



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 06.08.2026 № 889-н
г. Ярославль

О внесении изменений
в постановление Правительства
Ярославской области
от 27.03.2024 № 402-п

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Ярославской области от 27.03.2024 № 402-п «Об утверждении государственной программы Ярославской области "Развитие транспортного комплекса в Ярославской области" на 2024 – 2030 годы» следующие изменения:

1.1. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ярославской области, курирующего вопросы дорожного хозяйства и транспорта.».

1.2. В государственную программу Ярославской области «Развитие транспортного комплекса в Ярославской области» на 2024 – 2030 годы, утвержденную постановлением, внести изменения согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу с момента подписания.

Губернатор
Ярославской области

М.Я. Евраев

Приложение
к постановлению Правительства
Ярославской области
от 06.08.2026 № 889-н

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в государственную программу Ярославской области
«Развитие транспортного комплекса в Ярославской области»
на 2024 – 2030 годы**

1. В разделе I:

1.1. Пункт 1.2 подраздела 1 изложить в следующей редакции:

«1.2. Государственная программа Ярославской области "Развитие транспортного комплекса в Ярославской области" на 2024 – 2030 годы (далее – Государственная программа) является инструментом реализации государственной транспортной политики. Ее приоритеты и цели коррелируют с целями и задачами Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р. Государственная программа направлена на достижение основных национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года".».

1.2. Подраздел 2 изложить в следующей редакции:

**«2. Меры государственного регулирования
в рамках Государственной программы**

Достижение национальных целей обеспечивается путем финансирования мероприятий в сфере транспорта, которое осуществляется в рамках федерального и областного бюджетов на соответствующий финансовый период в соответствии с постановлениями Правительства Ярославской области:

- от 09.12.2009 № 1190-п "Об утверждении Порядка предоставления юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские перевозки на территории Ярославской области, субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования";

- от 25.12.2009 № 1213-п "Об утверждении Порядка предоставления субвенции местным бюджетам на освобождение от оплаты стоимости проезда лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом,

и больных туберкулезом и о признании утратившим силу постановления Правительства области от 11.02.2019 № 121-п";

- от 09.03.2010 № 138-п "Об утверждении Порядка предоставления субвенции местным бюджетам на освобождение от оплаты стоимости проезда детей из многодетных семей (в части проезда в пригородном сообщении)";

- от 11.06.2013 № 671-п "Об установлении льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования, утверждении Порядка предоставления субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах и о признании утратившим силу постановления Правительства области от 15.04.2011 № 240-п";

- от 31.12.2015 № 1461-п "О порядках предоставления юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий и признании утратившими силу и частично утратившими силу отдельных постановлений Правительства области";

- от 08.11.2017 № 840-п "О развитии авиаперевозок и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства области";

- от 24.04.2018 № 304-п "О Порядке предоставления субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в связи с установлением тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня";

- от 11.01.2023 № 9-п "Об утверждении Положения об оплате труда работников государственного казенного учреждения Ярославской области "Организатор перевозок Ярославской области";

- от 20.10.2023 № 1066-п "Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, в том числе являющимся территориальными сетевыми организациями, подключающими объекты зарядной инфраструктуры к своим сетям, или производителями объектов зарядной инфраструктуры, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта".

Во исполнение Федерального закона от 26 февраля 1997 года № 31-ФЗ "О мобилизационной подготовке и мобилизации в Российской Федерации" осуществляется оплата работ по выполнению мероприятий по обеспечению мобилизационной готовности экономики.».

1.3. Пункт 3.5 подраздела 3 изложить в следующей редакции:

«3.5. В качестве мер по дальнейшему повышению качества обслуживания населения и развитию транспортной отрасли МДХиТ ЯО планируется проработать и реализовать ряд мероприятий:

- внедрение автоматизированной системы оплаты проезда;
- разработка и внедрение единой цветовой гаммы подвижного состава, работающего на муниципальных и межмуниципальных маршрутах;
- дальнейшее обновление подвижного состава;
- развитие аэропорта Туношна и расширение полетной программы;

- введение единой цветовой гаммы для автомобилей, использующихся в качестве легкового такси.

На достижение стратегических целей государственной транспортной политики направлены следующие цели Государственной программы:

- повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения до 1,050 тысячи пассажиро-километров на 1 жителя к 2030 году;
- увеличение количества транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, до 10744 штук к концу 2025 года;
- увеличение количества перевезенных пассажиров на территории Ярославской области до 125,5 млн человек к 2030 году;
- увеличение количества объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа до 22 штук к концу 2030 года;
- увеличение количества электрических заправочных станций для электромобилей до 118 штук к концу 2030 года.

В рамках Государственной программы предполагается заключение долгосрочных государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам. Информация о предельных объемах средств областного бюджета на исполнение долгосрочных государственных контрактов в целях реализации Государственной программы приведена в приложении к Государственной программе.».

2. В разделе II:

2.1. Строку «Цели Государственной программы» таблицы подраздела 1 изложить в следующей редакции:

Цели Государственной программы	повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения до 1,050 тысячи пассажиро-километров на 1 жителя к 2030 году
	увеличение количества транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, до 10744 штук к концу 2025 года
	увеличение количества объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа до 22 штук к концу 2030 года
	увеличение количества электрических заправочных станций для электромобилей до 118 штук к концу 2030 года
	увеличение количества перевезенных пассажиров на территории Ярославской области до 125,5 млн человек к 2030 году

2.2. Подразделы 2 и 3 изложить в следующей редакции:

«2. Показатели Государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показа- теля	Динамика показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)*	Базовое зна- чение		Значение показателя по годам							Документ	Ответ- ствен- ный за достиже- ние по- казателя	Связь с показате- лями националь- ных целей
					значе- ние	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Цель Государственной программы – увеличение количества перевезенных пассажиров на территории Ярославской области до 125,5 млн человек к 2030 году																
1.	Перевезено пас- сажиров транс- портом общего пользования	Государ- ственная про- грамма	возраста- ние	млн чело- век	114,9	2023	125,1	125,1	125,2	125,2	125,3	125,4	125,5	Государ- ственная программа	МДХиТ ЯО	улучшение каче- ства среды для жизни в опорных населенных пунк- тах на 30 процен- тов к 2030 году и на 60 процентов к 2036 году; увели- чение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка обществен- ного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше норматив- ного, не менее чем до 85 процентов; увеличение к 2030 году авиаци- онной подвижно- сти населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с пока- зателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли са-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
																молетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов
2.	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах	ВДЛ	возрастание	процентов	74	2024	-	-	85	85	85	85	85	Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации до 2030 года и на перспективу до 2036 года	МДХиТ ЯО	улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах на 30 процентов к 2030 году и на 60 процентов к 2036 году; увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов
3.	Доля парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оснащенного блоками навигационного связного телематического оборудования системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/	Государственная программа	возрастание	процентов	100	2023	100	100	100	100	100	100	100	Государственная программа	МДХиТ ЯО	достижение к 2030 году "цифровой зрелости" государственного и муниципального управления, ключевых отраслей экономики и социальной сферы, в том числе здравоохранения и образования, предполагающей автоматизацию большей

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	GPS															части транзакций в рамках единых отраслевых цифровых платформ и модели управления на основе данных с учетом ускоренного внедрения технологий обработки больших объемов данных, машинного обучения и искусственного интеллекта
Цель Государственной программы – повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения до 1,050 тысячи пассажиро-километров на 1 жителя к 2030 году																
4.	Транспортная подвижность населения на 1 жителя	Государственная программа	возрастание	тысяча пассажиро-километров	0,92	2022	1,048	1,048	1,048	1,048	1,049	1,049	1,050	Государственная программа	МДХиТ ЯО	улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах на 30 процентов к 2030 году и на 60 процентов к 2036 году; обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового и выход не позднее 2030 года на четвертое место в мире по объему валового внутреннего продукта, рассчитанного по паритету покупа-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
																тельной способности, в том числе за счет роста производительности труда, при сохранении макроэкономической стабильности, низкого уровня безработицы и снижении уровня структурной безработицы
Цель Государственной программы – увеличение количества транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, до 10744 штук к концу 2025 года																
5.	Количество транспортных средств, работающих на газомоторном топливе (нарастающим итогом)	Государственная программа	возрастание	единиц	10505	2023	10644	10744	-	-	-	-	-	Стратегия СЭР	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году объема инвестиций в основной капитал не менее чем на 60 процентов по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата
Цель Государственной программы – увеличение количества объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа до 22 штук к концу 2030 года																
6.	Количество объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (нарастающим итогом)	Государственная программа	возрастание	единиц	8	2023	11	12	14	16	18	20	22	Стратегия СЭР	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году объема инвестиций в основной капитал не менее чем на 60 процентов по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Цель Государственной программы – увеличение количества электрических заправочных станций для электромобилей до 118 штук к концу 2030 года																
7.	Количество электрических заправочных станций для электромобилей (нарастающим итогом)	Государственная программа	возрастание	единиц	48	2025	-	-	62	76	90	104	118	Стратегия СЭР	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году объема инвестиций в основную капитал не менее чем на 60 процентов по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата

* Общероссийский классификатор единиц измерения.

Список используемых сокращений

ВДЛ – высшее должностное лицо

3. Структура Государственной программы

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1. Региональный проект "Развитие общественного транспорта" (куратор – Хохряков Денис Сергеевич)			
	Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО	срок реализации – 2024 год	
	Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и городах	обеспечено повышение качества транспортного обслуживания пассажиров на транспорте общего пользования в городских агломерациях, обеспечена оптимизация системы транспортного обслуживания в городских	перевезено пассажиров транспортом общего пользования; транспортная подвижность населения на 1 жителя;

1	2	3	4
		агломерациях, обеспечено обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях, обеспечено приведение в нормативное состояние или строительство объектов инфраструктуры городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути)	доля парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оснащенного блоками навигационного связного телематического оборудования системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS
2. Региональный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" (куратор – Хохряков Денис Сергеевич)			
	Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО	срок реализации – 2024 год	
	Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 41 единицы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 19 единиц (к 2024 году) за счет их реконструкции (строительства)	развитие региональных аэропортов	перевезено пассажиров транспортом общего пользования; транспортная подвижность населения на 1 жителя
3. Региональный проект "Обновление подвижного состава пассажирского транспорта" (куратор – Душко Роман Владимирович)			
	Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО	срок реализации – 2024 – 2030 годы	
	Обновление парка подвижного состава	реализация программ по обновлению парка транспортных средств с применением различных механизмов (лизинг, субсидии, утилизационный сбор), закупке автобусов, работающих на газомоторном топливе, трамваев и троллейбусов	транспортная подвижность населения на 1 жителя; количество транспортных средств, работающих на газомоторном топливе (нарастающим итогом); количество объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (нарастающим итогом); количество электрических заправочных станций для электромобилей (нарастающим итогом)
4. Региональный проект "Создание зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств" (куратор – Хохряков Денис Сергеевич)			
	Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО	срок реализации – 2024 год	

1	2	3	4
	Развитие зарядной инфраструктуры для электромобилей	создание развитой зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта на территории Ярославской области	транспортная подвижность населения на 1 жителя
5. Региональный проект "Создание инфраструктуры для транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива" (куратор – Душко Роман Владимирович)			
	Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО	срок реализации – 2027, 2028 годы	
	Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	создание развитой заправочной инфраструктуры компримированного природного газа на территории Ярославской области	транспортная подвижность населения на 1 жителя; количество объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (нарастающим итогом)
6. Региональный проект "Развитие опорной сети аэродромов" (куратор – Душко Роман Владимирович)			
	Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО	срок реализации – 2025 – 2030 годы	
6.1.	Обеспечен рост авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 процентов (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов	развитие региональных аэропортов, увеличение расчетного пассажиропотока аэродромов опорной сети, строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов в собственности субъектов Российской Федерации	транспортная подвижность населения на 1 жителя
6.2.	Увеличена мощность магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2024 года)	увеличение пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов	транспортная подвижность населения на 1 жителя
7. Региональный проект "Развитие общественного транспорта" (куратор – Душко Роман Владимирович)			
	Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО	срок реализации – 2025 – 2030 годы	
	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агло-	обеспечено повышение качества транспортного обслуживания пассажиров на транспорте общего пользования в городских агломерациях, обеспечена оптимизация системы	перевезено пассажиров транспортом общего пользования; транспортная подвижность населения на 1 жителя;

1	2	3	4
	мерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 процентов парка транспортных средств	транспортного обслуживания в городских агломерациях, обеспечено обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях, обеспечено приведение в нормативное состояние или строительство объектов инфраструктуры городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути)	доля парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оснащенного блоками навигационного связного телематического оборудования системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS; доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах
8. Ведомственный проект "Приобретение плавучих объектов" (куратор – Душко Роман Владимирович)			
	Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО	срок реализации – 2024 – 2026 годы	
	Организация приобретения плавучих объектов для причаливания, швартовки и стоянки судов, для посадки и высадки пассажиров на маршрутах внутреннего водного транспорта	обеспечение безопасности перевозок внутренним водным транспортом	транспортная подвижность населения на 1 жителя
9. Ведомственный проект "Развитие транспортной системы Ярославской области" (куратор – Душко Роман Владимирович)			
	Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО	срок реализации – 2024, 2025 годы	
	Реализация мероприятий по реконструкции объектов инфраструктуры региональных аэропортов	обеспечение безопасности перевозок воздушным транспортом	перевезено пассажиров транспортом общего пользования; транспортная подвижность населения на 1 жителя
10. Комплекс процессных мероприятий "Транспортное обслуживание населения Ярославской области"			
	Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО	-	
10.1.	Предоставление социальных услуг отдельным категориям граждан при проезде в транспорте общего пользования	предоставлены льготы отдельным категориям граждан при проезде в транспорте общего пользования	транспортная подвижность населения на 1 жителя

1	2	3	4
10.2.	Организация предоставления транспортных услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования на территории Ярославской области	повышена доступность качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения; обеспечено выполнение объема транспортной работы	перевезено пассажиров транспортом общего пользования; транспортная подвижность населения на 1 жителя
10.3.	Организация разработки и реализации мероприятий по мобилизационной готовности экономики и гражданской обороне в сфере транспорта	уровень подготовки мероприятий по мобилизационной готовности экономики составляет 100 процентов	транспортная подвижность населения на 1 жителя
10.4.	Контроль за выполнением регулярных перевозок пассажиров	повышена доступность качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения	перевезено пассажиров транспортом общего пользования; транспортная подвижность населения на 1 жителя
10.5.	Обеспечение платежеспособности хозяйственных обществ, 100 процентов акций (долей) которых принадлежит Ярославской области, осуществляющих аэропортовую деятельность	восстановлена платежеспособность хозяйствующих обществ, отсутствуют признаки их банкротства, установленные пунктом 2 статьи 197 Федерального закона от 26 октября 2002 года № 127-ФЗ "О несостоятельности (банкротстве)"	транспортная подвижность населения на 1 жителя