



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21.06.2024 № 678-п
г. Ярославль

О внесении изменений
в постановление Правительства
Ярославской области
от 27.03.2024 № 402-п

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Ярославской области от 27.03.2024 № 402-п «Об утверждении государственной программы Ярославской области «Развитие транспортного комплекса в Ярославской области» на 2024 – 2030 годы» следующие изменения:

1.1. Преамбулу, пункт 3 после слова «Правительства» дополнить словом «Ярославской».

1.2. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Признать утратившими силу:

2.1. Постановления Правительства Ярославской области:

- от 30.03.2021 № 171-п "Об утверждении государственной программы Ярославской области "Развитие транспортного комплекса в Ярославской области" на 2021 – 2024 годы";

- от 27.04.2021 № 264-п "О внесении изменений в постановление Правительства области от 30.03.2021 № 171-п";

- от 22.06.2021 № 395-п "О внесении изменений в постановление Правительства области от 30.03.2021 № 171-п";

- от 25.08.2021 № 575-п "О внесении изменений в постановление Правительства области от 30.03.2021 № 171-п";

- от 06.12.2021 № 851-п "О внесении изменений в постановление Правительства области от 30.03.2021 № 171-п";

- от 14.01.2022 № 9-п "О внесении изменений в постановление Правительства области от 30.03.2021 № 171-п";

- от 17.03.2022 № 152-п "О внесении изменений в постановление Правительства области от 30.03.2021 № 171-п";

- от 15.04.2022 № 283-п "О внесении изменений в постановление Правительства области от 30.03.2021 № 171-п";

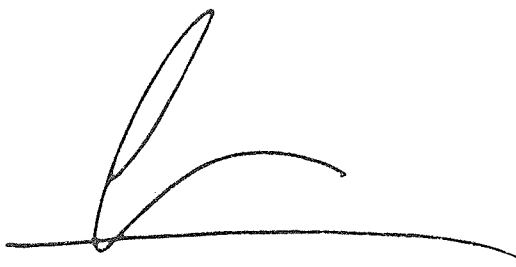
- от 08.07.2022 № 541-п "О внесении изменений в постановление Правительства области от 30.03.2021 № 171-п";
- от 26.08.2022 № 711-п "О внесении изменений в постановление Правительства области от 30.03.2021 № 171-п";
- от 17.10.2022 № 904-п "О внесении изменений в постановление Правительства области от 30.03.2021 № 171-п";
- от 28.12.2022 № 1214-п "О внесении изменений в постановление Правительства области от 30.03.2021 № 171-п";
- от 24.04.2023 № 382-п "О внесении изменений в постановление Правительства области от 30.03.2021 № 171-п";
- от 27.04.2023 № 416-п "О внесении изменений в постановление Правительства области от 30.03.2021 № 171-п";
- от 07.07.2023 № 636-п "О внесении изменений в постановление Правительства области от 30.03.2021 № 171-п";
- от 26.07.2023 № 705-п "О внесении изменений в постановление Правительства области от 30.03.2021 № 171-п";
- от 15.08.2023 № 763-п "О внесении изменения в постановление Правительства области от 30.03.2021 № 171-п";
- от 28.12.2023 № 1423-п "О внесении изменений в постановление Правительства области от 30.03.2021 № 171-п";
- от 29.12.2023 № 1464-п "О внесении изменений в постановление Правительства области от 30.03.2021 № 171-п".

2.2. Пункт 2 постановления Правительства Ярославской области от 21.07.2023 № 697-п "О внесении изменений в постановления Правительства области от 30.12.2020 № 1092-п, от 30.03.2021 № 171-п".».

1.3. В государственную программу Ярославской области «Развитие транспортного комплекса в Ярославской области» на 2024 – 2030 годы, утвержденную постановлением, внести изменения согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу с момента подписания.

Губернатор
Ярославской области



М.Я. Евраев

Приложение
к постановлению Правительства
Ярославской области
от 21.06.2024 № 678-п

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в государственную программу Ярославской области
«Развитие транспортного комплекса в Ярославской области»
на 2024 – 2030 годы**

1. В разделе I:

1.1. В пункте 1.2. подраздела 1 слова «21 июля 2020 года № 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года"» заменить словами «7 мая 2024 года № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года"».

1.2. Абзац первый подраздела 2 после слова «Правительства» дополнить словом «Ярославской».

1.3. В подразделе 3:

- абзац первый пункта 3.3 после слова «Правительства» дополнить словом «Ярославской»;

- в абзаце седьмом пункта 3.4 слова «образований области» заменить словами «образований Ярославской области».

2. Раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Паспорт Государственной программы

1. Основные положения

Куратор Государственной программы	Хохряков Денис Сергеевич – заместитель Председателя Правительства Ярославской области
Ответственный исполнитель Государственной программы	Баснукаев Мурат Илесович – министр транспорта Ярославской области
Период реализации Государственной программы	2024 – 2030 годы
Цели Государственной программы	повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения до 1,050 тысячи пассажиро-километров на 1 жителя к 2030 году

	увеличение количества транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, до 11244 штук к концу 2030 года
	увеличение количества перевезенных пассажиров на территории Ярославской области до 125,5 млн человек к 2030 году
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации Государственной программы	109321630,0 тыс. рублей
Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственной программой Российской Федерации	<p>национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни» (показатели «Улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах на 30 процентов к 2030 году и на 60 процентов к 2036 году», «Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов», «Увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов»);</p> <p>национальная цель «Устойчивая и динамичная экономика» (показатели «Обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового и выход не позднее 2030 года на четвертое место в мире по объему валового внутреннего продукта, рассчитанного по паритету покупательной способности, в том числе за счет</p>

	<p>роста производительности труда, при сохранении макроэкономической стабильности, низкого уровня безработицы и снижении уровня структурной безработицы», «Увеличение к 2030 году объема инвестиций в основной капитал не менее чем на 60 процентов по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата»); национальная цель «Цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы» (показатель «Достижение к 2030 году «цифровой зрелости» государственного и муниципального управления, ключевых отраслей экономики и социальной сферы, в том числе здравоохранения и образования, предполагающей автоматизацию большей части транзакций в рамках единых отраслевых цифровых платформ и модели управления на основе данных с учетом ускоренного внедрения технологий обработки больших объемов данных, машинного обучения и искусственного интеллекта»)/ государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»</p>
--	---

2. Показатели Государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)*	Базовое значение		Значение показателя по годам							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Цель Государственной программы – увеличение количества перевезенных пассажиров на территории Ярославской области до уровня 125,5 млн человек к 2030 году																	
1.	Перевезено пассажиров транспортом общего пользования	Государственная программа	возрастание	млн человек	114,9	2023	125,1	125,1	125,2	125,2	125,3	125,4	125,5	Государственная программа	МТ ЯО	улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах на 30 процентов к 2030 году и на 60 процентов к 2036 году; увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
																	транс-порта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов; увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
																авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов	
2.	Доля парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оснащенного блоками навигационного связного телематического оборудования системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/ GPS	Государственная программа	возрастание	процентов	100	2023	100	100	100	100	100	100	100	Государственная программа	МТ ЯО	достижение к 2030 году «цифровой зрелости» государственного и муниципального управления, ключевых отраслей экономики и социальной сферы, в том числе здравоохранения и образования, предполагающей автоматизацию большей части транзак-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
																ций в рамках единых отраслевых цифровых платформ и модели управления на основе данных с учетом ускоренного внедрения технологий обработки больших объемов данных, машинного обучения и искусственного интеллекта	
Цель Государственной программы – повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения до 1,050 тысячи пассажиро-километров на 1 жителя к 2030 году																	
3.	Транспортная подвижность населения на 1 жителя	Государственная программа	возрастание	тысяча пассажиро-километров	0,92	2022	1,048	1,048	1,048	1,048	1,049	1,049	1,050	Государственная программа	МТ ЯО	улучшение качества среды для жизни в опорных населен-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
																	ных пунктах на 30 процентов к 2030 году и на 60 процентов к 2036 году; обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового и выход не позднее 2030 года на четвертое место в мире по объему валового внутреннего продукта, рассчитанного по паритету покупательной	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
																способно- сти, в том числе за счет роста произво- дительно- сти труда, при сохра- нении макроэко- номиче- ской ста- бильно- сти, низ- кого уровня безрабо- тицы и снижении уровня структур- ной безра- ботицы	
Цель Государственной программы – увеличение количества транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, до 11244 штук к концу 2030 года																	
4.	Количество транспортных средств, рабо- тающих на га- зомоторном топливе (нарастаю- щим итогом)	Госу- дар- ствен- ная про- грамма	воз- раста- ние	единиц	10505	2023	10644	10744	10844	10944	11044	11144	11244	Стра- тегия СЭР	МТ ЯО	увеличе- ние к 2030 году объема инвести- ций в ос- новной ка- питал не менее чем на 60 про- центов по сравне- нию с	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
																уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата	
5.	Количество объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (нарастающим итогом)	Государственная программа	возрастание	единиц	8	2023	11	12	14	16	18	20	22	Стратегия СЭР	МТ ЯО	увеличение к 2030 году объема инвестиций в основной капитал не менее чем на 60 процентов по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата	-

* Общероссийский классификатор единиц измерения.

3. Структура Государственной программы

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1. Региональный проект «Развитие общественного транспорта» (куратор – Хохряков Денис Сергеевич)			
	Ответственный за реализацию – МТ ЯО	срок реализации – 2024 год	
	Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и городах	обеспечено повышение качества транспортного обслуживания пассажиров на транспорте общего пользования в городских агломерациях, обеспечена оптимизация системы транспортного обслуживания в городских агломерациях, обеспечено обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях, приведение в нормативное состояние или строительство объектов инфраструктуры городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути)	перевезено пассажиров транспортом общего пользования; транспортная подвижность населения на 1 жителя; доля парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оснащенного блоками навигационного связного телематического оборудования системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS
2. Региональный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» (куратор – Хохряков Денис Сергеевич)			
	Ответственный за реализацию – МТ ЯО	срок реализации – 2024 год	
	Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 41 единицы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 19 единиц (к 2024 году) за счет их	развитие региональных аэропортов	перевезено пассажиров транспортом общего пользования; транспортная подвижность

1	2	3	4
	реконструкции (строительства)		населения на 1 жителя
3. Региональный проект «Обновление подвижного состава пассажирского транспорта» (куратор – Хохряков Денис Сергеевич)			
	Ответственный за реализацию – МТ ЯО	срок реализации – 2024 год	
	Обновление парка подвижного состава	реализация программ по обновлению парка транспортных средств с применением различных механизмов (лизинг, субсидии, утилизационный сбор), закупке автобусов, работающих на газомоторном топливе, трамваев и троллейбусов	транспортная подвижность населения на 1 жителя; количество транспортных средств, работающих на газомоторном топливе (нарастающим итогом); количество объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (нарастающим итогом)
4. Ведомственный проект «Приобретение плавучих объектов» (куратор – Баснукаев Мурат Илесович)			
	Ответственный за реализацию – МТ ЯО	срок реализации – 2024 год	
	Организация приобретения плавучих объектов для причаливания, швартовки и стоянки судов, для посадки и высадки пассажиров на маршрутах внутреннего водного транспорта	обеспечение безопасности перевозок внутренним водным транспортом	транспортная подвижность населения на 1 жителя
5. Ведомственный проект «Развитие транспортного обслуживания населения» (куратор – Баснукаев Мурат Илесович)			
	Ответственный за реализацию – МТ ЯО	срок реализации – 2024 – 2026 годы	
	Организация новых направлений пассажирских перевозок	повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения	транспортная подвижность населения на 1 жителя; количество транспортных средств, работающих на газомоторном топливе (нарастающим итогом); количество объектов заправочной инфраструктуры

1	2	3	4
			компримированного природного газа (нарастающим итогом)
6. Ведомственный проект «Развитие транспортной системы Ярославской области» (куратор – Баснукаев Мурат Илесович)			
	Ответственный за реализацию – МТ ЯО	срок реализации – 2024 год	
	Реализация мероприятий по реконструкции объектов инфраструктуры региональных аэропортов	обеспечение безопасности перевозок воздушным транспортом	перевезено пассажиров транспортом общего пользования; транспортная подвижность населения на 1 жителя
7. Региональный проект «Создание зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств» (куратор – Хохряков Денис Сергеевич)			
	Ответственный за реализацию – МТ ЯО	срок реализации – 2024 год	
	Развитие зарядной инфраструктуры для электромобилей	создание развитой зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта на территории Ярославской области	транспортная подвижность населения на 1 жителя
8. Комплекс процессных мероприятий «Транспортное обслуживание населения Ярославской области»			
	Ответственный за реализацию – МТ ЯО	-	
8.1.	Предоставление социальных услуг отдельным категориям граждан при проезде в транспорте общего пользования	предоставлены льготы отдельным категориям граждан при проезде в транспорте общего пользования	транспортная подвижность населения на 1 жителя
8.2.	Организация предоставления транспортных услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования на территории Ярославской области	повышена доступность качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения; обеспечено выполнение объема транспортной работы	перевезено пассажиров транспортом общего пользования; транспортная подвижность населения на 1 жителя
8.3.	Организация разработки и реализации мероприятий по мобилизационной готовности экономики и гражданской обороне в сфере транспорта	уровень подготовки мероприятий по мобилизационной готовности экономики составляет 100 процентов	транспортная подвижность населения на 1 жителя
8.4.	Контроль за выполнением регулярных перевозок	повышена доступность качественных	перевезено пассажиров

1	2	3	4	5	6	7	8	9
в том числе:								
- областные средства	576956,8	-	-	-	-	-	-	576956,8
Ведомственный проект «Развитие транспортного обслуживания населения» – всего	259960,6	296109,2	296109,2					852179,0
в том числе:								
- областные средства	259960,6	296109,2	296109,2					852179,0
Региональный проект «Обновление подвижного состава пассажирского транспорта»	1000000,0	-	-	-	-	-	-	1000000,0
- федеральные средства	1000000,0	-	-	-	-	-	-	1000000,0
Ведомственный проект «Развитие транспортной системы Ярославской области»	15000,0	-	-	-	-	-	-	15000,0
- областные средства	15000,0	-	-	-	-	-	-	15000,0
Региональный проект «Создание зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств» – всего	55200,0	-	-	-	-	-	-	55200,0
в том числе:								
- областные средства	14904,0	-	-	-	-	-	-	14904,0
- федеральные средства	40296,0	-	-	-	-	-	-	40296,0
Региональный проект «Развитие общественного транспорта» – всего	2984083,6	2273398,9	2836673,3	2803544,0	2773240,0	2745235,0	2719564,0	19135738,8
в том числе:								
- областные средства	770115,4	1894671,1	2836673,3	2803544,0	2773240,0	2745235,0	2719564,0	16543042,8
- федеральные средства	2213968,2	378727,8	-	-	-	-	-	2592696,0

5. Финансовое обеспечение Государственной программы за счет бюджетных ассигнований по источникам финансирования дефицита областного бюджета

Наименование структурного элемента/ источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей					
	2024	2025	2026	2027	2028	всего
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа Ярославской области «Развитие транспортного комплекса в Ярославской области» на 2024 – 2030 годы/ за счет бюджетных ассигнований по источникам финансирования дефицита областного бюджета – всего	1000000,00	-	-	-	-	1000000,00
в том числе региональный проект «Обновление подвижного состава пассажирского транспорта»	1000000,00	-	-	-	-	1000000,00

3. Информацию о предельных объемах средств областного бюджета на исполнение долгосрочных государственных контрактов в целях реализации государственной программы Ярославской области «Развитие транспортного комплекса в Ярославской области» на 2024 – 2030 годы (приложение к Государственной программе) изложить в следующей редакции:

«Приложение
к Государственной программе

ИНФОРМАЦИЯ

**о предельных объемах средств областного бюджета на исполнение долгосрочных государственных контрактов
в целях реализации государственной программы Ярославской области «Развитие транспортного комплекса
в Ярославской области» на 2024 – 2030 годы**

Наименование государственной программы Ярославской области, структурного элемента, объекта закупки	Государственный заказчик	Код по ОКПД	КБК	Предельный срок осуществления закупки	Результаты выполнения работ (оказания услуг)	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ, оказанных услуг, поставленных товаров, тыс. руб.								
						2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Государственная программа Ярославской области «Развитие транспортного комплекса в Ярославской области» на 2024 – 2030 годы – всего	х	х	х	х	х	8200339,528	8627338,333	8865524,063	9104521,063	9266754,705	9452222,781	4612524,466	243562,129	58372787,068
Комплекс процессных мероприятий «Транспортное обслуживание населения Ярославской области»	х	х	х	х	х	8200339,528	8627338,333	8865524,063	9104521,063	9266754,705	9452222,781	4612524,466	243562,129	58372787,068
Объект закупки «Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам»	ГКУ ЯО «Организатор перевозок Ярославской области»	49	92704081710176880244	2031	выполненный объем транспортной работы	8200339,528	8627338,333	8865524,063	9104521,063	9266754,705	9452222,781	4612524,466	243562,129	58372787,068

Список используемых сокращений

ГКУ ЯО – государственное казенное учреждение Ярославской области

КБК – код бюджетной классификации Российской Федерации

ОКПД – Общероссийский классификатор продукции по видам экономической деятельности».