



**ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 24.04.2023 № 382-п  
г. Ярославль

О внесении изменений в  
постановление Правительства  
области от 30.03.2021 № 171-п

**ПРАВИТЕЛЬСТВО ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства области от 30.03.2021 № 171-п «Об утверждении государственной программы Ярославской области «Развитие транспортного комплекса в Ярославской области» на 2021 – 2024 годы» следующие изменения:

1.1. В заголовке и пункте 1 цифры «2024» заменить цифрами «2025».

1.2. В государственную программу Ярославской области «Развитие транспортного комплекса в Ярославской области» на 2021 – 2024 годы, утвержденную постановлением, внести изменения согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу с момента подписания.

Исполняющий обязанности  
Губернатора области

А.М. Колядин

Приложение  
к постановлению  
Правительства области  
от 24.04.2023 № 382-п

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в государственную программу Ярославской области  
«Развитие транспортного комплекса в Ярославской области»  
на 2021 – 2024 годы**

1. В наименовании цифры «2024» заменить цифрами «2025».
2. В паспорте Государственной программы:
  - 2.1. В позиции «Сроки реализации Государственной программы» цифры «2024» заменить цифрами «2025».
  - 2.2. Позиции «Объемы и источники финансирования Государственной программы», «Плановые объемы финансирования подпрограмм Государственной программы по годам реализации» изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования Государственной программы	всего по Государственной программе – 38137,36 млн. руб., из них: - федеральные средства – 96,75 млн. руб.: 2022 год – 52,56 млн. руб.; 2023 год – 38,35 млн. руб.; 2024 год – 2,92 млн. руб.; 2025 год – 2,92 млн. руб.; - областные средства – 37 710,41 млн. руб.: 2021 год – 2 059,59 млн. руб.; 2022 год – 3 063,72 млн. руб.; 2023 год – 8 109,79 млн. руб.; 2024 год – 11 636,70 млн. руб.; 2025 год – 12 840,61 млн. руб.; - иные источники – 330,19 млн. руб.: 2021 год – 50,00 млн. руб.; 2022 год – 90,19 млн. руб.; 2023 год – 90,00 млн. руб.; 2024 год – 90,00 млн. руб.; 2025 год – 10,00 млн. руб.
Плановые объемы финансирования подпрограмм Государственной программы по годам реализации	- ведомственная целевая программа «Транспортное обслуживание населения Ярославской области»: всего – 34 242,51 млн. руб., из них: областные средства – 34 242,51 млн. руб.:

	<p>2021 год – 2 059,59 млн. руб.;</p> <p>2022 год – 3 034,56 млн. руб.;</p> <p>2023 год – 7 558,48 млн. руб.;</p> <p>2024 год – 10 645,07 млн. руб.;</p> <p>2025 год – 10 944,80 млн. руб.;</p> <p>- подпрограмма «Развитие транспортной системы Ярославской области»: всего – 3 471,69 млн. руб., из них: федеральные средства – 35,88 млн. руб.:</p> <p>2023 год – 35,88 млн. руб.;</p> <p>областные средства – 3 435,62 млн. руб.;</p> <p>2023 год – 550,40 млн. руб.;</p> <p>2024 год – 990,55 млн. руб.;</p> <p>2025 год – 1 894,67 млн. руб.;</p> <p>иные источники – 0,19 млн. руб.:</p> <p>2022 год – 0,19 млн. руб.;</p> <p>- подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Ярославской области»: всего – 423,16 млн. руб., из них: федеральные средства – 60,87 млн. руб.:</p> <p>2022 год – 52,56 млн. руб.;</p> <p>2023 год – 2,47 млн. руб.;</p> <p>2024 год – 2,92 млн. руб.;</p> <p>2025 год – 2,92 млн. руб.;</p> <p>областные средства – 32,29 млн. руб.:</p> <p>2022 год – 29,16 млн. руб.;</p> <p>2023 год – 0,91 млн. руб.;</p> <p>2024 год – 1,08 млн. руб.;</p> <p>2025 год – 1,14 млн. руб.;</p> <p>иные источники – 330,00 млн. руб.:</p> <p>2021 год – 50,00 млн. руб.;</p> <p>2022 год – 90,00 млн. руб.;</p> <p>2023 год – 90,00 млн. руб.;</p> <p>2024 год – 90,00 млн. руб.;</p> <p>2025 год – 10,00 млн. руб.</p>
--	--

2.3. В позиции «Конечные результаты Государственной программы» цифры «94,4» заменить цифрами «94,6», цифры «2024» – цифрами «2025».

3. В разделе I:

3.1. Абзац второй пункта 2 изложить в следующей редакции:

«На территории Ярославской области перевозки пассажиров автомобильным транспортом по 221 муниципальному и межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в соответствии с действующим законодательством осуществляют 8 хозяйствующих субъектов различных

форм собственности, ежедневно в пригородном и междугородном сообщении в среднем работает до 300 единиц пассажирского транспорта. Кроме того, в акционерном обществе «Яргорэлектротранс» по 4 трамвайным и 7 троллейбусным муниципальным маршрутам регулярных перевозок, полномочия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по которым перераспределены между органами местного самоуправления города Ярославля и органами государственной власти Ярославской области, в среднем работает до 70 единиц подвижного состава.».

3.2. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Обслуживание внутренним водным (речным) транспортом в период навигации традиционно осуществляется на 1 местном и 4 пригородных маршрутах на территории Ярославской области.».

3.3. Пункт 10 дополнить абзацем следующего содержания:

«Ярославская область входит в перечень территорий и дорог федерального значения, определенных в качестве пилотных для создания зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств до 2024 года.».

4. В разделе II:

4.1. В абзаце восьмом пункта 1 цифры «2024» заменить цифрами «2025».

4.2. В пункте 2:

4.2.1. В абзаце первом цифры «2024» заменить цифрами «2025».

4.2.2. В абзаце третьем цифры «94,4» заменить цифрами «94,6», цифры «2024» – цифрами «2025».

5. Подпункт 1.1 пункта 1 раздела III изложить в следующей редакции:

«1.1. Федеральными законами:

- от 7 марта 2001 года № 24-ФЗ "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации";

- от 10 января 2003 года № 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации";

- от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

- от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

- от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

- от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации"».

6. В разделе IV:

6.1. В подразделе 2:

6.1.1. В пункте 2.1:

- в подпункте 2.1.3:

абзац первый дополнить словами «, а также детей из семей, имеющих трех и более детей, в том числе детей в возрасте до 23 лет»;

в абзаце втором слова «в соответствии с Порядком» заменить словами «в соответствии с Законом Ярославской области от 19 декабря 2008 г. № 65-з «Социальный кодекс Ярославской области», а также в соответствии с Порядком»;

- подпункт 2.1.4 изложить в следующей редакции:

«2.1.4. На предоставление субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате установления льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении лицам, обучающимся в общеобразовательных организациях, лицам, обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования.

Предоставление указанной субсидии осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате установления льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении лицам, обучающимся в общеобразовательных организациях, лицам, обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования, утвержденным постановлением Правительства области от 11.06.2013 № 671-п «Об установлении льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования, утверждении Порядка предоставления субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах и о признании утратившим силу постановления Правительства области от 15.04.2011 № 240-п», на основании отчетов транспортных организаций о фактически выполненных поездках льготных категорий граждан, представляемых в рамках заключенных договоров.»;

- в подпункте 2.1.5:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«2.1.5. На возмещение перевозчикам потерь в доходах, возникающих в связи с установлением тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня.»;

абзац второй после слова «пассажиров» дополнить словами «железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»;

- в абзаце четвертом подпункта 2.1.6 слова «1 процента» заменить словами «не более 5 процентов»;

- абзац второй подпункта 2.1.7 изложить в следующей редакции:

«В соответствии с полномочиями, установленными Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» и Законом Ярославской области от 1 июля 2022 г. № 33-з «О перераспределении между органами местного самоуправления отдельных муниципальных образований Ярославской области и органами государственной власти Ярославской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», формируется транспортный заказ.».

6.1.2. В пункте 2.3 цифры «2024» заменить цифрами «2025».

6.2. В подразделе 3:

6.2.1. Пункт 3.1 признать утратившим силу.

6.2.2. Дополнить пунктами 3.1<sup>1</sup>, 3.1<sup>2</sup>, 3.1<sup>3</sup> следующего содержания:

«3.1<sup>1</sup>. Для создания зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств реализуются мероприятия, направленные на развитие зарядной инфраструктуры для электромобилей.

Решение целей и задач указанного мероприятия осуществляется юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта:

- за счет средств федерального бюджета на предоставление субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными получателями средств инвестициями на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры;

- за счет средств федерального бюджета на предоставление субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными получателями средств инвестициями на технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям.

3.1<sup>2</sup>. Трамвай – это крайне востребованный исторический вид транспорта среди жителей Ярославля, однако в настоящее время в его эксплуатации наблюдается ряд серьезных проблем, таких как существенный износ инфраструктуры и подвижного состава.

Город Ярославль вошел в перечень городов, в которых будут реализовываться проекты по развитию городского электрического наземного общественного пассажирского транспорта.

Правительство области и общество с ограниченной ответственностью "Мовиста Регионы Ярославль" подписали концессионное соглашение по модернизации городского электротранспорта города Ярославля сроком на 20 лет. Объем инвестиций составит 19,7 млрд. рублей. Данный проект будет реализован за счет инвестора с привлечением средств государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ", а также региона и федерального бюджета.

Указанное концессионное соглашение предусматривает комплексное развитие трамвайного сообщения города Ярославля – обновление инфраструктуры и подвижного состава. В рамках соглашения закупят 47 односекционных трамваев, модернизируют 45,3 км путей, 8 тяговых подстанций, 2 путепровода и трамвайное депо. Предполагается, что после модернизации пассажиропоток на трамвайных маршрутах составит порядка 17,5 млн. пассажиров в год, а ежегодное выполнение транспортной работы – 3,2 млн. км.

Проект по развитию трамвайной сети будет реализован в три этапа. В 2023 году стартуют подготовительные работы. Во втором квартале 2023 года начнется реконструкция трамвайного депо, его оснастят современным оборудованием. Планируемый срок ввода в эксплуатацию всех объектов концессионного соглашения по модернизации городского электротранспорта города Ярославля – второй квартал 2024 года.

Благодаря реализации проекта по развитию трамвайной сети будут сняты инфраструктурные ограничения, увеличена средняя скорость трамваев, удастся сделать их более удобными и комфортными, повысить привлекательность перед личным транспортом.

3.1<sup>3</sup>. В целях обеспечения квалифицированным персоналом транспортной системы Ярославской области для ее устойчивой и бесперебойной работы реализуются мероприятия по обучению водителей категории "D".».

6.2.3. В пункте 3.5 цифры «2024» заменить цифрами «2025».

7. Подразделы 2 и 3 раздела V изложить в следующей редакции:

## «2. Целевые показатели Государственной программы\*»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя, 2020 год	Плановое значение показателя				
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Государственная программа								
1.1.	Пассажиропоток	млн. чел.	45,8	46,2	-	-	-	-
1.2.	Перевезено пассажиров транспортом общего пользования	млн. чел.	93,8	-	94,0	94,2	94,4	94,6
1.3.	Доля парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оснащенного блоками навигационного связного телематического оборудования системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	процентов	100	-	100	100	100	100
2. Ведомственная целевая программа «Транспортное обслуживание населения Ярославской области»								
	Количество маршрутов регулярных перевозок	шт.	183	183	184	221	221	221
3. Подпрограмма «Развитие транспортной системы Ярославской области»								
3.1.	Количество маршрутов регулярных пассажирских авиаперевозок	шт.	4	4	5	5	6	6
3.2.	Количество реконструированных и приобретенных объектов	единиц	-	-	-	1	1	-
3.3.	Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом	тыс. чел.	64	-	110	113	116	119
3.4.	Количество пассажиров, перевезенных водным транспортом	тыс. чел.	88	-	109	110	111	112



1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.5.	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом	тыс. чел.	10953	-	12540	12560	12580	12600
<b>4. Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Ярославской области»</b>								
4.1.	Количество транспортных средств, работающих на газомоторном топливе (нарастающим итогом)	единиц	8475	8575	8675	8775	8875	8975
4.2.	Количество АГНКС (нарастающим итогом)	единиц	4	5	7	9	11	13

\* Методика расчета целевых показателей Государственной программы приведена в приложении 4 к Государственной программе.

### 3. Ресурсное обеспечение Государственной программы

№ п/п	Источник финансирования	Всего	Оценка расходов (тыс. руб.), в том числе по годам реализации				
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1. Ведомственная целевая программа «Транспортное обслуживание населения Ярославской области»</b>							
	Предусмотрено законом об областном бюджете:						
	- областные средства	34242508,60	2059591,61	3034563,78	7558482,44	10645068,24	10944802,53
<b>2. Подпрограмма «Развитие транспортной системы Ярославской области»</b>							
	Предусмотрено законом об областном бюджете:						
	- областные средства	3435617,11	-	-	550397,61	990548,41	1894671,09
	- федеральные средства	35880,00	-	-	35880,00	-	-
	- иные источники	190,89	-	190,89	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8
3. Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Ярославской области»							
	Предусмотрено законом об областном бюджете:						
	- областные средства	32289,97	-	29160,00	914,41	1080,00	1135,56
	- федеральные средства	60872,30	-	52560,00	2472,30	2920,00	2920,00
	Справочно (за рамками закона об областном бюджете):						
	- иные источники	330000,00	50000,00	90000,00	90000,00	90000,00	10000,00
	Итого по Государственной программе	38137358,87	2109591,61	3206474,67	8238146,76	11729616,65	12853529,18
	Предусмотрено законом об областном бюджете:						
	- областные средства	37710415,68	2059591,61	3063723,78	8109794,46	11636696,65	12840609,18
	- федеральные средства	96752,30	-	52560,00	38352,30	2920,00	2920,00
	Справочно (за рамками закона об областном бюджете):						
	- иные источники	330190,89	50000,00	90190,89	90000,00	90000,00	10000,00

8. В ведомственной целевой программе «Транспортное обслуживание населения Ярославской области» на 2021 – 2024 годы (приложение 1 к Государственной программе):

8.1. В наименовании цифры «2024» заменить цифрами «2025».

8.2. В паспорте ведомственной целевой программы:

8.2.1. В позиции «Срок реализации ведомственной целевой программы» цифры «2024» заменить цифрами «2025».

8.2.2. Позицию «Объемы и источники финансирования ведомственной целевой программы» изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования ведомственной целевой программы	всего – 34 242,51 млн. руб., из них: областные средства – 34 292,51 млн. руб.: 2021 год – 2 059,59 млн. руб.; 2022 год – 3 034,57 млн. руб.; 2023 год – 7 558,48 млн. руб.; 2024 год – 10 645,07 млн. руб.; 2025 год – 10 944,80 млн. руб.
---	--

8.2.3. В позиции «Конечные результаты реализации ведомственной целевой программы» цифры «185» заменить цифрами «186», цифры «2024» – цифрами «2025».

8.2.4. В сноске цифры «2024» заменить цифрами «2025».

8.3. Раздел «Задачи и мероприятия ведомственной целевой программы» изложить в следующей редакции:

## «Задачи и мероприятия ведомственной целевой программы

№ п/п	Наименование задачи/ мероприятия	Результат выполнения задачи/мероприятия		Срок реализации, годы	Плановый объем финансирования, тыс. рублей, областные средства	Исполнитель и участники мероприятия
		наименование (единица измерения)	плановое значение			
1	2	3	4	5	6	7
1.	Задача 1. Предоставление социальных услуг отдельным категориям граждан при проезде в транспорте общего пользования			2021	704917,202	ДТ ЯО
				2022	774032,354	
				2023	435788,576	
				2024	362061,732	
				2025	378376,559	
	количество поездок, совершаемых отдельными категориями граждан (по всем видам транспорта) согласно частям 1, 4, 5 статьи 58 Социального кодекса Ярославской области (тыс. поездок)			6044	2021	
				10133	2022	
				4771	2023	
				5497	2024	
				5750	2025	
	количество поездок, совершаемых отдельными категориями граждан по персонализированным электронным транспортным картам (тыс. поездок)			31761	2021	
				31648	2022	
				11109	2023	
				9115	2024	
				9535	2025	
	количество поездок, совершаемых студентами, при проезде на автомобильном транспорте (тыс. поездок)			1287	2021	
				1615	2022	
				1079	2023	
				1230	2024	
1287				2025		

1	2	3	4	5	6	7
		количество поездок, совершаемых лицами, находящимися под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больными туберкулезом (тыс. поездок)	0,6	2021		
			1	2022		
			1	2023		
			1	2024		
			1	2025		
		количество поездок, совершаемых детьми из многодетных семей, получающих социальную услугу по освобождению от оплаты 100 процентов стоимости проезда в транспорте общего пользования (тыс. поездок)	212	2021		
			185	2022		
		количество поездок, совершаемых детьми из многодетных семей, а также детей из семей, имеющих трех и более детей, в том числе детей в возрасте до 23 лет (тыс. поездок)	226	2023		
			185	2024		
			185	2025		
		количество поездок, совершаемых детьми от 5 до 7 лет и студентами, при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (тыс. поездок)	187	2021		
			213	2022		
		количество поездок, совершаемых обучающимися, при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (тыс. поездок)	213	2023		
			213	2024		
213	2025					
1.1.	Предоставление транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки, субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования		2021	20103,736 <sup>1</sup>	ДТ ЯО	
			2021	169510,371		
			2022	11625,281 <sup>1</sup>		
			2022	175895,939		
			2023	11988,896 <sup>1</sup>		
			2023	137021,643		

1	2	3	4	5	6	7
				2024	157860,764	
				2025	165122,359	
1.2.	Предоставление транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки, субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования с использованием персонифицированной электронной транспортной карты			2021	32823,842 <sup>1</sup>	ДТ ЯО
				2021	40012,352	
				2022	39243,501 <sup>1</sup>	
				2022	458689,613	
				2023	57023,457 <sup>1</sup>	
				2023	147317,112	
				2024	120873,288	
				2025	126433,459	
1.3.	Предоставление транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования, субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования (в части освобождения от оплаты стоимости проезда студентов профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования)			2021	9478,563 <sup>1</sup>	ДТ ЯО
				2021	46998,299	
				2022	6436,568 <sup>1</sup>	
				2022	55214,542	
				2023	6475,736 <sup>1</sup>	
				2023	44317,291	
				2024	50503,256	
				2025	52826,407	
1.4.	Предоставление субвенции местным бюджетам на освобождение от оплаты стоимости проезда лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом			2021	166,838	ДТ ЯО
				2022	78,231	
				2023	67,579	
				2024	70,198	
				2025	72,571	
1.5.	Предоставление субвенции местным бюджетам на освобождение от оплаты стоимости проезда детей из многодетных семей			2021	12873,767	ДТ ЯО
				2022	12296,726	
1.6.	Предоставление субвенции местным бюджетам на освобождение от оплаты стоимости проезда детей из многодетных семей, а также детей из семей,			2023	16118,207	
				2024	16584,473	

1	2	3	4	5	6	7
	имеющих трех и более детей, в том числе детей в возрасте до 23 лет			2025	17008,202	
1.7.	Предоставление субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате установления льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении детям в возрасте от 5 до 7 лет, лицам, обучающимся в общеобразовательных организациях, лицам, обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования			2021	1044,309 <sup>1</sup>	ДТ ЯО
				2021	11905,125	
				2022	1437,604 <sup>1</sup>	
				2022	13114,349	
1.8.	Предоставление субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате установления льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении лицам, обучающимся в общеобразовательных организациях, лицам, обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования			2023	1726,912 <sup>1</sup>	
				2023	13731,743	
				2024	16169,753	
				2025	16913,561	
2.	Задача 2. Организация предоставления транспортных услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования на территории Ярославской области <sup>2</sup>			2021	1330240,155	ДТ ЯО
				2022	1841081,373	
				2023	6893840,988	
				2024	10113070,342	
				2025	10394575,719	
	объем транспортной работы, выполненной автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных и межмуниципальных маршрутах (млн. км)	24,3	2021			
		24,3	2022			
		63,0	2023			
		69,6	2024			
		69,5	2025			
	объем транспортной работы, выполненной наземным электрическим транспортом общего пользования на	8,4	2023			
		8,4	2024			

1	2	3	4	5	6	7
		муниципальных маршрутах (млн. км)	8,4	2025		
		объем транспортной работы, выполненной водным транспортом общего пользования на внутриобластных линиях (за исключением внутригородских) (млн. км)	0,1	2021		
			0,1	2022		
			0,1	2023		
			0,1	2024		
			0,1	2025		
		степень выполнения объема вагонокилометровой работы, предусмотренного договором на организацию транспортного обслуживания (ед.)	1	2021		
			1	2022		
			1	2023		
			1	2024		
			1	2025		
		количество выполненных рейсов регулярных авиаперевозок, предусмотренных расписанием (шт.)	820	2021		
			632	2022		
			234	2023		
			234	2024		
			234	2025		
		степень выполнения на территории муниципального образования объема транспортной работы, определенного муниципальным образованием, автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (процентов)	не менее 85	2022		
		количество созданных казенных учреждений в сфере транспорта (ед.)	1	2022		
2.1.	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам <sup>3</sup>			2021	145978,186 <sup>1</sup>	ДТ ЯО
				2021	402307,018	
					2022	



1	2	3	4	5	6	7
				2022	421207,647	
				2023	39770,786 <sup>1</sup>	
				2023	5288136,631	
				2024	8542646,898	
				2025	8834387,655	
				2026	8183455,177	
				2027	8406141,216	
				2028	8548920,487	
				2029	8717527,810	
				2030	3861673,034	
2.2.	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом			2023	432442,597	ДТ ЯО
				2024	498533,956	
				2025	466879,447	
2.3.	Осуществление перевозок пассажиров внутренним водным транспортом общего пользования по местным и пригородным маршрутам			2021	50319,690	ДТ ЯО
				2022	56185,440	
				2023	56897,300	
				2024	56897,300	
				2025	56897,300	
2.4.	Предоставление субсидий организациям водного транспорта общего пользования на возмещение затрат в связи с оказанием транспортных услуг, погашение кредиторской задолженности за 2020 год			2021	4346,237	ДТ ЯО
2.5.	Предоставление организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в связи с установлением тарифов на перевозки пассажиров ниже экономически обоснованного уровня			2021	167830,598 <sup>1</sup>	ДТ ЯО
				2021	445974,825	
				2022	157329,316 <sup>1</sup>	
				2022	473181,399	
				2023	159394,193 <sup>1</sup>	
				2023	464737,818	

1	2	3	4	5	6	7
				2024	564016,570	
				2025	584959,665	
2.6.	Предоставление организациям воздушного транспорта субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок			2021	32012,271 <sup>1</sup>	ДТ ЯО
				2021	81471,330	
2.7.	Предоставление организациям воздушного транспорта субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок			2022	4430,043 <sup>1</sup>	ДТ ЯО
				2022	94316,741	
				2023	6302,304 <sup>1</sup>	
				2023	62385,594	
				2024	30600,000	
				2025	30600,000	
2.8.	Предоставление межбюджетных трансфертов на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам			2022	600000,000	ДТ ЯО
2.9.	Содержание и обеспечение деятельности казенного учреждения в сфере транспорта			2022	2159,715	ДТ ЯО
				2023	383773,765	
				2024	420375,618	
				2025	420851,652	
3.	Задача 3. Организация разработки и реализации мероприятий по мобилизационной готовности экономики и гражданской обороне в сфере транспорта			2021	6047,000	ДТ ЯО
				2022	5000,000	
				2023	5000,000	
				2024	5000,000	
				2025	5000,000	
		уровень технической готовности автотранспортных формирований (процентов)	100	2021		
			100	2022		
		уровень подготовки мероприятий по мобилизационной готовности экономики	100	2023		
			100	2024		

1	2	3	4	5	6	7
		(процентов)	100	2025		
	Оплата работ по выполнению мероприятий по обеспечению мобилизационной готовности экономики			2021	1047,000 <sup>1</sup>	ДТ ЯО
				2021	5000,000	
				2022	5000,000	
				2023	5000,000	
				2024	5000,000	
				2025	5000,000	
4.	Задача 4. Контроль за выполнением регулярных перевозок пассажиров			2021	18387,250	ДТ ЯО, ГБУ ЯО «Яробл- транском»
				2022	29819,966	
				2023	151558,871	
				2024	164936,165	
				2025	166850,255	
	количество проверок соблюдения требований к организации регулярных перевозок пассажиров по маршрутам регулярного сообщения (количество разработанных документов) (шт.)		1800	2021		
			1800	2022		
			1800	2023		
			1800	2024		
			1800	2025		
	количество муниципальных и межмуниципальных маршрутов, отслеживаемых в региональной навигационно-информационной системе ГЛОНАСС/GPS (шт.)		126	2021		
			125	2022		
			221	2023		
			221	2024		
			221	2025		
	количество рассматриваемых заявлений на получение персонифицированных электронных транспортных карт и поступивших обращений (шт.)		22000	2021		
			37000	2022		
			29123	2023		
			29123	2024		
			29123	2025		

1	2	3	4	5	6	7
		приобретение рентгенотелевизионной установки досмотра багажа (шт.)	1	2022		
		приобретение устройства радиационного контроля (шт.)	1	2022		
4.1.	Предоставление ГБУ ЯО «Яроблтранском» субсидии на финансовое обеспечение выполнения государственного задания			2021	18387,250	ДТ ЯО, ГБУ ЯО «Яробл- транском»
			2022	21766,966		
			2023	99160,882		
			2024	136904,165		
			2025	138818,255		
4.2.	Предоставление ГБУ ЯО «Яроблтранском» субсидии на иные цели			2022	8053,000	ДТ ЯО, ГБУ ЯО «Яробл- транском»
			2023	52397,989		
			2024	28032,000		
			2025	28032,000		
5.	Задача 5. Обеспечение платежеспособности хозяйственных обществ, 100 процентов акций (долей) которых принадлежат Ярославской области, осуществляющих аэропортовую деятельность или транспортное обслуживание населения автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении			2022	384630,091	ДТ ЯО
			2023	72294,000		
		количество хозяйствующих обществ, у которых восстановлена платежеспособность и отсутствуют признаки банкротства, установленные пунктом 2 статьи 3 Федерального закона от 26 октября 2002 года № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» (ед.)	1	2022		
		количество хозяйствующих обществ, у которых восстановлена платежеспособность и отсутствуют признаки банкротства, установленные пунктом 2 статьи 197 Федерального закона от 26 октября 2002 года № 127-ФЗ «О несостоятельности	1	2022		

1	2	3	4	5	6	7
		(банкротстве)» (ед.)				
5.1.	Предоставление субсидии на оказание финансовой помощи хозяйственным обществам, 100 процентов акций (долей) которых принадлежит Ярославской области, осуществляющим транспортное обслуживание населения автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении, в целях предупреждения банкротства и восстановления платежеспособности			2022	285843,704	
				2023	72294,000	
5.2.	Предоставление субсидии на оказание финансовой помощи хозяйственным обществам, 100 процентов акций (долей) которых принадлежит Ярославской области, осуществляющим аэропортовую деятельность, в целях предупреждения банкротства и восстановления платежеспособности			2022	98786,387	
Итого по ведомственной целевой программе				2021	2059591,607	
				2022	3034563,784	
				2023	7558482,435	
				2024	10645068,239	
				2025	10944802,533	

<sup>1</sup> Кредиторская задолженность прошлых лет.

<sup>2</sup> Форма отчета об объемах фактически оказанных транспортных услуг и расходовании бюджетных средств нарастающим итогом приведена в приложении 2 к ведомственной целевой программе.

<sup>3</sup> Предельный объем средств на 2023 – 2025 годы предусмотрен Законом Ярославской области от 23 декабря 2022 г. № 76-з «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов». Обоснование потребности в предельном объеме средств, необходимом для заключения долгосрочных государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на территории городского округа города Ярославля и Ярославского муниципального района Ярославской области в 2023 – 2030 годах, приведено в приложении 3 к ведомственной целевой программе.».

8.4. В обосновании потребности в ресурсах, необходимых для реализации ведомственной целевой программы «Транспортное обслуживание населения Ярославской области» на 2021 – 2024 годы (приложение 1 к ведомственной целевой программе «Транспортное обслуживание населения Ярославской области» на 2021 – 2024 годы):

8.4.1. В грифе, наименовании, пункте 1 цифры «2024» заменить цифрами «2025».

8.4.2. В пункте 2:

- в подпункте 2.4:

абзац первый дополнить словами «, а также детей из семей, имеющих трех и более детей, в том числе детей в возрасте до 23 лет»;

в абзаце втором слова «в соответствии с Порядком» заменить словами «в соответствии с Законом Ярославской области от 19 декабря 2008 г. № 65-з «Социальный кодекс Ярославской области», а также в соответствии с Порядком»;

- подпункт 2.5 изложить в следующей редакции:

«2.5. Предоставление субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате установления льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении лицам, обучающимся в общеобразовательных организациях, лицам, обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования.

Потребность в указанной субсидии определяется в соответствии с Порядком предоставления субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате установления льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении лицам, обучающимся в общеобразовательных организациях, лицам, обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования, утвержденным постановлением Правительства области от 11.06.2013 № 671-п «Об установлении льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования, утверждении Порядка предоставления субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах и о признании утратившим силу постановления Правительства области от 15.04.2011 № 240-п», на основании отчетов организаций железнодорожного транспорта о количестве совершенных поездок обучающихся, доходах и потерях в доходах, полученных от их перевозки, с учетом прогнозируемого уровня тарифов на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом.»;

- абзац первый подпункта 2.6 после слов «пассажиров» дополнить словами «железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»;

- подпункт 2.10 изложить в следующей редакции:

«2.10. Финансирование расходов на организацию разработки и реализации мероприятий по мобилизационной готовности экономики и гражданской обороне в сфере транспорта в целях исполнения Федерального закона от 26 февраля 1997 года № 31-ФЗ "О мобилизационной подготовке и мобилизации в Российской Федерации"».

8.5. В грифе формы отчета об объемах фактически оказанных транспортных услуг и расходовании бюджетных средств нарастающим итогом (приложение 2 к ведомственной целевой программе «Транспортное обслуживание населения Ярославской области» на 2021 – 2024 годы) цифры «2024» заменить цифрами «2025».

9. В подпрограмме «Развитие транспортной системы Ярославской области» на 2021 – 2024 годы (приложение 2 к Государственной программе):

9.1. В наименовании цифры «2024» заменить цифрами «2025».

9.2. В паспорте подпрограммы:

9.2.1. В позиции «Срок реализации подпрограммы» цифры «2024» заменить цифрами «2025».

9.2.2. Из позиции «Исполнители мероприятий подпрограммы» слова «департамент образования Ярославской области (далее – ДО ЯО)» исключить.

9.2.3. Позицию «Объемы и источники финансирования подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>всего – 3 471,69 млн. руб., из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- областные средства – 3 435,62 млн. руб.:</li> <li>2023 год – 550,40 млн. руб.;</li> <li>2024 год – 990,55 млн. руб.;</li> <li>2025 год – 1 894,67 млн. руб.;</li> <li>- федеральные средства – 35,88 млн. руб.:</li> <li>2023 год – 35,88 млн. руб.;</li> <li>- иные источники – 0,19 млн. руб.:</li> <li>2022 год – 0,19 млн. руб.</li> </ul>
--	--

9.2.4. В позиции «Конечные результаты реализации подпрограммы» цифры «116» заменить цифрами «119», цифры «2024» – цифрами «2025».

9.3. Раздел «Задачи и мероприятия подпрограммы» изложить в следующей редакции:

## «Задачи и мероприятия подпрограммы

№ п/п	Наименование задачи/ мероприятия (в установленном порядке)	Результат выполнения задачи/мероприятия		Срок реализации, годы	Плановый объем финансирования (тыс. руб.)				Исполнитель и участники мероприятия (в установленном порядке)
		наименование (единица измерения)	плановое значение		всего	федеральные средства	областные средства	иные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Задача 1. Создание и развитие современной авиационной инфраструктуры аэропорта Туношна	количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом (тыс. чел.)	35	2021	190,89	-	-	190,89	ДТ ЯО
			82	2022					
1.1.	Проведение совещаний по вопросу корректировки проектно-сметной документации по объекту "Реконструкция искусственных покрытий аэропорта Туношна"	количество проведенных совещаний (единиц)	2	2021	-	-	-	-	ДТ ЯО, акционерное общество "Аэропорт Туношна"
1.2.	Соблюдение авиационной и транспортной	установка сварной сетки и егозы в местах	720	2022	130,56	-	-	130,56	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	безопасности	повреждений от проникновения диких животных (метров)							
1.3.	Поддержание искусственной взлетно-посадочной полосы в нормативном состоянии	проведение восстановительного ремонта искусственных покрытий (кв.)	750	2022	60,33	-	-	60,33	
2.	Задача 2. Организация приобретения плавучих объектов для причаливания, швартовки и стоянки судов, для посадки и высадки пассажиров на маршрутах внутреннего водного транспорта	количество обустроенных плавучих объектов, введенных в эксплуатацию (единиц)	1	2023	28437,32	-	28437,32	-	ДС ЯО, ГКУ ЯО ЕСЗ, ДИЗО ЯО
	Приобретение плавучего объекта для причаливания, швартовки и стоянки судов вдоль береговой линии напротив Свято-Введенского Толгского женского монастыря и регистрация права	количество приобретенных плавучих объектов, права на которые зарегистрированы (единиц)	1	2023	28437,32	-	28437,32	-	ДС ЯО, ГКУ ЯО ЕСЗ, ДИЗО ЯО

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	собственности на него								
3.	Задача 3. Обеспечение квалифицированным персоналом транспортной системы Ярославской области для ее устойчивой и бесперебойной работы	количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом (тыс. чел.)	12560	2023	12500,00	-	12500,00	-	ДТ ЯО
	Реализация мероприятий по обучению водителей категории "D"	количество обученных водителей категории "D" (чел.)	177	2023	12500,00	-	12500,00	-	ДТ ЯО
4.	Задача 4. Создание и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования	степень выполнения работ, предусмотренных соответствующим этапам концессионного соглашения (процентов)	100	2023	395486,02	-	395486,02	-	ДТ ЯО, ДС ЯО, ГКУ ЯО ЕСЗ, ДИЗО ЯО
100			2024	990548,41	-	990548,41	-		
100			2025	1894671,09	-	1894671,09	-		
4.1.	Возмещение (финансовое обеспечение) расходов	подготовка проектно-сметной	100	2023	395486,02	-	395486,02	-	ДТ ЯО

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	концессионера в связи с созданием, эксплуатацией и (или) техническим обслуживанием объекта концессионного соглашения	документации (процентов)							
		подготовка проектно-сметной документации, строительство трамвайно-диспетчерского центра, покупка (приобретение) специальной техники (процентов)	100	2024	898299,73	-	898299,73	-	
		строительство трамвайных путей (кмоп)	45,3	2025	1878890,76	-	1878890,76	-	
		строительство трамвайного депо (процентов)	100						
		покупка (приобретение) односекционных трамваев (единиц)	47						
		строительство тяговых подстанций (единиц)	не более 8						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.2.	Возмещение (финансовое обеспечение) расходов концессионера на создание, использование объекта по капитальному гранту	степень выполнения работ, по строительству и реконструкции объектов капитального строительства, приобретению подвижного состава	100	2023	113974,27	-	113974,27		ДТ ЯО
			100	2024	92248,68	-	92248,68		
			100	2025	15780,33	-	15780,33	-	
5.	Задача 5. Создание зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств	количество транспортных средств с электродвигателями, зарегистрированных на территории Ярославской области (единиц)	185	2023	35880,00	35880,00	-	-	ДТ ЯО
	Развитие зарядной инфраструктуры для электромобилей	количество установленных зарядных станций для транспортных средств с электродвигателями на территории Ярославской области (единиц)	13	2023	35880,00	35880,00	-	-	ДТ ЯО

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6.	Задача 6. Закупка автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них*	количество закупленных электробусов (штук)	30	2023	*	-	*	-	ДИЗО ЯО, ДТ ЯО
	Развитие маршрутов электробусного движения	количество объектов зарядной инфраструктуры (штук)	30						
Итого по подпрограмме				2022	190,89	-	-	190,89	
				2023	586277,61	35880,00	550397,61	-	
				2024	990548,41	-	990548,41	-	
				2025	1894671,09	-	1894671,09	-	

\* Выделение средств запланировано при внесении изменений в Закон Ярославской области от 23 декабря 2022 г. № 76-з "Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов".».

10. В подпрограмме «Развитие рынка газомоторного топлива в Ярославской области» на 2021 – 2024 годы (приложение 3 к Государственной программе):

10.1. В наименовании цифры «2024» заменить цифрами «2025».

10.2. В паспорте подпрограммы:

10.2.1. В позиции «Срок реализации подпрограммы» цифры «2024» заменить цифрами «2025».

10.2.2. Позицию «Объемы и источники финансирования подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>всего – 423,16 млн. руб., из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- областные средства – 32,29 млн. руб.:</li> <li>2022 год – 29,16 млн. руб.;</li> <li>2023 год – 0,91 млн. руб.;</li> <li>2024 год – 1,08 млн. руб.;</li> <li>2025 год – 1,14 млн. руб.;</li> <li>- федеральные средства – 60,87 млн. руб.:</li> <li>2022 год – 52,56 млн. руб.;</li> <li>2023 год – 2,47 млн. руб.;</li> <li>2024 год – 2,92 млн. руб.;</li> <li>2025 год – 2,92 млн. руб.;</li> <li>- иные источники – 330,00 млн. руб.:</li> <li>2021 год – 50,00 млн. руб.;</li> <li>2022 год – 90,00 млн. руб.;</li> <li>2023 год – 90,00 млн. руб.;</li> <li>2024 год – 90,00 млн. руб.;</li> <li>2025 год – 10,00 млн. руб.</li> </ul>
--	---

10.2.3. В позиции «Конечные результаты реализации подпрограммы» цифры «400» заменить цифрами «500», цифры «2024» – цифрами «2025».

10.3. Раздел «Задачи и мероприятия подпрограммы» изложить в следующей редакции:

## «Задачи и мероприятия подпрограммы

№ п/п	Наименование задачи/ мероприятия (в установленном порядке)	Результат выполнения мероприятия		Срок реализации, годы	Плановый объем финансирования (тыс. руб.)				Исполнитель и участники мероприятия (в установленном порядке)	
		наименование (единица измерения)	плановое значение		всего	федеральные средства	областные средства	иные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.	Задача 1. Увеличение количества переведенной на природный газ автотранспортной техники	количество переведенной на природный газ автотранспортной техники нарастающим итогом (единиц)	8575	2021	61 442,27	8 312,30	3129,97	50 000,00	ДТ ЯО, организации, осуществляющие переоборудование транспортных средств	
			8675	2022						
			8775	2023						
			8875	2024						
			8975	2025						
	Переоборудование транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве	100	2021	10 000,00	-	-	10 000,00		ДТ ЯО
			100	2022	10 000,00	-	-	10 000,00		
			100	2023	13 386,71	2 472,30	914,41	10 000,00		
			100	2024	14 000,00	2 920,00	1 080,00	10 000,00		
			100	2025	14 055,56	2 920,00	1 135,56	10 000,00		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		моторного топлива (шт.)							
2.	Задача 2. Создание инфраструктуры для транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива			2021 – 2024	361 720,00	52 560,00	29 160,00	280000,00	ДТ ЯО, ОМС, организации газозаправочного комплекса
		количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, введенных в эксплуатацию, нарастающим итогом (единиц)	5	2021	-	-	-	-	ДТ ЯО
			7	2022				-	
			9	2023	-	-	-	-	
			11	2024	-	-	-	-	
2.1.	Предоставление субсидии на развитие заправочной инфраструктуры компримированного газа	количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, введенных в эксплуатацию (единиц)	5	2021	-	-	-	-	
			2	2022	81720,00	52 560,00	29 160,00	-	
			2	2023	-	-	-	-	
			2	2024	-	-	-	-	
2.2.	Привлечение	количество	1	2021	40 000,00	-	-	40 000,00	ДТ ЯО,



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	инвесторов к организации строительства автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	инвесторов, привлеченных к строительству автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (единиц)	2	2022	80 000,00	-	-	80 000,00	организации газозаправочного комплекса
			2	2023	80 000,00	-	-	80 000,00	
			2	2024	80 000,00	-	-	80 000,00	
Итого по подпрограмме				2021	50 000,00	-	-	50 000,00	
				2022	171 720,00	52 560,00	29 160,00	90 000,00	
				2023	93 386,71	2 472,30	914,41	90 000,00	
				2024	94 000,00	2 920,00	1 080,00	90 000,00	
				2025	14 055,56	2 920,00	1 135,56	10 000,00	

11. Дополнить приложением 4 следующего содержания:

«Приложение 4  
к Государственной программе

### МЕТОДИКА

**расчета целевых показателей государственной программы Ярославской области «Развитие транспортного комплекса в Ярославской области» на 2021 – 2025 годы**

№ п/п	Наименование целевого показателя (единица измерения)	Методика расчета целевого показателя	Ответственный исполнитель
1	2	3	4
1.	Перевезено пассажиров	значение показателя «перевезено пассажиров» ( $P_{п}$ ) рассчитывается	департамент

1	2	3	4
	<p>транспортом общего пользования</p>	<p>на основании фактических данных о перевезенных пассажирах по отчетам перевозчиков за предшествующий календарный год по формуле:</p> $П_{п} = П_1 + П_2 + П_3 + П_4 + П_5,$ <p>где:  <math>П_1</math> – количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом;  <math>П_2</math> – количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом;  <math>П_3</math> – количество пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом;  <math>П_4</math> – количество пассажиров, перевезенных городским наземным электрическим транспортом;  <math>П_5</math> – количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом</p>	<p>транспорта Ярославской области</p>
2.	<p>Доля парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оснащенного блоками навигационного связного телематического оборудования системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS</p>	<p>значение показателя «доля парка подвижного автомобильного транспорта общего пользования» (Д) рассчитывается на основании отчетов перевозчиков о технических характеристиках и об оборудовании транспортных средств, предусмотренных государственным контрактом, по формуле:</p> $Д = T_{осн} / T_{общ},$ <p>где:  <math>T_{осн}</math> – количество подвижного состава, оснащенного блоками навигационного связного телематического оборудования системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;  <math>T_{общ}</math> – общее количество подвижного состава</p>	<p>департамент транспорта Ярославской области</p>