



**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ** от

22.07.2022

№ 684

**Об утверждении проекта планировки с проектом межевания территории для размещения линейного объекта регионального значения «9-й проезд (подъездная дорога к автовокзалу Парнас)»»**

В соответствии со статьями 45 и 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации и в целях обеспечения градостроительного развития территории для размещения линейного объекта регионального значения «9-й проезд (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас»)» Правительство Санкт-Петербурга

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить проект планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения «9-й проезд (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас»)» в составе:

1.1. Чертеж красных линий территории для размещения линейного объекта регионального значения «9-й проезд (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас»)» (границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки; существующие красные линии; устанавливаемые красные линии; номера характерных точек красных линий, в том числе точек начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий; перечень координат характерных точек красных линий) согласно приложению № 1.

1.2. Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта регионального значения «9-й проезд (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас»)» (границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки; границы зон планируемого размещения линейного объекта регионального значения; номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта регионального назначения, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон) согласно приложению № 2.

1.3. Положение о размещении линейного объекта регионального значения «9-й проезд (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас»)» согласно приложению № 3.

2. Утвердить проект межевания территории для размещения линейного объекта регионального значения «9-й проезд (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас»)» в составе:

2.1. Чертеж межевания территории для размещения линейного объекта регионального значения «9-й проезд (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас»)» (красные линии) согласно приложению № 4.

2.2. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования,

в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных нужд, способы образования земельных участков, виды разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения «9-й проезд (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас»)» согласно приложению № 5.

2.3. Чертеж межевания территории для размещения линейного объекта регионального значения «9-й проезд (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас»)» (границы и условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных нужд) согласно приложению № 6.

2.4. Сведения о границах территории для размещения линейного объекта регионального значения «9-й проезд (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас»)», содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости, согласно приложению № 7.

3. Постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Лянченко Н.В.

Губернатор  
Санкт-Петербурга

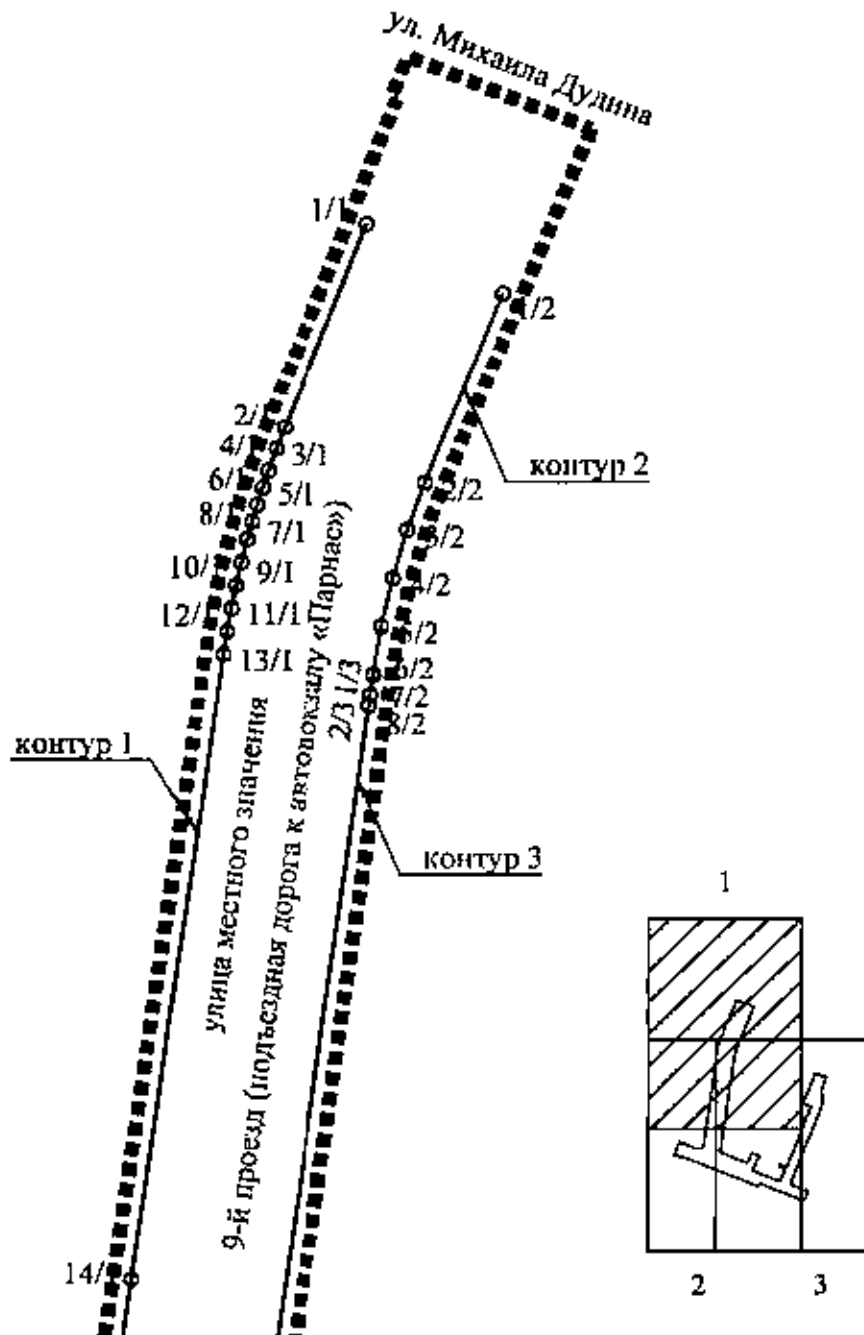


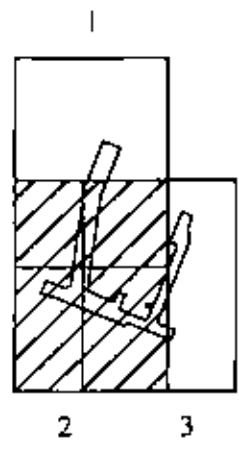
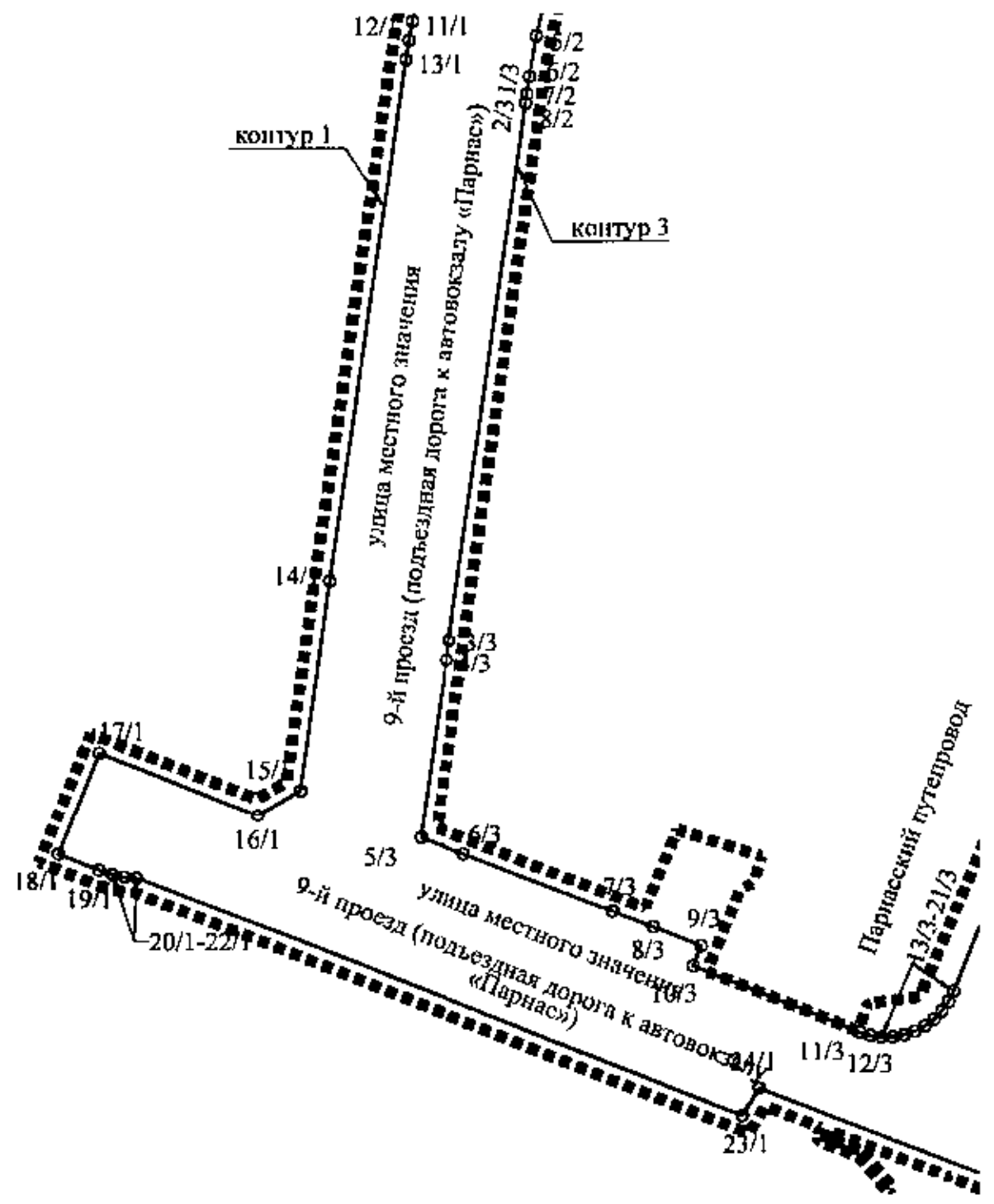
А.Д.Беглов

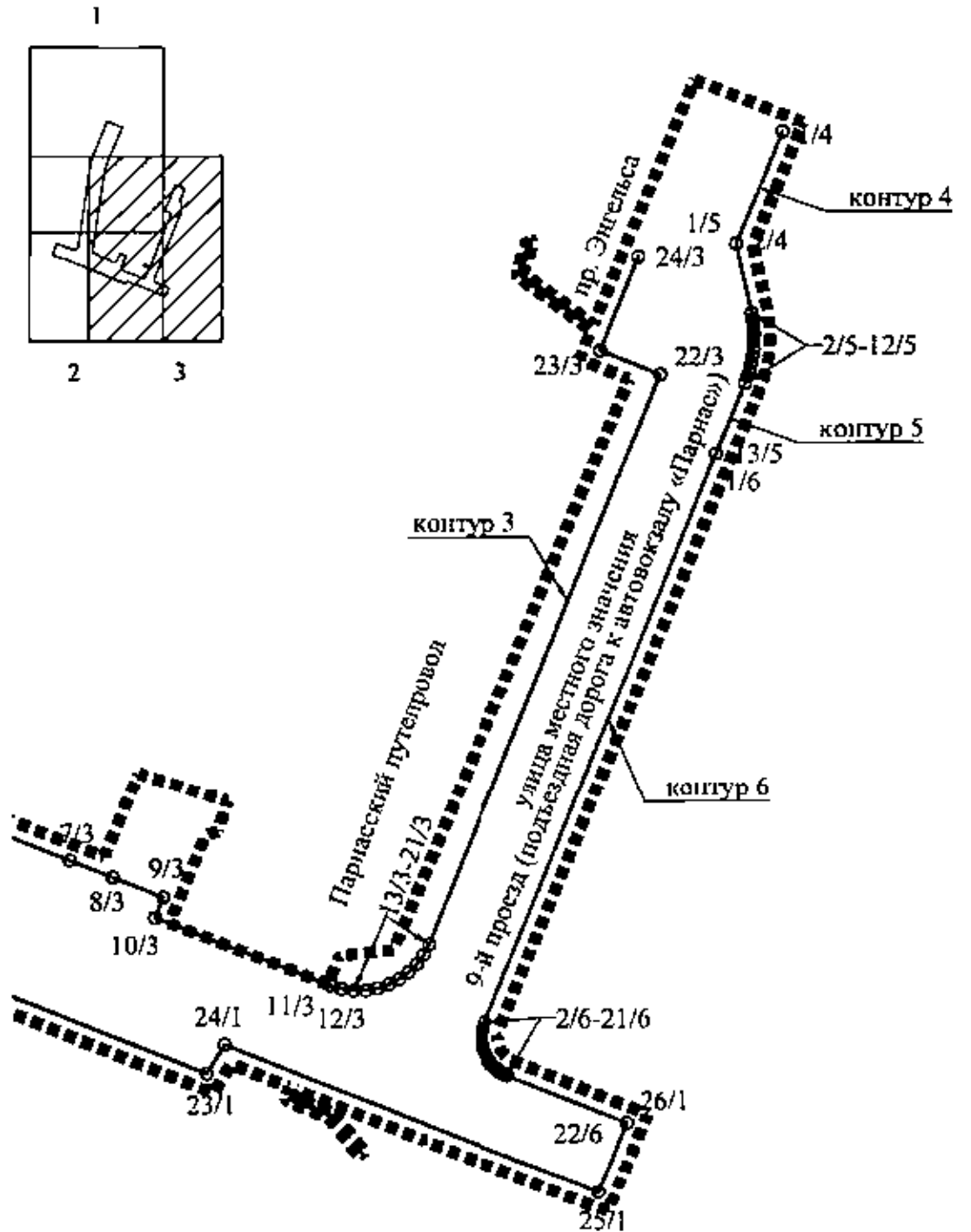
### ЧЕРТЕЖ

красных линий территории для размещения линейного объекта регионального значения  
«9-й проезд (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас»)»

(границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка  
проекта планировки; существующие красные линии; устанавливаемые красные линии;  
номера характерных точек красных линий, в том числе точек начала и окончания  
красных линий, точек изменения описания красных линий;  
перечень координат характерных точек красных линий)







#### Условные обозначения

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- существующие красные линии
- устанавливаемые красные линии
- 1/2 — номера характерных точек красных линий, в том числе точек начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**координат характерных точек красных линий**

<b>Номер точки</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Контур 1</b>		
1	108800,36	115008,61
2	108743,34	114985,79
3	108737,31	114983,46
4	108731,23	114981,28
5	108726,56	114979,71
6	108721,87	114978,23
7	108717,15	114976,83
8	108712,41	114975,53
9	108706,08	114973,93
10	108699,72	114972,48
11	108693,33	114971,19
12	108686,91	114970,05
13	108680,47	114969,07
14	108505,42	114944,26
15	108434,74	114934,67
16	108426,46	114920,39
17	108447,50	114867,80
18	108413,44	114854,17
19	108408,02	114867,70
20	108406,46	114872,14
21	108405,61	114876,12
22	108405,27	114880,15
23	108324,37	115082,25
24	108333,58	115087,88
25	108286,11	115206,51
26	108308,40	115215,43
<b>Контур 2</b>		
1	108781,13	115046,14
2	108727,75	115024,78
3	108714,82	115020,06
4	108701,63	115016,12
5	108688,23	115012,99
6	108674,66	115010,67
7	108668,99	115009,88
<b>Контур 3</b>		
1	108668,99	115009,88
2	108665,93	115009,45
3	108485,30	114984,16
4	108478,74	114983,24

1	2	3
5	108418,67	114974,83
6	108412,93	114989,17
7	108393,01	115038,97
8	108387,56	115052,51
9	108381,15	115068,42
10	108374,44	115065,74
11	108352,20	115121,34
12	108351,08	115124,92
13	108350,54	115128,63
14	108350,58	115132,38
15	108351,21	115136,07
16	108352,42	115139,63
17	108354,16	115142,95
18	108356,40	115145,96
19	108359,08	115148,58
20	108362,14	115150,74
21	108365,50	115152,41
22	108548,16	115225,50
23	108555,89	115206,63
24	108585,35	115218,55
<b>Контур 4</b>		
1	108625,70	115264,02
2	108589,30	115249,46
<b>Контур 5</b>		
1	108589,30	115249,46
2	108567,62	115254,42
3	108565,36	115254,78
4	108563,10	115255,02
5	108560,82	115255,13
6	108558,54	115255,10
7	108556,26	115254,95
8	108554,00	115254,67
9	108551,75	115254,26
10	108549,54	115253,72
11	108547,36	115253,06
12	108545,22	115252,28
13	108522,54	115243,20
<b>Контур 6</b>		
1	108522,54	115243,20
2	108340,44	115170,34
3	108338,49	115169,73
4	108337,49	115169,55
5	108336,47	115169,44
6	108335,45	115169,41

1	2	3
7	108334,43	115169,46
8	108333,42	115169,60
9	108332,42	115169,81
10	108331,44	115170,10
11	108330,49	115170,46
12	108329,57	115170,90
13	108328,68	115171,41
14	108327,84	115171,99
15	108327,05	115172,63
16	108326,31	115173,33
17	108325,62	115174,09
18	108325,00	115174,90
19	108324,44	115175,75
20	108323,96	115176,65
21	108323,54	115177,58
22	108308,40	115215,43

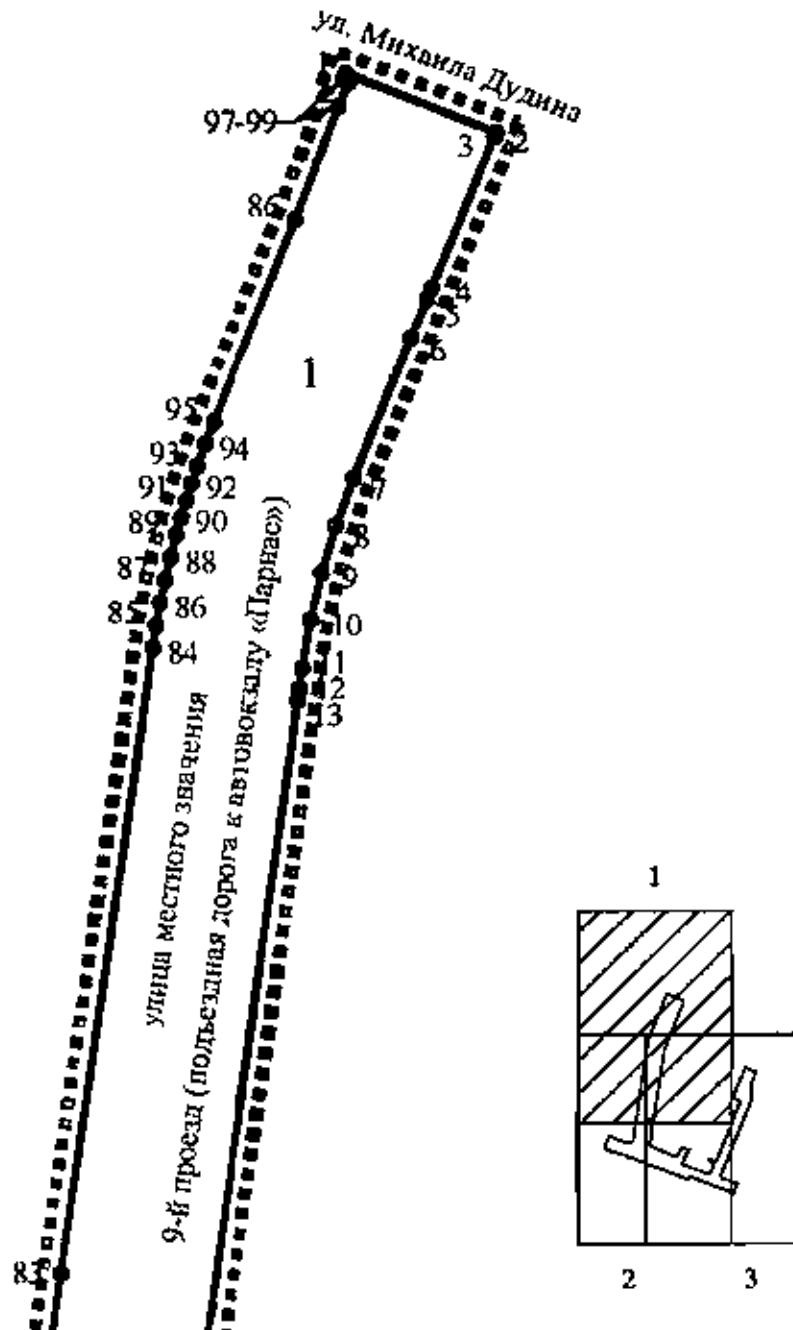


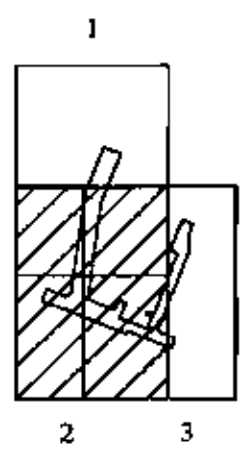
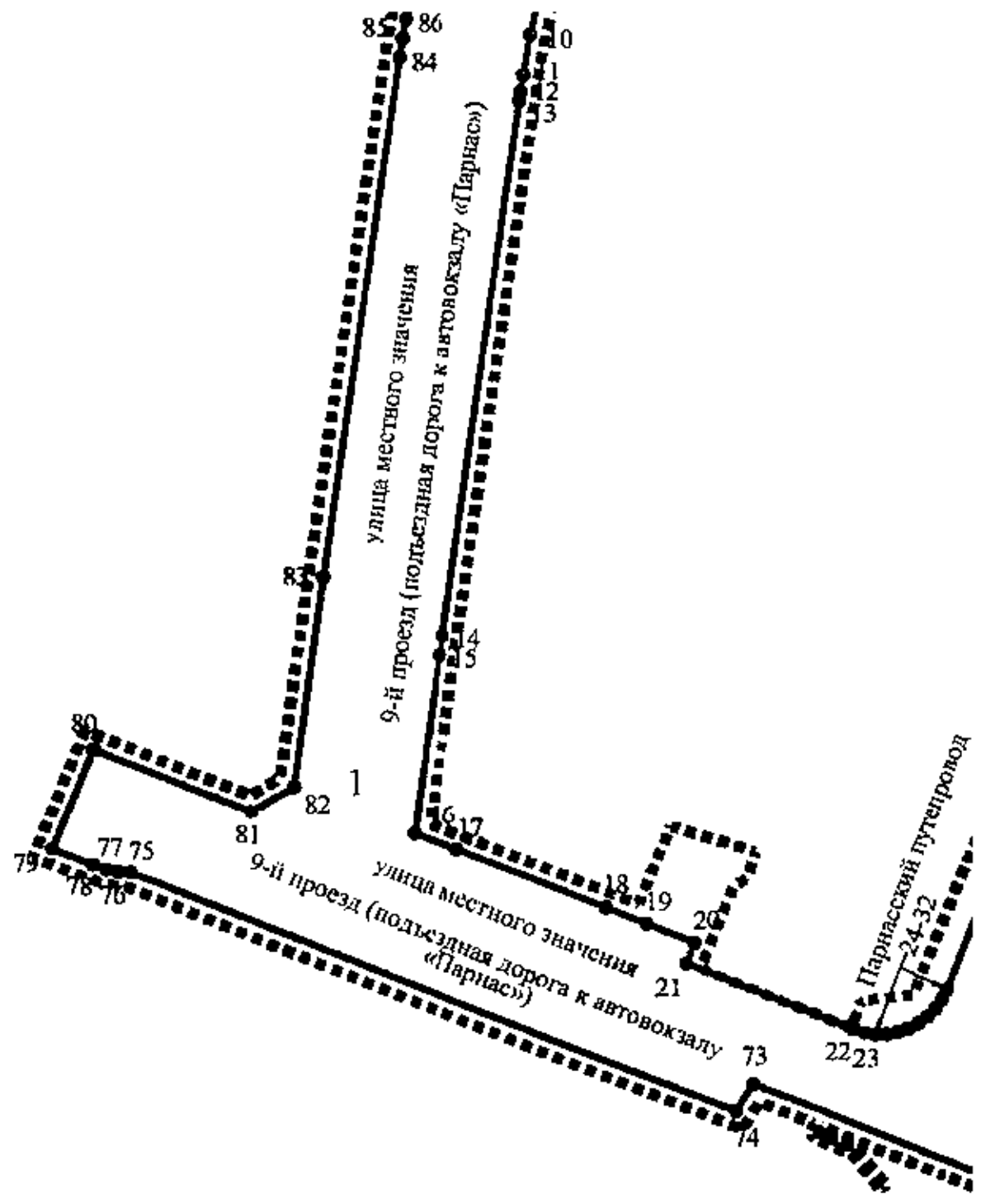


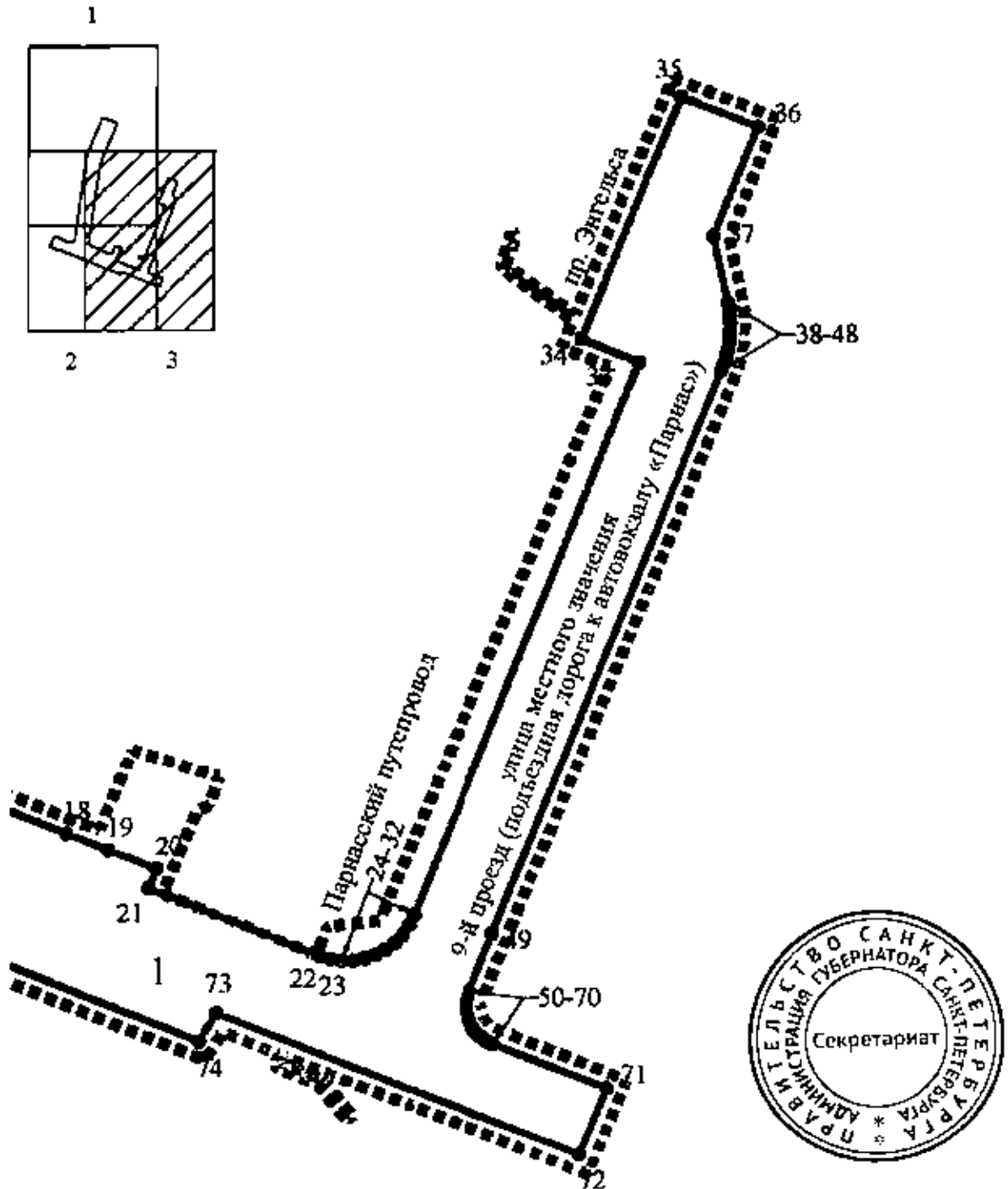
### ЧЕРТЕЖ

границ зон планируемого размещения линейного объекта регионального значения  
«9-й проезд (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас»)

(границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки; границы зон планируемого размещения линейного объекта регионального значения; номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта регионального значения, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон)







#### Условные обозначения

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- 1 — номер зон планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- 2 — номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта регионального значения, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон

Приложение № 3  
к постановлению  
Правительства Санкт-Петербурга  
от 22.07.2022 № 684

### ПОЛОЖЕНИЕ

о размещении линейного объекта регионального значения  
«9-й проезд (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас»)

1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта регионального значения «9-й проезд (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас»).

Наименование: линейный объект регионального значения «9-й проезд (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас»» (далее – линейный объект регионального значения).

Основные характеристики:

Категория	Улица местного значения
Протяженность	1253,8 м
Пропускная способность	До 3040 прив.ед/час
Проектная мощность	Пропускная способность до 3040 прив.ед/час
Грузонапряженность	До 18000 т/сутки
Интенсивность движения	До 2800 прив.ед/час

Назначение: автомобильная дорога регионального значения.

2. Границы зоны планируемого размещения линейного объекта регионального значения устанавливаются в Выборгском административном районе Санкт-Петербурга.

3. Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта регионального значения.

Номер точки	X	Y
1	2	3
<b>Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения 1</b>		
1	108840,60	115022,58
2	108823,98	115063,79
3	108822,87	115063,33
4	108781,13	115046,14
5	108778,09	115044,92
6	108766,97	115040,47
7	108727,75	115024,78
8	108714,82	115020,06
9	108701,63	115016,12
10	108688,23	115012,99
11	108674,66	115010,67
12	108668,99	115009,88
13	108665,93	115009,45

1	2	3
14	108485,30	114984,16
15	108478,74	114983,24
16	108418,67	114974,83
17	108412,93	114989,17
18	108393,01	115038,97
19	108387,56	115052,51
20	108381,15	115068,42
21	108374,44	115065,74
22	108352,20	115121,34
23	108351,08	115124,92
24	108350,54	115128,63
25	108350,58	115132,38
26	108351,21	115136,07
27	108352,42	115139,63
28	108354,16	115142,95
29	108356,40	115145,96
30	108359,08	115148,58
31	108362,14	115150,74
32	108365,50	115152,41
33	108548,16	115225,50
34	108555,89	115206,63
35	108635,73	115238,95
36	108625,70	115264,02
37	108589,30	115249,46
38	108567,62	115254,42
39	108565,36	115254,78
40	108563,10	115255,02
41	108560,82	115255,13
42	108558,54	115255,10
43	108556,26	115254,95
44	108554,00	115254,67
45	108551,75	115254,26
46	108549,54	115253,72
47	108547,36	115253,06
48	108545,22	115252,28
49	108359,12	115177,82
50	108340,44	115170,34
51	108338,49	115169,73
52	108337,49	115169,55
53	108336,47	115169,44
54	108335,45	115169,41
55	108334,43	115169,46
56	108333,42	115169,59

1	2	3
57	108332,42	115169,81
58	108331,44	115170,09
59	108330,49	115170,46
60	108329,57	115170,90
61	108328,68	115171,41
62	108327,84	115171,99
63	108327,05	115172,63
64	108326,31	115173,33
65	108325,62	115174,09
66	108325,00	115174,90
67	108324,44	115175,75
68	108323,96	115176,65
69	108323,54	115177,58
70	108323,27	115178,25
71	108308,40	115215,43
72	108286,11	115206,51
73	108333,58	115087,88
74	108324,37	115082,25
75	108405,27	114880,15
76	108405,61	114876,12
77	108406,46	114872,14
78	108408,02	114867,70
79	108413,44	114854,17
80	108447,50	114867,80
81	108426,46	114920,39
82	108434,74	114934,67
83	108505,42	114944,26
84	108680,47	114969,07
85	108686,91	114970,05
86	108693,33	114971,19
87	108699,72	114972,48
88	108706,08	114973,93
89	108712,41	114975,53
90	108717,15	114976,83
91	108721,87	114978,23
92	108726,56	114979,71
93	108731,23	114981,28
94	108737,31	114983,46
95	108743,34	114985,79
96	108800,36	115008,61
97	108831,45	115020,69
98	108838,11	115023,41
99	108838,75	115021,84

4. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на дату подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта регионального значения.

Перечень мероприятий предусматривает комплексное геотехническое сопровождение строительства для обеспечения надежности и безопасности зданий (сооружений) при строительстве, а также безопасности соседней застройки, на которую может оказать влияние строительство: предварительная оценка геотехнической ситуации, инженерно-геологические изыскания, геотехническое обоснование проекта, технологический регламент ведения работ, мониторинг за сохранностью зданий и сооружений при производстве работ и контроль качества работ, послепостроечный мониторинг.

5. Мероприятия по охране окружающей среды.

На время проведения строительно-монтажных работ вокруг стройплощадки устраивается временное ограждение.

В период производства работ следует соблюдать следующие мероприятия:

работа механизмов на площадке предусмотрена только в светлое время суток (1,5 смены). Все механизмы должны быть оборудованы электромоторами. При применении механизмов с двигателями внутреннего сгорания вокруг их места работы необходимо устанавливать шумозащитные экраны или кожухи согласно требованиям СНиП III-4-80\*:

на строительной площадке предусматривается применение контейнеров для сбора бытового мусора, а также биотуалетов, исключающих попадание стоков в грунтовые воды с последующим вывозом стоков лицензированной организацией согласно заключенным договорам;

строительные материалы хранятся на водонепроницаемых площадках, исключающих загрязнение почвы и попадание в грунтовые воды. Отходы строительного производства перемещаются на водонепроницаемые площадки, предусмотренные проектом, с последующим вывозом в специально отведенные места для захоронения или утилизации;

загрязненные ливневые стоки с территории технологических и строительных площадок отводятся по системе контурных водосборных канав в герметичные накопительные емкости (отстойники), которые по мере наполнения осушаются ассенизационной техникой;

временные дороги по возможности устраиваются с максимальным использованием существующих трасс. После окончания строительных работ временные дороги должны быть демонтированы и вывезены с территории строительства;

заправку машин и механизмов предусмотрено производить на автозаправочных станциях и производственных базах;

при возникновении аварийной ситуации (например, пролив топлива и попадание горюче-смазочных материалов в грунт) в период строительства должны приниматься меры по предотвращению попадания загрязняющих веществ в подземные и поверхностные воды: недопущение распространения пролива (обвалование территории, устройство лотков для сбора жидкости), ликвидация загрязненной толщи.

По окончании строительных работ вся территория благоустраивается, проводятся работы по восстановлению разрушенного земляного покрова, посев трава, высадка деревьев.

6. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

6.1. Мероприятия по защите от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Предусматриваются следующие мероприятия:

защита систем жизнеобеспечения населения – осуществление планово-предупредительного ремонта инженерных коммуникаций, линий связи и электропередач, а также контроль состояния жизнеобеспечивающих объектов энерго-, тепло- и водоснабжения;

меры по снижению аварийности на транспорте – введение средств оповещения водителей и транспортных организаций о неблагоприятных метеоусловиях; защиту путей сообщения от высоких ветровых нагрузок, снеготаносов и обледенения путем устройства лесонасаждений, постановкой постоянных заборов или переносных решетчатых щитов;

снижение возможных последствий чрезвычайных ситуаций природного характера – осуществление в плановом порядке противопожарных и профилактических работ, направленных на предупреждение возникновения, распространения и развития лесных пожаров, проведение комплекса инженерно-технических мероприятий по организации метеле- и ветрозащиты путей сообщения, а также снижению риска функционирования объектов жизнеобеспечения в условиях сильных ветров и снеговых нагрузок, проведение сейсмического районирования территории.

Источниками чрезвычайных ситуаций природного характера являются опасные природные процессы. На территории района строительства линейного объекта регионального значения возможны природные явления, которые могут привести к возникновению чрезвычайных ситуаций природного характера и требующие превентивных защитных мер: катастрофическое затопление, сильные снегопады и метели, гололед, продолжительные дожди, град, ураганные и шквалистые ветры, молниевая активность.

6.2. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Предусматриваются следующие противопожарные мероприятия для рассматриваемого линейного объекта регионального значения:

к использованию на рассматриваемом объекте допускаются отделочные и строительные материалы, оборудование и кабельная продукция, имеющие сертификаты соответствия Государственного стандарта Российской Федерации и сертификаты пожарной безопасности:

обеспечение беспрепятственной эвакуации людей с проектируемой территории;

обеспечение возможности беспрепятственного ввода и передвижения на проектируемой территории сил и средств ликвидации чрезвычайных ситуаций, в том числе пожарного автотранспорта;

обеспечение наружного пожаротушения от ближайших пожарных гидрантов на коммунальной сети.

Для обеспечения ввода пожарного автотранспорта к проектируемому участку дороги предусматривается использование существующей улично-дорожной сети.

На проектируемых водопроводных линиях предусматривается установка пожарных гидрантов и отключающей (запорной) арматуры.

Проектными решениями не предусмотрены особые требования к проведению мероприятий по спасению людей и материальных ценностей при пожаре на проезжей части ввиду того, что 9-й проезд (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас») имеет свободную (открытую) проезжую и тротуарную часть, и, следовательно, не имеет закрытых эвакуационных путей в пределах каких-либо помещений. При возможном пожаре эвакуация людей будет производиться по проезжей части в безопасную (свободную) сторону от опасных факторов пожара.



Спасение материальных ценностей (различной автомобильной и железнодорожной техники) предусмотрено силами и средствами специализированных формирований.

### 6.3. Мероприятия по гражданской обороне.

Для оповещения по сигналам гражданской обороны (сигналам оповещения чрезвычайных ситуаций) людей на проектируемой территории предусматривается использование:

оборудования и сети для приема программ вещания;

объектовых систем оповещения;

сетей приема эфирного, спутникового и кабельного телевидения.

Для выполнения мероприятий световой маскировки на проектируемой территории предусматривается преимущественно электрический способ световой маскировки – частичное или полное отключение освещения.

Управление световой маскировкой наружного освещения осуществляется централизованно с единого диспетчерского пункта дежурным персоналом специализированной организации телемеханическим или дистанционным способом по существующей схеме централизованного управления.

Переход с обычного освещения на режим частичного затемнения должен быть проведен не более чем за 3 ч, а переход с режима частичного затемнения на режим ложного освещения – не более чем за 3 мин.

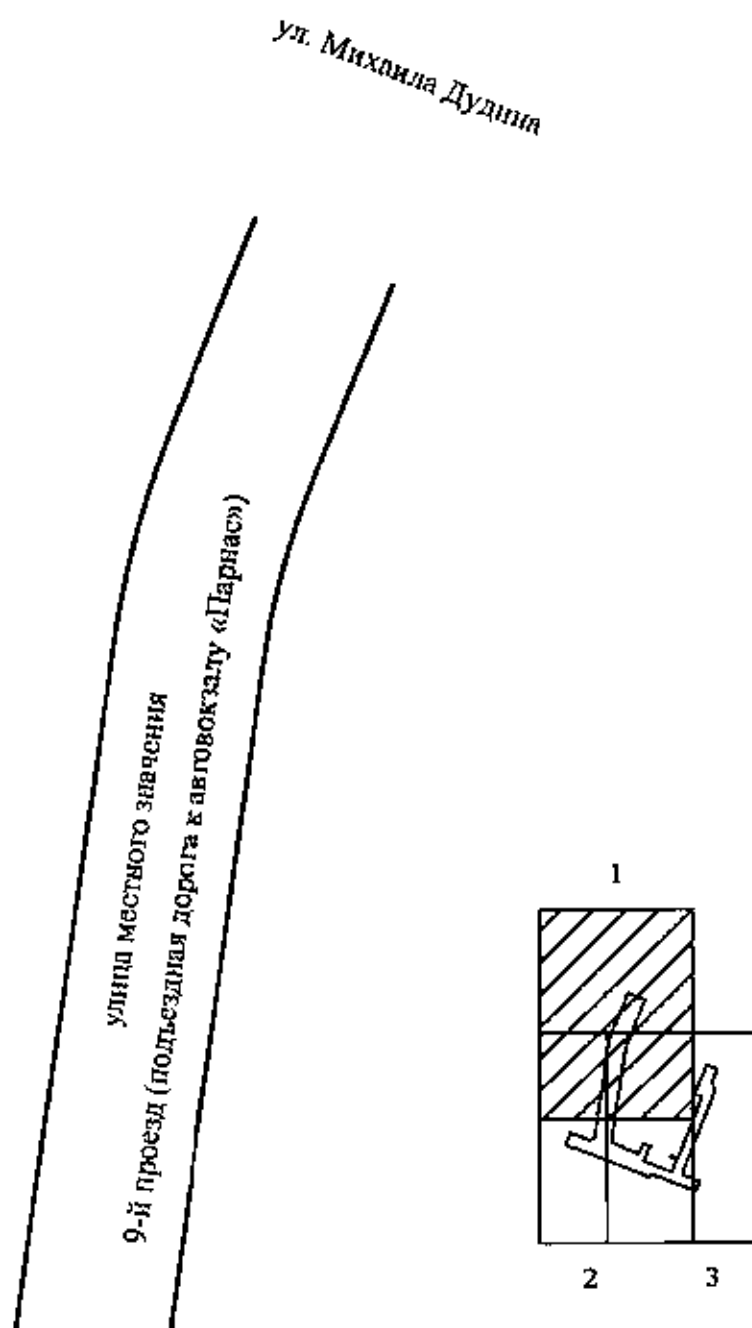
При введении режима частичного затемнения освещение территорий открытых площадок, архитектурная подсветка сооружений, а также осветительные приборы рекламного освещения отключаются от источников питания. При этом обеспечивается исключение возможности их местного включения. Одновременно предусматривается снижение уровней наружного освещения улиц, дорог и других объектов на осваиваемой территории с нормируемыми значениями в обычном режиме средней яркости 0,4 кд/кв.м или средней освещенности 4 лк и выше путем выключения части (до половины) светильников. Снижение освещенности улиц и дорог с нормируемыми величинами средней яркости 0,2 кд/кв.м или средней освещенности 2 лк и ниже, пешеходных дорог, мостиков и аллей, автостоянок и внутренних служебно-хозяйственных и пожарных проездов в режиме частичного затемнения не предусматривается. Световые знаки мирного времени (дорожно-транспортные знаки и различные световые указатели) маскировке не подлежат. Габаритные огни светового ограждения высотных сооружений в режиме частичного затемнения не отключаются.

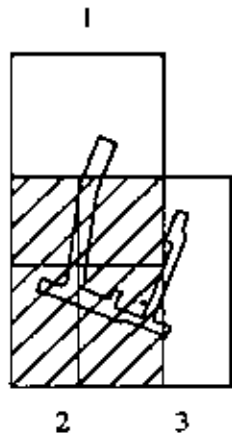
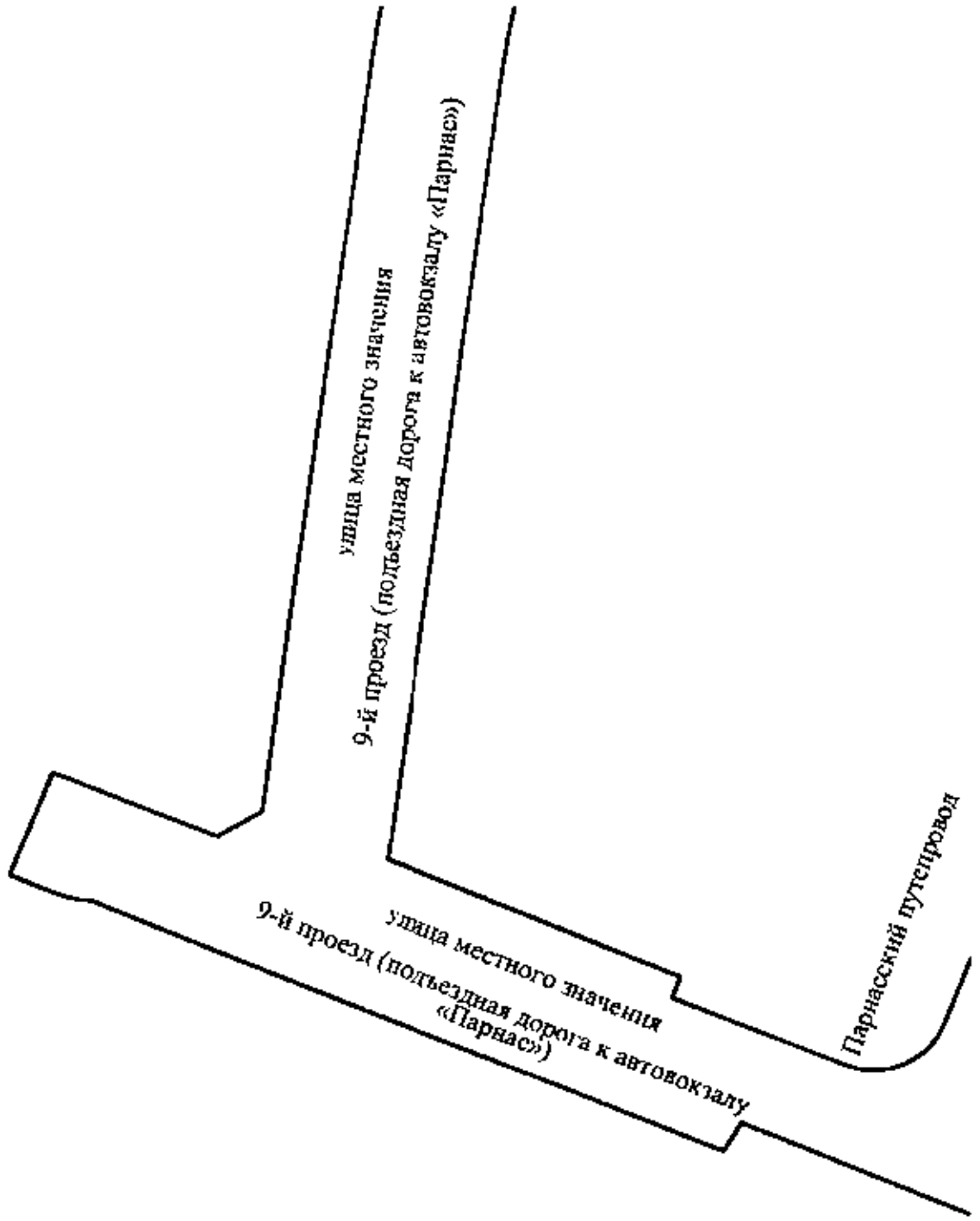
В режиме ложного освещения все наружное освещение выключается полностью. В режиме ложного освещения в местах проведения неотложных производственных, аварийно-спасательных и восстановительных работ предусматривается маскировочное стационарное или автономное освещение с помощью переносных осветительных фонарей, соответствующих требованиям пунктов 2.4–2.5 СПиП 2.01.53-84. Световые знаки мирного времени (дорожно-транспортные знаки, различные световые указатели и огни светового ограждения высотных сооружений) выключаются. Электропитание указанных знаков включается в системы централизованного управления наружным освещением. Режим ложного освещения отменяется с объявлением сигнала «Отбой воздушной тревоги».

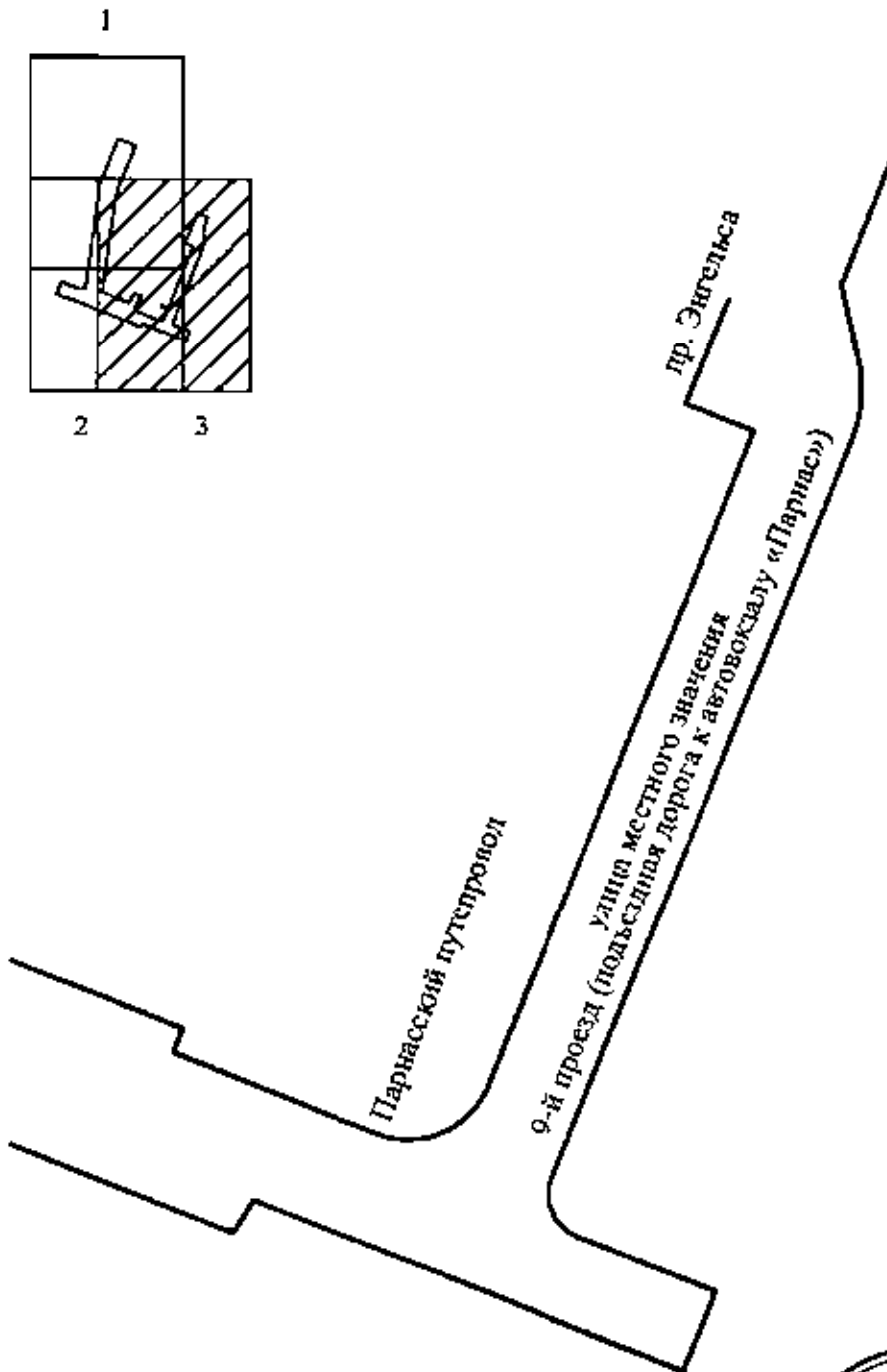


**ЧЕРТЕЖ**

**межевания территории для размещения линейного объекта регионального значения  
«9-й проезд (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас»)  
(красные линии)**







Условные обозначения

— — красные линии

Приложение № 5  
к постановлению  
Правительства Санкт-Петербурга  
от 22.07.2022 № 684

### ПЕРЕЧЕНЬ И СВЕДЕНИЯ

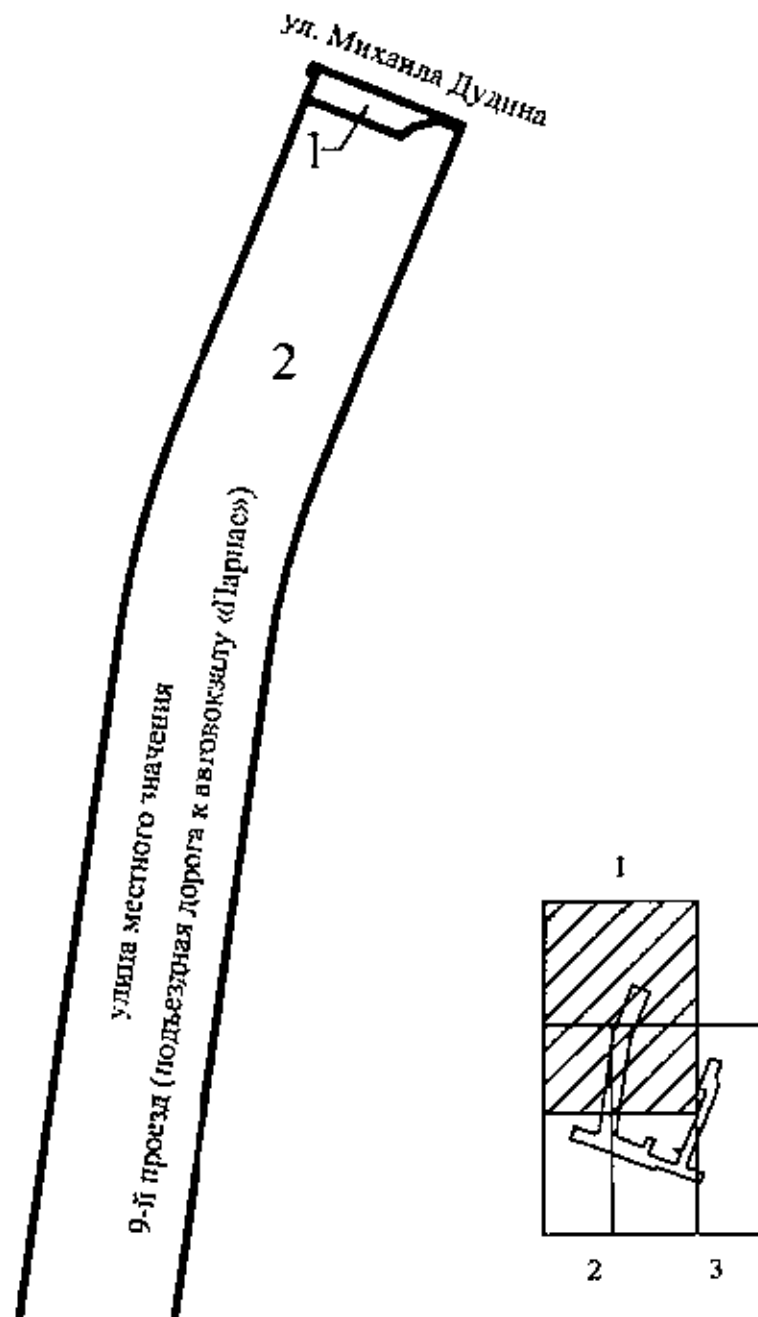
о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных нужд, способы образования земельных участков, виды разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения «9-й проезд (подъездная дорога) к автовокзалу «Парнас»»

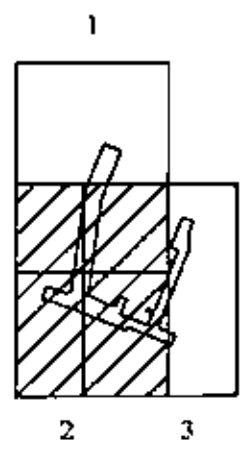
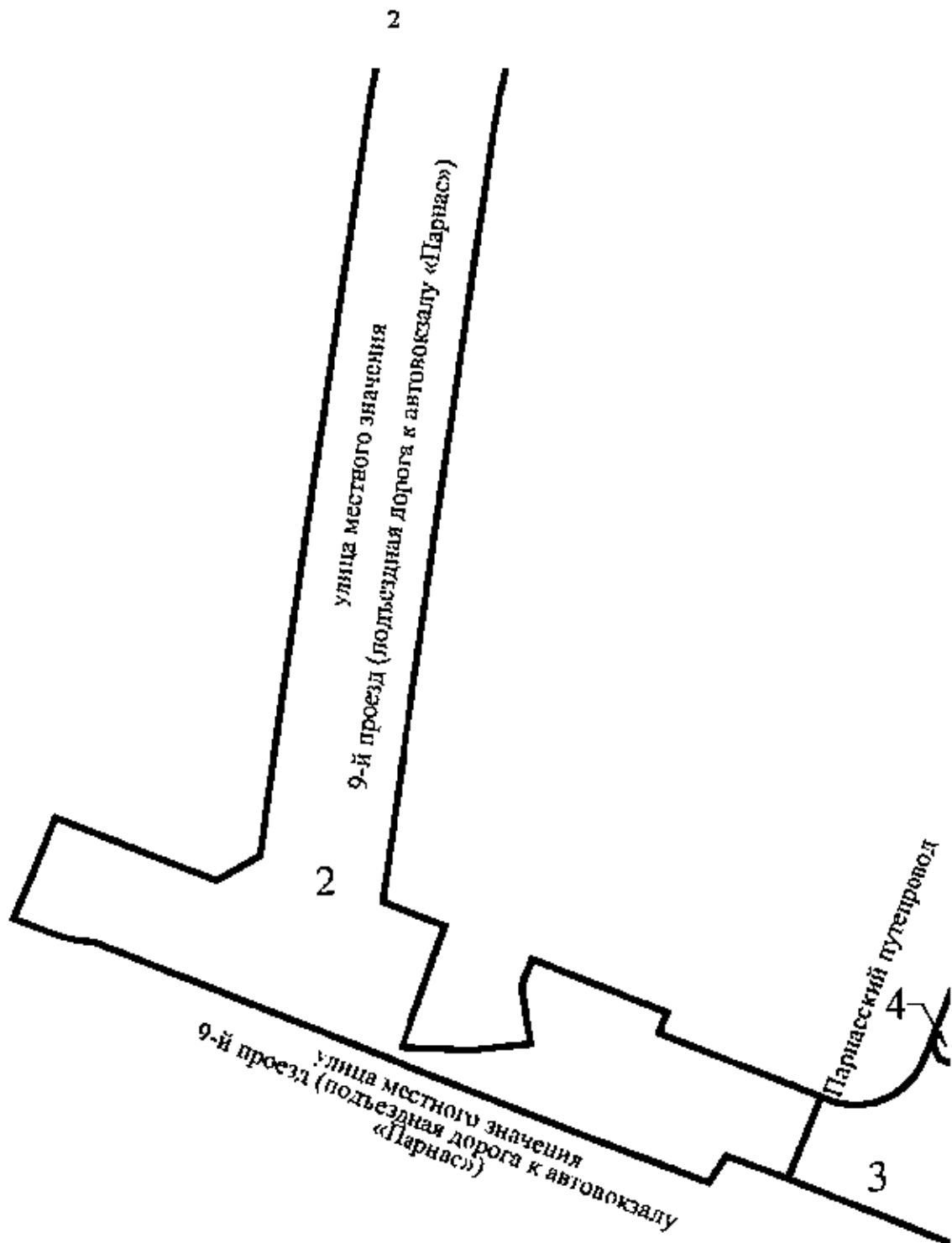
№ п/п	Условный номер образуемого земельного участка	Вид разрешенного использования образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, га	Способ образования земельного участка
1	2	3	4	5
1	1	Земельные участки (территории) общего пользования – улично-дорожная сеть	0,0305	Раздел или перераспределение земельного участка
2	2	Земельные участки (территории) общего пользования – улично-дорожная сеть	2,7416	Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной собственности
3	3	Земельные участки (территории) общего пользования – улично-дорожная сеть	0,8008	Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной собственности
4	4	Земельные участки (территории) общего пользования – улично-дорожная сеть	0,2598	Раздел или перераспределение земельного участка
5	5	Земельные участки (территории) общего пользования – улично-дорожная сеть	0,0244	Раздел земельного участка
6	6	Земельные участки (территории) общего пользования – улично-дорожная сеть	0,0855	Раздел земельного участка

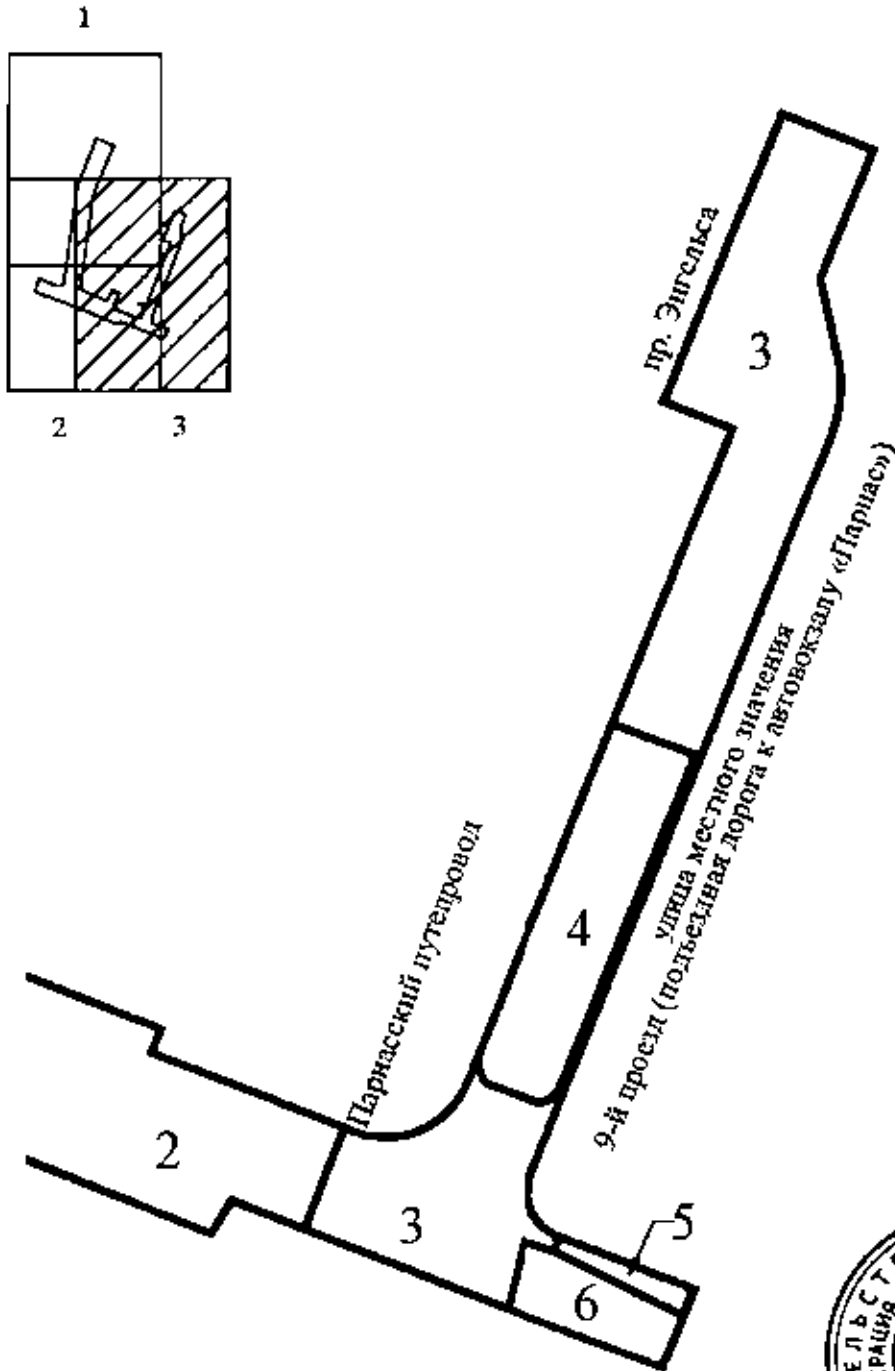


### ЧЕРТЕЖ

межевания территории для размещения линейного объекта регионального значения  
«9-й проезд (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас»)»  
(границы и условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении  
которых предусматриваются их резервирование и (или) изъятие для государственных нужд)







#### Условные обозначения

- — границы образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных нужд
- I — условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных нужд



Приложение № 7  
к постановлению  
Правительства Санкт-Петербурга  
от 22.07.2022 № 684

### СВЕДЕНИЯ

о границах территории для размещения линейного объекта регионального значения «9-й проезд (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас»)), содержащий перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости

Номер точки	X	Y
1	2	3
<b>Образуемый земельный участок 1</b>		
1	108840,60	115022,58
2	108823,98	115063,79
3	108822,87	115063,33
4	108824,86	115058,34
5	108824,78	115055,89
6	108824,45	115053,45
7	108823,77	115051,10
8	108822,68	115048,90
9	108820,91	115047,05
10	108831,33	115021,00
11	108831,45	115020,69
12	108838,11	115023,41
13	108838,75	115021,84
<b>Образуемый земельный участок 2</b>		
1	108831,45	115020,69
2	108831,33	115021,00
3	108820,91	115047,05
4	108822,68	115048,90
5	108823,77	115051,10
6	108824,45	115053,45
7	108824,78	115055,89
8	108824,86	115058,34
9	108822,87	115063,33
10	108781,13	115046,14
11	108778,09	115044,92
12	108766,97	115040,47
13	108727,75	115024,78
14	108714,82	115020,06

1	2	3
15	108701,63	115016,12
16	108688,23	115012,99
17	108674,66	115010,67
18	108668,99	115009,88
19	108665,93	115009,45
20	108485,30	114984,16
21	108478,74	114983,24
22	108418,67	114974,83
23	108412,93	114989,17
24	108410,31	114995,72
25	108370,30	114981,54
26	108369,04	115004,29
27	108371,09	115023,77
28	108390,14	115020,86
29	108398,94	115024,15
30	108393,01	115038,97
31	108387,56	115052,51
32	108381,89	115066,58
33	108381,15	115068,42
34	108374,44	115065,74
35	108353,25	115118,71
36	108325,59	115107,86
37	108333,58	115087,88
38	108324,37	115082,25
39	108405,27	114880,15
40	108405,61	114876,12
41	108406,46	114872,14
42	108408,02	114867,70
43	108413,44	114854,17
44	108447,50	114867,80
45	108426,46	114920,39
46	108434,74	114934,67
47	108505,42	114944,26
48	108680,47	114969,07
49	108686,91	114970,05
50	108693,33	114971,19
51	108699,72	114972,48
52	108706,08	114973,93
53	108712,41	114975,53
54	108717,15	114976,83

1	2	3
55	108721,87	114978,23
56	108726,56	114979,71
57	108731,23	114981,28
58	108737,31	114983,46
59	108743,34	114985,79
60	108800,36	115008,61
<b>Образуемый земельный участок 3</b>		
1	108635,73	115238,95
2	108625,70	115264,02
3	108589,30	115249,46
4	108567,62	115254,42
5	108565,36	115254,78
6	108563,10	115255,02
7	108560,82	115255,13
8	108558,54	115255,10
9	108556,26	115254,95
10	108554,00	115254,67
11	108551,75	115254,26
12	108549,54	115253,72
13	108547,36	115253,06
14	108545,22	115252,28
15	108359,12	115177,82
16	108340,44	115170,34
17	108338,49	115169,73
18	108337,49	115169,55
19	108336,47	115169,44
20	108335,45	115169,41
21	108334,43	115169,46
22	108333,42	115169,59
23	108332,42	115169,81
24	108331,44	115170,09
25	108330,49	115170,46
26	108329,57	115170,90
27	108328,68	115171,41
28	108327,84	115171,99
29	108327,05	115172,63
30	108326,31	115173,33
31	108325,62	115174,09
32	108325,00	115174,90
33	108324,44	115175,75

1	2	3
34	108323,96	115176,65
35	108323,54	115177,58
36	108323,27	115178,25
37	108319,04	115176,99
38	108321,89	115168,45
39	108303,14	115163,97
40	108325,59	115107,86
41	108353,25	115118,71
42	108352,20	115121,34
43	108351,08	115124,92
44	108350,54	115128,63
45	108350,58	115132,38
46	108351,21	115136,07
47	108352,42	115139,63
48	108354,16	115142,95
49	108356,40	115145,96
50	108359,08	115148,58
51	108362,14	115150,74
52	108365,50	115152,41
53	108373,16	115155,47
54	108369,26	115155,86
55	108368,27	115156,23
56	108365,52	115157,44
57	108359,80	115172,82
58	108361,09	115176,02
59	108362,55	115177,68
60	108447,65	115211,70
61	108457,43	115215,58
62	108466,26	115192,73
63	108548,16	115225,50
64	108555,89	115206,63
<b>Образующий земельный участок 4</b>		
1	108466,26	115192,73
2	108457,43	115215,58
3	108447,65	115211,70
4	108362,55	115177,68
5	108361,09	115176,02
6	108359,80	115172,82
7	108365,52	115157,44
8	108368,27	115156,23

1	2	3
9	108369,26	115155,86
10	108373,16	115155,47
<b>Образуемый земельный участок 5</b>		
1	108323,27	115178,25
2	108308,49	115215,18
3	108301,18	115212,00
4	108319,04	115176,99
<b>Образуемый земельный участок 6</b>		
1	108321,89	115168,45
2	108319,04	115176,99
3	108301,18	115212,00
4	108308,49	115215,18
5	108308,40	115215,43
6	108286,11	115206,51
7	108303,14	115163,97

