



**ДЕПАРТАМЕНТ
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЭНЕРГЕТИКИ
И РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

от 29.09.2021 № 45-вч
г. Ярославль

О внесении изменений в приказ
департамента энергетики и
регулирования тарифов
Ярославской области от 06.07.2016
№ 83-тр/г

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Положением о департаменте жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и регулирования тарифов Ярославской области, утвержденным постановлением Правительства области от 20.12.2016 № 1315-п «Об утверждении Положения о департаменте жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и регулирования тарифов Ярославской области, признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства области и частично утратившим силу постановления Правительства области от 09.08.2012 № 709-п»,

**ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА,
ЭНЕРГЕТИКИ И РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ ЯРОСЛАВСКОЙ
ОБЛАСТИ ПРИКАЗЫВАЕТ:**

1. Внести в Положение о порядке государственного регулирования предельных (максимальных) тарифов на регулярные пассажирские перевозки автомобильным общественным транспортом в городском сообщении на территории Ярославской области, утвержденное приказом департамента энергетики и регулирования тарифов Ярославской области от 06.07.2016

№ 83-тр/г «Об утверждении Положения о порядке государственного регулирования предельных (максимальных) тарифов на регулярные пассажирские перевозки автомобильным общественным транспортом в городском сообщении на территории Ярославской области», изменения согласно приложению.

2. Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Заместитель директора департамента –
председатель комитета регулирования
тарифов и цен



М.А. Сачкова

Приложение
к приказу департамента
жилищно-коммунального
хозяйства, энергетики
и регулирования тарифов
Ярославской области
от 29.09.2011 № 45-вс

ИЗМЕНЕНИЯ,
**вносимые в Положение о порядке государственного регулирования
предельных (максимальных) тарифов на регулярные пассажирские
перевозки автомобильным общественным транспортом в городском
сообщении на территории Ярославской области**

1. В разделе 2:

- пункт 2.4 дополнить абзацем следующего содержания:

«- инициатива регулирующего органа.»;

- из абзаца второго пункта 2.8 слова «регулируемой организацией»
исключить;

- пункт 2.15 после слова «принимается» дополнить словами «с учетом
рекомендаций Общественного совета при департаменте жилищно-
коммунального хозяйства, энергетики и регулирования тарифов Ярославской
области».

2. В пункте 3.1 раздела 3:

- подпункт 3.1.1 после слов «предельных (максимальных) тарифов»
дополнить словами «с указанием предлагаемого уровня предельного
(максимального) тарифа и размера платы за перевозки пассажиров»;

- подпункт 3.1.2 изложить в следующей редакции:

«3.1.2. Пояснительная записка с обоснованием необходимости
пересмотра предельного (максимального) тарифа, содержащая заключение
о его доступности для пассажиров на период регулирования либо
о возможности выплаты из местного бюджета организатором перевозок
компенсации выпадающих доходов перевозчику.»;

- подпункт 3.1.4 изложить в следующей редакции:

«3.1.4. Информация об источниках финансирования мероприятий
по обновлению подвижного состава по форме согласно приложению 1
к Положению (составляется на основании инвестиционной программы
по обновлению подвижного состава перевозчика, согласованной
организатором перевозок).»;

- подпункт 3.1.6.6 дополнить абзацем следующего содержания:

«- инвестиционная программа по обновлению подвижного состава
перевозчика (далее – инвестиционная программа).»;

- в подпункте 3.1.6.7:

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«- расчет численности водителей и кондукторов (форма 6);»;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«- расчет затрат на ремонт автомобильных шин (форма 9);».

3. В пункте 4.2 раздела 4:

- в абзаце восьмом подпункта 4.2.1.1 слова «, сложившегося в отчетном периоде у перевозчика» заменить словами «не менее чем за один отчетный период, предшествующий периоду регулирования»;

- подпункт 4.2.1.3 изложить в следующей редакции:

«4.2.1.3. Затраты на топливо и смазочные материалы, учитывающие затраты на бензин, дизельное и другие виды топлива и смазочные материалы, определяются исходя из:

- норм расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте»;

- фактического расхода топлива и смазочных материалов не менее чем за два отчетных периода, предшествующих текущему периоду;

- цен на топливо и смазочные материалы, сложившихся в отчетном периоде, с учетом динамики цен в текущем периоде и прогнозного индекса потребительских цен, установленного Министерством экономического развития Российской Федерации на регулируемый период.»;

- в абзаце третьем подпункта 4.2.1.4 слова «за 2 года, предшествующих текущему периоду» заменить словами «не менее чем за два отчетных периода, предшествующих текущему периоду (в сопоставимых условиях по объему транспортной работы)»;

- подпункт 4.2.1.5 изложить в следующей редакции:

«4.2.1.5. Затраты на ремонт автомобильных шин определяются исходя из:

- норм эксплуатационного пробега автомобильных шин в соответствии с положениями пункта 29 Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования»;

- фактического эксплуатационного пробега автомобильных шин не менее чем за два отчетных периода, предшествующих текущему периоду;

- цен на автомобильные шины, сложившихся в отчетном периоде, с учетом прогнозного индекса потребительских цен, установленного

Министерством экономического развития Российской Федерации на регулируемый период.»;

- подпункт 4.2.1.7 изложить в следующей редакции:

«4.2.1.7. Затраты на обновление подвижного состава определяются на основании инвестиционной программы.

Перевозчик представляет инвестиционную программу с приложением заключения организатора перевозок о возможности ее реализации, доступности предельного (максимального) тарифа для пассажиров на период регулирования либо о возможности выплаты из местного бюджета организатором перевозок компенсации выпадающих доходов перевозчику.

Инвестиционной программой предусматривается план мероприятий по приобретению (обновлению) транспортных средств, необходимых для выполнения пассажирских перевозок, с указанием обоснования необходимости приобретения (обновления) того или иного транспортного средства, информации о количестве и соответствующих технических характеристиках транспортных средств до и после реализации инвестиционной программы, информации об источниках (амортизационных отчислениях, лизинговых платежах, заемных средствах, прибыли, бюджетных средствах и других источниках) и способах финансирования инвестиционной программы, а также степени обеспеченности инвестиционной программы источниками финансирования.

Общие принципы инвестиционной программы:

- обеспечение доступности транспортных услуг для населения;
- целевой характер использования перевозчиком инвестиционной составляющей предельного (максимального) тарифа с представлением подтверждающей финансовой отчетности в регулирующий орган;
- соблюдение перевозчиком сроков реализации мероприятий, предусмотренных инвестиционной программой.

К инвестиционной программе перевозчиком прикладываются документы, обосновывающие необходимость выполнения мероприятий по приобретению (обновлению) транспортных средств (акты обследования, дефектные ведомости и подобные документы), и документы, обосновывающие стоимость транспортных средств (конкурсная документация, коммерческие предложения не менее пяти поставщиков, указание источников ценовой информации, в том числе имеющихся в свободном доступе, и подобные документы).

В случае частичного или полного неисполнения перевозчиком инвестиционной программы, а также непредставления документов, подтверждающих ее реализацию, за отчетный период (копий договоров, счетов-фактур, документов, использованных в качестве источников ценовой информации) расходы, учтенные регулирующим органом в расчете предельного (максимального) тарифа, подлежат соответственно частичному или полному исключению из расчета экономически обоснованных расходов на период регулирования.

Основания для отказа регулирующего органа о включении расходов на реализацию инвестиционной программы в экономически обоснованные расходы:

- отсутствие обоснования необходимости приобретения транспортных средств, информации об источниках и способах финансирования инвестиционной программы и документов, обосновывающих стоимость транспортных средств;

- недоступность предельного (максимального) тарифа для пассажиров, а также отсутствие у организатора перевозок бюджетных средств на компенсацию выпадающих доходов перевозчику;

- необеспеченность источниками финансирования на период регулирования.».

4. Форму информации об источниках финансирования мероприятий по обновлению подвижного состава транспортной организации (или индивидуального предпринимателя), выполняющих регулярные пассажирские перевозки автомобильным общественным транспортом в городском сообщении (приложение 1 к Положению), изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого											

¹ Форма заполняется на основании согласованной инвестиционной программы по обновлению подвижного состава перевозчика с приложением заключения организатора перевозок о возможности ее реализации, доступности предельного (максимального) тарифа для пассажиров на период регулирования либо о возможности выплаты из местного бюджета организатором перевозок компенсации выпадающих доходов перевозчику.

² Указать муниципальное образование области.

Руководитель транспортной организации/
индивидуальный предприниматель

_____».
(подпись) (расшифровка подписи)

5. В формах документов, обосновывающих уровень расходов на выполнение регулярных пассажирских перевозок за отчетный период и на период регулирования (приложение 3 к Положению):

- форму 6 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	поселения)									
	муниципальные маршруты (в границах двух и более поселений)									

¹ Показатель определяется в среднем за три отчетных года, предшествующих текущему периоду.

² Показатель определяется по формуле: (графа 3 – графа 4 – графа 5 – графа 7 – графа 8) × 8 часов – графа 6 × 1 час.

³ Общее время работы включает время на маршруте, время на выполнение нулевых пробегов и подготовительно-заключительное время. К форме дополнительно прилагается расчет общего времени работы.

Руководитель транспортной организации

(подпись)

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

_____»;

(расшифровка подписи)

- форму 9 изложить в следующей редакции:

**РАСЧЕТ
затрат на ремонт автомобильных шин**

(наименование перевозчика)

№ п/п	Модель, марка и модификация транспортного средства	Тип шин/ нормативный пробег шин, км	Стоимость одной шины, руб.	Количество ходовых шин, шт.	Линейный пробег, тыс. км.	Сумма затрат, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7
Отчетный период (20__ г.)						
Итого						
Период регулирования (20__ г.)						
Итого						

Руководитель транспортной организации/
индивидуальный предприниматель

(подпись)

(расшифровка
подписи)

Руководитель эксплуатационной службы

(подпись)

(расшифровка
подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

(расшифровка
подписи)».