



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОКУД

19.10.2021

№ 792

**О внесении изменений в постановление
Правительства Санкт-Петербурга
от 30.06.2014 № 552**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 17 Закона Санкт-Петербурга от 04.07.2007 № 371-77 «О бюджетном процессе в Санкт-Петербурге», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 25.12.2013 № 1039 «О порядке принятия решений о разработке государственных программ Санкт-Петербурга, формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации» Правительство Санкт-Петербурга

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» следующие изменения:

1.1. Пункты 2-3 – 2-5 постановления изложить в следующей редакции:

«2-3. Осуществить реализацию мероприятий, указанных в пунктах 1 – 3, 5 – 105, 106.1, 107 – 141, 150, 152, 152.1 – 152.28, 154, 159 – 160, 162 – 167, 171 – 175, 177, 179 – 182, 186 – 193, 198, 200 – 202 таблицы подраздела 8.3.1, пункте 2 таблицы подраздела 10.3.1, пунктах 1 – 3 таблицы подраздела 11.3.1 государственной программы, путем выделения бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга.

2-4. Осуществить реализацию мероприятия, указанного в пункте 153 таблицы подраздела 8.3.1 государственной программы, путем предоставления бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» в 2021 году.

2-5. На период 2026-2028 годов финансирование мероприятия, указанного в пункте 4 таблицы подраздела 11.3.2 государственной программы, устанавливается в следующих объемах:

2026 год – 34 059 858,8 тыс.руб.;

2027 год – 35 323 015,0 тыс.руб.;

2028 год – 36 629 966,6 тыс.руб.».

1.2. Пункт 2-7 постановления изложить в следующей редакции:

«2-7. На 2026 год финансирование мероприятия, указанного в пункте 157 таблицы подраздела 8.3.1 государственной программы, устанавливается в объеме 7 500 000,0 тыс.руб.».

1.3. Пункт 2-8 постановления исключить.

1.4. Пункт 2-9 постановления изложить в следующей редакции:

«2-9. Осуществить реализацию мероприятия, указанного в пункте 106.2 таблицы подраздела 8.3.1 государственной программы, путем предоставления бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства акционерному обществу «Западный скоростной диаметр».

1.5. Дополнить постановление пунктами 2-10 – 2-18 следующего содержания:

«2-10. Осуществить реализацию мероприятия, указанного в пункте 158 таблицы подраздела 8.3.1 государственной программы, путем предоставления бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» в период с 2021 по 2023 год.

2-11. На период 2026-2028 годов финансирование мероприятия, указанного в пункте 4 таблицы подраздела 8.3.2 государственной программы, устанавливается в следующих объемах:

2026 год – 1 360 000,0 тыс.руб.;

2027 год – 1 400 000,0 тыс.руб.;

2028 год – 1 400 000,0 тыс.руб.

2-12. На период 2026-2028 годов финансирование мероприятия, указанного в пункте 2 таблицы подраздела 11.3.2 государственной программы, устанавливается в следующих объемах:

2026 год – 19 671 613,9 тыс.руб.;

2027 год – 20 691 466,0 тыс.руб.;

2028 год – 21 804 132,9 тыс.руб.

2-13. На период 2026-2028 годов финансирование мероприятия, указанного в пункте 8 таблицы подраздела 11.3.2 государственной программы, устанавливается в следующих объемах:

2026 год – 4 361 343,9 тыс.руб.;

2027 год – 2 840 150,0 тыс.руб.;

2028 год – 2 206 408,7 тыс.руб.

2-14. На период 2026-2028 годов финансирование мероприятия, указанного в пункте 10 таблицы подраздела 11.3.2 государственной программы, устанавливается в следующих объемах:

2026 год – 10 477 974,0 тыс.руб.;

2027 год – 11 138 020,5 тыс.руб.;

2028 год – 11 799 807,3 тыс.руб.

2-15. На период 2026-2028 годов финансирование мероприятия, указанного в пункте 14 таблицы подраздела 11.3.2 государственной программы, устанавливается в следующих объемах:

2026 год – 5 790 547,1 тыс.руб.;

2027 год – 6 794 632,7 тыс.руб.;

2028 год – 5 310 947,6 тыс.руб.

2-16. На период 2026-2028 годов финансирование мероприятия, указанного в пункте 15 таблицы подраздела 11.3.2 государственной программы, устанавливается в следующих объемах:

2026 год – 824 428,7 тыс.руб.;

2027 год – 691 065,2 тыс.руб.;

2028 год – 1 268 250,0 тыс.руб.

2-17. На период 2026-2028 годов финансирование мероприятия, указанного в пункте 16 таблицы подраздела 11.3.2 государственной программы, устанавливается в следующих объемах:

2026 год – 192 930,0 тыс.руб.;

2027 год – 230 770,0 тыс.руб.;

2028 год – 237 950,0 тыс.руб.

2-18. На период 2026-2032 годов финансирование мероприятия, указанного в пункте 152 таблицы подраздела 8.3.1 государственной программы, устанавливается в следующих объемах:

2026 год – 43 588 581,7 тыс.руб.;
2027 год – 67 411 806,55 тыс.руб.;
2028 год – 67 411 806,55 тыс.руб.;
2029 год – 67 411 806,55 тыс.руб.;
2030 год – 67 411 806,55 тыс.руб.;
2031 год – 67 411 806,55 тыс.руб.;
2032 год – 67 411 806,55 тыс.руб.»

1.6. Приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Соколова М.Ю.

Губернатор
Санкт-Петербурга



(Handwritten signature)
А.Д.Беглов

Приложение
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 19.10.2021 № 792

**Государственная программа Санкт-Петербурга
«Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга»**

**1. Паспорт
государственной программы Санкт-Петербурга
«Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга»
(далее – государственная программа)**

1	Ответственный исполнитель государственной программы	Комитет по транспорту
2	Соисполнители государственной программы	Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга; Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга; Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга; Комитет по строительству
3	Участники государственной программы	Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие городского электрического транспорта (далее - ГУП «Горэлектротранс»); Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие пассажирского автомобильного транспорта (далее - ГУП «Пассажиравтотранс»); Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие «Петербургский метрополитен» (далее - ГУП «Петербургский метрополитен»)
4	Цели государственной программы	Обеспечение доступности, надежности, комфортности и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала Санкт-Петербурга, при приоритетном развитии системы городского пассажирского и внешнего транспорта
5	Задачи государственной программы	Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Увеличение доли населения, пользующегося услугами ГПТ.

		<p>Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга.</p> <p>Улучшение условий немоторизованного движения.</p> <p>Повышение эффективности внешнего транспортного сообщения.</p> <p>Создание безопасных и качественных автомобильных дорог</p>
6	Основания разработки государственной программы	<p>Указ Президента Российской Федерации от 13.05.2017 № 208 «О Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года»;</p> <p>Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;</p> <p>Указ Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;</p> <p>постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;</p> <p>постановление Правительства Санкт-Петербурга от 25.12.2013 № 1039 «О порядке принятия решений о разработке государственных программ Санкт-Петербурга, формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации»</p>
7	Региональные проекты, реализуемые в рамках государственной программы	-
8	Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий государственной программы	<p>Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга» (далее – подпрограмма 1).</p> <p>Подпрограмма «Содержание автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге» (далее – подпрограмма 2).</p> <p>Подпрограмма «Метрополитен и внешний транспорт (водный, воздушный и железнодорожный транспорт) Санкт-Петербурга» (далее – подпрограмма 3).</p> <p>Подпрограмма «Наземный городской пассажирский транспорт Санкт-Петербурга» (далее – подпрограмма 4).</p> <p>Подпрограмма «Управление транспортным комплексом Санкт-Петербурга и повышение его безопасности» (далее – подпрограмма 5)</p>

9	Общий объем финансирования государственной программы по источникам финансирования с указанием объемов финансирования, предусмотренных на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации государственной программы	<p>Всего: 1 100 752 965,0 тыс. руб., из них:</p> <p>бюджет Санкт-Петербурга, итого: 846 666 852,3 тыс. руб., в том числе: 2021 год – 111 414 964,5 тыс. руб.; 2022 год – 162 382 723,9 тыс. руб.; 2023 год – 181 038 040,0 тыс. руб.; 2024 год – 186 474 435,2 тыс. руб.; 2025 год – 205 356 688,7 тыс. руб.,</p> <p>федеральный бюджет, итого: 16 888 981,9 тыс. руб., в том числе: 2021 год – 9 099 991,9 тыс. руб.; 2022 год – 2 792 000,0 тыс. руб.; 2023 год – 4 996 990,0 тыс. руб.,</p> <p>внебюджетные средства*, итого: 237 197 130,8 тыс. руб., в том числе: 2021 год – 37 134 361,2 тыс. руб.; 2022 год – 42 724 759,1 тыс. руб.; 2023 год – 47 995 152,5 тыс. руб.; 2024 год – 52 357 177,4 тыс. руб.; 2025 год – 56 985 680,6 тыс. руб.</p>
10	Ожидаемые результаты реализации государственной программы	<p>Увеличение доли жителей, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ, до 85,8 процента.</p> <p>Снижение количества регистрируемых дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств до 28 единиц.</p> <p>Увеличение доли перевозки пассажиров ГПТ до 75 процентов.</p> <p>Увеличение доли населения, проживающего в зоне пешеходной доступности станций Санкт-Петербургского метрополитена (далее - метрополитен), до 37,4 процента.</p> <p>Снижение доли автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности до 12,8 процента.</p> <p>Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге до 77 единиц.</p> <p>Увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге, соответствующих нормативным требованиям в общей их протяженности, до 72,6 процента.</p> <p>Увеличение протяженности сети веломаршрутов до 180 км</p>

*Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности государственных унитарных предприятий Санкт-Петербурга.

2. Характеристика текущего состояния транспортной системы Санкт-Петербурга с указанием основных проблем

Эффективное, сбалансированное развитие транспортной системы Санкт-Петербурга - важный фактор повышения привлекательности Санкт-Петербурга для жизни и работы людей, роста экономической активности, расширения производства, сферы обслуживания, повышения конкурентоспособности, общественной и инвестиционной активности.

В крупных европейских городах – Лондоне, Париже, Мадриде – существуют транспортные системы, обеспечивающие высокую эффективность деловых поездок, приемлемую доступность города для всех граждан благодаря большой плотности сети общественного транспорта и высокое качество жизни, при котором гарантируется личная безопасность людей, защита окружающей среды и охрана богатого культурного наследия. Этого нельзя сказать о современной транспортной системе Санкт-Петербурга. Улицы перегружены транспортом и зачастую забиты припаркованными автомобилями, система общественного транспорта по объему, качеству перевозок, а также по экологическим показателям и параметрам безопасности не в достаточной мере удовлетворяет потребностям жителей Санкт-Петербурга. По состоянию на 01.01.2021 доля жителей, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ, составила 78,5 процента. Целью государственной программы является комплексная реализация мероприятий, направленных на преодоление этих недостатков и создание транспортной системы, достойной крупного европейского города.

Главной проблемой является то, что очень высокие темпы роста автомобилизации и крупные грузопотоки, идущие через Санкт-Петербург транзитом, а также формирующиеся в Санкт-Петербурге и направляющиеся в Санкт-Петербург, создают огромную нагрузку на дорожную инфраструктуру, у которой есть ряд существенных недостатков относительно структуры и управления, в то время как общественный транспорт из-за заторов на дорогах является недостаточно привлекательной альтернативой индивидуальному автотранспорту даже в самое напряженное время и на самых перегруженных участках УДС Санкт-Петербурга.

2.1. Характеристика текущего состояния УДС Санкт-Петербурга

УДС Санкт-Петербурга, так же как уличная сеть любого другого крупного европейского города, формировалась по мере развития самого города и несет в своем очертании следы различных исторических эпох и в большой степени отражает первоначальный замысел создания морской столицы России. Санкт-Петербург расположен в дельте р. Невы в месте ее впадения в Финский залив на многочисленных островах. Главными и одними из первых зданий города были Петропавловская крепость и Адмиралтейство – своеобразные ориентиры для транспортных коммуникаций.

Планировочная структура УДС Санкт-Петербурга имеет достаточно сложную конфигурацию, которую нельзя отнести в целом к одной из классических схем: радиально-кольцевой (Москва, Париж), прямоугольной и прямоугольно-диагональной (Вашингтон, Нью-Йорк) или к другим геометрическим схемам. Сложившаяся система УДС Санкт-Петербурга в настоящее время является комбинированной и включает в себя элементы схем различного геометрического начертания: прямоугольное, радиально-дуговое, лучевое, секущее, свободная планировка.

Транспортный каркас (опорную сеть) мегаполиса должны создавать магистрали скоростного и непрерывного движения. В настоящее время в Санкт-Петербурге существуют только кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга (далее – КАД), в составе которой функционирует транспортная связь через комплекс защитных сооружений от наводнений, и Западный скоростной диаметр, платная внутригородская магистраль скоростного движения общей протяженностью 46,6 км, связывающая КАД на севере и юге Санкт-Петербурга, обеспечивающая выход на трассу «Скандинавия» и позволяющая проехать через мегаполис менее чем за 20 мин.

Плотность УДС в Санкт-Петербурге составляет 2,41 км/кв. км, в то время как аналогичный показатель в Лондоне составляет 9,29 км/кв. км, в Барселоне – 16,88 км/кв. км. Протяженность общей сети рельсового или иного внеуличного городского пассажирского транспорта в Санкт-Петербурге составляет 0,19 км/кв. км или 0,27 км на 1 млн. жителей. В Лондоне указанный показатель равен 0,436 км/кв. км или 0,943 км на 1 млн. жителей, в Мадриде – 0,558 км/кв. км или 1,093 км на 1 млн. жителей.

Недостаточное развитие путей сообщения при стремительном росте спроса на перевозки со стороны населения и бизнеса приводит к ухудшению условий движения и снижению уровня безопасности транспортной деятельности.

Скорости сообщения в часы пик на автомобильном транспорте составляют в среднем по центральной планировочной зоне – 10-15 км/час, в пределах плотной застройки – 20-26 км/час, а на заторовых направлениях – всего 6-10 км/час. Системные заторы регулярно возникают на подходах к 245 перекресткам, что составляет около 20 процентов всех пересечений. При этом в периферийных районах периоды неблагоприятных условий движения продолжаются с 7:30 до 10:30 и с 17:00 до 20:30, в центре – с 8:30 до 22:00, а единичные заторы могут наблюдаться до 1:30. Зона неблагоприятных условий движения охватывает практически всю опорную сеть магистралей городского значения и значительную часть магистралей районного значения.

В разработанных для Санкт-Петербурга региональных нормативах градостроительного проектирования (далее – РНГП) в качестве минимальных рекомендованы следующие расчетные показатели УДС:

- плотность УДС в Санкт-Петербурге в целом – 4 км/кв. км;
- плотность опорной УДС в Санкт-Петербурге в целом – 0,5 км/кв. км;
- плотность сети магистральных улиц – 2,2 км/кв. км.

Современный показатель плотности УДС Санкт-Петербурга в семи районах Санкт-Петербурга из 18 и в среднем по Санкт-Петербургу ниже рекомендуемого в РНГП.

На 01.01.2021 в Санкт-Петербурге насчитывается 22 пешеходные улицы, наиболее популярными являются пешеходные зоны на М. Конюшенной ул., Садовой ул. и на 6-7-й линиях В.О., обустроено 126,5 км велосипедных дорожек, в основном в рекреационных зонах.

Ежегодно в Санкт-Петербурге обновляется 550-770 тыс. кв. м дорожной разметки, что составляет 65-92 процента потребности.

Автоматизированной системой управления дорожным движением (далее - АСУДД) охвачено 65 процентов светофорных объектов (68 процентов каналами GSM и 32 процента высокоскоростной линией связи).

Важными элементами УДС Санкт-Петербурга являются искусственные дорожные сооружения и берегозащитные сооружения. В настоящее время в государственной собственности Санкт-Петербурга находится 837 сооружений: мостов - 437, включая 18 разводных мостов; путепроводов - 70; тоннелей - 53 (в том числе транспортных - 15, пешеходных тоннелей и подземных пешеходных переходов - 38); надземных пешеходных переходов - 17; водопропускных труб - 91; защитных дорожных сооружений в части, касающейся берегозащитных сооружений (набережных протяженностью 162,8 км), - 99; прочих сооружений (коллекторы, дюкеры и т.д.) - 70.

2.2. Характеристика ГПТ Санкт-Петербурга

В настоящее время перевозки пассажиров в Санкт-Петербурге выполняются следующими видами ГПТ: метрополитеном, автобусами (социальные и коммерческие маршруты), городским электрическим транспортом (трамвай, троллейбус), железнодорожным транспортом пригородного сообщения и легковыми такси.

Организациями ГПТ Санкт-Петербурга ежегодно перевозится около 2 млрд. пассажиров (в среднем более 5 млн. поездок в день).

В структуре пассажирских перевозок социального транспорта доминирует метрополитен (около 49 процентов). Удельный вес перевозок пассажиров на социальных автобусных маршрутах

во внутригородском сообщении составляет 30 процентов, на маршрутах городского электрического транспорта (трамваи и троллейбусы) - 21 процент.

Маршрутная сеть ГПТ Санкт-Петербурга по состоянию на 01.01.2021 состоит из:

5 линий метрополитена (протяженность эксплуатационного пути – 124,8 км, 72 станции, 83 вестибюля и 7 пересадочных узлов);

42 трамвайных маршрутов;

46 троллейбусных маршрутов;

652 автобусных социальных и коммерческих маршрутов;

сети железной дороги (около 100 станций и остановочных пунктов пригородного пассажирского хозяйства в черте административных границ Санкт-Петербурга).

Социальные маршруты – автобусные маршруты с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах.

Коммерческие маршруты – автобусные маршруты с посадкой и высадкой в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте.

Маршрутная сеть наземного городского и пригородного транспорта обслуживается 19 транспортными компаниями по договорам с Комитетом по транспорту.

Таксомоторные перевозки на территории Санкт-Петербурга осуществляют около 2000 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Метрополитен составляет структурную основу системы ГПТ общего пользования Санкт-Петербурга. Главной задачей метрополитена является обеспечение магистральных внутригородских перевозок населения по направлениям, связывающим периферийные районы Санкт-Петербурга с его центром и между собой и характеризующимся наиболее устойчивыми пассажиропотоками.

В настоящее время метрополитен является наиболее быстрым и надежным видом ГПТ общего пользования. Это обуславливает ежегодное увеличение доли метрополитена в структуре перевозок ГПТ: до 49 процентов в настоящее время. Провозная способность метрополитена составляет около 400 тыс. пассажиров в час при максимальной суммарной вместимости подвижного состава метрополитена 387,1 тыс. мест.

На начало 2021 года зона пешеходной доступности станций метрополитена покрывает 36,2 процента территории плотной застройки (площадь определена без учета акваторий, парков и садов, объектов транспорта и т.п.). Доля территорий в зоне пешеходной доступности станций метрополитена в центре Санкт-Петербурга составляет 58 процентов, в северных районах - 24 процента, в восточных - 23,5 процента, в южных - 12,7 процента. Не обслуживаются метрополитеном Красносельский район Санкт-Петербурга, значительные части Приморского, Красногвардейского, Фрунзенского, Калининского, Выборгского районов Санкт-Петербурга.

По сравнению с другими видами наземного ГПТ общего пользования метрополитен обеспечивает самую высокую скорость движения, составляющую 32-40 км/час (скорость движения на автобусе, трамвае и троллейбусе составляет не более 15-18 км/час, снижаясь в часы пик до 5-10 км/час), и высокую частоту движения. Средний интервал движения поездов в часы пик составляет 2,11 мин.

3. Приоритеты и цели государственной политики в области транспортного комплекса Санкт-Петербурга, прогноз развития транспортной системы Санкт-Петербурга и планируемые макроэкономические показатели по итогам реализации государственной программы

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы и планируемые макроэкономические показатели по итогам ее реализации определены Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», государственной программой Российской Федерации «Развитие

транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, Стратегией 2035, постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 14.02.2017 № 90 «О прогнозе социально-экономического развития Санкт-Петербурга на период до 2035 года», Транспортной стратегией Санкт-Петербурга до 2025 года, одобренной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.07.2011 № 945, Стратегией развития транспортно-логистического комплекса Санкт-Петербурга, одобренной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 03.07.2007 № 741, постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 21.07.2009 № 832 «Об отраслевой схеме размещения объектов инфраструктуры воздушного транспорта на территории Санкт-Петербурга», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.06.2011 № 837 «Об Отраслевой схеме развития объектов транспортной инфраструктуры наземного городского пассажирского транспорта в Санкт-Петербурге на 2011-2015 годы с перспективой до 2025 года», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.06.2011 № 836 «Об Отраслевой схеме развития метрополитена в Санкт-Петербурге».

В рамках реализации мероприятий государственной программы учитываются своды правил «СП 59.11330.2012. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001» (в действующей части); «СП 59.13330.2016. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001».

Приоритеты развития транспортной системы Санкт-Петербурга:

3.1. Формирование опорной сети автомобильных дорог Санкт-Петербурга, включающей в себя:

систему магистралей непрерывного движения, в том числе платных, создающих планировочный каркас УДС Санкт-Петербурга и обеспечивающих международные, межрегиональные и межрайонные связи Санкт-Петербурга, транспортировку транзитных грузов в обход зон плотной застройки Санкт-Петербурга;

систему автомобильных дорог городского значения с улучшенными условиями движения транспорта, которые обеспечиваются за счет реконструкции транспортных узлов в местах пересечения магистралей, несущих интенсивную транспортную нагрузку.

3.2. Развитие метрополитена как основного транспортного каркаса Санкт-Петербурга.

3.3. Повышение пропускной способности существующей УДС Санкт-Петербурга за счет реализации локальных мероприятий по ремонту и реконструкции элементов УДС.

3.4. Совершенствование методов разработки схем организации дорожного движения, применяемых в них инженерных и технологических решений, улучшение визуальных, слуховых и тактильных качеств применяемых технических средств организации дорожного движения.

3.5. Совершенствование системы мониторинга транспортных потоков.

3.6. Развитие сети велодорожек.

3.7. Внедрение современного подвижного состава, обеспечивающего повышение комфортности перевозок и доступности для лиц с ограниченной мобильностью.

3.8. Внедрение подвижного состава, работающего на альтернативных видах моторного топлива и позволяющего уменьшить потребление электрической энергии.

3.9. Развитие парковочного пространства Санкт-Петербурга.

3.10. Продолжение перехода на безналичную систему оплаты ГПТ.

К 2025 году объемы перевозок пассажиров на общественном транспорте планируется увеличить на 22 процента по сравнению с существующим положением.

За период реализации государственной программы в приоритетном порядке планируется:

ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) значения не менее 35,53 км;

снизить процент дорог, находящихся в ненормативном состоянии, до 27,4 процента;

увеличить эксплуатационную длину линий метрополитена на 5,15 км, ввести в эксплуатацию две новые станции, два вестибюля;

довести долю подвижного состава нового поколения до 48,01 процента от общего числа парка подвижного состава метрополитена и до 84,8 процента от общего числа парка городского наземного электрического транспорта;

увеличить количество высокоэкономичных транспортных средств (автобусы), регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Санкт-Петербургом, до 3043 единиц;

увеличить долю низкопольного подвижного состава до 93 процентов;

увеличить долю поездок на наземном ГПТ, оплаченных электронными билетами, с 87 процентов до 93 процентов;

увеличить на 28 единиц количество светофорных объектов, включенных в АСУДД;

увеличить до 5089 единиц количество парковочных мест для временного размещения транспортных средств на городских автостоянках;

увеличить протяженность велосипедных дорожек, велопешеходных дорожек, полос для велосипедистов до 180 км.

4. Описание целей и задач государственной программы

Цель государственной программы – обеспечение доступности, надежности, комфортности и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала Санкт-Петербурга, при приоритетном развитии системы городского пассажирского и внешнего транспорта.

Транспортная система такого крупного города, как Санкт-Петербург, выполняет множество различных функций и зачастую должна удовлетворять конфликтующим интересам. При этом все пользователи транспортной системы требуют обеспечения возможности свободного передвижения вне зависимости от цели поездки, времени суток и направления. Вместе с тем полное и одновременное удовлетворение этих потребностей не представляется возможным, так как городское пространство, используемое для транспортно-коммуникационных нужд, представляет собой ограниченный ресурс.

Задачи государственной программы определяются многообразием функций транспортной системы, а именно:

4.1. Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга направлено на обеспечение равных возможностей всех жителей Санкт-Петербурга независимо от уровня их дохода и наличия личного транспорта в реализации потребностей передвижения с трудовыми, деловыми, бытовыми, досуговыми и иными целями.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы – «Доля жителей Санкт-Петербурга, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение доли населения, удовлетворенного качеством обслуживания на ГПТ, до 85,8 процента.

4.2. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга направлено на обеспечение безопасного функционирования транспортного комплекса, в том числе для пассажиров и пешеходов, а также минимизации негативных эффектов, создаваемых транспортом.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы – «Количество регистрируемых дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. зарегистрированных транспортных средств до 28 происшествий.

4.3. Увеличение доли населения, пользующегося услугами ГПТ, направлено на снижение нагрузки на УДС Санкт-Петербурга, особенно центральной части Санкт-Петербурга.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы – «Доля пассажиров, перевезенных ГПТ». По результатам реализации мероприятий государственной

программы ожидается увеличение объемов перевозки пассажиров всеми видами ГПТ до 75 процентов.

4.4. Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга связано с ограниченностью имеющихся ресурсов, в первую очередь территориальных, а также необходимостью комплексного территориального планирования развития транспортной системы как системообразующего элемента градостроительной политики.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы – «Доля населения Санкт-Петербурга, проживающего в зоне пешеходной доступности станций метрополитена». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение доли населения Санкт-Петербурга, проживающего в зоне пешеходной доступности станций метрополитена, до 37,4 процента.

4.5. Улучшение условий немоторизованного движения направлено на обеспечение безопасности и комфорта передвижения людей, улучшения их здоровья и состояния окружающей среды.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы – «Протяженность сети веломаршрутов». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение протяженности велосипедных дорожек, велопешеходных дорожек, полос для велосипедистов до 180 км.

4.6. Повышение эффективности внешнего транспортного сообщения направлено на соблюдение баланса между экономическим и социальным направлениями деятельности внешнего транспорта.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы – «Доля жителей Санкт-Петербурга, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение доли населения, удовлетворенного качеством обслуживания на ГПТ, до 85,8 процента.

4.7. Создание безопасных и качественных автомобильных дорог.

Данная задача характеризуется целевыми показателями государственной программы:

«Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности»;

«Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности»;

«Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге».

По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается:

увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 72,6 процента;

уменьшение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности до 12,8 процента;

уменьшение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге до 77 единиц.

5. Целевые показатели государственной программы и индикаторы подпрограмм

5.1. Целевые показатели государственной программы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевого показателя по годам					Ответственный за достижение целевого показателя	Принадлежность целевого показателя к показателям Стратегии 2035, региональных проектов, Указа Президента РФ № 68
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Доля жителей, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ (далее – показатель 1)	%	81,5	85,5	85,6	85,7	85,8	Комитет по транспорту	Стратегия 2035
2	Количество регистрируемых дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств (далее – показатель 2)	ед.	30	30	29	29	28	Комитет по транспорту	–
3	Доля пассажиров, перевезенных ГПТ (далее – показатель 3)	%	73,8	74,1	74,4	74,7	75,0	Комитет по транспорту	–
4	Доля населения, проживающего в зоне пешеходной доступности станций метрополитена (далее – показатель 4)	%	37,0	37,1	37,2	37,3	37,4	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Стратегия 2035
5	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (далее – показатель 5)	%	65,0	69,0	70,0	71,2	72,6	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Стратегия 2035

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности (далее – показатель 6)	%	13,3	13,2	13,1	12,9	12,8	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	–
7	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – показатель 7)	ед.	137	122	107	91	77	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	–
8	Протяженность сети веломаршрутов (далее – показатель 8)	км	138	147,8	154,9	170,2	180,0	Комитет по транспорту	–

5.2. Индикаторы подпрограмм государственной программы

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Значение индикатора по годам					Ответственный за достижение индикатора	Наименование целевого показателя, на достижение которого оказывает влияние индикатор	Принадлежность индикатора к показателям Стратегии 2035, региональных проектов, Указа Президента РФ № 68
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Подпрограмма 1										
1.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – индикатор 1.1)	км	3471,71	3478,18	3479,71	3481,79	3488,53	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5, показатель 6	–
1.2	Среднее время поездки с трудовыми целями (далее – индикатор 1.2)	мин.	61	60,5	59,5	59	58	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 1	–
1.3	Доля берегозащитных сооружений, соответствующих нормативным требованиям (далее – индикатор 1.3)	%	90,7	90,7	90,7	90,7	90,7	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4	Доля искусственных дорожных сооружений, соответствующих нормативным требованиям (далее – индикатор 1.4)	%	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5	–
1.5	Количество ежегодно вводимых в эксплуатацию станций (вестибюлей) метрополитена (далее – индикатор 1.5)	ед./год	-	-	-	-	2(2)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 4	–
1.6	Общая протяженность линий метрополитена, ежегодно вводимых в эксплуатацию (далее – индикатор 1.6)	км/год	-	-	-	-	5,15	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 4	–
1.7	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Санкт-Петербурге, соответствующих нормативным	км/год	1,87	2,9	-	-	4,4	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5; показатель 6	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (далее – индикатор 1.7)									
1.8	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Санкт-Петербурге в результате строительства новых автомобильных дорог (далее – индикатор 1.8)	км/год	18,71	6,47	1,53	2,08	6,74	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5, показатель 6	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.9	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Санкт-Петербурге, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (далее – индикатор 1.9)	км/год	133,9	75,9	73,9	75,9	74,5	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5	–
1.10	Количество созданных остановочных пунктов ГПТ (далее – индикатор 1.10)	шт./год	133	173	6	22	27	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 7	–
1.11	Количество построенных внеуличных пешеходных переходов (далее – индикатор 1.11)	шт./год	–	–	1	–	1	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 7	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.12	Техническая готовность объекта «Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной ул.) к Широкой магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским пр.» (далее – индикатор 1.12)	%	11,45	21,94	33,39	76,68	100,0	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5, показатель 6	-
2. Подпрограмма 2										
2.1	Доля остановочных пунктов ГПТ, оборудованных павильонами ожидания (далее – индикатор 2.1)	%	66,4	68,8	71,1	73,4	75,8	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	Показатель 1	-
2.2	Доля площади дорог общего пользования Санкт-Петербурга, содержание которых осуществляется в соответствии с установленными требованиями (далее – индикатор 2.2)	%	78,9	78,3	80,4	70,6	70,8	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	Показатель 5	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3. Подпрограмма 3										
3.1	Средний интервал движения поездов метрополитена в час пик (далее – индикатор 3.1)	мин.	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
3.2	Объем транспортной работы метрополитена по регулируемому тарифу (далее – индикатор 3.2)	млн. ваг.-км	222,7	237,8	237,7	237,7	237,7	Комитет по транспорту	Показатель 3	–
3.3	Количество поездок, совершенных пассажирами льготных категорий на железнодорожном транспорте пригородного сообщения (далее – индикатор 3.3)	тыс. чел.	19 510,7	20 213,1	20 981,2	21 816,2	22 684,5	Комитет по транспорту	Показатель 3	–
3.4	Средний срок службы вагонов инвентарного парка метрополитена (далее – индикатор 3.4)	лет	22,53	19,5	17,04	18,04	18,12	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
3.5	Доля подвижного состава нового поколения с асинхронным тяговым приводом	%	32,04	39,68	47,33	47,33	48,01	Комитет по транспорту	Показатель 1	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	(далее – индикатор 3.5)									
3.6	Количество функционирующих объектов инфраструктуры водного транспорта (далее – индикатор 3.6)	ед.	19	19	19	19	19	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
3.7	Количество эксплуатируемых объектов инфраструктуры воздушного транспорта, расположенных на прилегающих к медицинским учреждениям территориях (далее – индикатор 3.7)	ед.	4	5	5	5	5	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
3.8	Количество швартовок к объектам инфраструктуры водного транспорта (далее – индикатор 3.8)	ед.	29 000	30 160	31 366	32 621	33 925	Комитет по транспорту	Показатель 1	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4. Подпрограмма 4										
4.1	Объем транспортной работы, в том числе: (далее – индикатор 4.1)	млн. км	245,9	296,5	358,8	360,5	361,6	Комитет по транспорту	Показатель 3	–
4.1.1	Городской электротранспорт (далее – индикатор 4.1.1)	млн. км	66,3	71,4	72,6	74,1	75,2	Комитет по транспорту	Показатель 3	–
4.1.2	Автобусный транспорт (далее – индикатор 4.1.2)	млн. км	179,6	225,1	285,9	286,4	286,4	Комитет по транспорту	Показатель 3	–
4.2	Суммарная вместимость выпуска подвижного состава наземного ГПТ на социальных маршрутах (далее – индикатор 4.2)	тыс. мест	416,0	573,7	579,0	583,6	583,6	Комитет по транспорту	Показатель 3	–
4.3	Доля низкопольного подвижного состава, в том числе: (далее – индикатор 4.3)	%	91	92	95	96	100	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
4.3.1	Трамваи (далее – индикатор 4.3.1)	%	41,3	53,6	77,0	88,4	100	Комитет по транспорту	Показатель 3	–
4.3.2	Троллейбусы (далее – индикатор 4.3.2)	%	91,2	100	100	100	100	Комитет по транспорту	Показатель 3	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.3.3	Автобусы (далее – индикатор 4.3.3)	%	100	100	100	100	100	Комитет по транспорту	Показатель 3	–
4.4	Доля маршрутов с интервалом движения менее 10 минут в пиковые периоды суток (далее – индикатор 4.4)	%	34,74	34,74	34,74	34,74	34,74	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
4.5	Доля поездок, оплаченных электронными билетами (далее – индикатор 4.5)	%	89,2	90	91	92	93	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
4.6	Количество высокоэкономичных транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Санкт-Петербургом (далее – индикатор 4.6)	ед.	283	3043	3043	3043	3043	Комитет по транспорту	Показатель 1	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.7	Доля подвижного состава нового поколения с асинхронным тяговым приводом, в том числе: (далее – индикатор 4.7)	%	68,7	79,2	87,5	100,0	100,0	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
4.7.1	Трамваи (далее – индикатор 4.7.1)	%	49,9	64,1	88,2	100,0	100,0	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
4.7.2	Троллейбусы (далее – индикатор 4.7.2)	%	91,2	100,0	100,0	100,0	100,0	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
4.8	Доля подвижного состава городского электрического транспорта с превышением установленного срока службы (далее - индикатор 4.8)	%	56,5	37,7	20,1	13,5	7,9	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
4.8.1	Трамваи (далее - индикатор 4.8.1)	%	57,7	45,5	21,9	10,5	0,0	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
4.8.2	Троллейбусы (далее - индикатор 4.8.2)	%	55,4	30,3	18,6	16,1	14,1	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
4.9	Доля скоростных магистральных трамвайных маршрутов (далее - индикатор 4.9)	%	16,2	21,6	27,0	32,4	40,5	Комитет по транспорту	Показатель 1	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.10	Доля обновленных силовых трансформаторов (далее - индикатор 4.10)	%	47,7	58,6	65,9	72,3	78,2	Комитет по транспорту	Показатель 3	–
4.11	Доля кабельной сети в нормативном состоянии (далее - индикатор 4.11)	%	79,8	83,7	87,6	88,7	89,9	Комитет по транспорту	Показатель 3	–
4.12	Доля контактной сети в нормативном состоянии (далее - индикатор 4.12)	%	50,8	56,5	60,3	68,7	75,4	Комитет по транспорту	Показатель 3	–
4.13	Количество подвижного состава, в том числе (далее – индикатор 4.13):	ед.	1 481	1 535	1 545	1 549	1 599	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
4.13.1	Трамваи (далее - индикатор 4.13.1)	ед.	736	745	709	713	700	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
4.13.2	Троллейбусы (далее - индикатор 4.13.2)	ед.	745	790	836	836	899	Комитет по транспорту	Показатель 1	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5. Подпрограмма 5										
5.1	Количество созданных парковочных мест, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – индикатор 5.1)	ед.	2 903	2 903	2 903	2 903	2 903	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 6	–
5.2	Количество созданных мест для временного размещения транспортных средств на городских автостоянках, в том числе перехватывающих (далее – индикатор 5.2)	ед.	4 697	4 697	4 697	5089	5089	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 6	–
5.3	Площадь нанесенной и восстановленной дорожной разметки (далее – индикатор 5.3)	кв.м/год	728 837,0	776 688,9	792 988,5	792 988,5	792 988,5	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5, показатель 7	–
5.4	Количество установленных технических средств организации дорожного движения (далее – индикатор 5.4)	шт./год	842	2 269	2 236	2 647	2 661	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5, показатель 7	–
5.5	Количество созданных и модернизированных светофорных объектов (далее – индикатор 5.5)	шт./год	35	28	32	23	23	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5, показатель 7	–
5.6	Количество светофорных объектов, включенных в АСУДД (далее – индикатор 5.6)	шт./год	3	5	5	5	5	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 6	–

6. Перечень и краткое описание подпрограмм государственной программы с обоснованием их выделения

6.1. Подпрограмма 1.

Мероприятия подпрограммы 1 сгруппированы для решения пяти задач государственной программы в разрезе задач подпрограммы 1 и достижения целевых показателей государственной программы, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса, повышения безопасности, повышения эффективности использования всех видов ресурсов, улучшения условий немоторизованного движения, повышения эффективности внешнего транспортного сообщения. Подпрограмма 1 включает в себя мероприятия по организации железнодорожного пассажирского сообщения, ремонту УДС, искусственных дорожных сооружений, берегозащитных сооружений, трамвайных путей, эскалаторов, в том числе капитальному ремонту, строительству и реконструкции улиц, внеуличных пешеходных переходов, транспортных развязок, линий и станций метрополитена.

6.2. Подпрограмма 2.

Мероприятия подпрограммы 2 сгруппированы для решения двух задач и достижения целевых показателей государственной программы, связанных с повышением качества услуг транспортного комплекса и повышением безопасности его функционирования. Подпрограмма 2 включает в себя мероприятия по содержанию УДС, установке павильонов ожидания наземного ГПТ и дорожных ограждений.

6.3. Подпрограмма 3.

Подпрограмма 3 предназначена для решения задач, связанных с работой метрополитена, водного и воздушного транспорта. Мероприятия подпрограммы 3 сгруппированы для решения задач государственной программы и достижения целевых показателей, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса, повышения безопасности транспортного комплекса и повышения эффективности внешнего транспортного сообщения. Подпрограмма 3 включает в себя мероприятия по обеспечению перевозки пассажиров метрополитеном, железнодорожным, водным и воздушным транспортом, поддержанию объектов инфраструктуры водного транспорта, безопасности, закупки подвижного состава, автоматизации и модернизации объектов метрополитена, строительству посадочных площадок для вертолетов на территориях, прилегающих к медицинским учреждениям Санкт-Петербурга.

6.4. Подпрограмма 4.

Подпрограмма 4 предназначена для решения задач, связанных с работой наземного ГПТ. Мероприятия подпрограммы 4 сгруппированы для решения задач государственной программы и достижения показателей, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса, а также повышения безопасности транспортной инфраструктуры. Подпрограмма 4 включает в себя мероприятия по осуществлению перевозок наземным ГПТ, сопровождению обеспечивающих информационных систем, приобретению подвижного состава для наземного ГПТ, реконструкции объектов инфраструктуры автотранспортных предприятий и предприятий городского электрического транспорта, развитию сопутствующих информационных систем.

6.5. Подпрограмма 5.

Подпрограмма 5 предназначена для решения задач, связанных с управлением развитием транспортной инфраструктуры, безопасностью дорожного движения, внедрением передовых сервисов интеллектуальных транспортных систем, развитием немоторизованного движения. Мероприятия подпрограммы 5 сгруппированы для решения задач государственной программы и достижения целевых показателей, связанных с повышением эффективности использования всех видов ресурсов, обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга, повышением безопасности, увеличением доли населения, пользующегося ГПТ, улучшением условий немоторизованного движения, в том числе развитием сети городского велопроката. Мероприятия подпрограммы 5 включают в себя мероприятия по планированию развития транспортного комплекса Санкт-Петербурга, содержанию, установке, созданию и модернизации технических средств организации дорожного движения, включая светофорные объекты и АСУДД, нанесению разметки, созданию и эксплуатации городских автостоянок в Санкт-Петербурге, в том числе перехватывающих.

7. Информация об источниках финансирования государственной программы

7.1. Объем финансирования государственной программы

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия	Вид источника финансирования	Часть перечня мероприятий	Вид расходов	Объем финансирования по годам, тыс. руб.					ИТОГО
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Государственная программа	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Расходы развития	32 142 910,20	44 845 610,30	49 520 698,50	47 981 132,70	70 435 427,10	244 925 778,80
				ИТОГО	32 142 910,20	44 845 610,30	49 520 698,50	47 981 132,70	70 435 427,10	244 925 778,80
			Процессная часть	Текущие расходы	79 272 054,30	117 537 113,60	131 517 341,50	138 493 302,50	134 921 261,60	601 741 073,50
			ВСЕГО		111 414 964,5	162 382 723,9	181 038 040,0	186 474 435,2	205 356 688,7	846 666 852,3
		Федеральный бюджет	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Расходы развития	7 199 991,9	2 792 000,0	4 996 990,0	0,0	0,0	14 988 981,9
				ИТОГО	7 199 991,9	2 792 000,0	4 996 990,0	0,0	0,0	14 988 981,9
			Процессная часть	Текущие расходы	1 900 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 900 000,0
			ВСЕГО		9 099 991,9	2 792 000,0	4 996 990,0	0,0	0,0	16 888 981,9
		Внебюджетные средства	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
				Расходы развития	5 411 592,5	5 682 537,9	8 544 483,7	9 402 869,1	10 375 992,4	39 417 475,6	
				ИТОГО	5 411 592,5	5 682 537,9	8 544 483,7	9 402 869,1	10 375 992,4	39 417 475,6	
			Процессная часть	Текущие расходы	31 722 768,7	37 042 221,2	39 450 668,8	42 954 308,3	46 609 688,2	197 779 655,2	
			ВСЕГО		37 134 361,2	42 724 759,1	47 995 152,5	52 357 177,4	56 985 680,6	237 197 130,8	
	ВСЕГО	Проектная часть	Текущие расходы		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Расходы развития		44 754 494,60	53 320 148,20	63 062 172,20	57 384 001,80	80 811 419,50	299 332 236,30	
			ВСЕГО		44 754 494,60	53 320 148,20	63 062 172,20	57 384 001,80	80 811 419,50	299 332 236,30	
		Процессная часть	Текущие расходы		112 894 823,00	154 579 334,80	170 968 010,30	181 447 610,80	181 530 949,80	801 420 728,70	
		ВСЕГО		157 649 317,6	207 899 483,0	234 030 182,5	238 831 612,6	262 342 369,3	1 100 752 965,0		
	2	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Расходы развития					29 249 771,3	42 238 551,2	47 397 959,3	45 938 579,2	68 547 846,3	233 372 707,3	
ИТОГО					29 249 771,3	42 238 551,2	47 397 959,3	45 938 579,2	68 547 846,3	233 372 707,3	
Процессная часть				Текущие расходы		11 283 718,3	12 199 402,8	12 158 224,1	12 719 673,3	12 116 997,2	60 478 015,7
ВСЕГО				40 533 489,6	54 437 954,0	59 556 183,4	58 658 252,5	80 664 843,5	293 850 723,0		
Федеральный бюджет			Проектная часть	Текущие расходы		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Расходы развития		7 199 991,9	2 792 000,0	4 996 990,0	0,0	0,0	14 988 981,9
				ИТОГО		7 199 991,9	2 792 000,0	4 996 990,0	0,0	0,0	14 988 981,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
			Процессная часть	Текущие расходы	1 900 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 900 000,0	
			ВСЕГО		9 099 991,9	2 792 000,0	4 996 990,0	0,0	0,0	16 888 981,9	
		Внебюджетные средства	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Расходы развития	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Процессная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ВСЕГО		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ВСЕГО	Проектная часть	Текущие расходы		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Расходы развития			36 449 763,2	45 030 551,2	52 394 949,3	45 938 579,2	68 547 846,3	248 361 689,2	
		ВСЕГО			36 449 763,2	45 030 551,2	52 394 949,3	45 938 579,2	68 547 846,3	248 361 689,2	
		Процессная часть		Текущие расходы		13 183 718,3	12 199 402,8	12 158 224,1	12 719 673,3	12 116 997,2	62 378 015,7
		ВСЕГО		49 633 481,5	57 229 954,0	64 553 173,4	58 658 252,5	80 664 843,5	310 739 704,9		
		3	Подпрограмма 2	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Расходы развития	69 529,6					75 781,1	75 286,1	78 282,5	0,0	298 879,3	
ИТОГО	69 529,6					75 781,1	75 286,1	78 282,5	0,0	298 879,3	
Процессная часть	Текущие расходы				12 774 990,4	12 561 501,2	12 361 296,7	11 615 110,5	13 551 528,4	62 864 427,2	
ВСЕГО					12 844 520,0	12 637 282,3	12 436 582,8	11 693 393,0	13 551 528,4	63 163 306,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Федеральный бюджет	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Расходы развития	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Процессная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные средства	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Расходы развития	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Процессная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ВСЕГО	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Расходы развития	69 529,6	75 781,1	75 286,1	78 282,5	0,0	298 879,3
				ВСЕГО	69 529,6	75 781,1	75 286,1	78 282,5	0,0	298 879,3
			Процессная часть	Текущие расходы	12 774 990,4	12 561 501,2	12 361 296,7	11 615 110,5	13 551 528,4	62 864 427,2
			ВСЕГО	12 844 520,0	12 637 282,3	12 436 582,8	11 693 393,0	13 551 528,4	63 163 306,5	
4	Подпрограмма 3	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Расходы развития	0,0	0,0	0,0	1 000,0	10 000,0	11 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	1 000,0	10 000,0	11 000,0	
			Процессная часть	Текущие расходы	23 096 964,0	30 884 519,3	31 694 286,9	32 593 986,9	32 104 989,3	150 374 746,4	
			ВСЕГО		23 096 964,0	30 884 519,3	31 694 286,9	32 594 986,9	32 114 989,3	150 385 746,4	
		Федеральный бюджет	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Расходы развития	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Процессная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ВСЕГО		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Внебюджетные средства	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Расходы развития			3 577 828,0	3 346 030,7	4 663 533,0	4 712 341,0	7 500 629,0	23 800 361,7	
		ИТОГО			3 577 828,0	3 346 030,7	4 663 533,0	4 712 341,0	7 500 629,0	23 800 361,7	
		Процессная часть		Текущие расходы	18 043 506,9	19 929 252,4	20 080 679,1	21 860 791,1	20 717 240,6	100 631 470,1	
		ВСЕГО		21 621 334,9	23 275 283,1	24 744 212,1	26 573 132,1	28 217 869,6	124 431 831,8		
		ВСЕГО		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Проектная часть	Текущие расходы		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Расходы развития		3 577 828,0	3 346 030,7	4 663 533,0	4 713 341,0	7 510 629,0	23 811 361,7	
			ВСЕГО		3 577 828,0	3 346 030,7	4 663 533,0	4 713 341,0	7 510 629,0	23 811 361,7	
		Процессная часть	Текущие расходы		41 140 470,9	50 813 771,7	51 774 966,0	54 454 778,0	52 822 229,9	251 006 216,5	
		ВСЕГО		44 718 298,9	54 159 802,4	56 438 499,0	59 168 119,0	60 332 858,9	274 817 578,2		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
5	Подпрограмма 4	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Расходы развития	2 823 609,3	2 531 278,0	2 047 453,1	1 963 271,0	1 877 580,8	11 243 192,2	
				ИТОГО	2 823 609,3	2 531 278,0	2 047 453,1	1 963 271,0	1 877 580,8	11 243 192,2	
			Процессная часть	Текущие расходы	29 087 287,5	58 971 898,0	72 284 491,6	78 425 331,8	73 883 606,6	312 652 615,5	
			ВСЕГО		31 910 896,8	61 503 176,0	74 331 944,7	80 388 602,8	75 761 187,4	323 895 807,7	
		Федеральный бюджет	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Расходы развития	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Процессная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			ВСЕГО		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные средства	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Расходы развития	1 833 764,5	2 336 507,2	3 880 950,7	4 690 528,1	2 875 363,4	15 617 113,9	
				ИТОГО	1 833 764,5	2 336 507,2	3 880 950,7	4 690 528,1	2 875 363,4	15 617 113,9	
			Процессная часть	Текущие расходы	13 679 261,8	17 112 968,8	19 369 989,7	21 093 517,2	25 892 447,6	97 148 185,1	
			ВСЕГО		15 513 026,3	19 449 476,0	23 250 940,4	25 784 045,3	28 767 811,0	112 765 299,0	
		ВСЕГО	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Расходы развития		4 657 373,8	4 867 785,2	5 928 403,8	6 653 799,1	4 752 944,2	26 860 306,1
			ВСЕГО		4 657 373,8	4 867 785,2	5 928 403,8	6 653 799,1	4 752 944,2	26 860 306,1
		Процессная часть	Текущие расходы		42 766 549,3	76 084 866,8	91 654 481,3	99 518 849,0	99 776 054,2	409 800 800,6
		ВСЕГО			47 423 923,1	80 952 652,0	97 582 885,1	106 172 648,1	104 528 998,4	436 661 106,7
6	Подпрограмма 5	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Расходы развития	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Процессная часть	Текущие расходы	3 029 094,1	2 919 792,3	3 019 042,2	3 139 200,0	3 264 140,1	15 371 268,7
			ВСЕГО		3 029 094,1	2 919 792,3	3 019 042,2	3 139 200,0	3 264 140,1	15 371 268,7
		Федеральный бюджет	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Расходы развития	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Процессная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ВСЕГО		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Расходы развития	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Процессная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ВСЕГО		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ВСЕГО	Проектная часть	Текущие расходы		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Расходы развития		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ВСЕГО		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Процессная часть	Текущие расходы		3 029 094,1	2 919 792,3	3 019 042,2	3 139 200,0	3 264 140,1	15 371 268,7
		ВСЕГО				3 029 094,1	2 919 792,3	3 019 042,2	3 139 200,0	3 264 140,1

**7.2. Объем финансирования государственной программы
по ответственному исполнителю, исполнителям и участникам государственной программы**

№ п/п	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя, участника государственной программы	Вид источника финансирования	Объем финансирования по годам, тыс. руб.					ИТОГО
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	55 006 305,2	92 387 695,3	106 026 231,6	112 983 579,7	107 876 166,7	474 279 978,5
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	55 006 305,2	92 387 695,3	106 026 231,6	112 983 579,7	107 876 166,7	474 279 978,5
1.1	Подпрограмма 3	Бюджет Санкт-Петербурга	23 096 964,0	30 884 519,3	31 694 286,9	32 594 986,9	32 114 989,3	150 385 746,4
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	23 096 964,0	30 884 519,3	31 694 286,9	32 594 986,9	32 114 989,3	150 385 746,4
1.2	Подпрограмма 4	Бюджет Санкт-Петербурга	31 909 341,2	61 503 176,0	74 331 944,7	80 388 592,8	75 761 177,4	323 894 232,1
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		ИТОГО	31 909 341,2	61 503 176,0	74 331 944,7	80 388 592,8	75 761 177,4	323 894 232,1
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	38 121 088,1	53 498 511,0	60 005 556,1	59 237 349,4	81 381 217,3	292 243 721,9
		Федеральный бюджет	9 099 991,9	2 792 000,0	4 996 990,0	0,0	0,0	16 888 981,9
		ИТОГО	47 221 080,0	56 290 511,0	65 002 546,1	59 237 349,4	81 381 217,3	309 132 703,8
2.1	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	35 091 994,0	50 578 718,7	56 986 513,9	56 098 149,4	78 117 077,2	276 872 453,2
		Федеральный бюджет	9 099 991,9	2 792 000,0	4 996 990,0	0,0	0,0	16 888 981,9
		ИТОГО	44 191 985,9	53 370 718,7	61 983 503,9	56 098 149,4	78 117 077,2	293 761 435,1
2.2	Подпрограмма 5	Бюджет Санкт-Петербурга	3 029 094,1	2 919 792,3	3 019 042,2	3 139 200,0	3 264 140,1	15 371 268,7
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	3 029 094,1	2 919 792,3	3 019 042,2	3 139 200,0	3 264 140,1	15 371 268,7
3	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	12 844 520,0	12 637 282,3	12 436 582,8	11 693 393,0	13 551 528,4	63 163 306,5
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	12 844 520,0	12 637 282,3	12 436 582,8	11 693 393,0	13 551 528,4	63 163 306,5
3.1	Подпрограмма 2	Бюджет Санкт-Петербурга	12 844 520,0	12 637 282,3	12 436 582,8	11 693 393,0	13 551 528,4	63 163 306,5
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	12 844 520,0	12 637 282,3	12 436 582,8	11 693 393,0	13 551 528,4	63 163 306,5
4	Комитет по строительству	Бюджет Санкт-Петербурга	621 209,3	1 318 798,0	31 685,7	29 762,2	34 476,3	2 035 931,5
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	621 209,3	1 318 798,0	31 685,7	29 762,2	34 476,3	2 035 931,5
4.1	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	619 653,7	1 318 798,0	31 685,7	29 752,2	34 466,3	2 034 355,9
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		ИТОГО	619 653,7	1 318 798,0	31 685,7	29 752,2	34 466,3	2 034 355,9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.2	Подпрограмма 4	Бюджет Санкт-Петербурга	1 555,6	0,0	0,0	10,0	10,0	1 575,6
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	1 555,6	0,0	0,0	10,0	10,0	1 575,6
5	Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	4 821 841,9	2 540 437,3	2 537 983,8	2 530 350,9	2 513 300,0	14 943 913,9
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	4 821 841,9	2 540 437,3	2 537 983,8	2 530 350,9	2 513 300,0	14 943 913,9
5.1	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	4 821 841,9	2 540 437,3	2 537 983,8	2 530 350,9	2 513 300,0	14 943 913,9
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	4 821 841,9	2 540 437,3	2 537 983,8	2 530 350,9	2 513 300,0	14 943 913,9
6	ГУП «Петербургский метрополитен»	Итого внебюджетные средства*	21 621 334,9	23 275 283,1	24 744 212,1	26 573 132,1	28 217 869,6	124 431 831,8
6.1	Подпрограмма 3	Итого внебюджетные средства*	21 621 334,9	23 275 283,1	24 744 212,1	26 573 132,1	28 217 869,6	124 431 831,8
7	ГУП «Пассажиравтотранс»	Итого внебюджетные средства*	8 746 868,4	10 060 312,4	11 184 230,3	11 860 056,1	12 337 597,9	54 189 065,1
7.1	Подпрограмма 4	Итого внебюджетные средства*	8 746 868,4	10 060 312,4	11 184 230,3	11 860 056,1	12 337 597,9	54 189 065,1
8	СПб ГУП «Горэлектротранс»	Итого внебюджетные средства*	6 766 157,9	9 389 163,6	12 066 710,1	13 923 989,2	16 430 213,1	58 576 233,9
8.1	Подпрограмма 4	Итого внебюджетные средства*	6 766 157,9	9 389 163,6	12 066 710,1	13 923 989,2	16 430 213,1	58 576 233,9

* Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности государственных унитарных предприятий Санкт-Петербурга.

8. Подпрограмма 1

8.1. Паспорт подпрограммы 1

1	Исполнители подпрограммы 1 (соисполнители государственной программы и (или) ответственный исполнитель государственной программы)	Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга; Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга; Комитет по строительству
2	Участник (участники) государственной программы (в части реализации подпрограммы 1)	—
3	Цели подпрограммы 1	Формирование сбалансированной мультимодальной транспортной системы Санкт-Петербурга. Доведение параметров УДС, искусственных дорожных сооружений и берегозащитных сооружений Санкт-Петербурга до нормативных
4	Задачи подпрограммы 1	Обеспечение доступности, надежности и комфортности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Улучшение условий немоторизованного движения. Повышение эффективности внешнего транспортного сообщения
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 1	—
6	Общий объем финансирования подпрограммы 1 по источникам финансирования, в том числе по годам реализации	Всего: 310 739 704,9 тыс. руб., из них: бюджет Санкт-Петербурга, итого: 293 850 723,0 тыс. руб., в том числе: 2021 год – 40 533 489,6 тыс. руб.; 2022 год – 54 437 954,0 тыс. руб.; 2023 год – 59 556 183,4 тыс. руб.; 2024 год – 58 658 252,5 тыс. руб.; 2025 год – 80 664 843,5 тыс. руб., федеральный бюджет, итого: 16 888 981,9 тыс. руб., в том числе: 2021 год – 9 099 991,9 тыс. руб.; 2022 год – 2 792 000,0 тыс. руб.; 2023 год – 4 996 990,0 тыс. руб.

7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1	Повышение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге до 3488,53 км. Снижение среднего времени поездки с трудовыми целями до 58 мин. Увеличение доли искусственных дорожных сооружений, соответствующих нормативным требованиям, до 91,4 процента. Увеличение доли берегозащитных сооружений, соответствующих нормативным требованиям, до 90,7 процента. Ввод в эксплуатацию двух станций (двух вестибюлей) метрополитена. Увеличение протяженности линий метрополитена до 129,95 км
---	--	---

8.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 1 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Общая протяженность УДС Санкт-Петербурга по состоянию на 01.01.2021 - 3486,7 км.

Особенности УДС Санкт-Петербурга обусловлены большим количеством водных путей и железнодорожных линий, которые являются значительным препятствием для обеспечения транспортных связей между районами Санкт-Петербурга. Пересечение автомагистралями этих естественных и искусственных преград связано с необходимостью строительства инженерно-транспортных сооружений - мостов, путепроводов. Важными элементами являются искусственные дорожные сооружения и берегозащитные сооружения, в настоящее время в Санкт-Петербурге насчитывается 837 таких сооружений:

мосты - 437, включая 18 разводных мостов;

путепроводы - 70;

тоннели - 53 (в том числе транспортные - 15, пешеходные тоннели и подземные пешеходные переходы - 38);

надземные пешеходные переходы - 17;

водопропускные трубы - 91;

защитные дорожные сооружения в части, касающейся берегозащитных сооружений (набережных протяженностью 162,8 км), - 99;

прочие сооружения (коллекторы, дюкеры и т.д.) - 70.

Среднее расстояние между мостами колеблется от 6,4 км (р. Нева) до 0,3 км (кан. Грибоедова). Наибольший дефицит мостовых переходов ощущается на р. Б. Нева, р. М. Нева и р. Б. Невке. Особенно актуален вопрос строительства новых мостовых переходов через р. Неву в западных и юго-восточных районах Санкт-Петербурга. Расстояние между Литейным и Большеохтинским мостами составляет 4,6 км, между мостами Александра Невского и Володарским - 6,4 км. Существующее положение вызывает не только трудности, связанные с пропуском транспортных потоков, но и приводит к повышенному износу мостов из-за воздействия интенсивных динамических нагрузок, существенно превышающих нормативные.

Важнейшей проблемой существующей УДС Санкт-Петербурга является отставание ее развития от темпов автомобилизации и темпов градостроительного освоения новых территорий, что порождает низкий уровень транспортного обслуживания жителей данных районов и, как следствие, снижение качества жизни населения.

В рамках подпрограммы 1 предусматривается проведение работ по капитальному ремонту и реконструкции мостов и берегозащитных сооружений в целях приведения их в нормативное (эксплуатационное) состояние. Отмечается быстрый износ верхнего слоя асфальтобетонных

покрытий на магистральной сети дорог, вызванный высокими транспортными нагрузками и применением шипованной резины. Наиболее низкое качество покрытий дорог наблюдается в весенний период, так как в Санкт-Петербурге дороги эксплуатируются в крайне неблагоприятных климатических условиях с большим количеством переходов через нулевую температуру и применением противогололедных реагентов.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» процент автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности к 2024 году должен составлять 85 процентов.

В настоящее время этот показатель составляет 65,5 процента и для достижения требуемого уровня потребуется выделение дополнительного финансирования.

Основной системы ГПТ в Санкт-Петербурге является метрополитен.

Ведется активное строительство продолжения двух линий метрополитена: Лахтинско-Правобережной линии, Красносельско-Калининской линии. В 2018 году к Чемпионату мира по футболу открыты станции «Новокрестовская», «Беговая», завершены строительно-монтажные работы по электродепо «Южное». В 2019 году открыты станции метрополитена «Проспект Славы», «Дунайская», «Шушары».

К 2025 году планируется увеличить эксплуатационную длину линий метрополитена до 129,95 км, ввести в действие две новые станции.

Зона пешеходной доступности станций метрополитена покрывает около 36,2 процента территории плотной застройки (площадь без учета площадей акваторий, парков и садов, объектов транспорта и т.п.). В часы пик наполнение подвижного состава метрополитена превышает нормативное в 1,3-1,7 раза, 50 процентов вестибюлей станций метрополитена в пиковые периоды работают с перегрузкой. Недостаточная провозная и пропускная возможность метрополитена вынуждает ограничивать вход на станции, что приводит к дополнительным задержкам, достигающим 20 мин.

Одной из задач государственной программы является повышение комфорта и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга, достигаемое в совокупности реализацией мероприятий государственной программы, а также путем формирования системы ТПУ для комфортной и безопасной пересадки пассажиров. В целях учета территорий ТПУ при разработке градостроительной документации и при осуществлении Санкт-Петербургом инвестиционной деятельности для первоочередной реализации сформирован перечень приоритетных ТПУ в Санкт-Петербурге:

Перечень приоритетных транспортно-пересадочных узлов в Санкт-Петербурге

№ п/п	Наименование (станция метро, железнодорожный вокзал, станция (платформа))	Состав ТПУ	Примерный перечень необходимых мероприятий
1	2	3	4
ТПУ 1-го уровня			
1	Парнас	Станция метро, перспективный автовокзал, остановки ГПТ, пешеходные переходы, перехватывающая автостоянка	Строительство автовокзала с автобусной станцией, строительство продолжения 9-го проезда, пешеходных переходов, перехватывающей автостоянки

1	2	3	4
2	Площадь Ленина	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, внеуличные пешеходные переходы, парковка	Строительство внеуличных пешеходных переходов к остановкам ГПТ, стоянки (такси, автобусы)
3	Витебский вокзал	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, парковка	Строительство крытой пешеходной галереи к станции метрополитена, стоянки (такси, автобусы)
4	Пулково	Аэропорт, остановки ГПТ, терминал аэроэкспресса с остановками легкого рельсового транспорта (далее - ЛРТ), перспективная станция метро, парковка	Строительство остановочных пунктов и станций ГПТ (ЛРТ, аэроэкспресса, метро), крытых пешеходных галерей, парковки
5	Ладужский вокзал	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, перехватывающая автостоянка, линия ЛРТ	Строительство надземного пешеходного перехода на перекрестке Заневского пр. и пр. Энергетиков. Строительство автобусной станции на Уткином пр. с устройством перронов ожидания, создание автостоянок, в том числе перехватывающей, и наземных пешеходных переходов со стороны Зольной ул.
6	Московский вокзал	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, парковка	Строительство крытой пешеходной галереи к станции метро, внеуличных пешеходных переходов, стоянки (такси, автобусы). В случае принятия решения об освоении подземного пространства пл. Восстания должна быть учтена необходимость создания мест для размещения транспортных средств около вокзала. При строительстве терминала высокоскоростной магистрали «Москва - Санкт-Петербург» проработка его связи с остановками ГПТ, создание перехватывающей автостоянки. Восстановление участка трамвайной линии по Лиговскому пр. от Кузнечного пер. до Московского вокзала

1	2	3	4
7	Обводный канал-2	Автовокзал, перспективная станция метро, остановки ГПТ, парковка	Строительство вестибюля перспективной станции метрополитена, стоянки (такси, автобусы)
8	Морской Фасад	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Строительство вестибюля перспективной станции метро, обустройство пешеходных путей к вокзалу морского пассажирского порта
ТПУ 2-го уровня			
9	Балтийская	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, перспективный терминал аэроэкспресса, парковка	Строительство второго выхода станции метро, внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, остановки ГПТ, стоянки (такси, автобусы), перехватывающей автостоянки. Увязка проекта аэроэкспресса с планировочными решениями ТПУ
10	Южная (Шушары)	Перспективная станция метро, остановки ЛРТ, автобусов, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе станции метрополитена с перехватывающими автостоянками
11	Павловск	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Строительство крытых пешеходных галерей, создание перехватывающей автостоянки
12	Кондакопшино	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ в городе-спутнике «Южный» на базе ж.-д. станции Кондакопшино
13	Удельная	Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, автобусов	Строительство пешеходного перехода через ж.-д. пути, пешеходных галерей, автобусного кольца, создание перехватывающей автостоянки
14	Старая Деревня	Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перехватывающая автостоянка	Строительство пешеходных галерей к конечным остановкам автобусов и трамваев от станции метро, реконструкция ж.-д. станции, создание перехватывающей автостоянки
15	Купчино	Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перспективный автовокзал	Строительство автовокзала, в перспективе конечной станции ЛРТ через конгрессно-выставочный центр

1	2	3	4
			«Экспофорум» до города-спутника «Южный», создание перехватывающей автостоянки
16	Рыбацкое	Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, автобусов, перехватывающая автостоянка	Строительство пешеходных галерей, трамвайной остановки (перспективная линия ЛРТ), создание перехватывающей автостоянки
17	Шушары	Ж.-д. станция, автобусные остановки, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе ж.-д. станции, автостоянки
18	Царское Село	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, перехватывающих автостоянок
19	Сосновая Поляна	Ж.-д. станция, перспективная станция метро, остановки автобусов, трамвая (ЛРТ), автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции и перспективной станции метро
20	Сестрорецк	Ж.-д. станция, остановки автобусов, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей остановки ГПТ, автостоянки
21	Зеленогорск	Ж.-д. станция, остановки автобусов, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, автостоянки
22	Колпино	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, перехватывающей автостоянки
23	Понтонный	Ж.-д. станция, остановки ГПТ, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, перехватывающей автостоянки
24	Красное Село	Ж.-д. станция, остановки ГПТ, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, перехватывающей автостоянки

1	2	3	4
25	Лахта	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перспективная станция метро, перехватывающая автостоянка	Строительство ж.-д. станции Лахта, станции метрополитена «Лахта», обустройство остановочных пунктов автобусов, пешеходных переходов, в том числе к деловому центру «Лахта», создание перехватывающей автостоянки
26	Пискаревка	Ж.-д. станция, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перспективная станция метро	Обустройство пешеходных маршрутов от ж.-д. станции до остановок трамвая, строительство навесов на остановках, в перспективе включение в состав ТПУ станции метрополитена и перехватывающей автостоянки
27	Ржевка	Ж.-д. станция, остановки автобусов, трамвая	Строительство пешеходных галерей, остановок ГПТ, автостоянки
28	Ручьи	Ж.-д. станция, остановки автобусов, трамвая	Строительство пешеходных галерей, остановок ГПТ, автостоянки
29	Парголово	Ж.-д. станция, перспективная станция метро, автобусные остановки	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции и перспективной станции метрополитена
30	Ульянка	Ж.-д. станция, перспективная станция метро, автобусные остановки	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции и перспективной станции метрополитена
31	Остановочный пункт 19-й км (в районе конгрессно-выставочного центра «Экспофорум»)	Ж.-д. станция, перехватывающая автостоянка, автобусные остановки	Строительство двух пассажирских платформ, строительство вокзального комплекса, создание перехватывающей автостоянки и отстойно-разворотной площадки, пешеходных переходов и остановок общественного транспорта
ТПУ 3-го уровня			
32	Спортивная-2	Станция метро, остановки автобусов, трамвая	Проектирование и строительство ТПУ на базе станции метрополитена

1	2	3	4
33	Сенная площадь	Станции метро, остановки трамвая, автобусов	Реконструкция существующих и строительство новых подземных пешеходных переходов, перенос остановок трамвая и автобусов, реконструкция Сенной пл.
34	Проспект Ветеранов	Станция метро, остановки троллейбусов, автобусов	Строительство пешеходных галерей, перехватывающей автостоянки, разворотного кольца автобусов
35	Пионерская	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, создание перехватывающей автостоянки
36	Проспект Большевиков	Станция метро, остановки троллейбусов, автобусов, трамвая	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, создание перехватывающей автостоянки
37	Улица Дыбенко	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, разворотного кольца автобусов
38	Проспект Славы	Остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перспективная станция метро	Строительство ТПУ на базе станции метрополитена
39	Гражданский проспект	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей
40	Ленинский проспект	Станция метро, остановки троллейбусов, автобусов	Обустройство навесов на остановочных пунктах, место отстоя ГПТ
41	Московская	Станция метро, остановки ГПТ	Обустройство навесов на остановочных пунктах ГПТ
42	Звездная	Станция метро, остановки трамваев, автобусов	Обустройство галерей, навесов на остановочных пунктах, создание перехватывающих автостоянок
43	Площадь Мужества	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Проектирование и строительство внеуличных пешеходных переходов
44	Дунайская	Перспективная станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена

1	2	3	4
45	Улица Савушкина	Перспективная станция метро, остановки автобусов, трамвая, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена, перехватывающей автостоянки
46	Театральная	Перспективная станция метро, остановки автобусов, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена, автостоянки
47	Большой проспект	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
48	Приморская-2	Станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе станции метрополитена
49	Броневая	Ж.-д. станция, перспективная станция метро, остановки автобусов, трамвая	Строительство ТПУ на базе ж.-д. станции и перспективной станции метрополитена. Строительство остановки трамвая (в случае принятия решения о восстановлении трамвайной линии по Благодатной ул.)
50	Юго-Западная	Остановки трамваев, автобусов, перспективная станция метро	Строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
51	Академическая	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, перехватывающей автостоянки
52	Путиловская	Перспективная станция метро, остановки ГПТ, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
53	Заставская	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
54	Боровая	Перспективная станция метро, остановки ПТГ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
55	Проспект Просвещения	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей
56	Озерки	Станция метро, ЛРТ, остановки трамваев, автобусов	Строительство станции ЛРТ линии «Озерки – Сертолово», внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей

1	2	3	4
57	Шуваловский проспект	Перспективная станция метро, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена с перехватывающими автостоянками
58	Комендантский проспект	Перспективная станция метро (второй вестибюль), остановки автобусов, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена, перехватывающей автостоянки
59	Шкиперская	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
60	Яхтенная	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
61	Зоопарк	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена

Строительство ТПУ включает в себя также работы по строительству автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, объектов водо-, тепло-, электро- и газоснабжения, водоотведения и связи, включая инженерную подготовку территорий, которые относятся (будут отнесены) к объектам государственной собственности Санкт-Петербурга.

8.3. Перечень мероприятий подпрограммы 1

8.3.1 Проектная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Мощность объекта	Вид работ	Срок выполнения работ	Сметная стоимость работ предполагаема (предельная стоимость работ), тыс. руб.	Остаток сметной стоимости работ на 01.01.2021, тыс. руб.	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.					ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
									2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ПРОЧИЕ РАСХОДЫ РАЗВИТИЯ															
1	Строительство продолжения Софийской ул. до Московского шоссе промышленной зоны "Металлострой". 4-я очередь - строительство автомобильной дороги от путепровода в районе платформы Металлострой до Петрозаводского шоссе в пос. Металлострой, строительство продолжения Софийской ул. от пересечения с автодорогой на г. Колпино до пересечения с Московским шоссе с устройством выхода в промзону г. Колпино. 1-й пусковой комплекс - строительство продолжения Софийской ул. от пересечения с автодорогой на г. Колпино до Заводского пр. г. Колпино: 1-й этап - основной ход с тротуарами и велодорожками; 2-й этап - местные проезды и пешеходные переходы в разных уровнях	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,03 км	СМР	2018-2021	2 740 376,3	1 190 376,3	Бюджет Санкт-Петербурга	1 190 376,3	-	-	-	-	1 190 376,3	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2	Строительство магистрали М-32 на участке от М-49 до Приморского шоссе со строительством путепроводной развязки через ж.-д. пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	8,11 км	ПИР	2013-2021	161 161,6	85 154,0	Бюджет Санкт-Петербурга	85 154,0	-	-	-	-	85 154,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2022-2027	7 025 066,9	7 025 066,9		-	30 000,0	50 000,0	250 000,0	250 000,0	580 000,0	
				ИТОГО	2013-2027	7 186 228,5	7 110 220,9		85 154,0	30 000,0	50 000,0	250 000,0	250 000,0	665 154,0	
3	Строительство Южной ул. в Лахте до соединения с автомобильной дорогой вдоль восточного берега озера Лахтинский Разлив	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,74 км	СМР	2017-2025	1 850 232,3	1 182 844,9	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	10,0	10,0	450 000,0	732 814,9	1 182 844,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
4	Перенесенные работы по объектам ввода объектов УДС	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга		СМР	2020-2021	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	219 674,8	-	-	-	-	219 674,8	Показатель 5
6	Строительство обхода г. Красное Село (2-й этап – участок от пр. Ленина до Кингисеппского шоссе)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	8,38 км	СМР	2015-2021	3 679 039,5	722 111,9	Бюджет Санкт-Петербурга	722 111,9	-	-	-	-	722 111,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
7	Реконструкция Колпинского шоссе на участке от пересечения с Софийской ул. до Советского пер. Участок от пересечения с Софийской ул. до Фидерной ул. - ул. Танкистов	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,78 км	СМР	2024-2026	895 943,7	895 943,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	100 000,0	100 000,0	200 000,0	Показатель 5; индикатор 1.9
8	Реконструкция автодороги М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г. Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 2-й этап. Реконструкция Лиговского путепровода	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,92 км	СМР	2018-2021	4 348 318,5	2 352 313,1	Бюджет Санкт-Петербурга	1 352 313,1	-	-	-	-	1 352 313,1	Показатель 5; индикатор 1.9
								Федеральный бюджет	1 500 000,0	-	-	-	1 500 000,0		
9	Реконструкция Петрозаводского шоссе. 2-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,53 км	СМР	2019-2023	4 109 308,8	3 575 308,8	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	550 000,0	1 425 298,8	-	-	1 975 308,8	Показатель 5; индикатор 1.9
								Федеральный бюджет	800 000,0	400 000,0	400 000,0	-	-	1 600 000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
10	Строительство Командантского пр. на участке от Глухарской ул. до Арцеуловской аллеи	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	СМР	2024-2026	900 000,0	900 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	140 000,0	189 990,0	329 990,0	Показатель 5; индикатор 1.8	
11	Строительство участка Южной магистрали от Волхонского шоссе до Соколиной ул. и строительство Сарыцкой ул. от Соколиной ул. до Петербургского шоссе (Южно-Волхонская дорога)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	5,38 км	ПИР	2015-2021	45 293,3	4 605,0	Бюджет Санкт-Петербурга	593,3	-	-	-	-	593,3	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8	
					СМР	2019-2021	2 357 336,8		2 057 326,8	418 506,0	-	-	-	418 506,0		
					ИТОГО	2015-2021	2 402 630,1		2 061 931,8	419 099,3	-	-	-	419 099,3		
11.1	Строительство участка Южной магистрали от Волхонского шоссе до Соколиной ул. и строительство Сарыцкой ул. от Соколиной ул. до Петербургского шоссе (Южно-Волхонская дорога). 2 этап – примыкание Сарыцкой ул. к Петербургскому шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,78 км	ПИР	2017-2021	17 352,0	593,3	Бюджет Санкт-Петербурга	593,3	-	-	-	-	593,3	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8	
					СМР	2020-2021	418 516,0		418 506,0	418 506,0	-	-	-	418 506,0		
					ИТОГО	2017-2021	435 868,0		419 099,3	419 099,3	-	-	-	419 099,3		
12	Реконструкция Приморского шоссе. 2-й этап. Подключение делового квартала «Лахта-центр». Этап 2.2 – строительство эстакадных съездов к Приморскому шоссе (северный съезд) и к Приморскому пр. и ул. Савушкина (южный съезд)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,41 км	СМР	2019-2023	3 961 749,6	3 423 749,6	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	813 044,0	610 695,6	-	-	1 423 749,6	Показатель 5; индикатор 1.7	
					Федеральный бюджет	1 900 000,0	100 000,0		-	-	-	2 000 000,0				
13	Строительство Южной широтной магистрали. 1-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	6,37 км	ПИР	2017-2021	144 512,1	21 809,1	Бюджет Санкт-Петербурга	21 809,1	-	-	-	-	21 809,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8	
					СМР	2020-2027	16 685 559,4		16 685 549,4	300 010,0	1 593 307,2	3 271 930,4	1 518 336,2	1 500 000,0		8 183 583,8
					ИТОГО	2017-2027	16 830 071,5		16 707 358,5	321 819,1	2 885 307,2	5 371 930,4	1 518 336,2	1 500 000,0		11 597 392,9
14	Реконструкция Петрозаводского шоссе. 1-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	8,25 км	ПИР	2012-2021	145 819,6	58 423,8	Бюджет Санкт-Петербурга	58 423,8	-	-	-	-	58 423,8	Показатель 5; индикатор 1.7	
					СМР	2024-2027	5 029 868,1		5 029 868,1	-	-	-	200 000,0	50 000,0		250 000,0
					ИТОГО	2012-2027	5 175 687,7		5 088 291,9	58 423,8	-	-	200 000,0	50 000,0		308 423,8
15	Строительство Шуваловского пр. от Камышовой ул. до Планерной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,3 км	СМР	2022-2026	1 900 000,0	1 900 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	74 000,0	95 000,0	265 235,8	600 000,0	1 034 235,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
16	Строительство магистрали М-49 на участке от Приморского шоссе до развязки с Западным скоростным диаметром со строительством путепроводной развязки через ж.-д. пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,527 км	СМР	2025-2027	9 090 959,9	9 090 959,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	200 000,0	200 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
17	Строительство Русановской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,5 км	ПИР	2017-2021	27 491,4	12 537,2	Бюджет Санкт-Петербурга	12 537,2	-	-	-	-	12 537,2	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2022-2026	1 550 992,6	1 550 992,6		-	65 000,0	70 000,0	355 000,0	450 000,0	940 000,0	
				ИТОГО	2017-2026	1 578 484,0	1 563 529,8		12 537,2	65 000,0	70 000,0	355 000,0	450 000,0	952 537,2	
18	Строительство наб. Макарова с мостом через р. Смоленку. 1-я очередь. Участок от 2-й линии В.О. до транспортной связи через Серный о-в	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,79 км	ПИР	2006-2021	29 779,3	5 572,8	Бюджет Санкт-Петербурга	5 572,8	-	-	-	-	5 572,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2024-2026	583 784,9	583 784,9		-	-	-	250 000,0	233 784,9	483 784,9	
				ИТОГО	2006-2026	613 564,2	589 357,7		5 572,8	-	-	250 000,0	233 784,9	489 357,7	
19	Строительство транспортных развязок в районе Поклонной горы. 2-ая очередь – транспортная развязка на пересечении пр. Энгельса с Выборгским шоссе, Северным пр. и пр. Тореза	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,7 км	ПИР	2008-2021	198 472,8	33 979,9	Бюджет Санкт-Петербурга	33 979,9	-	-	-	-	33 979,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2023-2026	18 000 000,0	18 000 000,0		-	-	20 000,0	350 000,0	400 000,0	770 000,0	
				ИТОГО	2008-2026	18 198 472,8	18 033 979,9		33 979,9	-	20 000,0	350 000,0	400 000,0	803 979,9	
20	Строительство транспортной развязки на пересечении Московского шоссе с Дунайским пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,53 км	СМР	2019-2024	8 908 406,1	8 755 287,2	Бюджет Санкт-Петербурга	700 010,0	1 401 606,3	2 456 737,1	599 943,8	-	5 158 297,2	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
								Федеральный бюджет	-	1 000 000,0	2 496 990,0	-	-	3 496 990,0	
21	Строительство правобережного съезда с моста Александра Невского с реконструкцией Малоохтинского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,9 км	ПИР	2012-2021	116 752,4	34 559,9	Бюджет Санкт-Петербурга	34 559,9	-	-	-	-	34 559,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2024-2026	1 295 460,5	1 295 460,5		-	-	-	250 000,0	500 000,0	750 000,0	
				ИТОГО	2012-2026	1 412 212,9	1 330 020,4		34 559,9	-	-	250 000,0	500 000,0	784 559,9	
22	Строительство ул. Димитрова от Белградской ул. до ул. Орджоникидзе с путепроводом через Витебскую ж.-д. линию и транспортной развязкой на пересечении с Белградской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,4 км	ПИР	2013-2021	102 593,0	25 399,0	Бюджет Санкт-Петербурга	25 399,0	-	-	-	-	25 399,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2024-2026	6 871 395,8	6 871 395,8		-	-	-	300 000,0	500 000,0	800 000,0	
				ИТОГО	2013-2026	6 973 988,8	6 896 794,8		25 399,0	-	-	300 000,0	500 000,0	825 399,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
23	Строительство моста через р. Певу в створе Б. Смоленского пр. - ул. Коллонтай	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,7 км	СМР	2024-2028	13 369 380,4	13 369 380,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	350 000,0	520 976,5	870 976,5	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8	
24	Реконструкция Советского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,85 км	ПИР	2018-2021	21 617,7	7 433,8	Бюджет Санкт-Петербурга	7 433,8	-	-	-	-	7 433,8	Показатель 5; индикатор 1.7	
					СМР	2024-2025	400 000,0		400 000,0	-	-	-	200 000,0	200 000,0		400 000,0
					ИТОГО	2018-2025	421 617,7		407 433,8	7 433,8	-	-	200 000,0	200 000,0		407 433,8
25	Реконструкция Колпинского шоссе на участке от автомобильной дороги М-10 «Россия» до Софийской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,55 км	СМР	2024-2025	553 484,2	553 484,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	100 000,0	453 484,2	553 484,2	Показатель 5; индикатор 1.7	
26	Реконструкция Южного шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,5 км	ПИР	2018-2021	13 264,7	4 217,7	Бюджет Санкт-Петербурга	4 217,7	-	-	-	-	4 217,7	Показатель 5; индикатор 1.7	
					СМР	2024-2026	889 655,6		889 655,6	-	-	-	350 000,0	400 000,0		750 000,0
					ИТОГО	2018-2026	902 920,3		893 873,3	4 217,7	-	-	350 000,0	400 000,0		754 217,7
27	Реконструкция Петергофского шоссе с устройством бокового проезда	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,1 км	ПИР	2016-2021	12 761,4	5 771,4	Бюджет Санкт-Петербурга	5 771,4	-	-	-	-	5 771,4	Показатель 5; индикатор 1.7	
					СМР	2024-2025	110 832,1		110 832,1	-	-	-	50 000,0	60 832,1		110 832,1
					ИТОГО	2016-2025	123 593,5		116 603,5	5 771,4	-	-	50 000,0	60 832,1		116 603,5
28	Строительство улицы на участке от Дунайского пр. до южного полукольца Октябрьской ж.д. (Среднерогатская ул.)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,37 км	СМР	2019-2021	759 235,4	111 383,3	Бюджет Санкт-Петербурга	111 383,3	-	-	-	-	111 383,3	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8	
29	Строительство подъездной дороги от Понтоной ул. до границы участка нового Колпинского кладбища	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,55 км	ПИР	2018-2021	5 466,8	2 023,8	Бюджет Санкт-Петербурга	2 023,8	-	-	-	-	2 023,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8	
					СМР	2024	61 996,0		61 996,0	-	-	-	61 996,0	-		61 996,0
					ИТОГО	2018-2024	67 462,8		64 019,8	2 023,8	-	-	61 996,0	-		64 019,8
30	Реконструкция Пушкинской ул. от Новгородского пр. до Витебского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,7 км	СМР	2024-2026	1 008 935,8	1 008 935,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	350 000,0	300 000,0	650 000,0	Показатель 5; индикатор 1.7	
31	Строительство УДС в районе станции метрополитена «Южная»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,78 км	ПИР	2017-2021	44 807,0	11 440,2	Бюджет Санкт-Петербурга	11 440,2	-	-	-	-	-	11 440,2	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
					СМР	2024-2027	1 546 513,8		1 546 513,8	-	-	-	300 000,0	450 000,0	750 000,0	
					ИТОГО	2017-2027	1 591 320,8		1 557 954,0	11 440,2	-	-	300 000,0	450 000,0	761 440,2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
32	Строительство Суздальского пр. от Выборгского шоссе до Планерной ул. со строительством путепровода на пересечении с ж.-д. линией Выборгского направления, 2-я очередь. Участок Суздальского пр. от дороги на Каменку до Планерной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	5,4 км	СМР	2024-2027	3 500 000,0	3 500 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	200 000,0	300 000,0	500 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8	
33	Реконструкция Обводного кан. Южная сторона наб. Обводного кан. от ул. Цюлковского до наб. р. Екатерингофки, северная сторона наб. Обводного кан. от ул. Степана Разина со строительством транспортных развязок на пересечении со Старо-Петергофским пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,3 км	СМР	2024-2028	8 000 000,0	8 000 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	250 000,0	750 000,0	1 000 000,0	Показатель 5; индикатор 1.7	
34	Реконструкция Рыбачьего пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,4 км	ПИР	2013-2021	35 282,9	15 324,7	Бюджет Санкт-Петербурга	15 324,7	-	-	-	-	15 324,7	Показатель 5; индикатор 1.7	
					СМР	2024-2027	1 497 561,4		1 497 561,4	-	-	-	200 000,0	250 000,0		450 000,0
					ИТОГО	2013-2027	1 532 844,3		1 512 886,1	15 324,7	-	-	200 000,0	250 000,0		465 324,7
35	Реконструкция Зеленогорского шоссе. 2-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	17,5 км	СМР	2024-2029	5 923 439,9	5 923 439,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	350 000,0	320 053,6	670 053,6	Показатель 5; индикатор 1.7	
36	Строительство подземного пешеходного перехода в районе многофункционального комплекса «Лакта-центр»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,24 км	СМР	2020-2023	1 571 739,6	1 571 739,6	Бюджет Санкт-Петербурга	322 635,8	649 103,8	600 000,0	-	-	1 571 739,6	Индикатор 1.11	
37	Реконструкция Ропшинского шоссе от Санкт-Петербургского шоссе до административной границы Санкт-Петербурга	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,46 км	СМР	2024-2027	1 117 354,1	1 117 354,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	200 000,0	300 000,0	500 000,0	Показатель 5; индикатор 1.7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
38	Строительство Ропшинского шоссе от Санкт-Петербургского шоссе до административной границы Санкт-Петербурга. 2-й этап – транспортная развязка на пересечении Ропшинского шоссе с ж.-д. путями	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,02 км	СМР	2024-2027	1 849 842,3	1 849 842,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	200 000,0	300 000,0	500 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
39	Строительство продолжения Варшавской ул. от наб. Обводного кан. до М. Митрофаньевской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,54 км	СМР	2019-2021	1 074 423,7	603 550,9	Бюджет Санкт-Петербурга	603 550,9	-	-	-	-	603 550,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7; индикатор 1.8
40	Строительство обхода г. Красное Село (3-й этап – путепровод на пересечении с ул. Свободы)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,9 км	СМР	2019-2021	708 181,7	473 268,0	Бюджет Санкт-Петербурга	473 268,0	-	-	-	-	473 268,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7; индикатор 1.8
41	Строительство проезда от ул. Академика Харитона до контрольно-пропускного пункта № 25 (площадка особой экономической зоны «Новоорловская»)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,32 км	СМР	2024-2025	81 332,6	81 332,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	45 588,2	35 744,4	81 332,6	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
42	Реконструкция Обводного кан. Южная сторона наб. Обводного кан. от Боровой ул. до перспективной пробивки Варшавской ул со строительством транспортной развязки на пересечении с Московским пр. Подготовка территории строительства. 2 этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,559 км	ПИР	2018-2021	13 291,8	2 723,5	Бюджет Санкт-Петербурга	2 723,5	-	-	-	-	2 723,5	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2024-2026	300 000,0	300 000,0		-	-	-	10,0	100 000,0	100 010,0	
				ИТОГО	2018-2026	313 291,8	302 723,5		2 723,5	-	-	10,0	100 000,0	102 733,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
43	Реконструкция Обводного кан. Южная сторона наб. Обводного кан. от ул. Цюлковского до наб. р. Екатерингофки, северная сторона наб. Обводного кан. от ул. Цюлковского до ул. Степана Разина со строительством транспортных развязок на пересечении со Старо-Петергофским пр. Подготовка территории строительства	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,97 км	СМР	2025-2026	250 000,0	250 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	50 000,0	50 000,0	Показатель 5; индикатор 1.7
44	Реконструкция Обводного кан. Транспортный узел на примыкании Силопско наб., наб. Обводного кан. и новой набережной р. Невы. Устройство разводных механизмов моста через Обводный кан.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,48 км	СМР	2025-2026	232 757,5	232 757,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	50 000,0	50 000,0	Показатель 5; индикатор 1.7
45	Строительство продолжения ул. Грибоедова на участке от Львовой ул. до Фронтальной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,537 км	ПИР	2018-2021	6 426,4	2 169,1	Бюджет Санкт-Петербурга	2 169,1	-	-	-	-	2 169,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2020-2026	450 000,0	450 000,0		-	58 000,0	80 000,0	100 000,0	157 000,0	450 000,0	
				ИТОГО	2018-2026	456 426,4	452 169,1		2 169,1	58 000,0	80 000,0	100 000,0	157 000,0	452 169,1	
46	Строительство подземного пешеходного перехода у станции метрополитена «Гражданский проспект»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,194 км	СМР	2025-2026	267 448,9	267 448,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	100 000,0	100 000,0	Индикатор 1.11
47	Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении пр. Науки и Гражданского пр. у станции метрополитена «Академическая»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,128 км	СМР	2025-2026	257 198,2	257 198,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	100 000,0	100 000,0	Индикатор 1.11
48	Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении Коломяжского пр. и пр. Испытателей у станции метрополитена «Пионерская»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,1 км	СМР	2025-2026	200 000,0	200 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	100 000,0	100 000,0	Индикатор 1.11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
49	Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении пр. Большевиков и ул. Коллонтай у станции метрополитена «Прспект Большевиков»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 555 кв. м	СМР	2024-2025	250 000,0	250 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	100 000,0	150 000,0	250 000,0	Индикатор 1.11	
50	Строительство улично-дорожной сети на намывных территориях в западной части Васильевского острова. I-й этап. Строительство продолжения пр. Круженштерна до Шкиперского протока	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	14,3 км	ПИР	2018-2021	54 742,5	11 228,4	Бюджет Санкт-Петербурга	11 228,4	-	-	-	-	11 228,4	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8	
					СМР	2022-2028	2 900 000,0		2 900 000,0	-	30 000,0	30 000,0	100 000,0	250 000,0		410 000,0
					ИТОГО	2018-2028	2 954 742,5		2 911 228,4	11 228,4	30 000,0	30 000,0	100 000,0	250 000,0		421 228,4
51	Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» (I этап – развязка в створе Пискаревского пр. в границах Санкт-Петербурга, II этап – строительство продолжения пр. Маршала до Муринской дор. с мостом через Муринский ручей)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,48 км	ПИР	2020-2022	95 082,4	94 626,2	Бюджет Санкт-Петербурга	56 777,0	37 849,2	-	-	-	94 626,2	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8	
					СМР	2023-2027	5 206 956,5		5 206 956,5	-	-	30 000,0	250 000,0	450 000,0		730 000,0
					ИТОГО	2020-2027	5 302 038,9		5 301 582,7	56 777,0	37 849,2	30 000,0	250 000,0	450 000,0		824 626,2
52	Реконструкция подходов к Цимбалинскому путепроводу	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,3 км	ПИР	2020-2022	22 953,6	22 605,7	Бюджет Санкт-Петербурга	15 805,7	6 800,0	-	-	-	22 605,7	Показатель 5; индикатор 1.7	
					СМР	2023-2024	400 000,0		400 000,0	-	-	100 000,0	100 000,0	200 000,0		400 000,0
					ИТОГО	2020-2024	422 953,6		422 605,7	15 805,7	6 800,0	100 000,0	100 000,0	200 000,0		422 605,7
53	Реконструкция Приозерского шоссе от Выборгского шоссе до дороги на Юкки	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,5 км	СМР	2025-2026	259 651,0	259 651,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	50 000,0	50 000,0	Показатель 5; индикатор 1.7	
54	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. - пр. Металлистов на участке от Якорной ул. до Магнитогорской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,7 км	СМР	2025-2026	500 000,0	500 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	100 000,0	100 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
55	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. Реконструкция Малоохтинского моста через р. Б. Охту в створе Свердловской наб. Свердловская наб. от Малоохтинского моста через р. Б. Охту в северном направлении. Малоохтинский пр. от Якорной ул. до Малоохтинского моста через р. Б. Охту	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,82 км	СМР	2025-2026	2 000 000,0	2 000 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	150 000,0	150 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
56	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. Реконструкция Магнитогорской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,35 км	СМР	2025-2026	310 000,0	310 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	80 000,0	80 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
57	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. Малоохтинский пр. на участке от Большеохтинского моста до пересечения Брантовской дор. и Якорной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,45 км	СМР	2025-2026	200 000,0	200 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	50 000,0	50 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
58	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. Строительство нового моста через р. Б. Охту в створе Магнитогорской ул. Ул. Помяловского от Новочеркасского пр. до моста через р. Б. Охту в створе Магнитогорской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,35 км	СМР	2025-2026	655 350,6	655 350,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	150 000,0	150 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
59	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. Ул. Помяловского от Малоохтинского пр. до Новочеркасского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,85 км	СМР	2025-2026	142 519,8	142 519,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	50 000,0	50 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
60	Реконструкция Цимбалинского путепровода	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	СМР	2022-2027	6 000 000,0	6 000 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	368 500,0	375 899,6	200 000,0	100 000,0	1 044 399,6	Показатель 5; индикатор 1.7
61	Реконструкция Колпинского шоссе на участке от автодороги М-10 «Россия» до Промышленной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,29 км	ПИР	2012-2021	16 070,9	3 151,5	Бюджет Санкт-Петербурга	3 151,5	-	-	-	-	3 151,5	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2025-2027	1 411 034,8	1 411 034,8		-	-	-	10 000,0	10 000,0		
				ИТОГО	2012-2027	1 427 105,7	1 414 186,3		3 151,5	-	-	10 000,0	13 151,5		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
62	Реконструкция дор. на «Металлострой» на участке от Софийской ул. до ул. 3-й Пятилетки	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,34 км	ПИР	2013-2021	26 270,6	7 254,3	Бюджет Санкт-Петербурга	7 254,3	-	-	-	-	7 254,3	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2025-2027	1 297 166,3	1 297 166,3		-	-	-	10 000,0	10 000,0		
				ИТОГО	2013-2027	1 323 436,9	1 304 420,6		7 254,3	-	-	10 000,0	17 254,3		
63	Строительство продолжения дор. на «Металлострой» на участке от ул. 3-й Пятилетки до 4-го Рыбацкого проезда	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,5 км	ПИР	2013-2021	23 751,6	6 890,2	Бюджет Санкт-Петербурга	6 890,2	-	-	-	-	6 890,2	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2025-2027	1 104 249,6	1 104 249,6		-	-	-	10 000,0	10 000,0		
				ИТОГО	2013-2027	1 128 001,2	1 111 139,8		6 890,2	-	-	10 000,0	16 890,2		
64	Строительство дороги от промышленной зоны «Металлострой» до Загородной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,28 км	ПИР	2013-2021	28 034,8	11 125,9	Бюджет Санкт-Петербурга	11 125,9	-	-	-	-	11 125,9	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2025-2027	1 765 958,9	1 765 958,9		-	-	-	10 000,0	10 000,0		
				ИТОГО	2013-2027	1 793 993,7	1 777 084,8		11 125,9	-	-	10 000,0	21 125,9		
65	Реконструкция ул. Севастьянова на участке от ул. Загородной до Межевой ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,7 км	ПИР	2016-2021	28 754,9	12 325,9	Бюджет Санкт-Петербурга	12 325,9	-	-	-	-	12 325,9	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2025-2027	1 765 958,9	1 765 958,9		-	-	-	10 000,0	10 000,0		
				ИТОГО	2016-2027	1 794 713,8	1 778 284,8		12 325,9	-	-	10 000,0	22 325,9		
66	Строительство Шуваловского пр. от Комендантского пр. до Парашютной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	ПИР	2017-2021	21 460,0	12 470,7	Бюджет Санкт-Петербурга	12 470,7	-	-	-	-	12 470,7	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2027	582 943,5	582 943,5		-	-	-	10 000,0	10 000,0		
				ИТОГО	2017-2027	604 403,5	595 414,2		12 470,7	-	-	10 000,0	22 470,7		
67	Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,7 км	ПИР	2017-2021	22 557,3	12 993,8	Бюджет Санкт-Петербурга	12 993,8	-	-	-	-	12 993,8	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2024-2027	1 036 394,1	1 036 394,1		-	-	-	100 000,0	102 085,8	202 085,8	
				ИТОГО	2017-2027	1 058 951,4	1 049 387,9		12 993,8	-	-	100 000,0	102 085,8	215 079,6	
68	Реконструкция Обводного канала. Южная сторона набережной Обводного канала от Боровой ул. до перспективной пробки Варшавской ул. со строительством транспортной развязки на пересечении с Московским пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,1 км	ПИР	2012-2021	59 994,4	19 476,2	Бюджет Санкт-Петербурга	19 476,2	-	-	-	-	19 476,2	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2025-2027	1 339 160,0	1 339 160,0		-	-	-	10 000,0	10 000,0		
				ИТОГО	2012-2027	1 399 154,4	1 358 636,2		19 476,2	-	-	10 000,0	29 476,2		
69	Реконструкция автомобильной дороги до дома № 26 Танкового городка в пос. Песочное	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,5 км	СМР	2025-2026	362 691,0	362 691,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	Показатель 5; индикатор 1.7
70	Реконструкция Северного пр. 1 этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,6 км	ПИР	2018-2021	6 563,0	2 303,3	Бюджет Санкт-Петербурга	2 303,3	-	-	-	-	2 303,3	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	160 053,6	160 053,6		-	-	-	10 000,0	10 000,0		
				ИТОГО	2018-2026	166 616,6	162 356,9		2 303,3	-	-	10 000,0	12 303,3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
71	Реконструкция автомобильной дороги М-10 «Россия» (Московское шоссе) в районе транспортной развязки с трассой М-11 «Москва-Санкт-Петербург»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,0 км	ПИР	2018-2021	16 086,0	5 803,2	Бюджет Санкт-Петербурга	5 803,2	-	-	-	-	5 803,2	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2025-2027	1 193 864,8	1 193 864,8		-	-	-	10 000,0	10 000,0		
				ИТОГО	2018-2027	1 209 950,8	1 199 668,0		5 803,2	-	-	10 000,0	15 803,2		
72	Реконструкция Шушарской дор. от Петербургского шоссе до Новгородского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,5 км	ПИР	2018-2021	25 443,5	24 159,1	Бюджет Санкт-Петербурга	24 159,1	-	-	-	-	24 159,1	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2025-2027	1 188 765,9	1 188 765,9		-	-	-	10 000,0	10 000,0		
				ИТОГО	2018-2027	1 214 209,4	1 212 925,0		24 159,1	-	-	10 000,0	34 159,1		
73	Строительство Шушарской дор. от Новгородского пр. до Витебского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,95 км	ПИР	2018-2021	8 546,8	2 645,1	Бюджет Санкт-Петербурга	2 645,1	-	-	-	-	2 645,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2027	585 004,3	585 004,3		-	-	-	10 000,0	10 000,0		
				ИТОГО	2018-2027	593 551,1	587 649,4		2 645,1	-	-	10 000,0	12 645,1		
74	Строительство Новгородского пр. от Пушкинской ул. до Шушарской дор.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,0 км	ПИР	2018-2021	17 175,7	5 566,4	Бюджет Санкт-Петербурга	5 566,4	-	-	-	-	5 566,4	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2022-2025	697 863,3	697 863,3		-	30 433,0	40 000,0	100 000,0	527 430,3	697 863,3	
				ИТОГО	2018-2025	715 039,0	703 429,7		5 566,4	30 433,0	40 000,0	100 000,0	527 430,3	703 429,7	
75	Реконструкция Ленинского пр. от Брестского бульв. до ул. Доблести (местные проезды)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,45 км	ПИР	2017-2021	7 954,4	2 032,5	Бюджет Санкт-Петербурга	2 032,5	-	-	-	-	2 032,5	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2024-2025	328 519,3	328 519,3		-	-	-	155 000,0	173 519,3	328 519,3	
				ИТОГО	2017-2025	336 473,7	330 551,8		2 032,5	-	-	155 000,0	173 519,3	330 551,8	
76	Строительство 9-го проезда (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас»)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,25 км	ПИР	2017-2021	11 822,7	2 934,2	Бюджет Санкт-Петербурга	2 934,2	-	-	-	-	2 934,2	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2026	317 937,9	317 937,9		-	-	-	10 000,0	10 000,0		
				ИТОГО	2017-2026	329 760,6	320 872,1		2 934,2	-	-	10 000,0	12 934,2		
77	Реконструкция Обводного кан. Строительство участка северной стороны наб. Обводного кан. от ул. Степана Разина до Межевого кан. с мостом через р. Екатерингофку в створе Межевого кан. 1-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,687 км	ПИР	2012-2021	43 367,5	4 333,0	Бюджет Санкт-Петербурга	4 333,0	-	-	-	-	4 333,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2027	812 665,3	812 665,3		-	-	-	10 000,0	10 000,0		
				ИТОГО	2012-2027	856 032,8	816 998,3		4 333,0	-	-	10 000,0	14 333,0		
78	Реконструкция Колхозной ул. на участке от ул. Обороны до ул. Садовой	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,191 км	ПИР	2016-2021	15 884,9	3 793,2	Бюджет Санкт-Петербурга	3 793,2	-	-	-	-	3 793,2	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	371 239,7	371 239,7		-	-	-	10 000,0	10 000,0		
				ИТОГО	2016-2026	387 124,6	375 032,9		3 793,2	-	-	10 000,0	13 793,2		
79	Строительство ул. Спирина	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,73 км	ПИР	2018-2021	12 016,2	4 466,1	Бюджет Санкт-Петербурга	4 466,1	-	-	-	-	4 466,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2026	212 529,8	212 529,8		-	-	-	10 000,0	10 000,0		
				ИТОГО	2018-2026	224 546,0	216 995,9		4 466,1	-	-	10 000,0	14 466,1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
80	Реконструкция пешеходного шоссе. Принадлежность Северной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,14 км	ПНР СМР ИТОГО	2018-2021 2025-2026 2018-2026	17 640,4 225 732,3 243 372,7	10 597,6 225 732,3 236 329,9	Бюджет Санкт-Петербурга	10 597,6	-	-	-	-	10 000,0 10 000,0	10 597,6 10 000,0	Показатель 5; индикатор 1,7
81	Реконструкция Придорожного шоссе. 2-й этап. Локальное деление квартала «Делта Центр», Этап 2.3. Боблысская ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,478 км	ПНР СМР ИТОГО	2018-2021 2025-2026 2018-2026	19 616,3 104 420,1 124 036,4	4 594,1 104 420,1 109 014,2	Бюджет Санкт-Петербурга	4 594,1	-	-	-	-	10 000,0 10 000,0	4 594,1 10 000,0 14 594,1	Показатель 5; индикатор 1,7
82	Стопленство пешеходного перехода в районе жилого комплекса «Новая Охта» через КАД	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,33 км	ПНР СМР ИТОГО	2018-2021 2025-2026 2018-2026	11 650,0 238 978,4 250 628,4	5 365,0 238 978,4 244 343,4	Бюджет Санкт-Петербурга	5 365,0	-	-	-	-	10 000,0 10 000,0	5 365,0 10 000,0 15 365,0	Индикатор 1,11
83	Реконструкция Аэроночнойской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,585 км	СМР	2025-2027	983 848,0	983 848,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	Показатель 5; индикатор 1,7
84	Строительство ул. Сперанского	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,35 км	СМР	2022-2025	329 000,0	329 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	20 000,0	30 000,0	50 000,0	-	229 000,0	329 000,0	Показатель 5; индикатор 1,1; индикатор 1,8
85	Строительство автомобильных дорог на выделенной территории севернее пос. Лисий Нос	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,6 км	ПНР СМР ИТОГО	2018-2021 2025-2027 2018-2027	56 091,1 1 240 928,7 1 297 019,8	56 091,1 1 240 928,7 1 297 019,8	Бюджет Санкт-Петербурга	56 091,1	-	-	-	-	10 000,0 10 000,0	56 091,1 10 000,0 66 091,1	Показатель 5; индикатор 1,1; индикатор 1,8
86	Реконструкция Ялушова пер.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,6 км	СМР	2025-2026	131 369,3	131 369,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	Показатель 5; индикатор 1,7
87	Реконструкция ул. Александра Толстого	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,2 км	ПНР СМР ИТОГО	2020-2021 2025-2026 2020-2026	5 199,8 178 540,9 183 740,7	5 014,4 178 540,9 183 555,3	Бюджет Санкт-Петербурга	5 014,4	-	-	-	-	10 000,0 10 000,0	5 014,4 10 000,0 15 014,4	Показатель 5; индикатор 1,7
88	Реконструкция ул. Варвары Лерновой	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,4 км	ПНР СМР ИТОГО	2020-2021 2025-2026 2020-2026	4 950,0 56 152,2 61 102,2	4 674,4 56 152,2 60 826,6	Бюджет Санкт-Петербурга	4 674,4	-	-	-	-	10 000,0 10 000,0	4 674,4 10 000,0 14 674,4	Показатель 5; индикатор 1,7
89	Реконструкция Санниковой ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,1 км	ПНР СМР ИТОГО	2020-2021 2025-2026 2020-2026	6 600,3 163 470,8 170 071,1	6 259,9 163 470,8 169 730,7	Бюджет Санкт-Петербурга	6 259,9	-	-	-	-	10 000,0 10 000,0	6 259,9 10 000,0 16 259,9	Показатель 5; индикатор 1,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
90	Реконструкция Клубной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	ПИР	2020-2021	6 425,0	6 155,4	Бюджет Санкт-Петербурга	6 155,4	-	-	-	-	6 155,4	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	226 164,6	226 164,6		-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
				ИТОГО	2020-2026	232 589,6	232 320,0		6 155,4	-	-	-	10 000,0	16 155,4	
91	Реконструкция Совхозного пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,92 км	ПИР	2020-2021	6 800,0	6 520,8	Бюджет Санкт-Петербурга	6 520,8	-	-	-	-	6 520,8	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	207 142,3	207 142,3		-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
				ИТОГО	2020-2026	213 942,3	213 663,1		6 520,8	-	-	-	10 000,0	16 520,8	
92	Реконструкция ул. Володарского	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,92 км	ПИР	2020-2021	4 198,0	4 059,7	Бюджет Санкт-Петербурга	4 059,7	-	-	-	-	4 059,7	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	209 861,5	209 861,5		-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
				ИТОГО	2020-2026	214 059,5	213 921,2		4 059,7	-	-	-	10 000,0	14 059,7	
93	Реконструкция Речного пер.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,3 км	ПИР	2020-2021	4 500,2	4 289,6	Бюджет Санкт-Петербурга	4 289,6	-	-	-	-	4 289,6	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	49 552,4	49 552,4		-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
				ИТОГО	2020-2026	54 052,6	53 842,0		4 289,6	-	-	-	10 000,0	14 289,6	
94	Реконструкция улицы Третьей Пятилетки	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,46 км	ПИР	2020-2021	4 200,3	4 153,5	Бюджет Санкт-Петербурга	4 153,5	-	-	-	-	4 153,5	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	42 003,0	42 003,0		-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
				ИТОГО	2020-2026	46 203,3	46 156,5		4 153,5	-	-	-	10 000,0	14 153,5	
95	Реконструкция Железнодорожной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,1 км	ПИР	2020-2021	5 601,2	5 281,2	Бюджет Санкт-Петербурга	5 281,2	-	-	-	-	5 281,2	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	249 952,5	249 952,5		-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
				ИТОГО	2020-2026	255 553,7	255 233,7		5 281,2	-	-	-	10 000,0	15 281,2	
96	Реконструкция Полевой ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	ПИР	2020-2021	7 498,4	7 197,2	Бюджет Санкт-Петербурга	7 197,2	-	-	-	-	7 197,2	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	615 670,3	615 670,3		-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
				ИТОГО	2020-2026	623 168,7	622 867,5		7 197,2	-	-	-	10 000,0	17 197,2	
97	Реконструкция Садовой ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	ПИР	2020-2021	6 699,9	6 388,0	Бюджет Санкт-Петербурга	6 388,0	-	-	-	-	6 388,0	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	146 311,0	146 311,0		-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
				ИТОГО	2020-2026	153 010,9	152 699,0		6 388,0	-	-	-	10 000,0	16 388,0	
98	Реконструкция Школьной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,35 км	ПИР	2020-2021	6 543,3	6 182,0	Бюджет Санкт-Петербурга	6 182,0	-	-	-	-	6 182,0	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	46 831,0	46 831,0		-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
				ИТОГО	2020-2026	53 374,3	53 013,0		6 182,0	-	-	-	10 000,0	16 182,0	
99	Реконструкция Центральной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	ПИР	2020-2021	4 750,0	4 504,2	Бюджет Санкт-Петербурга	4 504,2	-	-	-	-	4 504,2	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	226 164,6	226 164,6		-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
				ИТОГО	2020-2026	230 914,6	230 668,8		4 504,2	-	-	-	10 000,0	14 504,2	
100	Строительство обхода г. Красное Село (1-й, 3-й, 4-й этапы)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,9 км	ПИР	2013-2021	209 107,2	34 787,8	Бюджет Санкт-Петербурга	34 787,8	-	-	-	-	34 787,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2023-2026	3 000 000,0	3 000 000,0		-	-	30 000,0	281 990,0	300 000,0	611 990,0	
				ИТОГО	2013-2026	3 209 107,2	3 034 787,8		34 787,8	-	30 000,0	281 990,0	300 000,0	646 777,8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
101	Строительство продолжения Софийской ул. до Московского шоссе промышленной зоны «Металлострой». 2-я очередь - строительство продолжения Софийской ул. до пересечения с автодорогой на г. Колпино с устройством выхода в промзону «Металлострой», 2-й пусковой комплекс (строительство автомобильной дороги на участке Усть-Ижорского шоссе от Софийской ул. до дороги на Металлострой до путепровода через ж.д. Санкт-Петербург - Москва (строительство трамвайной линии)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	24,0 км	ПИР	2018-2021	101 960,8	24 608,3	Бюджет Санкт-Петербурга	24 608,3	-	-	-	-	24 608,3	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2028	9 156 865,4	9 156 865,4		-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
				ИТОГО	2018-2028	9 258 826,2	9 181 473,7		24 608,3	-	-	-	10 000,0	34 608,3	
102	Реконструкция Заречной ул. от Ольгинской дор. до Парковой ул. и Парковой ул. от Заречной ул. до Выборгского шоссе, включая транспортный узел примыкания к Выборгскому шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,4 км	ПИР	2018-2021	14 200,0	10 190,4	Бюджет Санкт-Петербурга	10 190,4	-	-	-	-	10 190,4	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2025-2026	304 358,7	304 358,7		-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
				ИТОГО	2018-2026	318 558,7	314 549,1		10 190,4	-	-	-	10 000,0	20 190,4	
103	Строительство надземного пешеходного перехода у ж.-д. станция «Ижоры» в пос. Металлострой	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,3 км	ПИР	2017-2021	8 408,4	2 690,3	Бюджет Санкт-Петербурга	2 690,3	-	-	-	-	2 690,3	Индикатор 1.11
				СМР	2025-2026	174 112,7	174 112,7		-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
				ИТОГО	2017-2026	182 521,1	176 803,0		2 690,3	-	-	-	10 000,0	12 690,3	
104	Реконструкция Вокзальной ул. в пос. Солнечное	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,2 км	ПИР	2020-2021	5 000,0	4 782,8	Бюджет Санкт-Петербурга	4 782,8	-	-	-	-	4 782,8	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2027	50 000,0	50 000,0		-	-	-	-	-	-	
				ИТОГО	2020-2027	55 000,0	54 782,8		4 782,8	-	-	-	-	4 782,8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
105	Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной ул.) к Широкой магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским пр. Подготовка территории строительства	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	5 га	СМР	2020-2023	12 542 594,8	11 542 594,8	Бюджет Санкт-Петербурга	4 774 616,0	3 924 832,8	1 004 413,0	-	-	9 703 861,8	Индикатор 1.1; индикатор 1.8
106	Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной ул.) к Широкой магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	-	2021	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	1 838 733,0	-	-	-	-	1 838 733,0	Индикатор 1.2; индикатор 1.12
Федеральный бюджет								2 999 991,9	-	-	-	-	2 999 991,9		
106.1	Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной ул.) к Широкой магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским пр. Подготовка территории строительства	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	-	2021	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	698 705,2	-	-	-	-	698 705,2	Индикатор 1.2; индикатор 1.12
Федеральный бюджет								1 139 992,7	-	-	-	-	1 139 992,7		
106.2	Бюджетные инвестиции акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» на подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной ул.) к Широкой магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	-	2021	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	1 140 027,8	-	-	-	-	1 140 027,8	Индикатор 1.2; индикатор 1.12
Федеральный бюджет								1 859 999,2	-	-	-	-	1 859 999,2		
107	Строительство Новгородского пр. от Вилеровского пер. (за перекрестком) до Пушкинской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга		СМР	2022-2026	400 000,0	400 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	60 000,0	60 000,0	100 000,0	100 000,0	320 000,0	Показатель 5; индикатор 1.8
108	Строительство Вилеровского пер. от Новгородского пр. до Старорусского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга		СМР	2023-2025	400 000,0	400 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	10 000,0	100 000,0	290 000,0	400 000,0	Показатель 5; индикатор 1.8
109	Строительство путепровода в створе ул.	Комитет по развитию	0,2 км	ПИР	2022-2024	89 000,0	89 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	20 000,0	50 000,0	19 000,0	-	89 000,0	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2025-2027	4 900 000,0	4 900 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Юннатом (Волховстроевское направление)	транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга		ИТОГО	2022-2027	4 989 000,0	4 989 000,0		-	20 000,0	50 000,0	19 000,0	10 000,0	99 000,0	
110	Строительство путепровода через ж.-д. пути Ораниенбаумского направления Октябрьской ж.д. в створе Морской ул. и Дворцового пр. в г. Ломоносове	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,3 км	ПИР	2022-2024	70 000,0	70 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	20 000,0	32 000,0	18 000,0	-	70 000,0	Показатель 5; индикатор 1.8
СМР				2025-2027	3 650 000,0	3 650 000,0	-		-	-	10 000,0	10 000,0			
ИТОГО				2022-2027	3 720 000,0	3 720 000,0	-		20 000,0	32 000,0	18 000,0	10 000,0	80 000,0		
111	Реконструкция автодороги М-11 "Нарва" от ж.-д. станции Лигово до г. Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. Участок от Лиговского путепровода до Гореловского путепровода	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга		ПИР	2022-2023	38 492,0	38 492,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	25 000,0	13 492,0	-	-	38 492,0	Показатель 5; индикатор 1.7
СМР				2025-2027	4 346 413,1	4 346 413,1	-		-	-	10 000,0	10 000,0			
ИТОГО				2022-2027	4 384 905,1	4 384 905,1	-		25 000,0	13 492,0	-	10 000,0	48 492,0		
112	Реконструкция ул. Юты Бондаровской от Парковой ул. до Ропшинского шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,8 км	ПИР	2022-2023	16 000,0	16 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	6 000,0	10 000,0	-	-	16 000,0	Показатель 5; индикатор 1.7
СМР				2025-2026	208 828,8	208 828,8	-		-	-	10 000,0	10 000,0			
ИТОГО				2022-2026	224 828,8	224 828,8	-		6 000,0	10 000,0	-	10 000,0	26 000,0		
113	Строительство транспортной развязки на пересечении Северного пр. и ул. Руставели	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,7 км	ПИР	2022-2023	70 000,0	70 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	35 000,0	35 000,0	-	-	70 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
СМР				2025-2027	1 750 156,4	1 750 156,4	-		-	-	10 000,0	10 000,0			
ИТОГО				2022-2027	1 820 156,4	1 820 156,4	-		35 000,0	35 000,0	-	10 000,0	80 000,0		
114	Строительство Северного пр. от ул. Руставели до Шафировского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,9 км	ПИР	2022-2023	60 000,0	60 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	30 000,0	30 000,0	-	-	60 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
СМР				2025-2027	3 627 741,6	3 627 741,6	-		-	-	10 000,0	10 000,0			
ИТОГО				2022-2027	3 687 741,6	3 687 741,6	-		30 000,0	30 000,0	-	10 000,0	70 000,0		
115	Строительство Васнецовского пр. от перспективной пробивки Северного пр. до Чарушинской ул. с путепроводом через КАД	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,5 км	ПИР	2022-2023	35 000,0	35 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10 000,0	25 000,0	-	-	35 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
СМР				2025-2026	350 000,0	350 000,0	-		-	-	10 000,0	10 000,0			
ИТОГО				2022-2026	385 000,0	385 000,0	-		10 000,0	25 000,0	-	10 000,0	45 000,0		
116	Строительство трамвайной линии на участке Северного пр. от ул. Руставели до Васнецовского пр., Васнецовского пр. от Северного пр. до Чарушинской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,2 км	ПИР	2022-2023	92 000,0	92 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	46 000,0	46 000,0	-	-	92 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
СМР				2025-2027	920 000,0	920 000,0	-		-	-	10 000,0	10 000,0			
ИТОГО				2022-2027	1 012 000,0	1 012 000,0	-		46 000,0	46 000,0	-	10 000,0	102 000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	н в границах Муриноской дор.														
117	Строительство продолжения Усть-Ижорского шоссе с дор. на Металлострой до Петрозаводского шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,3 км	ПИР	2024-2025	156 000,0	156 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	78 000,0	78 000,0	156 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
СМР				2025-2027	15 600 000,0	15 600 000,0	-		-	-	10 000,0	10 000,0			
ИТОГО				2024-2027	15 756 000,0	15 756 000,0	-		-	-	78 000,0	88 000,0	166 000,0		
118	Строительство Широкой магистрали с мостом через р. Неву в створе Б. Смоленского пр. от пр. Энергетиков до границы Санкт-Петербурга. 1-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,1 км	ПИР	2023-2024	310 000,0	310 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	42 000,0	268 000,0	-	310 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
СМР				2025-2028	13 369 380,4	13 369 380,4	-		-	-	10 000,0	10 000,0			
ИТОГО				2023-2028	13 679 380,4	13 679 380,4	-		-	42 000,0	268 000,0	10 000,0	320 000,0		
119	Строительство транспортной развязки в разных уровнях в створе Витебского пр. и Парковой ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,9 км	ПИР	2022-2023	120 000,0	120 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	60 000,0	60 000,0	-	-	120 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
СМР				2025-2027	1 200 000,0	1 200 000,0	-		-	-	10 000,0	10 000,0			
ИТОГО				2022-2027	1 320 000,0	1 320 000,0	-		60 000,0	60 000,0	-	10 000,0	130 000,0		
120	Строительство транспортной развязки на пересечении Диговского пр. и Воздухоплавательной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,0 км	ПИР	2022-2023	80 000,0	80 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	40 000,0	40 000,0	-	-	80 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
СМР				2025-2027	800 000,0	800 000,0	-		-	-	10 000,0	10 000,0			
ИТОГО				2022-2027	880 000,0	880 000,0	-		40 000,0	40 000,0	-	10 000,0	90 000,0		
121	Реконструкция ул. Седова от ул. Книпович с подключением к Широкой магистрали скоростного движения	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,7 км	ПИР	2022-2023	45 000,0	45 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	22 500,0	22 500,0	-	-	45 000,0	Показатель 5; индикатор 1.7
СМР				2025-2026	450 000,0	450 000,0	-		-	-	10 000,0	10 000,0			
ИТОГО				2022-2026	495 000,0	495 000,0	-		22 500,0	22 500,0	-	10 000,0	55 000,0		
122	Строительство Широкой магистрали с мостом через р. Неву в створе Б. Смоленского пр. от пр. Энергетиков до границы Санкт-Петербурга. 2-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,0 км	ПИР	2023-2024	154 000,0	154 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	35 000,0	119 000,0	-	154 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
СМР				2025-2027	1 540 000,0	1 540 000,0	-		-	-	10 000,0	10 000,0			
ИТОГО				2023-2027	1 694 000,0	1 694 000,0	-		-	35 000,0	119 000,0	10 000,0	164 000,0		
123	Строительство двухуровневой развязки в створе Порховской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,5 км	ПИР	2022-2023	60 000,0	60 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	20 000,0	40 000,0	-	-	60 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
СМР				2025-2027	2 000 000,0	2 000 000,0	-		-	-	10 000,0	10 000,0			
ИТОГО				2022-2027	2 060 000,0	2 060 000,0	-		20 000,0	40 000,0	-	10 000,0	70 000,0		
124	Строительство Туристской ул. от Школьной ул. до Мебельной ул. со строительством путепровода на пересечении с ж.-д.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	ПИР	2024	15 000,0	15 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	15 000,0	-	15 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
СМР				2025-2027	3 500 000,0	3 500 000,0	-		-	-	10 000,0	10 000,0			
ИТОГО				2024-2027	3 515 000,0	3 515 000,0	-		-	-	15 000,0	10 000,0	25 000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	линией Сестрорецкого направления														
125	Реконструкция Бестужевской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,6 км	ПИР	2024-2025	6 616,0	6 616,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	3 000,0	3 616,0	6 616,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2027	150 000,0	150 000,0		-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
				ИТОГО	2024-2027	156 616,0	156 616,0		-	-	-	3 000,0	13 616,0	16 616,0	
126	Строительство ул. Тельмана	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,9 км	ПИР	2024-2025	25 765,0	25 765,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10 400,0	15 365,0	25 765,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2027	500 000,0	500 000,0		-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
				ИТОГО	2024-2027	525 765,0	525 765,0		-	-	-	10 400,0	25 365,0	35 765,0	
127	Реконструкция проезда вокруг собора Феодоровской иконы Божией Матери	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,5 км	ПИР	2024-2025	7 377,0	7 377,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	3 000,0	4 377,0	7 377,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2027	150 000,0	150 000,0		-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
				ИТОГО	2024-2027	157 377,0	157 377,0		-	-	-	3 000,0	14 377,0	17 377,0	
128	Строительство УДС к Дворцу науки и техники школьников Санкт-Петербурга (кольцо, мост, подход к мосту)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,31 км	ПИР	2024-2025	6 254,0	6 254,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	2 500,0	3 754,0	6 254,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2027	150 000,0	150 000,0		-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
				ИТОГО	2024-2027	156 254,0	156 254,0		-	-	-	2 500,0	13 754,0	16 254,0	
129	Строительство Транспортной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,9 км	ПИР	2024-2025	13 277,0	13 277,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	5 000,0	8 277,0	13 277,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2027	270 000,0	270 000,0		-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
				ИТОГО	2024-2027	283 277,0	283 277,0		-	-	-	5 000,0	18 277,0	23 277,0	
130	Строительство Взлётной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,8 км	ПИР	2024-2025	11 802,0	11 802,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	4 700,0	7 102,0	11 802,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2027	260 000,0	260 000,0		-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
				ИТОГО	2024-2027	271 802,0	271 802,0		-	-	-	4 700,0	17 102,0	21 802,0	
131	Строительство путепровода в створе Московского шоссе в г. Пушкине	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,6 км	ПИР	2022-2023	57 500,0	57 500,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	25 000,0	32 500,0	-	-	57 500,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2027	1 500 000,0	1 500 000,0		-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
				ИТОГО	2022-2027	1 557 500,0	1 557 500,0		-	25 000,0	32 500,0	-	10 000,0	67 500,0	
132	Реконструкция путепровода на пр. Энгельса (севернее ж.д. полукольца)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,1 км	ПИР	2024-2025	19 357,0	19 357,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	7 800,0	11 557,0	19 357,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2027	3 000 000,0	3 000 000,0		-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
				ИТОГО	2024-2027	3 019 357,0	3 019 357,0		-	-	-	7 800,0	21 557,0	29 357,0	
133	Реконструкция пр. Энгельса от ул. Михаила Дудина до КАД	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,7 км	ПИР	2024-2026	41 307,0	41 307,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10 000,0	10 000,0	20 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2026-2028	800 000,0	800 000,0		-	-	-	-	-	-	
				ИТОГО	2024-2028	841 307,0	841 307,0		-	-	-	10 000,0	10 000,0	20 000,0	
134	Строительство Университетского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,1 км	ПИР	2024-2025	16 230,0	16 230,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	6 500,0	9 730,0	16 230,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2027	310 000,0	310 000,0		-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
				ИТОГО	2024-2027	326 230,0	326 230,0		-	-	-	6 500,0	19 730,0	26 230,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
135	Строительство трамвайного депо у станции метрополитена Шушары	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2024-2025	60 000,0	60 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	20 000,0	40 000,0	60 000,0	Показатель 1
				СМР	2025-2027	600 000,0	600 000,0		-	-	-	10 000,0	10 000,0		
				ИТОГО	2024-2027	660 000,0	660 000,0		-	-	-	20 000,0	50 000,0	70 000,0	
136	Строительство подземного пешеходного перехода на пл. Академика Лихачева	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,07 км	ПИР	2024-2025	20 456,0	20 456,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	8 000,0	12 456,0	20 456,0	Индикатор 1.11
				СМР	2025-2027	400 000,0	400 000,0		-	-	-	10 000,0	10 000,0		
				ИТОГО	2024-2027	420 456,0	420 456,0		-	-	-	8 000,0	22 456,0	30 456,0	
137	Строительство съезда с КАД в пос. Шушары	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,5 км	ПИР	2024-2025	8 000,0	8 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	4 000,0	4 000,0	8 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2027	160 000,0	160 000,0		-	-	-	10 000,0	10 000,0		
				ИТОГО	2024-2027	168 000,0	168 000,0		-	-	-	4 000,0	14 000,0	18 000,0	
138	Строительство магистрали № 15 в юго-западной части Санкт-Петербурга от пр. Героев до КАД со строительством транспортных развязок на пересечении с Петергофским шоссе и ж.-д. линией Ораниенбаумского направления	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	6,0 км	ПИР	2024-2025	250 000,0	250 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	100 000,0	150 000,0	250 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2027	5 000 000,0	5 000 000,0		-	-	-	10,0	10,0		
				ИТОГО	2024-2027	5 250 000,0	5 250 000,0		-	-	-	100 000,0	150 010,0	250 010,0	
139	Строительство пр. Народного Ополчения от ул. Лётчика Пилотова до пр. Будённого	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,0 км	ПИР	2024-2025	300 000,0	300 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	150 000,0	150 000,0	300 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2027	1 500 000,0	1 500 000,0		-	-	-	10,0	10,0		
				ИТОГО	2024-2027	1 800 000,0	1 800 000,0		-	-	-	150 000,0	150 010,0	300 010,0	
140	Реконструкция примыкания Зеленогорского шоссе к Приморскому шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,0 км	ПИР	2024-2025	30 000,0	30 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	15 000,0	15 000,0	30 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
				СМР	2025-2027	600 000,0	600 000,0		-	-	-	10,0	10,0		
				ИТОГО	2024-2027	630 000,0	630 000,0		-	-	-	15 000,0	15 010,0	30 010,0	
141	Строительство Южной широтной магистрали. 2-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	11,0 км	ПИР	2024-2025	450 000,0	450 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	150 000,0	300 000,0	450 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2027	9 000 000,0	9 000 000,0		-	-	-	10,0	10,0		
				ИТОГО	2024-2027	9 450 000,0	9 450 000,0		-	-	-	150 000,0	300 010,0	450 010,0	
142	Строительство объекта: у Архитектора Данина от ул. Ломоносова до Гусарской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	970 пог.м	ПИР	2024-2026	19 944,1	19 944,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10,0	10,0	20,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2027	653 496,9	653 496,9		-	-	-	-	-		
				ИТОГО	2024-2027	673 441,0	673 441,0		-	-	-	10,0	10,0	20,0	
143	Строительство объекта: Яхтенная ул. на участке от Камышовой ул. до Пионерной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	700 пог.м	СМР	2025-2026	186 880,8	186 880,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8	
144	Строительство продолжения Полоцкой ул. от земельного участка кадастровым номером 78:42:0018304:136 до Торопецкой ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	700 пог.м	ПИР	2024-2026	31 377,9	31 377,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10,0	10,0	20,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2027	269 937,9	269 937,9		-	-	-	-	-		
				ИТОГО	2024-2027	301 315,8	301 315,8		-	-	-	10,0	10,0	20,0	
145			970 пог.м	ПИР	2024-2026	17 943,5	17 943,5		-	-	-	10,0	10,0	20,0	Показатель 5;

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Строительство Глухарского ул. от Комendanтского пр. до Парашютной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга		СМР	2027	653 496,9	653 496,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	индикатор 1.1; индикатор 1.8
				ИТОГО	2024-2027	671 440,4	671 440,4		-	-	-	10,0	10,0	20,0	
146	Строительство продолжения Приозёрной ул. от Матросской ул. до Левашиевского шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1330 пог.м	ПИР	2025-2026	12 147,2	12 147,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2027	896 031,0	896 031,8		-	-	-	-	-		
				ИТОГО	2024-2027	908 178,2	908 179,0		-	-	-	-	10,0	10,0	
147	Строительство продолжения Грибной ул. от Матросской ул. до Левашовского шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1250 пог.м	ПИР	2025-2026	9 749,4	9 749,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2027	842 135,2	842 135,2		-	-	-	-	-		
				ИТОГО	2024-2027	851 884,6	851 884,6		-	-	-	-	10,0	10,0	
148	Строительство продолжения Зотовского пр. от земельного участка с кадастровым номером 78:11:0006124:10 до Волго-Донского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	150 пог.м	СМР	2025-2026	35 967,1	35 967,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
149	Строительство Жилой ул. от Цитадельского шоссе Кронштадтского шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	450 пог.м	СМР	2024-2026	103 374,0	103 374,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10,0	10,0	20,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
150	Строительство Железнодорожной ул. Этап 1	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	700 пог. м	ПИР	2024-2025	20 000,0	20 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10 000,0	10 000,0	20 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2026	200 000,0	200 000,0		-	-	-	-	-		
				ИТОГО	2024-2026	220 000,0	220 000,0		-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	
151	Строительство автомобильной дороги, соединяющей пр. Двадцать Пятого Октября с ул. Первого Мая в г. Красно Село	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,43 км	ПИР	2025-2026	12 000,0	12 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5; индикатор 1.8
152	Проектирование, строительство и реконструкция объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (метрополитена) в Санкт-Петербурге в соответствии с пунктом 5 приложения к постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 12.05.2021 № 271 <***>, в том числе: по строкам 152.1 – 152.28	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга		ПИР	2021-2027	24 106 800,0	24 106 800,0	Бюджет Санкт-Петербурга	524 333,1	940 325,3	954 764,2	851 963,0	2 000 000,0	5 271 385,6	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2021-2032	578 563 200,0	578 563 200,0		9 475 666,9	27 367 004,3	32 970 049,1	31 526 473,1	48 000 000,0	149 339 193,4	
				ИТОГО	2021-2032	602 670 000,0	602 670 000,0		10 000 000,0	28 307 329,6	33 924 813,3	32 378 436,1	50 000 000,0	154 610 579,0	
			5,15 км	ПИР	2019-2021	134 997,2	26 568,6		26 568,6	-	-	-	-	26 568,6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
152.1	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции метрополитена «Казаковская» до станции метрополитена «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское», включая проектирование (стадия рабочей документации). Участок от станции метрополитена «Казаковская» до станции метрополитена «Путиловская»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга		СМР	2012-2025	50 278 373,8	36 746 675,1	Бюджет Санкт-Петербурга	4 731 645,2	7 597 080,1	10 199 807,1	8 125 444,4	6 092 698,3	36 746 675,1	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				ИТОГО	2012-2025	50 413 371,0	36 773 243,7		4 758 213,8	7 597 080,1	10 199 807,1	8 125 444,4	6 092 698,3	36 773 243,7	
152.2	Строительство Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции метрополитена «Спасская» до станции метрополитена «Морской Фасад» (1-й пусковой комплекс от станции метрополитена «Спасская» до станции метрополитена «Большой проспект»)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,65 км	СМР	2014-2027	29 236 092,6	15 415 232,7	Бюджет Санкт-Петербурга	2 042 275,1	2 316 074,4	2 207 083,2	3 113 000,0	1 749 754,8	11 428 187,5	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
152.3	Реконструкция тяговой сети 825В Невско-Василеостровской линии метрополитена	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	55,7 км	СМР	2019-2026	5 189 948,1	5 189 948,1	Бюджет Санкт-Петербурга	100 000,0	500 000,0	1 500 000,0	783 750,0	1 283 750,0	4 167 500,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
152.4	Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции «Технологический институт-1»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	СМР	2019-2021	1 251 175,3	1 012 685,4	Бюджет Санкт-Петербурга	1 012 685,4	-	-	-	-	1 012 685,4	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
152.5	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции метрополитена «Казаковская» до станции метрополитена «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское».	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	14,52 км	ПИР	2018-2021	71 160,6	12 029,3	Бюджет Санкт-Петербурга	12 029,3	-	-	-	-	12 029,3	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2019-2027	12 611 180,0	12 479 688,1		14 000,0	500 000,0	2 949 970,0	1 293 298,4	1 522 499,6	6 279 768,0	
				ИТОГО	2018-2027	12 682 340,6	12 491 717,4		26 029,3	500 000,0	2 949 970,0	1 293 298,4	1 522 499,6	6 291 797,3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Электродепо «Красносельское»														
152.6	Строительство участка Невско-Василостровской линии метрополитена от станции метрополитена «Улица Савушкина» до станции метрополитена «Зоопарк»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,4 км	ПИР	2018-2021	296 100,6	46 823,5	Бюджет Санкт-Петербурга	46 823,5	-	-	-	-	46 823,5	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2020-2029	44 348 121,1	44 348 121,1		10,0	200 000,0	200 000,0	400 000,0	880 000,0	1 680 010,0	
				ИТОГО	2018-2029	44 644 221,7	44 394 944,6		46 833,5	200 000,0	200 000,0	400 000,0	880 000,0	1 726 833,5	
152.7	Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Кировский завод»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2018-2020, 2025	45 000,0	45 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	44 959,2	44 959,2	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2025-2027	1 900 000,0	1 900 000,0		-	-	-	-	10,0	10,0	
				ИТОГО	2018-2027	1 945 000,0	1 945 000,0		-	-	-	-	44 969,2	44 969,2	
152.8	Строительство Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции метрополитена «Улица Дыбенко» до станции метрополитена «Кудрово»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,49 км	ПИР	2020-2024	340 000,0	340 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	150 000,0	90 000,0	10,0	99 980,0	-	339 990,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2025-2028	46 253 620,3	46 253 620,3		-	-	-	-	450 000,0	450 000,0	
				ИТОГО	2020-2028	46 593 620,3	46 593 620,3		150 000,0	90 000,0	10,0	99 980,0	450 000,0	789 990,0	
152.9	Строительство Лахтинско-Правобережной линии. Электродепо «Правобережное»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2020-2022	108 218,7	108 218,7	Бюджет Санкт-Петербурга	50 000,0	58 218,7	-	-	-	108 218,7	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2025-2028	15 907 747,8	15 907 747,8		-	-	-	-	250 000,0	250 000,0	
				ИТОГО	2020-2028	16 015 966,5	16 015 966,5		50 000,0	58 218,7	-	-	250 000,0	358 218,7	
152.10	Реконструкция объекта: полная замена вентиляционного оборудования и конструкций вентшахты № 201	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2018-2021	6 268,1	627,0	Бюджет Санкт-Петербурга	627,0	-	-	-	-	627,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2020-2023	324 771,2	324 771,2		10,0	186 850,0	137 911,2	-	-	324 771,2	
				ИТОГО	2018-2023	331 039,3	325 398,2		637,0	186 850,0	137 911,2	-	-	325 398,2	
152.11	Реконструкция объекта: полная замена вентиляционного оборудования и конструкций вентшахты № 307	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2018-2021	6 744,5	570,0	Бюджет Санкт-Петербурга	570,0	-	-	-	-	570,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2020-2023	290 625,6	290 625,6		10,0	166 080,0	124 535,6	-	-	290 625,6	
				ИТОГО	2018-2023	297 370,1	291 195,6		580,0	166 080,0	124 535,6	-	-	291 195,6	
152.12	Строительство Лахтинско-Правобережной линии от станции метрополитена «Спасская» до станции метрополитена «Морской Фасад». Вестибюль № 1 станции метрополитена «Театральная»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2018-2025	99 947,1	99 947,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	69 907,2	69 907,2	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2026-2027	6 000 000,0	6 000 000,0		-	-	-	-	-	-	
				ИТОГО	2018-2027	6 099 947,1	6 099 947,1		-	-	-	-	-	69 907,2	
			2,5 км	ПИР	2018-2021	137 750,0	13 275,0		13 275,0	-	-	-	-	13 275,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
152 .13	Строительство Фрунзенско-Приморской линии от станции метрополитена «Комендантский проспект» до станции метрополитена «Шуваловский проспект»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга		СМР	2020-2029	30 562 206,0	30 562 206,0	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	150 000,0	150 000,0	177 937,0	568 443,7	1 046 390,7	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				ИТОГО	2018-2029	30 699 956,0	30 575 481,0		13 285,0	150 000,0	150 000,0	177 937,0	568 443,7	1 059 665,7	
152 .14	Строительство второго вестибюля станции «Балтийская»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2021	94 048,2	18 009,7	Бюджет Санкт-Петербурга	18 009,7	-	-	-	-	18 009,7	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2025-2027	6 634 405,5	6 634 405,5		-	-	-	-	250 000,0	250 000,0	
				ИТОГО	2021-2027	6 728 453,7	6 652 415,2		18 009,7	-	-	-	250 000,0	268 009,7	
152 .15	Строительство второго вестибюля станции «Василеостровская»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2021	97 324,9	24 265,0	Бюджет Санкт-Петербурга	24 265,0	-	-	-	-	24 265,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2025-2027	7 660 000,0	7 660 000,0		-	-	-	-	450 000,0	450 000,0	
				ИТОГО	2021-2027	7 757 324,9	7 684 265,0		24 265,0	-	-	-	450 000,0	474 265,0	
152 .16	Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Площадь Ленина-1»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2018-2021	21 363,2	1 838,9	Бюджет Санкт-Петербурга	1 838,9	-	-	-	-	1 838,9	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2022-2026	1 882 437,5	1 882 437,5		-	20 000,0	50 000,0	125 000,0	500 000,0	695 000,0	
				ИТОГО	2018-2026	1 903 800,7	1 884 276,4		1 838,9	20 000,0	50 000,0	125 000,0	500 000,0	696 838,9	
152 .17	Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Площадь Восстания-2»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2018-2021	19 872,4	1 690,5	Бюджет Санкт-Петербурга	1 690,5	-	-	-	-	1 690,5	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2022-2026	1 701 176,3	1 701 176,3		-	20 000,0	50 000,0	125 000,0	500 000,0	695 000,0	
				ИТОГО	2018-2026	1 721 048,7	1 702 866,8		1 690,5	20 000,0	50 000,0	125 000,0	500 000,0	696 690,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
152.18	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции метрополитена «Казаковская» до станции метрополитена «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции метрополитена «Путиловская» до станции метрополитена «Обводный канал-2» и электродепо «Красносельское». Выделение этапов строительства	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	9,4 км	ПИР	2015-2022	415 841,9	251 155,1	Бюджет Санкт-Петербурга	110 233,2	140 921,9	-	-	-	251 155,1	Индикатор 1.5; индикатор 1.6	
152.19	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции метро «Путиловская» до станции метро «Обводный канал-2». 3 этап (вестибюли № 1 станций метро «Броневая», «Черниговская», «Боровая», «Обводный канал-2»)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4 ед.	СМР	2025-2027	45 000 000,0	45 000 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6	
152.20	Строительство участка Красносельско-Калининской линии метрополитена от станции метрополитена «Казаковская» до станции метрополитена «Сосновая Поляна»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	7,41 км	ПИР	2019-2024	990 118,7	775 471,6	Бюджет Санкт-Петербурга	40 089,0	82 034,5	371 726,8	322 063,0	-	815 913,3	Индикатор 1.5; индикатор 1.6	
					СМР	2025-2030	50 570 320,0		50 570 320,0	-	-	-	-	10 000,0		10 000,0
					ИТОГО	2019-2030	51 560 438,7		51 345 791,6	40 089,0	82 034,5	371 726,8	322 063,0	10 000,0		825 913,3
152.21	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции метрополитена «Обводный канал-2» до станции метрополитена «Суворовская»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,27 км	ПИР	2020, 2025-2026	730 000,0	730 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	50 000,0	50 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6	
					СМР	2028-2030	7 300 000,0		7 300 000,0	-	-	-	-	-		-
					ИТОГО	2020-2030	8 030 000,0		8 030 000,0	-	-	-	-	50 000,0		50 000,0
152.22	Строительство Лахтинско-Правобережной линии от станции метрополитена «Спаская» до станции метрополитена «Морской Фасад»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,63 км	ПИР	2020, 2024-2025	220 000,0	220 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	100 000,0	120 000,0	220 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6	
					СМР	2025-2030	35 500 000,0		35 500 000,0	-	-	-	-	10 000,0		10 000,0
					ИТОГО	2020-2030	35 720 000,0		35 720 000,0	-	-	-	100 000,0	130 000,0		230 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	участок от станции метрополитена «Большой проспект» до станции метрополитена «Морской Фасад»														
152 23	Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Нарвская»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2020, 2025-2026	33 000,0	33 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	10 000,0	10 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
СМР				2027-2030	1 400 000,0	1 400 000,0	-		-	-	-	-			
ИТОГО				2020-2030	1 433 000,0	1 433 000,0	-		-	-	-	10 000,0	10 000,0		
152 24	Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Электросила»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2018-2021	28 500,0	19 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	19 000,0	-	-	-	-	19 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
СМР				2025-2028	1 400 000,0	1 400 000,0	-		-	-	-	50 000,0	50 000,0		
ИТОГО				2018-2028	1 428 500,0	1 419 000,0	19 000,0		-	-	-	50 000,0	69 000,0		
152 25	Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Чернышевская»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2018-2021	27 600,0	5 520,0	Бюджет Санкт-Петербурга	5 520,0	-	-	-	-	5 520,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
СМР				2025-2026	1 400 000,0	1 400 000,0	-		-	-	-	50 000,0	50 000,0		
ИТОГО				2018-2026	1 427 600,0	1 405 520,0	5 520,0		-	-	-	50 000,0	55 520,0		
152 26	Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Московские ворота»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2020, 2025-2026	33 000,0	33 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
СМР				2027-2030	1 400 000,0	1 400 000,0	-		-	-	-	-			
ИТОГО				2020-2030	1 433 000,0	1 433 000,0	-		-	-	-	10,0	10,0		
152 27	Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Балтийская»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2025-2026	33 000,0	33 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
СМР				2026-2030	1 500 000,0	1 500 000,0	-		-	-	-	-			
ИТОГО				2025-2030	1 533 000,0	1 533 000,0	-		-	-	-	10,0	10,0		
152 28	Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Петроградская»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2025-2026	33 000,0	33 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
СМР				2026-2030	1 500 000,0	1 500 000,0	-		-	-	-	-			
ИТОГО				2025-2030	1 533 000,0	1 533 000,0	-		-	-	-	10,0	10,0		
153	Предоставление бюджетных инвестиций акционерному обществу	Комитет имущественных	-	-	-	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	2 278 957,8	-	-	-	-	2 278 957,8	Индикатор 1.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	«Западный скоростной диаметр» на создание транспортных развязок автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр»: на пересечении с Шуваловским пр.	отношений Санкт-Петербурга													
154	Приобретение объектов недвижимости в соответствии с Соглашением о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга от 01.11.2012 № 42-с	Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга	6,865 км	СМР	2014-2024	1 189 532,5	77 578,5	Бюджет Санкт-Петербурга	20 687,6	20 687,6	20 687,6	15 515,7	-	77 578,5	Индикатор 1.2
155	Реализация Соглашения о создании и эксплуатации на основе государственно - частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга от 01.11.2012 № 42-с	Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга	-	-	2015-2024	293 239,1	20 847,6	Бюджет Санкт-Петербурга	8 886,5	6 439,7	3 986,2	1 535,2	-	20 847,6	Индикатор 1.2
156	Бюджетные инвестиции акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» в целях финансового обеспечения затрат по обслуживанию привлеченного в 2011-2012 гг. облигационного займа	Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	2 513 300,0	2 513 300,0	2 513 300,0	2 513 300,0	2 513 300,0	12 566 500,0	Индикатор 1.2
157	Бюджетные инвестиции акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» в целях финансового обеспечения привлеченного в 2020-2021 гг. займа	Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	Индикатор 1.2
158	Бюджетные инвестиции акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» на	Комитет имущественных отношений	-	-	-	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	10,0	10,0	-	-	30,0	Индикатор 1.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной ул.) к Широкой магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским пр.	Санкт-Петербурга													
159	Строительство объекта: Ситцевая ул. от Стародеревенской ул. до Шланерной ул. (корректировка проектно-документации)	Комитет по строительству	531 пог.м	ПИР	2013-2022	20 665,0	8 589,7	Бюджет Санкт-Петербурга	2 500,0	6 089,7	-	-	-	8 589,7	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
СМР				2024-2026	148 458,9	148 458,9	-		-	-	10,0	10,0	20,0		
ИТОГО				2013-2026	169 123,9	157 048,6	2 500,0		6 089,7	-	10,0	10,0	8 609,7		
160	Строительство объекта: Богатырский пр. на участке от Яхтенной ул. до Стародеревенской ул.	Комитет по строительству	1173 пог.м	СМР	2015-2021	824 741,9	88 199,8	Бюджет Санкт-Петербурга	88 199,8	-	-	-	-	88 199,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
161	Строительство объекта: проезд южнее квартала 1 Восточнее проспекта Юрия Гагарина от пр. Космонавтов до Витебского пр.	Комитет по строительству	465 пог.м	СМР	2024-2026	95 896,7	95 896,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10,0	10,0	20,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
162	Реконструкция и новое строительство объекта: Командантский пр. от Тулолевской ул. до Богатырского пр.	Комитет по строительству	360 пог.м	ПИР	2024-2026	24 459,4	24 459,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	5 000,0	5 000,0	10 000,0	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2027	134 450,4	134 450,4		-	-	-	-	-		
				ИТОГО	2024-2027	158 909,8	158 909,8		-	-	-	5 000,0	5 000,0	10 000,0	
163	Строительство Лабораторного пр. от пр. Маршала Блюхера до Полостровского пр.	Комитет по строительству	750 пог.м	ПИР	2024-2026	18 616,6	18 616,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	8 616,6	6 264,0	14 880,6	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2027	387 207,1	387 207,1		-	-	-	-	-		
				ИТОГО	2024-2027	405 823,7	405 823,7		-	-	-	8 616,6	6 264,0	14 880,6	
164	Реконструкция объекта: Новоколомяжский пр. на участке от Вербиной ул. до ул. Щербачова	Комитет по строительству	457 пог.м	ПИР	2024-2026	15 311,6	15 311,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	5 311,6	5 820,8	11 132,4	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2027	397 331,0	397 331,0		-	-	-	-	-		
				ИТОГО	2024-2027	412 642,6	412 642,6		-	-	-	5 311,6	5 820,8	11 132,4	
165	Строительство объекта: пр. Космонавтов от Дунайского пр. до проезда южнее квартала 15 Восточнее проспекта Юрия Гагарина	Комитет по строительству	784 пог.м	ПИР	2024-2025	20 045,5	20 045,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	6 274,0	13 771,5	20 045,5	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2026	517 201,0	517 201,0		-	-	-	-	-		
				ИТОГО	2024-2026	537 246,5	537 246,5		-	-	-	6 274,0	13 771,5	20 045,5	
166	Строительство объекта: проезд с северной стороны базисного квартала 73351 на участке от Бухарестской ул. до проезда с восточной стороны	Комитет по строительству	400 пог.м	ПИР	2024-2026	14 107,0	14 107,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	2 000,0	2 000,0	4 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2027	120 759,8	120 759,5		-	-	-	-	-		
				ИТОГО	2024-2027	134 866,8	134 866,5		-	-	-	2 000,0	2 000,0	4 000,0	
167	Строительство объекта: магистраль № 4 (Паращютная ул.) от	Комитет по строительству	460 пог.м	ПИР	2017-2021	19 237,4	15 618,2	Бюджет Санкт-Петербурга	15 618,2	-	-	-	-	15 618,2	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2024-2026	223 033,8	184 083,6		-	-	-	10,0	10,0	20,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	магистрали № 6 (Коломяжский пр.) до Поклошогорской ул. и магистраль № 6 (Коломяжский пр.) на участке от магистрали № 4 (Параашотная ул.) до ул. 3-я линия 1-й половины/Тбилисской ул. (магистраль № 4), Солунская ул. (магистраль № 6) до ул. Аккуратова; Солунская ул. (магистраль № 6) от Тбилисской ул. (магистраль № 4) до 3-й линии 1-й половины			ИТОГО	2017-2026	242 271,2	199 701,8		15 618,2	-	-	10,0	10,0	15 638,2	
168	Строительство внутриквартальных проездов к земельным участкам по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Колхозная ул. участки 30, 31, 32, 33, 34 (северо-восточное пересечения с Звериницкой ул.)	Комитет по строительству	290 м	СМР	2024-2026	22 181,2	22 181,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10,0	10,0	20,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
169	Строительство внутриквартальных проездов к земельным участкам по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Пограничная Федоровская дор., участки 24, 25, 26, 27, 28, 29 (южнее пересечения с Звериницкой ул.)	Комитет по строительству	180 кв. м	СМР	2024-2026	30 231,6	30 231,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10,0	10,0	20,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
170	Строительство внутриквартальных проездов к земельным участкам по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Колхозная ул., участки 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 (северо-восточное пересечения с ул. Обороны)	Комитет по строительству	516 м	СМР	2024-2026	59 966,1	59 966,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10,0	10,0	20,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
171	Строительство внутриквартальных проездов к земельным	Комитет по строительству	790 кв. м	ПИР	2017-2022	14 320,9	14 320,8	Бюджет Санкт-Петербурга	1 500,0	12 820,8	-	-	-	14 320,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2024-2026	73 101,6	73 101,6		-	-	-	10,0	10,0	20,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	участком по адресу: Санкт-Петербург, пос. Саперный Садовый пер., участки 1, 2, 4, 5 (северо-восточнее пересечения с Лагерным шоссе)			ИТОГО	2017-2026	87 422,5	87 422,4		1 500,0	12 820,8	-	10,0	10,0	14 340,8	
172	Строительство внутриквартальных проездов к земельным участкам по адресу: Санкт-Петербург, пос. Понтоновый, Колпинская ул., участки 3, 9, 12, 23, 16, 17, 18, 19, 20, 11, 2, 24, 21, 25, 22, 26, 10, 27 (юго-восточные дома № 2, литера А, по Колпинской ул.	Комитет по строительству	1255 кв.м	ПИР	2017-2021	19 180,7	16 450,5	Бюджет Санкт-Петербурга	16 450,5	-	-	-	-	16 450,5	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
СМР				2024-2026	309 875,7	309 785,7	-		-	-	10,0	10,0	20,0		
ИТОГО				2017-2026	329 056,4	326 236,2	16 450,5		-	-	10,0	10,0	16 470,5		
173	Строительство объекта: Яхтенная ул. на участке от Камышовоy ул. до Шлакерной ул.	Комитет по строительству	700 пог.м	ПИР	2020-2022	27 648,2	27 648,1	Бюджет Санкт-Петербурга	13 574,1	14 074,0	-	-	-	27 648,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
СМР				2026-2027	186 880,8	186 880,8	-		-	-	-	-			
ИТОГО				2020-2027	214 529,0	214 528,9	13 574,1		14 074,0	-	-	-	27 648,1		
174	Изменение проектных решений для завершения строительства объекта: «инженерно-транспортное обеспечение квартала 23 в г. Зеленогорск»	Комитет по строительству	0,5 га	ПИР	2017-2021	3 943,9	2 618,9	Бюджет Санкт-Петербурга	2 618,9	-	-	-	-	2 618,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
СМР				2025-2026	153 001,6	27 610,7	-		-	-	10,0	10,0			
ИТОГО				2017-2026	156 945,5	30 229,6	2 618,9		-	-	-	10,0	2 628,9		
175	Строительство проезда от пр. Маршала Блюхера до земельного участка по адресу: Замшина ул., уч. 1, южные дома № 29, корп. 5, литера А	Комитет по строительству	220 кв.м	СМР	2021-2023	42 621,6	42 621,6	Бюджет Санкт-Петербурга	16 608,6	5 005,0	21 008,0	-	-	42 621,6	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
176	Строительство внутриквартального проезда от Промышленной ул. до продолжения Полоцкой ул.	Комитет по строительству	480 пог.м	ПИР	2024-2026	18 745,4	18 745,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10,0	10,0	20,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
СМР				2027	155 591,0	155 591,0	-		-	-	-	-			
ИТОГО				2024-2027	174 336,4	174 336,4	-		-	-	10,0	10,0	20,0		
177	Строительство внутриквартального проезда в квартале 9А Севернее улицы Новослов между участками с кадастровыми номерами 78:12:0630901:14 и 78:12:0630901:15 (восточнее участка 3 по Нерчинской ул.)	Комитет по строительству	200 пог.м	СМР	2020-2021	48 726,2	93,0	Бюджет Санкт-Петербурга	93,0	-	-	-	-	93,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
178	Строительство объектов УДС в квартале, ограниченном Северным пр., ул. Ессина, проектируемой улицей № 2, Лиственной ул., ул. Жака Дюкло, проектируемой пешеходной улицей, проектируемой улицей № 1	Комитет по строительству	360 пог.м	СМР	2025-2026	230 199,6	230 199,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
179	Строительство внутриквартального проезда от Ботанической ул. до Широкой ул.	Комитет по строительству	400 пог.м	ПИР	2020-2022	11 668,8	10 668,8	Бюджет Санкт-Петербурга	4 500,0	6 168,8	-	-	-	10 668,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2024-2026	92 332,4	92 332,4		-	-	-	10,0	10,0	20,0	
				ИТОГО	2020-2026	104 001,2	103 001,2		4 500,0	6 168,8	-	10,0	10,0	10 688,8	
180	Строительство внутриквартального проезда от Чичеринской ул. до земельного участка с кадастровым номером 78:40:0019344.3398	Комитет по строительству	130 пог.м	ПИР	2020-2022	6 383,7	5 383,7	Бюджет Санкт-Петербурга	1 500,0	3 883,7	-	-	-	5 383,7	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2024-2026	70 249,3	70 249,3		-	-	10,0	10,0	20,0		
				ИТОГО	2020-2026	76 633,0	75 633,0		1 500,0	3 883,7	-	10,0	10,0	5 403,7	
181	Строительство продолжения Зотовского пр. от земельного участка с кадастровым номером 78:11:0006134.10 до Волго-Донского пр.	Комитет по строительству	150 пог.м	ПИР	2019-2021	7 732,3	5 988,0	Бюджет Санкт-Петербурга	5 988,0	-	-	-	-	5 988,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2026	35 967,1	35 967,1		-	-	-	-	-		
				ИТОГО	2019-2026	43 699,4	41 955,1		5 988,0	-	-	-	5 988,0		
182	Строительство внутриквартального проезда от Бестужевской ул. до земельного участка с кадастровым номером 78:10:0005125:4912	Комитет по строительству	735 пог.м	ПИР	2020-2021	11 483,0	11 482,9	Бюджет Санкт-Петербурга	11 482,9	-	-	-	-	11 482,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2024-2026	86 811,6	86 811,6		-	-	-	10,0	10,0	20,0	
				ИТОГО	2020-2026	98 294,6	98 294,5		11 482,9	-	-	10,0	10,0	11 502,9	
183	Строительство улицы от Приозёрной ул. до Грибной ул.	Комитет по строительству	720 пог.м	ПИР	2025-2026	8 391,7	8 391,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2027	485 069,8	485 069,8		-	-	-	-	-		
				ИТОГО	2025-2027	493 461,5	493 461,5		-	-	-	10,0	10,0		
184	Строительство внутриквартального проезда в пос. Металлострой на территории квартала, ограниченном Петрозаводским шоссе, Центральной ул., Пионерской ул., Садовой ул. между земельными участками с кадастровыми номерами	Комитет по строительству	120 пог.м	ПИР	2024-2026	6 164,1	6 164,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10,0	10,0	20,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2027	72 014,4	72 014,4		-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	78:37:0017418:1461 и 78:37:0017418:1463 (северо-восточнее участка с кадастровым номером 78:37:0017418:1475)			ИТОГО	2024-2027	78 178,5	78 178,5		-	-	-	10,0	10,0	20,0	
185	Строительство внутриквартального проезда в пос. Металлострой на территории квартала, ограниченного Петрозаводским шоссе, Центральной ул., Пионерской ул., Садовой ул. от Садовой ул.	Комитет по строительству	350 пог.м	СМР	2025-2026	32 091,8	30 091,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
186	Строительство Жилой ул от Цитадельского шоссе Кронштадтского шоссе	Комитет по строительству	450 пог.м	ПИР	2019-2022	18 205,2	17 467,9	Бюджет Санкт-Петербурга	500,0	16 967,9	-	-	-	17 467,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2026-2027	103 374,0	103 374,0		-	-	-	-	-		
				ИТОГО	2019-2027	121 579,2	120 841,9		500,0	16 967,9	-	-	-	17 467,9	
187	Строительство внутриквартального проезда от Цитадельского шоссе до земельного участка с кадастровым номером 78:34:0010219:310	Комитет по строительству	90 пог.м	ПИР	2019-2022	7 763,3	7 409,6	Бюджет Санкт-Петербурга	500,0	6 909,6	-	-	-	7 409,6	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2024-2026	23 874,8	23 874,8		-	-	-	10,0	10,0	20,0	
				ИТОГО	2019-2026	31 638,1	31 284,4		500,0	6 909,6	-	10,0	10,0	7 429,6	
188	Реконструкция объекта: Богатырский пр. (магистраль № 1) от Гаккелевской ул. до Байконурской ул., включая корректировку проектной документации стадии РД	Комитет по строительству	1200 пог.м	СМР	2012-2021	901 347,1	12 166,8	Бюджет Санкт-Петербурга	12 166,8	-	-	-	-	12 166,8	Показатель 5; индикатор 1.7
189	Строительство объекта: Командантский пр. от Шуваловского пр. до проезда К-1, включая корректировку проектной документации стадии РД	Комитет по строительству	1000 пог.м	СМР	2012-2021	686 212,2	1 914,0	Бюджет Санкт-Петербурга	1 914,0	-	-	-	-	1 914,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
190	Строительство Туполевской ул. (проезд № 11) на участке от Богатырского пр. до Командантского пр. (Корректировка проектной документации)	Комитет по строительству	470 пог.м	ПИР	2022-2023	13 677,7	13 677,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	3 000,0	10 677,7	-	-	13 677,7	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2024-2026	155 261,0	155 261,0		-	-	-	10,0	10,0	20,0	
				ИТОГО	2022-2026	168 938,7	168 938,7		-	3 000,0	10 677,7	10,0	10,0	13 697,7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
191	Строительство внутриквартального проезда от Московского шоссе до земельного участка с кадастровым номером 78:14:0007686:4718	Комитет по строительству	450 кв. м	ПИР	2021-2022	13 129,2	13 129,2	Бюджет Санкт-Петербурга	2 167,9	10 961,3	-	-	-	13 129,2	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8	
				СМР	2024-2026	112 207,2	112 207,2		-	-	-	10,0	10,0	20,0		
				ИТОГО	2021-2026	125 336,4	125 336,4		2 167,9	10 961,3	-	10,0	10,0	13 149,2		
192	Строительство улицы вокруг земельного участка с кадастровым номером 78:14:0007691:215 от Дизельного проезда до Дизельного проезда	Комитет по строительству	1060 кв. м	ПИР	2021-2022	26 366,2	26 366,2	Бюджет Санкт-Петербурга	3 500,0	22 866,2	-	-	-	26 366,2	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8	
				СМР	2024-2026	320 345,7	320 345,7		-	-	-	10,0	10,0	20,0		
				ИТОГО	2021-2026	346 711,9	346 711,9		3 500,0	22 866,2	-	10,0	10,0	26 386,2		
193	Строительство внутриквартального проезда в пос. Металлострой на квартал 2 А, от Садовой ул., до Полевой ул. (северо-восточнее участка с кадастровым номером 78:37:0017414:3)	Комитет по строительству	300 кв. м	ПИР	2024-2026	10 980,2	10 980,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	1 980,0	1 000,0	2 980,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8	
				СМР	2027	71 934,2	71 934,2		-	-	-	-	-	-		
				ИТОГО	2024-2027	82 914,4	82 914,4		-	-	-	1 980,0	1 000,0	2 980,0		
194	Строительство объекта: пр. Авиастроителей от Верхне-Каменской ул. до Плесенкой ул.	Комитет по строительству	667 кв. м	СМР	2024-2026	305 370,2	305 370,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	100,0	100,0	200,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8	
195	Строительство объекта: Плесенская ул. от пр. Авиастроителей до Планерной ул.	Комитет по строительству	1046 кв. м	СМР	2024-2026	378 226,6	378 226,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	100,0	100,0	200,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8	
196	Строительство объекта: Планерная ул. от Глухарской ул. до р. Каменки. 1 этап. Участок строительства Планерной ул. от Глухарской ул. до ПК 9+75.46	Комитет по строительству	1080 кв. м	СМР	2024-2026	600 251,0	600 251,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	100,0	100,0	200,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8	
197	Строительство объекта: Планерная ул. от Глухарской ул. до р. Каменки. 2 этап. Участок строительства Планерной ул. от ПК 9+75.46 до р. Каменки	Комитет по строительству	1810 кв. м	СМР	2024-2026	710 848,9	710 848,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	100,0	100,0	200,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8	
198	Проектирование и строительство объекта: инженерно-транспортное обеспечение квартала 16 Северные улицы Новоселов (Союзный пр. от ул. Бадаева до ул. Коллонтай, Складская ул. от ул. Еремеева до Союзного пр., ул. Еремеева	Комитет по строительству	3015 м	ПИР	2019-2021	20 392,2	9 946,1	Бюджет Санкт-Петербурга	9 946,1	-	-	-	-	-	9 946,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2010-2022	2 659 366,9	1 630 456,1		408 324,9	1 210 051,0	-	-	-	1 618 375,9		
				ИТОГО	2019-2022	2 679 759,1	1 640 402,2		418 271,0	1 210 051,0	-	-	-	1 628 322,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	от Дальневосточного пр. до Складской ул.)														
199	Перенесенные работы по объектам ввода метрополитена	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	СМР	2020-2022	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	1 575 022,2	3 012 740,4	-	-	-	4 587 762,6	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
200	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции метрополитена «Суворовская» до станции метрополитена «Полостровский проспект-1»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,59 км	ПИР	2020, 2025-2026	730 000,0	730 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	50 000,0	50 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2028-2030	7 300 000,0	7 300 000,0		-	-	-	-	-		
				ИТОГО	2020-2030	8 030 000,0	8 030 000,0		-	-	-	50 000,0	50 000,0		
201	Строительство Кировско-Выборгской линии от станции метрополитена «Проект Ветеранов» до станции метрополитена «Проект Маршала Жукова»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,45 км	ПИР	2020, 2025-2026	620 000,0	620 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	310 000,0	310 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2027-2030	6 200 000,0	6 200 000,0		-	-	-	-	-		
				ИТОГО	2020-2030	6 820 000,0	6 820 000,0		-	-	-	310 000,0	310 000,0		
202	Строительство второй очереди Фрунзенского радиуса от станции метрополитена «Международная» до станции метрополитена «Ожная» (Шушары). Электродепо «Ожное», включая проектирование (стадия рабочей документации)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2017-2021	3 752,3	3 792,4	Бюджет Санкт-Петербурга	3 792,4	-	-	-	-	3 792,4	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
203	Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена Вестибюль № 2 станции метрополитена «Приморская»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2025-2026	120 000,0	120 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2026-2030	1 000 000,0	1 000 000,0		-	-	-	-	-		
				ИТОГО	2025-2030	1 120 000,0	1 120 000,0		-	-	-	10,0	10,0		
204	Строительство кольцевой линии от станции метрополитена «Большой проспект-1» до станции метрополитена «Спортивная»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,74 км	ПИР	2025-2026	650 000,0	650 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2026-2030	42 268 500,0	42 268 500,0		-	-	-	-	-		
				ИТОГО	2025-2030	42 918 500,0	42 918 500,0		-	-	-	10,0	10,0		
205	Строительство кольцевой линии от станции	Комитет по развитию транспортной	4,45 км	ПИР	2025-2026	750 000,0	750 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2026-2030	42 268 500,0	42 268 500,0		-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	метрополитена «Спортивная» до станции метрополитена «Лесная-2»	инфраструктуры Санкт-Петербурга		ИТОГО	2025-2030	43 018 500,0	43 018 500,0		-	-	-	-	10,0	10,0	
ИТОГО прочие расходы развития									36 449 763,2	45 030 551,2	52 394 949,3	45 938 579,2	68 547 846,3	248 361 689,2	X
ВСЕГО проектная часть подпрограммы 1									36 449 763,2	45 030 551,2	52 394 949,3	45 938 579,2	68 547 846,3	248 361 689,2	X

<*> Финансирование мероприятия, указанного в пункте 157 таблицы настоящего подраздела, на 2026 год устанавливается в объеме 7 500 000,0 тыс. руб.

<*> Финансирование мероприятия, указанного в пункте 152 таблицы настоящего подраздела, на период 2026 – 2032 годов устанавливается в следующих объемах:

2026 год - 43 588 581,7 тыс. руб.;

2027 год - 67 411 806,55 тыс. руб.;

2028 год - 67 411 806,55 тыс. руб.;

2029 год - 67 411 806,55 тыс. руб.;

2030 год - 67 411 806,55 тыс. руб.;

2031 год - 67 411 806,55 тыс. руб.;

2032 год - 67 411 806,55 тыс. руб.

8.3.2. Процессная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.					ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Содержание Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция транспортного строительства»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	408 556,9	424 232,6	440 430,5	457 959,6	476 186,4	2 207 366,0	Показатель 5
2	Ремонт автомобильных дорог	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	5 095 031,6	5 337 124,0	5 550 609,0	5 771 523,2	6 001 229,8	27 755 517,6	Показатель 5; индикатор 1.9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	Капитальный ремонт автомобильных дорог	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	700 000,0	700 000,0	700 000,0	727 860,0	756 828,8	3 584 688,8	Показатель 5; индикатор 1.9
4	Ремонт трамвайных путей <*>	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	1 300 000,0	1 883 200,0	2 199 700,0	2 364 800,0	1 350 000,0	9 097 700,0	Показатель 5; индикатор 1.9
5	Разработка градостроительной, предпроектной, нормативно-технической и правовой документации и исследовательские работы	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	216 135,2	150 000,0	150 000,0	155 970,0	162 177,6	834 282,8	Показатель 5; показатель 6
6	Предоставление субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Мостотрест» на финансовое обеспечение выполнения государственного задания	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	2 824 765,3	2 815 960,4	2 928 598,8	3 045 157,0	3 166 354,2	14 780 835,7	Показатель 5; индикатор 1.3; индикатор 1.4
7	Предоставление субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Мостотрест» на иные цели	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	88 885,8	88 885,8	88 885,8	92 423,5	96 102,0	455 182,9	Показатель 5
8	Выплата возмещения за изымаемые для государственных нужд Санкт-Петербурга земельные участки и (или) расположенные на них объекты недвижимости	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	89 343,5	—	—	—	—	89 343,5	Показатель 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9	Устройство остановочных пунктов городского пассажирского транспорта	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	550 000,0	800 000,0	100 000,0	103 980,0	108 118,4	1 662 098,4	Показатель 5; индикатор 1.2; индикатор 1.9; индикатор 1.10
10	Выполнение мероприятий по сохранности, конструктивной надежности и безопасной эксплуатации действующего метрополитена на перегоне между станциями «Площадь Мужества» – «Лесная»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	11 000,0	-	-	-	-	11 000,0	Показатель 4
11	Осуществление (финансовое обеспечение) дорожной деятельности в целях достижения результатов реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (город федерального значения Санкт-Петербург)» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Федеральный бюджет	1 000 000,0	-	-	-	-	1 000 000,0	Показатель 5; индикатор 1.9
12	Осуществление (финансовое обеспечение) дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Федеральный бюджет	900 000,0	-	-	-	-	900 000,0	Показатель 5; индикатор 1.9
ВСЕГО процессная часть подпрограммы 1				13 183 718,3	12 199 402,8	12 158 224,1	12 719 673,3	12 116 997,2	62 378 015,7	X

<*> Финансирование мероприятия, указанного в пункте 4 таблицы настоящего подраздела, на период 2026 – 2028 годов устанавливается в объеме:

2026 год – 1 360 000,0 тыс. руб.;

2027 год – 1 400 000,0 тыс. руб.;

2028 год – 1 400 000,0 тыс. руб.

8.3.3. Механизм реализации мероприятий

8.3.3.1. В рамках реализации мероприятий, указанных в таблице «Проектная часть» подраздела 8.3.1 настоящей подпрограммы (далее – таблица 1):

По пунктам 1 – 105, 106.1, 107 – 152.28, 199-205 таблицы 1 Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга осуществляет мероприятия в порядке, установленном постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.10.2010 № 1435 «Об организации деятельности исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга по подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, а также решений о бюджетных инвестициях в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, решений о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Санкт-Петербурга и порядке формирования и реализации адресной инвестиционной программы» (далее – Постановление № 1435). Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Реализация мероприятий, указанных в пунктах 8, 9, 12, 13 и 20 таблицы 1 осуществляется в соответствии с Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20.04.2016 № 329.

Реализация мероприятий, предусмотренных пунктами 106, 106.1, 106.2 таблицы 1, осуществляется в соответствии с Правилами предоставления в 2021 году из федерального бюджета бюджету г. Санкт-Петербурга иного межбюджетного трансферта, источником финансового обеспечения которого являются бюджетные ассигнования резервного фонда Правительства Российской Федерации, в целях софинансирования расходных обязательств г. Санкт-Петербурга, возникающих при реализации проекта «Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной улицей) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским проспектом», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21.07.2021 № 1237. Размер указанного межбюджетного трансферта и результат его предоставления установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.07.2021 № 1978-р. Результатом предоставления иного межбюджетного трансферта является обеспечение технической готовности указанного проекта в объеме 11,4 процента накопительным итогом.

По пункту 106.2 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется путем предоставления бюджетных инвестиций акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» на подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной ул.) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским пр. путем заключения договора об участии Санкт-Петербурга в собственности акционерного общества «Западный скоростной диаметр» между Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга, Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, Комитетом по инвестициям Санкт-Петербурга и акционерным обществом «Западный скоростной диаметр» в соответствии с пунктами 3.7 и 3.7-1 Положения об организации деятельности исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга по подготовке решений о бюджетных инвестициях в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, а также решений о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Санкт-Петербурга и порядке формирования и реализации Адресной инвестиционной программы, утвержденного Постановлением № 1435.

По пункту 199 ежегодно правовым актом Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга утверждаются адресные перечни мероприятий с учетом принимаемых решений о строительстве и реконструкции объектов в порядке, установленном Постановлением № 1435.

По пункту 153 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется путем предоставления бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства акционерного общества «Западный скоростной диаметр» на создание транспортных развязок путем заключения договора об участии Санкт-Петербурга в собственности акционерного общества «Западный скоростной диаметр» между Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга, Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, Комитетом по инвестициям Санкт-Петербурга и акционерным обществом «Западный скоростной диаметр» в соответствии с пунктами 3.7 и 3.7-1 Положения об организации деятельности исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга по подготовке решений о бюджетных инвестициях в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, а также решений о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Санкт-Петербурга и порядке формирования и реализации Адресной инвестиционной программы, утвержденного постановлением № 1435.

По пункту 154 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга путем выделения бюджетных ассигнований на осуществление бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга согласно Соглашению о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга от 01.11.2012 № 42-с, постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 30.12.2013 № 1098 «Об одобрении дополнительного соглашения № 1 к Соглашению о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга», договору купли-продажи дорожных объектов, право собственности на которые возникнет в будущем, от 30.12.2013 № 3945 с учетом дополнительного соглашения от 18.12.2014, постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 25.09.2014 № 908 «Об одобрении проекта Дополнительного соглашения № 2 к Соглашению о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга».

По пункту 155 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга в установленные сроки согласно Соглашению о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга от 01.11.2012 № 42-с, постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 30.12.2013 № 1098 «Об одобрении дополнительного соглашения № 1 к Соглашению о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга», договору купли-продажи дорожных объектов, право собственности на которые возникнет в будущем, от 30.12.2013 № 3945 с учетом дополнительного соглашения от 18.12.2014, постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 25.09.2014 № 908 «Об одобрении проекта Дополнительного соглашения № 2 к Соглашению о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга». При реализации мероприятия производится только оплата процентов за рассрочку цены приобретения объектов недвижимости в соответствии с указанным выше Соглашением.

По пунктам 156 и 157 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга путем перечисления бюджетных средств на увеличение уставного капитала акционерного общества «Западный скоростной диаметр». Договор, заключаемый в связи с предоставлением бюджетных инвестиций, должен содержать положения, установленные Постановлением № 1435.

По пункту 158 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется путем предоставления бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства акционерного общества «Западный скоростной диаметр» на подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной ул.) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским пр. путем заключения договора об участии Санкт-Петербурга в собственности акционерного общества «Западный скоростной диаметр» между Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга, Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, Комитетом по инвестициям Санкт-Петербурга и акционерным обществом «Западный скоростной диаметр» в соответствии с пунктами 3.7 и 3.7-1 Положения об организации деятельности исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга по подготовке решений о бюджетных инвестициях в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, а также решений о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Санкт-Петербурга и порядке формирования и реализации Адресной инвестиционной программы, утвержденного Постановлением № 1435.

По пунктам 159 – 198 таблицы 1 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по строительству в порядке, установленном Постановлением № 1435. Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Инженерно-транспортное обеспечение кварталов в рамках пункта 198 таблицы 1 осуществляется в целях обеспечения транспортной доступностью вводимых в эксплуатацию социальных объектов и жилых домов и включает в себя работы по строительству и реконструкции магистральных дорог и улиц, улиц и дорог местного значения, пешеходных переходов, объектов водо-, тепло-, электро- и газоснабжения, водоотведения и связи, включая инженерную подготовку территорий, которые относятся (будут отнесены) к объектам государственной собственности Санкт-Петербурга.

8.3.3.2. Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 8.3.2 государственной программы (далее – таблица 2).

По пункту 1 таблицы 2 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Дирекция транспортного строительства» в сроки формирования бюджета Санкт-Петербурга на очередной финансовый год представляет смету на свое содержание в Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, которая проверяется и утверждается Комитетом финансов Санкт-Петербурга согласно Порядку формирования государственных заданий для государственных учреждений Санкт-Петербурга и порядку финансового обеспечения выполнения государственных заданий, утвержденных постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.01.2011 № 63.

По пунктам 2 – 5, 9 – 12 таблицы 2 Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга ежегодно до 1 марта утверждает распоряжением Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга адресные перечни, адресные программы, а также виды, объемы и сроки выполнения работ, необходимых для реализации мероприятий. Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», по результатам проведенных конкурсных процедур заключает государственные контракты Санкт-Петербурга на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

Мероприятие пункта 5 таблицы 2 Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга осуществляет в целях оценки возможности и эффективности реализации строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге в техническом, технологическом и экономическом аспектах, а также для оценки сроков и затрат, связанных с выполнением инженерных изысканий, проектной документации, производства строительно-монтажных работ. Осуществляется разработка проектов планировки

территории на линейные объекты (указанные автомобильные дороги, искусственные дорожные сооружения и берегозащитные сооружения).

По пункту 6 таблицы 2 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга путем предоставления субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Мостотрест» на финансовое обеспечение государственного задания в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.01.2011 № 63 «О порядке формирования государственных заданий для государственных учреждений Санкт-Петербурга и порядке финансового обеспечения выполнения государственных заданий» и постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.12.2016 № 1271 «О порядке предоставления субсидий из бюджета Санкт-Петербурга государственным бюджетным и автономным учреждениям Санкт-Петербурга на финансовое обеспечение выполнения ими государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)».

По пункту 7 таблицы 2 реализация мероприятия осуществляется путем предоставления Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Мостотрест» субсидии на иные цели, а именно: на мероприятия по охране и защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, на мероприятия по оценке уязвимости и разработке планов обеспечения транспортной безопасности на объекты транспортной инфраструктуры, на оснащение объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства (мосты, эстакады, тоннели) инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, на оснащение системами (замена существующих систем) автоматической пожарной сигнализации, оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре, автоматического пожаротушения служебных помещений объектов транспортной инфраструктуры. Порядок и условия предоставления субсидии устанавливаются Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга на основании постановления Правительства Санкт-Петербурга от 07.10.2020 № 809 «О мерах по реализации пункта 4 постановления Правительства Российской Федерации от 22.02.2020 № 203» в соответствии с общими требованиями к нормативным правовым актам и муниципальным правовым актам, устанавливающим порядок определения объема и условия предоставления бюджетным и автономным учреждениям субсидий на иные цели, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 22.02.2020 № 203.

По пункту 8 таблицы 2 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга на основании принятых Правительством Санкт-Петербурга решений об изъятии земельных участков для государственных нужд Санкт-Петербурга путем организации проведения оценочных работ в целях определения размера возмещения за изымаемые для государственных нужд Санкт-Петербурга земельные участки и (или) расположенные на них объекты недвижимости, организации проведения землеустроительных и кадастровых работ.

Реализация мероприятия, указанного в пункте 11 таблицы 2, осуществляется в соответствии с Соглашением от 25.12.2020 № 108-17-2021-068 о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации.

Реализация мероприятия, указанного в пункте 12 таблицы 2, осуществляется в соответствии с Дополнительным соглашением от 17.08.2021 № 108-17-2021-011/3 к Соглашению о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 29.12.2020 № 108-17-2021-011.

В рамках мероприятий, предусмотренных в пунктах 1 и 6 таблицы 2, осуществляется финансирование энергосервисных контрактов в части расходов на оплату соответствующих энергетических ресурсов (услуг на их доставку).

9. Подпрограмма 2

9.1. Паспорт подпрограммы 2

1	Исполнители подпрограммы 2 (соисполнители государственной программы и (или) ответственный исполнитель государственной программы)	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга
2	Участник(и) государственной программы (в части реализации подпрограммы 2)	-
3	Цели подпрограммы 2	Обеспечение безопасного, беспрепятственного и комфортного движения транспорта и пешеходов
4	Задачи подпрограммы 2	Повышение комфорта ожидания ГПТ. Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования Санкт-Петербурга в соответствии с установленными требованиями
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 2	-
6	Общий объем финансирования подпрограммы 2 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	Всего: 63 163 306,5 тыс. руб., из них: бюджет Санкт-Петербурга, итого: 63 163 306,5 тыс. руб., в том числе: 2021 год – 12 844 520,0 тыс. руб.; 2022 год – 12 637 282,3 тыс. руб.; 2023 год – 12 436 582,8 тыс. руб.; 2024 год – 11 693 393,0 тыс. руб.; 2025 год – 13 551 528,4 тыс. руб.
7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2	Увеличение доли остановочных пунктов ГПТ, оборудованных павильонами ожидания, до 75,8 процента. Сохранение доли площади дорог общего пользования Санкт-Петербурга, содержание которых осуществляется в соответствии с установленными требованиями, ежегодно на уровне не ниже 70,8 процента

9.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 2 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

По состоянию на 01.01.2021 общая площадь 3 789 автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, включенных в Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – дороги общего пользования), утвержденный постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 17.03.2011 № 300 «О критериях отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным

дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, о Перечне автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге и Перечне автомобильных дорог необщего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге», составляет 63,6 млн кв. м. Протяженность дорог общего пользования составляет 3,47 тыс. км, в том числе дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием – 3,17 тыс. км.

С 01.01.2014 рост площади дорог общего пользования составил порядка 6 процентов (на 01.01.2014 площадь дорог общего пользования составляла 60,2 млн кв. м).

По состоянию на 01.01.2021 на дорогах Санкт-Петербурга установлено 4 556 павильонов ожидания ГПТ.

Вместе с тем развитие УДС Санкт-Петербурга, увеличение интенсивности транспортного движения, быстрый рост жилищного строительства, повышение уровня жизни населения Санкт-Петербурга требуют повышения оперативности и качества выполнения работ по содержанию и своевременной комплексной уборке дорог общего пользования.

В целях поддержания дорог общего пользования в нормативном состоянии выполняется целый комплекс работ по их содержанию, в том числе:

поддержание в нормативном состоянии дорожных покрытий, тротуаров, пешеходных зон, полосы отвода, обочин, откосов элементов системы водоотвода, разделительных полос, искусственных дорожных сооружений, павильонов остановок ожидания ГПТ, дорожных ограждений и прочих элементов обустройства дорог, в том числе в зимний период;

обеспечение вывоза снежных масс с автомобильных дорог общего пользования;

устранение деформаций и повреждений дорожных покрытий, тротуаров и пешеходных зон, павильонов остановок ожидания ГПТ, дорожных ограждений и прочих элементов благоустройства дорог общего пользования.

Комплексная уборка дорог общего пользования при интенсивном движении транспорта должна быть организована четко и оперативно, особенно в зимний период, когда необходимо обеспечить нормальные условия для безопасного движения транспорта и пешеходов в условиях снегопадов и гололеда.

9.3. Перечень мероприятий подпрограммы 2

9.3.1. Проектная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Мощность объекта	Вид работ	Срок выполнения работ, год (годы)	Сметная стоимость работ (предполагаемая (предельная) стоимость работ)	Остаток сметной стоимости работ	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.					ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
									2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1. ПРОЧИЕ РАСХОДЫ РАЗВИТИЯ															
1	Реализация Соглашения о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга от 01.11.2012 № 42-с в части, касающейся содержания и ремонта дорожных объектов	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	69 529,6	75 781,1	75 286,1	78 282,5	-	298 879,3	Показатель 5
ИТОГО прочие расходы развития									69 529,6	75 781,1	75 286,1	78 282,5	-	298 879,3	X
ВСЕГО проектная часть подпрограммы 2									69 529,6	75 781,1	75 286,1	78 282,5	-	298 879,3	X

9.3.2. Процессная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.					ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Содержание дорог	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	11 041 754,9	11 415 735,4	11 415 735,4	10 631 915,8	12 529 202,6	57 034 344,1	Индикатор 2.2
2	Водоотведение поверхностных сточных вод с автомобильных дорог Санкт-Петербурга	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	1 553 315,0	958 648,6	750 959,4	780 847,6	811 925,3	4 855 695,9	Индикатор 2.2
3	Приобретение (изготовление) и монтаж павильонов ожидания городского пассажирского транспорта без рекламных конструкций	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	76 117,7	79 311,3	82 483,8	85 766,7	89 180,2	412 859,7	Индикатор 2.1
4	Обеспечение приема и утилизации снежных масс в Санкт-Петербурге с дальнейшей транспортировкой и очисткой образующихся сточных вод	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	84 050,9	87 412,9	90 909,4	94 527,6	98 289,8	455 190,6	Индикатор 2.2
5	Установка дорожных ограждений	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	19 608,7	20 393,0	21 208,7	22 052,8	22 930,5	106 193,7	Индикатор 2.2
6	Предоставление субсидии в целях возмещения затрат на выполненные в 2020 году работы	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	143,2	-	-	-	-	143,2	Индикатор 2.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	по обработке территорий автомобильных дорог дезинфицирующими средствами для противодействия распространению в Санкт-Петербурге новой коронавирусной инфекции (COVID-19)									
ВСЕГО процессная часть подпрограммы 2				12 774 990,4	12 561 501,2	12 361 296,7	11 615 110,5	13 551 528,4	62 864 427,2	X

9.3.3. Механизм реализации мероприятий

9.3.3.1. Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 9.3.1 государственной программы (далее – таблица 3).

По пункту 1 таблицы 3 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.07.2014 № 670 «О мерах по реализации Соглашения о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга» в части, касающейся выплаты Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга организации, являющейся Партнером в соответствии с Соглашением 42-с, компенсации расходов на содержание и ремонт дорожных объектов в соответствии с условиями указанного Соглашения в форме субсидий. Ежегодно Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга разрабатывается проект постановления Правительства Санкт-Петербурга о предоставлении субсидий на очередной финансовый год в порядке, установленном постановлением Правительства Санкт-Петербурга о предоставлении в очередном финансовом году субсидий на содержание и ремонт дорожных объектов.

9.3.3.2. Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 9.3.2 государственной программы (далее – таблица 4):

По пунктам 1, 3 и 5 таблицы 4 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга путем утверждения правовым актом Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга ежегодно до 1 октября адресных перечней, адресных программ, а также документов, содержащих перечень видов работ, объемов работ и сроков их выполнения, необходимых для реализации мероприятий, и проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». По результатам проведенных конкурсных процедур Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга заключает государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

По пунктам 2 и 4 таблицы 4 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». По результатам проведенных конкурсных процедур Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга заключает государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

По пункту 6 таблицы 4 реализация мероприятия осуществляется путем издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок, цели, условия, сроки предоставления субсидии. Проведение в 2020 году работ по обработке территорий автомобильных дорог дезинфицирующими средствами для противодействия распространению в Санкт-Петербурге новой коронавирусной инфекции (COVID-19) производилось по решению Межведомственного городского координационного совета по противодействию распространения в Санкт-Петербурге новой коронавирусной инфекции (COVID-19) в рамках режима повышенной готовности для органов управления и сил Санкт-Петербургской территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, введенного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.03.2020 № 121 «О мерах по противодействию распространению в Санкт-Петербурге новой коронавирусной инфекции (COVID-19)».

10. Подпрограмма 3

10.1. Паспорт подпрограммы 3

1	Исполнители подпрограммы 3 (соисполнители государственной программы и (или) ответственный исполнитель государственной программы)	Комитет по транспорту
2	Участник(и) государственной программы (в части реализации подпрограммы 3)	ГУП «Петербургский метрополитен»
3	Цели подпрограммы 3	Обеспечение доступности, надежности, комфортности и безопасности перевозок пассажиров во внеуличном ГПТ
4	Задачи подпрограммы 3	Обеспечение доступности услуги по перевозке пассажиров. Повышение качества транспортного обслуживания пассажиров метрополитеном. Повышение качества транспортного обслуживания пассажиров водным транспортом. Формирование сети посадочных площадок для вертолетов, расположенных на прилегающих к медицинским учреждениям территориях. Модернизация инфраструктуры и повышение устойчивости функционирования метрополитена. Повышение безопасности использования объектов инфраструктуры водного транспорта, находящихся в собственности Санкт-Петербурга. Создание безопасных условий плавания судов и обеспечение сохранности искусственных сооружений на внутренних водных путях и реках и каналах Санкт-Петербурга
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 3	—
6	Общий объем финансирования подпрограммы 3 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	Всего: 274 817 578,2 тыс. руб., из них: бюджет Санкт-Петербурга, итого: 150 385 746,4 тыс. руб., в том числе: 2021 год – 23 096 964,0 тыс. руб.; 2022 год – 30 884 519,3 тыс. руб.; 2023 год – 31 694 286,9 тыс. руб.; 2024 год – 32 594 986,9 тыс. руб.; 2025 год – 32 114 989,3 тыс. руб., внебюджетные средства*, итого: 124 431 831,8 тыс. руб., в том числе: 2021 год – 21 621 334,9 тыс. руб.;

		2022 год – 23 275 283,1 тыс. руб.; 2023 год – 24 744 212,1 тыс. руб.; 2024 год – 26 573 132,1 тыс. руб.; 2025 год – 28 217 869,6 тыс. руб.
7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 3	Поддержание среднего интервала движения поездов метрополитена в час пик на уровне 2,11 мин. Увеличение объема транспортной работы на 5,2 процента по отношению к достигнутому результату 2020 года. Снижение среднего срока службы вагонов инвентарного парка метрополитена до 18,12 лет. Доведение доли подвижного состава метрополитена нового поколения до 48,01 процента от общего числа парка подвижного состава метрополитена. Обеспечение эксплуатации пяти посадочных площадок для вертолетов, созданных на территории Санкт-Петербурга в целях оказания скорой специализированной медицинской помощи. Увеличение количества объектов инфраструктуры водного транспорта до 19 единиц. Увеличение количества услуг судовладельцам по швартовке к объектам инфраструктуры водного транспорта до 33 925 единиц

* Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен».

10.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 3 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Эффективное функционирование и развитие метрополитена, речного, морского, воздушного и железнодорожного транспорта, составляющих основу транспортной системы Санкт-Петербурга, играют исключительную роль в создании условий для перехода на инновационный путь развития и устойчивый рост экономики Санкт-Петербурга и обеспечения доступности транспортных услуг для населения.

10.2.1. Метрополитен

Метрополитен является одним из основных видов городского пассажирского транспорта, объем перевозки которого составляет около 49% от общего числа перевезенных пассажиров.

Первые станции метрополитена были открыты для пассажиров в 1955 году. По состоянию 01.01.2021 основные технические характеристики метрополитена определяются следующими параметрами: количество линий – 5; количество станций – 72; количество вестибюлей – 83; количество площадок депо – 6; эксплуатационная длина линий в двухпутном

исчислении – 124,8 км; максимальный размер движения – 35 пар поездов в час; минимальный интервал движения – 103 сек.; количество станций с эскалаторами – 64; количество станций без эскалаторов – 8, количество станций с траволаторами – 5.

Перевозка пассажиров в метрополитене осуществляется по разовому тарифу, регулируемому Правительством Санкт-Петербурга, и по проездным билетам длительного пользования, включая льготные проездные билеты. Использование проездных билетов длительного пользования является причиной снижения доходной ставки на перевозку одного пассажира, которая составляет 63,7 процента от разового тарифа по итогам 2020 года.

В связи с тем, что не все затраты метрополитена покрываются доходами от перевозки пассажиров, ежегодно из бюджета Санкт-Петербурга осуществляется перечисление субсидий ГУП «Петербургский метрополитен» на перевозку пассажиров и багажа.

Остается актуальным вопрос своевременной замены изношенной и выработавшей нормативные сроки службы инфраструктуры, а также вопросы повышения устойчивости функционирования метрополитена.

По состоянию 01.01.2021 при общем парке пассажирских вагонов метрополитена, составляющем 1923 единиц, из них 770 вагонов со сроком службы более нормативного. При формировании потребности в новых вагонах также учитывается развитие сети метрополитена за счет пусков новых участков.

По состоянию на 01.01.2021 в ГУП «Петербургский метрополитен» эксплуатируется 298 эскалаторов 23 типов и 30 траволаторов. Из них 202 эскалатора имеют продленный срок службы и прошли первичную экспертизу промышленной безопасности (67,8 процента от общего парка эскалаторов).

В настоящее время существенная доля устройств диспетчерского управления и устройств управления движением поездов реализована на базе технических решений предыдущих поколений. Для обеспечения заданных объемов транспортной работы требуется проведение планомерной работы по техническому перевооружению с внедрением современных решений на базе микропроцессорной техники.

В соответствии с требованиями законодательства в области обеспечения транспортной безопасности осуществляется оснащение объектов транспортной инфраструктуры метрополитена инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Неотъемлемой частью развития транспортной системы Санкт-Петербурга является развитие сети метрополитена, описание которого представлено в подпрограмме 1.

10.2.2. Морской и речной транспорт

Санкт-Петербург располагается на берегах Финского залива Балтийского моря и обладает разветвленной сетью рек и каналов. Основная водная артерия Санкт-Петербурга - р. Нева, которая перед впадением в Финский залив разветвляется на несколько рукавов, образуя обширную дельту. Общая протяженность всех водотоков на территории Санкт-Петербурга достигает 300 км, а их водная поверхность составляет около 7 процентов всей площади Санкт-Петербурга.

В Санкт-Петербурге насчитывается 33 имеющих официальное название острова, из которых можно выделить основные, образованные рукавами р. Невы: Васильевский, Петроградский, Крестовский, Каменный, Петровский, Елагин.

Такое разделение Санкт-Петербурга дельтой р. Невы, реками и каналами на отдельные части накладывает отпечаток на развитие его транспортного комплекса: с одной стороны, водные преграды разрывают транспортные связи наземных видов транспорта, а с другой, реки и каналы, проходящие по территории Санкт-Петербурга, сами по себе могут выступать в качестве путей сообщения, что создает предпосылку для развития речных грузовых и пассажирских перевозок в Санкт-Петербурге.

Маршруты перевозок пассажиров в зависимости от условий перевозок, их продолжительности, протяженности и качества предоставляемых пассажирам услуг подразделяются на следующие виды:

транспортные - транзитные, местные, пригородные, внутригородские маршруты перевозок пассажиров и переправы;

туристские - маршруты перевозок пассажиров продолжительностью более чем 24 часа;

экскурсионно-прогулочные - маршруты перевозок пассажиров продолжительностью не более чем 24 часа.

Расположенные на территории Санкт-Петербурга водные объекты, используемые в целях судоходства, подразделяются на внутренние морские воды, включая акватории морских портов, внутренние водные пути Российской Федерации и водные пути Санкт-Петербурга. Наличие нескольких зон ответственности, а также отличия, характеризующие условия и правила плавания судов на акваториях разных водных объектов в административных границах Санкт-Петербурга, являются характерными особенностями в организации внутригородских пассажирских перевозок водным транспортом.

Политика Правительства Санкт-Петербурга, направленная на развитие туризма, позволила Санкт-Петербургу войти в пятерку ведущих круизных направлений Балтийского моря по количеству пассажиропотока и судозаходов.

Важной особенностью морских круизов является возможность въезда в Российскую Федерацию для иностранных туристов без визы (иностранец турист может находиться в Санкт-Петербурге в течение 72 часов). По инициативе Правительства Санкт-Петербурга такая норма закона с 2009 года распространена и на пассажиров паромных судов.

Основные объекты: Морской Фасад для приема круизных и пассажирских паромных судов, Морской вокзал для приема и обработки круизных и паромных грузопассажирских судов, причалы на Английской наб. и наб. Лейтенанта Шмидта.

В соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики в Российской Федерации наблюдается устойчивая тенденция к сокращению объемов пассажирских перевозок внутренним водным транспортом. При этом объем перевозок на маршрутах пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в Санкт-Петербурге за этот же период держится на одном уровне и имеет тенденцию к увеличению.

С 2014 года Комитетом по транспорту разработан и внедрен проект «Городские причалы Санкт-Петербурга», цель которого - создание водной инфраструктуры общего пользования для развития маршрутных сетей при осуществлении судоходными компаниями пассажирских перевозок водным транспортом. С 2014 по 2021 год количество причалов Санкт-Петербурга, введенных в эксплуатацию, увеличилось с четырех до 19, география их расположения характеризуется близостью к исторической части Санкт-Петербурга и востребованным туристическим объектам. Цель указанного проекта заключается в том числе в обеспечении равного доступа к причальной инфраструктуре всем компаниям, осуществляющим пассажирские перевозки, и частным лицам - владельцам судов в местах, наиболее востребованных при организации пассажирских перевозок водным транспортом.

На сегодняшний день в Санкт-Петербурге и на границе с Ленинградской областью существуют три причальных комплекса для приема круизных речных судов:

- причалы Речного вокзала (Санкт-Петербург, пр.Обуховской Обороны, д. 106);

- причалы общества с ограниченной ответственностью «КОНТ» (Санкт-Петербург, Октябрьская наб., д. 29);

- причалы в Уткиной заводи (Ленинградская обл., правый берег р. Невы, Октябрьская наб., д. 31).

К пассажирским причалам Речного вокзала прибывают речные круизные суда, работающие по туристическим маршрутам в направлениях Ладожское озеро (острова Валаам, Коневец), Онежское озеро (г. Петрозаводск, о. Кижы и эпизодически на Белое море – Соловецкие острова), по Волго-Балтийскому водному пути в направлении на Москву и в города, расположенные на реках Волга, Кама и Дон.

Для развития круизного речного судоходства и туристских маршрутов между Санкт-Петербургом и регионами Российской Федерации необходимо осуществлять мероприятия

по развитию причального комплекса Речного вокзала. В целях реализации указанных мероприятий, с 2019 года причалы Речного вокзала переданы в казну Санкт-Петербурга.

10.2.3. Гражданская авиация

Основными принципами и направлениями развития и размещения объектов инфраструктуры воздушного транспорта являются обеспечение развития гражданской авиации общего назначения и деловой авиации как ее составляющей, формирование системы вертолетного сообщения, в том числе в целях обеспечения деятельности оперативных спасательных, медицинских и правоохранительных служб и в коммерческих целях.

Аэропорт «Пулково» - главный грузопассажирский аэропорт Северо-Западного федерального округа, важное звено мультимодального транспортно-логистического комплекса Санкт-Петербурга, системообразующий элемент авиационного узла Санкт-Петербурга. С 2010 по 2014 годы после завершения реконструкции и модернизации инфраструктуры аэропорта наблюдался стабильный рост пассажиропотока в среднем на 1,5 млн. человек ежегодно (до 14,2 млн. в 2014 году).

В 2015-2016 годах с учетом внешнеполитических событий и общеотраслевого спада пассажиропоток снизился (до 13,2 млн. человек в 2015 г., 13,4 млн. в 2016 г.). 2017-2019 годы показали устойчивый рост пассажиропотока (2017 г. - 16,1 млн., 2018 г. - 18,1 млн., 2019 г. - 19,5 млн.).

Стимулирование развития региональной авиации является одним из условий улучшения функционирования аэропорта «Пулково». Пассажиропоток на внутренних воздушных линиях играет определяющую роль в формировании общего пассажиропотока в аэропорту и является одним из основных условий расширения его маршрутной сети. Развитие внутреннего пассажиропотока стало возможным благодаря существенной государственной поддержке на федеральном уровне.

С 2014 года в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» предоставляются субсидии из федерального бюджета на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации для развития внутренней маршрутной сети. Общий объем субсидий - 3,5 млрд руб. ежегодно. Предоставление субсидий авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации позволит повысить мобильность населения Санкт-Петербурга и регионов, улучшить транспортную доступность Санкт-Петербурга для других субъектов Российской Федерации, создать условия для расширения маршрутной сети и увеличения пассажиропотока аэропорта «Пулково», способствует оживлению отрасли и развитию смежных областей экономики, развитию туризма, повышению деловой активности, укреплению связей между регионами.

С 2016 года вертолетами государственной и гражданской авиации эксплуатируются четыре посадочные площадки, расположенные на территориях медицинских учреждений - Санкт-Петербургского государственного бюджетного учреждения здравоохранения «Детская городская больница № 1» и государственного бюджетного учреждения здравоохранения «Санкт-Петербургский научно-исследовательский институт им. И.И.Джанелидзе», Санкт-Петербургского государственного учреждения здравоохранения «Городская больница Святой преподобномученицы Елизаветы» и Санкт-Петербургского государственного учреждения здравоохранения «Городская Александровская больница». Данные посадочные площадки оснащены светосигнальным оборудованием и способны к приему (выпуску) воздушных судов днем, ночью, в простых и сложных метеорологических условиях при установленном минимуме погоды для обеспечения экстренной доставки больных и пострадавших в учреждения здравоохранения.

В целях расширения городской сети посадочных площадок санитарно-авиационной направленности в 2021 – 2022 годах планируется провести работы по созданию новой посадочной площадки для вертолетов, расположенной на территории Санкт-Петербургского государственного бюджетного учреждения здравоохранения «Городская больница № 40 Курортного района».

В целях обеспечения устойчивого развития и контроля в рамках деятельности авиации общего назначения в Санкт-Петербурге выполняются следующие основополагающие задачи:

- обеспечение сохранения и развития существующих аэродромов, вертодромов и посадочных площадок, расположенных в административных границах Санкт-Петербурга;
- расширение сферы применения авиации общего назначения за счет ее привлечения к решению общественно значимых задач (на добровольной основе);
- обеспечение мониторинга использования воздушного пространства над Санкт-Петербургом на высотах ниже 450 м.

10.2.4. Пригородный железнодорожный транспорт

Санкт-Петербургский железнодорожный узел является частью Октябрьской железной дороги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Обслуживание пассажиров в пригородном сообщении обеспечивает акционерное общество «Северо-Западная пригородная пассажирская компания».

Пассажиропоток в пригородном сообщении со станций и остановочных пунктов, находящихся в административных границах Санкт-Петербурга, по результатам 2018 и 2019 годов показал положительную динамику: количество перевезенных пассажиров в 2018 году составило 51,6 млн. пассажиров (+6 процентов к 2017 году), в 2019 году – 55,8 млн. пассажиров (+ 8 процентов по отношению к 2018 году). К 2030 году планируется рост размеров движения пригородных поездов не менее чем в 1,6 раза.

С учетом необходимости обеспечения перевозок перспективных объемов грузов и прогнозируемый рост пассажиропотока пригородно-городского сообщения в Северо-Западном регионе к 2030 году акционерным обществом «Российские железные дороги» разработана Концепция по развитию железнодорожной инфраструктуры в целях организации пригородных и внутригородских пассажирских перевозок в Санкт-Петербургском железнодорожном узле, которая является актуализацией Генеральной схемы развития железнодорожного узла транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Концепция предусматривает как развитие пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении путем создания новых маршрутов, так и увеличение объемов перевозок грузов в адрес морских портов Финского залива, в том числе Большого порта Санкт-Петербург.

Важным преимуществом мероприятий, предусматриваемых Концепцией, является максимальная реконструкция существующей инфраструктуры, за счет чего будет обеспечено сохранение исторического облика Санкт-Петербурга. Железнодорожный транспорт станет частью системы ГПТ, который обеспечит связь пригорода с центром Санкт-Петербурга и позволит перераспределить пассажиропоток, снизив нагрузку на автомобильный транспорт и метрополитен.

К 2027 году Концепцией предполагается запуск пригородно-городских маршрутов Ораниенбаум – Белоостров и Гатчина-Варшавская – Токсово.

К концу 2030 г. предполагается изменение трассировки маршрута Ораниенбаум – Белоостров с прохождением его через аэропорт транзитом.

Предусматривается также необходимость обеспечения связей с городом-спутником Южный, конгрессно-выставочным центром «Экспофорум», общественно-деловым центром «Лахта-центр», а также крупными курортными и жилыми зонами. Предусматривается реконструкция существующих и строительство новых остановочных пунктов, на базе которых будут образованы ТПУ. Интегрирование железнодорожного транспорта с линиями метрополитена и наземным ГПТ обеспечит комфорт для пассажиров и сократит время поездки.

В настоящее время за счет средств акционерного общества «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» реализуется строительство нового ТПУ «19 км».

10.3. Перечень мероприятий подпрограммы 3

10.3.1. Проектная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Мощность объекта	Вид работ	Срок выполнения работ	Сметная стоимость работ (предполагаемая (предельная) стоимость работ)	Остаток сметной стоимости работ	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.					ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
									2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ПРОЧИЕ РАСХОДЫ РАЗВИТИЯ															
1	Модернизация инфраструктуры метрополитена	ГУП «Петербургский метрополитен»	-	СМР	2020-2025	-	-	Внебюджетные средства	3 577 828,0	3 346 030,7	4 663 533,0	4 712 341,0	7 500 629,0	23 800 361,7	Индикатор 3.1; индикатор 3.2
2	Реконструкция причального комплекса, расположенного по адресу: Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3	Комитет по транспорту	-	ПНР	2024	1 000,0	1 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	1 000,0	-	1 000,0	Индикатор 3.8
				СМР	2025	10 000,0	10 000,0		-	-	-	10 000,0	10 000,0		
				ИТОГО	2024-2025	11 000,0	11 000,0		-	-	-	1 000,0	10 000,0	11 000,0	
ИТОГО прочие расходы развития									3 577 828,0	3 346 030,7	4 663 533,0	4 713 341,0	7 510 629,0	23 811 361,7	X
ВСЕГО проектная часть подпрограммы 3									3 577 828,0	3 346 030,7	4 663 533,0	4 713 341,0	7 510 629,0	23 811 361,7	X

10.3.2. Процессная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.					ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Содержание Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Агентство внешнего транспорта»	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	316 912,4	245 795,8	201 381,2	209 396,2	217 730,2	1 191 215,8	Индикатор 3.6; индикатор 3.7; индикатор 3.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	Установка, демонтаж, обслуживание, содержание и ремонт причалов и иных объектов инфраструктуры водного транспорта	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	20 778,0	21 625,7	21 625,7	22 486,4	23 381,4	109 897,2	Индикатор 3.6; индикатор 3.8
3	Реализация мероприятий по обеспечению безопасности судоходства	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	231,3	240,6	250,2	260,2	270,6	1 252,9	Индикатор 3.6; индикатор 3.8
4	Содержание и развитие системы мониторинга, анализа и управления судами на реках и каналах Санкт-Петербурга	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	1 402,3	1 458,1	1 516,0	1 576,3	1 639,0	7 591,7	Индикатор 3.6; индикатор 3.8
5	Организационно-техническое обеспечение деятельности Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	641,0	666,6	693,3	-	-	2 000,9	Индикатор 3.6; индикатор 3.8
6	Выпуск печатного издания «Вестник Морского совета»	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	600,0	624,0	649,0	-	-	1 873,0	Показатель 1
7	Выпуск телепроекта «Морские вести»	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	1 600,0	1 600,0	1 664,0	-	-	4 864,0	Показатель 1
8	Осуществление перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном по регулируемому тарифу	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	20 648 999,3	21 491 478,5	22 368 330,8	23 258 590,4	24 184 282,3	111 951 681,3	Индикатор 3.2
9	Поддержание горных выработок шахт № 534, 321а, 321б, 616 в безопасном состоянии	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	23 155,4	24 081,6	25 044,9	26 041,7	27 078,2	125 401,8	Индикатор 3.2
10	Приобретение (создание, модернизация) объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	100 000,0	7 000 000,0	7 000 000,0	6 926 683,9	5 422 818,2	26 449 502,1	Индикатор 3.1; индикатор 3.2; индикатор 3.4; индикатор 3.5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	фонда ГУП «Петербургский метрополитен», в том числе:									
10.1	Предоставление субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Петербургский метрополитен» в целях финансового обеспечения приобретения вагонов метрополитена	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	-	7 000 000,0	7 000 000,0	6 926 683,9	5 422 818,2	26 349 502,1	Индикатор 3.1; индикатор 3.2; индикатор 3.4; индикатор 3.5
10.2	Создание, модернизация объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Петербургский метрополитен»	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	100 000,0	-	-	-	-	100 000,0	Индикатор 3.1; индикатор 3.2; индикатор 3.4; индикатор 3.5
11	Осуществление перевозки граждан железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемому тарифу	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	1 771 509,4	1 835 283,7	1 905 024,5	1 980 844,5	2 059 682,1	9 552 344,2	Индикатор 3.3
12	Предоставление субсидии авиакомпаниям на осуществление региональных авиaperевозок	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	155 446,8	161 664,7	168 107,3	168 107,3	168 107,3	821 433,4	Показатель 1
13	Реализация основных проектных решений по организации кольцевого железнодорожного движения в Санкт-Петербургском транспортном узле	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	55 688,1	100 000,0	-	-	-	155 688,1	Показатель 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14	Осуществление перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном по регулируемому тарифу	ГУП «Петербургский метрополитен»	Внебюджетные средства	15 995 483,9	17 613 683,1	19 033 692,1	20 823 676,1	20 717 240,6	94 183 775,8	Индикатор 3.2
15	Приобретение новых вагонов метрополитена	ГУП «Петербургский метрополитен»	Внебюджетные средства	2 048 023,0	2 315 569,3	1 046 987,0	1 037 115,0	-	6 447 694,3	Индикатор 3.1; индикатор 3.2; индикатор 3.4; индикатор 3.5
ВСЕГО процессная часть подпрограммы 3				41 140 470,9	50 813 771,7	51 774 966,0	54 454 778,0	52 822 229,9	251 006 216,5	X

10.3.3. Механизм реализации мероприятий

10.3.3.1. Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 10.3.1 государственной программы (далее – таблица 5).

По пункту 1 таблицы 5 для реализации мероприятий ГУП «Петербургский метрополитен» обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и бюджетной сметы ГУП «Петербургский метрополитен».

По пункту 2 таблицы 5 реализация мероприятия осуществляется в порядке, установленном Постановлением № 1435. Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

10.3.3.2. Реализации мероприятий, указанных в таблице подраздела 10.3.2 государственной программы (далее – таблица 6).

По пункту 1 таблицы 6 реализация мероприятия обеспечивается Комитетом по транспорту в соответствии с утвержденной бюджетной сметой Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Агентство внешнего транспорта» на основании статьи 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в том числе в отношении следующих объектов, часть из которых предполагается для передачи Комитету по транспорту на праве безвозмездного пользования на приоритетной основе в целях размещения стоянки для хранения разукомплектованных транспортных средств:

№ п/п	Наименование объекта	Адрес объекта
1	Стоянка для хранения разукомплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, ул. Кржижановского, участок 26 (севернее пересечения ул. Кржижановского и ул. Коллонтай), кадастровый номер 78:12:6328:56
2	Стоянка для хранения разукомплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, 3-й Рыбацкий проезд, участок 1 (восточнее пересечения с Вагонным проездом), кадастровый номер: 78:12:0007223:63
3	Стоянка для хранения разукомплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, Станционный пос., участок 11, кадастровый номер: 78:400008519:1074
4	Земельный участок для размещения стоянки для хранения разукомплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, Станционный пос., участок 13 (юго-восточнее КАС «Лигово», кадастровый номер 78:40:0008519:1068
5	Земельный участок для размещения стоянки для хранения разукомплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, ул. Матроса Железняка (северо-восточнее дома 57, литера А)
6	Временная специализированная стоянка для хранения судов	Санкт-Петербург, Октябрьская наб., участок 77 (северо-западнее дома № 40, литера Т), кадастровый номер 78:12:6331Д:1005
7	Посадочная площадка для вертолетов	Санкт-Петербург, пр. Солидарности, участок 42 (северо-западнее дома № 4, литера А), кадастровый номер 78:12:6325:8

8	Посадочная площадка для вертолетов	Санкт-Петербург, ул. Вавиловых, участок 1 (южнее дома № 14, литера А по ул. Вавиловых), кадастровый номер 78:10:5213:10
9	Посадочная площадка для вертолетов	Санкт-Петербург, Авангардная ул., д. 22 (у дома № 14, литера А, по Авангардной улице), кадастровый номер 78:40:8456А:8
10	Посадочная площадка для вертолетов	Санкт-Петербург, Белградская ул., участок 1 (юго-восточнее пересечения с ул. Фучика), кадастровый номер 78:13:7402А:2
11	Гидротехническое сооружение «Причал пассажирский»	Санкт-Петербург, Южная дорога, д. 12, сооружение 1, кадастровый номер 78:07:0329007:8
12	Стоянка для хранения задержанных маломерных судов	Санкт-Петербург, Приморский пр., участок 70, кадастровый номер 78:34:0414605:3149.
13	Гидротехническое сооружение «Причал № 7»	Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3, соор. 5, литера Г5, кадастровый номер 78:06:0002912:1
14	Причал хозбытстоков	Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 106, сооружение 1, литера Б, кадастровый номер 78:12:0714903:22;
15	Пассажирский причал	Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 106, литера В, кадастровый номер 78:12:0714903:3
16	Пассажирский причал для скоростного флота	Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 106, сооружение 2, литера Е, кадастровый номер 78:12:0007904:1
17	Часть сооружения набережной Кронверкского пролива «Кронверкский мост – Биржевой мост» (в 90 м от Кронверкского моста), с учетным номером 78:07:0003015:3235/1, площадью 9,6 кв.м, протяженностью 15 м	Санкт-Петербург, участок набережной Кронверкского пролива «Кронверкский мост - Биржевой мост», литера А, кадастровый номер 78:07:0003015:3235

По пунктам 2 и 3 таблицы 6 реализация мероприятий обеспечивается Комитетом по транспорту в отношении следующих объектов инфраструктуры водного транспорта, часть из которых предполагается для передачи Комитету по транспорту на праве безвозмездного пользования на приоритетной основе для расширения сети городских причалов Санкт-Петербурга:

№ п/п	Наименование объекта инфраструктуры водного транспорта	Адрес объекта инфраструктуры водного транспорта
1	2	3
1	Медный всадник	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы «пл. Декабристов - Благовещенский мост», спуск № 2
2	Адмиралтейство	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы «Дворцовый мост - пл. Декабристов», литера А, спуск № 2
3	Петропавловская крепость	Санкт-Петербург, участок наб. Кронверкского пролива, в 90 м ниже по течению Кронверкского моста «Кронверкский мост - Биржевой мост», литера А
4	Летний сад	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы «Прачечный мост - Верхний Лебяжий мост», литера Б, спуск № 1
5	Петровская набережная	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы и р. Б. Невки «Троицкий мост - Сампсониевский мост», литера А, спуск № 2
6	Арсенальная набережная	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы «Арсенальная улица - Литейный мост», литера А, спуск № 5
7	Причал Университетская набережная в створе Менделеевской линии	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы (в створе Менделеевской линии) «Дворцовый мост - Благовещенский мост», литера А, спуск № 3 (30 м от края спуска в сторону Дворцового моста)
8	Приморский проспект	Санкт-Петербург, участок наб. р. Б. Невки «3-й Елагин мост - Приморский пр., д. 40», литера А (спуск в 50 м от 3-го Елагина моста)
9	Набережная Мартынова	Санкт-Петербург, участок наб. р. Крестовки и р. Ср. Невки «Мало-Крестовский мост - 2-й Елагин мост», литера А (спуск в 78 м от 2-го Елагина моста)
10	Юсуповский дворец	Санкт-Петербург, участок наб. р. Мойки «Почтамтский мост - Поцелуев мост», литера Б, спуск № 17
11	Конюшенное ведомство на Мойке	Санкт-Петербург, участок наб. р. Мойки «Мало-Конюшенный мост - Б. Конюшенный мост», литера Б, спуск № 19
12	Университет путей сообщения на Фонтанке	Санкт-Петербург, участок наб. р. Фонтанки «Обуховский мост - Измайловский мост», литера А, спуск № 10
13	Набережная Макарова 1	Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3, сооружение 1, литера Г1
14	Набережная Макарова 2	Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3, сооружение 2, литера Г2

1	2	3
15	Набережная Макарова 3	Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3, сооружение 3, литера Г3
16	Набережная Макарова 4	Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3, сооружение 4, литера Г4
17	Набережная Макарова	Санкт-Петербург, причал № 7 - наб. Макарова, д. 3, сооружение 5, литера Г5
18	Южная дорога	Санкт-Петербург, Южная дор., д. 12, сооружение 1, литера И
19	Петроградская набережная	Санкт-Петербург, участок наб. р. Б. Невки «Сампсоаниевский мост - Гренадерский мост», литера Б, спуск № 3
20	Смольная набережная	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы, Смольная наб., спуск в створе ул. Смольного
21	Свердловская набережная (напротив гостиницы «Охтинская»)	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы «Малоохтинский мост - Арсенальная наб.», литера А, спуск № 1
22	Синопская набережная	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы «мост Обуховской Обороны - Большеохтинский мост», литера Б, спуск № 3
23	Музей Фаберже	Санкт-Петербург, участок наб. р. Фонтанки «мост Белинского - Аничков мост», литера А, спуск № 3
24	Причал № 7 Речного вокзала	Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 106, сооружение 1, литера Б
25	Причалы № 2-6 Речного вокзала	Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 106, литера В
26	Причал Речного вокзала для скоростного флота	Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 106, сооружение 2, литера Е
27	Аптекарская набережная	Санкт-Петербург, Аптекарская наб., д. 7, сооружение 1, литера А
28	Зимняя пристань	г. Кронштадт, берег Финского залива, сооружение 8, литера А

В целях реализации указанных мероприятий Комитет по транспорту обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 4 таблицы 6 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает содержание и развитие государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Система мониторинга, анализа и управления судами на реках и каналах Санкт-Петербурга» путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии

с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 5 таблицы 6 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает организационно-техническое обеспечение деятельности Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга в соответствии с планом работы Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, ежегодно утверждаемым Губернатором Санкт-Петербурга, путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 6 таблицы 6 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает выпуск печатного издания «Вестник Морского совета» путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 7 таблицы 6 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает выпуск телепроекта «Морские вести» путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пунктам 8 и 11 таблицы 6 финансирование реализации мероприятий по осуществлению перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном, железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемому тарифу производится после издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок, цели, условия, сроки предоставления субсидий.

Реализация мер социальной поддержки по осуществлению перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном, железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемому тарифу осуществляется на основании законов Санкт-Петербурга и нормативных правовых актов Правительства Санкт-Петербурга, устанавливающих порядок осуществления мер социальной поддержки и дополнительных мер социальной поддержки.

По пунктам 9 и 13 таблицы 6 реализация мероприятий обеспечивается Комитетом по транспорту путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пунктам 10.1 и 10.2 таблицы 6 финансирование реализации мероприятий производится после издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок предоставления субсидии ГУП «Петербургский метрополитен» на увеличение уставного фонда. Состав мероприятий по пункту 10.2 таблицы 6 расшифровывается и утверждается в плане финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен». Реализация мероприятий осуществляется ГУП «Петербургский метрополитен» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и планом финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен».

По пункту 12 таблицы 6 предоставление субсидий авиакомпаниям осуществляется после издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок, цели, условия, сроки предоставления субсидий.

По пункту 14 таблицы 6 для реализации мероприятия ГУП «Петербургский метрополитен» ежегодно утверждается по согласованию с Комитетом по транспорту план финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен».

По пункту 15 таблицы 6 реализация мероприятия обеспечивается ГУП «Петербургский метрополитен» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом

«О закупке товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» в соответствии с планом финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен».

11. Подпрограмма 4

11.1. Паспорт подпрограммы 4

1	Исполнители подпрограммы 4 (соисполнители государственной программы и (или) ответственный исполнитель государственной программы)	Комитет по транспорту Комитет по строительству
2	Участник(и) государственной программы (в части реализации подпрограммы 4)	ГУП «Горэлектротранс»; ГУП «Пассажиравтотранс»
3	Цели подпрограммы 4	Обеспечение доступности, качества и безопасности услуг наземного ГПТ Санкт-Петербурга
4	Задачи подпрограммы 4	Обеспечение установленного объема транспортной работы по обслуживанию населения наземным ГПТ Санкт-Петербурга. Повышение качества, доступности и безопасности услуг наземного ГПТ Санкт-Петербурга, в том числе для маломобильных групп населения Обеспечение равной доступности для граждан субъектов Российской Федерации на проезд в городском и пригородном пассажирском транспорте. Модернизация и приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры наземного ГПТ Санкт-Петербурга. Повышение эффективности системы оплаты проезда и контроля оплаты проезда в наземном ГПТ Санкт-Петербурга
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 4	–
6	Общий объем финансирования подпрограммы 4 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	Всего: 436 661 106,7 тыс. руб., из них: бюджет Санкт-Петербурга, итого: 323 895 807,7 тыс. руб., в том числе: 2021 год – 31 910 896,8 тыс. руб.; 2022 год – 61 503 176,0 тыс. руб.; 2023 год – 74 331 944,7 тыс. руб.; 2024 год – 80 388 602,8 тыс. руб.; 2025 год – 75 761 187,4 тыс. руб., внебюджетные средства* итого: 112 765 299,0 тыс. руб., в том числе: 2021 год – 15 513 026,3 тыс. руб.; 2022 год – 19 449 476,0 тыс. руб.;

		<p>2023 год – 23 250 940,4 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 25 784 045,3 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 28 767 811,0 тыс. руб.</p>
7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 4	<p>Увеличение объема транспортной работы Санкт-Петербургского наземного ГПТ на 40,2 процента к уровню 2020 года.</p> <p>Доведение суммарной вместимости выпуска подвижного состава наземного ГПТ Санкт-Петербурга на социальных маршрутах до 583,6 тыс. мест.</p> <p>Увеличение доли низкопольного подвижного состава с 86 процентов до 96 процентов.</p> <p>Увеличение доли поездок на наземном ГПТ Санкт-Петербурга, оплаченных электронными билетами, с 87 процентов до 100 процентов.</p> <p>Достижение доли подвижного состава городского электрического транспорта нового поколения с асинхронным тяговым приводом до 100 процентов.</p> <p>Увеличение количества высокоэкономичных транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Санкт-Петербургом, до 3043 ед.</p> <p>Увеличение доли маршрутов с интервалом движения менее 10 минут в пиковые периоды суток до 34,74 процента.</p> <p>Уменьшение доли подвижного состава городского электрического транспорта с превышением установленного срока службы до 7,9 процента.</p> <p>Увеличение доли скоростных магистральных трамвайных маршрутов до 40,5 процента.</p> <p>Увеличение доли обновленных силовых трансформаторов до 78,2 процента.</p> <p>Доведение доли кабельной сети в нормативном состоянии до 89,9 процента.</p> <p>Доведение доли контактной сети в нормативном состоянии до 75,4 процента.</p> <p>Доведение количества подвижного состава городского электрического транспорта до 1 599 ед., в том числе трамвайные вагоны – до 700 ед., троллейбусы – до 899 ед.</p>

* Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Горэлектротранс» и ГУП «Пассажиравтотранс».

11.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 4 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Система наземного городского и пригородного пассажирского транспорта Санкт-Петербурга дополняет систему внеуличного скоростного транспорта, обеспечивая транспортное обслуживание населения на межрайонных и внутрирайонных связях в границах городских районов Санкт-Петербурга, в городах-спутниках Санкт-Петербурга, на связях с городами-спутниками и на связях с тяготеющими к Санкт-Петербургу крупными поселениями Ленинградской области.

11.2.1. Характеристика системы транспортного обслуживания населения наземным городским пассажирским транспортом Санкт-Петербурга

Наземный ГПТ Санкт-Петербурга включает сети трамвайных, троллейбусных и автобусных маршрутов. Пассажирские перевозки между Санкт-Петербургом, городами-спутниками и в пригородном сообщении осуществляются автобусными маршрутами.

По договорам с Комитетом по транспорту маршрутная сеть наземного городского и пригородного транспорта обслуживается 19 транспортными компаниями, из которых две государственные – ГУП «Пассажиравтотранс», обслуживающее на 01.01.2021 159 автобусных маршрутов, и ГУП «Горэлектротранс», обслуживающее маршруты городского электрического транспорта.

По состоянию на 01.01.2021 маршрутная сеть трамвая включает 42 маршрута, маршрутная сеть троллейбуса – 46 маршрутов, сеть социальных автобусных маршрутов ГУП «Пассажиравтотранс» – 125 маршрутов. Маршрутная сеть, обслуживаемая негосударственными перевозчиками, – 493 автобусных маршрута, включая социальные маршруты. С 1 сентября 2019 года началось осуществление пассажирского трамвайного движения негосударственным перевозчиком «Транспортная концессионная компания» на четырех маршрутах.

Средний суточный выпуск подвижного состава в рабочие дни на социальные маршруты в 2020 году составлял: трамваев – 602 единицы подвижного состава, троллейбусов – 507 машин, автобусов – 2150 ед. (без учета коммерческих маршрутов).

Объем выполненной в 2020 году транспортной работы составил 214,8 млн. км, в том числе городским электрическим транспортом 60,2 млн. км, автобусным транспортом 154,6 млн. км. В то же время остается характерной для многих маршрутов наземного городского пассажирского транспорта Санкт-Петербурга низкая регулярность движения в пиковые часы суток, причиной которой являются задержки рейсов в транспортных заторах при движении в общем потоке.

По состоянию на 01.01.2021 из 125 социальных маршрутов, обслуживаемых государственными перевозчиками и работающих по интервалу, только 48 имеют в утренний пиковый период менее 10 минут. Средняя эксплуатационная скорость, по данным 2020 года, составляет: для трамвая – 13,3 км/час, для троллейбуса – 13,5 км/час, для автобуса ГУП «Пассажиравтотранс» на социальных маршрутах – 14,86 км/час.

Подвижной состав ГУП «Пассажиравтотранс» по состоянию на 01.01.2021 (2129 ед. линейного подвижного состава, из них 164 ед. на газомоторном топливе) характеризуется следующими параметрами: средний эксплуатационный возраст – 6,7 лет, доля низкопольных машин – 95,1 процента, все машины оснащены двигателями экологического класса не ниже ЕВРО-3.

Парк троллейбусов (687 ед. подвижного состава) по состоянию на 01.01.2021 характеризуется средним эксплуатационным возрастом в 11,2 года (62,5 процента от общего числа машин полностью амортизировано в соответствии со сроками полезного использования), а доля низкопольных машин составляет 81 процент. Начиная с 2008 года обновление парка троллейбусов ведется за счет приобретения низкопольных машин с современным информационным оборудованием.

Парк трамваев (768 вагонов) обновляется чрезвычайно медленно. По состоянию на 01.01.2021 средний эксплуатационный возраст составляет 16,1 лет (57,2 процента от общего числа вагонов

полностью амортизировано в соответствии со сроком полезного использования). Преобладают высокопольные вагоны (62 процента). Парк трамвайных вагонов нуждается в интенсивном обновлении за счет закупки современного подвижного состава. Модернизация вагонов устаревших конструкций, выполняемая силами ГУП «Горэлектротранс», позволяет поддерживать заданный уровень транспортной работы, но недостаточно обеспечивает повышение доступности и комфортности перевозок.

В общей сложности социальный наземный городской и пригородный автобусный транспорт перевозит около 750 млн. пассажиров в год.

Перевозки городским электрическим транспортом и на социальных маршрутах автобуса субсидируются бюджетом Санкт-Петербурга. В 2020 году общая сумма субсидий составила 23 038,5 млн. руб. Между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью действует продлеваемое каждые три года соглашение по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области (в части, касающейся граждан, имеющих льготы по оплате проезда). В 2020 году за счет бюджета Санкт-Петербурга обеспечено субсидирование 4 227 364 поездок.

11.2.2. Управление маршрутным транспортом

Весь подвижной состав, используемый на социальных маршрутах, оснащен бортовым оборудованием государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Автоматизированная система управления городского пассажирского транспорта», что позволяет отслеживать все перемещения подвижного состава и вести автоматизированный учет выполнения транспортной работы.

В целях усовершенствования существующей информационной инфраструктуры в области автоматизированного контроля за осуществлением регулярных перевозок предусматривается приобретение услуги (сервиса) по предоставлению доступа к программному и аппаратному обеспечению через информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет». Решение данной задачи позволит уже с 2022 года обеспечить 100 процентный охват маршрутов регулярных перевозок.

Подвижной состав, используемый на социальных и коммерческих маршрутах, оснащен портативными валидаторами, позволяющими кондукторам, водителям (на автобусных маршрутах, работающих по бескондукторной схеме оплаты проезда) и контролерам-ревизорам контролировать оплату проезда электронными билетами. Подвижной состав ГУП «Пассажиравтотранс» и ГУП «Горэлектротранс» также полностью оснащен стационарными валидаторами.

На социальных маршрутах проезд оплачивается электронными билетами (в том числе различными видами проездных билетов для категорий граждан, имеющих право на льготы по оплате проезда) или наличными средствами кондуктору или водителю. Доля поездок, оплаченных электронными билетами на социальных маршрутах в 2020 году, составила 89,2 процента.

На коммерческих маршрутах оплата проезда в основном производится наличными денежными средствами или единым электронным билетом, предоставляющим право на совершение проезда в пределах фиксированной суммы.

11.2.3. Транспортная инфраструктура наземного городского и пригородного пассажирского транспорта

К объектам транспортной инфраструктуры наземного городского и пригородного пассажирского транспорта относятся:

- диспетчерские (конечные) станции и отстойно-разворотные кольца;
- объекты транспортной инфраструктуры городского электрического транспорта и автобусного транспорта;
- выделенные полосы для движения наземного городского пассажирского транспорта;
- остановочные пункты;

транспортно-пересадочные узлы.

В 2020 году центральная диспетчерская служба городского наземного пассажирского транспорта осуществляла регулирование движения маршрутов наземного пассажирского транспорта с 66 станций, общая площадь обслуживаемых разворотных колец составила 355,2 тыс. кв. м.

Объекты транспортной инфраструктуры городского электрического транспорта включают: трамвайные пути общей протяженностью 537,3 км одиночного пути; контактную сеть (в том числе троллейбусные линии) общей протяженностью 1915,4 км; кабельную сеть общей протяженностью 1172,7 км; 86 тяговых подстанций.

Протяженность контактной сети с так называемым сверхнормативным сроком эксплуатации составляет более 1100 км контактного провода (58 процентов протяженности всей сети). В соответствии с нормативными сроками эксплуатации контактной сети трамвая (10 лет) и троллейбуса (10 лет) ежегодно требуется реконструкция не менее 55,6 км контактной сети трамвая и 68 км контактной сети троллейбуса. Более 400 км кабелей неисправны, и электроснабжение линий трамвая и троллейбуса по схеме, отличной от нормативной, отрицательно сказывается как на надежности движения подвижного состава, так и на состоянии инженерных подземных сетей вследствие возникновения «блуждающих токов». В соответствии с нормативным сроком эксплуатации кабельной сети (26 лет) ежегодно требуется реконструкция не менее 44,5 км кабельной сети.

Основная часть оборудования тяговых подстанций имеет срок работы от 25 до 50 лет, значительно превышающий нормативный срок эксплуатации. Значительная часть оборудования работает в полуаварийном режиме. Замена оборудования тяговых подстанций более современным позволяет уменьшить расход электроэнергии, сократить затраты на обслуживание оборудования, повысить пожаробезопасность и надежность эксплуатации оборудования.

По состоянию на 01.01.2021 в Санкт-Петербурге сеть выделенных полос фрагментарна и делится на три ветви:

обособленные трамвайные пути общей протяженностью около 150 км (в двухпутном выражении);

выделенные полосы для движения автобусов и троллейбусов (Большой пр. П. С. и Б. Пушкарская ул., Невский пр. от пл. Восстания до наб. р. Мойки, Ленинский пр., пр. Медиков, Кантемировская ул., пр. Маршала Блюхера на участке от Кантемировской ул. до Лабораторного пр., реверсивные полосы на Загородном пр. от Владимирской пл. до Звенигородской ул. и Гороховой ул. от М. Морской ул. до наб. р. Фонтанки);

выделенные полосы для движения трамваев и автобусов (Лиговский пр. от Кузнечного пер. до Расстанной ул.).

Маршрутная сеть наземного городского пассажирского транспорта Санкт-Петербурга включает 7009 остановочных пунктов, 90,7 процента которых оборудованы информационными знаками остановок, а 62,2 процента - павильонами ожидания. Количество остановочных пунктов, оснащенных оборудованием, информирующим пассажиров о прогнозном времени прибытия наземного городского пассажирского транспорта на основании данных информационной системы управления городским пассажирским транспортом по состоянию на 01.01.2021 составило 195.

В настоящее время составлен перечень приоритетных транспортно-пересадочных узлов в Санкт-Петербурге, состоящий из 61 объекта в трех уровнях интеграции сопряжения городского пассажирского транспорта с внешним пассажирским транспортом, пригородной железной дорогой и метрополитеном.

В состав ГУП «Горэлектротранс» входят пять трамвайных парков (восемь производственных площадок), четыре троллейбусных парка (четыре производственные площадки), один совмещенный трамвайно-троллейбусный парк. Необходима модернизация эксплуатируемых трамвайных и троллейбусных парков.

ГУП «Пассажиравтотранс» имеет 10 производственных площадок, в том числе в городах-спутниках Колпино, Пушкине, Петродворце. Необходимо техническое переоснащение всех автобусных парков, в том числе для обслуживания подвижного состава, использующего

газомоторное топливо. При этом одним из основных сдерживающих факторов расширения использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива в Санкт-Петербурге, наряду с недостаточным развитием газозаправочной инфраструктуры, является отсутствие у транспортных предприятий города выпускающих площадок, предназначенных для организации обслуживания и ремонта газобаллонных автобусов. В целях обеспечения выпуска соответствующего количества подвижного состава, работающего на компримированном природном газе, в среднесрочной перспективе необходима реконструкция и техническое перевооружение четырех существующих автобусных парков Санкт-Петербурга для обеспечения выпуска, технического обслуживания и ремонта газобаллонных автобусов.

11.3. Перечень мероприятий подпрограммы 4

11.3.1. Проектная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Мощность объекта	Вид работ	Срок выполнения работ	Сметная стоимость (предполагаемая (предельная) стоимость работ)	Остаток сметной стоимости	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.					ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
									2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1. ПРОЧИЕ РАСХОДЫ РАЗВИТИЯ															
1	Реконструкция объектов инфраструктуры автотранспортных предприятий	Комитет по транспорту		СМР	2017-2026	3 799 943,2	2 817 976,5	Бюджет Санкт-Петербурга	531 515,8	265 597,2	-	10 388,0	10 801,8	818 302,8	Индикатор 4.1.2
1.1	Реконструкция зданий автобусного парка № 1, 1-й этап по адресу: Хрустальная ул., д. 22.	Комитет по транспорту	240 автобусов	СМР	2017-2021	1 425 597,0	443 630,3	Бюджет Санкт-Петербурга	443 630,3	-	-	-	-	443 630,3	Индикатор 4.1.2
1.2	Реконструкция здания административно-производственного корпуса (литера А) в автобусном парке № 7 для эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава, работающего на альтернативном топливе, по адресу: Кубинская ул., д. 86, литера А	Комитет по транспорту	360 автобусов	СМР	2018-2022	353 482,7	353 482,7	Бюджет Санкт-Петербурга	87 885,5	265 597,2	-	-	-	353 482,7	Индикатор 4.1.2
1.3	Реконструкция здания административно-бытового комплекса литера А (административное здание, укрепление несущих стен и перегородок, замена плит перекрытия,	Комитет по транспорту	2530 кв. м	СМР	2024-2026	357 000,0	357 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	3 462,7	3 600,6	7 063,3	Индикатор 4.1.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	реконструкция (фасадов) Автобусного парка № 1 по адресу: Санкт-Петербург, Днепропетровская ул., д. 18															
1.4	Реконструкция модуля с устройством ремонтной зоны в целях эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава, работающего на альтернативном топливе Автобусного парка № 1 по адресу: Бухарестская ул., д. 18	Комитет по транспорту	450 автобусов	СМР	2024-2026	952 000,0	952 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	3 462,7	3 600,6	7 063,3	Индикатор 4.1.2	
1.5	Выполнение работ по реконструкции здания производственного корпуса в целях эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава, работающего на альтернативном топливе Автобусного парка № 5 по адресу: Санкт-Петербург, пр. Стачек, д. 108	Комитет по транспорту	250 автобусов	СМР	2024-2026	711 863,5	711 863,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	3 462,6	3 600,6	7 063,2	Индикатор 4.1.2	
2	Проектирование и строительство нового автобусного парка в производственной зоне «Ржевка»	Комитет по транспорту	400 автобусов	ПИР	2021-2022	212 043,9	212 043,9	Бюджет Санкт-Петербурга	72 043,9	140 000,0	-	-	-	212 043,9	Индикатор 4.1.2	
					СМР	2023-2028	3 994 756,0		3 994 756,0	-	-	10 000,0	10,0	10,0		10 020,0
					ИТОГО	2021-2028	4 206 799,9		4 206 799,9	72 043,9	140 000,0	10 000,0	10,0	10,0		222 063,9
3	Строительство здания торговой подстанции по адресу: Санкт-Петербург, Ленинский пр., участок 1 (того-западнее пересечения Ленинского пр. и магистрали № 1), с устройством разворотного кольца	Комитет по строительству	2 500 кв. м	ПИР	2012-2021	8 425,0	1 555,6	Бюджет Санкт-Петербурга	1 555,6	-	-	-	-	1 555,6	Индикатор 4.1.1	
					СМР	2024-2026	182 862,4		182 862,4	-	-	-	10,0	10,0		20,0
					ИТОГО	2012-2026	191 287,4		184 418,0	1 555,6	-	-	10,0	10,0		1 575,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	у магистрали № 1 с подвозом к троллейбусной линии														
4	Реконструкция и техническое перевооружение трамвайных и троллейбусных парков	ГУП «Горэлектротранс»	-	СМР	2020-2025	-	-	Внебюджетные средства	146 876,5	500 000,0	1 300 000,0	2 670 800,0	943 372,6	5 561 049,1	Индикатор 4.1.1
5	Модернизация оборудования тяговых подстанций городского электрического транспорта	ГУП «Горэлектротранс»	-	СМР	2020-2025	-	-	Внебюджетные средства	82 832,8	390 046,0	313 843,0	306 153,8	233 408,1	1 326 283,7	Индикатор 4.1.1; индикатор 4.10
6	Проектно-изыскательские работы для реконструкции объектов городского электрического транспорта	ГУП «Горэлектротранс»	-	ПИР	2021-2025	-	-	Внебюджетные средства	221 892,0	274 793,9	479 412,2	341 234,7	271 624,0	1 588 956,8	Индикатор 4.1.1; индикатор 4.10; индикатор 4.11; индикатор 4.12;
7	Реконструкция и техническое перевооружение автобусных парков	ГУП «Пассажиротранс»	-	СМР	2020-2025	-	-	Внебюджетные средства	1 324 369,7	1 171 667,3	1 787 695,5	1 311 160,8	1 383 680,8	6 978 574,1	Индикатор 4.1.2
8	Проектно-изыскательские работы для реконструкции объектов ГУП «Пассажир-автотранс»	ГУП «Пассажиротранс»	-	ПИР	2020-2025	-	-	Внебюджетные средства	57 793,5	-	-	61 178,8	43 277,9	162 250,2	Индикатор 4.1.2
9	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу по концессионному соглашению наземным электротранспортом	Комитет по транспорту	-	-	-	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	2 218 494,0	2 125 680,8	2 037 453,1	1 952 863,0	1 866 759,0	10 201 249,9	Индикатор 4.1.1
ИТОГО прочие расходы развития									4 657 373,8	4 867 785,2	5 928 403,8	6 653 799,1	4 752 944,2	26 860 306,1	X
ВСЕГО проектная часть подпрограммы 4									4 657 373,8	4 867 785,2	5 928 403,8	6 653 799,1	4 752 944,2	26 860 306,1	X

11.3.2. Процессная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.					ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Содержание Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Организатор перевозок»	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	1 561 717,9	1 450 552,5	1 508 361,9	1 568 394,7	1 630 816,8	7 719 843,8	Индикатор 4.4; индикатор 4.5
2	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу наземным электротранспортом <*>	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	12 163 529,6	12 148 666,1	15 384 406,6	18 183 338,7	18 339 239,3	76 219 180,3	Индикатор 4.1.1
3	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу в автобусах	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	13 207 025,9	11 927 568,6	10 175 208,8	10 580 182,1	11 001 273,3	56 891 258,7	Индикатор 4.1.2
4	Обеспечение выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа наземным городским	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	369 451,7	11 782 292,9	30 577 889,6	31 725 687,7	32 829 011,4	107 284 333,3	Индикатор 4.1.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	пассажирским транспортом по регулируемым тарифам в автобусах <*>									
5	Обеспечение равной доступности граждан субъектов Российской Федерации на проезд в городском и пригородном пассажирском транспорте	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	426 650,0	444 057,3	461 919,6	480 304,0	499 420,1	2 312 351,0	Индикатор 4.1
6	Расходы на организацию заказных перевозок по обслуживанию Чемпионата Европы по футболу 2020 года	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	57 601,1	-	-	-	-	57 601,1	Индикатор 4.1
7	Предоставление услуг доступа к программному и аппаратному обеспечению для организации работы перевозчиков в части регулярных перевозок	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	22 715,5	186 697,5	237 474,8	237 474,8	237 474,8	921 837,4	Индикатор 4.1
8	Приобретение, реконструкция и модернизация объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Горэлектротранс» <***>	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	525 293,8	15 609 113,6	6 218 853,2	14 866 666,4	8 531 912,8	45 751 839,8	Индикатор 4.2; индикатор 4.3.1; индикатор 4.3.2; индикатор 4.7
9	Приобретение объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Пассажиравтотранс»	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	753 302,0	753 302,0	753 302,0	783 283,4	814 458,1	3 857 647,5	Индикатор 4.2; индикатор 4.3.3; индикатор 4.6
10	Осуществление регулярных перевозок пассажиров	ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	5 994 887,0	7 620 973,0	8 821 264,0	9 461 022,0	9 949 556,3	41 847 702,3	Индикатор 4.1.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	и багажа по регулируемому тарифу наземным электротранспортом <****>									
11	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу в автобусах	ГУП «Пассажиравтотранс»	Внебюджетные средства	6 351 313,0	7 664 757,0	8 444 765,0	8 794 358,0	9 149 885,0	40 405 078,0	Индикатор 4.1.2
12	Приобретение автобусов для социальных перевозок	ГУП «Пассажиравтотранс»	Внебюджетные средства	1 013 392,2	1 223 888,1	951 769,8	1 693 358,5	1 760 754,2	6 643 162,8	Индикатор 4.2; индикатор 4.3.3; индикатор 4.6
13	Расходы на приобретение трамвайных вагонов	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	-	4 669 647,5	6 967 075,1	-	-	11 636 722,6	Индикатор 4.2; индикатор 4.3.1; индикатор 4.3.2; индикатор 4.7; индикатор 4.7.1; индикатор 4.7.2; индикатор 4.8; индикатор 4.8.1; индикатор 4.8.2; индикатор 4.13; индикатор 4.13.1; индикатор 4.13.2
14	Приобретение подвижного состава <****>	ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	175 569,6	173 326,7	171 265,1	74 160,0	3 950 093,4	4 544 414,8	Индикатор 4.2; индикатор 4.3.1; индикатор 4.3.2; индикатор 4.7; индикатор 4.7.1; индикатор 4.7.2; индикатор 4.8; индикатор 4.8.1; индикатор 4.8.2; индикатор 4.13; индикатор 4.13.1; индикатор 4.13.2
15	Реконструкция и модернизация движимого имущества <*****>	ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	-	189 024,0	741 905,8	824 428,7	824 428,7	2 579 787,2	Индикатор 4.2; индикатор 4.3.1; индикатор 4.3.2; индикатор 4.7; индикатор 4.7.1; индикатор 4.7.2; индикатор 4.8; индикатор 4.8.1;

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										индикатор 4.8.2; индикатор 4.13; индикатор 4.13.1; индикатор 4.13.2
16	Ремонт трамвайных путей <*****>	ГУП «Горэлектротранс »	Внебюджетные средства	144 100,0	241 000,0	239 020,0	246 190,0	257 730,0	1 128 040,0	Показатель 5; индикатор 1.9; индикатор 4.9
ВСЕГО процессная часть подпрограммы 4				42 766 549,3	76 084 866,8	91 654 481,3	99 518 849,0	99 776 054,2	409 800 800,6	X

* Согласно пункту 2-12 настоящего постановления финансирование мероприятия, указанного в пункте 2 таблицы 8, на период 2026 – 2028 годов устанавливается в следующих объемах:

2026 год – 19 671 613,9 тыс. руб.;

2027 год – 20 691 466,0 тыс. руб.;

2028 год – 21 804 132,9 тыс. руб.

** Согласно пункту 2-5 настоящего постановления финансирование мероприятия, указанного в пункте 4 таблицы 8, на период 2026 – 2028 годов устанавливается в следующих объемах:

2026 год – 34 059 858,8 тыс. руб.;

2027 год – 35 323 015,0 тыс. руб.;

2028 год – 36 629 966,6 тыс. руб.

*** Согласно пункту 2-13 настоящего постановления финансирование мероприятия, указанного в пункте 8 таблицы 8, на период 2026 – 2028 годов устанавливается в следующих объемах:

2026 год – 4 361 343,9 тыс. руб.;

2027 год – 2 840 150,0 тыс. руб.;

2028 год – 2 206 408,7 тыс. руб.

**** Согласно пункту 2-14 настоящего постановления финансирование мероприятия, указанного в пункте 10 таблицы 8, на период 2026 – 2028 годов устанавливается в следующих объемах:

2026 год – 10 477 974,0 тыс. руб.;

2027 год – 11 138 020,5 тыс. руб.;

2028 год – 11 799 807,3 тыс. руб.

***** Согласно пункту 2-15 настоящего постановления финансирование мероприятия, указанного в пункте 14 таблицы 8, на период 2026 – 2028 годов устанавливается в следующих объемах:

2026 год – 5 790 547,1 тыс. руб.;

2027 год – 6 794 632,7 тыс. руб.;

2028 год – 5 310 947,6 тыс. руб.

***** Согласно пункту 2-16 настоящего постановления финансирование мероприятия, указанного в пункте 15 таблицы 8, на период 2026 – 2028 годов устанавливается в следующих объемах:

2026 год – 824 428,7 тыс. руб.;

2027 год – 691 065,2 тыс. руб.;

2028 год – 1 268 250,0 тыс. руб.

***** Согласно пункту 2-17 настоящего постановления финансирование мероприятия, указанного в пункте 16 таблицы 8, на период 2026 – 2028 годов устанавливается в следующих объемах:

2026 год – 192 930,0 тыс. руб.;

2027 год – 230 770,0 тыс. руб.;

2028 год – 237 950,0 тыс. руб.

11.3.3. Механизм реализации мероприятий

11.3.3.1. Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 11.3.1 государственной программы (далее – таблица 7):

по пунктам 1, 2 и 3 таблицы 7 реализация мероприятий осуществляется в порядке, установленном Постановлением № 1435. Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Кабельная сеть городского электрического транспорта и контактная сеть трамвая в соответствии с «СП 98.13330.2012. Свод правил. Трамвайные и троллейбусные линии. Актуализированная редакция СНиП 2.05.09-90» относятся к объектам транспортной инфраструктуры.

По пунктам 4 – 8 таблицы 7 реализация мероприятий осуществляется ГУП «Пассажиравтотранс» и ГУП «Горэлектротранс» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» согласно планам финансово-хозяйственной деятельности указанных предприятий.

В рамках реализации мероприятия, указанного в пункте 9 таблицы 7, Комитетом по транспорту в установленные сроки производится выплата субсидии согласно Концессионному Соглашению № 27-с.

11.3.3.2. Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 11.3.2 государственной программы (далее – таблица 8):

По пункту 1 таблицы 8 реализация мероприятия обеспечивается Комитетом по транспорту на основании утвержденной бюджетной сметы Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Организатор перевозок» на основании статьи 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

По пунктам 2 и 3 таблицы 8 финансирование реализации мероприятий по перевозке пассажиров и багажа наземным электрическим транспортом и автобусным транспортом по регулируемому тарифу осуществляется на основании Закона Санкт-Петербурга от 19.01.2000 № 19-4 «О наземном городском пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге» после издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок, цели, условия, сроки предоставления субсидий.

По пункту 4 таблицы 8 реализация мероприятия осуществляется путем закупки в порядке, установленном Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», при этом соответствующие государственные контракты заключаются согласно Порядку принятия решений о заключении государственных контрактов на выполнение работ, оказание услуг для обеспечения нужд Санкт-Петербурга, длительность производственного цикла выполнения, оказания которых превышает срок действия лимитов бюджетных обязательств, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 30.12.2013 № 1095 «О системе закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения нужд Санкт-Петербурга». С 15.07.2022 доходы от оплаты пассажирами проезда и провоза багажа будут полностью поступать в бюджет Санкт-Петербурга.

По пункту 5 таблицы 8 реализация мероприятия осуществляется путем предоставления субсидий бюджету Ленинградской области на реализацию Соглашения между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга в Ленинградской области.

По пунктам 6 и 7 таблицы 8 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по транспорту путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с нормами Федерального закона

«О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 8 таблицы 8 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по транспорту в соответствии с нормативным правовым актом Правительства Санкт-Петербурга, устанавливающим порядок предоставления субсидии ГУП «Горэлектротранс» на увеличение уставного фонда. Перечень мероприятий, на финансовое обеспечение которых предоставляется субсидия на увеличение уставного фонда СПб ГУП «Горэлектротранс», утверждается Комитетом по транспорту в плане финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Горэлектротранс». Реализация мероприятия осуществляется ГУП «Горэлектротранс» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» согласно плану финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Горэлектротранс».

По пункту 9 таблицы 8 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по транспорту в соответствии с нормативным правовым актом Правительства Санкт-Петербурга, устанавливающим порядок предоставления субсидии ГУП «Пассажиравтотранс» на увеличение уставного фонда. Реализация мероприятия осуществляется ГУП «Пассажиравтотранс» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и утвержденного плана финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Пассажиравтотранс».

По пунктам 10 и 11 таблицы 8 для реализации мероприятий ГУП «Пассажиравтотранс» и ГУП «Горэлектротранс» ежегодно утверждаются по согласованию с Комитетом по транспорту планы финансово-хозяйственной деятельности указанных предприятий.

По пункту 12 таблицы 8 реализация мероприятий осуществляется ГУП «Пассажиравтотранс» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» согласно планам финансово-хозяйственной деятельности указанных предприятий.

По пункту 13 таблицы 8 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по транспорту путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пунктам 14, 15 и 16 таблицы 8 реализация мероприятий осуществляется ГУП «Горэлектротранс» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» согласно плану финансово-хозяйственной деятельности предприятия.

12. Подпрограмма 5

12.1. Паспорт подпрограммы 5

1	Исполнители подпрограммы 5 (соисполнители государственной программы и (или) ответственный исполнитель государственной программы)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга
2	Участник(и) государственной программы (в части реализации подпрограммы 5)	-
3	Цели подпрограммы 5	Обеспечение качества планирования развития и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга
4	Задачи подпрограммы 5	Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Увеличение доли населения, пользующегося услугами ГПТ. Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Улучшение условий немоторизованного движения
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 5	-
6	Общий объем финансирования подпрограммы 5 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	Всего: 15 371 268,7 тыс. руб., из них: бюджет Санкт-Петербурга, итого: 15 371 268,7 тыс. руб., в том числе: 2021 год – 3 029 094,1 тыс. руб.; 2022 год – 2 919 792,3 тыс. руб.; 2023 год – 3 019 042,2 тыс. руб.; 2024 год – 3 139 200,0 тыс. руб.; 2025 год – 3 264 140,1 тыс. руб.
7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 5	Увеличение количества мест для временного размещения транспортных средств на городских автостоянках, в том числе перехватывающих, до 5089 единиц. Доведение площади нанесенной и восстановленной дорожной разметки до 792 988,5 кв. м в год. Увеличение количества установленных технических средств организации дорожного движения на 2 661 шт. в год.

		<p>Увеличение количества созданных и модернизированных светофорных объектов на 188 единиц.</p> <p>Увеличение количества светофорных объектов, включаемых в АСУДД, до 5 шт. в год.</p> <p>Увеличение протяженности велосипедных дорожек, велопешеходных дорожек, полос для движения велосипедистов до 180 км</p>
--	--	---

12.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 5 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Меры по организации дорожного движения, направленные на повышение пропускной способности и безопасности УДС, являются важной составляющей улучшения транспортной ситуации в Санкт-Петербурге. Эти меры в основном состоят из внедрения в практику средств интеллектуальных транспортных систем (далее – ИТС), в том числе повышения эффективности системы регулирования дорожного движения с помощью АСУДД, дорожных знаков и дорожной разметки, а также реализации проектных решений на улучшение условий движения.

На территории Санкт-Петербурга расположено более 1750 светофорных объектов и более 100 тыс. дорожных знаков, протяженность продольной дорожной разметки составляет более 3 тыс. км. В настоящее время при стабильной связи со светофорными объектами в Санкт-Петербурге функционируют две АСУДД:

АСУДД «Спектр» в составе 1012 светофорных объектов;

АСУДД «eDartiva» в составе 136 светофорных объектов.

Из них 378 светофорных объектов оборудовано детекторами транспорта, 65 объектов – камерами системы транспортного видеонаблюдения и 50 объектов – камерами системы транспортных инцидентов.

В сфере организации дорожного движения выделяется ряд организационных и технических проблем:

неэффективная система управления светофорной сигнализацией, характеризующаяся недостаточным развитием АСУДД, использованием устаревших технологий управления светофорной сигнализацией, широким использованием диспетчерских (ручных) режимов управления;

применение неэффективных решений по организации дорожного движения при строительстве и реконструкции УДС из-за ориентации на минимизацию стоимости строительства;

недостаточное внимание решению задачи по устранению на УДС «узких мест» (участков УДС, снижающих пропускную способность УДС);

отсутствие системы мониторинга дорожного движения и интегрированной информационной системы регулирования дорожного движения, которое не позволяет получать объективные данные о дорожной ситуации и, как следствие, своевременно принимать эффективные решения по совершенствованию организации дорожного движения.

Основными направлениями совершенствования организации дорожного движения являются:

продолжение развития ИТС, в том числе АСУДД;

развитие системы мониторинга организации дорожного движения в Санкт-Петербурге;

продолжение развития системы выделенных полос для ГПТ с приоритетным проездом на регулируемых пересечениях;

повышение эффективности решений по организации дорожного движения при строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;

ликвидация «узких мест» на УДС, предусматривающая как локальные расширения или изменение геометрии проезжей части, так и коррекцию режимов работы светофорных объектов, изменение схемы организации движения и т.п.;

упорядочение движения грузового автотранспорта за счет формирования опорной сети УДС для движения грузового автотранспорта;

внедрение в широкую практику применения мер административной ответственности за нарушения Правил дорожного движения на основе фото- и видеофиксации.

В Санкт-Петербурге в настоящее время неупорядоченная стоянка транспортных средств существенно ухудшает условия движения на значительном количестве магистралей.

Многие улицы центральных районов Санкт-Петербурга работают в режиме дневных бесплатных парковок и практически исключены из состава функционирующей УДС.

Существующая ситуация характеризуется следующими негативными последствиями:

неконтролируемая парковка сокращает дорожное пространство, приводит к заторам на дорогах, ограничивает передвижение пешеходов на тротуарах, уменьшает эффективность выделенных полос движения ГПТ;

длительное хранение большого количества автомобилей в жилых районах осуществляется во внутренних дворах многоквартирных домов, размеры которых не обеспечивает возможности парковки автомобилей всех их жителей, в результате автомобили паркуются на тротуарах и газонах;

большинство объектов притяжения транспортных потоков (прежде всего крупные торгово-развлекательные и деловые центры) не обеспечены в надлежащей степени местами для временного хранения автомобилей;

дефицит мест погрузки (разгрузки) и технологического отстоя грузового автотранспорта приводят к его стоянке на УДС в ожидании грузовой работы или в режиме постоянной парковки.

Основными направлениями по управлению парковочным пространством являются:

ограничение и запрещение парковок на части УДС с эффективным мониторингом использования парковки путем фото- и видеофиксации, а также других методов контроля;

обеспечение правовой и организационной базы для осуществления комплексного управления парковочным пространством;

выявление дополнительных земельных участков для размещения городских автостоянок, в первую очередь перехватывающих;

создание на УДС парковок, использующихся на платной основе;

развитие сети перехватывающих автостоянок в местах размещения конечных остановок, пересечения и совместного прохождения маршрутов различных видов пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающих комфортные условия смены личного транспорта на транспорт общего пользования;

обеспечение строящихся объектов местами для хранения автомобилей;

освоение подземного и надземного пространства для создания мест для размещения транспортных средств;

создание сети автостоянок грузового автомобильного транспорта, расположенных в зонах локализации грузогенерирующих объектов или на вылетных магистралях.

Управление транспортными и пешеходными потоками в Санкт-Петербурге обеспечивают более 1 750 светофорных объектов и 100 000 постоянных дорожных знаков.

Ежегодно в Санкт-Петербурге обновляется более 700 тыс. кв. м дорожной разметки, что составляет 84 процента потребности.

Сформировавшиеся к настоящему времени компоненты интеллектуальной транспортной системы АСУДД, автоматизированной системы управления городским пассажирским транспортом (далее – АСУГПТ) и другие компоненты не интегрированы в единую систему и имеют ограниченный охват:

к АСУДД подключено 65 процентов светофорных объектов от общего числа светофорных объектов, находящихся на балансе Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения

«Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» (68 процентов каналами GSM и 32 процента высокоскоростной линией связи);

АСУГПТ контролирует движение 100 процентов подвижного состава, обслуживающего социальные маршруты наземного городского пассажирского транспорта, но не полностью покрывает коммерческие маршруты.

Основным участником движения в городе является пешеход, для которого необходимо создать безопасные и комфортные условия передвижения. Обеспечение безопасности и удобства немоторизованного (пешеходного и велосипедного) передвижения также имеет большое значение с точки зрения здоровья людей и поддержания состояния окружающей среды.

В центральной части Санкт-Петербурга создан ряд пешеходных зон, в парках обустроены рекреационные велосипедные дорожки.

Вместе с тем в Санкт-Петербурге сохраняется целый ряд проблем в этой сфере, в том числе крайне низкий уровень безопасности пешеходного движения:

на долю пешеходов приходится более 60 процентов всех погибших на дорогах Санкт-Петербурга и значительная часть травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий;

затрудненные условия движения по тротуарам, на которых припаркованы автомобили;

незначительная доля велосипедного передвижения в структуре поездок населения Санкт-Петербурга, недостаточная протяженность сети велосипедных дорожек, неудовлетворительный уровень безопасности дорожного движения.

Основными направлениями развития немоторизованных видов передвижения являются:

создание безопасных пешеходных переходов как на разных уровнях (подземных и наземных), так и на одном уровне (наземных) за счет устройства светофорных объектов и оптимизации их работы, обустройства пешеходных переходов для удобства людей с ограниченными возможностями, установки пешеходных ограждений;

освобождение тротуаров от припаркованных автомобилей за счет применения мер административной ответственности с использованием элементов обустройства автомобильных дорог и(или) технических средств, мешающих автомобилям парковаться на тротуарах;

обустройство городских маршрутов для велосипедистов, выделенных разметкой велосипедных дорожек, и развитие сети городского велопроката.

Система наземного городского и пригородного пассажирского транспорта Санкт-Петербурга дополняет систему внеуличного скоростного транспорта, обеспечивая транспортное обслуживание населения на межрайонных и внутрирайонных связях в границах городских районов Санкт-Петербурга, в городах-спутниках Санкт-Петербурга, на связях с городами-спутниками и на связях с тяготеющими к Санкт-Петербургу крупными поселениями Ленинградской области.

12.3. Перечень мероприятий подпрограммы 5

12.3.1. Процессная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.					ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Предоставление субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга» на финансовое обеспечение выполнения государственного задания	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	119 191,2	88 078,8	88 078,8	91 584,3	95 229,4	482 162,5	Показатель 6; показатель 7
2	Предоставление субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в виде имущественного взноса на осуществление уставной деятельности	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	76 000,0	60 000,0	60 000,0	62 388,0	64 871,0	323 259,0	Показатель 6
3	Реализация проекта «Единое городское парковочное пространство в Санкт-Петербурге»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	75 050,0	-	-	-	-	75 050,0	Показатель 6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4	Содержание Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	598 793,9	623 883,0	649 233,9	675 073,4	701 941,3	3 248 925,5	Показатель 8; индикатор 5.1; индикатор 5.2
5	Содержание Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	258 684,0	269 018,4	279 764,9	290 899,5	302 477,3	1 400 844,1	Показатель 6; показатель 7; индикатор 5.3; индикатор 5.4; индикатор 5.5; индикатор 5.6
6	Содержание и установка технических средств организации дорожного движения	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	610 862,1	634 904,6	660 300,8	686 580,8	713 906,7	3 306 555,0	Показатель 5; показатель 7; индикатор 5.4
7	Содержание АСУДД (включая элементы интеллектуальных транспортных систем)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	29 260,8	30 431,2	31 648,4	32 908,0	34 217,7	158 466,1	Показатель 6; индикатор 5.6
8	Демаркировка, нанесение и восстановление дорожной разметки на УДС Санкт-Петербурга	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	825 671,0	858 697,8	893 045,7	928 588,9	965 546,7	4 471 550,1	Показатель 5; показатель 7; индикатор 5.3
9	Создание городских автостоянок в Санкт-Петербурге, в том числе перехватывающих	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	73 163,1	-	-	-	-	73 163,1	Показатель 6
10	Создание (размещение) и установка объектов (элементов) внешнего благоустройства Санкт-Петербурга	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	100 000,0	100 000,0	100 000,0	103 980,0	108 118,4	512 098,4	Показатель 8
11	Создание и модернизация светофорных объектов и иных технических средств организации дорожного движения	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	207 726,4	200 000,0	200 000,0	207 960,0	216 236,8	1 031 923,2	Показатель 5; показатель 7; индикатор 5.5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	Создание и модернизация автоматизированных средств управления дорожным движением АСУДД (включая элементы интеллектуальных транспортных систем)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	42 297,7	43 989,6	45 749,2	47 570,0	49 463,3	229 069,8	Показатель 6; индикатор 5.6
13	Разработка проектной документации по созданию и модернизации светофорных объектов, автоматизированных систем управления и иных технических средств организации дорожного движения (включая элементы интеллектуальных транспортных систем)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	12 393,9	10 788,9	11 220,5	11 667,1	12 131,5	58 201,9	Показатель 5; индикатор 5.5
ВСЕГО процессная часть подпрограммы 5				3 029 094,1	2 919 792,3	3 019 042,2	3 139 200,0	3 264 140,1	15 371 268,7	X

12.3.2. Механизм реализации мероприятий

Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 12.3.1 настоящей подпрограммы (далее – таблица 9).

По пункту 1 таблицы 9 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга путем предоставления субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга» на финансовое обеспечение государственного задания в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.01.2011 № 63 «О Порядке формирования государственных заданий для государственных учреждений Санкт-Петербурга и порядке финансового обеспечения выполнения государственных заданий» и постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.12.2016 № 1271 «О порядке предоставления субсидий из бюджета Санкт-Петербурга государственным бюджетным и автономным учреждениям Санкт-Петербурга на финансовое обеспечение выполнения ими государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)».

По пункту 2 таблицы 9 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга путем предоставления субсидий в порядке, утвержденном постановлением Правительства Санкт-Петербурга.

По пункту 3 таблицы 9 Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга ежегодно утверждает правовым актом адресные перечни, объемы и сроки выполнения работ, необходимых для реализации мероприятий. В целях реализации мероприятий Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». По результатам проведенных конкурсных процедур Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга заключает государственные контракты Санкт-Петербурга на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

По пунктам 4 и 5 таблицы 9 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга на основании утвержденной бюджетной сметы Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга» и Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» в соответствии с Порядком формирования государственных заданий для государственных учреждений Санкт-Петербурга и порядком финансового обеспечения выполнения государственных заданий, утвержденными постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.01.2011 № 63.

По пунктам 9 – 11 таблицы 9 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга путем утверждения правовым актом Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга ежегодно до 1 декабря года, предшествующего году реализации мероприятия, адресных перечней, адресных программ с указанием вида, объемов и сроков выполнения работ, необходимых для реализации мероприятий, и проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». По результатам проведенных конкурсных процедур Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга заключает государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

В рамках реализации мероприятий, указанных в пунктах 9 и 10 таблицы 9, применяются Правила благоустройства территории Санкт-Петербурга, утвержденные постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 09.11.2016 № 961.

По пункту 8 таблицы 9 Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга совместно с Комитетом по транспорту ежегодно готовится и утверждается перечень выделенных полос для городского пассажирского транспорта.

По пунктам 6 – 8 и 12 – 13 таблицы 9 реализация мероприятий осуществляется путем ежегодного утверждения нормативным актом Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» объемов и сроков выполнения работ, необходимых для реализации мероприятий. Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». По результатам проведенных конкурсных процедур Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» заключает государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

В рамках реализации мероприятий, предусмотренных в пунктах 1, 4 и 5 таблицы 9, осуществляется финансирование энергосервисных контрактов в части расходов на оплату соответствующих энергетических ресурсов (услуг на их доставку).

Принятые сокращения:

АСУДД - Автоматизированная система управления дорожным движением;

ГПТ – городской пассажирский транспорт;

ПИР – проектно-изыскательские работы;

СМР – строительно-монтажные работы.

Стратегия 2035 - Закон Санкт-Петербурга от 19.12.2018 № 771-164 «О Стратегии социально-экономического развития Санкт-Петербурга на период до 2035 года»;

ТПУ – транспортно-пересадочный узел;

УДС – улично-дорожная сеть;

Указ Президента РФ № 68 – Указ Президента Российской Федерации от 04.02.2021 № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации».

