



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 02.03.2023 № 145-н
г. Ярославль

О внесении изменений в
постановление Администрации
области от 22.05.2007 № 164

С целью приведения Правил охраны жизни людей на водных объектах Ярославской области и Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Ярославской области в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», приказами Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 06.07.2020 № 487 «Об утверждении правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации», от 20.07.2020 № 540 «Об утверждении правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации», от 30.09.2020 № 732 «Об утверждении Правил пользования пляжами в Российской Федерации»
ПРАВИТЕЛЬСТВО ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Администрации области от 22.05.2007 № 164 «Об утверждении Правил охраны жизни людей на водных объектах Ярославской области и Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Ярославской области» следующие изменения:

1.1. Преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии со статьей 25 Водного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2006 г. № 769 "О порядке утверждения правил охраны жизни людей на водных объектах", приказами Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 06.07.2020 № 487 "Об утверждении правил

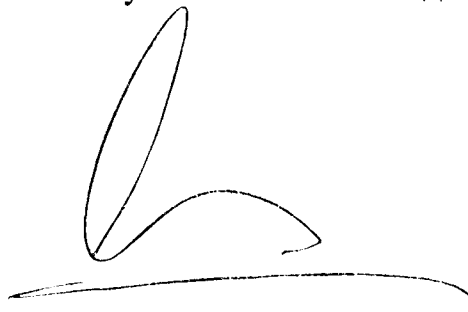
пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации", от 20.07.2020 № 540 "Об утверждении правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации", от 30.09.2020 № 732 "Об утверждении Правил пользования пляжами в Российской Федерации", а также в целях сокращения количества несчастных случаев на водных объектах Ярославской области».

1.2. Правила охраны жизни людей на водных объектах Ярославской области, утвержденные постановлением, изложить в новой редакции (прилагаются).

1.3. Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Ярославской области, утвержденные постановлением, изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Постановление вступает в силу с момента его подписания.

Губернатор области

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop at the top, followed by a horizontal line that curves slightly upwards at the end.

М.Я. Евраев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Администрации области
от 22.05.2007 № 164
(в редакции постановления
Правительства области
от 02.03.2023 № 145-н)

ПРАВИЛА **охраны жизни людей на водных объектах Ярославской области**

1. Общие положения

1.1. Правила охраны жизни людей на водных объектах Ярославской области (далее – Правила) разработаны в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», приказами Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 06.07.2020 № 487 «Об утверждении правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации», от 20.07.2020 № 540 «Об утверждении правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации», от 30.09.2020 № 731 «Об утверждении Правил пользования переправами и наплавными мостами в Российской Федерации», от 30.09.2020 № 732 «Об утверждении Правил пользования пляжами в Российской Федерации».

1.2. В Правилах используются следующие термины и понятия:

- владелец пляжа – физическое или юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, орган местного самоуправления муниципального образования области, которому принадлежит право пользования пляжем;

- место массового отдыха людей на водном объекте – место нахождения больших групп людей (более 50 человек) у водного объекта, организованное для отдыха, культурных, спортивных мероприятий;

- ледовая переправа – участок водного объекта с ледовым покрытием, оборудованный для безопасного преодоления водного объекта автомобильным, самоходным, гужевым транспортом, пешим порядком, организуемый по решению органа местного самоуправления муниципального образования области.

1.3. Правила устанавливают требования, предъявляемые к обеспечению безопасности людей на водных объектах, базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов, ледовых переправах, при плавании на маломерных судах,

и обязательны для выполнения всеми водопользователями, организациями и гражданами на территории Ярославской области.

1.4. Органы местного самоуправления муниципальных образований области ежегодно:

- обеспечивают создание условий для массового отдыха населения и организацию обустройства мест массового отдыха людей на водных объектах, устанавливают сроки купального сезона, рассматривают и утверждают план мероприятий по обеспечению безопасности людей на водных объектах на территории муниципального образования области в летний период, включающий мероприятия по подготовке мест массового отдыха населения к купальному сезону, порядок привлечения сил и средств для поиска и спасения людей;

- разрабатывают план мероприятий по обеспечению безопасности людей на водных объектах в зимний период, особенно в местах массового выхода людей на лед, а также при строительстве и эксплуатации ледовых переправ;

- предусматривают создание местных аварийно-спасательных формирований и в бюджетах соответствующих муниципальных образований предусматривают расходы на обеспечение безопасности на водных объектах, в том числе на содержание спасательных станций и постов.

2. Требования к пляжам

2.1. Владельцы пляжей организуют работу пляжа с соблюдением требований приказа Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 30.09.2020 № 732 «Об утверждении Правил пользования пляжами в Российской Федерации», а также с соблюдением требований водного, земельного, градостроительного законодательства Российской Федерации, законодательства Российской Федерации о санитарно-эпидемиологическом благополучии населения.

2.2. В зоне купания не допускаются спуск в воду и движение маломерных судов (за исключением спасательных судов).

2.3. Пляжи должны быть удалены от портов, портовых сооружений, шлюзов, гидроэлектростанций, от мест сброса сточных вод, стойбищ и водопоя скота, а также других источников загрязнения.

В местах, отведенных для купания, и выше по их течению до 500 метров запрещаются стирка белья и купание животных.

2.4. Пляжи должны быть размещены за пределами санитарно-защитных зон промышленных предприятий и с наветренной стороны по отношению к источникам загрязнения окружающей среды и источникам шума.

2.5. Территория пляжа должна иметь ограждение и стоки для дождевых вод, а дно части водного объекта, отведенного для купания, – постепенный скат без уступов до глубины 2 метров при ширине полосы от берега не менее 15 метров, должно быть очищено от водных растений, коряг, стекла, камней

и других предметов.

2.6. Площадь акватории водного объекта, отведенного для купания, должна обеспечивать не менее 5 квадратных метров на одного купающегося.

2.7. В местах, отведенных для купания, не должно быть выхода грунтовых вод на поверхность, водоворота, воронок и течения, превышающего 0,5 метра в секунду. Купальни должны соединяться с берегом мостками или трапами, быть надежно закреплены, сходы в воду должны быть удобными и иметь перила.

2.8. Границы плавания в местах купания обозначаются буйками оранжевого цвета, расположенными на расстоянии 20 – 30 метров один от другого и до 25 метров от места глубиной 1,3 метра. Границы заплыва не должны выходить в зоны судового хода.

2.9. Зона купания в детском секторе должна иметь дно с пологим уклоном с преобладающей глубиной 40 – 50 см, но не более 70 см. Эти участки обозначаются линией поплавков или ограждаются штакетным забором.

2.10. Оборудованные на пляжах места для прыжков в воду должны находиться в естественных участках акватории с приглубными берегами. При отсутствии таких участков устанавливают деревянные мостки или плоты до мест с глубинами, обеспечивающими безопасность при нырянии. Могут также устанавливаться вышки для прыжков в воду в местах с глубинами, обеспечивающими безопасность при выполнении прыжков.

2.11. Мостки, трапы, плоты и вышки должны иметь сплошной настил и быть испытаны на рабочую нагрузку.

2.12. Пляжи оборудуются стендами с извлечениями из Правил, материалами по профилактике несчастных случаев с людьми на водных объектах, информацией о режиме работы пляжа, его владельце, обслуживающей организации и их реквизитах, о приемах оказания первой помощи людям, о номерах телефонов подразделений аварийно-спасательных служб или формирований, скорой медицинской помощи и полиции, схемой пляжа и зон купания с указанием опасных мест и глубин, данными о температуре воды и воздуха, обеспечиваются в достаточном количестве лежаками, тентами, зонтами для защиты от солнечных лучей, душами с естественным подогревом воды, баками с кипяченой водой, а при наличии водопроводов – фонтанчиками с питьевой водой.

2.13. На выступающей за береговую линию в сторону судового хода части купальни с наступлением темноты должен зажигаться белый огонь кругового освещения на высоте не менее 2 метров, ясно видимый со стороны судового хода.

2.14. На пляже не далее 5 метров от воды выставляются через каждые 50 метров стойки (щиты) с навешенными на них спасательным кругом и спасательным линем. На кругах должны быть нанесены название пляжа и надпись «Бросай утопающему».

2.15. Ответственность за оборудование пляжей и обеспечение безопасности людей возлагается на владельцев пляжей или организации,

в ведении которых находится или будет находиться данная территория.

2.16. На пляже устанавливаются мачты высотой 8 – 10 метров для подъема сигналов: красный (черный) флаг, обозначающий «купание запрещено», и желтый флаг, информирующий об опасности нахождения в воде лиц, не имеющих навыков плавания, людей, имеющих хронические заболевания, и детей, в случаях, указанных в пункте 2.4 раздела II Правил пользования пляжами в Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 30.09.2020 № 732 «Об утверждении Правил пользования пляжами в Российской Федерации».

2.17. На пляжах организаций отдыха и оздоровления детей в период купания детей спасательная лодка со спасателем должна находиться не далее 2 метров от внешней стороны границы зоны купания.

В местах обучения плаванию должны быть средства, обеспечивающие безопасность обучаемых лиц (в частности, плавательные доски, спасательные круги, шесты, плавательные поддерживающие пояса, электромегафоны).

2.18. Продажа спиртных напитков на пляжах запрещается.

3. Меры по обеспечению безопасности населения на пляжах

3.1. Владельцы пляжей, государственные инспекторы по маломерным судам центра Государственной инспекции по маломерным судам Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Ярославской области (далее – Центр ГИМС) и спасатели проводят на пляжах и в местах массового отдыха людей на водных объектах разъяснительную работу по предупреждению несчастных случаев с людьми с использованием мегафонов, стендов.

3.2. Указания государственных инспекторов по маломерным судам Центра ГИМС, спасателей, сотрудников полиции в части обеспечения безопасности людей и поддержания правопорядка в местах массового отдыха людей на водных объектах и традиционных местах купания являются обязательными для водопользователей (владельцев пляжей) и граждан.

В целях охраны жизни людей и организации безопасного пользования пляжами для посетителей и владельцев пляжей установлены обязанности в соответствии с разделами II – IV Правил пользования пляжами в Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 30.09.2020 № 732 «Об утверждении Правил пользования пляжами в Российской Федерации».

3.3. Обучение людей плаванию должно проводиться в специально отведенных местах пляжа. Ответственность за безопасность обучаемых несет преподаватель (инструктор, тренер, воспитатель), проводящий обучение или тренировку.

3.4. Родители (законные представители), лица, осуществляющие мероприятия с участием детей, обязаны не допускать нахождение детей на пляжах без личного их сопровождения, плавание на непригодных для этого средствах (предметах), совершение запрещенных действий, указанных в разделах II – IV Правил пользования пляжами в Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 30.09.2020 № 732 «Об утверждении Правил пользования пляжами в Российской Федерации».

3.5. При организации и проведении водных спортивных туристских походов с участием детей ответственность за безопасность детей несут организаторы (руководители) указанных походов. При этом должны выполняться все положения данного раздела Правил.

3.6. Информирование о проведении мероприятий, указанных в пункте 3.5 данного раздела Правил, в обязательном порядке должно осуществляться в соответствии с приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 30.01.2019 № 42 «Об утверждении Порядка информирования территориальных органов МЧС России о маршрутах передвижения, проходящих по труднодоступной местности, водным, горным, спелеологическим и другим объектам, связанных с повышенным риском для жизни, причинением вреда здоровью туристов (экскурсантов) и их имуществу, и Порядка хранения, использования и снятия с учета территориальными органами МЧС России информации о маршрутах передвижения, проходящих по труднодоступной местности, водным, горным, спелеологическим и другим объектам, связанных с повышенным риском для жизни, причинением вреда здоровью туристов (экскурсантов) и их имуществу».

4. Меры безопасности при пользовании переправами и наплавными мостами

4.1. Переправы должны иметь установленные законодательством разрешения на их создание и эксплуатацию, утвержденные водопользователем (владельцем переправы) правила пользования (эксплуатации) ими, находиться в исправном рабочем состоянии, обеспечивать безопасность людей и предотвращение загрязнения окружающей среды.

4.2. Режим работы переправ и наплавных мостов определяется эксплуатирующими их организациями (владельцами переправ) по согласованию с органами местного самоуправления муниципальных образований области.

4.3. На видных местах на переправах устанавливаются стенды (щиты) с материалами по профилактике несчастных случаев с людьми и с извлечениями из правил пользования (эксплуатации) переправами, включая порядок посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки

грузов.

4.4. Используемые на переправах плавучие средства должны иметь установленную для них документацию, государственную регистрацию, техническое освидетельствование на годность к плаванию.

Плавучие средства должны нести соответствующие регистрационные (бортовые) номера, огни (знаки) и подавать установленные звуковые сигналы.

4.5. К переправам и наплавным мостам, создаваемым в целях проведения мероприятий по предупреждению (ликвидации) чрезвычайных ситуаций, требования, указанные в пунктах 4.1 и 4.3 данного раздела Правил, не применяются.

5. Меры безопасности при пользовании ледовыми переправами

5.1. Изыскание, проектирование, строительство и эксплуатация ледовых переправ проводятся в соответствии с требованиями Отраслевых дорожных норм «Автомобильные дороги общего пользования. Инструкция по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ» (ОДН 218.010-98), утвержденных приказом Федеральной дорожной службы Российской Федерации от 26.08.98 № 228 «Об утверждении Инструкции по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ».

Организации, эксплуатирующие ледовые переправы (владельцы ледовых переправ), должны иметь разрешение на их оборудование и эксплуатацию.

5.2. Режим работы ледовых переправ определяется эксплуатирующими их организациями по согласованию с органами местного самоуправления муниципальных образований области, управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Ярославской области и Центром ГИМС.

Порядок движения транспорта и нормы перевозки груза и пассажиров устанавливаются администрацией ледовой переправы с учетом ледового прогноза и максимально безопасной нагрузки на лед.

5.3. Места, отведенные для ледовых переправ, должны удовлетворять следующим требованиям:

- дороги и спуски, ведущие к ледовым переправам, должны быть благоустроены;

- в районе ледовой переправы должны отсутствовать (слева и справа от нее на расстоянии 100 метров) сброс теплых вод и выход грунтовых вод, а также промоины, майны и площадки для заготовки льда;

- трассы ледовых автогужевых переправ имеют одностороннее движение. Для встречного движения прокладывается самостоятельная трасса параллельно первой, удаленная от нее на расстоянии не менее 100 метров. Ширина трассы устанавливается на 5 метров больше ширины наиболее габаритного груза, но не менее 20 метров для нефтегазопромысловых

зимников. Трасса ледовой переправы должна быть по возможности прямолинейна и пересекать реку под углом не менее 45 градусов. Минимальный радиус закругления должен быть не менее 60 метров.

5.4. Границы ледовой переправы обозначаются через каждые 25 – 30 метров ограничительными вехами, в опасных для движения местах выставляются ограничительные знаки.

5.5. На обоих берегах водоема у спуска на ледовую автогужевую переправу оборудуются площадки для стоянки транспортных средств с забетонированной вокруг нее канавой с уклоном в сторону съемной сточной цистерны, устанавливаются отдельные ящики для сбора мусора, выставляются щиты с надписью «Подать утопающему» и с навешенными на них спасательными кругами, страховочным канатом длиной 10 – 12 метров. Рядом со щитами должны быть спасательные доски, багор, шест, лестница, бревно длиной 5 или 6 метров и диаметром 10 – 12 сантиметров, используемые для оказания помощи людям при проломе льда.

В период интенсивного движения автотранспорта на ледовых переправах должны быть развернуты передвижные пункты обогрева людей и дежурить тягачи с такелажом для возможной эвакуации с рабочей трассы неисправных транспортных средств.

Транспортные средства должны выезжать на ледовую переправу со скоростью не более 10 км/час. Автомобили должны двигаться на второй или третьей передаче. Дверцы транспортных средств должны быть открыты, а ремни безопасности водителя и пассажиров отстегнуты.

5.6. Для обеспечения безопасности людей на ледовой переправе выставляется ведомственный спасательный пост, укомплектованный спасателями, владеющими приемами оказания помощи терпящим бедствие на льду. У ледовых автогужевых переправ в период интенсивного движения автотранспорта дополнительно выставляется пост с сотрудниками управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Ярославской области.

5.7. У подъезда к ледовой переправе устанавливается специальный щит, на котором размещается информация о том, какому виду транспорта и с каким максимальным грузом разрешается проезд по данной переправе, какой интервал движения и какую скорость необходимо соблюдать, а также другие требования, обеспечивающие безопасность на ледовой переправе.

5.8. Ежедневно утром и вечером, а в оттепель и днем производится замер толщины льда и определяется его структура. Замер льда производится по всей трассе, особенно в местах, где больше скорость течения и глубина водоема. Во избежание утепления льда и уменьшения его грузоподъемности регулярно производится расчистка проезжей части ледовой переправы от снега.

5.9. В целях обеспечения безопасного движения транспортных средств по льду запрещается:

- выезжать на лед водных объектов на механических транспортных средствах в местах, не оборудованных ледовой переправой, либо за пределами границ ледовой переправы;
- нарушать требования безопасности при движении по ледовой переправе;
- пробивать лунки для рыбной ловли и других целей в районе ледовой переправы (на расстоянии ближе 100 метров слева и справа от нее).

6. Меры безопасности на льду

6.1. При переходе водоема по льду следует пользоваться оборудованными ледовыми переправами или проложенными тропами, а при их отсутствии убедиться в прочности льда с помощью пешни. Выход на лед в местах, где выставлены запрещающие знаки, запрещается.

6.2. Во время движения по льду следует обходить опасные места и участки, покрытые толстым слоем снега. Особую осторожность необходимо проявлять в местах, где есть быстрое течение, родники, выступают на поверхность кусты, трава, впадают в водоем ручьи, вливаются теплые сточные воды промышленных предприятий и ведется заготовка льда.

Безопасным для перехода является лед с зеленоватым оттенком и толщиной не менее 7 сантиметров.

6.3. При переходе по льду группами необходимо следовать друг за другом на расстоянии 5 или 6 метров и быть готовым оказать немедленную помощь терпящему бедствие.

Перевозка грузов производится на санях или других приспособлениях с возможно большей площадью опоры на поверхность льда.

6.4. Пользоваться на водоемах площадками для катания на коньках разрешается после тщательной проверки прочности льда, толщина которого должна быть не менее 12 сантиметров, а при массовом катании – не менее 25 сантиметров.

6.5. При переходе водоема по льду на лыжах рекомендуется пользоваться проложенной лыжней, а при ее отсутствии, прежде чем двигаться по целине, следует отстегнуть крепление лыж и снять петли лыжных палок с кистей рук. Рюкзак или ранец необходимо взять на одно плечо.

Расстояние между лыжниками должно быть 5 или 6 метров.

Во время движения лыжник, идущий первым, ударами палок проверяет прочность льда и следит за его состоянием.

6.6. Каждому рыболову рекомендуется иметь спасательное средство в виде шнура длиной 12 – 15 метров, на одном конце которого должен быть закреплен груз весом 400 – 500 граммов, а на другом изготовлена петля.

6.7. В местах с большим количеством рыболовов в период интенсивного подледного лова рыбы органы местного самоуправления муниципальных образований области должны обеспечивать выставление спасательных постов, укомплектованных подготовленными спасателями,

оснащенных спасательными средствами, средствами связи, электромегафонами и постоянно владеющих информацией о гидрометеорологической обстановке в этом районе.

При угрозе отрыва льда от берега спасатели немедленно информируют об этом рыбаков и принимают меры по удалению их со льда.

7. Меры безопасности при производстве работ по выемке грунта и заготовке льда

7.1. Работы по выемке грунта вблизи водных объектов, особенно в местах массового отдыха людей, должны осуществляться в соответствии с действующим законодательством.

7.2. Проведение работ по разведке и добыче полезных ископаемых, а также дноуглубительных, буровых и других работ, связанных с изменением дна и берегов поверхностных водных объектов, допускается при наличии решения о предоставлении водного объекта в пользование в соответствии с частью 3 статьи 11 Водного кодекса Российской Федерации.

Организации при производстве работ по выемке грунта, полезного ископаемого, углублению дна водоемов на пляжах, в других местах массового отдыха населения и вблизи них обязаны ограждать опасные для купания участки с выставлением соответствующих запрещающих знаков безопасности на воде, а по окончании этих работ выравнивать дно.

7.3. Ответственность за несчастные случаи с людьми в обводненных карьерах до окончания в них работ несут организации, производящие выемку грунта.

7.4. По окончании работ по выемке грунта в обводненных карьерах, предназначенных для массового отдыха населения, организации, выполнявшие эти работы, обязаны произвести выравнивание дна от береговой черты до глубины 1,7 – 2,0 метра.

7.5. Организации при производстве работ по заготовке льда должны ограждать опасные для людей участки и выставлять соответствующие запрещающие знаки безопасности на воде.

8. Знаки безопасности на воде

8.1. Знаки безопасности на воде устанавливаются водопользователями (владельцами пляжей, переправ, наплавных мостов, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов) и организациями, проводящими дноуглубительные, строительные или другие работы, в целях предотвращения несчастных случаев с людьми на воде.

8.2. Знаки безопасности должны иметь форму прямоугольника с размерами сторон не менее 50 × 60 сантиметров и быть изготовлены из досок, толстой фанеры, металлических листов или другого прочного материала.

Знаки безопасности устанавливаются на видных местах по предписанию уполномоченных на то органов государственного надзора и укрепляются на столбах (деревянных, металлических, железобетонных и других) высотой не менее 2,5 метра.

8.3. Характеристика знаков безопасности на воде:

№ п/п	Надпись на знаке	Описание знака
1	2	3
1.	«Место купания» (с указанием границ в метрах)	в зеленой рамке. Надпись сверху. Ниже изображен плывущий человек. Знак крепится на столбе белого цвета
2.	«Место купания детей» (с указанием границ в метрах)	в зеленой рамке. Надпись сверху. Ниже изображены двое детей, стоящих в воде. Знак крепится на столбе белого цвета
3.	«Место купания животных» (с указанием границ в метрах)	в зеленой рамке. Надпись сверху. Ниже изображена плывущая собака. Знак крепится на столбе белого цвета
4.	«Купаться запрещено!» (с указанием границ в метрах)	в красной рамке, перечеркнутой красной чертой по диагонали с верхнего левого угла. Надпись сверху. Ниже изображен плывущий человек. Знак крепится на столбе красного цвета
5.	«Переход (переезд) по льду разрешен»	весь окрашен в зеленый цвет. Надпись посередине. Знак крепится на столбе белого цвета
6.	«Переход (переезд) по льду запрещен»	весь окрашен в красный цвет. Надпись посередине. Знак крепится на столбе красного цвета
7.	«Не создавать волнение!»	внутри красной окружности на белом фоне две волны черного цвета, перечеркнутые красной чертой по диагонали с верхнего левого угла
8.	«Движение маломерных плавучих средств запрещено»	внутри красной окружности на белом фоне лодка с подвесным мотором черного цвета, перечеркнутая красной чертой по диагонали с левого верхнего угла
9.	«Якоря не бросать!»	внутри красной окружности на белом фоне якорь черного цвета, перечеркнутый красной чертой по диагонали с верхнего левого угла

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Администрации области
от 22.05.2007 № 164
(в редакции постановления
Правительства области
от 02.03.2023 № 145-н

ПРАВИЛА
пользования водными объектами для плавания на маломерных судах
в Ярославской области

1. Общие положения

1.1. Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Ярославской области (далее – Правила) разработаны в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации, приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.01.2018 № 19 «Об утверждении Правил плавания судов по внутренним водным путям», приказами Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 06.07.2020 № 487 «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации», от 20.07.2020 № 540 «Об утверждении Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации».

Действие Правил распространяется на маломерные суда, длина которых не должна превышать двадцати метров и общее количество людей на которых не должно превышать двенадцати человек, и на базы (сооружения) для стоянок маломерных судов (далее – базы).

1.2. Водные объекты могут использоваться гражданами для плавания на маломерных судах для собственных нужд в соответствии с действующим законодательством.

1.3. Использование маломерных судов на водных объектах общего пользования может быть ограничено, приостановлено или запрещено в случаях, предусмотренных законодательством, о чем население должно оповещаться органами местного самоуправления муниципальных образований области через средства массовой информации и посредством специальных информационных знаков, устанавливаемых вдоль берегов водных объектов, или иными способами доведения информации.

1.4. Руководители организаций, имеющих маломерные суда и (или) базы, назначают должностных лиц, ответственных за эксплуатацию этих судов и баз.

1.5. Проведение на водных объектах соревнований (регат), водных праздников, экскурсий и других массовых мероприятий с использованием

маломерных судов осуществляется с учетом правил использования водных объектов общего водопользования для личных и бытовых нужд, устанавливаемых органами местного самоуправления, в местах, согласованных центром Государственной инспекции по маломерным судам Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Ярославской области (далее – Центр ГИМС), территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителя и благополучия человека по Ярославской области и другими надзорными органами, осуществляющими полномочия в отношении маломерных судов.

1.6. При пользовании водными объектами для плавания на маломерных судах судоводители маломерных судов обязаны выполнять требования Правил, а также Правил плавания судов по внутренним водным путям, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.01.2018 № 19 «Об утверждении Правил плавания судов по внутренним водным путям», Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 06.07.2020 № 487 «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации», обязательных постановлений капитанов речных портов, местных (бассейновых) правил плавания, правил шлюзования и иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей и охрану окружающей среды на водных объектах.

1.7. Контроль за выполнением требований Правил судоводителями и владельцами маломерных судов и баз на водных объектах в границах Ярославской области осуществляют Центр ГИМС и другие надзорные органы в пределах своих полномочий.

1.8. Лица, нарушившие требования Правил, несут ответственность в соответствии с законодательством.

2. Обеспечение безопасности плавания на маломерных судах

2.1. Пользование маломерными судами разрешается при соблюдении установленных условий, норм и технических требований к пассажироместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой судно может плавать, к осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием в соответствии с нормами оснащения судов, поднадзорных Центру ГИМС.

Пользование маломерным судном, подлежащим государственной регистрации, разрешается после его регистрации в Государственном судовом реестре (при использовании в коммерческих целях) или реестре маломерных

судов (при использовании в некоммерческих целях), нанесения бортовых (регистрационных) номеров и технического освидетельствования (осмотра).

2.2. Сроки начала и окончания навигации для маломерных судов устанавливаются правовым актом Правительства области. При этом учитываются местные климатические особенности, требования по сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания, включая периоды сроков запрета (ограничений) на добычу (вылов) водных биологических ресурсов, установленные Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

2.3. При движении в границах портов, пристаней, баз, пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах, около судов, занятых водолазными работами, безопасная скорость должна исключать волнообразование, которое может вызвать повреждение других судов, плавучих средств, гидротехнических и причальных сооружений.

2.4. Скорость движения маломерных судов вблизи 50 метров от границ портов, пристаней, баз, пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах, около судов, занятых водолазными работами, должна составлять не более 10 км/ч.

3. Требования к обеспечению безопасности на базах и порядок пользования базами

3.1. Под базой в Правилах понимается находящийся в пользовании юридических и физических лиц комплекс береговых и гидротехнических сооружений, а также других специальных объектов, расположенных на берегу и акватории поверхностного водного объекта или его части и предназначенных для стоянки, обслуживания и хранения маломерных судов и других плавучих средств (объектов).

3.2. При пользовании базами собственники баз обязаны выполнять требования Правил, а также приказа Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 20.07.2020 № 540 «Об утверждении Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации».

3.3. Юридические и физические лица, осуществляющие пользование водным объектом для эксплуатации базы, оформляют договор водопользования и (или) решение о предоставлении водного объекта в пользование в установленном законом порядке. Земельный участок, непосредственно примыкающий к участку используемой акватории, оформляется в установленном порядке в соответствии с требованиями земельного законодательства. Такие юридические и физические лица также должны иметь проектную документацию на строительство, размещение, реконструкцию, ввод в эксплуатацию зданий, строений, причалов (пирсов), судоподъемных, судоремонтных и иных сооружений, утвержденную в соответствии с действующим законодательством о градостроительной

деятельности.

3.4. Территория базы должна предусматривать строительство на ней причалов, служебных помещений и других сооружений, а дороги и подъездные пути – подъезд пожарных автомобилей к местам забора воды, стоянке судов и объектам на берегу.

На базах вместимостью более 20 единиц должны быть предусмотрены станции заправки моторным топливом этих судов либо организованы пункты заправки топливом с соблюдением требований по охране окружающей среды и пожарной безопасности.

На территории базы должны быть оборудованы площадки с контейнерами для бытовых отходов и емкостями для сбора отработанных горючих и смазочных материалов.

3.5. Территория базы должна быть ограждена в соответствии с проектной документацией.

3.6. База должна иметь оборудование для локализации аварийных разливов нефтепродуктов на закрепленной акватории.

Предусмотренные проектом сооружения, обеспечивающие охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения, должны находиться в исправном состоянии.

3.7. На территории базы оборудуются стенды с наглядными материалами по обеспечению безопасности и профилактике травматизма людей на водных объектах (выписки из нормативных правовых актов; расписание действий при пожаре на базе и спасении судов и людей, терпящих бедствие на акватории базы; схемы безопасного движения и маневрирования судов на акватории базы; телефоны подразделений Центра ГИМС, пожарных, спасателей, скорой медицинской помощи и полиции; информация о приемах оказания помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде).

3.8. Техническое оснащение и оборудование баз должны обеспечивать:

- безопасность круглосуточной стоянки маломерных судов и их сохранность;
- экологическую безопасность на территории базы: соблюдение природоохранных требований при осуществлении действий по заправке моторных судов топливом и выполнении судовладельцами профилактических, ремонтных, судоподъемных и иных работ, связанных с эксплуатацией объектов базы и маломерных судов;
- пожарную безопасность на территории базы;
- безопасность посадки и высадки людей, а также их передвижения по причальным сооружениям;
- информирование судоводителей о гидрометеорологической и навигационной обстановке на водных объектах;
- радиосвязь с приписанными к базе маломерными судами, на которых предусмотрены и установлены радиостанции, а также прием от них сигналов бедствия;
- охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения;

- осуществление выпускного режима для маломерных судов при их выходе в плавание, транспортировке (вывозе) за пределы базы и их прибытии;

- постоянную связь со спасательными подразделениями, органами внутренних дел, медицинскими учреждениями, подразделениями Центра ГИМС.

3.9. На выступающих в сторону судового хода (фарватера) причалах, пирсах или иных сооружениях, установленных на внутренних водах, не включенных в перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 г. № 1800-р, на высоте не менее 2 метров от настила должны выставляться белые огни, видимые по горизонту на 360 градусов на расстоянии не менее 4 километров. Указанные огни устанавливаются на торце каждого пирса, а на причале – на расстоянии друг от друга не более чем через 50 метров, должны гореть от захода до восхода солнца.

3.10. Затопленные в половодье (паводок) защитные устройства баз, а также иные препятствия, представляющие угрозу безопасности плавания судов, должны ограждаться соответствующими знаками судоходной (навигационной) обстановки.

3.11. Акватория базы и подходы к пирсам (причалам) по ширине подходов и глубинам должны обеспечивать безопасность маневрирования приписанных к данной базе судов с максимальными размерами и осадкой.

3.12. На водных объектах Ярославской области запрещаются:

- заход маломерных судов на акватории пляжей и мест, отведенных для купания;

- плавание судов, в том числе маломерных, в верхнем и нижнем бьефах гидроузлов на расстоянии менее 1 километра от плотины;

- движение всех судов при визуальной видимости менее 1 километра на участках:

- с. Хопылево – Ярославский рейд для нефтеналивных судов – в оба направления (459 километров – 531 километр);

- Ярославский рейд для нефтеналивных судов – г. Кострома – вниз (531 километр – 604 километра).