



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14.03.2024 № 297-п  
г. Ярославль

О внесении изменений  
в постановления Правительства  
области от 31.03.2020 № 297-п  
и от 30.03.2021 № 168-п

### ПРАВИТЕЛЬСТВО ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в региональную целевую программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры объединенной дорожной сети Ярославской области и городской агломерации «Ярославская» на 2020 – 2025 годы, утвержденную постановлением Правительства области от 31.03.2020 № 297-п «Об утверждении региональной целевой программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры объединенной дорожной сети Ярославской области и городской агломерации «Ярославская» на 2020 – 2025 годы», изменения согласно приложению 1.

2. Внести в государственную программу Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства в Ярославской области» на 2021 – 2025 годы, утвержденную постановлением Правительства области от 30.03.2021 № 168-п «Об утверждении государственной программы Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства в Ярославской области» на 2021 – 2025 годы и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства области», изменения согласно приложению 2.

3. Постановление вступает в силу с момента подписания.

Губернатор области

М.Я. Евраев

Приложение 1  
к постановлению  
Правительства области  
от 14.03.2024 № 297-п

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в региональную целевую программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры  
объединенной дорожной сети Ярославской области и городской агломерации  
«Ярославская» на 2020 – 2025 годы**

1. Пункт 2 раздела II изложить в следующей редакции:  
«2. Целевые показатели Программы:

| № п/п | Наименование показателя  | Единица измерения | Базовое, (2017 год) | Плановое значение            |          |          |          |          |          |          |
|-------|--|-------------------|---------------------|------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|       |  |                   |                     | 2019 год (факт) <sup>1</sup> | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1     | 2  | 3                 | 4                   | 5                            | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       |
| 1.    | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) | тыс. пог. м       | 0 <sup>2</sup>      | -                            | -        | -        | 0,293    | 1,0840   | 1,8370   | -        |
| 2.    | Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии  | процентов         | 52,0                | 60,07                        | 64,92    | 70,00    | 75,00    | 61,1297  | 63,7958  | -        |
| 3.    | Доля автомобильных дорог регионального и   | процентов         | 35,42               | 37,48                        | 40,08    | 43,45    | 46,41    | 50,8987  | 54,2406  | -        |

| 1  | 2   | 3                          | 4                    | 5 | 6      | 7      | 8      | 9       | 10      | 11      |
|----|---|----------------------------|----------------------|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
|    | межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям   |                            |                      |   |        |        |        |         |         |         |
| 4. | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок   | процентов                  | 100                  | - | -      | 100    | 100    | 100     | 100     | -       |
| 5. | Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям   | процентов                  | 62,3127 <sup>3</sup> | - | -      | -      | -      | 61,1793 | 68,7092 | -       |
| 6. | Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонны на ось                                       | %                          | 26,2002              |   | -      | -      |        | 26,2002 | 33,7302 | 42,5644 |
| 7. | Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11 | %                          | 82,4528              |   | -      | -      |        | 82,4528 | 82,4528 | 82,4528 |
| 8. | Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям                                | километров;<br>тыс. метров | 530,002 <sup>3</sup> | - | -      | -      | -      | 520,362 | 584,69  | -       |
| 9. | Протяженность дорожной сети в городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям  | километров;<br>тыс. метров | 685,38 <sup>4</sup>  | - | 685,38 | 739,01 | 791,80 | 645,368 | 748,977 | -       |

| 1   | 2  | 3                          | 4                     | 5  | 6        | 7        | 8        | 9       | 10       | 11              |
|-----|--|----------------------------|-----------------------|----|----------|----------|----------|---------|----------|-----------------|
| 10. | Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям  | километров;<br>тыс. метров | 2 518,58 <sup>4</sup> | -  | 2 518,58 | 2 730,36 | 2 916,36 | 3 121,0 | 3 408,39 | -               |
| 11. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ярославской области  | процентов                  | 100                   | 90 | 85       | -        | -        | -       | -        | -               |
| 12. | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения                 | процентов                  | 0                     | -  | -        | 10       | 20       | 30      | 40       | 40 <sup>5</sup> |
| 13. | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения                            | процентов                  | 0                     | -  | -        | 7        | 15       | 20      | -        | 30 <sup>5</sup> |
| 14. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых реализованы мероприятия дорожной деятельности в целях приведения в нормативное транспортно- | километров;<br>тыс. метров | 108,983 <sup>2</sup>  |    |          |          |          | 130,183 |          |                 |

| 1 | 2   | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|
|   | эксплуатационное состояние и строительства/реконструкции автомобильных дорог (накопленным итогом), км |   |   |   |   |   |   |   |    |    |

<sup>1</sup> Фактические целевые показатели на 2019 год учтены в связи с периодом реализации национального проекта "Безопасные качественные автомобильные дороги".

<sup>2</sup> Базовое значение показателя – 2022 год.

<sup>3</sup> Базовое значение показателя – 2023 год.

<sup>4</sup> Базовое значение показателя – 2020 год.

<sup>5</sup> Значение показателя в соответствии с заключённым дополнительным соглашением к соглашению о реализации регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" на территории Ярославской области от 12.01.2023 № 103-2019-R20071-1/5.».

2. В пункте 1 раздела V, графе 4, цифры «3313,041» заменить цифрами «3121,0», цифры «3362,557» заменить цифрами «3408,39», цифры «813,73» заменить цифрами «645,368», цифры «841,93» заменить цифрами «748,977».

Приложение 2  
к постановлению  
Правительства области  
от 14.03.2024 № 297-п

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в государственную программу Ярославской области  
«Развитие дорожного хозяйства в Ярославской области»  
на 2021 – 2025 годы**

В таблице пункта 2 раздела V:

- в пункте 1.10 раздела 1:

в графе 7 цифры «80,00» заменить цифрами «61,1297»;

в графе 8 цифры «85,00» заменить цифрами «63,7958».

- раздел 4 изложить в следующей редакции:

| №<br>п/п   | Наименование показателя   | Единица<br>измерения | Плановое значение показателя |          |          |          |          |          |
|--|---|----------------------|------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
|  |   |                      | базовое,<br>2020 год         | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1  | 2   | 3                    | 4                            | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        |
| 4. Региональная целевая программа "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры объединенной дорожной сети Ярославской области и городской агломерации "Ярославская" на 2020 – 2025 годы |   |                      |                              |          |          |          |          |          |
| 4.1.   | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) <sup>3</sup> | тыс. пог. м          | 0                            | -        | 0,293    | 1,0840   | 1,8370   | -        |

| 1    | 2   | 3          | 4                    | 5     | 6     | 7       | 8       | 9       |
|------|---|------------|----------------------|-------|-------|---------|---------|---------|
| 4.2. | Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии   | %          | 64,92                | 70,00 | 75,00 | 61,1297 | 63,7958 | -       |
| 4.3. | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям  | %          | 40,08                | 43,45 | 46,41 | 50,8987 | 54,2406 | -       |
| 4.4. | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок   | %          | 100                  | 100   | 100   | 100     | 100     | -       |
| 4.5. | Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям   | %          | 62,3127 <sup>4</sup> | -     | -     | 61,1793 | 68,7092 | -       |
| 4.6. | Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонны на ось                                       | %          | 26,2002              | -     | -     | 26,2002 | 33,7302 | 42,5644 |
| 4.7. | Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11 | %          | 82,4528              | -     | -     | 82,4528 | 82,4528 | 82,4528 |
| 4.8. | Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть,  | км; тыс. м | 530,002 <sup>4</sup> | -     | -     | 520,362 | 584,69  | -       |

| 1     | 2  | 3          | 4        | 5        | 6       | 7       | 8       | 9               |
|-------|--|------------|----------|----------|---------|---------|---------|-----------------|
|       | соответствующих нормативным требованиям  |            |          |          |         |         |         |                 |
| 4.9.  | Протяженность дорожной сети в городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям   | км; тыс. м | 685,3800 | 739,01   | 791,80  | 645,368 | 748,977 | -               |
| 4.10. | Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям  | км; тыс. м | 2518,58  | 2 730,36 | 2916,36 | 3121,00 | 3408,39 | -               |
| 4.11. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ярославской области  | %          | 85       | -        | -       | -       | -       | -               |
| 4.12. | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | %          | 0        | 10       | 20      | 30      | 40      | 40 <sup>5</sup> |
| 4.13. | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения            | %          | 0        | 7        | 15      | 20      | -       | 30 <sup>5</sup> |



| 1     | 2   | 3  | 4                    | 5 | 6 | 7       | 8 | 9 |
|-------|---|----|----------------------|---|---|---------|---|---|
| 4.14. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых реализованы мероприятия дорожной деятельности в целях приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и строительства/реконструкции автомобильных дорог (накопленным итогом) | км | 108,983 <sup>6</sup> |   |   | 130,183 |   |   |

- абзац пятый сноска изложить в следующей редакции:

«<sup>5</sup> Значение показателя в соответствии с заключённым дополнительным соглашением к соглашению о реализации регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" на территории Ярославской области от 12.01.2023 № 103-2019-R20071-1/5.».