



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.05.2020 № 450-п  
г. Ярославль

О внесении изменений в  
постановление Правительства  
области от 08.11.2017 № 840-п

### ПРАВИТЕЛЬСТВО ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства области от 08.11.2017 № 840-п «О развитии авиаперевозок и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства области» изменения согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу с момента подписания.

Председатель  
Правительства области



Д.А. Степаненко

Приложение  
к постановлению  
Правительства области  
от 28.05.2020 № 450-п

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в постановление Правительства области от 08.11.2017 № 840-п «О развитии авиaperезовок  
и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства области»**

1. В Порядке проведения отбора организаций воздушного транспорта на право заключения договора о предоставлении субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиaperезовок на условиях без софинансирования из федерального бюджета, утвержденном постановлением:

1.1. Подпункт 5.3 пункта 5 изложить в следующей редакции:

«5.3. Получатели субсидий – юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении них не должна быть введена процедура банкротства, деятельность получателей субсидий не должна быть приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а получатели субсидий – индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.».

1.2. Из пункта 8 абзац одиннадцатый исключить.

1.3. Дополнить пунктом 8<sup>1</sup> следующего содержания:

«8<sup>1</sup>. Заявление регистрируется в журнале регистрации заявлений в течение 1 рабочего дня с момента поступления.

В журнале регистрации заявлений указываются:

- дата и время (часы и минуты) подачи заявления;

- форма (на бумажном носителе, в электронном виде) подачи заявления;

- количество листов заявления и документов, являющихся приложениями к нему, согласно пункту 8 Порядка;

- подпись лица, принявшего заявление, с расшифровкой фамилии, имени, отчества и занимаемой должности.».

1.4. Пункты 13, 14 изложить в следующей редакции:

«13. Критерии оценки заявлений и максимальное количество баллов для маршрутов регулярных авиaperезовок:

- наименьший размер субсидии на один рейс (рублей) – 40 баллов;
- наименьший уровень минимального тарифа на один рейс (рублей) – 35 баллов;
- минимальный срок эксплуатации воздушных судов, которые предложены для осуществления регулярных авиаперевозок (лет, месяцев), – 25 баллов.

14. Рейтинг, присуждаемый каждому заявлению ( $Rci$ ), определяется по формуле:

$$Rci = C_1^i + C_2^i + C_3^i,$$

где:

$C_1^i$  – значение в баллах, присуждаемое комиссией заявлению по критерию "Наименьший размер субсидии на один рейс";

$C_2^i$  – значение в баллах, присуждаемое комиссией заявлению по критерию "Наименьший уровень минимального тарифа на один рейс";

$C_3^i$  – значение в баллах, присуждаемое комиссией заявлению по критерию "Минимальный срок эксплуатации воздушных судов, которые предложены для осуществления регулярных авиаперевозок (лет, месяцев)" (определяется как среднее арифметическое сроков эксплуатации воздушных судов, которые предложены для осуществления воздушных перевозок; срок эксплуатации определяется с даты выпуска воздушного судна);

Значения в баллах, присуждаемые заявлениям по критериям "Наименьший размер субсидии на один рейс", "Наименьший уровень минимального тарифа на один рейс", "Минимальный срок эксплуатации воздушных судов, которые предложены для осуществления регулярных авиаперевозок (лет, месяцев)", рассчитываются следующим образом.

Авиаперевозчику с наилучшим показателем по конкретному критерию присваивается максимальное количество баллов согласно пункту 13 Порядка.

Баллы, присваиваемые остальным заявлениям, уменьшаются пропорционально соотношению наилучшего показателя из всех представленных заявлений и показателя по конкретному критерию, указанному в оцениваемом заявлении.».

2. В Порядке предоставления организациям воздушного транспорта, заключившим с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на условиях софинансирования из федерального и областного бюджетов, субсидии из областного бюджета

на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок, утвержденном постановлением:

2.1. Пункт 6 дополнить абзацем следующего содержания:

«Основаниями для заключения договора о предоставлении субсидии между департаментом и авиаперевозчиком являются наличие информации о маршруте в приказе Федерального агентства воздушного транспорта об утверждении перечня субсидируемых маршрутов на соответствующий год и наличие договора с указанным агентством.»

2.2. Подпункт 8.3 пункта 8 изложить в следующей редакции:

«8.3. Получатели субсидий – юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении них не должна быть введена процедура банкротства, деятельность получателей субсидии не должна быть приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а получатели субсидий – индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.»

3. Раздел «На 2020 год» перечня маршрутов регулярных пассажирских авиаперевозок и предельного размера субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок (приложение 1 к постановлению), изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование маршрута регулярных пассажирских авиаперевозок	Предельный размер субсидии на 1 рейс, рублей	Софинансируемый маршрут (да/нет)	Предельный размер субсидии на год, млн. рублей
1	2	3	4	5
На 2020 год				
1.	Ярославль – Санкт-Петербург – Ярославль (до 15.04.2020)	в соответствии с Правилами – 54582,94	да	4,91246460
	Ярославль – Санкт-Петербург – Ярославль (с	в соответствии с Правилами – 107405,14	да	6,44430840

1	2	3	4	5
	01.05.2020)			
2.	Ярославль – Москва – Ярославль	в соответствии с коммерческим предложением – 118250,0	нет	14,1900000
3.	Ярославль – Казань – Ярославль	в соответствии с Правилами – 41993,62	да	8,14676228
4.	Ярославль – Краснодар – Ярославль	в соответствии с Правилами – 94625,95	да	11,35511340
5.	Ярославль – Сочи – Ярославль	в соответствии с Правилами – 123180,66	да	4,18814227