



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27.09.2023 № 834-п

г. Ярославль

О внесении изменений в  
постановление Правительства  
области от 23.03.2022 № 182-п

### ПРАВИТЕЛЬСТВО ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Порядок обеспечения платежеспособности хозяйственных обществ, 100 процентов акций (долей) которых принадлежит Ярославской области, осуществляющих транспортное обслуживание населения автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении, утвержденный постановлением Правительства области от 23.03.2022 № 182-п «Об утверждении Порядка обеспечения платежеспособности хозяйственных обществ, 100 процентов акций (долей) которых принадлежит Ярославской области, осуществляющих транспортное обслуживание населения автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении», изменения согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу со дня подписания.

Губернатор области

М.Я. Евраев

Приложение  
к постановлению  
Правительства области  
от 27.09.2022 № 834-н

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в Порядок обеспечения платежеспособности хозяйственных  
обществ, 100 процентов акций (долей) которых принадлежит  
Ярославской области, осуществляющих транспортное обслуживание  
населения автомобильным транспортом в межмуниципальном  
и пригородном сообщении**

1. В разделе 2:

1.1. Подпункт 2.4.2 пункта 2.4 изложить в следующей редакции:

«2.4.2. Анализ возможных мер восстановления платежеспособности хозяйственного общества и обоснование включаемых в план финансового оздоровления хозяйственного общества мер восстановления платежеспособности хозяйственного общества.

Обоснование включаемых в план финансового оздоровления хозяйственного общества мер восстановления платежеспособности хозяйственного общества должно содержать следующие сведения:

- цели и перечень мер по восстановлению платежеспособности хозяйственного общества;
- сроки (этапы) их реализации с указанием необходимых для их выполнения финансовых, материальных и трудовых ресурсов;
- планируемые источники финансирования данных мероприятий;
- плановые объемы поступлений денежных средств;
- оценка изменения результатов деятельности хозяйственного общества и платежеспособности в случае реализации указанных мероприятий.

Планом финансового оздоровления хозяйственного общества могут быть предусмотрены следующие меры по восстановлению платежеспособности хозяйственного общества:

- кредитные ресурсы, займы;
- реструктуризация кредиторской задолженности;
- уступка принадлежащего хозяйственному обществу права требования к должнику;
- финансовая помощь за счет субсидии из областного бюджета;
- иные меры по восстановлению платежеспособности хозяйственного общества, предусмотренные действующим законодательством.

Планом финансового оздоровления хозяйственного общества должна быть предусмотрена мера по восстановлению платежеспособности хозяйственного общества в виде взыскания хозяйственным обществом дебиторской задолженности.

Включение в план финансового оздоровления хозяйственного

общества в качестве меры финансового оздоровления финансовой помощи за счет субсидии из областного бюджета является исключительной мерой, направленной на погашение платежей по оплате услуг финансовой аренды (лизинга) автобусов, которые подтверждаются договорами финансовой аренды (лизинга) автобусов, актами-сверки и не могут быть погашены за счет собственных средств хозяйственного общества без образования задолженности, и задолженности, определяемой в соответствии с бухгалтерской отчетностью за отчетный период (квартал, год) и (или) данными бухгалтерского учета хозяйственного общества за отчетный период (квартал, год), предшествующий дате принятия советом директоров хозяйственного общества решения о возможности предупреждения банкротства и восстановления платежеспособности хозяйственного общества или решения о внесении изменений в план финансового оздоровления хозяйственного общества:

- задолженности со сроком погашения более трех месяцев по оплате автомобильных шин, запасных частей, автомобильного топлива, горюче-смазочных материалов и масел, коммунальных услуг, услуг аренды транспортных средств без экипажа, поставки оборудования, оказания услуг и выполнения работ в рамках реализации федерального законодательства в сфере транспортной безопасности, задолженности, установленной судом в связи с дорожно-транспортными происшествиями;

- задолженности по налогам и иным обязательным платежам.

Включение в план финансового оздоровления хозяйственного общества в качестве меры финансового оздоровления финансовой помощи за счет субсидии из областного бюджета должно быть обосновано невозможностью финансового оздоровления хозяйственного общества посредством применения иных мер.

Размер субсидии ( $V_{\text{субсидии}}$ ) определяется по формуле:

$$V_{\text{субсидии}} = (V_{\text{к}} + V_{\text{л}}) - V_{\text{ф/о}},$$

где:

$V_{\text{к}}$  – задолженность, которая должна быть погашена в рамках мероприятий по финансовому оздоровлению хозяйственного общества: задолженность со сроком погашения более трех месяцев по оплате автомобильных шин, запасных частей, автомобильного топлива, горюче-смазочных материалов и масел, коммунальных услуг, услуг аренды транспортных средств без экипажа, поставки оборудования, оказания услуг и выполнения работ в рамках реализации федерального законодательства в сфере транспортной безопасности, задолженность, установленная судом в связи с дорожно-транспортными происшествиями; задолженность по налогам и иным обязательным платежам (далее – задолженность);

$V_{\text{л}}$  – сумма платежа по оплате услуг финансовой аренды (лизинга) автобусов, которая должна быть погашена в рамках соответствующего этапа плана финансового оздоровления хозяйственного общества;

$V_{\text{ф/о}}$  – сумма платежей по оплате услуг финансовой аренды (лизинга)

автобусов и/или задолженности, которая должна быть погашена в соответствии с планом финансового оздоровления хозяйственного общества за счет средств хозяйственного общества (не менее 2 процентов от суммы платежей и задолженности).

Размер задолженности определяется в соответствии с бухгалтерской отчетностью за отчетный период (квартал, год) и (или) данными бухгалтерского учета хозяйственного общества за отчетный период (квартал, год), предшествующий дате принятия советом директоров хозяйственного общества решения о возможности предупреждения банкротства и восстановления платежеспособности хозяйственного общества или решения о внесении изменений в план финансового оздоровления хозяйственного общества.

Размер платежей по оплате услуг финансовой аренды (лизинга) автобусов подтверждается договорами финансовой аренды (лизинга) автобусов, заключенными хозяйственным обществом с лизингодателями, и актами сверки, подписанными сторонами указанных договоров.».

1.2. Пункт 2.5 изложить в следующей редакции:

«2.5. К плану финансового оздоровления хозяйственного общества прилагается график платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов и погашения задолженности, содержащий информацию об источниках погашения задолженности.».

2. В Порядке предоставления субсидии на оказание финансовой помощи хозяйственным обществам, 100 процентов акций (долей) которых принадлежит Ярославской области, осуществляющим транспортное обслуживание населения автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении, в целях предупреждения банкротства и восстановления платежеспособности (приложение 1 к Порядку обеспечения платежеспособности хозяйственных обществ, 100 процентов акций (долей) которых принадлежит Ярославской области, осуществляющих транспортное обслуживание населения автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении):

2.1. Пункт 1.5 раздела 1 изложить в следующей редакции:

«1.5. Субсидия предоставляется на безвозвратной и безвозмездной основе для финансового обеспечения затрат хозяйственного общества на погашение хозяйственным обществом платежей по оплате услуг финансовой аренды (лизинга) автобусов, которые подтверждаются договорами финансовой аренды (лизинга) автобусов, актами-сверки и не могут быть погашены за счет собственных средств хозяйственного общества без образования задолженности, и задолженности, определяемой в соответствии с бухгалтерской отчетностью за отчетный период (квартал, год) и (или) данными бухгалтерского учета хозяйственного общества за отчетный период (квартал, год), предшествующий дате принятия советом директоров хозяйственного общества решения о возможности предупреждения банкротства и восстановления платежеспособности хозяйственного общества или решения о внесении изменений в план

финансового оздоровления хозяйственного общества:

- задолженности со сроком погашения более трех месяцев по оплате автомобильных шин, запасных частей, автомобильного топлива, горюче-смазочных материалов и масел, коммунальных услуг, услуг аренды транспортных средств без экипажа, поставки оборудования, оказания услуг и выполнения работ в рамках реализации федерального законодательства в сфере транспортной безопасности, задолженности, установленной судом в связи с дорожно-транспортными происшествиями;

- задолженности по налогам и иным обязательным платежам (далее – задолженность).».

2.2. В разделе 2:

2.2.1. Абзац пятый пункта 2.3 после слов «просроченной задолженности» дополнить словами «и платежей по оплате услуг финансовой аренды (лизинга) автобусов».

2.2.2. Пункты 2.9 и 2.10 изложить в следующей редакции:

«2.9. Размер субсидии ( $V_{\text{субсидии}}$ ) определяется по формуле:

$$V_{\text{субсидии}} = (V_{\text{к}} + V_{\text{л}}) - V_{\text{ф/о}},$$

где:

$V_{\text{к}}$  – задолженность, которая должна быть погашена в рамках соответствующего этапа плана финансового оздоровления хозяйственного общества;

$V_{\text{л}}$  – сумма платежа по оплате услуг финансовой аренды (лизинга) автобусов, которая должна быть погашена в рамках соответствующего этапа плана финансового оздоровления хозяйственного общества;

$V_{\text{ф/о}}$  – сумма платежей по оплате услуг финансовой аренды (лизинга) автобусов и/или задолженности, которая предусмотрена соответствующим этапом плана финансового оздоровления хозяйственного общества и должна быть погашена за счет средств хозяйственного общества.

2.10. Субсидия предоставляется:

- ежемесячно в пределах размера финансовой помощи на оплату услуг финансовой аренды (лизинга) автобусов, предусмотренного планом финансового оздоровления хозяйственного общества на соответствующий месяц, на основании обращения о предоставлении субсидии (далее – обращение), которое направляется в департамент по почте или с нарочным до 10-го числа месяца, в котором планируется предоставление субсидии. В случае если соглашение заключено в течение месяца, в котором планируется предоставление субсидии, обращение представляется в департамент в течение 5 рабочих дней с момента заключения соглашения;

- ежеквартально на оплату задолженности в пределах размера финансовой помощи, предусмотренного планом финансового оздоровления хозяйственного общества на соответствующий квартал, на основании заявления о предоставлении субсидии (далее – заявление), подписанного руководителем и главным бухгалтером хозяйственного общества, содержащего сведения о размере потребности в соответствии с планом

финансового оздоровления хозяйственного общества, направленного в департамент по почте или с нарочным до 10-го числа первого месяца квартала, в котором планируется предоставление субсидии. В случае если соглашение заключено в течение квартала, в котором планируется предоставление субсидии, заявление представляется в департамент в течение 5 рабочих дней с момента заключения соглашения.

Департамент в течение 5 рабочих дней с момента поступления обращения/заявления рассматривает его и принимает решение о предоставлении (об отказе в предоставлении) субсидии хозяйственному обществу.

Департамент отказывает в предоставлении субсидии в следующих случаях:

- превышение указанного в обращении/заявлении размера субсидии над совокупным размером финансовой помощи, предусмотренным планом финансового оздоровления хозяйственного общества;
- неисполнение плана финансового оздоровления хозяйственного общества;
- введение процедуры банкротства в отношении хозяйственного общества.».

2.3. Абзац первый пункта 3.1 раздела 3 после слов «обеспечить погашение» дополнить словами «платежей по оплате услуг финансовой аренды (лизинга) автобусов и».

3. Раздел 4 формы отчета о выполнении плана финансового оздоровления (приложение 2 к Порядку обеспечения платежеспособности хозяйственных обществ, 100 процентов акций (долей) которых принадлежит Ярославской области, осуществляющих транспортное обслуживание населения автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении) изложить в следующей редакции:

#### «4. Выполнение планов

4.1. Выполнение плана по оплате услуг финансовой аренды (лизинга) автобусов (лизинговые платежи):

(тыс. руб.)

Наименование платежа	План внесения платежа	Объем необходимых средств				
		на начало отчетного периода	на конец отчетного периода	снижение (-), рост (+) необходимых средств	в том числе источник внесения платежа	
					субсидия	собственные средства
1	2	3	4	5	6	7
Оплата услуг						

1	2	3	4	5	6	7
финансовой аренды (лизинга) автобусов (лизинговые платежи)						

## 4.2. Выполнение плана по погашению задолженности:

(тыс. руб.)

Наименование задолженности	План погашения просроченной задолженности	Объем задолженности				
		на начало отчетного периода	на конец отчетного периода	снижение (-), рост (+) задолженности	в том числе источник погашения задолженности	
					субсидия	собственные средства
1	2	3	4	5	6	7
Задолженность со сроком погашения более трех месяцев по оплате автомобильных шин, автомобильного топлива, горюче-смазочных материалов и масел, запасных частей, коммунальных услуг, услуг аренды транспортных средств без экипажа, поставки оборудования, оказания услуг и выполнения работ в рамках реализации федерального законодательства в сфере транспортной						

1	2	3	4	5	6	7
безопасности, задолженность, установленная судом в связи с дорожно- транспортными происшествиями						
Задолженность по налогам и иным обязательным платежам						
Всего						

Руководитель хозяйственного общества \_\_\_\_\_».  
(подпись)