

**ДЕПАРТАМЕНТ  
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРИКАЗ**

от 18.03.2019 № 1  
г. Ярославль

Об утверждении ведомственной целевой программы «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области» на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Ярославской области и в соответствии с постановлением Правительства области от 24.08.2012 № 819-п «Об утверждении Положения о программно-целевом планировании и контроле в органах исполнительной власти Ярославской области и структурных подразделениях Правительства области»  
**ДЕПАРТАМЕНТ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ ПРИКАЗЫВАЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую ведомственную целевую программу «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области» на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов.

2. Разместить информацию о ведомственной целевой программе «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области» на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов, а в дальнейшем о результатах мониторинга выполнения ее мероприятий на странице департамента дорожного хозяйства Ярославской области на портале органов государственной власти Ярославской области.

3. Контроль за исполнением приказа возложить на директора департамента Моисеева Е.А.

4. Приказ вступает в силу с момента подписания.

Директор департамента

Е.А. Моисеев

УТВЕРЖДЕНА  
приказом департамента  
дорожного хозяйства  
Ярославской области  
от 18.03.2019 № 1

**ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА  
«Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской  
области» на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов**

Паспорт ведомственной целевой программы «Сохранность  
региональных автомобильных дорог Ярославской области» на 2019 год  
и плановый период 2020 и 2021 годов

Срок действия ведомственной целевой программы «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области» на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов (далее – ВЦП)	2019 год	
Куратор ВЦП	заместитель Председателя Правительства области, курирующий вопросы строительства, развития жилищно-коммунального комплекса, энергосбережения, тарифного регулирования и дорожного хозяйства, Неженец Виктор Станиславович, телефон (4852) 40-04-37	
Ответственный исполнитель ВЦП	департамент дорожного хозяйства Ярославской области (далее – департамент)	директор департамента Моисеев Евгений Анатольевич, телефон (4852) 78-63-84, главный специалист комитета сопровождения и исполнения государственных программ и управления автомобильными дорогами департамента Гуськова Татьяна Сергеевна, телефон (4852) 78-63-08

Исполнители ВЦП	государственное казенное учреждение Ярославской области «Ярославская областная дорожная служба»	директор государственного казенного учреждения Ярославской области «Ярославская областная дорожная служба» Бирюков Олег Алексеевич, телефон (4852) 72-06-88
	администрации муниципальных районов (городских округов) области	главы администраций муниципальных районов (городских округов) области
Электронный адрес размещения информации о ВЦП в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	<a href="http://www.yarregion.ru/depts/ddh/tmpPages/programs.aspx">http://www.yarregion.ru/depts/ddh/tmpPages/programs.aspx</a>	

## Общая потребность в ресурсах

Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей			
	всего	в том числе по годам		
		2019	2020	2021
Предусмотрено законом об областном бюджете	8948560,366	2915613,366	3007439,000	3025508,000
- областные средства	8948560,366	2915613,366	3007439,000	3025508,000
- федеральные средства	-	-	-	-
Справочно (за рамками закона об областном бюджете):				
- местные бюджеты	87736,842	37052,632	25736,842	24947,368
Итого по ВЦП	9036297,208	2952665,998	3033175,842	3050455,368
- областные средства	8948560,366	2915613,366	3007439,000	3025508,000
- федеральные средства	-	-	-	-
- местные бюджеты	87736,842	37052,632	25736,842	24947,368

## I. Краткое описание текущей ситуации

1. Автомобильные дороги регионального, межмуниципального и местного значения (далее – автомобильные дороги) обеспечивают внутри- и межрегиональные связи, позволяют осуществлять перевозки грузов и пассажиров за пределы Ярославской области, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры области. Состояние сети автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития региона.

Общая протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории Ярославской области, включая улично-дорожную сеть населенных пунктов, по состоянию на 01 января 2019 года составляет 18507,0936 км, в том числе федеральные автомобильные дороги, находящиеся в ведении федеральных органов исполнительной власти (М-8 – «Холмогоры» и «М-8 – «Холмогоры» – подъезд к г. Кострома»), протяженностью 324,5 км, автомобильные дороги регионального значения общей протяженностью 6285,1936 км, из них 5849,109 км (93 процента) с твердым покрытием.

В ведении муниципальных образований области находятся автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (включая проезды, площади) протяженностью 11897,4 км (64 процента от общей протяженности дорог области), из них 3695,3 км (31 процент) с твердым покрытием.

Протяженность автомобильных дорог регионального значения по типам покрытий:

- с асфальтобетонным покрытием – 4843,770 км (77 процентов);
- с переходным типом покрытия – 913,415 км (14 процентов);
- грунтовые – 436,085 км (7 процентов).

2. В настоящее время 64 процента (4007,13 км) автомобильных дорог регионального значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Из 340 мостовых сооружений 121 имеют неудовлетворительное состояние. Аналогичная ситуация складывается с состоянием водопропускных труб, конструкции которых не рассчитаны на возросшие нагрузки.

При этом парк автомобилей в области увеличивается ежегодно в среднем на 4,9 процента. Стремительно растет доля большегрузных автомобилей в общем транспортном потоке. Грузовые перевозки предъявляют повышенные требования к автомобильным дорогам: качеству покрытия, пропускной способности, а также несущей способности существующих автомобильных дорог, которая не соответствует типам и параметрам современных нагрузок, в результате чего покрытие автомобильных дорог и мостов интенсивно разрушается.

Таким образом, существует тенденция к увеличению доли автомобильных дорог регионального значения, нуждающихся в ремонте, что к 2020 году может привести к 100-процентному износу объектов дорожного хозяйства области. В настоящее время полный износ имеют 2580 км (40

процентов) автомобильных дорог регионального значения, в том числе составляющих опорную сеть области, таких как Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец, Углич – Ростов, Ярославль – Углич, Тутаев – Шопша, Ростов – Иваново – Нижний Новгород, Ярославль – Тутаев и другие. Чтобы ежегодно уменьшать долю автомобильных дорог регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, на 1 процент, необходимо ежегодно ремонтировать не менее 65,0 км автомобильных дорог. А для приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние 6283,905 км автомобильных дорог регионального значения ремонт должен производиться ежегодно на 1120,0 км автомобильных дорог, из них 556 км – капитальный ремонт.

3. Согласно постановлению Правительства области от 23.07.2008 № 367-п «О нормативах денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения» ежегодная потребность в финансовых средствах на выполнение капитального ремонта и ремонта дорог регионального значения составляет 18,5 млрд. рублей в ценах 2017 года. Ненормативное финансирование влечет за собой постоянный недоремонт и увеличивает протяженность изношенных автомобильных дорог. В результате разрушение дорожных конструкций идет прогрессирующими темпами и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых дорог.

Сохранность существующих дорог и искусственных сооружений на них во многом зависит и от нормативного круглогодичного содержания, что включает в себя комплекс мероприятий по предупреждению преждевременного разрушения и износа конструктивных элементов автомобильных дорог, а также по сохранению их текущего транспортно-эксплуатационного состояния. Выполнение необходимых нормативов сезонных работ позволяет поддерживать дороги в состоянии, отвечающем нормативным требованиям, стандартам, обеспечивающим безопасность дорожного движения. Нормативный объем средств, необходимый для содержания только региональных дорог, составляет 6,9 млрд. рублей в год в ценах 2017 года. В 2010 году уровень затрат, выделяемых на содержание дорог из областного бюджета, составлял 18 процентов от установленного норматива, в 2012 году – 21,7 процента, в 2019 году запланировано 24 процента от нормативных затрат.

Недостаточные объемы ремонта и содержания автомобильных дорог отрицательно влияют на их технико-эксплуатационные показатели, увеличивая транспортные издержки в экономике, ограничивают транспортную доступность городских и сельских территорий, тем самым усугубляя положение в социальной сфере, вызывая недовольство населения отсутствием комфортной среды проживания, несвоевременным оказанием срочной и профилактической медицинской помощи, нерегулярным движением школьных автобусов, рейсовых маршрутов.

Кроме того, неудовлетворительные дорожные условия способствуют возникновению дорожно-транспортных происшествий в каждом восьмом зарегистрированном случае.

4. С 2012 года в соответствии с Законом Ярославской области от 30 июня 2011 г. № 22-з «О дорожном фонде Ярославской области и муниципальных дорожных фондах» дорожная деятельность финансируется за счет средств дорожного фонда Ярославской области. Целевое направление денежных средств на дорожную деятельность позволило увеличить объемы выполняемых дорожных работ и в большей степени обеспечить удовлетворение накопившихся потребностей дорожной отрасли путем планомерного подхода к отбору объектов ремонта, повысить качество и долговечность конструкций за счет внедрения новых технологий и применения современной дорожной техники. В сложившейся на сегодняшний момент ситуации в сфере дорожного хозяйства основным направлением дорожной деятельности является сохранение существующей сети автомобильных дорог, улучшение ее транспортно-эксплуатационных показателей, соответствующих действующим нормативным требованиям. Более 90 процентов средств дорожного фонда Ярославской области направлено на осуществление мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог областной и муниципальной собственности, повышение безопасности дорожного движения, ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

5. Несмотря на увеличение за последние 5 лет затрат на ремонт и содержание дорог, быстро решить накопившиеся десятилетиями проблемы состояния дорожной сети области не представляется возможным. Ежегодно доходы дорожного фонда области составляют 4 – 4,5 млрд. рублей. При этом по утвержденным нормативам только на ремонт и содержание региональных дорог ежегодно требуется более 25 млрд. рублей. В условиях дефицита средств на дорожное хозяйство и значительной потребности в дорожных работах принято решение о первоочередном направлении средств на капитальный ремонт и ремонт дорог опорной сети области, обеспечивающей региональные и межрегиональные связи, по которым осуществляется основной транспортный грузопассажирский поток.

К опорной сети области отнесены следующие основные направления автомобильных дорог: Ярославль – Рыбинск, Ярославль – Углич, Ярославль – Заячий Холм, Иваново – Писцово – Гаврилов-Ям – Ярославль (до дер. Шопша), Данилов – Пошехонье, Углич – Ростов, Ярославль – Любим, Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец, Пречистое – Любим – Буй, Северо-Восточная и Юго-Западная окружные дороги города Ярославля. Требуется отремонтировать более 170 км участков перечисленных дорог. Требуемый объем средств на эти цели составит около 2,5 млрд. рублей.

6. Для повышения качества выполняемых работ при капитальном ремонте и ремонте объектов дорожной инфраструктуры применяются композиционные материалы, которые снижают стоимость производства,

облегчают процессы монтажа конструкций, проведение ремонтных работ. В сочетании с высокой прочностью композиционные материалы обеспечивают надежность и долговечность, что необходимо в конструкциях дорожной инфраструктуры, в частности мостовых сооружениях, и позволяет избежать замены пролетных строений.

Широкое распространение в строительстве, ремонте и реконструкции автомобильных дорог области получили следующие композиционные материалы:

- двуосноориентированная георешетка для армирования конструктивных слоев дорожной одежды, которая используется при капитальном ремонте автомобильных дорог опорной сети области и мостовых сооружениях;

- углеволоконная ткань и панели для усиления пролетных строений мостов, применяемые при капитальном ремонте мостового перехода через реку Которосль на Юго-Западной окружной дороге г. Ярославля в Ярославском муниципальном районе.

7. Более конкретными стали критерии отбора мероприятий ВЦП. Потребности дорожного хозяйства увязаны с развитием агропромышленного комплекса, туризма, социальными и экономическими программами, обеспечением безопасности движения школьных и рейсовых маршрутов. Но основным критерием для выбора остается социальная составляющая – обеспечение круглогодичной транспортной доступности территорий и возможности получения населением социальных услуг.

К числу наиболее значимых социальных последствий реализации ВЦП относятся:

- повышение удовлетворенности населения комфортными условиями проживания;

- сокращение числа погибших и раненных в дорожно-транспортных происшествиях;

- сокращение расходов на ремонт транспортных средств;

- содействие обслуживанию новых транспортных связей, освоению территории и ресурсов;

- снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций.

Исключение негативного влияния опорной транспортной сети на развитие экономики, повышение качества и снижение издержек транспортных услуг для населения и бизнеса являются одним из основных приоритетов социально-экономического развития Ярославской области.

## II. Цель ВЦП

Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в соответствии с нормативными требованиями и стандартами.

№ п/п	Показатели цели					
	наименование показателя	единица измерен ия	базовое значен ие (2018 год)	планируемое значение		
				2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	процент ов	64	63	60	57
2.	Уровень денежных затрат на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения (процентов от норматива)	процент ов	9,50	9,60	9,70	9,70
3.	Количество объектов, на которых применены композиционные материалы	штук	2	1	1	1

## III. Задачи, результаты и мероприятия ВЦП

№ п/п	Наименование задачи, результата и мероприятия	Единица измерения	Источник финансирования	Значение результата, объем финансирования мероприятий		
				очередной финансовый год (2019 год)	первый год планового периода (2020 год)	второй год планового периода (2021 год)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Задача 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	тыс. рублей	всего	1852394,532	2087931,000	2100000,000
			областные средства	1852394,532	2087931,000	2100000,000
1.1.	Результаты:					
1.1.1.	Протяженность автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, на которых проводятся работы по их содержанию	км		6285,1936	6285,1936	6285,1936
1.1.2.	Протяженность автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, на которых проведены капитальный ремонт и ремонт в том числе: капитальный ремонт ремонт	км  км км		12,100	8,805	12,000
				-	-	-
				12,100	8,805	12,000
1.2.	Мероприятия:					
1.2.1.	Содержание автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них в том числе кредиторская задолженность	тыс. рублей тыс. рублей		1742394,532	1867931,000	1880000,000
				45679,454		
1.2.2.	Планово-предупредительный ремонт искусственных сооружений	тыс. рублей		-	20000,00	20000,00

1	2	3	4	5	6	7
1.2.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них, – всего в том числе: областные средства из них: капитальный ремонт, – всего в том числе: областные средства ремонт, – всего в том числе: областные средства	тыс. рублей тыс. рублей тыс. рублей тыс. рублей тыс. рублей тыс. рублей		110000,000 110000,000 - - 110000,000 110000,000	200000,000 200000,000 - - 200000,000 200000,000	200000,000 200000,000 - - 200000,000 200000,000
2.	Задача 2. Разработка рабочих проектов капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и сооружений на них	тыс. рублей	областные средства	50000,000	50000,000	50000,000
2.1.	Результат – количество разработанных и утвержденных рабочих проектов и проектно-сметной документации	шт.		36	25	25
2.2.	Мероприятия:					
2.2.1.	Разработка рабочих проектов и проектно-сметной документации капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них	тыс. рублей		46000,00	47000,00	47000,00
2.2.2.	Разработка сметной документации на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог	тыс. рублей		4000,000	3000,000	3000,000

1	2	3	4	5	6	7
	регионального (межмуниципального) значения					
3.	Задача 3. Реализация мер по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них и создание материально-технических средств для нужд гражданской обороны	тыс. рублей	областные средства	231008,000	230508,000	251508,000
3.1.	Результат – протяженность автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, на которые оформлены документы по паспортизации, постановке на кадастровый учет, регистрации прав собственности, выкупу земельных участков, недвижимости	км		80	80	80
3.2.	Мероприятия:					
3.2.1.	Паспортизация, постановка на кадастровый учет автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, регистрация права собственности, выкуп земельных участков, недвижимости и возмещение стоимости убытков, прочие расходы	тыс. рублей		30000,000	40000,00	40000,00
3.2.2.	Уплата налогов, включаемых в состав расходов, государственных пошлин и сборов, разного рода платежей в бюджеты всех уровней, уплата штрафов, пеней за несвоевременную уплату налогов и сборов, погашение штрафных санкций за несвоевременную оплату поставки товаров, работ, услуг, других экономических санкций, другие аналогичные расходы	тыс. рублей		5300,00	5800,00	5800,00
3.2.3.	Материально-техническое и финансовое	тыс. рублей		189700,00	179700,000	199700,00

1	2	3	4	5	6	7
	обеспечение деятельности государственного учреждения Ярославской области в сфере дорожного хозяйства					
3.2.4.	Проектно-изыскательские работы на реализацию планов транспортной безопасности на объекты транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства	тыс. рублей		6000,00	5000,00	6000,00
3.2.5.	Государственная поддержка неработающих пенсионеров в учреждениях, подведомственных учредителю в сфере дорожного хозяйства	тыс. рублей		8,00	8,00	8,00
4.	Задача 4. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	тыс. рублей	областные средства	78210,834	150000,00	150000,00
4.1.	Результаты:					
4.1.1.	Количество разработанных и утвержденных рабочих проектов	шт.		12	5	10
4.1.2.	Количество объектов, на которых выполнены работы по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	шт.		10	10	9
4.2.	Мероприятия:					
4.2.1.	Разработка рабочих проектов и проектно-сметной документации по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	тыс. рублей		5000,00	3000,00	10000,00
4.2.2.	Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	тыс. рублей		73210,834	147000,00	140000,00

1	2	3	4	5	6	7
5.	Задача 5. Поддержка дорожного хозяйства муниципальных районов (городских округов) области	тыс. рублей	областные средства	704000,000	489000,000	474000,00
			местные бюджеты* (софинансирование)	37052,632	25736,842	24947,368
5.1.	Результаты:					
5.1.1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них/ площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	км/ тыс. кв. м		60/5	80/5	80/5
5.1.2.	Протяженность отремонтированных дорожных объектов	км/ пог.м		1,574/96,900	72,290	-
5.1.3.	Площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых осуществлялись работы по содержанию	млн. кв. м/ пог.м		13,492/10180	-	-
5.2.	Мероприятия:					
5.2.1.	Предоставление субсидии на финансирование дорожного хозяйства	тыс. рублей		474000,000	474000,000	474000,000
5.2.2.	Предоставление субсидии на капитальный ремонт и ремонт дорожных объектов муниципальной собственности – всего: в том числе:	тыс. рублей	всего	110000,000	15000,000	-
		тыс. рублей	областные средства	110000,000	15000,000	-

1	2	3	4	5	6	7
	Большесельский муниципальный район	тыс. рублей	областные средства	65000,000	15000,000	-
	Некрасовский муниципальный район	тыс. рублей	областные средства	15000,000	-	-
	г. Углич	тыс. рублей	областные средства	30000,000	-	-
5.2.3.	Предоставление субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля и искусственных сооружений на них	тыс. рублей		120000,000	-	-
Всего по ВЦП		тыс. рублей	всего	2952665,998	3033175,842	3050455,368
			областные средства	2915613,366	3007439,000	3025508,000
			местные бюджеты*	37052,632	25736,842	24947,368

\* Объемы финансирования мероприятий из местных бюджетов приведены справочно.

#### IV. Механизм реализации ВЦП

1. Департамент является ответственным исполнителем ВЦП и главным распорядителем бюджетных средств в соответствии с ведомственной структурой расходов областного бюджета.

Департамент управляет процессами реализации ВЦП и осуществляет:

- ежемесячно мониторинг и анализ выполнения задач и результатов ВЦП, приведенных в приложении 1 к ВЦП;

- рассмотрение результатов указанного мониторинга, принятие корректирующих решений и внесение изменений в мероприятия ВЦП (при необходимости);

- представление отчетности в установленном порядке;

- участие в проведении экспертных проверок хода реализации мероприятий ВЦП на предмет целевого использования средств, которые осуществляются в соответствии с перечнем мероприятий по задачам ВЦП, приведенным в приложении 2 к ВЦП;

- ежеквартальное размещение информации о ходе реализации ВЦП на странице департамента на портале органов государственной власти Ярославской области.

2. Государственное казенное учреждение Ярославской области «Ярославская областная дорожная служба» выступает государственным заказчиком объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, мероприятий по содержанию дорог регионального значения, планируемых ВЦП.

Администрации муниципальных районов (городских округов) области выступают заказчиками по объектам капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований области.

Государственное казенное учреждение Ярославской области «Ярославская областная дорожная служба» и администрации муниципальных районов (городских округов) области в рамках реализации ВЦП осуществляют следующие функции:

- разрабатывают и утверждают проектную документацию, прошедшую в установленном порядке государственную экспертизу и имеющую положительное заключение;

- по результатам аукционов (конкурсов) заключают государственные (муниципальные) контракты на выполнение проектных, дорожных работ, оказание услуг, поставку товаров для государственных (муниципальных) нужд;

- контролируют выполнение дорожных работ подрядными организациями в соответствии с проектной документацией, действующими стандартами, нормами, правилами, качеством применяемых материалов;

- принимают выполненные работы в соответствии с действующими стандартами, нормами, правилами и проектной документацией;

- принимают законченные строительством объекты в эксплуатацию.

3. Мероприятия ВЦП финансируются за счет средств областного бюджета, в пределах средств дорожного фонда Ярославской области, доведенных департаменту. Также мероприятия ВЦП могут финансироваться за счет или частично за счет средств федерального бюджета. Объемы финансирования ВЦП подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджетов.

В рамках ВЦП за счет средств областного бюджета ежегодно оказывается значительная финансовая помощь местным бюджетам на дорожную деятельность в отношении дорог муниципальной собственности. В 2019 году объем средств областного бюджета, предоставляемых муниципальным образованиям области, составит 704,000 млн. рублей. В последующий плановый период 2020 и 2021 годов – 963,000 млн. рублей, в том числе в 2020 году – 489,000 млн. рублей, в 2021 году – 474,000 млн. рублей. Субсидии, указанные в подпунктах 5.2.1 – 5.2.3 пункта 5 раздела III ВЦП, предоставляются на капитальный ремонт, ремонт дорог и улично-дорожной сети местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к дворовым территориям населенных пунктов, а также на ремонт дорожных объектов муниципальной собственности. Суммы софинансирования местных бюджетов приведены в ВЦП справочно. Предоставление и распределение субсидий, указанных в подпунктах 5.2.1 – 5.2.3 пункта 5 раздела III ВЦП, осуществляется в соответствии с постановлениями Правительства области:

- от 29.12.2008 № 747-п «Об утверждении Методики предоставления и распределения субсидии на финансирование дорожного хозяйства из областного бюджета местным бюджетам»;

- от 18.01.2017 № 27-п «Об утверждении Методики предоставления субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля и искусственных сооружений на них»;

- от 24.08.2017 № 667-п «Об утверждении Методики предоставления и расходования субсидии на капитальный ремонт и ремонт дорожных объектов муниципальной собственности».

В указанных методиках приведены формы соглашений, годовых и квартальных отчетов, порядки расчета эффективности и результативности использования субсидии.

Денежные средства, выделяемые из областного бюджета на реализацию мероприятий ВЦП, направляются департаменту.

Департамент несет ответственность за своевременность и полноту выполнения мероприятий ВЦП, рациональное использование выделенных бюджетных средств.

Проверка целевого использования средств областного бюджета, выделенных на реализацию мероприятий ВЦП, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

**ЗАДАЧИ И РЕЗУЛЬТАТЫ**  
ведомственной целевой программы «Сохранность региональных автомобильных дорог  
Ярославской области» на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов

№ п/п	Наименование задачи, результата	Единица измерения	Планируемое значение на 2019 год, в том числе по полугодиям		
			всего на 2019 год	первое полугодие*	второе полугодие*
1	2	3	4	5	6
1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения					
1.1.	Протяженность автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, на которых проводятся работы по их содержанию	км	6285,1936	6285,1936	6285,1936
1.2.	Протяженность мостов, на которых проведены капитальный ремонт и ремонт	пог. м	-	-	-
1.3.	Протяженность автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, на которых проведены капитальный ремонт и ремонт	км	12,100	-	12,100
2. Разработка рабочих проектов капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и сооружений на них					
	Количество разработанных и утвержденных	шт.	36	6	30

1	2	3	4	5	6
	рабочих проектов и проектно-сметной документации				
3. Реализация мер по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них и создание материально-технических средств для нужд гражданской обороны					
	Протяженность автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, на которые оформлены документы по паспортизации, постановке на кадастровый учет, регистрации прав собственности, выкупу земельных участков, недвижимости	км	80	20	60
4. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения					
4.1.	Количество разработанных и утвержденных рабочих проектов	шт.	12	3	9
4.2.	Количество объектов, на которых выполнены работы по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	шт.	10	-	10
5. Поддержка дорожного хозяйства муниципальных районов (городских округов) области					
5.1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них/ площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	км/ тыс. кв. м	60/5	-	60/5

1	2	3	4	5	6
	населенных пунктов				
5.2.	Протяженность отремонтированных дорожных объектов	км/ пог. м	1,574/96,900	-	1,574/96,900
5.3.	Площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых осуществлялись работы по содержанию	млн. кв. м/ пог. м	13,492/10180	-	13,492/10180

\* После проведения аукционов (конкурсов) на право заключения контрактов будут внесены изменения.

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**мероприятий по задачам ведомственной целевой программы «Сохранность региональных автомобильных**  
**дорог Ярославской области» на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов**

I. Мероприятия на 2019 год

№ п/п	Наименование объекта	Протяженно сть (км, пог. м)	Стоимость (тыс. руб.)	Обоснование инвестиций
1	2	3	4	5
1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения				
Всего по задаче 1			1852394,532	
1.1.	Содержание автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них в том числе кредиторская задолженность	6285,1936	1742394,532  45679,454	
1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них – всего в том числе: областные средства	12,100	110000,000  110000,000	
1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них регионального (межмуниципального) значения	-	-	
1.2.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них регионального (межмуниципального)	12,100	110000,000	

1	2	3	4	5
	значения			
	Ремонт автомобильной дороги Углич – Воскресенское в Угличском муниципальном районе Ярославской области	12,100	110000,000	приведение в нормативное состояние опорной сети дорог
2. Разработка рабочих проектов капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и сооружений на них				
Всего по задаче 2		36 проектов	50000,00	
2.1.	Разработка рабочих проектов и проектно-сметной документации капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них, – всего в том числе:	30 проектов	46000,00	
2.1.1.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Ярославль – Любим, км 9+150 – км 10+925, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		700,000	
2.1.2.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Ярославль – Тутаев (левый берег), км 6+881 – км 10+925, км 11+837 – км 13+792, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		1300,000	
2.1.3.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Ярославль – Углич, км 7+000 – км 7+770, км 16+130 – км 16+350, км 19+430 – км 20+860, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		358,100	
2.1.4.	Разработка сметной документации на восстановление наружного освещения на автомобильной дороге Ярославль – Углич, км 7+630 – км 8+800, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		541,004	

1	2	3	4	5
2.1.5.	Разработка сметной документации на восстановление наружного освещения на автомобильной дороге Яковлевское – Диево-Городище, в н.п. Заволжье, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		273,065	
2.1.6.	Разработка сметной документации на восстановление наружного освещения на автомобильной дороге Ляпино – Прусово, в н.п. Гаврилово, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		265,217	
2.1.7.	Разработка сметной документации на устройство тротуаров, искусственных неровностей и восстановление наружного освещения на пересечении автомобильных дорог Углич – Некоуз – Брейтово и Брейтово – пос. Покровское на Сити – Станилово – Бутовская, в н.п. Брейтово, в Брейтовском муниципальном районе Ярославской области		209,000	
2.1.8.	Разработка сметной документации на ремонт участков автомобильной дороги Климовское – Ананьино – Волково в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		308,065	
2.1.9.	Проверка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Владимир – Переславль-Залесский «Р-74» в Переславском муниципальном районе Ярославской области		100,000	
2.1.10.	Проверка сметной документации на ремонт участков автомобильной дороги Ярославль – Заячий Холм – а/д «Иваново – Писцово – Гаврилов – Ям – Ярославль» (до дер. Шопша) в Гаврилов-Ямском муниципальном районе Ярославской области		150,000	
2.1.11.	Разработка сметной документации на ремонт участков		900,000	

1	2	3	4	5
	автомобильной дороги Карачиха – Ширинье в Ярославском муниципальном районе Ярославской области			
2.1.12.	Разработка проектной документации на капитальный ремонт участков автомобильной дороги Толбухино – Уткино – Спас Виталий в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		3200,000	
2.1.13.	Разработка сметной документации на ремонт участков автомобильной дороги Пречистое – Любим – Буй в Первомайском муниципальном районе Ярославской области		1400,000	
2.1.14.	Разработка сметной документации на ремонт участков автомобильной дороги Данилов – Пошехонье в Даниловском муниципальном районе Ярославской области		2200,000	
2.1.15.	Разработка сметной документации на ремонт участков автомобильной дороги Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец «Р-104» в Угличском, Мышкинском, Рыбинском и Пошехонском муниципальных районах Ярославской области		3100,000	
2.1.16.	Разработка сметной документации на ремонт участков автомобильной дороги Тутаев – Шопша в Тутаевском и Гаврилов-Ямском муниципальных районах Ярославской области		2000,000	
2.1.17.	Разработка сметной документации на ремонт участков автомобильной дороги Новый Некоуз – Родионово – пос. Октябрь в Некрасовском муниципальном районе Ярославской области		1300,000	

1	2	3	4	5
2.1.18.	Разработка сметной документации на ремонт участков автомобильной дороги Остапково – Заозерье – Колокарево – Старое Волино в Угличском муниципальном районе Ярославской области		1800,000	
2.1.19.	Разработка сметной документации на ремонт участков автомобильной дороги Иваново – Писцово – Гаврилов-Ям – Ярославль (до дер. Шопша) «Р-79» в Гаврилов-Ямском муниципальном районе Ярославской области		1300,000	
2.1.20.	Корректировка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Данилов – Пошехонье, км 11+905 – км 17+000, км 35+128 – км 40+484, в Даниловском и Пошехонском муниципальных районах Ярославской области		682,000	
2.1.21.	Корректировка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Ярославль – Любим, км 55+000 – км 57+500, км 59+900 – км 68+700, в Даниловском муниципальном районе Ярославской области*		350,000	
2.1.22.	Корректировка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Ярославль – Любим, км 76+200 – км 80+100, в Любимском муниципальном районе Ярославской области*		300,000	
2.1.23.	Корректировка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Ярославль – Заячий Холм – а/д «Иваново – Писцово – Гаврилов-Ям – Ярославль» (до дер. Шопша), км 15+597 – км 20+165, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области*		100,000	
2.1.24.	Корректировка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Григорьевское – пос. Михайловский – Норское, км 3+699 – км 4+781, км 5+930 – км 11+150, в Ярославском муниципальном районе		100,000	

1	2	3	4	5
	Ярославской области*			
2.1.25.	Разработка сметной документации на ремонт участков автомобильной дороги Углич – Некоуз – Брейтово в Угличском и Мышкинском муниципальных районах Ярославской области*		2300,000	
2.1.26.	Разработка сметной документации на ремонт участка автомобильной дороги Туношна – Бурмакино в Некрасовском муниципальном районе Ярославской области*		1100,000	
2.1.27.	Разработка сметной документации на ремонт участков автомобильной дороги Ростов – Иваново – Нижний Новгород в Ростовском муниципальном районе Ярославской области		1600,000	
2.1.28.	Разработка сметной документации на ремонт участка автомобильной дороги Переборы – Судоверфь в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области		800,000	
2.1.29.	Разработка сметной документации на ремонт участка автомобильной дороги Яковлевское – Диево-Городище в Некрасовском муниципальном районе Ярославской области*		800,000	
2.1.30.	Разработка сметной документации на ремонт участков автомобильной дороги Ярославль – Заячий Холм – а/д «Иваново – Писцово – Гаврилов-Ям – Ярославль» (до дер. Шопша) в Гаврилов-Ямском муниципальном районе Ярославской области*		950,000	
2.1.31.	Разработка сметной документации на ремонт участков автомобильной дороги Брейтово – пос. Покровское на Сити – Станилово – Бутовская в Брейтовском и		5100,000	

1	2	3	4	5
	Некоузском муниципальных районах Ярославской области*			
2.1.32.	Разработка сметной документации на ремонт участка автомобильной дороги Борисоглебский – Зачатье в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области*		2100,000	
2.1.33.	Разработка сметной документации на ремонт участка автомобильной дороги «Петровское – Караш» – Захарово в Ростовском муниципальном районе Ярославской области*		1600,000	
2.1.34.	Разработка сметной документации на ремонт участка автомобильной дороги Гаврилов-Ям – Пружинино в Гаврилов-Ямском муниципальном районе Ярославской области*		2400,000	
2.1.35.	Разработка сметной документации на ремонт участка автомобильной дороги Ярославль – Рыбинск в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области*		1600,000	
2.1.36.	Разработка сметной документации на ремонт участка автомобильной дороги Карачиха – Ширинье в Ярославском муниципальном районе Ярославской области*		1500,000	
2.1.37.	Разработка сметной документации на ремонт участка автомобильной дороги Кормилицино – Курба в Ярославском муниципальном районе Ярославской области*		853,549	
2.1.38.	Инженерно-геодезические работы для разработки сметной документации на ремонт автомобильной дороги подъезд от ул. Гагарина г. Ярославля – «Ярославль – Шопша» (с ПК км 14+200 по ПК км 27+904) в Ярославском		20,000	

1	2	3	4	5
	муниципальном районе Ярославской области, участок км 0+000 – км 0+416			
2.1.39.	Инженерно-геодезические работы для разработки сметной документации на ремонт автомобильной дороги подъезд от ул. Гагарина г. Ярославля – «Ярославль – Шопша» (с ПК км 14+200 по ПК км 27+904) в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, участок км 0+416 – км 0+832		20,000	
2.1.40.	Инженерно-геодезические работы для разработки сметной документации на ремонт автомобильной дороги подъезд от ул. Гагарина г. Ярославля – «Ярославль – Шопша» (с ПК км 14+200 по ПК км 27+904) в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, участок км 0+832 – км 1+248		20,000	
2.1.41.	Корректировка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Григорьевское – пос. Михайловский – Норское, км 3+699 – км 4+781, км 5+930 – км 11+150, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		20,000	
2.1.42.	Корректировка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Ляпино – Прусово, км 8+000 – км 14+886, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		20,000	
2.1.43.	Корректировка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Ярославль – Углич, км 7+000 – км 7+770, км 16+130 – км 16+350, км 19+430 – км 20+860, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		20,000	

1	2	3	4	5
2.1.44.	Корректировка сметной документации на ремонт автомобильной дороги «Москва – Архангельск» – Дубки, км 0+000 – км 2+272, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		20,000	
2.1.45.	Корректировка проектной документации на ремонт автомобильной дороги Ярославль – Заячий Холм – а/д «Иваново – Писцово Гаврилов-Ям – Ярославль» (до дер. Шопша), км 15+597 – км 20+165, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		20,000	
2.1.46.	Корректировка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Рыбинск – Глебово в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области		100,000	
2.1.47.	Корректировка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Глебово – Ларионово в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области		100,000	
2.2.	Разработка сметной документации на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	6 проектов	4000,000	
3. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения				
Всего по задаче 3			78210,834	
3.1.	Разработка рабочих проектов и проектно-сметной документации по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	12 проектов	5000,00	
3.1.1.	Разработка сметной документации на восстановление автобусной остановки на автомобильной дороге Углич – Некоуз – Брейтово, км 193+200, в районе н.п. Борок в Некоузском муниципальном районе Ярославской области		200,000	

1	2	3	4	5
3.1.2.	Разработка сметной документации на восстановление наружного освещения на участке автомобильной дороги Тутаев – Шопша в н.п. Тамарово в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области		286,000	
3.1.3.	Разработка сметной документации на восстановление наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге Ярославль – Рыбинск в н.п. Лыкошино и н.п. Артемьево в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области		412,000	
3.1.4.	Разработка сметной документации на восстановление наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге Тамарово – станция Чебаково в н.п. Чебаково, в районе Чебаковской ООШ, в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области		356,000	
3.1.5.	Разработка сметной документации на восстановление наружного освещения на автомобильной дороге М-8 «Холмогоры» (от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска), км 134+100 – км 145+100, в н.п. Троицкая Слобода в Переславском муниципальном районе Ярославской области		600,000	
3.1.6.	Разработка сметной документации на восстановление наружного освещения на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец «Р-104» в н.п. Юхоть в Мышкинском муниципальном районе Ярославской области		600,000	
3.1.7.	Разработка сметной документации на восстановление наружного освещения и устройство искусственных неровностей на автомобильной дороге «Ростов – Иваново» – Угодичи в н.п. Угодичи, в районе МОУ Угодичской ООШ, в Ростовском муниципальном районе Ярославской		500,000	

1	2	3	4	5
	области			
3.1.8.	Разработка сметной документации на восстановление наружного освещения на автомобильной дороге Лесные Поляны – Ярославль, в месте размещения пешеходного перехода, км 1+975, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		300,000	
3.1.9.	Разработка сметной документации на устройство светофорного объекта и восстановление наружного освещения на автомобильной дороге Ярославль – Рыбинск в районе съезда к н.п. Белавино, км 23+480, в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области		600,000	
3.1.10.	Разработка сметной документации на устройство остановочного пункта на км 12+382 автомобильной дороги Яковлевское – Диево-Городище (в районе поворота на СНТ «Вакарево»), в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		350,000	
3.1.11.	Разработка сметной документации на устройство остановочного пункта на автомобильной дороге Ярославль – Любим в районе деревни Юрьево, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		400,000	
3.1.12	Разработка сметной документации на устройство остановочного пункта на автомобильной дороге Яковлевское – Диево-Городище в районе съезда к населенным пунктам Якушево и Ильинское, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		396,000	

1	2	3	4	5
3.2.	Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения – всего в том числе:	10 объектов	73210,834	
3.2.1.	Устройство тротуаров, искусственных неровностей и восстановление наружного освещения на пересечении автомобильных дорог Углич – Некоуз – Брейтово – пос. Покровское на Сити – Станилово – Бутовская, в н.п. Брейтово, в Брейтовском муниципальном районе Ярославской области		15000,000	
3.2.2.	Устройство регулируемого пешеходного перехода на пересечении автомобильной дороги Ярославль – Рыбинск с автомобильной дорогой «Киндяки – Большое Село» – Дюдьково, в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области		2800,000	
3.2.3.	Восстановление наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге Ярославль – Тутаев (левый берег) в н.п. Пшеничище, в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области		9000,000	
3.2.4.	Восстановление наружного освещения на участке автомобильной дороги Тутаев – Шопша в н.п. Тамарово, в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области		2500,000	
3.2.5.	Восстановление наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге Тамарово – станция Чебаково в н.п. Чебаково в районе Чебаковской ООШ в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области		5800,000	
3.2.6.	Восстановление наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге Григорьевское – пос. Михайловский – Норское в н.п. Юрьево, н.п. Михайловский и н.п. Софьино, в Ярославском		10000,000	

1	2	3	4	5
	муниципальном районе Ярославской области (1 этап)			
3.2.7.	Восстановление наружного освещения на автомобильной дороге Яковлевское – Диево-Городище, в н.п. Заволжье, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		4700,000	
3.2.8.	Восстановление наружного освещения на автомобильной дороге Ляпино – Прусово, в н.п. Гаврилово, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		3700,000	
3.2.9.	Восстановление наружного освещения на автомобильной дороге Ярославль – Углич, км 7+630 – км 8+800, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		8700,000	
3.2.10.	Восстановление наружного освещения на автомобильной дороге Ярославль – Рыбинск, в месте размещения пешеходных переходов, км 18+254, км 19+390, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		11010,834	

\* В соответствии с решением технико-экономического совета государственного казенного учреждения Ярославской области «Ярославская областная дорожная служба».

## II. Мероприятия на 2020 год

№ п/п	Наименование объекта	Протяженно сть (км, пог. м)	Стоимость (тыс. руб.)	Обоснование инвестиций
1	2	3	4	5
1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения				
Всего по задаче 1			2087931,000	
1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них	6285,1936	1867931,000	

1	2	3	4	5
1.2.	Планово-предупредительный ремонт искусственных сооружений		20000,00	
1.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них, – всего в том числе:	8,805	200000,000	
1.3.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	-	-	
1.3.2.	Ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	8,805	200000,000	приведение в нормативное состояние опорной сети дорог
	Ремонт автомобильной дороги Ярославль – Любим в Даниловском муниципальном районе Ярославской области	8,805	200000,000	приведение в нормативное состояние опорной сети дорог
2. Разработка рабочих проектов капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и сооружений на них				
Итого по задаче 2		25 проектов	50000,00	
2.1.	Разработка рабочих проектов и проектно-сметной документации капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них	20 проектов	47000,00	
2.2.	Разработка сметной документации на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	5 проектов	3000,00	
3. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения				
Всего по задаче 4			150000,000	
3.1.	Разработка рабочих проектов и проектно-сметной документации по повышению безопасности дорожного	5 проектов	3000,00	

1	2	3	4	5
	движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения			
3.2.	Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	10 объектов	147000,00	

### III. Мероприятия на 2021 год

№ п/п	Наименование объекта	Протяженность (км, пог. м)	Стоимость (тыс. руб.)	Обоснование инвестиций
1	2	3	4	5
1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения				
Всего по задаче 1			2100000,00	
1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них	6285,1936	1880000,00	
1.2.	Планово-предупредительный ремонт искусственных сооружений		20000,00	
1.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них, – всего	12,000	200000,000	
1.3.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	-	-	
1.3.2.	Ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	12,000	200000,000	

1	2	3	4	5
	Ремонт автомобильной дороги Данилов – Серeda в Даниловском муниципальном районе Ярославской области	12,000	200000,000	приведение в нормативное состояние опорной сети дорог
2. Разработка рабочих проектов капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и сооружений на них				
Итого по задаче 2		25 проектов	50000,000	
2.1.	Разработка рабочих проектов и проектно-сметной документации капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них	20 проектов	47000,000	
2.2.	Разработка сметной документации на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	5 проектов	3000,000	
3. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения				
Всего по задаче 4			150000,000	
3.1.	Разработка рабочих проектов и проектно-сметной документации по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	10 проектов	10000,000	
3.2.	Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения по итогам заседания комиссии по отбору объектов	9 объектов	140000,000	

## Список используемых сокращений

ООШ – общеобразовательная школа

МОУ – муниципальное общеобразовательное учреждение

СНТ – садоводческое некоммерческое товарищество