



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27.09.2023 № 837-п  
г. Ярославль

О внесении изменений в  
постановление Правительства  
области от 08.11.2017 № 840-п

### ПРАВИТЕЛЬСТВО ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства области от 08.11.2017 № 840-п «О развитии авиаперевозок и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства области» изменения согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу с момента подписания, за исключением подпункта 1.2 пункта 1 раздела V Порядка предоставления организациям воздушного транспорта субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок без софинансирования из федерального бюджета, утвержденного постановлением Правительства области от 08.11.2017 № 840-п «О развитии авиаперевозок и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства области» (в редакции настоящего постановления), подпункта 1.2 пункта 1 раздела IV Порядка предоставления организациям воздушного транспорта, заключившим с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на условиях софинансирования из федерального и областного бюджетов, субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок, утвержденного постановлением Правительства области от 08.11.2017 № 840-п «О развитии авиаперевозок и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства области» (в редакции настоящего постановления), которые вступают в силу с 01 января 2023 года.

Губернатор области

М.Я. Евраев

Приложение  
к постановлению  
Правительства области  
от 27.09.2022 № 837-н

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**вносимые в постановление Правительства области от 08.11.2017 № 840-п «О развитии авиаперевозок**  
**и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства области»**

1. Раздел «На 2022 год» перечня маршрутов регулярных пассажирских авиаперевозок и предельного размера субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок (приложение 1 к постановлению), изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование маршрута регулярных пассажирских авиаперевозок	Предельный размер субсидии на 1 рейс, рублей	Софинансируемый маршрут (да/нет)	Предельный размер субсидии на год, млн. рублей
1	2	3	4	5
На 2022 год				
1.	Москва – Ярославль – Москва (с 03.01.2022 по 31.05.2022)	в соответствии с коммерческим предложением – 251010,0	нет	53,2141200
2.	Казань – Ярославль – Казань	в соответствии с Правилами – 41993,62	да	4,61929820
3.	Краснодар – Ярославль – Краснодар	в соответствии с Правилами – 94625,95	да	5,67755700
4.	Минеральные Воды – Ярославль – Минеральные Воды	в соответствии с Правилами – 123180,66	да	15,76712448
5.	Сочи – Ярославль – Сочи	в соответствии с Правилами – 123180,66	да	11,57898204

2. Раздел V Порядка предоставления организациям воздушного транспорта субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок без софинансирования из федерального бюджета, утвержденного постановлением, изложить в следующей редакции:

«V. Контроль (мониторинг) за соблюдением условий и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение

1. Уполномоченный орган осуществляет:

1.1. Проверку соблюдения авиаперевозчиком условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии.

В целях проведения проверки соблюдения авиаперевозчиком условий и порядка предоставления субсидии уполномоченный орган запрашивает у авиаперевозчика документы, подтверждающие соблюдение условий и порядка предоставления субсидии.

1.2. Мониторинг достижения результатов предоставления субсидии исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных договором, и событий, отражающих факт завершения мероприятия по получению результата предоставления субсидии.

2. Орган государственного финансового контроля Ярославской области осуществляет проверку в отношении авиаперевозчика в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

3. В случае установления, в том числе в ходе проверок, проведенных уполномоченным органом и (или) органом государственного финансового контроля Ярославской области, фактов нарушения условий и порядка предоставления субсидии, установленных Порядком и заключенным договором, выявления недостоверных сведений, содержащихся в документах, представленных для получения субсидии, субсидия подлежит возврату в доход областного бюджета:

- на основании требования уполномоченного органа о возврате субсидии – в течение 30 календарных дней со дня получения авиаперевозчиком соответствующего требования с указанием оснований возврата и размера субсидии;

- на основании представления и (или) предписания соответствующего органа государственного финансового контроля – в срок, установленный в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

4. При низкой результативности использования субсидии возврату в доход областного бюджета подлежат средства в порядке, установленном абзацем вторым пункта 2 данного раздела Порядка, в объеме 10 процентов от фактически начисленного размера субсидии за отчетный финансовый год.

5. Ответственность за достоверность информации, содержащейся в документах и отчетности, являющихся основанием для предоставления субсидии, несет авиаперевозчик.

6. Основанием для освобождения авиаперевозчика от применения мер ответственности, указанных в пункте 2 данного раздела Порядка, а также мер ответственности за недостижение результатов, указанных в договоре, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению авиаперевозчиком соответствующих обязательств.».

3. Раздел IV Порядка предоставления организациям воздушного транспорта, заключившим с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на условиях софинансирования из федерального и областного бюджетов, субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок, утвержденного постановлением, изложить в следующей редакции:

«IV. Контроль (мониторинг) за соблюдением условий и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение

1. Уполномоченный орган осуществляет:

1.1. Проверку соблюдения авиаперевозчиком условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии.

В целях проведения проверки соблюдения авиаперевозчиком условий и порядка предоставления субсидии уполномоченный орган запрашивает у авиаперевозчика документы, подтверждающие соблюдение условий и порядка предоставления субсидии.

1.2. Мониторинг достижения результатов предоставления субсидии исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных договором, и событий, отражающих факт завершения мероприятия по получению результата предоставления субсидии.

2. Орган государственного финансового контроля Ярославской области осуществляет проверку в отношении авиаперевозчика в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

3. В случае установления, в том числе в ходе проверок, проведенных уполномоченным органом и (или) органом государственного финансового контроля Ярославской области, фактов нарушения условий и порядка предоставления субсидии, установленных Порядком и заключенным договором, выявления недостоверных сведений, содержащихся в документах, представленных для получения субсидии, субсидия подлежит возврату в доход областного бюджета:

- на основании требования уполномоченного органа о возврате субсидии – в течение 30 календарных дней со дня получения авиаперевозчиком соответствующего требования с указанием оснований возврата и размера субсидии;

- на основании представления и (или) предписания соответствующего органа государственного финансового контроля – в срок, установленный в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

4. При низкой результативности использования субсидии возврату в доход областного бюджета подлежат средства в порядке, установленном абзацем вторым пункта 2 данного раздела Порядка, в объеме 10 процентов от фактически начисленного размера субсидии за отчетный финансовый год.

5. Ответственность за достоверность информации, содержащейся в документах и отчетности, являющихся основанием для предоставления субсидии, несет авиаперевозчик.

6. Основанием для освобождения авиаперевозчика от применения мер ответственности, указанных в пункте 2 данного раздела Порядка, а также мер ответственности за недостижение результатов, указанных в договоре, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению авиаперевозчиком соответствующих обязательств.».