



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.06.2022 № 469-п
г. Ярославль

О внесении изменений в
постановление Правительства
области от 23.03.2022 № 182-п

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства области от 23.03.2022 № 182-п «Об утверждении Порядка обеспечения платежеспособности хозяйственных обществ, 100 процентов акций (долей) которых принадлежат Ярославской области, осуществляющих транспортное обслуживание населения автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении» следующие изменения:

1.1. В наименовании и пункте 1 слово «принадлежат» заменить словом «принадлежит».

1.2. В Порядок обеспечения платежеспособности хозяйственных обществ, 100 процентов акций (долей) которых принадлежат Ярославской области, осуществляющих транспортное обслуживание населения автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении, утвержденный постановлением, внести изменения согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу со дня подписания.

Временно
исполняющий обязанности
Губернатора области

М.Я. Евраев

Приложение
к постановлению
Правительства области
от 10.06.2022 № 469-п

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Порядок обеспечения платежеспособности
хозяйственных обществ, 100 процентов акций (долей) которых
принадлежат Ярославской области, осуществляющих транспортное
обслуживание населения автомобильным транспортом
в межмуниципальном и пригородном сообщении**

1. В наименовании и пункте 1.1 раздела 1 слово «принадлежат» заменить словом «принадлежит».

2. В разделе 2:

2.1. Пункт 2.1 после слова «сроки» дополнить словом «(этапы)».

2.2. Абзацы десятый – двадцать четвертый подпункта 2.4.2 пункта 2.4 изложить в следующей редакции:

«Включение в план финансового оздоровления хозяйственного общества в качестве меры финансового оздоровления финансовой помощи за счет субсидии из областного бюджета является исключительной мерой, направленной на погашение задолженности, определяемой в соответствии с бухгалтерской отчетностью за отчетный период (квартал, год) и (или) данными бухгалтерского учета хозяйственного общества за отчетный период (квартал, год), предшествующий дате принятия советом директоров хозяйственного общества решения о возможности предупреждения банкротства и восстановления платежеспособности хозяйственного общества или решения о внесении изменений в план финансового оздоровления хозяйственного общества:

- задолженности со сроком погашения более трех месяцев по оплате автомобильных шин, запасных частей, автомобильного топлива, горюче-смазочных материалов и масел, коммунальных услуг, услуг аренды транспортных средств без экипажа, поставки оборудования, оказания услуг и выполнения работ в рамках реализации федерального законодательства в сфере транспортной безопасности, задолженности, установленной судом в связи с дорожно-транспортными происшествиями;

- задолженности по оплате услуг финансовой аренды (лизинга) автобусов (лизинговые платежи);

- задолженности по налогам и иным обязательным платежам.

Включение в план финансового оздоровления хозяйственного общества в качестве меры финансового оздоровления финансовой помощи за счет субсидии из областного бюджета должно быть обосновано невозможностью финансового оздоровления хозяйственного общества посредством применения иных мер.

Размер субсидии ($V_{\text{субсидии}}$) определяется по формуле:

$$V_{\text{субсидии}} = V_{\text{к}} - V_{\text{ф/о}},$$

где:

$V_{\text{к}}$ – задолженность, которая должна быть погашена в рамках мероприятий по финансовому оздоровлению хозяйственного общества:

задолженность со сроком погашения более трех месяцев по оплате автомобильных шин, запасных частей, автомобильного топлива, горюче-смазочных материалов и масел, коммунальных услуг, услуг аренды транспортных средств без экипажа, поставки оборудования, оказания услуг и выполнения работ в рамках реализации федерального законодательства в сфере транспортной безопасности, задолженность, установленная судом в связи с дорожно-транспортными происшествиями;

задолженность по оплате услуг финансовой аренды (лизинга) автобусов (лизинговые платежи);

задолженность по налогам и иным обязательным платежам;

$V_{\text{ф/о}}$ – сумма задолженности, которая должна быть погашена в соответствии с планом финансового оздоровления хозяйственного общества за счет средств хозяйственного общества (не менее 2 процентов от суммы задолженности):

задолженность со сроком погашения более трех месяцев по оплате автомобильных шин, запасных частей, автомобильного топлива, горюче-смазочных материалов и масел, коммунальных услуг, услуг аренды транспортных средств без экипажа, поставки оборудования, оказания услуг и выполнения работ в рамках реализации федерального законодательства в сфере транспортной безопасности, задолженность, установленная судом в связи с дорожно-транспортными происшествиями;

задолженность по оплате услуг финансовой аренды (лизинга) автобусов (лизинговые платежи);

задолженность по налогам и иным обязательным платежам.

Размер задолженности определяется в соответствии с бухгалтерской отчетностью за отчетный период (квартал, год) и (или) данными бухгалтерского учета хозяйственного общества за отчетный период (квартал, год), предшествующий дате принятия советом директоров хозяйственного общества решения о возможности предупреждения банкротства и восстановления платежеспособности хозяйственного общества или решения о внесении изменений в план финансового оздоровления хозяйственного общества.».

3. В разделе 4:

3.1. В подпункте 4.2.1 пункта 4.2:

3.1.1. Из абзаца пятого слова «прошлых лет» исключить.

3.1.2. Дополнить абзацем следующего содержания:

«- возникновение новых обязательств по выплатам, не включенным в показатели плана финансового оздоровления хозяйственного общества

при его составлении.»).

3.2. Пункты 4.3 и 4.4 изложить в следующей редакции:

«4.3. Внесение изменений в план финансового оздоровления хозяйственного общества оформляется путем изложения плана финансового оздоровления хозяйственного общества в новой редакции.

Хозяйственное общество в срок не позднее 3 рабочих дней со дня разработки изменений в план финансового оздоровления хозяйственного общества выносит на рассмотрение совета директоров хозяйственного общества проект изменений в план финансового оздоровления хозяйственного общества. Совет директоров хозяйственного общества в срок не позднее 1 рабочего дня со дня вынесения на рассмотрение совета директоров хозяйственного общества проекта изменений в план финансового оздоровления хозяйственного общества осуществляет рассмотрение и согласование проекта изменений в план финансового оздоровления хозяйственного общества.

4.4. Изменения в план финансового оздоровления хозяйственного общества подлежат согласованию с органом исполнительной власти, в функциональном подчинении которого находится хозяйственное общество, и департаментом финансов Ярославской области в порядке, предусмотренном пунктами 3.1, 3.2 раздела 3 Порядка, и утверждению советом директоров хозяйственного общества в соответствии с пунктом 3.3 раздела 3 Порядка.

В случае если изменения плана финансового оздоровления хозяйственного общества предусматривают изменение мер по восстановлению платежеспособности, предусмотренных указанным планом, то изменения в план финансового оздоровления хозяйственного общества подлежат рассмотрению комиссией в соответствии с пунктом 3.4 раздела 3 Порядка.»).

4. В Порядке предоставления субсидии на оказание финансовой помощи хозяйственным обществам, 100 процентов акций (долей) которых принадлежат Ярославской области, осуществляющим транспортное обслуживание населения автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении, в целях предупреждения банкротства и восстановления платежеспособности (приложение 1 к Порядку):

4.1. В грифе, наименовании слово «принадлежат» заменить словом «принадлежит».

4.2. В разделе 1:

4.2.1. В пунктах 1.1, 1.3 слово «принадлежат» заменить словом «принадлежит».

4.2.2. Пункт 1.5 изложить в следующей редакции:

«1.5. Субсидия предоставляется на безвозвратной и безвозмездной основе для финансового обеспечения затрат хозяйственного общества на погашение хозяйственным обществом задолженности, определяемой в соответствии с бухгалтерской отчетностью за отчетный период (квартал,

год) и (или) данными бухгалтерского учета за отчетный период (квартал, год), предшествующий дате принятия советом директоров хозяйственного общества решения о возможности предупреждения банкротства и восстановления платежеспособности хозяйственного общества или решения о внесении изменений в план финансового оздоровления хозяйственного общества:

- задолженности со сроком погашения более трех месяцев по оплате автомобильных шин, запасных частей, автомобильного топлива, горюче-смазочных материалов и масел, коммунальных услуг, услуг аренды транспортных средств без экипажа, поставки оборудования, оказания услуг и выполнения работ в рамках реализации федерального законодательства в сфере транспортной безопасности, задолженности, установленной судом в связи с дорожно-транспортными происшествиями;

- задолженности по оплате услуг финансовой аренды (лизинга) автобусов (лизинговые платежи);

- задолженности по налогам и иным обязательным платежам.».

4.3. В разделе 2:

4.3.1. В абзаце первом пункта 2.3 слова «Для получения субсидии» заменить словами «Для заключения соглашения».

4.3.2. Пункт 2.9 изложить в следующей редакции:

«2.9. Размер субсидии ($V_{\text{субсидии}}$) определяется по формуле:

$$V_{\text{субсидии}} = V_{\text{к}} - V_{\text{ф/о}},$$

где:

$V_{\text{к}}$ – задолженность, которая должна быть погашена в рамках соответствующего этапа плана финансового оздоровления хозяйственного общества:

- задолженность со сроком погашения более трех месяцев по оплате автомобильных шин, запасных частей, автомобильного топлива, горюче-смазочных материалов и масел, коммунальных услуг, услуг аренды транспортных средств без экипажа, поставки оборудования, оказания услуг и выполнения работ в рамках реализации федерального законодательства в сфере транспортной безопасности, задолженность, установленная судом в связи с дорожно-транспортными происшествиями;

- задолженность по оплате услуг финансовой аренды (лизинга) автобусов (лизинговые платежи);

- задолженность по налогам и иным обязательным платежам;

$V_{\text{ф/о}}$ – сумма задолженности, предусмотренная соответствующим этапом плана финансового оздоровления хозяйственного общества, которая должна быть погашена за счет средств хозяйственного общества (не менее 2 процентов от суммы задолженности):

- задолженность со сроком погашения более трех месяцев по оплате автомобильных шин, запасных частей, автомобильного топлива, горюче-смазочных материалов и масел, коммунальных услуг, услуг аренды

транспортных средств без экипажа, поставки оборудования, оказания услуг и выполнения работ в рамках реализации федерального законодательства в сфере транспортной безопасности, задолженность, установленная судом в связи с дорожно-транспортными происшествиями;

 задолженность по оплате услуг финансовой аренды (лизинга) автобусов (лизинговые платежи);

 задолженность по налогам и иным обязательным платежам.».

4.4. В пункте 3.2 раздела 3:

4.4.1. Абзац третий изложить в следующей редакции:

«Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является уменьшение задолженности хозяйственного общества вследствие применения предусмотренных соответствующим этапом (сроком) плана финансового оздоровления хозяйственного общества мер по восстановлению платежеспособности хозяйственного общества в ходе реализации указанного плана.».

4.4.2. Абзацы четвертый, пятый признать утратившими силу.

5. Раздел 4 формы отчета о выполнении плана финансового оздоровления (приложение 2 к Порядку) изложить в следующей редакции:

«4. Выполнение плана погашения задолженности

(тыс. руб.)

Наименование задолженности	План погашения просроченной задолженности	Объем задолженности				
		на начало отчетного периода	на конец отчетного периода	снижение (-), рост (+) задолженности	в том числе источник погашения задолженности	
					субсидия	собственные средства
1	2	3	4	5	6	7
Задолженность со сроком погашения более трех месяцев по оплате автомобильных шин, автомобильного топлива, горюче-смазочных материалов и масел, запасных частей, коммунальных услуг, услуг аренды транспортных средств без экипажа, поставки оборудования, оказания услуг и выполнения работ в рамках реализации федерального законодательства в сфере транспортной безопасности, задолженность, установленная судом в связи с дорожно-						

1	2	3	4	5	6	7
транспортными происшествиями						
Задолженность по оплате услуг финансовой аренды (лизинга) автобусов (лизинговые платежи)						
Задолженность по налогам и иным обязательным платежам						
Всего						