



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОКУД

18.02.2016

№ 138

Об определении значений постоянных коэффициентов, применяемых при расчете размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, и размера вреда, причиняемого указанными транспортными средствами

Правительство Санкт-Петербурга

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Определить значения постоянных коэффициентов, применяемых при расчете размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, согласно приложению № 1.
2. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, в соответствии с показателями согласно приложению № 2.
3. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Бондаренко Н.И.

Губернатор
Санкт-Петербурга



Г.С.Полтавченко

Приложение № 1
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 18.02.2016 № 138

**ЗНАЧЕНИЯ ПОСТОЯННЫХ КОЭФФИЦИЕНТОВ,
применяемых при расчете размера вреда,
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,
осуществляющими движение по автомобильным дорогам общего пользования
регионального значения в Санкт-Петербурге**

№ п/п	Нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось	Р _{исх.} *, руб./100 км	Постоянные коэффициенты *			
			a	b	c	d
1	2	3	4	5	6	7
1	10,0	1840,0	37,7	2,4	7365,0	123,4
2	11,5	840,0	39,5	2,7	7365,0	123,4

* Р_{исх.}, постоянные коэффициенты a, b, c, d используются в значениях, установленных в приложении к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934.



Приложение № 2
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 18.02.2016 № 138

ПОКАЗАТЕЛИ

размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге

Таблица 1

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства

№ п/п	Превышение предельно допустимой массы транспортного средства, проценты	Размер вреда, руб. на 100 км
1	2	3
1	До 10 включительно	2705
2	Свыше 10 до 20 включительно	3093
3	Свыше 20 до 30 включительно	3482
4	Свыше 30 до 40 включительно	3870
5	Свыше 40 до 50 включительно	4258
6	Свыше 50 до 60 включительно	4646
7	Свыше 60 до 70 включительно	5034
8	Свыше 70 до 80 включительно	5422
9	Свыше 80 до 90 включительно	5811
10	Свыше 90	По отдельному расчету *

Таблица 2

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

№ п/п	Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства, тонн/ось	Размер вреда, руб. на 100 км
1	2	3
1	До 0,5 включительно	1580,0
2	Свыше 0,5 до 1,0 включительно	1880,0
3	Свыше 1,0 до 1,5 включительно	2360,0
4	Свыше 1,5 до 2,0 включительно	3000,0
5	Свыше 2,0 до 2,5 включительно	3820,0
6	Свыше 2,5 до 3,0 включительно	4800,0
7	Свыше 3,0 до 3,5 включительно	5950,0
8	Свыше 3,5 до 4,0 включительно	7260,0
9	Свыше 4,0 до 4,5 включительно	8730,0
10	Свыше 4,5 до 5,0 включительно	10360,0
11	Свыше 5,0 до 5,5 включительно	12140,0
12	Свыше 5,5 до 6,0 включительно	14100,0
13	Свыше 6,0	По отдельному расчету *

Таблица 3

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тонны/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

	Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства, (тонн/ось)	Размер вреда, руб. на 100 км
1	2	3
1	До 0,5 включительно	700,0
2	Свыше 0,5 до 1,0 включительно	770,0
3	Свыше 1,0 до 1,5 включительно	890,0
4	Свыше 1,5 до 2,0 включительно	1050,0
5	Свыше 2,0 до 2,5 включительно	1250,0
6	Свыше 2,5 до 3,0 включительно	1500,0
7	Свыше 3,0 до 3,5 включительно	1770,0
8	Свыше 3,5 до 4,0 включительно	2090,0
9	Свыше 4,0 до 4,5 включительно	2450,0
10	Свыше 4,5 до 5,0 включительно	2850,0
11	Свыше 5,0 до 5,5 включительно	3290,0
12	Свыше 5,5 до 6,0 включительно	3760,0
13	Свыше 6,0	По отдельному расчету *

* Расчет размера вреда осуществляется по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной в приложении к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934.

