

Зарегистрирован в правовом управлении Правительства Ярославской области  
26.03.2018 № 05-7841

## ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРИКАЗ

от 22.03.2018 № 6  
г. Ярославль

Об утверждении ведомственной  
целевой программы «Сохранность  
региональных автомобильных  
дорог Ярославской области» на  
2018 год и плановый период 2019  
и 2020 годов

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Ярославской области и в соответствии с постановлением Правительства области от 24.08.2012 № 819-п «Об утверждении Положения о программно-целевом планировании и контроле в органах исполнительной власти Ярославской области и структурных подразделениях Правительства области»

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПРИКАЗЫВАЕТ:

1. Утвердить прилагаемую ведомственную целевую программу «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области» на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов.

2. Разместить информацию о ведомственной целевой программе «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области» на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов, а в дальнейшем о результатах мониторинга выполнения ее мероприятий на странице департамента транспорта Ярославской области на портале органов государственной власти Ярославской области.

3. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя директора департамента Моисеева Е.А.

4. Приказ вступает в силу с момента подписания.

Заместитель  
директора департамента

Е.А. Моисеев

УТВЕРЖДЕНА  
приказом  
департамента транспорта  
Ярославской области  
от 22.03.2018 № 6

**ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**  
**«Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской**  
**области» на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов**

ПАСПОРТ ВЦП

Срок действия ВЦП	2018 год	
Куратор ВЦП	заместитель Председателя Правительства области, курирующий вопросы строительства, транспорта, развития жилищно-коммунального комплекса, энергосбережения и тарифного регулирования Ткаченко Виталий Владимирович, телефон (4852) 40-04-37	
Ответственный исполнитель ВЦП	департамент транспорта Ярославской области (далее – департамент)	заместитель директора департамента Моисеев Евгений Анатольевич, телефон (4852) 78-63-84; консультант отдела подготовки прогнозов развития и инвестиций дорожного хозяйства департамента Долгова Марина Валентиновна, телефон (4852) 78-63-07
Исполнители ВЦП	государственное казенное учреждение Ярославской области «Ярославская областная дорожная служба»	директор государственного казенного учреждения Ярославской области «Ярославская областная дорожная служба» Заев Антон Александрович, телефон (4852) 72-06-88
	администрации муниципальных районов (городских округов) области	главы администраций муниципальных районов (городских округов) области
Электронный адрес размещения информации о ВЦП в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	<a href="http://www.yarregion.ru/depts/ddh/tmpPages/programs.aspx">http://www.yarregion.ru/depts/ddh/tmpPages/programs.aspx</a>	

## Общая потребность в ресурсах

Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей			
	всего	в том числе по годам		
		2018	2019	2020
Предусмотрено законом об областном бюджете	10747745,562	3625597,962	3403208,000	3718939,600
- областные средства	10747745,562	3625597,962	3403208,000	3718939,600
- федеральные средства	-	-	-	-
Справочно (за рамками закона об областном бюджете):				
- местные бюджеты	130220,241	46304,747	41957,747	41957,747
Итого по ВЦП	10877965,803	3671902,709	3445165,747	3760897,347
- областные средства	10747745,562	3625597,962	3403208,000	3718939,600
- федеральные средства	-	-	-	-
- местные бюджеты	130220,241	46304,747	41957,747	41957,747

## I. Краткое описание текущей ситуации

1. Автомобильные дороги регионального, межмуниципального и местного значения (далее – автомобильные дороги) обеспечивают внутри- и межрегиональные связи, позволяют осуществлять перевозки грузов и пассажиров за пределы Ярославской области, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры области. Состояние сети автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития региона.

Общая протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории Ярославской области, включая улично-дорожную сеть населенных пунктов, по состоянию на 01 января 2017 года составляет 18413,505 км, в том числе федеральные автомобильные дороги, находящиеся в ведении федеральных органов исполнительной власти (М-8 – «Холмогоры» и «М-8 – «Холмогоры» – подъезд к г. Кострома»), протяженностью 324,6 км, автомобильные дороги регионального значения общей протяженностью 6283,905 км, из них 5847,816 км (93 процента) с твердым покрытием.

В ведении муниципальных образований области находятся автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (включая проезды, площади) протяженностью 11805,0 км (64 процента от общей протяженности дорог области), из них 3605,4,1 км (31 процент) с твердым покрытием.

Протяженность автомобильных дорог регионального значения по типам покрытий:

- с асфальтобетонным покрытием – 4933,232 км (78,5 процента);
- с переходным типом покрытия – 914,584 км (14,6 процента);
- грунтовые – 436,089 км (7,0 процента).

2. В настоящее время 64,6 процента (4058,60 км) автомобильных дорог регионального значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Из 342 мостовых сооружений 131 имеют неудовлетворительное состояние. Аналогичная ситуация складывается с состоянием водопропускных труб, конструкции которых не рассчитаны на возросшие нагрузки.

При этом парк автомобилей в области увеличивается ежегодно в среднем на 4,9 процента. Стремительно растет доля большегрузных автомобилей в общем транспортном потоке. Грузовые перевозки предъявляют повышенные требования к автомобильным дорогам: качеству покрытия, пропускной способности, а также несущей способности существующих автомобильных дорог, которая не соответствует типам и параметрам современных нагрузок, в результате чего покрытие автомобильных дорог и мостов интенсивно разрушается.

Таким образом, существует тенденция к увеличению доли автомобильных дорог регионального значения, нуждающихся в ремонте, что к 2020 году может привести к 100-процентному износу объектов дорожного хозяйства области. В настоящее время полный износ имеют 2580 км (40 процентов) автомобильных дорог регионального значения, в том числе

составляющих опорную сеть области, таких как Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец, Углич – Ростов, Ярославль – Углич, Тутаев – Шопша, Ростов – Иваново – Нижний Новгород, Ярославль – Тутаев и другие. Чтобы ежегодно уменьшать долю автомобильных дорог регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, на 1 процент, необходимо ежегодно ремонтировать не менее 65,0 км автомобильных дорог. А для приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние 6283,905 км автомобильных дорог регионального значения ремонт должен производиться ежегодно на 1120,0 км автомобильных дорог, из них 556 км – капитальный ремонт.

3. Согласно постановлению Правительства области от 23.07.2008 № 367-п «О нормативах денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения» ежегодная потребность в финансовых средствах на выполнение капитального ремонта и ремонта дорог регионального значения составляет 18,5 млрд. рублей в ценах 2017 года. Ненормативное финансирование влечет за собой постоянный недоремонт и увеличивает протяженность изношенных автомобильных дорог. В результате разрушение дорожных конструкций идет прогрессирующими темпами и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых дорог.

Сохранность существующих дорог и искусственных сооружений на них во многом зависит и от нормативного круглогодичного содержания, что включает в себя комплекс мероприятий по предупреждению преждевременного разрушения и износа конструктивных элементов автомобильных дорог, а также по сохранению их текущего транспортно-эксплуатационного состояния. Выполнение необходимых нормативов сезонных работ позволяет поддерживать дороги в состоянии, отвечающем нормативным требованиям, стандартам, обеспечивающим безопасность дорожного движения. Нормативный объем средств, необходимый для содержания только региональных дорог, составляет 6,9 млрд. рублей в год в ценах 2017 года. В 2010 году уровень затрат, выделяемых на содержание дорог из областного бюджета, составлял 18 процентов от установленного норматива, в 2012 году – 21,7 процента, в 2018 году запланировано 24 процента от нормативных затрат.

Недостаточные объемы ремонта и содержания автомобильных дорог отрицательно влияют на их технико-эксплуатационные показатели, увеличивая транспортные издержки в экономике, ограничивают транспортную доступность городских и сельских территорий, тем самым усугубляя положение в социальной сфере, вызывая недовольство населения отсутствием комфортной среды проживания, несвоевременным оказанием срочной и профилактической медицинской помощи, нерегулярным движением школьных автобусов, рейсовых маршрутов.

Кроме того, неудовлетворительные дорожные условия способствуют возникновению дорожно-транспортных происшествий в каждом восьмом зарегистрированном случае.

4. С 2012 года в соответствии с Законом Ярославской области от 30 июня 2011 г. № 22-з «О дорожном фонде Ярославской области и муниципальных дорожных фондах» дорожная деятельность финансируется за счет средств дорожного фонда Ярославской области. Целевое направление денежных средств на дорожную деятельность позволило увеличить объемы выполняемых дорожных работ и в большей степени обеспечить удовлетворение накопившихся потребностей дорожной отрасли путем планомерного подхода к отбору объектов ремонта, повысить качество и долговечность конструкций за счет внедрения новых технологий и применения современной дорожной техники. В сложившейся на сегодняшний момент ситуации в сфере дорожного хозяйства основным направлением дорожной деятельности является сохранение существующей сети автомобильных дорог, улучшение ее транспортно-эксплуатационных показателей, соответствующих действующим нормативным требованиям. Более 90 процентов средств дорожного фонда Ярославской области направлено на осуществление мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог областной и муниципальной собственности, повышение безопасности дорожного движения, ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

5. Несмотря на увеличение за последние 5 лет затрат на ремонт и содержание дорог, быстро решить накопившиеся десятилетиями проблемы состояния дорожной сети области не представляется возможным. Ежегодно доходы дорожного фонда области составляют 4 – 4,5 млрд. рублей. При этом по утвержденным нормативам только на ремонт и содержание региональных дорог ежегодно требуется более 25 млрд. рублей. В условиях дефицита средств на дорожное хозяйство и значительной потребности в дорожных работах принято решение о первоочередном направлении средств на капитальный ремонт и ремонт дорог опорной сети области, обеспечивающей региональные и межрегиональные связи, по которым осуществляется основной транспортный грузопассажирский поток.

К опорной сети области отнесены следующие основные направления автомобильных дорог: Ярославль – Рыбинск, Ярославль – Углич, Ярославль – Заячий Холм, Иваново – Писцово – Гаврилов-Ям – Ярославль (до дер. Шопша), Данилов – Пошехонье, Углич – Ростов, Ярославль – Любим, Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец, Пречистое – Любим – Буй, Северо-Восточная и Юго-Западная окружные дороги города Ярославля. Требуется отремонтировать более 170 км участков перечисленных дорог. Требуемый объем средств на эти цели составит около 2,5 млрд. рублей.

6. Для повышения качества выполняемых работ при капитальном ремонте и ремонте объектов дорожной инфраструктуры применяются композиционные материалы, которые снижают стоимость производства,

облегчают процессы монтажа конструкций, проведение ремонтных работ. В сочетании с высокой прочностью композиционные материалы обеспечивают надежность и долговечность, что необходимо в конструкциях дорожной инфраструктуры, в частности мостовых сооружениях, и позволяет избегать замены пролетных строений.

Широкое распространение в строительстве, ремонте и реконструкции автомобильных дорог области получили следующие композиционные материалы:

- двуосноориентированная георешетка для армирования конструктивных слоев дорожной одежды, которая используется при капитальном ремонте автомобильных дорог опорной сети области и мостовых сооружениях;

- углеволоконная ткань и панели для усиления пролетных строений мостов, применяемые при капитальном ремонте мостового перехода через реку Которосль на Юго-Западной окружной дороге г. Ярославля в Ярославском муниципальном районе.

7. Более конкретными стали критерии отбора мероприятий ВЦП. Потребности дорожного хозяйства увязаны с развитием агропромышленного комплекса, туризма, социальными и экономическими программами, обеспечением безопасности движения школьных и рейсовых маршрутов. Но основным критерием для выбора остается социальная составляющая – обеспечение круглогодичной транспортной доступности территорий и возможности получения населением социальных услуг.

К числу наиболее значимых социальных последствий реализации ВЦП относятся:

- повышение удовлетворенности населения комфортными условиями проживания;
- сокращение числа погибших и раненных в дорожно-транспортных происшествиях;
- сокращение расходов на ремонт транспортных средств;
- содействие обслуживанию новых транспортных связей, освоению территории и ресурсов;
- снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций.

Исключение негативного влияния опорной транспортной сети на развитие экономики, повышение качества и снижение издержек транспортных услуг для населения и бизнеса являются одним из основных приоритетов социально-экономического развития Ярославской области.

## II. Цель ВЦП

Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в соответствии с нормативными требованиями и стандартами.

№ п/п	Показатели цели					
	наименование показателя	единица измерен ия	базовое значен ие (2017 год)	планируемое значение		
				2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	процент ов	65	65	64	64
2.	Уровень денежных затрат на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального значения (процентов от норматива)	процент ов	9,50	9,50	9,60	9,70
3.	Количество объектов, на которых применены композиционные материалы	штук	3	2	3	4



## III. Задачи, результаты и мероприятия ВЦП

№ п/п	Наименование задачи, результата и мероприятия	Единица измерения	Источник финансирования	Значение результата, объем финансирования мероприятий		
				очередной финансовый год (2018 год)	первый год планового периода (2019 год)	второй год планового периода (2020 год)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Задача 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения, имеющих полный износ	тыс. рублей	всего	2837354,863	2701200,000	2958931,600
			областные средства	2837354,863	2701200,000	2958931,600
1.1.	Результаты:					
1.1.1.	Протяженность автомобильных дорог регионального значения, на которых проводятся работы по их содержанию	км		6283,905	6283,905	6283,905
1.1.2.	Протяженность автомобильных дорог регионального значения, на которых проведены капитальный ремонт и ремонт в том числе: капитальный ремонт ремонт	км		15,597	36,579	39,068
		км		-	3,200	-
		км		15,597	33,379	39,068
1.2.	Мероприятия:					
1.2.1.	Содержание автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них в том числе кредиторская задолженность	тыс. рублей тыс. рублей		2356908,962 229063,945	2080000,00	2070766,20
1.2.2.	Планово-предупредительный ремонт искусственных сооружений	тыс. рублей		19400,00	20000,00	20000,00

1	2	3	4	5	6	7
1.2.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них, – всего в том числе: областные средства из них: капитальный ремонт, – всего в том числе: областные средства ремонт, – всего в том числе: областные средства	тыс. рублей тыс. рублей тыс. рублей тыс. рублей тыс. рублей тыс. рублей		461045,901 461045,901 134598,264 134598,264 326447,637 326447,637	601200,000 601200,000 60000,00 130000,000 541200,00 471200,000	868165,400 868165,400 - - 868165,400 868165,400
2.	Задача 2. Разработка рабочих проектов капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог и сооружений на них	тыс. рублей	областные средства	22000,000	28000,000	26000,000
2.1.	Результат – количество разработанных и утвержденных рабочих проектов и проектно-сметной документации	шт.		41	19	16
2.2.	Мероприятия:					
2.2.1.	Разработка рабочих проектов капитального ремонта и ремонта дорог регионального значения и искусственных сооружений на них	тыс. рублей		20000,00	25000,00	25000,00
2.2.2.	Разработка сметной документации на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог регионального значения	тыс. рублей		2000,000	3000,00	1000,00
3.	Задача 3. Реализация мер по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них и создание материально-технических средств для нужд гражданской обороны	тыс. рублей	областные средства	139403,099	150008,000	160008,000

1	2	3	4	5	6	7
3.1.	Результат – протяженность автомобильных дорог регионального значения, на которые оформлены документы по паспортизации, постановке на кадастровый учет, регистрации прав собственности, выкупу земельных участков, недвижимости	км		80	80	80
3.2.	Мероприятия:					
3.2.1.	Паспортизация, постановка на кадастровый учет автомобильных дорог регионального значения, регистрация права собственности, выкуп земельных участков, недвижимости и возмещение стоимости убытков, прочие расходы	тыс. рублей		33095,099	40000,00	50000,00
3.2.2.	Уплата налогов, включаемых в состав расходов, государственных пошлин и сборов, разного рода платежей в бюджеты всех уровней, уплата штрафов, пеней за несвоевременную уплату налогов и сборов, погашение штрафных санкций за несвоевременную оплату поставки товаров, работ, услуг, других экономических санкций, другие аналогичные расходы	тыс. рублей		5300,00	5300,00	5300,00
3.2.3.	Материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности государственного учреждения Ярославской области в сфере дорожного хозяйства	тыс. рублей		98000,00	99700,000	99700,00
3.2.4.	Проектно-изыскательские работы на реализацию планов транспортной безопасности на объекты транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства	тыс. рублей		3000,00	5000,00	5000,00

1	2	3	4	5	6	7
3.2.5.	Государственная поддержка неработающих пенсионеров в учреждениях, подведомственных учредителю в сфере дорожного хозяйства	тыс. рублей		8,00	8,00	8,00
4.	Задача 4. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах	тыс. рублей	областные средства	50000,00	50000,00	100000,00
4.1.	Результаты:					
4.1.1.	Количество разработанных и утвержденных рабочих проектов	шт.		6	6	6
4.1.2.	Количество объектов, на которых выполнены работы по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения	шт.		3	3	10
4.2.	Мероприятия:					
4.2.1.	Разработка рабочих проектов по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах	тыс. рублей		3000,00	3000,00	3000,00
4.2.2.	Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения	тыс. рублей		47000,00	47000,00	97000,00
5.	Задача 5. Поддержка дорожного хозяйства муниципальных районов (городских округов) области	тыс. рублей	областные средства	576840,000	474000,00	474000,00
			местные бюджеты* (софинансирование)	46304,747	41957,747	41957,747
5.1.	Результаты:					

1	2	3	4	5	6	7
5.1.1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них/ площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	км/ тыс. кв. м		80/5	80/5	80/5
5.1.2.	Протяженность отремонтированных дорожных объектов	км/ кв. м		3,00	-	-
5.2.	Мероприятия:					
5.2.1.	Предоставление субсидии на финансирование дорожного хозяйства	тыс. рублей		474000,000	474000,000	474000,000
5.2.2.	Предоставление субсидии на капитальный ремонт и ремонт дорожных объектов муниципальной собственности	тыс. рублей		82593,000	-	-
5.2.3.	Предоставление субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля и искусственных сооружений на них	тыс. рублей		20247,000		
Всего по ВЦП		тыс. рублей	всего	3671902,709	3445165,747	3760897,347
			областные средства	3625597,962	3403208,000	3718939,600
			местные бюджеты*	46304,747	41957,747	41957,747

\* Объемы финансирования мероприятий из местных бюджетов приведены справочно.

#### IV. Механизм реализации ВЦП

1. Департамент является ответственным исполнителем ВЦП и главным распорядителем бюджетных средств в соответствии с ведомственной структурой расходов областного бюджета.

Департамент управляет процессами реализации ВЦП и осуществляет:

- ежемесячно мониторинг и анализ выполнения задач и результатов ВЦП, приведенных в приложении 1 к ВЦП;

- рассмотрение результатов указанного мониторинга, принятие корректирующих решений и внесение изменений в мероприятия ВЦП (при необходимости);

- представление отчетности в установленном порядке;

- участие в проведении экспертных проверок хода реализации мероприятий ВЦП на предмет целевого использования средств, которые осуществляются в соответствии с перечнем мероприятий по задачам ВЦП, приведенным в приложении 2 к ВЦП;

- ежеквартальное размещение информации о ходе реализации ВЦП на странице департамента на портале органов государственной власти Ярославской области.

2. Государственное казенное учреждение Ярославской области «Ярославская областная дорожная служба» выступает государственным заказчиком объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, мероприятий по содержанию дорог регионального значения, планируемых ВЦП.

Администрации муниципальных районов (городских округов) области выступают заказчиками по объектам капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований области.

Государственное казенное учреждение Ярославской области «Ярославская областная дорожная служба» и администрации муниципальных районов (городских округов) области в рамках реализации ВЦП осуществляют следующие функции:

- разрабатывают и утверждают проектную документацию, прошедшую в установленном порядке государственную экспертизу и имеющую положительное заключение;

- по результатам аукционов (конкурсов) заключают государственные (муниципальные) контракты на выполнение проектных, дорожных работ, оказание услуг, поставку товаров для государственных (муниципальных) нужд;

- контролируют выполнение дорожных работ подрядными организациями в соответствии с проектной документацией, действующими стандартами, нормами, правилами, качеством применяемых материалов;

- принимают выполненные работы в соответствии с действующими стандартами, нормами, правилами и проектной документацией;

- принимают законченные строительством объекты в эксплуатацию.

3. Мероприятия ВЦП финансируются за счет средств областного бюджета, в пределах средств дорожного фонда Ярославской области, доведенных департаменту. Также мероприятия ВЦП могут финансироваться за счет или частично за счет средств федерального бюджета. Объемы финансирования ВЦП подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджетов.

В рамках ВЦП за счет средств областного бюджета ежегодно оказывается значительная финансовая помощь местным бюджетам на дорожную деятельность в отношении дорог муниципальной собственности. В 2018 году объем средств областного бюджета муниципальным образованиям области составит 551,593 млн. рублей, в последующий плановый период на 2019 – 2020 годы – по 474,0 млн. рублей ежегодно. Субсидии предоставляются на капитальный ремонт, ремонт дорог и улично-дорожной сети местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к дворовым территориям населенных пунктов, а также на ремонт дорожных объектов муниципальной собственности. Суммы софинансирования местных бюджетов приведены в ВЦП справочно. Порядок предоставления и распределения субсидий производится в соответствии с постановлениями Правительства области:

- от 29.12.2008 № 747-п «Об утверждении Методики предоставления и распределения субсидии на финансирование дорожного хозяйства из областного бюджета местным бюджетам»;

- от 18.01.2017 № 27-п «Об утверждении Методики предоставления субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля и искусственных сооружений на них»;

- от 24.08.2017 № 667-п «Об утверждении Методики предоставления и расходования субсидии на капитальный ремонт и ремонт дорожных объектов муниципальной собственности».

В указанных методиках приведены формы соглашений, годовых и квартальных отчетов, порядки расчета эффективности и результативности использования субсидии.

Денежные средства, выделяемые из областного бюджета на реализацию мероприятий ВЦП, направляются департаменту.

Департамент несет ответственность за своевременность и полноту выполнения мероприятий ВЦП, рациональное использование выделенных бюджетных средств.

Проверка целевого использования средств областного бюджета, выделенных на реализацию мероприятий ВЦП, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

**ЗАДАЧИ И РЕЗУЛЬТАТЫ**  
**ведомственной целевой программы «Сохранность региональных автомобильных дорог**  
**Ярославской области» на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов**

№ п/п	Наименование задачи, результата	Единица измерения	Планируемое значение на 2018 год, в том числе по полугодиям		
			всего на 2018 год	первое полугодие*	второе полугодие*
1	2	3	4	5	6
1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения, имеющих полный износ					
1.1.	Протяженность автомобильных дорог регионального значения, на которых проводятся работы по их содержанию	км	6283,905	6283,905	6283,905
1.2.	Протяженность мостов, на которых проведены капитальный ремонт и ремонт	пог. м	-	-	-
1.3.	Протяженность автомобильных дорог регионального значения, на которых проведены капитальный ремонт и ремонт	км	15,597	-	15,597
2. Разработка рабочих проектов капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог и сооружений на них					
	Количество разработанных и утвержденных рабочих проектов и проектно-сметной документации	шт.	25	3	22
3. Реализация мер по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них и создание материально-технических средств для нужд гражданской обороны					



1	2	3	4	5	6
	Протяженность автомобильных дорог регионального значения, на которые оформлены документы по паспортизации, постановке на кадастровый учет, регистрации прав собственности, выкупу земельных участков, недвижимости	км	80	20	60
4. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах					
4.1.	Количество разработанных и утвержденных рабочих проектов	шт.	6	0	6
4.2.	Количество объектов, на которых выполнены работы по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения	шт.	3	-	3
5. Поддержка дорожного хозяйства муниципальных районов (городских округов) области					
5.1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них/ площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	км/ тыс. кв. м	80/5	-	80/5
5.2.	Протяженность отремонтированных дорожных объектов	км/ кв. м	3,00	-	3,00

\* После проведения аукционов (конкурсов) на право заключения контрактов будут внесены изменения.

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**мероприятий по задачам ведомственной целевой программы «Сохранность региональных автомобильных**  
**дорог Ярославской области» на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов**

I. Мероприятия на 2018 год

№ п/п	Наименование объекта	Протяженность (км, пог. м)	Стоимость (тыс. руб.)	Обоснование инвестиций
1	2	3	4	5
1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения, имеющих полный износ				
Всего по задаче 1			2837354,863	
1.1.	Содержание автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них в том числе кредиторская задолженность	6283,905	2356907,962 229063,945	
1.2.	Планово-предупредительный ремонт искусственных сооружений	47,39	19400,00	обеспечение устранения дефектов на ранней стадии износа сооружения
1.2.1.	Планово-предупредительный ремонт моста через реку Улейма на автомобильной дороге Матвеевка – Криушино, км 1+150, в Угличском муниципальном районе Ярославской области	22,07	8250,00	обеспечение устранения дефектов на ранней стадии износа сооружения
1.2.2.	Планово-предупредительный ремонт моста через реку	12,52	3520,00	обеспечение устранения

1	2	3	4	5
	Шула на автомобильной дороге «Углич – Ростов» – Свагуново, км 2+600, в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области			дефектов на ранней стадии износа сооружения
1.2.3.	Планово-предупредительный ремонт моста через реку Золотуха на автомобильной дороге Борисоглеб – Зачатье в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области	12,80	7630,00	
1.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – всего в том числе: областные средства	15,597	461045,901 461045,901	
1.3.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них регионального и межмуниципального значения	-	134598,264	
1.3.1.1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Ярославль – Рыбинск в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области (1 этап)	-	97121,185	приведение в нормативное состояние опорной сети дорог
1.3.1.2.	Капитальный ремонт Северо-Восточной окружной дороги г. Ярославля от путепровода до примыкания к М-8 в Ярославском муниципальном районе Ярославской области с устройством искусственного освещения (1 этап)	-	37477,079	приведение в нормативное состояние опорной сети дорог
1.3.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них регионального и межмуниципального значения	15,597	326447,637	
1.3.2.1.	Ремонт автомобильной дороги Ярославль – Рыбинск, км 43+070 – км 44+743, в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области	1,673	42000,000	приведение в нормативное состояние опорной сети дорог

1	2	3	4	5
1.3.2.2.	Ремонт автомобильной дороги Ярославль – Рыбинск, км 44+743 – км 46+076, в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области	1,333	32000,000	приведение в нормативное состояние опорной сети дорог
1.3.2.3.	Ремонт автомобильной дороги Ярославль – Рыбинск, км 72+950 – км 74+450, в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области	1,5	38000,000	приведение в нормативное состояние опорной сети дорог
1.3.2.4.	Ремонт автомобильной дороги Иваново – Писцово – Гаврилов-Ям – Ярославль (до дер. Шопша), км 47+955 – км 54+630, км 57+345 – км 59+401, км 60+353 – км 62+713, в Гаврилов-Ямском муниципальном районе Ярославской области	11,091	110000,000	приведение в нормативное состояние опорной сети дорог
1.3.2.5.	Ремонт автомобильной дороги Ярославль – Любим, км 54+990 – км 57+490, км 59+895 – км 68+700, в Даниловском муниципальном районе Ярославской области (I этап)	-	8172,677	приведение в нормативное состояние опорной сети дорог
1.3.2.6.	Ремонт автомобильной дороги Пречистое – Любим – Буй, км 16+855 – км 21+288, км 21+840 – км 22+538, в Любимском муниципальном районе Ярославской области (I этап)	-	2984,507	приведение в нормативное состояние опорной сети дорог
1.3.2.7.	Ремонт автомобильной дороги Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец, км 261+000 – км 267+000, км 277+978 – км 282+205, в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области	-	89301,760	приведение в нормативное состояние опорной сети дорог
1.3.2.8.	Ремонт автомобильной дороги Ляпино – Прусово в Ярославском муниципальном районе Ярославской области (2 этап)	-	3340,693	приведение в нормативное состояние опорной сети дорог

1	2	3	4	5
1.3.2.9.	Ремонт автомобильной дороги Рыбинск – Сельцо – птицефабрика (пос. Майский) в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области	-	648,000	приведение в нормативное состояние
2. Разработка рабочих проектов капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог и сооружений на них				
Всего по задаче 2		41 проект	22000,00	
2.1.	Разработка рабочих проектов и проектно-сметной документации капитального ремонта и ремонта дорог регионального значения и искусственных сооружений на них, имеющих полный износ, – всего	35 проектов	20000,00	
	в том числе:			
2.1.1.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Ярославль – Любим, км 9+150 – км 10+960, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		201,020	
2.1.2.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Ярославль – Тутаев (левый берег), км 6+881 – км 10+882, км 11+837 – км 13+730, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		412,120	
2.1.3.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Григорьевское – пос. Михайловский – Норское, км 3+699 – км 4+781, км 5+930 – км 11+150, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		524,140	
2.1.4.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Ляпино – Прусово, км 8+000 – км 14+886, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		442,930	

1	2	3	4	5
2.1.5.	Разработка проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги Карачиха – Ширинье, км 0+000 – км 4+000, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		1286,020	
2.1.6.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Нагорье – Берендеево в Переславском муниципальном районе Ярославской области		792,91	
2.1.7.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Говырино – Дмитриевское – Нагорье в Переславском муниципальном районе Ярославской области		176,620	
2.1.8.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Рыбинск – Глебово в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области		700,000	
2.1.9.	Разработка проектной документации на капитальный ремонт мостового перехода через реку Ветха на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец, км 306+565, в Пошехонском муниципальном районе Ярославской области		1979,270	
2.1.10.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Ярославль – Углич, км 7+000 – км 7+770, км 16+130 – км 16+350, км 19+430 – км 20+860, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		358,100	
2.1.11.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги «Москва – Архангельск» – Дубки, км 0+000 – км 2+272, в Ярославском муниципальном		267,629	

1	2	3	4	5
	районе Ярославской области			
2.1.12.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Ярославль – Заячий Холм – а/д «Иваново – Писцово – Гаврилов – Ям – Ярославль» (до дер. Шопша), км 15+597 – км 20+165, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		371,070	
2.1.13.	Корректировка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Иваново – Писцово – Гаврилов-Ям – Ярославль (до дер. Шопша), км 47+955 – км 54+630, км 57+345 – км 59+401, км 60+353 – км 62+713, в Гаврилов-Ямском муниципальном районе Ярославской области		200,000	
2.1.14.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Глебово – Ларионово в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области		340,070	
2.1.15.	Разработка сметной документации на восстановление наружного освещения на автомобильной дороге Ярославль – Углич, км 7+630 – км 8+800, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		600,000	
2.1.16.	Разработка сметной документации на восстановление наружного освещения на автомобильной дороге Ярославль – Рыбинск, в месте размещения пешеходных переходов, км 18+254, км 19+390, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		360,000	

1	2	3	4	5
2.1.17.	Разработка сметной документации на восстановление наружного освещения на автомобильной дороге Яковлевское – Диево-Городище, в н.п. Заволжье, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		310,000	
2.1.18.	Разработка сметной документации на восстановление наружного освещения на автомобильной дороге Ляпино – Прусово, в н.п. Гаврилово, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		300,000	
2.1.19.	Разработка сметной документации на восстановление наружного освещения на автомобильной дороге Иваново – Писцово – Гаврилов-Ям – Ярославль (до дер. Шопша), в н.п. Осенево, в Гаврилов-Ямском муниципальном районе Ярославской области		390,000	
2.1.20.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Рыбинск – Сельцо – птицефабрика (пос. Майский) в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области		99,856	
2.1.21.	Разработка проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги Ярославль – Углич, км 41+000 – км 44+750, км 51+700 – км 55+987, в Большесельском муниципальном районе Ярославской области		2780,595	
2.1.22.	Разработка проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги Ярославль – Заячий Холм – а/д «Иваново – Писцово – Гаврилов – Ям – Ярославль» (до дер. Шопша), км 27+503 – км 30+700, в Гаврилов-Ямском муниципальном районе Ярославской области		1876,204	



1	2	3	4	5
2.1.23.	Разработка проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги Ярославль – Углич, км 29+500 – км 32+700, в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области		1141,203	
2.1.24.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Лесные Поляны – Ярославль, км 0+000 – км 5+100, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		242,314	
2.1.25.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Ярославль – Шопша, км 14+200 – 19+291, км 20+940 – км 21+686, км 22+850 – км 27+904, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		639,166	
2.1.26.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Фоминское – Константиновский, км 1+500 – км 3+538, в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области		72,421	
2.1.27.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Туношна – Бурмакино, км 0+025 – км 5+550, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		251,782	
2.1.28.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги 292 км автодороги М-8 – Толбухино, км 0+096 – км 4+547, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		146,345	
2.1.29.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги «Ярославль – Тутаев» – совхоз «Ярославка», км 0+021 – км 2+459, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		63,431	

1	2	3	4	5
2.1.30.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Ярославль – Углич, км 21+587 – км 25+173, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		258,702	
2.1.31.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Обход г. Ярославля с мостом через р. Волга, км 3+687 – км 4+705, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		485,910	
2.1.32.	Разработка сметной документации на ремонт Юго-Западной окружной дороги г. Ярославля, км 5+330 – км 7+853, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		182,838	
2.1.33.	Разработка сметной документации на восстановление автобусной остановки на автомобильной дороге Ярославль – Шопша, в районе съезда к кладбищу у дер. Селифонтово, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		550,000	
2.1.34.	Разработка сметной документации на устройство тротуаров, искусственных неровностей и восстановление наружного освещения на пересечении автомобильных дорог Углич – Некоуз – Брейтово и Брейтово – пос. Покровское на Сити – Станилово – Бутовская, в н.п. Брейтово, в Брейтовском муниципальном районе Ярославской области		550,000	
2.1.35.	Разработка сметной документации на восстановление наружного освещения на автомобильной дороге Лесные Поляны – Ярославль, в месте размещения пешеходного перехода, км 1+975, в Ярославском муниципальном		647,334	

1	2	3	4	5
	районе Ярославской области			
2.2.	Разработка сметной документации на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог регионального значения	6 проектов	2000,000	
3. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах				
Всего по задаче 3			50000,00	
3.1.	Разработка сметной документации по мероприятиям безопасности дорожного движения	6 проектов	3000,00	
3.1.1.	Разработка сметной документации на восстановление автобусной остановки на автомобильной дороге Углич – Некоуз – Брейтово, км 193+200, в районе н.п. Борок в Некоузском муниципальном районе Ярославской области		400,000	
3.1.2.	Разработка сметной документации на восстановление наружного освещения и устройство искусственных неровностей на автомобильной дороге Обход г. Мышкина в районе съезда в н.п. Романовка в Мышкинском муниципальном районе Ярославской области		400,000	
3.1.3.	Разработка сметной документации на устройство регулируемого пешеходного перехода на пересечении автомобильной дороги Ярославль – Рыбинск с автомобильной дорогой «Киндяки – Большое Село» – Дюдьково в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области		400,000	
3.1.4.	Разработка сметной документации на восстановление наружного освещения на участке автомобильной дороги Тутаев – Шопша в н.п. Тамарово в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области		500,000	

1	2	3	4	5
3.1.5.	Разработка сметной документации на восстановление наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге Ярославль – Рыбинск в н.п. Лыкошино и н.п. Артемьево в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области		800,000	
3.1.6.	Разработка сметной документации на восстановление наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге Тамарово – станция Чебаково в н.п. Чебаково, в районе Чебаковской ООШ, в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области		500,000	
3.2.	Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения – всего в том числе:	3 объекта	47000,000	
3.2.1.	Устройство искусственных неровностей с восстановлением наружного освещения на автомобильной дороге Парфеньево – Шамары в н.п. Парфеньево в Некоузском муниципальном районе Ярославской области		13000,000	
3.2.2.	Восстановление наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге Григорьевское – пос. Михайловский – Норское в н.п. Юрьево, н.п. Михайловский и н.п. Софьино в Ярославском муниципальном районе Ярославской области (2 этап)		16500,000	
3.2.3.	Восстановление тротуаров и наружного освещения на автомобильной дороге Тутаев – Богдановка в н.п. Богдановка и н.п. Першино в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области		17500,000	

## II. Мероприятия на 2019 год

№ п/п	Наименование объекта	Протяженность (км, пог. м)	Стоимость (тыс. руб.)	Обоснование инвестиций
1	2	3	4	5
1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения, имеющих полный износ				
Всего по задаче 1			2701200,000	
1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них	6283,905	2080000,00	
1.2.	Планово-предупредительный ремонт искусственных сооружений		20000,00	
1.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, имеющих полный износ, – всего в том числе:	36,579	601200,000	
1.3.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	3,200	60000,000	
	Капитальный ремонт автомобильной дороги Ярославль – Заячий Холм – а/д «Иваново – Писцово – Гаврилов – Ям – Ярославль» (до дер. Шопша), км 27+503 – км 30+700, в Гаврилов-Ямском муниципальном районе Ярославской области	3,2	60000,00	приведение в нормативное состояние опорной сети дорог
1.3.2.	Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	33,379	541200,000	приведение в нормативное состояние опорной сети дорог

1	2	3	4	5
1.3.2.1.	Ремонт участков автомобильной дороги Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец по адресу км 211 – км 228 в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области (2 этап)	5,31	130 000,00	приведение в нормативное состояние опорной сети дорог
1.3.2.2.	Ремонт автомобильной дороги Нагорье – Берендеево в Переславском муниципальном районе Ярославской области (5 этап)	4,829	60000,00	приведение в нормативное состояние опорной сети дорог
1.3.2.3.	Ремонт автомобильной дороги Нагорье – Берендеево в Переславском муниципальном районе Ярославской области (4 этап)	5,74	70000,00	приведение в нормативное состояние опорной сети дорог
1.3.2.4.	Ремонт автомобильной дороги Рыбинск – Глебово в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области	12,5	150000,00	приведение в нормативное состояние опорной сети дорог
1.3.2.5.	Ремонт автомобильной дороги Глебово – Ларионово в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области	5,0	131200,00	приведение в нормативное состояние опорной сети дорог
2. Разработка рабочих проектов капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог и сооружений на них				
Итого по задаче 2		19 проектов	28000,00	
2.1.	Разработка рабочих проектов капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог и сооружений на них	16 проектов	25000,00	
2.2.	Разработка проектной документации на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог регионального значения	3 проекта	3000,00	
3. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах				
Всего по задаче 4			100000,00	
3.1.	Разработка сметной документации по мероприятиям безопасности дорожного движения	6 проектов	3000,00	

1	2	3	4	5
3.2.	Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения	3 объекта	47000,00	

## III. Мероприятия на 2020 год

№ п/п	Наименование объекта	Протяженность (км, пог. м)	Стоимость (тыс. руб.)	Обоснование инвестиций
1	2	3	4	5
1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения, имеющих полный износ				
Всего по задаче 1			2200000,00	
1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них	6283,905	1980000,00	
1.2.	Планово-предупредительный ремонт искусственных сооружений		20000,00	
1.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, имеющих полный износ, – всего	39,068	868165,400	
1.3.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	-	-	
1.3.2.	Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	-	-	

1	2	3	4	5
1.3.2.1.	Ремонт участков автомобильной дороги Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец по адресу км 211 – км 228 в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области (1 этап)	4,8	150000,00	приведение в нормативное состояние опорной сети дорог
1.3.2.2.	Ремонт автомобильной дороги Ярославль – Любим, км 54+900 – км 57+490, км 59+895 – км 68+700, в Даниловском муниципальном районе Ярославской области (2 этап)	8,805	210000,00	приведение в нормативное состояние опорной сети дорог
1.3.2.3.	Ремонт автомобильной дороги Пречистое – Любим – Буй, км 16+855 – км 21+288, км 21+840 – км 22+538, в Любимском муниципальном районе Ярославской области (2 этап)	2,536	98165,400	приведение в нормативное состояние опорной сети дорог
1.3.2.4.	Ремонт автомобильной дороги Говырино – Дмитриевское – Нагорье, км 56+000 – км 57+200, км 58+900 – км 62+300, в Переславском муниципальной районе Ярославской области	4,6	120000,00	приведение в нормативное состояние опорной сети дорог
1.3.2.5.	Ремонт автомобильной дороги Нагорье – Берендеево в Переславском муниципальном районе Ярославской области (3 этап)	5,708	80000,00	приведение в нормативное состояние опорной сети дорог
1.3.2.6.	Ремонт автомобильной дороги Нагорье – Берендеево в Переславском муниципальном районе Ярославской области (1 и 2 этап)	12,619	210000,00	приведение в нормативное состояние опорной сети дорог
2. Разработка рабочих проектов капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог и сооружений на них				
Итого по задаче 2		16 проектов	28000,00	
2.1.	Разработка рабочих проектов капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог и сооружений на них по итогам заседания комиссии по отбору объектов	13 проектов	25000,00	



1	2	3	4	5
2.2.	Разработка проектной документации на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог регионального значения	3 проекта	3000,00	
3. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах				
Всего по задаче 4			100000,00	
3.1.	Разработка сметной документации по мероприятиям безопасности дорожного движения по итогам заседания комиссии по отбору объектов	6 проектов	3000,00	
3.2.	Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения по итогам заседания комиссии по отбору объектов	10 объектов	97000,00	

Список сокращений, используемых в таблице

ООШ – общеобразовательная школа