



**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

окуд

29.12.2021

№ 1109

**О внесении изменений в постановление  
Правительства Санкт-Петербурга  
от 30.06.2014 № 552 и о перераспределении  
объемов работ, предусмотренных Комитету  
по развитию транспортной инфраструктуры  
Санкт-Петербурга и Комитету имущественных  
отношений Санкт-Петербурга, между объектами  
Адресной инвестиционной программы на 2021 год  
и на плановый период 2022 и 2023 годов**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 17 Закона Санкт-Петербурга от 04.07.2007 № 371-77 «О бюджетном процессе в Санкт-Петербурге», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 25.12.2013 № 1039 «О порядке принятия решений о разработке государственных программ Санкт-Петербурга, формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации» Правительство Санкт-Петербурга

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» следующие изменения:

1.1. Пункт 2-4 постановления изложить в следующей редакции:

«2-4. Осуществить реализацию мероприятия, указанного в пункте 153-1 таблицы подраздела 8.3.1 государственной программы, путем предоставления бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» в 2021-2024 годах».

1.2. Дополнить постановление пунктом 2-20 следующего содержания:

«2-20. Осуществить реализацию мероприятий, указанных в пунктах 153 и 153-2 таблицы подраздела 8.3.1 государственной программы, путем предоставления бюджетных инвестиций акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» в 2021 году».

1.3. Пункт 9 таблицы раздела 1 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|     |  |  |
|-----|--|--|
| « 9 | Общий объем финансирования государственной программы по источникам финансирования с указанием объемов финансирования, предусмотренных на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации государственной программы | Всего: 1 114 062 151,9 тыс.руб., из них:<br>бюджет Санкт-Петербурга,<br>итого: 859 976 039,2 тыс.руб., в том числе:<br>2021 год – 119 189 500,4 тыс.руб.;<br>2022 год – 162 382 733,9 тыс.руб.;<br>2023 год – 183 804 830,0 тыс.руб.;<br>2024 год – 189 242 286,2 тыс.руб.;<br>2025 год – 205 356 688,7 тыс.руб.,<br>федеральный бюджет,<br>итого: 16 888 981,9 тыс.руб., в том числе:<br>2021 год – 9 099 991,9 тыс.руб.;<br>2022 год – 2 792 000,0 тыс.руб.;<br>2023 год – 4 996 990,0 тыс.руб.,<br>внебюджетные средства*,<br>итого: 237 197 130,8 тыс.руб., в том числе:<br>2021 год – 37 134 361,2 тыс.руб.;<br>2022 год – 42 724 759,1 тыс.руб.;<br>2023 год – 47 995 152,5 тыс.руб.;<br>2024 год – 52 357 177,4 тыс.руб.;<br>2025 год – 56 985 680,6 тыс.руб. |
|-----|--|--|

1.4. Пункты 1 и 2 таблицы подраздела 7.1 раздела 7 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|     |                           |                         |                  |                  |               |               |               |               |               |               |
|-----|---------------------------|-------------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| « 1 | Государственная программа | Бюджет Санкт-Петербурга | Проектная часть  | Текущие расходы  | 0,0           | 0,0           | 0,0           | 0,0           | 0,0           | 0,0           |
|     |                           |                         |                  | Расходы развития | 39 917 446,1  | 44 845 620,3  | 52 287 488,5  | 50 748 983,7  | 70 435 427,1  | 258 234 965,7 |
|     |                           |                         |                  | ИТОГО            | 39 917 446,1  | 44 845 620,3  | 52 287 488,5  | 50 748 983,7  | 70 435 427,1  | 258 234 965,7 |
|     |                           |                         | Процессная часть | Текущие расходы  | 79 272 054,3  | 117 537 113,6 | 131 517 341,5 | 138 493 302,5 | 134 921 261,6 | 601 741 073,5 |
|     |                           |                         | ВСЕГО            |                  | 119 189 500,4 | 162 382 733,9 | 183 804 830,0 | 189 242 286,2 | 205 356 688,7 | 859 976 039,2 |
|     |                           | Федеральный бюджет      | Проектная часть  | Текущие расходы  | 0,0           | 0,0           | 0,0           | 0,0           | 0,0           | 0,0           |
|     |                           |                         |                  | Расходы развития | 7 199 991,9   | 2 792 000,0   | 4 996 990,0   | 0,0           | 0,0           | 14 988 981,9  |
|     |                           |                         |                  | ИТОГО            | 7 199 991,9   | 2 792 000,0   | 4 996 990,0   | 0,0           | 0,0           | 14 988 981,9  |
|     |                           |                         | Процессная часть | Текущие расходы  | 1 900 000,0   | 0,0           | 0,0           | 0,0           | 0,0           | 1 900 000,0   |
|     |                           |                         | ВСЕГО            |                  | 9 099 991,9   | 2 792 000,0   | 4 996 990,0   | 0,0           | 0,0           | 16 888 981,9  |
|     |                           | Внебюджетные средства   | Проектная часть  | Текущие расходы  | 0,0           | 0,0           | 0,0           | 0,0           | 0,0           | 0,0           |
|     |                           |                         |                  | Расходы развития | 5 411 592,5   | 5 682 537,9   | 8 544 483,7   | 9 402 869,1   | 10 375 992,4  | 39 417 475,6  |
|     |                           |                         |                  | ИТОГО            | 5 411 592,5   | 5 682 537,9   | 8 544 483,7   | 9 402 869,1   | 10 375 992,4  | 39 417 475,6  |

|       |                        |                         |                  |                     |                  |                  |                   |                   |                    |                   |
|-------|------------------------|-------------------------|------------------|---------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
|       |                        | Процессная часть        | Текущие расходы  | 31 722<br>768,7     | 37 042<br>221,2  | 39 450<br>668,8  | 42 954<br>308,3   | 46 609<br>688,2   | 197 779<br>655,2   |                   |
|       |                        | ВСЕГО                   |                  | 37 134<br>361,2     | 42 724<br>759,1  | 47 995<br>152,5  | 52 357<br>177,4   | 56 985<br>680,6   | 237 197<br>130,8   |                   |
| ВСЕГО | Проектная часть        | Текущие расходы         |                  | 0,0                 | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0               | 0,0                |                   |
|       |                        | Расходы развития        |                  | 52 529<br>030,5     | 53 320<br>158,2  | 65 828<br>962,2  | 60 151<br>852,8   | 80 811<br>419,5   | 312 641<br>423,2   |                   |
|       |                        | ВСЕГО                   |                  | 52 529<br>030,5     | 53 320<br>158,2  | 65 828<br>962,2  | 60 151<br>852,8   | 80 811<br>419,5   | 312 641<br>423,2   |                   |
|       | Процессная часть       | Текущие расходы         |                  | 112<br>894<br>823,0 | 154 579<br>334,8 | 170 968<br>010,3 | 181 447<br>610,8  | 181 530<br>949,8  | 801 420<br>728,7   |                   |
|       |                        | ВСЕГО                   |                  | 165<br>423<br>853,5 | 207 899<br>493,0 | 236 796<br>972,5 | 241 599<br>463,6  | 262 342<br>369,3  | 1 114 062<br>151,9 |                   |
| 2     | Подпрограмма 1         | Бюджет Санкт-Петербурга | Проектная часть  | Текущие расходы     | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0               | 0,0                | 0,0               |
|       |                        |                         |                  | Расходы развития    | 29 926<br>593,2  | 42 238<br>561,2  | 50 164<br>749,3   | 48 706<br>430,2   | 68 547<br>846,3    | 239 584 1<br>80,2 |
|       |                        |                         |                  | ИТОГО               | 29 926<br>593,2  | 42 238<br>561,2  | 50 164<br>749,3   | 48 706<br>430,2   | 68 547<br>846,3    | 239 584 1<br>80,2 |
|       |                        | Процессная часть        | Текущие расходы  | 11 283<br>718,3     | 12 199<br>402,8  | 12 158<br>224,1  | 12 719<br>673,3   | 12 116<br>997,2   | 60 478<br>015,7    |                   |
|       |                        |                         | ВСЕГО            | 41 210<br>311,5     | 54 437<br>964,0  | 62 322<br>973,4  | 61 426<br>103,5   | 80 664<br>843,5   | 300 062 1<br>95,9  |                   |
|       |                        | Федеральный бюджет      | Проектная часть  | Текущие расходы     | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0               | 0,0                | 0,0               |
|       | Расходы развития       |                         |                  | 7 199<br>991,9      | 2 792<br>000,0   | 4 996<br>990,0   |                   |                   | 14 988<br>981,9    |                   |
|       | ИТОГО                  |                         |                  | 7 199<br>991,9      | 2 792<br>000,0   | 4 996<br>990,0   | 0,0               | 0,0               | 14 988<br>981,9    |                   |
|       | Процессная часть       |                         | Текущие расходы  | 1 900<br>000,0      |                  |                  |                   |                   | 1 900<br>000,0     |                   |
|       | ВСЕГО                  |                         | 9 099<br>991,9   | 2 792<br>000,0      | 4 996<br>990,0   | 0,0              | 0,0               | 16 888<br>981,9   |                    |                   |
|       | Вне-бюджетные средства | Проектная часть         | Текущие расходы  | 0,0                 | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0               | 0,0                |                   |
|       |                        |                         | Расходы развития | 0,0                 | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0               | 0,0                |                   |
|       |                        |                         | ИТОГО            | 0,0                 | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0               | 0,0                |                   |
|       |                        | Процессная часть        | Текущие расходы  | 0,0                 | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0               | 0,0                |                   |
|       |                        | ВСЕГО                   | 0,0              | 0,0                 | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0               |                    |                   |
| ВСЕГО | Проектная часть        | Текущие расходы         | 0,0              | 0,0                 | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0               |                    |                   |
|       |                        | Расходы развития        | 37 126<br>585,1  | 45 030<br>561,2     | 55 161<br>739,3  | 48 706<br>430,2  | 68 547<br>846,3   | 254 573 1<br>62,1 |                    |                   |
|       |                        | ВСЕГО                   | 37 126<br>585,1  | 45 030<br>561,2     | 55 161<br>739,3  | 48 706<br>430,2  | 68 547<br>846,3   | 254 573 1<br>62,1 |                    |                   |
|       | Процессная часть       | Текущие расходы         | 13 183<br>718,3  | 12 199<br>402,8     | 12 158<br>224,1  | 12 719<br>673,3  | 12 116<br>997,2   | 62 378<br>015,7   |                    |                   |
|       | ВСЕГО                  | 50 310<br>303,4         | 57 229<br>964,0  | 67 319<br>963,4     | 61 426<br>103,5  | 80 664<br>843,5  | 316 951 1<br>77,8 |                   |                    |                   |

1.5. Пункты 2 и 2.1 таблицы подраздела 7.2 раздела 7 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

».

|    |     |  |                         |              |              |              |              |              |               |
|----|-----|--|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| «  | 2   | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет Санкт-Петербурга | 35 568 804,9 | 53 498 511,0 | 60 005 556,1 | 59 237 349,4 | 81 381 217,3 | 289 691 438,7 |
|    |     |  | Федеральный бюджет      | 9 099 991,9  | 2 792 000,0  | 4 996 990,0  | -            | -            | 16 888 981,9  |
|    |     |  | ИТОГО                   | 44 668 796,8 | 56 290 511,0 | 65 002 546,1 | 59 237 349,4 | 81 381 217,3 | 306 580 420,6 |
| ». | 2.1 | Подпрограмма 1   | Бюджет Санкт-Петербурга | 32 539 710,8 | 50 578 718,7 | 56 986 513,9 | 56 098 149,4 | 78 117 077,2 | 274 320 170,0 |
|    |     |  | Федеральный бюджет      | 9 099 991,9  | 2 792 000,0  | 4 996 990,0  | -            | -            | 16 888 981,9  |
|    |     |  | ИТОГО                   | 41 639 702,7 | 53 370 718,7 | 61 983 503,9 | 56 098 149,4 | 78 117 077,2 | 291 209 151,9 |

1.6. Пункты 5 и 5.1 таблицы подраздела 7.2 раздела 7 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|    |     |  |                         |              |             |             |             |             |              |
|----|-----|--|-------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| «  | 5   | Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга | Бюджет Санкт-Петербурга | 15 148 661,0 | 2 540 447,3 | 5 304 773,8 | 5 298 201,9 | 2 513 300,0 | 30 805 384,0 |
|    |     |  | Федеральный бюджет      | -            | -           | -           | -           | -           | -            |
|    |     |  | ИТОГО                   | 15 148 661,0 | 2 540 447,3 | 5 304 773,8 | 5 298 201,9 | 2 513 300,0 | 30 805 384,0 |
| ». | 5.1 | Подпрограмма 1                                   | Бюджет Санкт-Петербурга | 8 050 947,0  | 2 540 447,3 | 5 304 773,8 | 5 298 201,9 | 2 513 300,0 | 23 707 670,0 |
|    |     |  | Федеральный бюджет      | -            | -           | -           | -           | -           | -            |
|    |     |  | ИТОГО                   | 8 050 947,0  | 2 540 447,3 | 5 304 773,8 | 5 298 201,9 | 2 513 300,0 | 23 707 670,0 |

1.7. Пункт 6 таблицы подраздела 8.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|    |   |   |   |
|----|---|---|---|
| «  | 6 | Общий объем финансирования подпрограммы 1 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации | <p>Всего: 316 951 177,8 тыс.руб., из них:</p> <p>бюджет Санкт-Петербурга,</p> <p>итого: 300 062 195,9 тыс.руб., в том числе:</p> <p>2021 год – 41 210 311,5 тыс.руб.;</p> <p>2022 год – 54 437 964,0 тыс.руб.;</p> <p>2023 год – 62 322 973,4 тыс.руб.;</p> <p>2024 год – 61 426 103,5 тыс.руб.;</p> <p>2025 год – 80 664 843,5 тыс.руб.,</p> <p>федеральный бюджет,</p> <p>итого: 16 888 981,9 тыс.руб., в том числе:</p> <p>2021 год – 9 099 991,9 тыс.руб.;</p> <p>2022 год – 2 792 000,0 тыс.руб.;</p> <p>2023 год – 4 996 990,0 тыс.руб.</p> |
| ». |   |   |   |

1.8. Пункт 1 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|   |   |  |  |                |     |               |           |           |                         |          |   |   |   |   |          |  |    |
|---|---|--|--|----------------|-----|---------------|-----------|-----------|-------------------------|----------|---|---|---|---|----------|--|----|
| « | 1 | Строительство продолжения Софийской ул. до Московского шоссе промышленной зоны «Металлострой», 4-я очередь - строительство автомобильной дороги от путепровода в районе платформы Металлострой до Петрозаводского шоссе в пос. Металлострой, строительство продолжения Софийской ул. от пересечения с автодорогой на г. Колпино до пересечения с Московским шоссе с устройством выхода в промзону г. Колпино. 1-й пусковой комплекс - строительство продолжения Софийской ул. от пересечения с автодорогой на г. Колпино до Заводского пр. г. Колпино: 1-й этап - основной ход с тротуарами и велодорожками; 2-й этап - местные проезды и пешеходные переходы в разных уровнях | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 4,0<br>3<br>км | СМР | 2018-<br>2021 | 2740376,3 | 1190376,3 | Бюджет Санкт-Петербурга | 638406,1 | - | - | - | - | 638406,1 | Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7 | ». |
|---|---|--|--|----------------|-----|---------------|-----------|-----------|-------------------------|----------|---|---|---|---|----------|--|----|

1.9. Пункт 6 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|   |   |   |  |                |     |               |           |          |                         |          |   |   |   |          |  |    |
|---|---|---|--|----------------|-----|---------------|-----------|----------|-------------------------|----------|---|---|---|----------|--|----|
| « | 6 | Строительство обхода г. Красное Село (2-й этап - участок от пр. Ленина до Кингисеппского шоссе) | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 8,3<br>8<br>км | СМР | 2015-<br>2021 | 3679039,5 | 722111,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | 522040,9 | - | - | - | 522040,9 | Показатель 5, индикатор 1.1; индикатор 1.8 | ». |
|---|---|---|--|----------------|-----|---------------|-----------|----------|-------------------------|----------|---|---|---|----------|--|----|

1.10. Пункт 8 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|     |   |  |         |     |           |           |           |                         |          |   |   |   |           |          |                             |
|-----|---|--|---------|-----|-----------|-----------|-----------|-------------------------|----------|---|---|---|-----------|----------|-----------------------------|
| « 8 | Реконструкция автодороги М-11 «Нарва» от ж.-д.  | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,92 км | СМР | 2018-2021 | 4348318,5 | 2352313,1 | Бюджет Санкт-Петербурга | 546319,8 | - | - | - | -         | 546319,8 | Показатель 5; индикатор 1.9 |
|     | Федеральный бюджет  |  |         |     |           |           |           | 1500000,0               | -        | - | - | - | 1500000,0 |          |                             |
|     | станции Лигово до г.Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 2-й этап. Реконструкция Лиговского путепровода |  |         |     |           |           |           |                         |          |   |   |   |           |          |                             |

».

1.11. Пункты 11, 11.1, 12 и 13 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|      |  |  |         |        |           |           |           |                         |          |   |   |   |   |          |  |
|------|--|--|---------|--------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|----------|---|---|---|---|----------|--|
| « 11 | Строительство участка Южной магистрали от Волхонского шоссе до Соколиной ул. и строительство Сарницкой ул. от Соколиной ул. до Петербургского шоссе (Южно-Волхонская дорога) | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 5,38 км | ПИР    | 2015-2021 | 45293,3   | 4605,0    | Бюджет Санкт-Петербурга | 593,3    | - | - | - | - | 593,3    | Показатель 5;                              |
|      |  |  |         | СМР    | 2019-2021 | 2357336,8 | 2057326,8 |                         | 336142,2 | - | - | - | - | 336142,2 | индикатор 1.1;                             |
|      |  |  |         | ИТО ГО | 2015-2021 | 2402630,1 | 2061931,8 |                         | 336735,5 | - | - | - | - | 336735,5 | индикатор 1.8                              |
| 11.1 | Строительство участка Южной магистрали от Волхонского шоссе до Соколиной ул. и строительство Сарницкой ул. от Соколиной ул. до   | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,78 км | ПИР    | 2017-2021 | 17352,0   | 593,3     | Бюджет Санкт-Петербурга | 593,3    | - | - | - | - | 593,3    | Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8 |
|      |  |  |         | СМР    | 2020-2021 | 418516,0  | 418506,0  |                         | 336142,2 | - | - | - | - | 336142,2 |  |
|      |  |  |         | ИТО ГО | 2017-2021 | 435868,0  | 419099,3  |                         | 336735,5 |   |   |   |   | 336735,5 |  |

|    |   |  |         |       |           |            |            |                         |           |           |           |           |           |            |  |
|----|---|--|---------|-------|-----------|------------|------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|--|
|    | Петербургского шоссе (Южно-Волхонская дорога). 2 этап - примыкание Сарицкой ул. к Петербургскому шоссе  |  |         |       |           |            |            |                         |           |           |           |           |           |            |  |
| 12 | Реконструкция Приморского шоссе. 2-й этап.  | Комитет по развитию транспортной                                 | 1,41 км | СМР   | 2019-2023 | 3961749,6  | 3423749,6  | Бюджет Санкт-Петербурга | 100010,0  | 813044,0  | 610695,6  | -         | -         | 1523749,6  | Показатель 5; индикатор 1.7                |
|    | Подключение делового квартала «Лахта-центр». Этап 2.2 - строительство эстакадных съездов к Приморскому шоссе (северный съезд) и к Приморскому пр. и ул. Савушкина (южный съезд) | инфраструктуры Санкт-Петербурга                                  |         |       |           |            |            | Федеральный бюджет      | 1900000,0 | 100000,0  | -         | -         | -         | 2000000,0  |  |
| 13 | Строительство Южной широтной магистрали. 1-й этап   | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 6,37 км | ПИР   | 2017-2021 | 144512,1   | 21809,1    | Бюджет Санкт-Петербурга | 7875,7    | -         | -         | -         | -         | 7875,7     | Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8 |
|    |   |  |         | СМР   | 2020-2027 | 16685559,4 | 16685549,4 |                         | 10,0      | 1593307,2 | 3271930,4 | 1518336,2 | 1500000,0 | 7883583,8  |  |
|    |   |  |         | ИТОГО | 2017-2027 | 16810071,5 | 16707158,5 | Федеральный бюджет      | -         | 1292000,0 | 2100000,0 | -         | -         | 3392000,0  |  |
|    |   |  |         |       |           |            |            |                         | 7885,7    | 2885307,2 | 5371930,4 | 1518336,2 | 1500000,0 | 11283459,5 |  |

».

1.12. Пункт 20 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|      |  |  |         |     |           |           |           |                         |           |           |           |          |   |           |  |
|------|--|--|---------|-----|-----------|-----------|-----------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|---|-----------|--|
| « 20 | Строительство транспортной развязки на пересечении Московского шоссе с Дунайским пр. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,53 км | СМР | 2019-2024 | 8908406,1 | 8755287,2 | Бюджет Санкт-Петербурга | 2615249,3 | 1401606,3 | 2456737,1 | 599943,8 | - | 7073536,5 | Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8 |
|      |  |  |         |     |           |           |           | Федеральный бюджет      | -         | 1000000,0 | 2496990,0 | -        | - | 3496990,0 |  |

1.13. Пункт 28 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|      |  |  |         |     |           |          |          |                         |         |   |   |   |   |         |  |
|------|--|--|---------|-----|-----------|----------|----------|-------------------------|---------|---|---|---|---|---------|--|
| « 28 | Строительство улицы на участке от Дунайского пр. до южного полукольца Октябрьской ж.д. (Среднерогатская ул.) | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 3,37 км | СМР | 2019-2021 | 759235,4 | 111383,3 | Бюджет Санкт-Петербурга | 80049,5 | - | - | - | - | 80049,5 | Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8 |
|------|--|--|---------|-----|-----------|----------|----------|-------------------------|---------|---|---|---|---|---------|--|

1.14. Пункт 36 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|      |   |  |         |     |           |           |           |                         |          |          |          |   |   |           |                 |
|------|---|--|---------|-----|-----------|-----------|-----------|-------------------------|----------|----------|----------|---|---|-----------|-----------------|
| « 36 | Строительство подземного пешеходного перехода в районе многофункционального комплекса «Лахта-центр» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,24 км | СМР | 2020-2023 | 1571739,6 | 1571739,6 | Бюджет Санкт-Петербурга | 450448,5 | 649103,8 | 600000,0 | - | - | 1699552,3 | Показатель 1.11 |
|------|---|--|---------|-----|-----------|-----------|-----------|-------------------------|----------|----------|----------|---|---|-----------|-----------------|

1.15. Пункты 39 и 40 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:



|      |   |  |         |     |           |           |          |                         |          |   |   |   |   |          |   |
|------|---|--|---------|-----|-----------|-----------|----------|-------------------------|----------|---|---|---|---|----------|---|
| « 39 | Строительство продолжения Варшавской ул. от наб.Обводного кан. до М. Митрофаньевской ул.  | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,54 км | СМР | 2019-2021 | 1074423,7 | 603550,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | 324428,7 | - | - | - | - | 324428,7 | Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7; индикатор 1.8 |
| 40   | Строительство обхода г. Красное Село (3-й этап - путепровод на пересечении с ул. Свободы) | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,9 км  | СМР | 2019-2021 | 708181,7  | 473268,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | 327002,9 | - | - | - | - | 327002,9 | Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7; индикатор 1.8 |

1.16. Пункт 51 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|      |  |  |         |       |           |           |           |                         |         |         |         |          |         |          |  |
|------|--|--|---------|-------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|--|
| « 51 | Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» (I этап - развязка в створе Пискаревского пр. в границах Санкт-Петербурга, II этап - строительство продолжения пр.Маршака до Муринской дор. с мостом через Муринский ручей) | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,48 км | ПИР   | 2020-2022 | 95082,4   | 94626,2   | Бюджет Санкт-Петербурга | 30353,9 | 37849,2 | -       | -        | -       | 68203,1  | Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8 |
|      |  |  |         | СМР   | 2023-2027 | 5206956,5 | 5206956,5 |                         | -       | -       | 30000,0 | 250000,0 | 45000,0 | 730000,0 |  |
|      |  |  |         | ИТОГО | 2020-2027 | 5302038,9 | 5301582,7 |                         | 30353,9 | 37849,2 | 30000,0 | 250000,0 | 45000,0 | 798203,1 |  |

1.17. Пункт 72 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|      |   |  |        |       |           |           |           |                         |         |   |   |   |         |         |                             |    |
|------|---|--|--------|-------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|---------|---|---|---|---------|---------|-----------------------------|----|
| « 72 | Реконструкция Шушарской дор. от Петербургского шоссе до Новгородского пр. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,5 км | ПИР   | 2018-2021 | 25443,5   | 24159,1   | Бюджет Санкт-Петербурга | 24159,0 | - | - | - | -       | 24159,0 | Показатель 5; индикатор 1.7 | ». |
|      |   |  |        | СМР   | 2025-2027 | 1188765,9 | 1188765,9 |                         | -       | - | - | - | 10000,0 | 10000,0 |                             |    |
|      |   |  |        | ИТОГО | 2018-2027 | 1214209,4 | 1212925,0 |                         | 24159,0 | - | - | - | 10000,0 | 34159,0 |                             |    |

1.18. Пункт 74 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|      |   |  |        |       |           |          |          |                         |     |         |          |         |           |          |  |    |
|------|---|--|--------|-------|-----------|----------|----------|-------------------------|-----|---------|----------|---------|-----------|----------|--|----|
| « 74 | Строительство Новгородского пр. от Пушкинской ул. до Шушарской дор. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 3,0 км | ПИР   | 2018-2021 | 17175,7  | 5566,4   | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | -       | -        | -       | -         | 0,1      | Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8 | ». |
|      |   |  |        | СМР   | 2022-2025 | 697863,3 | 697863,3 |                         | -   | 30433,0 | 400,00,0 | 10000,0 | 52743,0,3 | 697863,3 |  |    |
|      |   |  |        | ИТОГО | 2018-2025 | 715039,0 | 703429,7 |                         | 0,1 | 30433,0 | 400,00,0 | 10000,0 | 52743,0,3 | 697863,4 |  |    |

1.19. Пункт 105 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|       |  |  |      |     |           |            |            |                         |           |             |             |   |   |            |                              |    |
|-------|--|--|------|-----|-----------|------------|------------|-------------------------|-----------|-------------|-------------|---|---|------------|------------------------------|----|
| « 105 | Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной ул.) к Широкой магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским пр. Подготовка территории строительства | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 5 га | СМР | 2020-2023 | 12542594,8 | 11542594,8 | Бюджет Санкт-Петербурга | 348 201,0 | 3 924 832,8 | 1 004 413,0 | - | - | 52774 46,8 | Индикатор 1.1; индикатор 1.8 | ». |
|-------|--|--|------|-----|-----------|------------|------------|-------------------------|-----------|-------------|-------------|---|---|------------|------------------------------|----|

1.20. Пункты 152, 151.1-152.6 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|       |   |  |  |       |           |             |             |  |              |              |              |              |              |               |
|-------|---|--|--|-------|-----------|-------------|-------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| « 152 | Проектирование, строительство и реконструкция объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (метрополитена) в Санкт-Петербурге в соответствии с пунктом 5 приложения к постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 12.05.2021 № 271**, в том числе по строкам 152.1 - 152.28 | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга |  | ПИР   | 2021-2027 | 24106800,0  | 24106800,0  |  | 495 826,4    | 940 325,3    | 954 764,2    | 851 963,0    | 2 000 000,0  | 5 242 878,9   |
|       |   |  |  | СМР   | 2021-2032 | 578563200,0 | 578563200,0 |  | 11 678 295,7 | 27 367 004,3 | 32 970 049,1 | 31 526 473,1 | 48 000 000,0 | 151 541 822,2 |
|       |   |  |  | ИТОГО | 2021-2032 | 602670000,0 | 602670000,0 |  | 12 174 122,1 | 28 307 329,6 | 33 924 813,3 | 32 378 436,1 | 50 000 000,0 | 156 784 701,1 |

|       |  |  |         |       |           |            |            |                         |           |           |            |           |           |            |                              |
|-------|--|--|---------|-------|-----------|------------|------------|-------------------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|------------------------------|
| 152.1 | Строительство Красносельско-Калининской линии от станции метрополитена «Казаковская» до станции метрополитена «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское», включая проектирование (стадия рабочей документации). Участок от станции метрополитена «Казаковская» до станции метрополитена «Путиловская» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 5,15    | ПИР   | 2019-2021 | 134997,2   | 26568,5    | Бюджет Санкт-Петербурга | 26568,6   | -         | -          | -         | -         | 26568,6    | Индикатор 1.5; индикатор 1.6 |
|       |  |  |         | СМР   | 2012-2025 | 58211635,5 | 44582298,3 |                         | 6820603,5 | 7597080,1 | 10199807,1 | 8125444,4 | 6092698,3 | 38835633,4 |                              |
|       |  |  |         | ИТОГО |           | 58346632,7 | 44608866,8 |                         | 6847172,1 | 7597080,1 | 10199807,1 | 8125444,4 | 6092698,3 | 38862202,0 |                              |
| 152.2 | Строительство Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции метрополитена «Спасская» до станции метрополитена «Морской Фасад» (1-й пусковой комплекс от станции метрополитена «Спасская» до станции метрополитена «Большой проспект»)   | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 3,65 км | СМР   | 2014-2027 | 35584333,4 | 21842652,1 | Бюджет Санкт-Петербурга | 3130198,8 | 2316074,4 | 2207083,2  | 3113000,0 | 1749754,8 | 12516111,2 | Индикатор 1.5; индикатор 1.6 |
| 152.3 | Реконструкция тяговой сети 825В Невско-Василеостровской линии  | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры                  | 55,7 км | СМР   | 2019-2026 | 5417651,7  | 5417651,7  | Бюджет Санкт-Петербурга | 10,0      | 500000,0  | 1500000,0  | 783750,0  | 1283750,0 | 4067510,0  | Индикатор 1.5; индикатор 1.6 |

|       | метрополитена   | ы Санкт-Петербурга   |         |       |           |            |            |                         |          |          |           |           |           | атор 1.6  |                              |
|-------|---|--|---------|-------|-----------|------------|------------|-------------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------------|
| 152.4 | Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкции наклонного хода и вестибюля станции «Технологический институт-1»   | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1 ед.   | СМР   | 2019-2021 | 1237993,0  | 907042,5   | Бюджет Санкт-Петербурга | 907042,5 | -        | -         | -         | -         | 907042,5  | Индикатор 1.5; индикатор 1.6 |
| 152.5 | Строительство Красносельско-Калининской линии от станции метрополитена «Казакowsкая» до станции метрополитена «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Электродепо «Красносельское» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 14,5 км | ПИР   | 2018-2021 | 71160,6    | 18587,5    | Бюджет Санкт-Петербурга | 15351,0  | -        | -         | -         | -         | 15351,0   | Индикатор 1.5; индикатор 1.6 |
|       |   |  |         | СМР   | 2019-2027 | 12611180,0 | 12479688,1 |                         | 10,0     | 500000,0 | 2949970,0 | 1293298,4 | 1522499,6 | 6265778,0 |                              |
|       |   |  |         | ИТОГО | 2018-2021 | 12682340,6 | 12498275,6 |                         | 15361,0  | 500000,0 | 2949970,0 | 1293298,4 | 1522499,6 | 6281129,0 |                              |
| 152.6 | Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции метрополитена «Улица Савушкина» до станции метрополитена «Зоопарк»   | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 4,4 км  | ПИР   | 2018-2021 | 296100,6   | 46823,5    | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1      | -        | -         | -         | -         | 0,1       | Индикатор 1.5; индикатор 1.6 |
|       |   |  |         | СМР   | 2020-2029 | 44348121,1 | 44348121,1 |                         | 10,0     | 200000,0 | 200000,0  | 400000,0  | 880000,0  | 1680010,0 |                              |
|       |   |  |         | ИТОГО | 2018-2029 | 44644221,7 | 44394944,6 |                         | 10,1     | 200000,0 | 200000,0  | 400000,0  | 880000,0  | 1680010,1 |                              |

1.21. Пункты 152.14-152.18 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|          |  |  |        |       |           |           |           |                         |         |          |         |          |          |          |                              |
|----------|--|--|--------|-------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|---------|----------|---------|----------|----------|----------|------------------------------|
| « 152.14 | Строительство второго вестибюля станции «Балтийская»   | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1 ед.  | ПИР   | 2021      | 94048,2   | 18009,7   | Бюджет Санкт-Петербурга | 4847,8  | -        | -       | -        | -        | 4847,8   | Индикатор 1.5; индикатор 1.6 |
|          |  |  |        | СМР   | 2025-2027 | 6634405,5 | 6634405,5 |                         | -       | -        | -       | -        | 250000,0 | 250000,0 |                              |
|          |  |  |        | ИТОГО | 2021-2027 | 6728453,7 | 6652415,2 |                         | 4847,8  | -        | -       | -        | 250000,0 | 254847,8 |                              |
| 152.15   | Строительство второго вестибюля станции «Василеостровская»   | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1 ед.  | ПИР   | 2021      | 97324,9   | 24265,0   | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1     | -        | -       | -        | -        | 0,1      | Индикатор 1.5; индикатор 1.6 |
|          |  |  |        | СМР   | 2025-2027 | 7660000,0 | 7660000,0 |                         | -       | -        | -       | -        | 450000,0 | 450000,0 |                              |
|          |  |  |        | ИТОГО | 2021-2027 | 7757324,9 | 7684265,0 |                         | 0,1     | -        | -       | -        | 450000,0 | 45000,1  |                              |
| 152.16   | Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Площадь Ленина-1»    | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1 ед.  | ПИР   | 2018-2021 | 21363,2   | 1835,9    | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1     | -        | -       | -        | -        | 0,1      | Индикатор 1.5; индикатор 1.6 |
|          |  |  |        | СМР   | 2022-2026 | 1882437,5 | 1882437,5 |                         | -       | 20000,0  | 50000,0 | 175000,0 | 500000,0 | 695000,0 |                              |
|          |  |  |        | ИТОГО | 2018-2026 | 1903800,7 | 1884276,4 |                         | 0,1     | 20000,0  | 50000,0 | 125000,0 | 500000,0 | 695000,1 |                              |
| 152.17   | Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Площадь Восстания-2» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1 ед.  | ПИР   | 2018-2021 | 19872,4   | 1690,5    | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1     | -        | -       | -        | -        | 0,1      | Индикатор 1.5; индикатор 1.6 |
|          |  |  |        | СМР   | 2022-2026 | 1701176,3 | 1701176,3 |                         | -       | 20000,0  | 50000,0 | 125000,0 | 500000,0 | 695000,0 |                              |
|          |  |  |        | ИТОГО | 2018-2026 | 1721048,7 | 1702866,8 |                         | 0,1     | 20000,0  | 50000,0 | 125000,0 | 500000,0 | 695000,1 |                              |
| 152.18   | Строительство Красносельско-Калининской линии от станции метрополитена «Казакская» до  | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-           | 9,4 км | ПИР   | 2015-2022 | 415841,9  | 251155,1  | Бюджет Санкт-Петербурга | 35066,6 | 140921,9 | -       | -        | -        | 175988,5 | Индикатор 1.5; индикатор     |

|  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|--|--|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|
|  | станции метрополитена «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции метрополитена «Путиловская» до станции метрополитена «Обводный канал-2» и электродепо «Красносельское». Выделение этапов строительства | Петербурга |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.6 |
|--|--|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|

1.22. Пункт 152.20 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|          |   |  |         |       |           |            |            |                         |          |         |          |          |         |          |                              |
|----------|---|--|---------|-------|-----------|------------|------------|-------------------------|----------|---------|----------|----------|---------|----------|------------------------------|
| « 152.20 | Строительство участка Красносельско-Калининской линии метрополитена от станции метрополитена «Казаковская» до станции метрополитена «Сосновая Поляна» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 7,41 км | ПИР   | 2019-2024 | 990118,7   | 775471,6   | Бюджет Санкт-Петербурга | 176667,6 | 82034,5 | 371726,8 | 322063,0 | -       | 952491,9 | Индикатор 1.5; индикатор 1.6 |
|          |   |  |         | СМР   | 2025-2030 | 50570320,0 | 50570320,0 |                         | -        | -       | -        | -        | 10000,0 | 10000,0  |                              |
|          |   |  |         | ИТОГО | 2019-2030 | 51560438,7 | 51345791,6 |                         | 176667,6 | 82034,5 | 371726,8 | 322063,0 | 10000,0 | 962491,9 |                              |

1.23. Пункт 152.24 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|          |   |  |       |       |           |           |           |                         |         |   |   |   |         |         |                              |
|----------|---|--|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|---------|---|---|---|---------|---------|------------------------------|
| « 152.24 | Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Электросила» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1 ед. | ПИР   | 2018-2021 | 28500,0   | 19000,0   | Бюджет Санкт-Петербурга | 13540,0 | - | - | - | -       | 13540,0 | Индикатор 1.5; индикатор 1.6 |
|          |   |  |       | СМР   | 2025-2028 | 1400000,0 | 1400000,0 |                         | -       | - | - | - | 50000,0 | 50000,0 |                              |
|          |   |  |       | ИТОГО | 2018-2028 | 1428500,0 | 1419000,0 |                         | 13540,0 | - | - | - | 50000,0 | 63540,0 |                              |

1.24. Таблицу подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению дополнить пунктами 153-1 и 153-2 следующего содержания:

|         |   |  |   |   |   |   |                         |                         |             |      |             |             |             |               |               |
|---------|---|--|---|---|---|---|-------------------------|-------------------------|-------------|------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|
| « 153-1 | Предоставление бюджетных инвестиций акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» на создание транспортной развязки автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» в районе Шкиперского протока   | Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга | - | - | - | - | -                       | Бюджет Санкт-Петербурга | 1 911 321,0 | 10,0 | 2 766 790,0 | 2 767 851,0 | -           | 7 445 972,0   | Индикатор 1.2 |
| 153-2   | Предоставление бюджетных инвестиций акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» в целях создания объектов дорожной инфраструктуры: «Транспортная развязка на пересечении Лиговского пр. и Воздухоплавательной ул.»; «Транспортная развязка Широкой магистрали скоростного движения на пересечении с Союзным пр. на участке от ул. Коллонтай до пр. Энергетиков со строительством путепрода через железнодорожные пути Ладожского вокзала»; «Транспортная развязка Широкой магистрали скоростного движения на пересечении с пр. Солидарности на участке от ул. Кржижановского до Хасанской ул. со строительством путепрода над | Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга | - | - | - | - | Бюджет Санкт-Петербурга | 1 317 784,1             | -           | -    | -           | -           | 1 317 784,1 | Индикатор 1.2 |               |



|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <p>железнодорожными путями станции Дача Долгорукова и ликвидацией регулируемого железнодорожного переезда»;</p> <p>«Транспортная развязка Широкой магистрали скоростного движения на пересечении с ул. Коммуны на участке от ул. Кржижановского до Хасанской ул. со строительством путепровода через железнодорожные пути»;</p> <p>«Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга»;</p> <p>«Широтная магистраль скоростного движения. Участок от Союзного проспекта до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга. Подготовка территории строительства»</p> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

1.25. Пункт 199 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|   |     |   |  |   |     |           |   |   |                         |          |           |   |   |   |           |                              |    |
|---|-----|---|--|---|-----|-----------|---|---|-------------------------|----------|-----------|---|---|---|-----------|------------------------------|----|
| « | 199 | Перенесенные работы по объектам ввода метрополитена | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | - | СМР | 2020-2022 | - | - | Бюджет Санкт-Петербурга | 820390,9 | 3012740,4 | - | - | - | 4587762,6 | Индикатор 1.5; индикатор 1.6 | ». |
|---|-----|---|--|---|-----|-----------|---|---|-------------------------|----------|-----------|---|---|---|-----------|------------------------------|----|

1.26. Строку «ИТОГО прочие расходы развития» таблицы подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|   |                                      |              |              |              |              |              |               |          |    |
|---|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|----|
| « | <b>ИТОГО прочие расходы развития</b> | 37 126 585,1 | 45 030 561,2 | 55 161 739,3 | 48 706 430,2 | 68 547 846,3 | 254 573 162,1 | <b>X</b> | ». |
|---|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|----|

1.27. Строку «ВСЕГО проектная часть программы 1» таблицы подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|   |   |              |              |              |              |              |               |          |    |
|---|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|----|
| « | <b>ВСЕГО проектная часть подпрограммы 1</b> | 37 126 585,1 | 45 030 561,2 | 55 161 739,3 | 48 706 430,2 | 68 547 846,3 | 254 573 162,1 | <b>X</b> | ». |
|---|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|----|

1.28. Абзац седьмой пункта 8.3.3.1 подраздела 8.3.3 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«По пунктам 153, 153-1 и 153-2 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется на основании решений о предоставлении бюджетных инвестиций акционерному обществу «Западный скоростной диаметр», содержащихся в пунктах 2-4 и 2-20 настоящего постановления, путем предоставления бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства акционерного общества «Западный скоростной диаметр» на создание объектов дорожной инфраструктуры путем заключения договора об участии Санкт-Петербурга в собственности акционерного общества «Западный скоростной диаметр» между Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга, Комитетом по инвестициям Санкт-Петербурга и акционерным обществом «Западный скоростной диаметр» в соответствии с пунктами 3.7 и 3.7-1 Положения об организации деятельности исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга по подготовке решений о бюджетных инвестициях в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, а также решений о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Санкт-Петербурга и порядке формирования и реализации Адресной инвестиционной программы, утвержденного Постановлением № 1435».

2. Произвести перераспределение утвержденных на 2021 год объемов работ, предусмотренных Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга и Комитету имущественных отношений Санкт-Петербурга, между объектами Адресной инвестиционной программы на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов (приложение 15 к Закону Санкт-Петербурга от 25.11.2020 № 549-114 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов») согласно приложению.

3. Комитету финансов Санкт-Петербурга принять меры к исполнению пункта 2 постановления.

4. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Соколова М.Ю.

Губернатор  
Санкт-Петербурга



А.Д.Беглов

Приложение  
к постановлению  
Правительства Санкт-Петербурга  
от 29.12.2021 № 1109

**ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ**  
утвержденных на 2021 объемов работ, предусмотренных  
Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга  
и Комитету имущественных отношений Санкт-Петербурга,  
между объектами Адресной инвестиционной программы  
на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов

(тыс.руб.)

| Наименование расходов, адрес   | Стоимость объемов работ на 2021 год |                     |                       |
|--|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|
|  | Утвержденный<br>объем работ         | Уточнения<br>(+, -) | С учетом<br>уточнений |
| <b>ВСЕГО</b>   |                                     | +0,0                |                       |
| <b>ЗАКАЗЧИК: КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ<br/>САНКТ-ПЕТЕРБУРГА</b>  |                                     |                     |                       |
| <b>ИТОГО ПО ЗАКАЗЧИКУ:</b>   |                                     | -3 229 105,1        |                       |
| <b>ОТРАСЛЬ: ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО</b>   |                                     |                     |                       |
| <b>ИТОГО ПО ОТРАСЛИ:</b>   |                                     | -3 229 105,1        |                       |
| ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАПАДНОГО<br>СКОРОСТНОГО ДИАМЕТРА (СЕВЕРНЕЕ<br>РАЗВЯЗКИ С БЛАГОДАТНОЙ УЛИЦЕЙ)<br>К ШИРОТНОЙ МАГИСТРАЛИ<br>СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ<br>С УСТРОЙСТВОМ ТРАНСПОРТНОЙ<br>РАЗВЯЗКИ С ВИТЕБСКИМ<br>ПРОСПЕКТОМ. ПОДГОТОВКА<br>ТЕРРИТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА | 3 577 306,1                         | -3 229 105,1        | 348 201,0             |
| <b>ЗАКАЗЧИК: КОМИТЕТ ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ<br/>САНКТ-ПЕТЕРБУРГА</b>  |                                     |                     |                       |
| <b>ИТОГО ПО ЗАКАЗЧИКУ:</b>   |                                     | +3 229 105,1        |                       |
| <b>ОТРАСЛЬ: ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО</b>   |                                     |                     |                       |
| <b>ИТОГО ПО ОТРАСЛИ:</b>   |                                     | +3 229 105,1        |                       |
| РАСХОДЫ НА РЕАЛИЗАЦИЮ<br>ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ<br>САНКТ-ПЕТЕРБУРГА «РАЗВИТИЕ<br>ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ<br>САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»  | 2 278 957,8                         | +3 229 105,1        | 5 508 062,9           |

