

**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА****ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

окуд

23.12.2021№ 1062

О перераспределении объемов работ, предусмотренных Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, между объектами Адресной инвестиционной программы на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов и о возможности внесения изменений в существенные условия государственных контрактов Санкт-Петербурга

В соответствии с пунктом 2 статьи 19 Закона Санкт-Петербурга от 25.11.2020 № 549-114 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» и пунктом 8 части 1 статьи 95 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд» Правительство Санкт-Петербурга

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Произвести перераспределение утвержденных на 2021 год объемов работ, предусмотренных Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, между объектами Адресной инвестиционной программы на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов (приложение 15 к Закону Санкт-Петербурга от 25.11.2020 № 549-114 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов») согласно приложению.

2. Разрешить изменить по соглашению сторон существенные условия государственного контракта Санкт-Петербурга от 27.03.2020 № С-23 на выполнение работ по объекту «Строительство транспортной развязки на пересечении Московского шоссе с Дунайским пр.» (далее – Контракт 1) в части изменения порядка оплаты строительно-монтажных работ, предусмотренных Контрактом 1 (далее в настоящем пункте – работы), путем его дополнения условием о возможности предоставления в декабре 2021 года аванса со сроком погашения до 01.11.2022 на выполнение работ, в том числе приобретение оборудования, материалов и поставку конструкций, в размере до 30 процентов от цены Контракта 1 при условии, что на дату предоставления указанного аванса подрядчиком по Контракту 1 ранее выданный аванс погашен, работы выполнены в объеме не менее 10 процентов от суммы (лимита) бюджетного обязательства, принятого на текущий финансовый год заказчиком по Контракту 1.

3. Разрешить изменить по соглашению сторон существенные условия государственного контракта Санкт-Петербурга от 31.05.2021 № С-15 на выполнение работ по объекту «Строительство подземного пешеходного перехода в районе МФК «Лахта-Центр» (далее – Контракт 2) в части изменения порядка оплаты строительно-монтажных работ, предусмотренных Контрактом 2 (далее в настоящем пункте – работы), путем его дополнения условием о возможности предоставления в декабре 2021 года аванса со сроком погашения до 01.11.2022 на выполнение работ, в том числе приобретение оборудования, материалов и поставку конструкций, в размере до 30 процентов от цены Контракта 2 независимо от объема работ, выполненных подрядчиком по Контракту 2 на дату предоставления указанного аванса.

4. Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга до 31.12.2021 обеспечить представление на рассмотрение Правительства Санкт-Петербурга проекта постановления Правительства Санкт-Петербурга, предусматривающего внесение изменений в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» в части, касающейся приведения его в соответствие с настоящим постановлением.

5. Комитету финансов Санкт-Петербурга принять меры к исполнению пункта 1 постановления.

6. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Соколова М.Ю.

Губернатор
Санкт-Петербурга



(Handwritten signature)
А.Д.Беглов

Приложение
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 23.12.2021 № 1062

ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ
утвержденных на 2021 год объемов работ, предусмотренных
Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга,
между объектами Адресной инвестиционной программы
на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов

(тыс.руб.)

Наименование расходов, адрес	Стоимость объемов работ на 2021 год		
	Утвержденный объем работ	Уточнения (+, -)	С учетом уточнений
1	2	3	4
ВСЕГО		0,0	
ЗАКАЗЧИК: КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА			
ИТОГО ПО ЗАКАЗЧИКУ:		0,0	
ОТРАСЛЬ: ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО			
ИТОГО ПО ОТРАСЛИ:		0,0	
СТРОИТЕЛЬСТВО ОБХОДА Г. КРАСНОЕ СЕЛО (2 ЭТАП – УЧАСТОК ОТ ПР.ЛЕНИНА ДО КИНГИСЕППСКОГО ШОССЕ)	1 001 411,9	-479 371,0	522 040,9
РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОДОРОГИ М-11 «НАРВА» ОТ Ж.-Д. СТАНЦИИ ЛИГОВО ДО Г. КРАСНОЕ СЕЛО В АДМИНИСТРАТИВНЫХ ГРАНИЦАХ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА. 2-Й ЭТАП. РЕКОНСТРУКЦИЯ ЛИГОВСКОГО ПУТЕПРОВОДА	745 452,7	-199 132,9	546 319,8
СТРОИТЕЛЬСТВО ПРОДОЛЖЕНИЯ СОФИЙСКОЙ УЛИЦЫ ДО МОСКОВСКОГО ШОССЕ, ПРОМЫШЛЕННОЙ ЗОНЫ «МЕТАЛЛОСТРОЙ». 4-Я ОЧЕРЕДЬ – СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ ПУТЕПРОВОДА В РАЙОНЕ ПЛАТФОРМЫ МЕТАЛЛОСТРОЙ ДО ПЕТРОЗАВОДСКОГО ШОССЕ В ПОС. МЕТАЛЛОСТРОЙ, СТРОИТЕЛЬСТВО ПРОДОЛЖЕНИЯ СОФИЙСКОЙ УЛ. ОТ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С АВТОДОРОГОЙ НА Г. КОЛПИНО ДО ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С МОСКОВСКИМ ШОССЕ С УСТРОЙСТВОМ ВЫХОДА В ПРОМЗОНУ Г. КОЛПИНО: 1ПК – СТРОИТЕЛЬСТВО ПРОДОЛЖЕНИЯ СОФИЙСКОЙ УЛ. ОТ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С АВТОДОРОГОЙ НА Г. КОЛПИНО ДО ЗАВОДСКОГО ПРОСПЕКТА Г. КОЛПИНО: 1-Й ЭТАП – ОСНОВНОЙ ХОД	853 176,3	-214 770,2	638 406,1

1	2	3	4
С ТРОТУАРАМИ И ВЕЛОДОРОЖКАМИ; 2-Й ЭТАП – МЕСТНЫЕ ПРОЕЗДЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ В РАЗНЫХ УРОВНЯХ			
СТРОИТЕЛЬСТВО ПРОДОЛЖЕНИЯ ВАРШАВСКОЙ УЛ. ОТ НАБ. ОБВОДНОГО КАНАЛА ДО МАЛОЙ МИТРОФАНЬЕВСКОЙ УЛ.	324 908,7	-480,0	324 428,7
СТРОИТЕЛЬСТВО ОБХОДА Г. КРАСНОЕ СЕЛО 3 ЭТАП ПУТЕПРОВОД НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ С УЛ. СВОБОДЫ	528 555,3	-201 552,4	327 002,9
СТРОИТЕЛЬСТВО УЛИЦЫ НА УЧАСТКЕ ОТ ДУНАЙСКОГО ПР. ДО ЮЖНОГО ПОЛУКОЛЬЦА ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ (СРЕДНЕРОГАТСКАЯ УЛ.)	80 280,5	-231,0	80 049,5
РЕКОНСТРУКЦИЯ ПРИМОРСКОГО ШОССЕ. 2-Й ЭТАП. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЕЛОВОГО КВАРТАЛА «ЛАХТА ЦЕНТР». ЭТАП 2.2. – СТРОИТЕЛЬСТВО ЭСТАКАДНЫХ СЪЕЗДОВ К ПРИМОРСКОМУ ШОССЕ (СЕВЕРНЫЙ СЪЕЗД) И К ПРИМОРСКОМУ ПР. И УЛ. САВУШКИНА (ЮЖНЫЙ СЪЕЗД)	200 010,0	-100 000,0	100 010,0
СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ МОСКОВСКОГО ШОССЕ С ДУНАЙСКИМ ПР.	1 000 010,0	+1 615 239,3	2 615 249,3
СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКА ЮЖНОЙ МАГИСТРАЛИ ОТ ВОЛХОНСКОГО ШОССЕ ДО СОКОЛИНОЙ УЛ. И СТРОИТЕЛЬСТВО УЛ. САРИЦКОЙ ОТ СОКОЛИНОЙ УЛ. ДО ПЕТЕРБУРГСКОГО ШОССЕ (ЮЖНО-ВОЛХОНСКАЯ ДОРОГА). 2 ЭТАП – ПРИМЫКАНИЕ УЛИЦЫ САРИЦКОЙ К ПЕТЕРБУРГСКОМУ ШОССЕ	369 494,1	-33 351,9	336 142,2
СТРОИТЕЛЬСТВО ПОДЗЕМНОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА В РАЙОНЕ МФК «ЛАХТА-ЦЕНТР»	322 635,8	+127 812,7	450 448,5
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАПАДНОГО СКОРОСТНОГО ДИАМЕТРА (СЕВЕРНЕЕ РАЗВЯЗКИ С БЛАГОДАТНОЙ УЛИЦЕЙ) К ШИРОТНОЙ МАГИСТРАЛИ СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ С УСТРОЙСТВОМ ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ С ВИТЕБСКИМ ПРОСПЕКТОМ. ПОДГОТОВКА ТЕРРИТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА	4 043 622,3	-466 316,2	3 577 306,1
ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ И БЕРЕГОЗАЩИТНЫХ СООРУЖЕНИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ:	209 156,3	-47 846,4	161 309,9
ОТРАСЛЬ: ТРАНСПОРТ			
ИТОГО ПО ОТРАСЛИ:		0,0	

1	2	3	4
СТРОИТЕЛЬСТВО КРАСНОСЕЛЬСКО-КАЛИНИНСКОЙ ЛИНИИ ОТ СТАНЦИИ «КАЗАКОВСКАЯ» ДО СТАНЦИИ «ОБВОДНЫЙ КАНАЛ 2» С ЭЛЕКТРОДЕПО «КРАСНОСЕЛЬСКОЕ», ВКЛЮЧАЯ ПРОЕКТИРОВАНИЕ (СТАДИЯ РД). УЧАСТОК ОТ СТАНЦИИ «КАЗАКОВСКАЯ» ДО СТАНЦИИ «ПУТИЛОВСКАЯ»	6 231 645,2	+588 958,3	6 820 603,5
СТРОИТЕЛЬСТВО ЛАХТИНСКО-ПРАВОБЕРЕЖНОЙ ЛИНИИ МЕТРОПОЛИТЕНА ОТ СТ. «СПАССКАЯ» ДО СТ. «МОРСКОЙ ФАСАД» (1-Й ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС ОТ СТ. «СПАССКАЯ» ДО СТ. «БОЛЬШОЙ ПРОСПЕКТ»)	2 542 275,1	+587 923,7	3 130 198,8
ПОЛНАЯ ЗАМЕНА ЭСКАЛАТОРОВ С ЧАСТИЧНОЙ ЗАМЕНОЙ КОНСТРУКЦИЙ НАКЛОННОГО ХОДА И ВЕСТИБЮЛЯ СТ. «ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ-1»	1 012 685,4	-105 642,9	907 042,5
СТРОИТЕЛЬСТВО КРАСНОСЕЛЬСКО-КАЛИНИНСКОЙ ЛИНИИ ОТ СТАНЦИИ «КАЗАКОВСКАЯ» ДО СТАНЦИИ «ОБВОДНЫЙ КАНАЛ-2» С ЭЛЕКТРОДЕПО «КРАСНОСЕЛЬСКОЕ». ЭЛЕКТРОДЕПО «КРАСНОСЕЛЬСКОЕ»	14 000,0	-13 990,0	10,0
РЕКОНСТРУКЦИЯ ТЯГОВОЙ СЕТИ 825 В ЛИНИИ 3 ПЕТЕРБУРГСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА	100 000,0	-99 990,0	10,0
ПЕРЕНЕСЕННЫЕ РАБОТЫ ПО ОБЪЕКТАМ ВВОДА МЕТРОПОЛИТЕНА	1 575 022,2	-754 631,3	820 390,9
ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ МЕТРОПОЛИТЕНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	503 360,4	-202 627,8	300 732,6

