



**ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 15.12.2022 № 1127-п  
г. Ярославль

Об утверждении Положения  
об автоматизированной системе  
управления транспортом общего  
пользования

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 июля 2015 г. № 676 «О требованиях к порядку создания, развития, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и вывода из эксплуатации государственных информационных систем и дальнейшего хранения содержащейся в их базах данных информации», постановлением Правительства области от 09.07.2008 № 322-п «О возложении функций оператора автоматизированной системы управления транспортом общего пользования и закреплении имущества на праве оперативного управления за ГБУ ЯО "Яроблтранском"»

**ПРАВИТЕЛЬСТВО ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемое Положение об автоматизированной системе управления транспортом общего пользования.
2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства области, курирующего вопросы транспорта.
3. Постановление вступает в силу со дня подписания.

Губернатор области

М.Я. Евраев

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением  
Правительства области  
от 19.12.2022 № 1127-п

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **об автоматизированной системе управления транспортом общего пользования**

#### 1. Общие положения

1.1. Положение об автоматизированной системе управления транспортом общего пользования (далее – Положение) определяет назначение, цели, задачи, состав и порядок работы автоматизированной системы управления транспортом общего пользования (далее – Система).

1.2. Краткое наименование Системы: АСУТОП.

1.3. Положение разработано в соответствии с:

- Федеральным законом от 27 июля 2006 года № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;

- Федеральным законом от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных»;

- Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 6 июля 2015 г. № 676 «О требованиях к порядку создания, развития, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и вывода из эксплуатации государственных информационных систем и дальнейшего хранения содержащейся в их базах данных информации»;

- Законом Ярославской области от 19 декабря 2008 г. № 65-з «Социальный кодекс Ярославской области»;

- постановлением Правительства области от 09.07.2008 № 322-п «О возложении функций оператора автоматизированной системы управления транспортом общего пользования и закреплении имущества на праве оперативного управления за ГБУ ЯО «Яроблтранском».

#### 2. Цели, задачи, функции Системы

2.1. Целями Системы являются:

- повышение качества транспортных услуг, предоставляемых населению Ярославской области;

- повышение эффективности контроля за выполнением государственных контрактов на выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок на территории Ярославской области в рамках комплексной модернизации пассажирских перевозок на территории Ярославской области.

2.2. Система предназначена для решения задач по:

- созданию единого информационного пространства для участников информационного взаимодействия (пользователей) Системы;

- формированию единых принципов работы, стандартизации и унификации процессов транспортного обслуживания населения Ярославской области;

- информационному и аналитическому обеспечению деятельности органа исполнительной власти, осуществляющего функции по разработке и реализации государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения на территории Ярославской области, в процессе осуществления контроля за соблюдением условий государственных контрактов на выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок на территории Ярославской области, определения состояния рынка транспортных услуг и прогнозирования состояния транспортного обслуживания населения на территории Ярославской области;

- обеспечению функционирования информационной системы навигации, автоматизированных систем контроля за оплатой проезда, подсчета пассажиропотока, сбора данных с устройств видеонаблюдения, управления медиаконтентом, системы информирования пассажиров;

- контролю за полнотой сбора платы за проезд и провоза багажа пассажиров;

- мониторингу транспортной работы и пассажирских потоков;

- учету количества поездок граждан;

- информационному обеспечению и технической поддержке перевозчиков и пассажиров.

2.3. Функциями Системы являются:

- мониторинг транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок на территории Ярославской области, с помощью средств глобальной спутниковой навигации по всему пути следования транспортных средств;

- автоматизация функций планирования и диспетчерского управления пассажирскими перевозками;

- управление единой базой маршрутной сети пассажирских перевозок, включая электронные паспорта маршрутов, реестры перевозчиков, остановочных пунктов;

- управление единой базой данных расписаний движения по маршрутам;

- обеспечение оперативного доступа к информации о выполняемой перевозчиками транспортной работе и ее обработка для автоматизированного контроля за соблюдением условий действующих государственных контрактов на выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок на территории Ярославской области;

- автоматизация процесса оплаты проезда, провоза багажа и их учета с использованием наличных денежных средств, а также безналичных средств с использованием различных типов банковских и транспортных карт;

- автоматизация процессов контроля за оплатой проезда и провоза багажа;

- обеспечение доступа к данным видеонаблюдения с комплексов внутреннего и наружного видеонаблюдения транспортных средств;

- информационное сопровождение пассажиров о работе общественного транспорта на остановочных пунктах и в салоне транспортного средства;

- формирование статистических и аналитических отчетов о работе общественного транспорта.

### 3. Участники информационного взаимодействия в Системе

3.1. Участниками информационного взаимодействия в Системе являются субъекты информационного обмена, взаимодействующие в рамках обеспечения эксплуатации и развития Системы.

К участникам информационного взаимодействия в Системе относятся:

- оператор Системы;
- организатор Системы;
- перевозчики;
- иные (внешние) информационные системы.

3.2. Оператором Системы на основании постановления Правительства области от 09.07.2008 № 322-п «О возложении функций оператора автоматизированной системы управления транспортом общего пользования и закреплении имущества на праве оперативного управления за ГБУ ЯО «Яроблтранском» является государственное бюджетное учреждение Ярославской области «Яроблтранском», обеспечивающее в соответствии с государственным заданием эксплуатацию и развитие Системы в соответствии с действующим законодательством.

3.3. Организатором Системы является орган исполнительной власти Ярославской области, осуществляющий функции по разработке и реализации государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения на территории Ярославской области.

3.4. Перевозчиками являются юридические лица или индивидуальные предприниматели, имеющие лицензию на осуществление пассажирских

перевозок и осуществляющие перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок на территории Ярославской области в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3.5. К иным (внешним) информационным системам относятся внешние для Системы информационные системы, сопряжение с которыми необходимо для функционирования Системы в соответствии с ее целями и задачами.

#### 4. Порядок информационного взаимодействия в Системе

4.1. Информационное взаимодействие пользователей с Системой осуществляется через специализированные персонифицированные автоматизированные рабочие места или через веб-интерфейс, а также путем сетевого присоединения иных (внешних) информационных систем. Порядок получения доступа к Системе определяется оператором Системы.

4.2. Подключение иных (внешних) информационных систем и оборудования к Системе не должно наносить ущерб качеству сервисов Системы, а также снижать характеристики целостности, управляемости, устойчивости функционирования и безопасности Системы.

#### 5. Права, обязанности и ответственность участников информационного взаимодействия при эксплуатации Системы

##### 5.1. Права и обязанности оператора Системы.

###### 5.1.1. Оператор обязан:

- обеспечивать бесперебойное функционирование Системы;
- обеспечить сохранность данных в Системе;
- обеспечить соблюдение режима защиты информации, в том числе защиты информации от несанкционированного доступа, уничтожения, модифицирования, блокирования, копирования, распространения и иных неправомерных действий;

- выполнение иных обязанностей, предусмотренных Положением.

###### 5.1.2. Оператор Системы вправе:

- принимать от пользователей Системы предложения, связанные с эксплуатацией и развитием Системы, с целью улучшения качества ее работы и расширения функциональных возможностей;
- осуществлять развитие (модернизацию) Системы.

##### 5.2. Права и обязанности организатора Системы.

###### 5.2.1. Организатор Системы обязан:

- выполнять предусмотренные Положением действия по запросам оператора Системы о внесении изменений в процедуры Системы;
- оказывать необходимое содействие оператору Системы при проведении мероприятий по защите информации и обеспечении безопасности эксплуатации Системы.

5.2.2. Организатор Системы имеет право:

- инициировать внесение изменений в Положение;
- вносить предложения оператору Системы по вопросам эксплуатации и развития Системы.

5.3. Права и ответственность перевозчика.

5.3.1. Перевозчик имеет право:

- получить доступ к сервисам Системы, необходимым для выполнения обязательств по государственным контрактам на выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок на территории Ярославской области;

- требовать от оператора Системы бесперебойного функционирования Системы;

- информировать оператора Системы обо всех выявленных сбоях, авариях, частичной или полной неработоспособности Системы, а также ее сервисов;

- направлять в адрес оператора Системы отзывы и предложения о работе Системы, оператора Системы.

5.3.2. Перевозчик несет ответственность за действия, направленные на нарушение функционирования сервисов (подсистем) Системы.

## 6. Порядок эксплуатации и развития Системы

6.1. Архитектура Системы имеет модульную структуру, позволяющую проводить обновления и замену подсистем, модулей и типовых комплектов.

6.2. Архитектура Системы предусматривает возможность добавления новых подсистем, модулей и типовых комплектов с учетом перспектив масштабирования Системы.

6.3. Система предусматривает возможность ее модернизации.

6.4. Система допускает модернизацию, связанную с обновлением технического обеспечения, операционного окружения, применением новых современных интерфейсов информационного взаимодействия, методов и протоколов передачи данных.

## 7. Порядок обеспечения защиты и сохранности информации, содержащейся в Системе

7.1. Для обеспечения защиты информации, содержащейся в Системе, от несанкционированного доступа Система имеет функционал защиты, обеспечиваемый административными, программными, аппаратными и организационными средствами.

7.2. Для обеспечения сохранности информации, содержащейся в Системе, в состав программных средств Системы входят алгоритмы дублирования информации и/или резервного копирования.