрополитен», за исключением финансового обеспечения затрат (планируемых затрат) по исполнению обязательств, связанных с финансовой арендой (лизингом) подвижного состава метрополитена	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	2 000 000,0	1 926 683,9	-	-	-	-	3 926 683,9	Индикатор 3.1; индикатор 3.2; индикатор 3.4; индикатор 3.5	».
---	----	---	-----------------------	-------------------------	-------------	-------------	---	---	---	---	-------------	--	----

1.8. Дополнить подраздел 10.3.2 раздела 10 приложения к постановлению пунктом 10-1 следующего содержания:

«	10-1	Приобретение (создание, модернизация) объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Петербургский метрополитен» в части финансового обеспечения затрат (планируемых затрат) по исполнению обязательств, связанных с финансовой арендой (лизингом) подвижного состава метрополитена, по уплате выкупной стоимости предмета лизинга по договору (контракту) финансовой аренды (лизинга) 950 вагонов метрополитена**	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-	Индикатор 3.1; индикатор 3.2; индикатор 3.4; индикатор 3.5	».
---	------	--	-----------------------	-------------------------	---	---	---	---	---	---	---	--	----

1.9. Текст сноски «\*» после таблицы подраздела 10.3.2 раздела 10 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«\* Финансирование мероприятия, указанного в пункте 8-1 таблицы настоящего подраздела, на период 2029-2046 годов устанавливается в объеме:

2029 год – 9 275 157,4 тыс.руб.;  
 2030 год – 10 643 052,8 тыс.руб.;  
 2031 год – 10 488 488,9 тыс.руб.;  
 2032 год – 7 558 200,0 тыс.руб.;  
 2033 год – 7 558 200,0 тыс.руб.;  
 2034 год – 7 558 200,0 тыс.руб.;  
 2035 год – 7 558 200,0 тыс.руб.;  
 2036 год – 7 558 200,0 тыс.руб.;  
 2037 год – 7 381 028,0 тыс.руб.;  
 2038 год – 6 880 615,5 тыс.руб.;

2039 год – 6 324 382,7 тыс.руб.;  
2040 год – 5 742 476,3 тыс.руб.;  
2041 год – 5 102 762,7 тыс.руб.;  
2042 год – 4 326 942,3 тыс.руб.;  
2043 год – 3 421 202,9 тыс.руб.;  
2044 год – 2 471 987,9 тыс.руб.;  
2045 год – 1 463 370,7 тыс.руб.;  
2046 год – 499 493,9 тыс.руб.».

1.10. Подраздел 10.3.2 раздела 10 приложения к постановлению после сноски «\*» дополнить текстом сноски «\*\*» следующего содержания:

«\*\* Финансирование мероприятия, указанного в пункте 10-1 таблицы настоящего подраздела, на период 2037-2046 годов устанавливается в объеме:

2037 год – 6 057 162,7 тыс.руб.;  
2038 год – 7 012 848,3 тыс.руб.;  
2039 год – 7 328 426,5 тыс.руб.;  
2040 год – 7 680 191,0 тыс.руб.;  
2041 год – 9 070 231,4 тыс.руб.;  
2042 год – 11 406 723,0 тыс.руб.;  
2043 год – 11 954 245,7 тыс.руб.;  
2044 год – 12 528 049,5 тыс.руб.;  
2045 год – 13 602 557,4 тыс.руб.;  
2046 год – 10 259 564,6 тыс.руб.».

1.11. Пункт 10.3.3.2 подраздела 10.3.3 раздела 10 приложения к постановлению после слов «По пунктам 8» дополнить цифрами «, 8-1», после слов «По пункту 10» дополнить словами «и 10-1», после слов «по пункту 10» дополнить словами «и 10-1».

2. Внести в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 28.02.2022 № 152 «О предоставлении в 2022-2024 годах субсидий на осуществление перевозок пассажиров и багажа метрополитеном и наземным электротранспортом и о внесении изменений в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 14.12.2020 № 1083» следующие изменения:

2.1. Пункты 4 и 5 приложения № 2 к постановлению изложить в следующей редакции:

«4. Субсидия предоставляется в целях возмещения затрат и недополученных доходов получателя субсидии, возникших в 2022-2024 годах, по направлениям затрат и недополученных доходов, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа метрополитеном в Санкт-Петербурге по установленным Правительством Санкт-Петербурга тарифам на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм, установленной Комитетом по тарифам Санкт-Петербурга стоимости проездных документов многоразового пользования на проезд в наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге и метрополитене, в том числе стоимости проездных документов многоразового пользования отдельных категорий граждан, имеющих право на оплату части стоимости (полной стоимости) проезда за счет средств бюджета Санкт-Петербурга, тарифам на перевозки пассажиров метрополитеном при оплате проезда в турникете с использованием банковского приложения электронной карты «Единая карта петербуржца» (далее – услуги по перевозке), а также в целях финансового обеспечения в 2023 и 2024 годах затрат в части уплаты лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту) финансовой аренды (лизинга) 950 вагонов метрополитена (далее – договор (контракт)).

Предельный размер субсидии не должен превышать размера лимитов бюджетных обязательств, доведенных Комитету на предоставление субсидии в соответствующем финансовом году.

За счет средств субсидии возмещаются (финансируются) следующие затраты получателя субсидии, определяемые в соответствии с приказом Министерства финансов Российской Федерации от 06.05.1999 № 33н «Об утверждении Положения по бухгалтерскому учету «Расходы организации» ПБУ 10/99»:

затраты, связанные с оказанием услуг по перевозке:  
 электроэнергия;  
 материалы и запасные части;  
 прочие материальные затраты, в том числе:  
 газ (отопление);  
 водопотребление;  
 теплоэнергия;  
 оплата труда;  
 начисления страховых взносов на оплату труда;  
 амортизация основных фондов;  
 иные затраты, формирующие себестоимость услуг по перевозке;  
 прочие затраты в части процентов за пользование кредитами;  
 прочие затраты в части лизинговых платежей по договору (контракту)  
 (далее совместно – затраты).

Предельный размер предоставляемой субсидии за соответствующий финансовый год (Спр) определяется по следующей формуле:

$$\text{Спр} = \Sigma \text{Нт} \times \text{Qкв} + \Sigma \text{Скр} + \text{Слизинг},$$

где:

Скр – квартальная сумма возмещения затрат на погашение процентов за пользование кредитами;

Qкв – плановый объем транспортной работы на каждый квартал, выраженный в вагоно-километрах и согласованный Комитетом в планах финансово-хозяйственной деятельности получателя субсидии, разрабатываемых в соответствии с требованиями постановления Правительства Санкт-Петербурга от 06.02.2012 № 107 «О порядке осуществления контроля за деятельностью государственных унитарных предприятий Санкт-Петербурга и государственных учреждений Санкт-Петербурга» (далее – постановление № 107);

Слизинг – сумма финансового обеспечения затрат по оплате лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту), определяется по следующей формуле:

$$\text{Слизинг} = \text{Злп} + \text{За},$$

где:

Злп – планируемые затраты по исполнению обязательств, связанных с финансовой арендой (лизингом) подвижного состава метрополитена, по оплате лизинговых платежей по договору (контракту) на соответствующий финансовый год;

За – планируемые затраты по исполнению обязательств, связанных с финансовой арендой (лизингом) подвижного состава метрополитена, по оплате авансов лизинговых платежей по договору (контракту) на соответствующий финансовый год;

Нт – квартальные нормативы финансирования выполненной транспортной работы в расчете на один вагоно-километр, определяются на каждый квартал по следующей формуле:

$$Нт = (Зкв - Дкв - Пкв + Нкв + Фкв) / Qкв,$$

где:

Зкв – размер затрат на каждый квартал, определенный исходя из перечня затрат, указанных в настоящем пункте, согласованный Комитетом в плане финансово-хозяйственной деятельности получателя субсидии, разрабатываемом в соответствии с требованиями постановления № 107;

Дкв – размер доходов на каждый квартал, согласованный Комитетом в плане финансово-хозяйственной деятельности получателя субсидии, разрабатываемом в соответствии с требованиями постановления № 107;

Пкв – финансовый результат от прочих доходов и расходов (без учета прочих расходов в части процентов за пользование кредитами и в части лизинговых платежей по договору (контракту), включая прибыль от прочей деятельности, согласованный Комитетом в плане финансово-хозяйственной деятельности получателя субсидии, разрабатываемом в соответствии с требованиями постановления № 107;

Нкв – плановый размер налога на прибыль организаций на каждый квартал, рассчитанный в соответствии с приказом Министерства финансов Российской Федерации от 19.11.2002 № 114н «Об утверждении Положения по бухгалтерскому учету «Учет расчетов по налогу на прибыль организаций» ПБУ 18/02», согласованный Комитетом в плане финансово-хозяйственной деятельности получателя субсидии, разрабатываемом в соответствии с требованиями постановления № 107;

Фкв – финансовый результат хозяйственной деятельности, установленный на квартал в согласованном Комитетом плане финансово-хозяйственной деятельности получателя субсидии, разрабатываемом в соответствии с требованиями постановления № 107.

5. Расчет величины субсидии (С) определяется по следующей формуле:

$$С = С_{мес} + С_{мес}^{лизинг},$$

где:

$$С_{мес} = Нт \times Qм + С_{крм},$$

где:

С<sub>мес</sub> – ежемесячная фактическая величина субсидии;

Qм – фактический объем транспортной работы за отчетный месяц, выраженный в вагоно-километрах;

С<sub>крм</sub> – ежемесячная фактическая величина процентов за пользование кредитами;

С<sub>мес</sub><sup>лизинг</sup> – ежемесячная планируемая величина затрат по оплате лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту), определяется по следующей формуле:

$$С_{мес}^{лизинг} = З_{мес}^{лп} + За,$$

где:

З<sub>мес</sub><sup>лп</sup> – ежемесячная планируемая величина затрат по оплате лизинговых платежей по договору (контракту);

За – планируемая величина авансового платежа в текущем месяце в соответствии с условиями договора (контракта).

Субсидия не предоставляется сверх годового предельного размера, рассчитанного в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка.

Нормативы финансирования выполненной транспортной работы в расчете на один вагону-километр утверждаются Комитетом с учетом параметров плана финансово-хозяйственной деятельности получателя субсидии, в том числе размера затрат на оказание услуг по перевозке и размера доходов, полученных от оказания услуг по перевозке.

Порядок определения размера затрат на оказание услуг по перевозке в части, не урегулированной настоящим Порядком, утверждается Комитетом.

Порядок определения размера доходов, полученных от оказания услуг по перевозке в части, не урегулированной настоящим Порядком, утверждается Комитетом.

В случае изменения процентных ставок за пользование кредитами производится корректировка размера субсидии в части возмещения затрат на погашение процентов за пользование кредитами.

Корректировка размера субсидии в части финансового обеспечения затрат по оплате лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту) производится в связи с ежеквартальной индексацией цены вагонов в соответствии с договором (контрактом)».

2.2. Абзац второй пункта 7 приложения № 2 к постановлению исключить.

2.3. Пункт 8.3 приложения № 2 к постановлению изложить в следующей редакции:

«8.3. Ведение получателем субсидии раздельного учета затрат и доходов от оказания услуг по перевозке, затрат в части уплаты лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту) и иным видам деятельности».

2.4. Пункт 8.14 приложения № 2 к постановлению изложить в следующей редакции:

«8.14. Наличие договора (контракта) (проекта договора (контракта) (для финансового обеспечения затрат в части уплаты лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту)».

2.5. Дополнить приложение № 2 к постановлению пунктами 8.16 – 8.19 следующего содержания:

«8.16. Наличие расчета планируемых затрат по исполнению обязательств, связанных с финансовой арендой (лизингом) подвижного состава метрополитена, по форме, установленной Комитетом (для финансового обеспечения затрат в части уплаты лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту).

8.17. Наличие согласия получателя субсидии, а также обязательства получателя субсидии по предоставлению согласия лица, получающего средства на основании договора (контракта) (далее – контрагент) (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах), на осуществление Комитетом проверок соблюдения получателем субсидии и (или) контрагентом порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результата, осуществление проверок органами государственного финансового контроля в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации) (для финансового обеспечения затрат в части уплаты лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту).

8.18. Наличие обязательства получателя субсидии и контрагента о неприобретении за счет средств субсидий (полученных средств) иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также товаров, работ и услуг, приобретаемых получателем субсидии и контрагентами - юридическими лицами по направлениям затрат, указанным в абзаце шестнадцатом пункта 4 настоящего Порядка, у поставщиков

(исполнителей), относящихся к нерезидентам в соответствии с Федеральным законом «О валютном регулировании и валютном контроле» с учетом запретов и ограничений, устанавливаемых в рамках мер по противодействию внешнему санкционному давлению (для финансового обеспечения затрат в части уплаты лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту)).

8.19. Наличие обязательства получателя субсидии о привлечении внебюджетных источников финансирования на оплату авансов лизинговых платежей по договору (контракту) в случае уменьшения Комитету как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, приводящего к невозможности предоставления субсидий в размере, определенном в соглашении (для финансового обеспечения затрат в части уплаты лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту)).

2.6. Дополнить приложение № 2 к постановлению пунктом 8-1 следующего содержания:

«8-1. Получатель субсидии должен соответствовать требованиям, предусмотренным в пунктах 8.4 – 8.6, 8.8 – 8.12 и 8.15 настоящего Порядка, на дату не ранее 30 календарных дней до дня представления в Комитет заявки и документов».

2.7. Абзац одиннадцатый пункта 9.3 приложения № 2 к постановлению исключить.

2.8. Пункт 9.7 приложения № 2 к постановлению изложить в следующей редакции:

«9.7. Субсидия предоставляется на основании соглашений на текущий финансовый год в соответствии с типовыми формами, утвержденными Комитетом финансов Санкт-Петербурга, в предельном объеме средств, указанном в распоряжениях Комитета о предоставлении субсидии».

2.9. Пункт 10 приложения № 2 к постановлению дополнить абзацами следующего содержания:

«В соглашение подлежит включению условие о согласии получателя субсидии и обязательстве получателя субсидии представить согласия контрагентов на осуществление Комитетом проверок соблюдения получателем субсидии и (или) контрагентами порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидий, а также осуществление проверок органами государственного финансового контроля в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации (для финансового обеспечения затрат в части уплаты лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту)).

В соглашение подлежат включению положения о казначейском сопровождении, установленные правилами казначейского сопровождения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации (для финансового обеспечения затрат в части уплаты лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту)).

В соглашение подлежат включению положения о перечислении субсидии на казначейский счет, открытый Комитету финансов Санкт-Петербурга в Управлении Федерального казначейства по г. Санкт-Петербургу для осуществления и отражения операций с денежными средствами участников казначейского сопровождения, по платежным реквизитам получателя субсидии, указанным в соглашении о предоставлении субсидии (для финансового обеспечения затрат в части уплаты лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту)).

2.10. Пункты 11 и 12 приложения № 2 к постановлению изложить в следующей редакции:

«11. Субсидия предоставляется ежемесячно на основании представленных получателем субсидии документов, предусмотренных соглашением. По запросу получателя субсидии возможно предоставление субсидии в иные сроки.



Размер перечисляемой части субсидии (в части финансового обеспечения затрат в части уплаты лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту) определяется в соответствии с размером планируемых затрат, обоснованных документами, которые подтверждают обязательства получателя субсидии по совершению платежей в рамках исполнения договора (контракта), представленными получателем субсидии, с учетом пунктов 3 – 5 настоящего Порядка.

12. Перечисление субсидии получателю субсидии (в части возмещения затрат и недополученных доходов получателя субсидии, возникших в 2022-2024 годах, по направлениям затрат и недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке) осуществляется не позднее 10 рабочих дней после рассмотрения отчетов об объемах предоставляемой субсидии и отчетов о выполнении условий предоставления субсидии за месяц или иной период, за который предоставляется субсидия, и принятия Комитетом решения о предоставлении субсидии на расчетный счет, открытый получателем субсидии в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации, установленный в соглашении.

Перечисление субсидии получателю субсидии (в части финансового обеспечения затрат в части уплаты лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) осуществляется в порядке и сроки, которые определены Комитетом, по результатам рассмотрения представленного получателем субсидии расчета планируемых затрат, обоснованных документами, которые подтверждают обязательства получателя субсидии по совершению платежей в рамках исполнения договора (контракта), представленными получателем субсидии, с учетом пунктов 3 – 5 настоящего Порядка. Форма расчета планируемых затрат по исполнению обязательств, источником финансового обеспечения которых является субсидия, утверждается Комитетом.

Перечисление субсидии (в части финансового обеспечения затрат в части уплаты лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) осуществляется на казначейский счет, открытый Комитету финансов Санкт-Петербурга в Управлении Федерального казначейства по г. Санкт-Петербургу для осуществления и отражения операций с денежными средствами участников казначейского сопровождения.

Формы, порядок и сроки представления отчетов об объемах предоставляемой субсидии и отчетов о выполнении условий предоставления субсидии утверждаются Комитетом».

2.11. Пункты 14 – 18 приложения № 2 к постановлению изложить в следующей редакции:

«14. Результатом является совокупность результатов деятельности (действий) получателя субсидии и их характеристик (показателей, необходимых для достижения результатов) (далее – характеристики).

В части возмещения затрат и недополученных доходов получателя субсидии, возникших в 2022-2024 годах, по направлениям затрат и недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке:

деятельность (действия) получателя субсидии выражается (выражаются) в выполнении получателем субсидии транспортной работы по перевозке пассажиров и багажа;

характеристика выражается в вагоно-километрах;

значение характеристики соответствует объему транспортной работы, утвержденному в плане финансово-хозяйственной деятельности получателя субсидии по состоянию на 1 января текущего финансового года, и устанавливается в соглашении;

результат считается достигнутым в случае выполнения получателем субсидии не менее 90 процентов объема транспортной работы, утвержденного в плане финансово-хозяйственной деятельности получателя субсидии по состоянию на 1 января текущего финансового года.

В части финансового обеспечения затрат в части уплаты лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей):

деятельность (действия) получателя субсидии выражаются в уплате лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту);

характеристика выражается в доле уплаты лизинговых платежей в текущем финансовом году (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту), от суммы обязательств, предусмотренных условиями договора (контракта) в текущем финансовом году на уплату лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей).

Порядок и срок представления отчетности о достижении значений результата, а также отчетности об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия (в части финансового обеспечения затрат по уплате лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) (далее – отчетность), утверждаются Комитетом. Отчетность представляется в Комитет по форме, определенной типовой формой соглашения, установленной Комитетом финансов Санкт-Петербурга.

Порядок, сроки и формы представления получателем субсидии дополнительной отчетности устанавливаются в соглашении.

Мониторинг достижения результата исходя из достижения значений результата, определенного соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата (контрольная точка), осуществляется Комитетом в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.

15. Комитет в срок, установленный Комитетом, осуществляет проверку соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии (далее – проверка), по результатам которой составляет акт проведения проверки (далее – акт).

Проверка в части финансового обеспечения затрат в части уплаты лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) осуществляется также в отношении контрагентов.

16. В случае выявления при проведении проверок нарушений получателем субсидии и (или) контрагентом условий и порядка предоставления субсидии (далее – нарушения) Комитет одновременно с подписанием акта направляет получателю субсидии и (или) контрагенту уведомление о нарушениях (далее – уведомление), в котором указываются выявленные нарушения и сроки их устранения получателем субсидии и (или) контрагентом.

В случае наличия нарушений копия акта в течение трех рабочих дней после его подписания направляется Комитетом в КГФК.

Копия уведомления в течение трех рабочих дней после его подписания направляется Комитетом в КГФК.

17. В случае неустранения нарушений в установленные в уведомлении сроки Комитет в течение трех рабочих дней со дня истечения указанных сроков принимает решение о возврате в бюджет Санкт-Петербурга субсидии, полученной получателем субсидии, и(или) средств, полученных контрагентом, в форме распоряжения и направляет копию указанного распоряжения получателю субсидии и (или) контрагенту и в КГФК вместе с требованием, в котором предусматриваются:

подлежащая возврату в бюджет Санкт-Петербурга сумма денежных средств, а также сроки ее возврата;

код бюджетной классификации Российской Федерации, по которому должен быть осуществлен возврат субсидии.

Размер субсидии, подлежащей возврату по основаниям, выявленным в соответствии с пунктом 16 настоящего Порядка, ограничивается размером средств, в отношении которых были установлены факты нарушений.

18. Получатель субсидии и (или) контрагент обязаны осуществить возврат субсидии в бюджет Санкт-Петербурга в течение семи рабочих дней со дня получения требования и копии распоряжения, которые указаны в пункте 17 настоящего Порядка».

2.12. В пункте 21 приложения № 2 к постановлению слова «получателем субсидии» исключить.

3. Внести в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 18.03.2022 № 213 «О принятии решения о заключении договора (соглашения) с Санкт-Петербургским государственным унитарным предприятием «Петербургский метрополитен» о предоставлении субсидий из бюджета Санкт-Петербурга в 2022-2046 годах в целях финансового обеспечения обязательств, связанных с финансовой арендой (лизингом) подвижного состава, и утверждении Порядка предоставления в 2022-2046 годах субсидий на финансовое обеспечение обязательств, связанных с финансовой арендой (лизингом) подвижного состава, Санкт-Петербургскому государственному унитарному предприятию «Петербургский метрополитен» на увеличение уставного фонда» следующие изменения:

3.1. В названии и пункте 2 постановления, названии и пункте 1 приложения к постановлению слова «в 2022-2046 годах» заменить словами «в 2022 и 2037-2046 годах».

3.2. Пункт 1 постановления изложить в следующей редакции:

«1. Принять решение о заключении договора (соглашения) с Санкт-Петербургским государственным унитарным предприятием «Петербургский метрополитен» (далее – ГУП «Петербургский метрополитен») о предоставлении на безвозмездной и безвозвратной основе субсидии в 2022 и 2037-2046 годах на увеличение уставного фонда ГУП «Петербургский метрополитен» в целях финансового обеспечения обязательств, связанных с финансовой арендой (лизингом) подвижного состава метрополитена, в предельном размере 99 102 млн.руб., в том числе по годам:

2022 год – 2 202 млн.руб.;  
 2037 год – 6 057 млн.руб.;  
 2038 год – 7 013 млн.руб.;  
 2039 год – 7 328 млн.руб.;  
 2040 год – 7 680 млн.руб.;  
 2041 год – 9 070 млн.руб.;  
 2042 год – 11 407 млн.руб.;  
 2043 год – 11 954 млн.руб.;  
 2044 год – 12 528 млн.руб.;  
 2045 год – 13 603 млн.руб.;  
 2046 год – 10 260 млн.руб.».

3.3. Абзац шестой пункта 3 постановления изложить в следующей редакции:

«порядок и сроки представления ГУП «Петербургский метрополитен» отчетности о достижении результатов предоставления субсидий (далее – результаты), а также порядок и сроки представления отчетности об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии;».

3.4. В абзаце восьмом пункта 3 постановления слова «и показателей» исключить.

3.5. Пункт 3 постановления дополнить абзацем следующего содержания:

«порядок и сроки проведения Комитетом по транспорту оценки достижения значений результатов».

3.6. Пункт 4 постановления изложить в следующей редакции:

«4. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с даты его принятия, за исключением пункта 16 Порядка, вступающего в силу с 01.01.2023».

3.7. В пункте 6 постановления слова «Соколова М.Ю.» заменить словами «Полякова К.В.».

3.8. Абзац второй пункта 1 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«В 2022 году бюджетные ассигнования на предоставление субсидий предусмотрены в приложении 2 к Закону Санкт-Петербурга от 24.11.2021 № 558-119 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» и (или) в сводной бюджетной росписи в случае перераспределения бюджетных ассигнований».

3.9. Абзац первый пункта 5 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«5. Предельный размер субсидии в 2022 году определяется по следующей формуле:».

3.10. Дополнить приложение к постановлению пунктом 5-1 следующего содержания:

«5-1. Предельный размер субсидии в 2037-2046 годах определяется по следующей формуле:

$$C = 3зв,$$

где:

C – предельный размер субсидий на увеличение уставного фонда ГУП «Петербургский метрополитен», предоставляемых в соответствии с настоящим Порядком;

Звс – затраты (планируемые затраты) по исполнению обязательств, связанных с финансовой арендой (лизингом) подвижного состава метрополитена, по уплате выкупной стоимости предмета лизинга по договору (контракту).

Перечень мероприятий, затраты на проведение которых финансируются за счет средств субсидий на текущий финансовый год, утверждается Комитетом в плане финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен».

3.11. Пункт 6.8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«6.8. ГУП «Петербургский метрополитен» не должно являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 25 процентов. При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и(или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ».

3.12. В пункте 6.13 приложения к постановлению слова «и показателей, необходимых для достижения результатов (далее – показатели)» исключить.

3.13. Пункт 14 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«14. Результатом является совокупность результатов деятельности (действий) получателя субсидии и их характеристик (показателей, необходимых для достижения результатов) (далее – характеристики), значения которых устанавливаются в соглашении в соответствии с согласованными с Комитетом планами финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен» на соответствующие годы.

Деятельность (действия) ГУП «Петербургский метрополитен» выражаются в оплате выкупной стоимости предмета лизинга по обязательствам, связанным с финансовой

арендой (лизингом) подвижного состава метрополитена, и (или) количестве единиц поставленного подвижного состава метрополитена в соответствии с графиком поставки.

Характеристика выражается в доле оплаченной выкупной стоимости предмета лизинга произведенной в текущем финансовом году по обязательствам, связанным с финансовой арендой (лизингом) подвижного состава метрополитена, предоставленного по договору (контракту), от объема бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Санкт-Петербурга о бюджете и (или) сводной бюджетной росписью на текущий финансовый год по целевой статье на предоставление субсидии ГУП «Петербургский метрополитен», и (или) количестве единиц поставленного подвижного состава метрополитена в соответствии с графиком поставки».

3.14. В абзаце первом пункта 15 приложения к постановлению слова «и значений показателей» исключить.

3.15. В абзаце втором пункта 15 и пункте 22 приложения к постановлению слова «значений результатов и показателей» заменить словом «результатов».

4. Комитету по транспорту в месячный срок привести свои правовые акты в соответствии с настоящим постановлением.

5. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Полякова К.В.

Губернатор  
Санкт-Петербурга



А.Д.Беглов

