

**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА****ПОСТАНОВЛЕНИЕ** окуд28.12.2022№ 1376

О перераспределении объемов работ, предусмотренных Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, между объектами Адресной инвестиционной программы на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов и внесении изменений в постановления Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 551, от 30.06.2014 № 552

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 2 статьи 13 Закона Санкт-Петербурга от 24.11.2021 № 558-119 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», статьей 17 Закона Санкт-Петербурга от 04.07.2007 № 371-77 «О бюджетном процессе в Санкт-Петербурге», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 25.12.2013 № 1039 «О порядке принятия решений о разработке государственных программ Санкт-Петербурга, формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации» Правительство Санкт-Петербурга

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Произвести перераспределение утвержденных на 2022 год объемов работ, предусмотренных Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, между объектами Адресной инвестиционной программы на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов (приложение 12 к Закону Санкт-Петербурга от 24.11.2021 № 558-119 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов») согласно приложению.

2. Внести в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» следующие изменения:

2.1. Пункт 2-3 постановления изложить в следующей редакции:

«2-3. Осуществить реализацию мероприятий, указанных в пунктах 1 – 3, 5 – 148, 200-1, 201.1 – 201.40, 206 – 245 таблицы подраздела 8.3.1, пункте 2 таблицы подраздела 10.3.1, пунктах 1.1 – 1.4, 2-7 таблицы подраздела 11.3.1 государственной программы, путем выделения бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга».

2.2. Пункт 10 раздела 1 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

« 10	Общий объем финансирования государственной программы по источникам финансирования с указанием объемов финансирования, предусмотренных на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации государственной программы	<p>Всего: 1 862 839 976,9 тыс.руб., из них: бюджет Санкт-Петербурга, итого: 1 526 533 853,1 тыс.руб., в том числе: 2022 год – 244 223 615,3 тыс.руб.; 2023 год – 238 452 203,7 тыс.руб.; 2024 год – 232 547 816,5 тыс.руб.; 2025 год – 244 398 867,8 тыс.руб.; 2026 год – 266 294 120,0 тыс.руб.; 2027 год – 300 617 229,8 тыс.руб., федеральный бюджет, итого: 14 959 441,8 тыс.руб., в том числе: 2022 год – 5 792 539,3 тыс.руб.; 2023 год – 9 166 902,5 тыс.руб., внебюджетные средства*, итого: 321 346 682,0 тыс.руб., в том числе: 2022 год – 41 510 693,7 тыс.руб.; 2023 год – 48 454 894,2 тыс.руб.; 2024 год – 52 112 032,3 тыс.руб.; 2025 год – 56 958 060,5 тыс.руб.; 2026 год – 59 980 562,2 тыс.руб.; 2027 год – 62 330 439,1 тыс.руб.</p>	».
------	--	--	----

2.3. Пункты 1 и 2 подраздела 7.1 раздела 7 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

« 1	Государственная программа	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Расходы развития	98 909 072,8	96 610 341,1	86 077 223,6	95 122 494,0	114 155 457,3	142 631 784,9	633 506 373,7
				ИТОГО	98 909 072,8	96 610 341,1	86 077 223,6	95 122 494,0	114 155 457,3	142 631 784,9	633 506 373,7
			Процессная часть	Текущие расходы	145 314 542,5	141 841 862,6	146 470 592,9	149 276 373,8	152 138 662,7	157 985 444,9	893 027 479,4
		ВСЕГО		244 223 615,3	238 452 203,7	232 547 816,5	244 398 867,8	266 294 120,0	300 617 229,8	1 526 533 853,1	
		Федеральный бюджет	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Расходы развития	4 622 626,4	7 996 989,6	0,0	0,0	0,0	0,0	12 619 616,0
				ИТОГО	4 622 626,4	7 996 989,6	0,0	0,0	0,0	0,0	12 619 616,0
			Процессная часть	Текущие расходы	1 169 912,9	1 169 912,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2 339 825,8
		ВСЕГО		5 792 539,3	9 166 902,5	0,0	0,0	0,0	0,0	14 959 441,8	
	Внебюджетные средства	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Расходы развития	6 472 343,9	8 896 220,5	9 803 893,6	10 888 278,2	10 510 873,9	10 643 897,1	57 215 507,2	
			ИТОГО	6 472 343,9	8 896 220,5	9 803 893,6	10 888 278,2	10 510 873,9	10 643 897,1	57 215 507,2	
		Процессная часть	Текущие расходы	35 038 349,8	39 558 673,7	42 308 138,7	46 069 782,3	49 469 688,3	51 686 542,0	264 131 174,8	
	ВСЕГО		41 510 693,7	48 454 894,2	52 112 032,3	56 958 060,5	59 980 562,2	62 330 439,1	321 346 682,0		
	ВСЕГО	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Расходы развития	110 004 043,1	113 503 551,2	95 881 117,2	106 010 772,2	124 666 331,2	153 275 682,0	703 341 496,9	
			ВСЕГО	110 004 043,1	113 503 551,2	95 881 117,2	106 010 772,2	124 666 331,2	153 275 682,0	703 341 496,9	
		Процессная часть	Текущие расходы	181 522 805,2	182 570 449,2	188 778 731,6	195 346 156,1	201 608 351,0	209 671 986,9	1 159 498 480,0	
ВСЕГО		291 526 848,3	296 074 000,4	284 659 848,8	301 356 928,3	326 274 682,2	362 947 668,9	1 862 839 976,9			
2	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Расходы развития	96 180 183,1	93 878 904,6	83 421 656,5	87 935 821,7	110 251 698,7	139 798 268,5	611 466 533,1
				ИТОГО	96 180 183,1	93 878 904,6	83 421 656,5	87 935 821,7	110 251 698,7	139 798 268,5	611 466 533,1
			Процессная часть	Текущие расходы	33 846 006,4	17 684 655,2	18 247 969,5	17 868 535,1	18 539 276,4	19 266 447,6	125 452 890,2
		ВСЕГО		130 026 189,5	111 563 559,8	101 669 626,0	105 804 356,8	128 790 975,1	159 064 716,1	736 919 423,3	
		Федеральный бюджет	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Расходы развития	4 622 626,4	7 996 989,6	0,0	0,0	0,0	0,0	12 619 616,0
				ИТОГО	4 622 626,4	7 996 989,6	0,0	0,0	0,0	0,0	12 619 616,0
			Процессная часть	Текущие расходы	1 169 912,9	1 169 912,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2 339 825,8
		ВСЕГО		5 792 539,3	9 166 902,5	0,0	0,0	0,0	0,0	14 959 441,8	
	Внебюджетные средства	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Расходы развития	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Процессная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	ВСЕГО		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	ВСЕГО	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Расходы развития	100 802 809,5	101 875 894,2	83 421 656,5	87 935 821,7	110 251 698,7	139 798 268,5	624 086 149,1	
			ВСЕГО	100 802 809,5	101 875 894,2	83 421 656,5	87 935 821,7	110 251 698,7	139 798 268,5	624 086 149,1	
		Процессная часть	Текущие расходы	35 015 919,3	18 854 568,1	18 247 969,5	17 868 535,1	18 539 276,4	19 266 447,6	127 792 716,0	
ВСЕГО		135 818 728,8	120 730 462,3	101 669 626,0	105 804 356,8	128 790 975,1	159 064 716,1	751 878 865,1			

2.4. Пункты 2 и 2.1 подраздела 7.2 раздела 7 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

« 2	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	117 868 628,60	97 732 961,10	93 025 925,40	103 317 755,70	126 274 729,60	149 038 671,20	687 258 671,60
		Федеральный бюджет	5 792 539,30	9 166 902,50	0	0	0	0	14 959 441,80
		ИТОГО	123 661 167,90	106 899 863,60	93 025 925,40	103 317 755,70	126 274 729,60	149 038 671,20	702 218 113,40
2.1	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	10 333 060,40	12 253 502,60	9 164 170,40	6 289 994,80	9 936 637,10	14 408 808,90	62 386 174,20
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО	10 333 060,40	12 253 502,60	9 164 170,40	6 289 994,80	9 936 637,10	14 408 808,90	62 386 174,20

2.5. Пункты 5 и 5.1 подраздела 7.2 раздела 7 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

« 5	Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	9 402 546,10	11 710 501,70	6 476 694,80	2 513 300,00	2 513 300,00	10 013 300,00	42 629 642,60
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО	9 402 546,10	11 710 501,70	6 476 694,80	2 513 300,00	2 513 300,00	10 013 300,00	42 629 642,60
5.1	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	9 402 546,10	11 710 501,70	6 476 694,80	2 513 300,00	2 513 300,00	10 013 300,00	42 629 642,60
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО	9 402 546,10	11 710 501,70	6 476 694,80	2 513 300,00	2 513 300,00	10 013 300,00	42 629 642,60

2.6. Пункт 6 подраздела 8.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

« 6	Общий объем финансирования подпрограммы 1 по источникам финансирования, в том числе по годам реализации	<p>Всего: 751 878 865,1 тыс.руб., из них:</p> <p>бюджет Санкт-Петербурга,</p> <p>итого: 736 919 423,3 тыс.руб., в том числе:</p> <p>2022 год – 130 026 189,5 тыс.руб.;</p> <p>2023 год – 111 563 559,8 тыс.руб.;</p> <p>2024 год – 101 669 626,0 тыс.руб.;</p> <p>2025 год – 105 804 356,8 тыс.руб.;</p> <p>2026 год – 128 790 975,1 тыс.руб.;</p> <p>2027 год – 159 064 716,1 тыс.руб.,</p> <p>федеральный бюджет,</p> <p>итого: 14 959 441,8 тыс.руб., в том числе:</p> <p>2022 год – 5 792 539,3 тыс.руб.;</p> <p>2023 год – 9 166 902,5 тыс.руб.</p>
-----	---	--

2.7. Пункты 1 – 3 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

1	Строительство продолжения Софийской ул. до Московского шоссе промышленной зоны «Металлострой». 4-я очередь – строительство автомобильной дороги от путепровода в районе платформы Металлострой до Петрозаводского шоссе в пос. Металлострой, строительство продолжения Софийской ул. от пересечения с автодорогой на г. Колпино до пересечения с Московским шоссе с устройством выхода в промзону г. Колпино. 1 пусковой комплекс – строительство продолжения Софийской ул. от пересечения с автодорогой на г. Колпино до Заводского пр. г. Колпино: 1-й этап – основной ход с тротуарами и велодорожками; 2-й этап – местные проезды и пешеходные переходы в разных уровнях	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,03 км	СМР	2018-2023	2 782 014,5	594 881,0	Бюджет Санкт-Петербурга	170 033,8	424 847,2	–	–	–	–	594 881,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8	
2	Строительство магистрали М-32 на участке от М-49 до Приморского шоссе со строительством путепроводной развязки через ж.-д. пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	8,11 км	ПИР	2013-2024	867 003,3	791 652,1	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	388 424,4	403 217,7	–	–	–	791 652,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8	
					СМР	2024-2027	17 801 511,2		17 801 511,2	–	–	14 567,7	1 000 000,0	8 388 476,7	8 398 466,8		17 801 511,2
					ИТОГО	2013-2027	18 668 514,5		18 593 163,3	10,0	388 424,4	417 785,4	1 000 000,0	8 388 476,7	8 398 466,8		18 593 163,3
3	Строительство Южной ул. в Лахте до соединения с автомобильной дорогой вдоль восточного берега озера Лахтинский Разлив	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,74 км	СМР	2017-2024	2 715 650,8	2 127 462,2	Бюджет Санкт-Петербурга	137 342,2	500 000,0	1 490 120,0	–	–	–	2 127 462,2	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8	

2.8. Пункты 7 и 8 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

7	Реконструкция автодороги М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г. Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 2-й этап. Реконструкция Лиговского путепровода	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,92 км	СМР	2018-2022	4 677 774,4	635 489,6	Бюджет Санкт-Петербурга	635 489,6	–	–	–	–	–	635 489,6	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
								Федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–		
8	Реконструкция Петрозаводского шоссе. 2-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,53 км	СМР	2019-2023	6 900 043,4	5 648 772,8	Бюджет Санкт-Петербурга	925 432,3	3 773 340,5	–	–	–	–	4 698 772,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
								Федеральный бюджет	500 000,0	450 000,0	–	–	–	950 000,0		

2.9. Пункты 11 и 12 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«	11	Реконструкция Приморского шоссе. 2-й этап. Подключение делового квартала «Лакhta-центр». Этап 2.2. – строительство эстакадных съездов к Приморскому шоссе (северный съезд) и к Приморскому пр. и ул.Савушкина (южный съезд)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,41 км	СМР	2019-2023	5 043 983,3	2 506 197,5	Бюджет Санкт-Петербурга	1 326 469,2	675 526,8	–	–	–	–	2 001 996,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7			
									Федеральный бюджет	504 201,5	–	–	–	–	–	504 201,5				
	12	Строительство Южной широтной магистрали. 1-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	7,08 км	ПИР	2017-2022	144 444,2	13 865,7	Бюджет Санкт-Петербурга	13 865,7	–	–	–	–	–	–	13 865,7	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8		
									СМР	2020-2028	26 207 374,3	26 207 374,3	1 222 413,4	644 103,7	895 803,9	4 974 324,5	4 974 324,5		4 974 324,5	17 685 294,5
									Федеральный бюджет				–	2 620 000,0	–	–	–		–	2 620 000,0
									ИТОГО	2017-2028	26 351 886,4	26 221 240,0	1 236 279,1	3 264 103,7	895 803,9	4 974 324,5	4 974 324,5		4 974 324,5	20 319 160,2

2.10. Пункты 16 – 18 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«	16	Строительство Русановской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,5 км	ПИР	2017-2023	32 036,8	17 082,5	Бюджет Санкт-Петербурга	10 754,1	6 328,4	–	–	–	–	17 082,5	Показатель 5; индикатор 1.7				
										СМР	2025-2027	1 550 992,6	1 550 992,6	–	–	–		500 000,0	500 000,0	550 992,6	1 550 992,6
										ИТОГО	2017-2027	1 583 029,4	1 568 075,1	10 754,1	6 328,4	–		500 000,0	500 000,0	550 992,6	1 568 075,1
	17	Строительство наб. Макарова с мостом через р.Смоленку. 1-я очередь. Участок от 2-й линии В.О. до транспортной связи через Серный о-в	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,79 км	ПИР	2006-2023	24 206,7	0,2	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	0,1	–	–	–	–	0,2	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8				
										СМР	2025-2028	9 740 410,6	9 740 410,6	–	–	–		596 670,0	1 000 000,0	1 000 000,0	2 596 670,0
										ИТОГО	2006-2028	9 764 617,3	9 740 410,8	0,1	0,1	–		596 670,0	1 000 000,0	1 000 000,0	2 596 670,2
	18	Строительство транспортных развязок в районе Поклонной горы. 2-ая очередь – транспортная развязка на пересечении пр.Энгельса с Выборгским шоссе, Северным пр. и пр.Мориса Тореза	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,7 км	ПИР	2008-2024	199 093,2	34 600,4	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	20 009,9	14 590,4	–	–	–	34 600,4	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8				
										СМР	2023-2029	31 352 351,0	31 352 351,0	–	–	–		200 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	2 200 000,0
										ИТОГО	2008-2029	31 551 444,2	31 386 951,4	0,1	20 009,9	14 590,4		200 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	2 234 600,4

2.11. Пункт 20 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«	20	Мост Александра Невского через р.Неву. Строительство правобережного съезда с моста Александра Невского с реконструкцией Малоохтинского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,9 км	ПИР	2012-2024	149 629,4	67 436,9	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	57 215,7	10 221,1	–	–	–	67 436,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8				
										СМР	2025-2027	1 295 460,5	1 295 460,5	–	–	–		250 000,0	500 000,0	545 460,5	1 295 460,5
										ИТОГО	2012-2027	1 445 089,9	1 362 897,4	0,1	57 215,7	10 221,1		250 000,0	500 000,0	545 460,5	1 362 897,4

2.12. Пункт 23 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

« 23	Реконструкция Советского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,85 км	ПИР	2018-2023	21 617,7	7 433,8	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	7 433,7	-	-	-	-	7 433,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	400 000,0	400 000,0		-	-	-	200 000,0	200 000,0	-	400 000,0	
				ИТОГО	2018-2026	421 617,7	407 433,8		0,1	7 433,7	-	200 000,0	200 000,0	-	407 433,8	

2.13. Пункты 25 – 27 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

« 25	Реконструкция Южного шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,5 км	ПИР	2018-2023	13 264,7	4 217,7	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	4 217,6	-	-	-	-	4 217,7	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2027	889 655,6	889 655,6		-	-	-	350 000,0	400 000,0	139 655,6	889 655,6	
				ИТОГО	2018-2027	902 920,3	893 873,3		0,1	4 217,6	-	350 000,0	400 000,0	139 655,6	893 873,3	
26	Реконструкция Петергофского шоссе с устройством бокового проезда	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,1 км	ПИР	2016-2023	13 692,3	6 702,3	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	6 702,2	-	-	-	-	6 702,3	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	110 832,1	110 832,1		-	-	-	50 000,0	60 832,1	-	110 832,1	
				ИТОГО	2016-2026	124 524,4	117 534,4		0,1	6 702,2	-	50 000,0	60 832,1	-	117 534,4	
27	Строительство подъездной дороги от Понтонной ул. до границы участка нового Колпинского кладбища	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,55 км	ПИР	2018-2023	5 517,5	2 074,6	Бюджет Санкт-Петербурга	1 058,5	1 016,1	-	-	-	-	2 074,6	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025	61 996,0	61 996,0		-	-	-	61 996,0	-	-	61 996,0	
				ИТОГО	2018-2025	67 513,5	64 070,6		1 058,5	1 016,1	-	61 996,0	-	-	64 070,6	

2.14. Пункт 29 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

« 29	Строительство УДС в районе станции метрополитена «Южная»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,78 км	ПИР	2017-2023	41 134,0	11 022,9	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	11 022,8	-	-	-	-	11 022,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2028	1 546 513,8	1 546 513,8		-	-	-	300 000,0	450 000,0	400 000,0	1 150 000,0	
				ИТОГО	2017-2028	1 587 647,8	1 557 536,7		0,1	11 022,8	-	300 000,0	450 000,0	400 000,0	1 161 022,9	

2.15. Пункт 42 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

« 42	Строительство продолжения ул.Грибоедова на участке от Львовской ул. до Фронтальной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,537 км	ПИР	2018-2023	8 676,8	4 419,1	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	4 419,0	-	-	-	-	4 419,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2026	450 000,0	450 000,0		-	-	-	100 000,0	350 000,0	-	450 000,0	
				ИТОГО	2018-2026	458 676,8	454 419,1		0,1	-	-	100 000,0	350 000,0	-	454 419,1	

2.16. Пункты 47 – 49 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

« 47	Строительство улично-дорожной сети на намывных территориях в западной части Васильевского острова. 1-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	14,3 км	ПИР	2018-2022	59 011,4	5 485,9	Бюджет Санкт-Петербурга	5 485,9	–	–	–	–	–	5 485,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2022-2025	5 435 205,6	5 435 205,6		60 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	3 375 205,6	–	–	5 435 205,6	
				ИТОГО	2018-2025	5 494 217,0	5 440 691,5		65 485,9	1 000 000,0	1 000 000,0	3 375 205,6	–	–	5 440 691,5	
48	Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» (Участок от Пискаревского проспекта до административной границы Санкт-Петербурга)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,48 км	ПИР	2020-2023	107 676,7	77 322,8	Бюджет Санкт-Петербурга	22 456,6	54 866,2	–	–	–	–	77 322,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2028	5 206 956,5	5 206 956,5		–	–	–	450 000,0	1 000 000,0	2 500 000,0	3 950 000,0	
				ИТОГО	2020-2028	5 314 633,2	5 284 279,3		22 456,6	54 866,2	–	450 000,0	1 000 000,0	2 500 000,0	4 027 322,8	
49	Реконструкция подходов к Цимбалкинскому путепроводу	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,3 км	ПИР	2020-2023	27 663,3	14 623,3	Бюджет Санкт-Петербурга	8 420,3	6 203,0	–	–	–	–	14 623,3	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2022-2027	10 334 546,3	10 334 546,3		10,0	10,0	1 000 000,0	3 000 000,0	4 000 000,0	2 334 526,3	10 334 546,3	
				ИТОГО	2020-2027	10 362 209,6	10 349 169,6		8 430,3	10,0	1 000 000,0	3 000 000,0	4 000 000,0	2 334 526,3	10 349 169,6	

2.17. Пункт 58 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

« 58	Реконструкция Колпинского шоссе на участке от автодороги М-10 «Россия» до Промышленной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,29 км	ПИР	2012-2023	19 819,4	6 900,0	Бюджет Санкт-Петербурга	2 069,8	4 830,2	–	–	–	–	6 900,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2027	1 411 034,8	1 411 034,8		–	–	–	100 000,0	700 000,0	611 034,8	1 411 034,8	
				ИТОГО	2012-2027	1 430 854,2	1 417 934,8		2 069,8	4 830,2	–	100 000,0	700 000,0	611 034,8	1 417 934,8	

2.18. Пункты 62 – 64 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

« 62	Реконструкция ул.Севастьянова на участке от ул.Загородной до Межевой ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,7 км	ПИР	2016-2023	28 514,2	12 085,1	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	12 085,0	–	–	–	–	12 085,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2027	1 765 958,9	1 765 958,9		–	–	–	300 000,0	750 000,0	715 958,9	1 765 958,9	
				ИТОГО	2016-2027	1 794 473,1	1 778 044,0		0,1	12 085,0	–	300 000,0	750 000,0	715 958,9	1 778 044,0	
63	Строительство Щуваловского пр. от Комендантского пр. до Парашютной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	ПИР	2017-2023	20 367,1	11 378,3	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	11 378,2	–	–	–	–	11 378,3	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2026	582 943,5	582 943,5		–	–	–	152 943,5	430 000,0	–	582 943,5	
				ИТОГО	2017-2026	603 310,6	594 321,8		0,1	11 378,2	–	152 943,5	430 000,0	–	594 321,8	
64	Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,7 км	ПИР	2017-2023	23 669,7	14 106,1	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	14 106,0	–	–	–	–	14 106,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2027	1 036 394,1	1 036 394,1		–	–	–	100 000,0	400 000,0	536 394,1	1 036 394,1	
				ИТОГО	2017-2027	1 060 063,8	1 050 500,2		0,1	14 106,0	–	100 000,0	400 000,0	536 394,1	1 050 500,2	

2.19. Пункты 68 – 79 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

68	Реконструкция автомобильной дороги М-10 «Россия» (Московское шоссе) в районе транспортной развязки с трассой М-11 «Москва-Санкт-Петербург»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,0 км	ПИР	2018-2023	16 086,0	5 803,3	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	5 803,2	-	-	-	-	5 803,3	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2025-2027	1 193 864,8	1 193 864,8		-	-	10 000,0	500 000,0	683 864,8	1 193 864,8		
				ИТОГО	2018-2027	1 209 950,8	1 199 668,1		0,1	5 803,2	-	10 000,0	500 000,0	683 864,8	1 199 668,1	
69	Реконструкция Шушарской дор. от Петербургского шоссе до Новгородского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,5 км	ПИР	2018-2024	25 443,5	24 159,1	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	20 009,9	4 149,1	-	-	-	24 159,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2027	1 188 765,9	1 188 765,9		-	-	10 000,0	500 000,0	678 765,9	1 188 765,9		
				ИТОГО	2018-2027	1 214 209,4	1 212 925,0		0,1	20 009,9	4 149,1	10 000,0	500 000,0	678 765,9	1 212 925,0	
70	Строительство Шушарской дор. от Новгородского пр. до Витебского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,95 км	ПИР	2018-2023	8 546,8	2 645,1	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	2 645,0	-	-	-	-	2 645,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2027	585 004,3	585 004,3		-	-	10 000,0	500 000,0	75 004,3	585 004,3		
				ИТОГО	2018-2027	593 551,1	587 649,4		0,1	2 645,0	-	10 000,0	500 000,0	75 004,3	587 649,4	
71	Строительство Новгородского пр. от Пушкинской ул. до Шушарской дор.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,0 км	ПИР	2018-2023	21 000,4	9 391,0	Бюджет Санкт-Петербурга	5 023,3	4 367,70	-	-	-	-	9 391,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2022-2025	697 867,5	697 867,5		10,0	209 443,1	210 000,0	278 414,4	-	-	697 867,5	
				ИТОГО	2018-2025	718 867,9	707 258,5		5 033,3	209 443,1	210 000,0	278 414,4	-	-	707 258,5	
72	Реконструкция Ленинского пр. от Брестского бульв. до ул.Доблести (местные проезды)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,45 км	ПИР	2017-2023	10 054,5	4 132,6	Бюджет Санкт-Петербурга	658,0	3 474,6	-	-	-	-	4 132,6	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025	328 519,3	328 519,3		-	-	328 519,3	-	-	328 519,3		
				ИТОГО	2017-2025	338 573,8	332 651,9		658,0	-	-	328 519,3	-	-	332 651,9	
73	Строительство 9-го проезда (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас»)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,25 км	ПИР	2017-2023	15 944,1	7 055,6	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	7 055,5	-	-	-	-	7 055,6	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2026	317 937,9	317 937,9		-	-	10 000,0	307 937,9	-	317 937,9		
				ИТОГО	2017-2026	333 882,0	324 993,5		0,1	7 055,5	-	10 000,0	307 937,9	-	324 993,5	
74	Реконструкция Обводного кан. Строительство участка северной стороны наб.Обводного кан. от ул.Степана Разина до Межевого кан. с мостом через р. Екатерингофку в створе Межевого кан. 1-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,687 км	ПИР	2012-2024	54 916,8	15 882,1	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	4 763,9	11 118,1	-	-	-	15 882,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2027	812 665,3	812 665,3		-	-	10 000,0	500 000,0	302 665,3	812 665,3		
				ИТОГО	2012-2027	867 582,1	828 547,4		0,1	4 763,9	11 118,1	10 000,0	500 000,0	302 665,3	828 547,4	
75	Реконструкция Пограничной Федоровской дор. на участке от ул.Обороны до Садовой ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,191 км	ПИР	2016-2023	17 356,9	5 265,2	Бюджет Санкт-Петербурга	1 300,0	3 965,2	-	-	-	-	5 265,2	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	371 239,7	371 239,7		-	-	10 000,0	361 239,7	-	371 239,7		
				ИТОГО	2016-2026	388 596,6	376 504,9		1 300,0	3 965,2	-	10 000,0	361 239,7	-	376 504,9	

76	Строительство ул. Спирина	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,73 км	ПИР	2018-2023	12 178,1	4 628,1	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	4 628,0	-	-	-	-	4 628,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2026	212 529,8	212 529,8		-	-	-	10 000,0	202 529,8	-	212 529,8	
				ИТОГО	2018-2026	224 707,9	217 157,9		0,1	4 628,0	-	10 000,0	202 529,8	-	217 157,9	
77	Реконструкция Колпинского шоссе. Примыкание Северной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,14 км	ПИР	2018-2023	17 640,4	10 597,6	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	10 597,5	-	-	-	-	10 597,6	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	225 732,3	225 732,3		-	-	-	10 000,0	215 732,3	-	225 732,3	
				ИТОГО	2018-2026	243 372,7	236 329,9		0,1	10 597,5	-	10 000,0	215 732,3	-	236 329,9	
78	Реконструкция Приморского шоссе. 2-й этап. Подключение делового квартала «Лакhta центр». Этап 2.3 Бобыльская ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,478 км	ПИР	2018-2023	19 762,9	4 740,8	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	4 740,7	-	-	-	-	4 740,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025	104 420,1	104 420,1		-	-	-	104 420,1	-	-	104 420,1	
				ИТОГО	2018-2025	124 183,0	109 160,9		0,1	4 740,7	-	104 420,1	-	-	109 160,9	
79	Строительство пешеходного перехода в районе жилого комплекса «Новая Охта» через КАД	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,33 км	ПИР	2018-2023	11 650,0	5 365,0	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	5 364,9	-	-	-	-	5 365,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2026	238 978,4	238 978,4		-	-	-	50 000,0	188 978,4	-	238 978,4	
				ИТОГО	2018-2026	250 628,4	244 343,4		0,1	5 364,9	-	50 000,0	188 978,4	-	244 343,4	

2.20. Пункты 84 – 101 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

84	Реконструкция ул. Александра Товпеко	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,2 км	ПИР	2020-2023	6 232,3	5 321,5	Бюджет Санкт-Петербурга	238,8	5 082,7	-	-	-	-	5 321,5	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	178 540,9	178 540,9		-	-	-	10 000,0	168 540,9	-	178 540,9	
				ИТОГО	2020-2026	184 773,2	183 862,4		238,8	5 082,7	-	10 000,0	168 540,9	-	183 862,4	
85	Реконструкция ул. Варвары Петровой	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,4 км	ПИР	2020-2023	5 934,6	5 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	182,3	4 817,7	-	-	-	-	5 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	56 152,2	56 152,2		-	-	-	10 000,0	46 152,2	-	56 152,2	
				ИТОГО	2020-2026	62 086,8	61 152,2		182,3	4 817,7	-	10 000,0	46 152,2	-	61 152,2	
86	Реконструкция Станционной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,1 км	ПИР	2020-2023	7 347,0	6 317,4	Бюджет Санкт-Петербурга	191,5	6 125,9	-	-	-	-	6 317,4	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	163 470,8	163 470,8		-	-	-	10 000,0	153 470,8	-	163 470,8	
				ИТОГО	2020-2026	170 817,8	169 788,2		191,5	6 125,9	-	10 000,0	153 470,8	-	169 788,2	
87	Реконструкция Клубной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	ПИР	2020-2023	7 472,5	6 351,3	Бюджет Санкт-Петербурга	193,8	6 157,5	-	-	-	-	6 351,3	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	226 164,6	226 164,6		-	-	-	10 000,0	216 164,6	-	226 164,6	
				ИТОГО	2020-2026	233 637,1	232 515,9		193,8	6 157,5	-	10 000,0	216 164,6	-	232 515,9	
88	Реконструкция Совхозного пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,92 км	ПИР	2020-2023	7 912,5	6 634,5	Бюджет Санкт-Петербурга	150,0	6 484,5	-	-	-	-	6 634,5	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	207 142,3	207 142,3		-	-	-	10 000,0	197 142,3	-	207 142,3	
				ИТОГО	2020-2026	215 054,8	213 776,8		150,0	6 484,5	-	10 000,0	197 142,3	-	213 776,8	

89	Реконструкция ул. Володарского	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,92 км	ПИР	2020-2023	5 099,0	4 225,1	Бюджет Санкт-Петербурга	135,3	4 089,8	-	-	-	-	4 225,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	209 861,5	209 861,5		-	-	-	10 000,0	199 861,5	-	209 861,5	
				ИТОГО	2020-2026	214 960,5	214 086,6		135,3	4 089,8	-	10 000,0	199 861,5	-	214 086,6	
90	Реконструкция Речного пер.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,3 км	ПИР	2020-2023	5 465,1	4 499,2	Бюджет Санкт-Петербурга	116,3	4 382,9	-	-	-	-	4 499,2	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	49 552,4	49 552,4		-	-	-	10 000,0	39 552,4	-	49 552,4	
				ИТОГО	2020-2026	55 017,5	54 051,6		116,3	4 382,9	-	10 000,0	39 552,4	-	54 051,6	
91	Реконструкция ул. Третьей Пятилетки	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,46 км	ПИР	2020-2023	5 100,4	4 325,1	Бюджет Санкт-Петербурга	233,0	4 092,1	-	-	-	-	4 325,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	42 003,0	42 003,0		-	-	-	10 000,0	32 003,0	-	42 003,0	
				ИТОГО	2020-2026	47 103,4	46 328,1		233,0	4 092,1	-	10 000,0	32 003,0	-	46 328,1	
92	Реконструкция Железнодорожной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,1 км	ПИР	2020-2023	6 234,4	5 169,8	Бюджет Санкт-Петербурга	132,4	5 037,4	-	-	-	-	5 169,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	249 952,5	249 952,5		-	-	-	10 000,0	239 952,5	-	249 952,5	
				ИТОГО	2020-2026	256 186,9	255 122,3		132,4	5 037,4	-	10 000,0	239 952,5	-	255 122,3	
93	Реконструкция Полевой ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	ПИР	2020-2023	8 349,0	7 250,1	Бюджет Санкт-Петербурга	209,6	7 040,5	-	-	-	-	7 250,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	615 670,3	615 670,3		-	-	-	10 000,0	605 670,3	-	615 670,3	
				ИТОГО	2020-2026	624 019,3	622 920,4		209,6	7 040,5	-	10 000,0	605 670,3	-	622 920,4	
94	Реконструкция Садовой ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	ПИР	2020-2023	7 460,8	6 399,9	Бюджет Санкт-Петербурга	4 112,0	2 287,9	-	-	-	-	6 399,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	146 311,0	146 311,0		-	-	-	10 000,0	136 311,0	-	146 311,0	
				ИТОГО	2020-2026	153 771,8	152 710,9		4 112,0	2 287,9	-	10 000,0	136 311,0	-	152 710,9	
95	Реконструкция Школьной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,35 км	ПИР	2020-2023	7 272,5	6 136,3	Бюджет Санкт-Петербурга	241,5	5 894,8	-	-	-	-	6 136,3	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	46 831,0	46 831,0		-	-	-	10 000,0	36 831,0	-	46 831,0	
				ИТОГО	2020-2026	54 103,5	52 967,3		241,5	5 894,8	-	10 000,0	36 831,0	-	52 967,3	
96	Реконструкция Центральной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	ПИР	2020-2023	5 531,8	4 676,8	Бюджет Санкт-Петербурга	100,1	4 576,7	-	-	-	-	4 676,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	226 164,6	226 164,6		-	-	-	10 000,0	216 164,6	-	226 164,6	
				ИТОГО	2020-2026	231 696,4	230 841,4		100,1	4 576,7	-	10 000,0	216 164,6	-	230 841,4	
97	Строительство обхода г. Красное Село (1-й, 3-й, 4-й этап). 4-й этап. Участок от Кингисеппского шоссе до Гатчинского шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,9 км	ПИР	2013-2023	204 351,0	30 955,0	Бюджет Санкт-Петербурга	5 170,1	25 784,9	-	-	-	-	30 955,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2024-2028	3 000 000,0	3 000 000,0		-	-	200 000,0	300 000,0	700 000,0	1 000 000,0	2 200 000,0	
				ИТОГО	2013-2028	3 204 351,0	3 030 955,0		5 170,1	25 784,9	200 000,0	300 000,0	700 000,0	1 000 000,0	2 230 955,0	
98	Строительство продолжения Софийской улицы до Московского шоссе, промышленной зоны «Металлострой» вторая	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры	24,0 км	ПИР	2018-2023	102 463,5	25 110,9	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	25 110,8	-	-	-	-	25 110,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8

	очередь – строительство продолжения Софийской улицы до пересечения с автодорогой на Колпино с устройством выхода в промзону «Металлострой» 2ПК (Строительство автомобильной дороги пересечения с Софийской улицей на ПК 60+22 до путепровода через ж.д. Санкт-Петербург-Москва (Строительство трамвайной линии)	Санкт-Петербурга		СМР	2025-2028	9 158 033,9	9 158 033,9		–	–	–	10 000,0	500 000,0	1 000 000,0	1 510 000,0	
				ИТОГО	2018-2028	9 260 497,4	9 183 144,8		0,1	25 110,8	–	10 000,0	500 000,0	1 000 000,0	1 535 110,9	
99	Реконструкция Заречной ул. от Ольгинской дор. до Парковой ул. и Парковой ул. от Заречной ул. до Выборгского шоссе, включая транспортный узел примыкания	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,4 км	ПИР	2018-2023	14 200,0	10 190,4	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	10 190,3	–	–	–	–	10 190,4	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	304 358,7	304 358,7		–	–	–	100 000,0	204 358,7	–	304 358,7	
				ИТОГО	2018-2026	318 558,7	314 549,1		0,1	10 190,3	–	100 000,0	204 358,7	–	314 549,1	
100	Строительство надземного пешеходного перехода у ж.-д. станции «Ижоры» в пос. Металлострой	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,3 км	ПИР	2017-2022	10 632,2	4 914,1	Бюджет Санкт-Петербурга	4 914,1	–	–	–	–	–	4 914,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2026	300 000,0	300 000,0		–	–	–	50 000,0	250 000,0	–	300 000,0	
				ИТОГО	2017-2026	310 632,2	304 914,1		4 914,1	–	–	50 000,0	250 000,0	–	304 914,1	
101	Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной ул.) к Широкой магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским пр. Подготовка территории строительства	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	5 га	СМР	2020-2025	13 281 430,7	9 993 390,4	Бюджет Санкт-Петербурга	179 824,8	2 504 413,0	2 949 216,2	820 175,2	–	–	6 453 629,2	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8

2.21. Пункты 106 – 111 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«	106	Реконструкция автодороги М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г.Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. Участок от Лиговского путепровода до Гореловского путепровода	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	7,0 км	ПИР	2022-2024	47 947,0	47 947,0	Бюджет Санкт-Петербурга	14 249,8	25 630,0	8 067,2	–	–	–	47 947,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
					СМР	2025-2027	4 346 413,1	4 346 413,1		–	–	–	100 000,0	2 000 000,0	2 246 413,1	4 346 413,1	
					ИТОГО	2022-2027	4 394 360,1	4 394 360,1		14 249,8	25 630,0	8 067,2	100 000,0	2 000 000,0	2 246 413,1	4 394 360,1	
107	Реконструкция ул.Юты Бондаровской от Парковой ул. до Ропшинского шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,8 км	ПИР	2022-2023	20 500,0	20 500,0	Бюджет Санкт-Петербурга	2 958,3	17 541,7	–	–	–	–	20 500,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7	
				СМР	2025	208 828,8	208 828,8		–	–	–	208 828,8	–	–	208 828,8		
				ИТОГО	2022-2025	229 328,8	229 328,8		2 958,3	17 541,7	–	208 828,8	–	–	229 328,8		
108	Строительство транспортной развязки на пересечении Северного пр. и ул.Руставели	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,7 км	ПИР	2022-2024	66 240,0	66 240,0	Бюджет Санкт-Петербурга	14 785,8	44 756,9	6 697,3	–	–	–	66 240,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8	
				СМР	2025-2027	1 750 156,4	1 750 156,4		–	–	–	200 000,0	500 000,0	1 050 156,4	1 750 156,4		
				ИТОГО	2022-2027	1 816 396,4	1 816 396,4		14 785,8	44 756,9	6 697,3	200 000,0	500 000,0	1 050 156,4	1 816 396,4		

109	Строительство Северного пр. от ул.Руставели до Шафировского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,9 км	ПИР	2022-2024	75 421,0	75 421,0	Бюджет Санкт-Петербурга	15 757,8	49 713,3	9 949,9	-	-	-	75 421,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2027	3 627 741,6	3 627 741,6		-	-	-	350 000,0	1 000 000,0	2 277 741,6	3 627 741,6	
				ИТОГО	2022-2027	3 703 162,6	3 703 162,6		15 757,8	49 713,3	9 949,9	350 000,0	1 000 000,0	2 277 741,6	3 703 162,6	
110	Строительство Васнецовского пр. от перспективной пробивки Северного пр. до Чарушинской ул. с путепроводом через КАД	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,5 км	ПИР	2022-2025	39 997,1	39 997,1	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	5 431,7	9 820,0	24 745,3	-	-	39 997,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2026	350 000,0	350 000,0		-	-	-	150 000,0	200 000,0	-	350 000,0	
				ИТОГО	2022-2026	389 997,1	389 997,1		0,1	5 431,7	9 820,0	174 745,3	200 000,0	-	389 997,1	
111	Строительство трамвайной линии на участке Северного пр. от ул.Руставели до Васнецовского пр., Васнецовского пр. от Северного пр. до Чарушинской ул. и в границах Муринской дор.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,2 км	ПИР	2022-2024	91 996,7	91 996,7	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	52 006,6	39 990,0	-	-	-	91 996,7	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2027	920 000,0	920 000,0		-	-	-	100 000,0	350 000,0	470 000,0	920 000,0	
				ИТОГО	2025-2027	1 011 996,7	1 011 996,7		0,1	52 006,6	39 990,0	100 000,0	350 000,0	470 000,0	1 011 996,7	

2.22. Пункт 118 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

« 118	Строительство двухуровневой развязки в створе Порховской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,5 км	ПИР	2022-2024	57 420,0	57 420,0	Бюджет Санкт-Петербурга	9 832,4	27 397,7	20 189,9	-	-	-	57 420,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2027	2 000 000,0	2 000 000,0		-	-	-	10 000,0	900 000,0	1 090 000,0	2 000 000,0	
				ИТОГО	2022-2027	2 057 420,0	2 057 420,0		9 832,4	27 397,7	20 189,9	10 000,0	900 000,0	1 090 000,0	2 057 420,0	

2.23. Пункты 126 – 128 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

« 126	Строительство путепровода в створе Московского шоссе в г.Пушкине	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,6 км	ПИР	2022-2024	57 499,3	57 499,3	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	45 639,5	11 859,7	-	-	-	57 499,3	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2027	1 500 000,0	1 500 000,0		-	-	-	10 000,0	500 000,0	990 000,0	1 500 000,0	
				ИТОГО	2022-2027	1 557 499,3	1 557 499,3		0,1	45 639,5	11 859,7	10 000,0	500 000,0	990 000,0	1 557 499,3	
127	Реконструкция путепровода на пр.Энгельса (севернее ж.-д. полукольца)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,1 км	ПИР	2022-2024	29 356,6	29 356,6	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	27 208,7	2 147,8	-	-	-	29 356,6	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2027	4 946 011,4	4 946 011,4		-	-	-	10 000,0	1 000 000,0	2 000 000,0	3 010 000,0	
				ИТОГО	2022-2027	4 975 368,0	4 975 368,0		0,1	27 208,7	2 147,8	10 000,0	1 000 000,0	2 000 000,0	3 039 356,6	
128	Реконструкция пр.Энгельса от ул.Михаила Дудина до КАД	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,7 км	ПИР	2022-2024	41 307,0	41 307,0	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	20 000,0	21 306,9	-	-	-	41 307,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2028	4 278 257,0	4 278 257,0		-	-	-	10 000,0	1 500 000,0	1 500 000,0	3 010 000,0	
				ИТОГО	2022-2028	4 319 564,0	4 319 564,0		0,1	20 000,0	21 306,9	10 000,0	1 500 000,0	1 500 000,0	3 051 307,0	

2.24. Пункты 147 и 148 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

147	Реконструкция Новгородского пр. от Чудовской ул. До Шушарской дороги. Участок от Вилеровского пер. (включая перекресток с Вилеровским пер.) до Пушкинской ул. (включая перекресток с Пушкинской ул.)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,4 км	СМР	2022-2028	6 748 360,1	6 748 360,1	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	320 351,3	500 000,0	1 500 000,0	1 500 000,0	1 500 000,0	5 320 361,3	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
148	Реконструкция Северной ул. Участок от Ростовской ул. (включая перекресток с Ростовской ул.) до Колпинского шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,2 км	СМР	2022-2025	1 435 282,7	1 435 282,7	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	350 351,3	500 000,0	584 921,4	-	-	1 435 282,7	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7

2.25. Подраздел 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению дополнить пунктом 245 следующего содержания:

245	Расходы на реализацию концессионного соглашения о создании и использовании (эксплуатации) трамвайной сети по маршруту «станция метро «Купчино» – пос.Шушары – Славянка» на территории Санкт-Петербурга	Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга	21 км	СМР	2022-2024	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	6 889 246,1	9 197 201,7	3 963 394,8	-	-	-	20 049 842,6	Индикатор 1.1
-----	--	---	-------	-----	-----------	---	---	-------------------------	-------------	-------------	-------------	---	---	---	--------------	---------------

2.26. Строки «ИТОГО прочие расходы развития», «ВСЕГО проектная часть подпрограммы 1» подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

ИТОГО прочие расходы развития	100 802 809,5	101 875 894,2	83 421 656,5	87 935 821,7	110 251 698,7	139 798 268,5	624 086 149,1	X
ВСЕГО проектная часть подпрограммы 1	100 802 809,5	101 875 894,2	83 421 656,5	87 935 821,7	110 251 698,7	139 798 268,5	624 086 149,1	X

2.27. Пункт 8.3.3.1 подраздела 8.3.3 раздела 8 приложения к постановлению дополнить абзацем следующего содержания:

«По пункту 245 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по инвестициям Санкт-Петербурга на основании концессионного соглашения от 11.10.2019 № 52-с о создании и использовании (эксплуатации) трамвайной сети по маршруту «станция метро «Купчино» – пос.Шушары – Славянка» на территории Санкт-Петербурга.»

3. Внести в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 551 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Экономическое и социальное развитие территорий Санкт-Петербурга» следующие изменения:

3.1. Пункт 10 раздела 1 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

« 10	Общий объем финансирования государственной программы по источникам финансирования с указанием объемов финансирования, предусмотренных на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации государственной программы	Общий объем финансирования государственной программы за счет средств бюджета Санкт-Петербурга составляет 138 713 446,0 тыс.руб., в том числе по годам реализации: 2022 г. – 13 764 300,0 тыс.руб.; 2023 г. – 20 639 834,9 тыс.руб.; 2024 г. – 19 933 075,5 тыс.руб.; 2025 г. – 30 666 277,7 тыс.руб.; 2026 г. – 25542853,9 тыс.руб.; 2027 г. – 28167104,0 тыс.руб.
------	--	--

3.2. Пункт 1 таблицы 4 раздела 7 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

« 1	Государственная программа	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Расходы развития	10 712 224,9	17 708 491,8	17 018 961,6	27 643 199,0	22 401 289,8	24 897 341,4	120 381 508,5	
				ИТОГО	10 712 224,9	17 708 491,8	17 018 961,6	27 643 199,0	22 401 289,8	24 897 341,4	120 381 508,5	
			Процессная часть	Текущие расходы	3 052 075,1	2 931 343,1	2 914 113,9	3 023 078,7	3 141 564,1	3 269 762,6	18 331 937,5	
				ВСЕГО	13 764 300,0	20 639 834,9	19 933 075,5	30 666 277,7	25 542 853,9	28 167 104,0	138 713 446,0	
		Федеральный бюджет	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Расходы развития	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Процессная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные средства	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Расходы развития	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Процессная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	ВСЕГО		Проектная часть	Текущие расходы	0	0	0	0	0	0	0	
				Расходы развития	10 712 224,9	17 708 491,8	17 018 961,6	27 643 199,0	22 401 289,8	24 897 341,4	120 381 508,5	
				ВСЕГО	10 712 224,9	17 708 491,8	17 018 961,6	27 643 199,0	22 401 289,8	24 897 341,4	120 381 508,5	
			Процессная часть	Текущие расходы	3 052 075,1	2 931 343,1	2 914 113,9	3 023 078,7	3 141 564,1	3 269 762,6	18 331 937,5	
				ВСЕГО	13 764 300,0	20 639 834,9	19 933 075,5	30 666 277,7	25 542 853,9	28 167 104,0	138 713 446,0	

3.3. Пункт 3 таблицы 4 раздела 7 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«	3	Подпрограмма 3	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Текущие расходы	0	0	0	0	0	0	
					Расходы развития	98 808,2	4 749 163,7	6 153 058,3	6 985 832,9	0,0	0,0	17 986 863,1
					ИТОГО	98 808,2	4 749 163,7	6 153 058,3	6 985 832,9	0,0	0,0	17 986 863,1
				Процессная часть	Текущие расходы	19 152,3	19 937,6	20 755,1	21 585,3	22 448,7	23 346,6	127 225,6
				ВСЕГО	117 960,5	4 769 101,3	6 173 813,4	7 007 418,2	22 448,7	23 346,6	18 114 088,7	
			Федеральный бюджет	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Расходы развития	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Процессная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные средства	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Расходы развития	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Процессная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		ВСЕГО	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Расходы развития		98 808,2	4 749 163,7	6 153 058,3	6 985 832,9	0,0	0,0	17 986 863,1		
		ВСЕГО		98 808,2	4 749 163,7	6 153 058,3	6 985 832,9	0,0	0,0	17 986 863,1		
		Процессная часть		Текущие расходы	19 152,3	19 937,6	20 755,1	21 585,3	22 448,7	23 346,6	127 225,6	
		ВСЕГО		117 960,5	4 769 101,3	6 173 813,4	7 007 418,2	22 448,7	23 346,6	18 114 088,7		

3.4. Пункты 5, 5.1 и 5.2 таблицы 5 раздела 7 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«	5	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	66 018,4	4 716 630,2	5 998 092,5	5 718 881,9	0,0	0,0	16 499 623,0
	5.1	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
	5.2	Подпрограмма 3	Бюджет Санкт-Петербурга	65 998,4	4 716 630,2	5 998 092,5	5 718 881,9	0,0	0,0	16 499 603,0

3.5. Пункт 6 раздела 16 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«	6	Общий объем финансирования подпрограммы 3 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы 3 за счет средств бюджета Санкт-Петербурга составляет 18 114 088,7 тыс.руб., в том числе по годам реализации: 2022 г. – 117 960,5 тыс.руб.; 2023 г. – 4 769 101,3 тыс.руб.; 2024 г. – 6 173 813,4 тыс.руб.; 2025 г. – 7 007 418,2 тыс.руб.; 2026 г. – 22 448,7 тыс.руб.; 2027 г. – 23 346,6 тыс.руб.
---	---	---	--

3.6. Пункты 1.1 – 1.6 подраздела 18.1 раздела 18 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

1.1	Строительство объектов дорожной инфраструктуры на территории кварталов 7 и 8 в границах территории, ограниченной ул.Литке, Цитадельским шоссе, проектируемым проездом № 2, береговой линией Невской губы, проектируемым проездом № 4, ул.Адмирала Грейга, проектируемым проездом № 5, проектируемым проездом № 6, Кронштадтским шоссе, в г.Кронштадте	КРТИ	3,4 км	ПИР	2016-2023	44 215,6	23 554,0	Бюджет Санкт-Петербурга	14 365,5	9 188,5	-	-	-	-	14 365,5	Численность туристов, посещающих о.Котлин
				СМР	2022-2025	4 550 000,0	4 550 000,0		10,0	908 000,0	1 132 000,0	2 509 990,0	-	-	4 550 000,0	
				ИТОГО	2016-2025	4 585 027,1	4 564 365,5		14 375,5	917 188,5	1 132 000,0	2 509 990,0	-	-	4 564 365,5	
1.2	Строительство Цитадельского шоссе на участке от Цитадельской дор. до ул.Адмирала Грейга	КРТИ	1,1 км	ПИР	2021-2023	21 060,8	11 099,9	Бюджет Санкт-Петербурга	7 087,0	4 012,9	-	-	-	-	7 087,0	Численность туристов, посещающих о.Котлин
				СМР	2022-2024	1 370 000,0	1 370 000,0		10,0	700 000,0	669 990,0	-	-	1 370 000,0		
				ИТОГО	2021-2024	1 387 047,9	1 377 087,0		7 097,0	704 012,9	669 990,0	-	-	1 377 087,0		
1.3	Реконструкция Цитадельского шоссе на участке от ул.Гидростроителей до ул.Литке с подключением к КЗС	КРТИ	1,1 км	ПИР	2021-2022	20 662,6	13 990,9	Бюджет Санкт-Петербурга	13 990,9	-	-	-	-	-	13 990,9	Численность туристов, посещающих о.Котлин
				СМР	2022-2024	346 000,0	346 000,0		10,0	67 200,0	278 790,0	-	-	346 000,0		
				ИТОГО	2021-2024	366 662,6	359 990,9		14 000,9	67 200,0	278 790,0	-	-	359 990,9		
1.4	Реконструкция Цитадельской дор. от Кронштадтского шоссе до Цитадельского шоссе	КРТИ	1,0 км	ПИР	2021-2023	19 236,8	10 546,5	Бюджет Санкт-Петербурга	7 414,1	3 132,4	-	-	-	-	7 414,1	Численность туристов, посещающих о.Котлин
				СМР	2022-2025	1 205 677,0	1 205 677,0		10,0	239 135,0	338 746,6	627 785,4	-	-	1 205 677,0	
				ИТОГО	2021-2025	1 221 781,4	1 213 091,1		7 424,1	242 267,4	338 746,6	627 785,4	-	-	1 213 091,1	
1.5	Реконструкция Кронштадтского шоссе от КЗС до Цитадельской дор.	КРТИ	2,0 км	ПИР	2021-2023	30 296,2	16 231,9	Бюджет Санкт-Петербурга	11 615,2	4 616,7	-	-	-	-	11 615,2	Численность туристов, посещающих о.Котлин
				СМР	2022-2024	3 250 000,0	3 250 000,0		10,0	1 308 000,0	1 941 990,0	-	-	3 250 000,0		
				ИТОГО	2021-2024	3 275 679,5	3 261 615,2		11 625,2	1 312 616,7	1 941 990,0	-	-	3 261 615,2		
1.6	Строительство пешеходной набережной от Морского портового комплекса до сквера «Иинчон»	КРТИ	4,0 км	ПИР	2021-2023	27 734,2	15 879,4	Бюджет Санкт-Петербурга	11 465,7	4 413,7	-	-	-	-	11 465,7	Численность туристов, посещающих о.Котлин
				СМР	2022-2025	5 686 623,4	5 686 623,4		10,0	1 468 931,0	1 636 575,9	2 581 106,5	-	-	5 686 623,4	
				ИТОГО	2021-2025	5 709 943,9	5 698 089,1		11 475,7	1 473 344,7	1 636 575,9	2 581 106,5	-	-	5 698 089,1	

3.7. Строки «ИТОГО прочие расходы развития», «ВСЕГО проектная часть подпрограммы 3» подраздела 18.1 раздела 18 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«	ИТОГО прочие расходы развития	98 808,2	4 749 163,7	6 153 058,3	6 985 832,9	0,0	0,0	17 986 863,1	X
»	ВСЕГО проектная часть подпрограммы 3	98 808,2	4 749 163,7	6 153 058,3	6 985 832,9	0,0	0,0	17 986 863,1	X

4. Комитету финансов Санкт-Петербурга принять меры к исполнению пункта 1 постановления.

5. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Линченко Н.В.

**Губернатор
Санкт-Петербурга**



А.Д.Беглов

Приложение
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 28.12.2022 № 1376

ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ
утвержденных на 2022 год объемов работ, предусмотренных
Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга,
между объектами Адресной инвестиционной программы на 2022 год
и на плановый период 2023 и 2024 годов

(тыс.руб.)

Наименование расходов, адрес	Стоимость объемов работ на 2022 год		
	Утвержденный объем работ	Уточнения (+, -)	С учетом уточнений
1	2	3	4
ВСЕГО		0,0	
ЗАКАЗЧИК: КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА			
ИТОГО ПО ЗАКАЗЧИКУ:		0,0	
ОТРАСЛЬ: ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО			
ИТОГО ПО ОТРАСЛИ:		0,0	
СТРОИТЕЛЬСТВО ЮЖНОЙ УЛ. В ЛАХТЕ ДО СОЕДИНЕНИЯ С АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГОЙ ВДОЛЬ ВОСТОЧНОГО БЕРЕГА ОЗЕРА ЛАХТИНСКИЙ РАЗЛИВ	110 000,0	+27 342,2	137 342,2
РЕКОНСТРУКЦИЯ ПРИМОРСКОГО ШОССЕ. 2-Й ЭТАП. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЕЛОВОГО КВАРТАЛА «ЛАХТА ЦЕНТР». ЭТАП 2.2. – СТРОИТЕЛЬСТВО ЭСТАКАДНЫХ СЪЕЗДОВ К ПРИМОРСКОМУ ШОССЕ (СЕВЕРНЫЙ СЪЕЗД) И К ПРИМОРСКОМУ ПР. И УЛ.САВУШКИНА (ЮЖНЫЙ СЪЕЗД)	1 353 823,1	-27 353,9	1 326 469,2
РЕКОНСТРУКЦИЯ ПЕТРОЗАВОДСКОГО ШОССЕ. 2-Й ЭТАП	590 020,0	+335 412,3	925 432,3
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАПАДНОГО СКОРОСТНОГО ДИАМЕТРА (СЕВЕРНЕЕ РАЗВЯЗКИ С БЛАГОДАТНОЙ УЛИЦЕЙ) К ШИРОТНОЙ МАГИСТРАЛИ СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ С УСТРОЙСТВОМ ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ С ВИТЕБСКИМ ПРОСПЕКТОМ. ПОДГОТОВКА ТЕРРИТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА	0,0	+179 824,8	179 824,8
РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОДОРОГИ М-11 «НАРВА» ОТ Ж.-Д. СТАНЦИИ ЛИГОВО ДО Г.КРАСНОЕ СЕЛО В АДМИНИСТРАТИВНЫХ ГРАНИЦАХ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА. 2-Й ЭТАП. РЕКОНСТРУКЦИЯ ЛИГОВСКОГО ПУТЕПРОВОДА	793 489,6	-158 000,0	635 489,6
РЕКОНСТРУКЦИЯ НОВГОРОДСКОГО ПР. ОТ ЧУДОВСКОЙ УЛ. ДО ШУШАРСКОЙ ДОРОГИ. УЧАСТОК ОТ ВИЛЕРОВСКОГО ПЕР. (ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕКРЕСТОК С ВИЛЕРОВСКИМ ПЕР.) ДО ПУШКИНСКОЙ УЛИЦЫ (ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕКРЕСТОК С ПУШКИНСКОЙ УЛ.)	80 000,0	-79 990,0	10,0

1	2	3	4
СТРОИТЕЛЬСТВО ПРОДОЛЖЕНИЯ СОФИЙСКОЙ УЛИЦЫ ДО МОСКОВСКОГО ШОССЕ, ПРОМЫШЛЕННОЙ ЗОНЫ «МЕТАЛЛОСТРОЙ». 4-Я ОЧЕРЕДЬ – СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ ПУТЕПРОВОДА В РАЙОНЕ ПЛАТФОРМЫ МЕТАЛЛОСТРОЙ ДО ПЕТРОЗАВОДСКОГО ШОССЕ В ПОС. МЕТАЛЛОСТРОЙ, СТРОИТЕЛЬСТВО ПРОДОЛЖЕНИЯ СОФИЙСКОЙ УЛ. ОТ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С АВТОДОРОГОЙ НА Г.КОЛПИНО ДО ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С МОСКОВСКИМ ШОССЕ С УСТРОЙСТВОМ ВЫХОДА В ПРОМЗОНУ Г.КОЛПИНО: 1ПК – СТРОИТЕЛЬСТВО ПРОДОЛЖЕНИЯ СОФИЙСКОЙ УЛ. ОТ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С АВТОДОРОГОЙ НА Г. КОЛПИНО ДО ЗАВОДСКОГО ПРОСПЕКТА Г. КОЛПИНО: 1-Й ЭТАП – ОСНОВНОЙ ХОД С ТРОТУАРАМИ И ВЕЛОДОРОЖКАМИ; 2-Й ЭТАП – МЕСТНЫЕ ПРОЕЗДЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ В РАЗНЫХ УРОВНЯХ	201 010,0	-30 976,2	170 033,8
СТРОИТЕЛЬСТВО НОВГОРОДСКОГО ПР. ОТ ПУШКИНСКОЙ УЛ. ДО ШУШАРСКОЙ ДОРОГИ	90 000,0	-89 990,0	10,0
РЕКОНСТРУКЦИЯ СЕВЕРСКОЙ УЛ. УЧАСТОК ОТ РОСТОВСКОЙ УЛ. (ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕКРЕСТОК С РОСТОВСКОЙ УЛ.) ДО КОЛПИНСКОГО ШОССЕ	50 000,0	-49 990,0	10,0
ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО МАГИСТРАЛИ М-32 НА УЧАСТКЕ ОТ М-49 ДО ПРИМОРСКОГО ШОССЕ СО СТРОИТЕЛЬСТВОМ ПУТЕПРОВОДНОЙ РАЗВЯЗКИ ЧЕРЕЗ Ж.-Д ПУТИ СЕСТРОРЕЦКОГО НАПРАВЛЕНИЯ С ПОДКЛЮЧЕНИЕМ К ПРИМОРСКОМУ ШОССЕ	10 000,0	-9 990,0	10,0
ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ И БЕРЕГОЗАЩИТНЫХ СООРУЖЕНИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ:	307 227,4	-96 289,2	210 938,2

