

# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15.05.2020 № 417-п

г. Ярославль

О внесении изменений в  
постановление Правительства  
области от 28.05.2014 № 496-п

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области» на 2014 – 2025 годы, утвержденную постановлением Правительства области от 28.05.2014 № 496-п «Об утверждении государственной программы Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области» на 2014 – 2025 годы», изменения согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу с момента подписания.

Председатель  
Правительства области

Д.А. Степаненко

Приложение  
к постановлению  
Правительства области  
от 15.05.2020 № 417-п

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в государственную программу Ярославской области  
«Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области»  
на 2014 – 2025 годы**

1. В паспорте Государственной программы:

1.1. Позицию «Объем финансирования Государственной программы за счет всех источников» изложить в следующей редакции:

|   |  |
|---|--|
| <p>Объем финансирования Государственной программы за счет всех источников</p> | <p>всего по Государственной программе – 81 918,185190 млн. руб.,<br/>из них:<br/>федеральные средства – 9 870,375658 млн. руб.;<br/>областной бюджет – 69 998,284032 млн. руб.;<br/>местные средства – 1 840,253400 млн. руб.;<br/>внебюджетные источники – 209,272100 млн. руб.;<br/>справочно (за рамками закона об областном бюджете) – 1 840,253400 млн. руб.;<br/>в том числе:<br/>2014 год – 6 116,162450 млн. руб.,<br/>из них:<br/>областной бюджет – 5 712,96345 млн. руб.;<br/>местные средства – 313,199 млн. руб.;<br/>внебюджетные источники – 90,000 млн. руб.;<br/>2015 год – 6 316,156856 млн. руб.,<br/>из них:<br/>федеральные средства – 667,48540 млн. руб.;<br/>областной бюджет – 5 439,80321 млн. руб.;<br/>местные средства – 208,86825 млн. руб.;<br/>2016 год – 7 007,861702 млн. руб.,<br/>из них:<br/>федеральные средства – 438,38498 млн. руб.;<br/>областной бюджет – 6 454,92646 млн. руб.;<br/>местные средства – 114,550261 млн. руб.;<br/>2017 год – 7 586,85194 млн. руб.,<br/>из них:<br/>федеральные средства – 1 224,24536 млн. руб.;<br/>областной бюджет – 6 094,71780 млн. руб.;</p> |
|---|--|

|  |   |
|--|---|
|  | <p>местные средства – 267,88878 млн. руб.;</p> <p>2018 год – 8 455,21311 млн. руб.,</p> <p>из них:</p> <p>федеральные средства – 1 672,35362 млн. руб.;</p> <p>областной бюджет – 6 509,80892 млн. руб.;</p> <p>местные средства – 224,47846 млн. руб.;</p> <p>внебюджетные источники – 48,57210 млн. руб.;</p> <p>2019 год – 8 989,729993 млн. руб.,</p> <p>из них:</p> <p>федеральные средства – 2 356,367600 млн. руб.;</p> <p>областной бюджет – 6 407,187202 млн. руб.;</p> <p>местные средства – 191,07519 млн. руб.;</p> <p>внебюджетные источники – 35,100 млн. руб.;</p> <p>2020 год – 9 828,702389 млн. руб.,</p> <p>из них:</p> <p>федеральные средства – 1 290,000 млн. руб.;</p> <p>областной бюджет – 8 317,456191 млн. руб.;</p> <p>местные средства – 185,64620 млн. руб.;</p> <p>внебюджетные источники – 35,600 млн. руб.;</p> <p>2021 год – 11 802,157291 млн. руб.,</p> <p>из них:</p> <p>федеральные средства – 2 101,53870 млн. руб.;</p> <p>областной бюджет – 9 534,887598 млн. руб.;</p> <p>местные средства – 165,73099 млн. руб.;</p> <p>2022 год – 10 960,688714 млн. руб.,</p> <p>из них:</p> <p>федеральные средства – 120,000 млн. руб.;</p> <p>областной бюджет – 10 672,735498 млн. руб.;</p> <p>местные средства – 167,95322 млн. руб.;</p> <p>2023 год – 3 450,889 млн. руб.,</p> <p>из них:</p> <p>федеральные средства – 0,000 млн. руб.;</p> <p>областной бюджет – 3450,889 млн. руб.;</p> <p>местные средства – 0,000 млн. руб.;</p> <p>2024 год – 2 515,555 млн. руб.,</p> <p>из них:</p> <p>федеральные средства – 0,000 млн. руб.;</p> <p>областной бюджет – 2 515,555 млн. руб.;</p> <p>местные средства – 0,000 млн. руб.</p> |
|--|---|

1.2. Позиции «ВЦП «Транспортное обслуживание населения Ярославской области» на соответствующий год» и «ОЦП «Развитие транспортной системы Ярославской области» на 2019 и 2020 годы» изложить в следующей редакции:

|  |  |
|--|--|
| ВЦП «Транспортное обслуживание населения Ярославской области» на соответствующий год | ДТ ЯО, заместитель директора ДТ ЯО<br>Бойко Анатолий Родионович,<br>телефон (4852) 78-63-84;<br>ведущий специалист комитета управления пассажирским транспортом ДТ ЯО<br>Иванова Светлана Алексеевна,<br>телефон (4852) 78-63-81     |
| ОЦП «Развитие транспортной системы Ярославской области» на 2018 – 2021 годы          | ДТ ЯО, заместитель директора ДТ ЯО<br>Бойко Анатолий Родионович,<br>телефон (4852) 78-63-84;<br>главный специалист комитета управления пассажирским транспортом ДТ ЯО<br>Бутрюмова Светлана Валентиновна,<br>телефон (4852) 78-63-91 |

1.3. После позиции «Региональная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры объединенной дорожной сети Ярославской области и городской агломерации «Ярославская» на 2019 – 2024 годы» дополнить позициями следующего содержания:

|   |  |
|---|--|
| Региональная целевая программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры объединенной дорожной сети Ярославской области и городской агломерации «Ярославская» на 2020 – 2024 годы | ДДХ ЯО, директор ДДХ ЯО<br>Моисеев Евгений Анатольевич,<br>телефон (4852) 78-63-84;<br>консультант комитета сопровождения и исполнения государственных программ и управления автомобильными дорогами ДДХ ЯО<br>Долгова Марина Валентиновна,<br>телефон (4852) 78-63-07 |
|---|--|



| 1      | 2  | 3  | 4      | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12       | 13       | 14       | 15       | 16       | 17       | 18       |
|--------|--|----|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1.1.2  | Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км | -      | -       | 11765,4 | 11799,4 | 11800,4 | 11825,5 | 11807,1 | 11807,1 | 11898,96 | 11891,80 | 11891,80 | 11891,80 | 11891,80 | 11891,80 | 11891,80 |
| 1.2    | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в том числе: | км | 95,265 | 136,235 | 11,333  | 15,350  | 26,536  | 8,467   | 3,29    | 4,199   | 22,616   | 5,697    | 2,838    | 9,159    | -        | -        | -        |
| 1.2.1. | Автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения  | км | 71,766 | 105,071 | 8,359   | 9,700   | 25,612  | 6,124   | -       | 2,153   | 19,761   | 4,354    | 2,838    | 9,159    | -        | -        | -        |
| 1.2.2. | Автомобильных дорог общего пользования местного значения   | км | 23,499 | 31,164  | 2,974   | 5,650   | 0,924   | 2,343   | 3,29    | 2,046   | 2,855    | 1,343    | -        | -        | -        | -        | -        |
| 1.3.   | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструк-   | км | -      | -       | 0,059   | 0,098   | 0,081   | -       | -       | 0,169   | 0,017    | 0,053    | 0,048    | 0,058    | -        | -        | -        |

| 1      | 2   | 3  | 4      | 5      | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16 | 17 | 18 |
|--------|---|----|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|
|        | ции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из рассчитанной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) в том числе: |    |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |    |    |    |
| 1.3.1. | Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения  | км | -      | -      | 0,059 | 0,098 | 0,081 | -     | -     | 0,025 | 0,017 | 0,053 | 0,048 | 0,058 | -  | -  | -  |
| 1.3.2. | Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения   | км | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | 0,144 | -     | -     | -     | -     | -  | -  | -  |
| 1.4.   | Прирост протяженности сети автомо-  | км | 44,619 | 32,421 | 1,510 | 1,026 | 3,444 | 3,157 | 3,341 | 2,046 | 1,555 | 0,379 | -     | -     | -  | -  | -  |

| 1     | 2  | 3  | 4      | 5       | 6     | 7      | 8      | 9     | 10    | 11    | 12     | 13    | 14    | 15    | 16 | 17 | 18 |
|-------|--|----|--------|---------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|----|----|----|
|       | бильных до-<br>рог регио-<br>нального<br>(межмуници-<br>пального) и<br>местного зна-<br>чения на тер-<br>ритории Яро-<br>славской об-<br>ласти в ре-<br>зультате<br>строительства<br>новых авто-<br>мобильных<br>дорог<br>в том числе: |    |        |         |       |        |        |       |       |       |        |       |       |       |    |    |    |
| 14.1. | Сети автомо-<br>бильных до-<br>рог общего<br>пользования<br>регионально-<br>го (межмуни-<br>ципального)<br>значения  | км | 44,619 | 17,196  | -     | -      | 2,520  | 1,234 | -     | -     | -      | -     | -     | -     | -  | -  | -  |
| 14.2. | Сети автомо-<br>бильных до-<br>рог общего<br>пользования<br>местного зна-<br>чения   | км | -      | 14,335  | 1,510 | 1,026  | 0,924  | 1,923 | 2,451 | 2,046 | 1,555  | 0,379 | -     | -     | -  | -  | -  |
| 15.   | Прирост про-<br>тяженности<br>сети автомо-<br>бильных до-<br>рог регио-<br>нального<br>(межмуници-<br>пального) и<br>местного зна-   | км | 50,646 | 104,094 | 9,823 | 14,324 | 23,321 | 5,310 | -     | 2,153 | 21,061 | 5,318 | 2,838 | 9,159 | -  | -  | -  |

| 1      | 2  | 3  | 4      | 5        | 6      | 7      | 8      | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      |
|--------|--|----|--------|----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|        | чения на территории Ярославской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в том числе: |    |        |          |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1.5.1. | Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения   | км | 27,147 | 88,104   | 8,359  | 9,700  | 23,321 | 4,890*  | -       | 2,153   | 19,761  | 4,354   | 2,838   | 9,159   | -       | -       | -       |
| 1.5.2. | Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км | 23,499 | 15,990   | 1,464  | 4,624  | -      | 0,420   | -       | -       | 1,300   | 0,964   | -       | -       | -       | -       | -       |
| 1.6.   | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и   | км | 602,18 | 2609,034 | 274,44 | 119,91 | 148,39 | 174,455 | 175,345 | 118,284 | 191,909 | 251,093 | 327,324 | 273,285 | 232,213 | 165,836 | 165,836 |

| 1      | 2   | 3  | 4      | 5        | 6      | 7      | 8      | 9       | 10     | 11      | 12       | 13      | 14      | 15      | 16      | 17     | 18     |
|--------|---|----|--------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
|        | местного значения на территории Ярославской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в том числе: |    |        |          |        |        |        |         |        |         |          |         |         |         |         |        |        |
| 1.6.1. | Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения  | км | 191,43 | 1226,409 | 53,439 | 20,879 | 48,389 | 3,018   | 49,43  | 50,630  | 103,610  | 160,484 | 241,544 | 182,962 | 158,034 | 86,188 | 86,188 |
| 1.6.2. | Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения   | км | 410,75 | 1389,907 | 221,00 | 99,03  | 100,00 | 171,437 | 69,200 | 131,654 | 88,299   | 90,609  | 85,780  | 90,323  | 74,179  | 79,648 | 79,648 |
| 1.7.   | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования реги-  | км | -      | -        | 4085,8 | 4322,1 | 4496,4 | 4493,9  | 4769,7 | 4954,2  | 5187,930 | 5462,9  | 5793,1  | 6075,6  | 6307,8  | 6473,6 | 6639,5 |

| 1      | 2   | 3  | 4 | 5 | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11     | 12       | 13       | 14       | 15       | 16       | 17       | 18       |
|--------|---|----|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|        | онального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года<br>в том числе: |    |   |   |        |        |        |        |        |        |          |          |          |          |          |          |          |
| 1.7.1. | Автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения   | км | - | - | 2130,2 | 2160,4 | 2231,9 | 2228,1 | 2277,5 | 2328,1 | 2384,176 | 2537,456 | 2781,881 | 2974,060 | 3132,094 | 3218,282 | 3304,470 |
| 1.7.2. | Автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км | - | - | 1955,6 | 2161,7 | 2264,5 | 2423,0 | 2492,2 | 2626,0 | 2803,754 | 2925,4   | 3011,2   | 3101,5   | 3175,7   | 3255,4   | 3335,0   |
| 1.8.   | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соот-  | %  | - | - | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 28,53    | 30,05    | 31,87    | 33,42    | 34,70    | 35,61    | 36,53    |

| 1      | 2  | 3 | 4 | 5 | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    |
|--------|--|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|        | ветствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог в том числе: |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |
| 1.8.1. | Автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения  | % | - | - | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 37,94 | 40,37 | 44,26 | 47,32 | 49,83 | 51,20 | 52,58 |
| 1.8.2. | Автомобильных дорог общего пользования местного значения   | % | - | - | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 23,56 | 24,60 | 25,32 | 26,08 | 26,71 | 27,37 | 28,04 |
| 1.9.   | Коэффициент технической готовности автобусного парка, осуществляющего перевозки на межмуниципальных маршрутах                                    | % | - | - | 70  | 74  | 78  | 80  | 82  | 82  | 82    | 82    | 82    | 82    | -     | -     | -     |
| 1.10.  | Обеспечение транспортной доступности   | % | - | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100   | 100   | 100   | 100   | -     | -     | -     |





| 1   | 2   | 3                    | 4 | 5 | 6      | 7       | 8       | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|-----|---|----------------------|---|---|--------|---------|---------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|     | сти автомо-<br>бильных до-<br>рог регио-<br>нального,<br>межмуници-<br>пального и<br>местного зна-<br>чения, отве-<br>чающих нор-<br>мативным<br>требованиям<br>и условиям<br>безопасности<br>дорожного<br>движения<br>(нарастаю-<br>щим итогом)                                      |                      |   |   |        |         |         |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 22  | Увеличение<br>протяженно-<br>сти искус-<br>ственных со-<br>оружений на<br>автомобиль-<br>ных дорогах<br>регионально-<br>го и между-<br>муниципального<br>значения, от-<br>вечающих<br>требованиям<br>и условиям<br>безопасности<br>дорожного<br>движения<br>(нарастаю-<br>щим итогом) | пог. м               | - | - | 59,200 | 157,100 | 237,900 | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
| 23. | Количество<br>сельских<br>населенных  | на-<br>селен-<br>ных | - | - | 2722   | 2726    | 2736    | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |

| 1   | 2   | 3       | 4 | 5 | 6     | 7     | 8     | 9        | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16 | 17 | 18 |
|-----|---|---------|---|---|-------|-------|-------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|----|----|
|     | пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием                | пунктов |   |   |       |       |       |          |        |        |        |        |        |        |    |    |    |
| 24. | Численность населения, обеспеченного постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | человек | - | - | 22394 | 22399 | 23098 | -        | -      | -      | -      | -      | -      | -      |    |    |    |
| 25. | Количество объектов, на которых применены композиционные материалы (нарастающим итогом)   | штук    | - | - | 2     | 4     | -     | 7        | 8      | 8      | 9      | 11     | 13     | 15     |    |    |    |
| 26. | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомо-  | км      | - | - | -     | -     | -     | 16,517** | 23,250 | 26,536 | 27,592 | 27,592 | 29,345 | 32,183 |    |    |    |

| 1   | 2   | 3                  | 4 | 5 | 6 | 7    | 8 | 9    | 10   | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16 | 17 | 18 |
|-----|---|--------------------|---|---|---|------|---|------|------|---------|---------|---------|---------|---------|----|----|----|
|     | бильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения (нарастающим итогом)   |                    |   |   |   |      |   |      |      |         |         |         |         |         |    |    |    |
| 27. | Объем ввода в эксплуатацию искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям и условиям безопасности дорожного движения (нарастающим итогом) | пог. м             | - | - | - | -    | - | -    | -    | 197,226 | 214,332 | 267,397 | 315,097 | 373,057 |    |    |    |
| 28. | Количество сельских населенных пунктов, не обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью авто-  | населенных пунктов | - | - | - | 3305 | - | 3277 | 3277 | 3277    | 3277    | 3277    | 3277    | 3277    |    |    |    |

| 1     | 2   | 3       | 4 | 5 | 6 | 7     | 8 | 9     | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16 | 17 | 18 |
|-------|---|---------|---|---|---|-------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|
|       | мобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом)  |         |   |   |   |       |   |       |       |       |       |       |       |       |    |    |    |
| 29.   | Численность населения, не обеспеченного постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом) | человек | - | - | - | 20039 | - | 20019 | 20019 | 20019 | 20019 | 20019 | 20019 | 20019 |    |    |    |
| 2.10. | Количество уникальных искусственных дорожных сооружений   | штук    |   |   |   |       |   |       | 23    | 23    | 23    | 23    | 23    | 23    |    |    |    |
| 2.11. | Протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений  | пог. м  |   |   |   |       |   |       | 5526  | 5526  | 5526  | 5526  | 5526  | 5526  |    |    |    |
| 2.12. | Доля уникальных искусственных дорожных сооружений,  | %       |   |   |   |       |   |       | 2     | -     | -     | -     | -     | -     |    |    |    |

| 1  | 2   | 3 | 4 | 5 | 6  | 7  | 8   | 9   | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|---|---|---|---|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|  | находящихся в предаварийном или аварийном состоянии   |   |   |   |    |    |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3. ОЦП «Развитие транспортной системы Ярославской области» |   |   |   |   |    |    |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.1.   | Удельный вес транспортных средств со сверхнормативным сроком амортизации  | % | - | - | 65 | 60 | 60  | 58  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
| 3.2.   | Доля эксплуатационных затрат на техническое обслуживание и ремонт в себестоимости пассажирских перевозок  | % | - | - | 17 | 16 | 16  | 15  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
| 3.3.   | Регулярность движения пассажирского транспорта  | % | - | - | 95 | 96 | 98  | 99  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
| 3.4.   | Обеспеченность населения пунктами технического контроля транспортных средств (отношение количества обеспеченных муниципальных образований области | % | - | - | 95 | 95 | 100 | 100 | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |

| 1     | 2   | 3      | 4  | 5 | 6 | 7 | 8   | 9        | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|-------|---|--------|----|---|---|---|-----|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|       | к общему количеству муниципальных образований области)  |        |    |   |   |   |     |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.5.  | Сокращение времени в пути следования при использовании переправы  | %      | -  | - | - |   | 0   | 92       | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
| 3.6.  | Количество направлений пассажирских воздушных перевозок   | штук   | -  | - | - |   | 4   | 5        | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
| 3.7.  | Отсутствие представлений и предписаний надзорных органов в части обеспечения авиационной безопасности на территории аэропорта Туношна | да/нет |    |   |   |   | нет | да       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.8.  | Средняя загрузка воздушных судов  | %      |    |   |   |   |     | более 50 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.9.  | Доля износа транспортных средств  | %      | 58 |   |   |   |     |          |    | 54 | 51 | 48 | 48 |    |    |    |    |
| 3.10. | Количество маршрутов регулярных пассажирских авиаперевозок  | штук   |    | 2 |   |   |     |          |    | 6  | 5  | 6  | 6  |    |    |    |    |

| 1   | 2  | 3                   | 4 | 5 | 6     | 7   | 8    | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16 | 17 | 18 |
|---|--|---------------------|---|---|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4. ВЦП «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области» |  |                     |   |   |       |     |      |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |
| 4.1.  | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения | %                   | - | - | 67    | 67  | 66   | 65  | 65  | 65  | 63  | 60  | 57  | 54  |    |    |    |
| 4.2.  | Уровень денежных затрат на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального значения  | %<br>(от норматива) | - | - | 11,17 | 9,5 | 10,2 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,6 | 14  | 15  | 16  |    |    |    |
| 4.3.  | Количество объектов, на которых применены композиционные материалы   | штук                | - | - | 14    | 5   | 6    | 1   | 3   | 2   | 1   | -   | 1   | 1   |    |    |    |
| 5. ВЦП «Транспортное обслуживание населения Ярославской области»          |  |                     |   |   |       |     |      |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |
| 5.1.  | Доступность транспортных   | %                   | - | - | 100   | 100 | 100  | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |    |    |    |



| 1  | 2   | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10   | 11    | 12    | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|
|  | происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации «Ярославская»   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |       |    |    |    |    |    |    |
| 6.4.   | Доля протяженности дорожной сети городской агломерации «Ярославская», работающей в режиме перегрузки в час пик  | % |   |   |   |   |   |   | 5,80 | 5,76  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 6.5.   | Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации «Ярославская» (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения) | % |   |   |   |   |   |   | 20   | 40    | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 7. Региональная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры объединенной дорожной сети Ярославской области и городской агломерации «Ярославская» на 2019 – 2024 годы |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |       |    |    |    |    |    |    |
| 7.1.   | Увеличение  | % |   |   |   |   |   |   |      | 35,98 | 37,48 |    |    |    |    |    |    |

| 1    | 2   | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|      | доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 7.2. | Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений | % |   |   |   |   |   |   |    | 0  | 10 |    |    |    |    |    |    |

| 1    | 2  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |  |
|------|--|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|      | повторного применения, до 80 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 7.3. | Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации правил дорожного движения, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов | % |   |   |   |   |   |   |    | 0  | 10 |    |    |    |    |    |    |  |

| 1    | 2  | 3  | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11       | 12       | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|------|--|----|---|---|---|---|---|---|----|----------|----------|----|----|----|----|----|----|
|      | дорожных работ, до 70 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог                            |    |   |   |   |   |   |   |    |          |          |    |    |    |    |    |    |
| 7.4. | Протяженность дорожной сети городской агломерации «Ярославская»  | км |   |   |   |   |   |   |    | 1055,735 | 1056,835 |    |    |    |    |    |    |
| 7.5. | Снижение доли автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом | %  |   |   |   |   |   |   |    | 0,370    | 0,370    |    |    |    |    |    |    |
| 7.6. | Доля протя-  | %  |   |   |   |   |   |   |    | 2,2      | 2,2      |    |    |    |    |    |    |

| 1    | 2   | 3     | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11    | 12    | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|------|---|-------|---|---|---|---|---|---|----|-------|-------|----|----|----|----|----|----|
|      | женности дорожной сети городской агломерации «Ярославская», обслуживающей движение в режиме перегрузки  |       |   |   |   |   |   |   |    |       |       |    |    |    |    |    |    |
| 7.7. | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ярославской области в два раза по сравнению с 2017 годом | %     |   |   |   |   |   |   |    | 95    | 90    |    |    |    |    |    |    |
| 7.8. | Доведение в 2024 году количества стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального,                             | %/шт. |   |   |   |   |   |   |    | 100/5 | 120/6 |    |    |    |    |    |    |

| 1     | 2  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|-------|--|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|       | регионально-го или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года  |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 7.9.  | Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации   |   |   |   |   |   |   |   |    | 0  | 0  |    |    |    |    |    |    |
| 7.10. | Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (нарастающим итогом) |   |   |   |   |   |   |   |    | 0  | 2  |    |    |    |    |    |    |
| 7.11. | Количество мест концентрации до-   |   |   |   |   |   |   |   |    | 95 | 90 |    |    |    |    |    |    |

| 1  | 2  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18 |
|--|--|---|---|---|---|---|---|---|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
|  | рожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации «Ярославская», в процентах от базового значения 2017 года |   |   |   |   |   |   |   |    |       |       |       |       |       |       |       |    |
| 7.12.  | Доведение доли автомобильных дорог городской агломерации «Ярославская», соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов    | % |   |   |   |   |   |   |    | 56,36 | 59,81 |       |       |       |       |       |    |
| 8. Региональная целевая программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры объединенной дорожной сети Ярославской области и городской агломерации «Ярославская» на 2020 – 2024 годы |  |   |   |   |   |   |   |   |    |       |       |       |       |       |       |       |    |
| 8.1.   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям   | % |   |   |   |   |   |   |    |       |       | 40,08 | 43,45 | 46,17 | 48,68 | 50,06 |    |

| 1    | 2   | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18 |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 8.2. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ярославской области | % |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 85    | 80    | 70    | 60    | 50    |    |
| 8.3. | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии   | % |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 64,92 | 69,98 | 73,67 | 78,64 | 85,00 |    |

\* В том числе 9,284 км автомобильных дорог будут введены по контрактам, заключенным в 2015 году

\*\* В 2017 году 4,89 км автомобильных дорог введены по контрактам, заключенным в 2016 году.».

3. В разделе IV:

3.1. В абзаце семнадцатом слова «от 3 июня» заменить словами «от 13 июля».

3.2. Абзац двадцать второй признать утратившим силу.

3.3. После абзаца пятидесятого дополнить абзацем следующего содержания:

«Для достижения показателей федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», установленных пунктом 8 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», реализуются региональные проекты «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства». Паспорта региональных проектов приведены в приложении 11 к Государственной программе.».

4. Раздел I ресурсного обеспечения реализации государственной программы Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области» на 2014 – 2025 годы (приложение 1 к Государственной программе) изложить в следующей редакции:

## «I. Финансовые ресурсы

| № п/п | Источник финансирования                                     | Всего            | 2014 год         | 2015 год         | 2016 год       | 2017 год       | 2018 год       | 2019 год       | 2020 год       | 2021 год         | 2022 год       | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
|-------|---|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------|----------|----------|
| 1     | 2   | 3                | 4                | 5                | 6              | 7              | 8              | 9              | 10             | 11               | 12             | 13       | 14       | 15       |
| 1.    | ОЦП «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» | 6 188<br>703,332 | 1 238<br>829,000 | 1 131<br>970,750 | 757<br>649,956 | 814<br>189,208 | 554<br>319,319 | 189<br>245,099 | 272<br>500,000 | 430<br>000,000   | 800<br>000,000 |          |          |          |
| 1.1.  | Предусмотрено законом об областном бюджете:                 |                  |                  |                  |                |                |                |                |                |                  |                |          |          |          |
|       | - областные средства  | 4 143<br>604,327 | 1 148<br>329,000 | 613<br>690,000   | 379<br>194,716 | 169<br>943,847 | 175<br>641,074 | 166<br>805,690 | 260<br>000,000 | 430<br>000,000   | 800<br>000,000 |          |          |          |
|       | - федеральные средства                                      | 1 757<br>452,158 |                  | 459<br>282,500   | 365<br>184,979 | 599<br>245,361 | 333<br>739,318 |                |                |                  |                |          |          |          |
| 1.2.  | Справочно (за рамками закона об областном бюджете):         |                  |                  |                  |                |                |                |                |                |                  |                |          |          |          |
|       | - областные средства  | 0,000            |                  |                  |                |                |                |                |                |                  |                |          |          |          |
|       | - федеральные средства                                      | 0,000            |                  |                  |                |                |                |                |                |                  |                |          |          |          |
|       | - местные бюджеты   | 287<br>646,847   | 90<br>500,000    | 58<br>998,250    | 13<br>270,261  | 45<br>000,000  | 44<br>938,927  | 22<br>439,409  | 12<br>500,000  |                  |                |          |          |          |
| 2.    | ОЦП «Развитие транспортной системы Ярославской области»     | 1 831<br>363,136 | 148<br>611,000   | 32<br>000,000    | 21<br>126,876  | 0,000          | 138<br>317,100 | 45<br>707,900  | 35<br>600,000  | 1 355<br>769,480 | 54<br>230,780  |          |          |          |
| 2.1.  | Предусмотрено законом об областном бюджете:                 |                  |                  |                  |                |                |                |                |                |                  |                |          |          |          |
|       | - областные средства  | 318              | 58               | 30               | 21             |                | 89             | 10             |                | 54               | 54             |          |          |          |







| 1 | 2   | 3                 | 4                | 5                | 6                | 7                | 8                | 9                | 10               | 11                | 12                | 13               | 14               | 15    |
|---|---|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------|
|   | - местные бюджеты                                   |                   |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 127<br>777,777   | 128<br>888,888    | 131<br>111,111    |                  |                  |       |
|   | - федеральные средства                              |                   |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 610<br>000,000   |                   |                   |                  |                  |       |
|   | Итого по государственной программе                  | 81 918<br>185,190 | 6 116<br>162,450 | 6 316<br>156,856 | 7 007<br>861,702 | 7 034<br>851,931 | 7 837<br>566,811 | 9 047<br>593,046 | 9 828<br>702,389 | 11 802<br>157,291 | 10 960<br>688,714 | 3 450<br>889,000 | 2 515<br>555,000 |       |
|   | Предусмотрено законом об областном бюджете:         | 79 258<br>659,690 | 5 712<br>963,450 | 6 107<br>288,606 | 6 893<br>311,441 | 6 766<br>963,156 | 7 564<br>516,248 | 8 820<br>554,802 | 8 997<br>456,191 | 11 636<br>426,298 | 10 792<br>735,498 | 3 450<br>889,000 | 2 515<br>555,000 |       |
|   | - областные средства                                | 69 998<br>284,032 | 5 712<br>963,450 | 5 439<br>803,206 | 6 454<br>926,462 | 5 542<br>717,795 | 5 892<br>162,630 | 6 464<br>187,202 | 8 317<br>456,191 | 9 534<br>887,598  | 10 672<br>735,498 | 3 450<br>889,000 | 2 515<br>555,000 |       |
|   | - федеральные средства                              | 9 260<br>375,658  | 0,000            | 667<br>485,400   | 438<br>384,979   | 1 224<br>245,361 | 1 672<br>353,618 | 2 356<br>367,600 | 680<br>000,000   | 2 101<br>538,700  | 120<br>000,000    | 0,000            | 0,000            |       |
|   | Справочно (за рамками закона об областном бюджете): | 0,000             |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                   |                   |                  |                  |       |
|   | - областные средства                                | 0,000             |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 0,000            | 0,000             | 0,000             | 0,000            | 0,000            | 0,000 |
|   | - федеральные средства                              | 610<br>000,000    |                  |                  |                  | 0,000            | 0,000            | 0,000            | 610<br>000,000   | 0,000             | 0,000             | 0,000            | 0,000            | 0,000 |
|   | - местные бюджеты                                   | 1 840<br>253,400  | 313<br>199,000   | 208<br>868,250   | 114<br>550,261   | 267<br>888,775   | 224<br>478,463   | 191<br>938,244   | 185<br>646,198   | 165<br>730,993    | 167<br>953,216    | 0,000            | 0,000            | 0,000 |
|   | - внебюджетные источники                            | 209<br>272,100    | 90<br>000,000    | 0,000            | 0,000            | 0,000            | 48<br>572,100    | 35<br>100,000    | 35<br>600,000    |                   |                   |                  |                  |       |

Список сокращений, используемых в таблице

ВЦП – ведомственная целевая программа

ОЦП – областная целевая программа

РП – региональная программа».

5. В основных сведениях о подпрограммах, входящих в состав государственной программы Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области» на 2014 – 2025 годы (приложение 2 к Государственной программе):

5.1. Таблицу 15 изложить в следующей редакции:

«Таблица 15

|  |   |
|--|---|
| Наименование подпрограммы  | ОЦП «Развитие транспортной системы Ярославской области» на 2018 – 2021 годы   |
| Ответственный исполнитель подпрограммы   | ДТ ЯО, заместитель директора ДТ ЯО<br>Бойко Анатолий Родионович,<br>телефон (4852) 78-63-84   |
| Куратор подпрограммы   | заместитель Председателя Правительства области, курирующий вопросы физической культуры и спорта, молодежной политики, культуры и туризма, транспорта, инвестиционной и промышленной политики, занятости населения,<br>Авдеев Максим Александрович,<br>телефон (4852) 40-05-25, 78-60-40 |
| Срок реализации подпрограммы   | 2018 – 2021 годы  |
| Цель   | увеличение доли подвижного состава, отвечающего установленным техническим требованиям, развитие регулярных пассажирских авиаперевозок   |
| Задачи   | обновление парка подвижного состава   |
|  | создание и развитие современной авиационной инфраструктуры аэропорта Туношна  |
| Целевые показатели   | доля износа транспортных средств  |
|  | количество маршрутов регулярных пассажирских авиаперевозок  |
| Региональный проект  | «Развитие региональных аэропортов»  |
| Результат реализации регионального проекта   | выполнение работ по реконструкции искусственных покрытий аэродрома Туношна, г. Ярославль  |
| Нормативный правовой акт, утвердивший подпрограмму   | постановление Правительства области от 30.03.2018 № 231-п «Об утверждении областной целевой программы «Развитие транспортной системы Ярославской области» на 2018 – 2021 годы»  |
| Электронный адрес размещения подпрограммы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» | <a href="http://www.yarregion.ru/depts/agtransport/default.aspx">http://www.yarregion.ru/depts/agtransport/default.aspx</a>   |

5.2. Дополнить таблицами 19 – 21 следующего содержания:

«Таблица 19

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Наименование подпрограммы | ВЦП «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области»  |
| Ответственный исполнитель | ДДХ ЯО, директор ДДХ ЯО<br>Моисеев Евгений Анатольевич,<br>телефон (4852) 78-63-84;<br>главный специалист комитета сопровождения и исполнения государственных программ и управления автодорогами ДДХ ЯО<br>Гуськова Татьяна Сергеевна,<br>телефон (4852) 78-63-08 |
| Куратор подпрограммы      | заместитель Председателя Правительства области, курирующий вопросы строительства, развития жилищно-коммунального комплекса, энергосбережения, тарифного регулирования и дорожного хозяйства, телефон (4852) 40-04-37  |
| Срок реализации           | 2020 год  |
| Цель                      | обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в соответствии с нормативными требованиями и стандартами   |
| Задачи                    | приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения, имеющих полный износ   |
|                           | разработка рабочих проектов капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог и сооружений на них   |
|                           | реализация мер по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них и создание материально-технических средств для нужд гражданской обороны   |
|                           | повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах  |
|                           | поддержка дорожного хозяйства муниципальных районов (городских округов) области   |
| Целевые показатели        | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения  |

|  |   |
|--|---|
|  | уровень денежных затрат на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального значения (процентов от норматива)  |
|  | количество объектов, на которых применены композиционные материалы  |
| Нормативный правовой акт, утвердивший подпрограмму   | приказ ДДХ ЯО от 27.02.2020 № 2 «Об утверждении ведомственной целевой программы «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области» на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов» |
| Электронный адрес размещения подпрограммы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» | <a href="http://www.yarregion.ru/depts/ddh/tmpPages/programs.aspx">http://www.yarregion.ru/depts/ddh/tmpPages/programs.aspx</a>   |

Таблица 20

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Наименование подпрограммы | ВЦП «Транспортное обслуживание населения Ярославской области»   |
| Ответственный исполнитель | ДТ ЯО, заместитель директора ДТ ЯО<br>Бойко Анатолий Родионович,<br>телефон (4852) 78-63-84;<br>ведущий специалист комитета управления пассажирским транспортом ДТ ЯО<br>Иванова Светлана Алексеевна,<br>телефон (4852) 78-63-81  |
| Куратор подпрограммы      | заместитель Председателя Правительства области, курирующий вопросы физической культуры и спорта, молодежной политики, культуры и туризма, транспорта, инвестиционной и промышленной политики, занятости населения,<br>Авдеев Максим Александрович,<br>телефон (4852) 40-05-25, 78-60-40 |
| Срок реализации           | 2020 год  |
| Цель                      | обеспечение соответствия уровня развития транспортной отрасли потребностям населения  |
| Задачи                    | предоставление социальных услуг отдельным категориям граждан при проезде в транспорте общего пользования  |
|                           | организация предоставления транспортных услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования на территории Ярославской области  |

|  |   |
|--|---|
|  | организация разработки и реализации мероприятий по мобилизационной готовности в части предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в сфере транспорта  |
|  | контроль за выполнением регулярных перевозок пассажиров   |
| Целевые показатели   | доступность транспортных услуг для населения на межмуниципальных маршрутах  |
|  | удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках  |
| Нормативный правовой акт, утвердивший подпрограмму   | приказ ДТ ЯО от 25.02.2020 № 1 «Об утверждении ведомственной целевой программы «Транспортное обслуживание населения Ярославской области» на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов и признании утратившими силу отдельных приказов департамента транспорта Ярославской области» |
| Электронный адрес размещения подпрограммы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» | <a href="http://www.yarregion.ru/depts/agtransport/default.aspx">http://www.yarregion.ru/depts/agtransport/default.aspx</a>   |

Таблица 21

|  |   |
|--|---|
| Наименование подпрограммы              | региональная целевая программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры объединенной дорожной сети Ярославской области и городской агломерации «Ярославская» на 2020 – 2024 годы   |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | ДДХ ЯО, директор ДДХ ЯО<br>Моисеев Евгений Анатольевич,<br>телефон (4852) 78-63-84;<br>консультант отдела подготовки прогнозов развития и инвестиций дорожного хозяйства ДТ ЯО<br>Долгова Марина Валентиновна,<br>телефон (4852) 78-63-07 |
| Куратор подпрограммы                   | заместитель Председателя Правительства области, курирующий вопросы строительства, развития жилищно-коммунального комплекса, энергосбережения, тарифного регулирования и дорожного хозяйства,<br>телефон (4852) 40-04-37                   |

|   |  |
|---|--|
| Срок реализации под-программы               | 2020 – 2024 годы   |
| Цель  | приведение уровня развития дорожной сети и состояния автомобильных дорог общего пользования в соответствие с задачами социально-экономического развития региона, потребностями населения и бизнеса       |
| Целевые показатели                          | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям   |
|   | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ярославской области  |
|   | доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии  |
| Региональные проекты                        | «Дорожная сеть»,<br>«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»  |
| Результаты реализации региональных проектов | протяженность автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям  |
|   | протяженность дорожной сети в городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям   |
|   | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки   |
|   | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ярославской области  |
|   | количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации   |
|   | количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (нарастающим итогом)                   |
|   | внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек |
|   | доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, преду-  |

|   |  |
|---|--|
|   | <p>смаатривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p> <p>доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p> |
| <p>Нормативный правовой акт, утвердивший подпрограмму</p>   | <p>постановление Правительства области от 31.03.2020 № 297-п «Об утверждении региональной целевой программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры объединенной дорожной сети Ярославской области и городской агломерации «Ярославская» на 2020 – 2024 годы»</p>  |
| <p>Электронный адрес размещения подпрограммы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»</p> | <p><a href="http://www.yarregion.ru/depts/ddh/tmpPages/programs.aspx">http://www.yarregion.ru/depts/ddh/tmpPages/programs.aspx</a></p>   |

6. Дополнить приложением 11 следующего содержания:

**ПАСПОРТ  
регионального проекта**

Дорожная сеть (Ярославская область)

1. Основные положения

|  |   |                         |                         |
|--|---|-------------------------|-------------------------|
| Наименование федерального проекта                        | Дорожная сеть   |                         |                         |
| Краткое наименование регионального проекта               | Дорожная сеть (Ярославская область)   | Срок начала и окончания | 03.12.2018 – 31.12.2024 |
| Куратор регионального проекта                            | Неженец Виктор Станиславович, заместитель Председателя Правительства области                                    |                         |                         |
| Руководитель регионального проекта                       | Моисеев Евгений Анатольевич, директор департамента  |                         |                         |
| Администратор регионального проекта                      | Замараев Денис Иванович, заместитель директора – председатель комитета  |                         |                         |
| Связь с государственными программами Ярославской области | Государственная программа Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области» |                         |                         |

2. Цель и показатели регионального проекта

Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50,06 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года).

Снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

Доведение в городской агломерации «Ярославская» доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

| № п/п | Наименование показателя   | Тип показателя | Базовое значение |            | Период, год |         |         |         |         |         |         |
|-------|---|----------------|------------------|------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|       |   |                | значение         | дата       | 2018        | 2019    | 2020    | 2021    | 2022    | 2023    | 2024    |
| 1     | 2   | 3              | 4                | 5          | 6           | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      |
| 1.    | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %           | основной       | 35,42            | 31.12.2017 | 35,98       | 37,48   | 40,08   | 43,45   | 46,17   | 48,68   | 50,06   |
|       | Протяженность автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, км | дополнительный | 2225,75          | 31.12.2017 | 2260,94     | 2355,20 | 2518,58 | 2730,35 | 2901,27 | 3059,00 | 3145,72 |
| 2.    | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %                      | основной       | 52,00            | 31.12.2017 | 56,36       | 60,07   | 64,92   | 69,98   | 73,67   | 78,64   | 85,00   |
|       | Протяженность дорожной сети в городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, км      | дополнительный | 548,98*          | 31.12.2017 | 595,01      | 634,20  | 685,38  | 738,80  | 777,76  | 830,23  | 897,37  |

| 1  | 2  | 3              | 4    | 5          | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   |
|----|--|----------------|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3. | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %                                    | основной       | 0,37 | 31.12.2017 | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,27 |
| 4. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ярославской области, %   | основной       | 100  | 31.12.2017 | 104  | 90   | 85   | 80   | 70   | 60   | 50   |
|    | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ярославской области, шт. | дополнительный | 76   | 31.12.2017 | 79   | 68   | 65   | 61   | 53   | 46   | 38   |

\* Общая протяженность дорожной сети в городской агломерации по состоянию на 31.12.2017 составляет 1055,735 км.

### 3. Результаты регионального проекта

| № п/п | Наименование задачи, результата  | Срок | Характеристика результата |
|-------|--|------|---------------------------|
|       | 2  | 3    | 4                         |
|       | Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети |      |                           |

|    | 2   | 3          | 4   |
|----|---|------------|---|
|    | городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий   |            |   |
| 1. | <p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): В целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов)</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.02.2019</p> |            |   |
|    | <p>Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)</p> <p>на 14.12.2018 – 1 документ</p>  | 14.12.2018 | <p>В целях формирования регионального проекта в Ярославской области определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городской агломераций. На основании указанных перечней подготовлены региональные проекты</p> |
| 2. | <p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2022 – 2024 годов)</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 – 2021 годов и укрупненные на период 2022 – 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ «РосдорНИИ» и представлены на утверждение в Росавтодор</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.02.2019</p>  |            |   |
|    | <p>Формирование региональных проектов в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на</p>  | 01.02.2019 | <p>Региональные проекты, детализированные на период 2019 – 2021 годов и укрупненные на период 2022 – 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ «РосдорНИИ» и представлены на утверждение в Росавтодор</p>   |

|    | 2  | 3          | 4  |
|----|--|------------|--|
|    | период 2022 – 2024 годов)<br>на 01.02.2019 – 1 документ  |            |  |
| 3. | <p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 05.04.2019</p> |            |  |
|    | <p>Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта</p> <p>на 02.04.2019 – 1 документ</p>   | 05.04.2019 | <p>Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Правительством Ярославской области, участвующим в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта</p> |
| 4. | <p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.12.2024</p>           |            |  |
|    | <p>На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p> <p>на 01.12.2019 – 1 условная единица<br/>на 01.12.2020 – 1 условная единица</p>   | 01.12.2024 | <p>Ярославской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор</p>  |

|    | 2   | 3          | 4   |
|----|---|------------|---|
|    | на 01.12.2021 – 1 условная единица<br>на 01.12.2022 – 1 условная единица<br>на 01.12.2023 – 1 условная единица<br>на 01.12.2024 – 1 условная единица  |            |   |
| 5. | <p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта):<br/>Программы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 15.12.2023</p> |            |   |
|    | <p>Правительством Ярославской области разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период</p> <p>на 15.12.2019 – 1 документ<br/>на 15.12.2020 – 1 документ<br/>на 15.12.2021 – 1 документ<br/>на 15.12.2022 – 1 документ<br/>на 15.12.2023 – 1 документ</p>   | 15.12.2023 | Региональные проекты, актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор |

#### 4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

| № п/п | Наименование результата и источники финансирования  | Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей) |      |      |      |      |      | Всего (млн. рублей) |
|-------|---|---|------|------|------|------|------|---------------------|
|       |   | 2019  | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |                     |
| 1     | 2   | 3   | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9                   |
| 1.    | Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы |   |      |      |      |      |      |                     |



| 1   | 2 | 3        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        | 9         |
|---|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации  |   | 3 272,71 | 3 396,67 | 4 519,22 | 3 776,00 | 4 130,89 | 3 195,56 | 22 291,04 |
| в том числе:  |   |          |          |          |          |          |          |           |
| бюджет субъекта Российской Федерации  |   | 3 146,51 | 3 270,00 | 4 395,00 | 3 776,00 | 4 130,89 | 3 195,56 | 21 913,95 |
| межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований                |   | 1 191,56 | 680,00   | 680,00   | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 2 551,56  |
| бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации) |   | 126,20   | 126,67   | 124,22   | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 377,09    |
| внебюджетные источники  |   | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00      |

### 5. Участники регионального проекта

| № п/п   | Роль в региональном проекте         | Фамилия, инициалы | Должность  | Непосредственный руководитель | Занятость в проекте (процентов) |
|---|-------------------------------------|-------------------|--|-------------------------------|---------------------------------|
| 1   | 2                                   | 3                 | 4  | 5                             | 6                               |
| 1.  | Руководитель регионального проекта  | Моисеев Е.А.      | директор департамента  | Неженец В.С.                  | 80                              |
| 2.  | Администратор регионального проекта | Замараев Д.И.     | заместитель директора – председатель комитета                        | Моисеев Е.А.                  | 40                              |
| Общие организационные мероприятия по региональному проекту  |                                     |                   |  |                               |                                 |
| 3.  | Участник регионального проекта      | Бирюков О.А.      | директор ГКУ ЯО «Ярдорслужба»  | Моисеев Е.А.                  | 30                              |
| 4.  | Участник проекта                    | Никанкина О.Ю.    | пресс-секретарь департамента дорожного хозяйства Ярославской области | Моисеев Е.А.                  | 70                              |
| Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети) |                                     |                   |  |                               |                                 |
| 5.  | Ответственный за достижение         | Моисеев Е.А.      | директор департамента  | Неженец В.С.                  | 80                              |

| 1   | 2  | 3              | 4  | 5            | 6  |
|---|--|----------------|--|--------------|----|
|   | результата регионального проекта                             |                |  |              |    |
| 6.  | Участник регионального проекта                               | Бирюков О.А.   | директор ГКУ ЯО «Ярдорслужба»  | Моисеев Е.А. | 30 |
| 7.  | Участник регионального проекта                               | Моисеев Е.А.   | директор департамента  | Неженец В.С. | 80 |
| 8.  | Участник регионального проекта                               | Салихова О.М.  | заместитель председателя комитета  | Моисеев Е.А. | 70 |
| 9.  | Участник регионального проекта                               | Никанкина О.Ю. | пресс-секретарь департамента дорожного хозяйства Ярославской области                                       | Моисеев Е.А. | 70 |
| 10.   | Участник регионального проекта                               | Климчук Н.Н.   | заместитель начальника управления дорожного хозяйства департамента городского хозяйства мэрии г. Ярославля | Бадаев Р.И.  | 50 |
| Формирование региональных проектов в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2022 – 2024 годов) |  |                |  |              |    |
| 11.   | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Моисеев Е.А.   | директор департамента  | Неженец В.С. | 80 |
| 12.   | Участник регионального проекта                               | Салихова О.М.  | заместитель председателя комитета  | Моисеев Е.А. | 70 |
| 13.   | Участник регионального проекта                               | Климчук Н.Н.   | заместитель начальника управления дорожного хозяйства департамента городского хозяйства мэрии г. Ярославля | Бадаев Р.И.  | 50 |
| 14.   | Участник регионального проекта                               | Никанкина О.Ю. | пресс-секретарь департамента дорожного хозяйства Ярославской области                                       | Моисеев Е.А. | 70 |
| 15.   | Участник регионального проекта                               | Моисеев Е.А.   | директор департамента  | Неженец В.С. | 80 |
| 16.   | Участник регионального проекта                               | Бирюков О.А.   | директор ГКУ ЯО «Ярдорслужба»  | Моисеев Е.А. | 30 |
| Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта   |  |                |  |              |    |
| 17.   | Ответственный за достижение результата регионального         | Моисеев Е.А.   | директор департамента  | Неженец В.С. | 80 |

| 1  | 2  | 3              | 4  | 5            | 6  |
|--|--|----------------|--|--------------|----|
|  | проекта  |                |  |              |    |
| 18.  | Участник регионального проекта                               | Моисеев Е.А.   | директор департамента  | Неженец В.С. | 80 |
| 19.  | Участник регионального проекта                               | Салихова О.М.  | заместитель председателя комитета  | Моисеев Е.А. | 70 |
| На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий |  |                |  |              |    |
| 20.  | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Моисеев Е.А.   | директор департамента  | Неженец В.С. | 80 |
| 21.  | Участник регионального проекта                               | Никанкина О.Ю. | пресс-секретарь департамента дорожного хозяйства Ярославской области                                       | Моисеев Е.А. | 70 |
| 22.  | Участник регионального проекта                               | Климчук Н.Н.   | заместитель начальника управления дорожного хозяйства департамента городского хозяйства мэрии г. Ярославля | Бадаев Р.И.  | 50 |
| 23.  | Участник регионального проекта                               | Бирюков О.А.   | директор ГКУ ЯО «Ярдорслужба»  | Моисеев Е.А. | 30 |
| Правительством Ярославской области разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период   |  |                |  |              |    |
| 24.  | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Моисеев Е.А.   | директор департамента  | Неженец В.С. | 80 |
| 25.  | Участник регионального проекта                               | Никанкина О.Ю. | пресс-секретарь департамента дорожного хозяйства Ярославской области                                       | Моисеев Е.А. | 70 |
| 26.  | Участник регионального проекта                               | Бирюков О.А.   | директор ГКУ ЯО «Ярдорслужба»  | Моисеев Е.А. | 30 |
| 27.  | Участник регионального проекта                               | Салихова О.М.  | заместитель председателя комитета  | Моисеев Е.А. | 70 |
| 28.  | Участник регионального проекта                               | Климчук Н.Н.   | заместитель начальника управления дорожного хозяйства департамента городского хозяйства мэрии г. Ярославля | Бадаев Р.И.  | 50 |

| 1   | 2                              | 3            | 4                     | 5            | 6  |
|-----|--------------------------------|--------------|-----------------------|--------------|----|
| 29. | Участник регионального проекта | Моисеев Е.А. | директор департамента | Неженец В.С. | 80 |

Приложение 1  
к паспорту регионального проекта  
Дорожная сеть (Ярославская область)

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ**  
**по реализации регионального проекта**

| № п/п | Наименование результата, мероприятия, контрольной точки   | Срок реализации |            | Ответственный исполнитель           | Вид документа и характеристика результата  | Уровень контроля |
|-------|---|-----------------|------------|-------------------------------------|--|------------------|
|       |   | начало          | окончание  |                                     |  |                  |
| 1     | 2   | 3               | 4          | 5                                   | 6  | 7                |
| 1.    | Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети) | -               | 14.12.2018 | Моисеев Е.А., директор департамента | в целях формирования регионального проекта в Ярославской области определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети, состояние дорожной сети городских агломераций, на основании указанных перечней подготовлены проекты | -                |
| 1.1.  | КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа   | -               | 01.11.2018 | Моисеев Е.А., директор де-          | прочий тип документа   | РРП              |

| 1      | 2   | 3 | 4          | 5                                      | 6   | 7 |
|--------|---|---|------------|--|---|---|
|        |   |   |            | партамента                             |   |   |
| 1.1.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |  |   |   |
| 1.2.   | КТ: Документ разработан   | - | 15.11.2018 | Моисеев Е.А.,<br>директор департамента | прочий тип документа  |   |
| 1.2.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |  |   |   |
| 1.3.   | КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями  | - | 31.01.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор департамента | прочий тип документа  |   |
| 1.3.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |  |   |   |
| 1.4.   | КТ: Документ утвержден (подписан)   | - | 01.02.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор департамента | прочий тип документа  |   |
| 1.4.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |  |   |   |
| 1.5.   | КТ: Документ опубликован  | - | 01.02.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор департамента | прочий тип документа  |   |
| 1.5.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |  |   |   |
| 2.     | Формирование региональных проектов в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти | - | 01.02.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор департамента | региональные проекты, детализированные на период 2019 – 2021 годов и укрупненные на период 2022 – 2024 годов, | - |

| 1      | 2   | 3 | 4          | 5   | 6  | 7   |
|--------|---|---|------------|---|--|-----|
|        | субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2022 – 2024 годов) |   |            |   | согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ «РосдорНИИ» и представлены на утверждение в Росавтодор |     |
| 2.1.   | КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа   | - | 01.11.2018 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа   | РРП |
| 2.1.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |  |     |
| 2.2.   | КТ: Документ разработан   | - | 15.11.2018 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа   | РРП |
| 2.2.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |  |     |
| 2.3.   | КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями  | - | 31.01.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа   | РРП |
| 2.3.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |  |     |
| 2.4.   | КТ: Документ утвержден (подписан)   | - | 01.02.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа   | КРП |
| 2.4.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |  |     |
| 2.5.   | КТ: Документ опубликован  | - | 01.02.2019 | Моисеев Е.А.,                             | прочий тип документа   | РРП |

| 1      | 2  | 3 | 4          | 5                                      | 6   | 7   |
|--------|--|---|------------|--|---|-----|
|        |  |   |            | директор<br>департамента               |   |     |
| 2.5.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |  |   |     |
| 3.     | Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта                  | - | 01.03.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор департамента | Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Правительством Ярославской области, участвующим в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта |     |
| 3.1.   | КТ: Обеспечено заключение соглашений о реализации на территории субъекта Российской Федерации регионального проекта, обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов соответствующего федерального проекта (в части результата федерального проекта) | - | 02.04.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор департамента | прочий тип документа  | РРП |
| 3.1.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |  |   |     |
| 3.2.   | КТ: Обеспечен мониторинг исполнения соглашений о реализации на территории субъекта Российской Федерации регионального проекта, обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов соответствующего федерального проекта,                                | - | 05.04.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор департамента | прочий тип документа  | РРП |

| 1      | 2   | 3          | 4          | 5   | 6  | 7   |
|--------|---|------------|------------|---|--|-----|
|        | обработка и формирование заключений на отчеты, представляемые участниками федерального проекта в рамках мониторинга реализации федерального проекта (результата федерального проекта)   |            |            |   |  |     |
| 3.2.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | -          | -          |   |  |     |
| 3.3.   | КТ: Обеспечена подготовка для паспорта регионального проекта (запроса на изменение паспорта регионального проекта) (в части результата федерального проекта)  | -          | 18.12.2018 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа   | РРП |
| 3.3.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | -          | -          |   |  |     |
| 3.4.   | КТ: В Правительство Ярославской области направлено типовое соглашение   | -          | 01.02.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа,<br>типовое соглашение  | РРП |
| 3.4.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | -          | -          |   |  |     |
| 3.5.   | КТ: Правительством Ярославской области заключено соглашение с Федеральным дорожным агентством о предоставлении бюджету Ярославской области из федерального бюджета иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта | -          | 01.03.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | паспорт проекта,<br>Ярославской областью<br>заключено соглашение с<br>Росавтодором | КРП |
| 3.5.1. | Правительством Ярославской области заключено соглашение с Федеральным дорожным агентством о предоставлении  | 25.12.2018 | 01.03.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | паспорт проекта,<br>Ярославской областью<br>заключено соглашение с                 | КРП |

| 1      | 2  | 3 | 4          | 5   | 6  | 7   |
|--------|--|---|------------|---|--|-----|
|        | бюджету Ярославской области из федерального бюджета иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Правительством Ярославской области обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта  |   |            |   | Росавтодором   |     |
| 4.     | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | - | 01.12.2024 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | Ярославской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор | -   |
| 4.1.   | КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)   | - | 01.02.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа   | РРП |
| 4.1.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |   |  |     |
| 4.2.   | КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение  | - | 31.05.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа   | РРП |
| 4.2.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |   |  |     |
| 4.3.   | КТ: Услуга оказана (работы выполнены)  | - | 01.11.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа   | РРП |
| 4.3.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |   |  |     |

| 1      | 2   | 3 | 4          | 5   | 6  | 7   |
|--------|---|---|------------|---|--|-----|
| 4.4.   | КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*   | - | 01.12.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента   | прочий тип документа   | РРП |
| 4.4.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |  |     |
| 4.5.   | КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов  | - | 01.12.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента   | прочий тип документа   | РРП |
| 4.5.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |  |     |
| 4.6.   | КТ: С Правительством Ярославской области заключено соглашение о предоставлении бюджету Ярославской области межбюджетных трансфертов   | - | 01.03.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента   | прочий тип документа   | РРП |
| 4.6.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |  |     |
| 4.7.   | КТ: Ярославской областью заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта | - | 17.03.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор департа-<br>мента | прочий тип документа, Яро-<br>славской областью заклю-<br>чены соглашения с органами<br>местного самоуправления о<br>предоставлении местным<br>бюджетам межбюджетных<br>трансфертов для оказания<br>поддержки реализации ме-<br>роприятий национального<br>проекта | РРП |
| 4.7.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |  |     |

| 1       | 2   | 3 | 4          | 5                                      | 6  | 7   |
|---------|---|---|------------|--|--|-----|
| 4.8.    | КТ: Правительством Ярославской области совместно с УГИБДД МВД России по Ярославской области разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения правил дорожного движения | - | 15.04.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор департамента | прочий тип документа, утвержденные субъектами Российской Федерации планы мероприятий | РРП |
| 4.8.1.  | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |  |  |     |
| 4.9.    | КТ: Правительством Ярославской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год   | - | 31.05.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор департамента | прочий тип документа, отчеты субъектов Российской Федерации о заключении контрактов  | РРП |
| 4.9.1.  | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |  |  |     |
| 4.10.   | КТ: Правительством Ярославской области при необходимости осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Ярославской области      | - | 01.07.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор департамента | прочий тип документа, скорректированные региональные проекты                         | РРП |
| 4.10.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |  |  |     |
| 4.11.   | КТ: В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального   | - | 01.12.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор департамента | отчет о выполненных работах  | РРП |

| 1       | 2   | 3 | 4          | 5   | 6   | 7   |
|---------|---|---|------------|---|---|-----|
|         | проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов   |   |            |   |   |     |
| 4.11.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |   |     |
| 4.12.   | КТ: Правительством Ярославской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ   | - | 01.12.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа,<br>отчеты субъектов<br>Российской Федерации о<br>выполненных работах    | РРП |
| 4.12.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |   |     |
| 4.13.   | КТ: Правительством Ярославской области проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 01 ноября 2019 г.), результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов | - | 01.12.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа, отчет<br>Ярославской области о<br>проведенных общественных<br>слушаниях | РРП |
| 4.13.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |   |     |
| 4.14.   | КТ: В Росавтодор представлены:<br>отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году;<br>предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов   | - | 01.12.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа,<br>отчеты субъектов<br>Российской Федерации о<br>выполненных работах    | РРП |
| 4.14.1. | Мероприятия по контрольной точке  | - | -          |   |   |     |

| 1       | 2  | 3 | 4          | 5   | 6  | 7   |
|---------|--|---|------------|---|--|-----|
|         | отсутствуют  |   |            |   |  |     |
| 4.15.   | КТ: Ярославской областью разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | - | 01.12.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа,<br>согласованные и<br>утвержденные программы<br>дорожной деятельности<br>(региональные проекты)<br>представлены в Росавтодор | РРП |
| 4.15.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |   |  |     |
| 4.16.   | КТ: Представлен отчет об исполнении межбюджетных трансфертов   | - | 01.12.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента |  | РРП |
| 4.16.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |   |  |     |
| 4.17.   | КТ: Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов   | - | 01.12.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа   | РРП |
| 4.17.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |   |  |     |
| 4.18.   | КТ: Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)   | - | 01.12.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа   | РРП |
| 4.18.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |   |  |     |
| 4.19.   | КТ: Утверждены (одобрены, сформированы)  | - | 01.02.2020 | Моисеев Е.А.,                             | прочий тип документа   | РРП |

| 1       | 2   | 3 | 4          | 5                                   | 6                    | 7   |
|---------|---|---|------------|-------------------------------------|----------------------|-----|
|         | документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)  |   |            | директор департамента               |                      |     |
| 4.19.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |                                     |                      |     |
| 4.20.   | КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение                             | - | 31.05.2020 | Моисеев Е.А., директор департамента | прочий тип документа | РРП |
| 4.20.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |                                     |                      |     |
| 4.21.   | КТ: Услуга оказана (работы выполнены)   | - | 01.11.2020 | Моисеев Е.А., директор департамента | прочий тип документа | РРП |
| 4.21.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |                                     |                      |     |
| 4.22.   | КТ: Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов              | - | 01.12.2020 | Моисеев Е.А., директор департамента | прочий тип документа | РРП |
| 4.22.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |                                     |                      |     |
| 4.23.   | КТ: С Правительством Ярославской области заключено соглашение о предоставлении бюджету Ярославской области межбюджетных трансфертов | - | 01.03.2020 | Моисеев Е.А., директор департамента | прочий тип документа | РРП |
| 4.23.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |                                     |                      |     |
| 4.24.   | КТ: Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам  | - | 01.12.2020 | Моисеев Е.А., директор              | прочий тип документа | РРП |

| 1       | 2   | 3 | 4          | 5   | 6                    | 7   |
|---------|---|---|------------|---|----------------------|-----|
|         | Российской Федерации (муниципальным образованиям)   |   |            | департамента                              |                      |     |
| 4.24.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 4.25.   | КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов* | - | 01.12.2020 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа | РРП |
| 4.25.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 4.26.   | КТ: Представлен отчет об исполнении межбюджетных трансфертов  | - | 01.12.2020 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа | РРП |
| 4.26.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 4.27.   | КТ: Представлен отчет об исполнении межбюджетных трансфертов  | - | 01.12.2020 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа | РРП |
| 4.27.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 4.28.   | КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)  | - | 01.02.2021 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа | РРП |
| 4.28.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 4.29.   | КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение                                       | - | 31.05.2021 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа | РРП |

| 1       | 2   | 3 | 4          | 5   | 6                    | 7   |
|---------|---|---|------------|---|----------------------|-----|
| 4.29.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 4.30.   | КТ: Услуга оказана (работы выполнены)   | - | 01.11.2021 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента   | прочий тип документа | РРП |
| 4.30.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 4.31.   | КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов* | - | 01.12.2021 | Моисеев Е.А.,<br>директор департа-<br>мента | прочий тип документа |     |
| 4.31.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 4.32.   | КТ: Представлен отчет об исполнении межбюджетных трансфертов  | - | 01.12.2021 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента   | прочий тип документа |     |
| 4.32.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 4.33.   | КТ: С Правительством Ярославской области заключено соглашение о предоставлении бюджету Ярославской области межбюджетных трансфертов           | - | 01.03.2021 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента   | прочий тип документа | РРП |
| 4.33.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 4.34.   | КТ: Представлен отчет об исполнении межбюджетных трансфертов  | - | 01.12.2021 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента   | прочий тип документа | РРП |
| 4.34.1. | Мероприятия по контрольной точке  | - | -          |   |                      |     |

| 1       | 2  | 3 | 4          | 5                                      | 6                    | 7   |
|---------|--|---|------------|--|----------------------|-----|
|         | отсутствуют  |   |            |  |                      |     |
| 4.35.   | КТ: Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов | - | 01.12.2021 | Моисеев Е.А.,<br>директор департамента | прочий тип документа | РРП |
| 4.35.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |  |                      |     |
| 4.36.   | КТ: Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)   | - | 01.12.2021 | Моисеев Е.А.,<br>директор департамента | прочий тип документа | РРП |
| 4.36.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |  |                      |     |
| 4.37.   | КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)                 | - | 01.02.2022 | Моисеев Е.А.,<br>директор департамента | прочий тип документа | РРП |
| 4.37.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |  |                      |     |
| 4.38.   | КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение                | - | 31.05.2022 | Моисеев Е.А.,<br>директор департамента | прочий тип документа | РРП |
| 4.38.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |  |                      |     |
| 4.39.   | КТ: Услуга оказана (работы выполнены)  | - | 01.11.2022 | Моисеев Е.А.,<br>директор департамента | прочий тип документа | РРП |
| 4.39.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |  |                      |     |

| 1       | 2   | 3 | 4          | 5   | 6                    | 7   |
|---------|---|---|------------|---|----------------------|-----|
| 4.40.   | КТ: Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов                        | - | 01.12.2022 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа | РРП |
| 4.40.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 4.41.   | КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов* | - | 01.12.2022 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа | РРП |
| 4.41.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 4.42.   | КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов  | - | 01.12.2022 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа | РРП |
| 4.42.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 4.43.   | КТ: С Правительством Ярославской области заключено соглашение о предоставлении бюджету Ярославской области межбюджетных трансфертов           | - | 01.03.2022 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа | РРП |
| 4.43.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 4.44.   | КТ: Представлен отчет об исполнении межбюджетных трансфертов  | - | 01.12.2022 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа | РРП |
| 4.44.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |                      |     |

| 1       | 2  | 3 | 4          | 5   | 6                    | 7   |
|---------|--|---|------------|---|----------------------|-----|
| 4.45.   | КТ: Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям) | - | 01.12.2022 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента   | прочий тип документа | РРП |
| 4.45.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |   |                      |     |
| 4.46.   | КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)               | - | 01.02.2023 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента   | прочий тип документа | РРП |
| 4.46.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |   |                      |     |
| 4.47.   | КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение              | - | 31.05.2023 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента   | прочий тип документа | РРП |
| 4.47.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |   |                      |     |
| 4.48.   | КТ: Услуга оказана (работы выполнены)  | - | 01.11.2023 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента   | прочий тип документа | РРП |
| 4.48.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |   |                      |     |
| 4.49.   | КТ: Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям) | - | 01.12.2023 | Моисеев Е.А.,<br>директор департа-<br>мента | прочий тип документа | РРП |
| 4.49.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |   |                      |     |
| 4.50.   | КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении  | - | 01.12.2023 | Моисеев Е.А.,<br>директор                   | прочий тип документа | РРП |

| 1       | 2   | 3 | 4          | 5   | 6                    | 7   |
|---------|---|---|------------|---|----------------------|-----|
|         | бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*   |   |            | департамента                                |                      |     |
| 4.50.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 4.51.   | КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов  | - | 01.12.2023 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента   | прочий тип документа | РРП |
| 4.51.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 4.52.   | КТ: С Правительством Ярославской области заключено соглашение о предоставлении бюджету Ярославской области межбюджетных трансфертов | - | 01.03.2023 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента   | прочий тип документа | РРП |
| 4.52.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 4.53.   | КТ: Представлен отчет об исполнении межбюджетных трансфертов  | - | 01.12.2023 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента   | прочий тип документа | РРП |
| 4.53.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 4.54.   | КТ: Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов              | - | 01.12.2023 | Моисеев Е.А.,<br>директор департа-<br>мента | прочий тип документа | РРП |
| 4.54.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 4.55.   | КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги  | - | 01.02.2024 | Моисеев Е.А.,<br>директор                   | прочий тип документа | РРП |

| 1       | 2   | 3 | 4          | 5   | 6                    | 7   |
|---------|---|---|------------|---|----------------------|-----|
|         | (выполнения работы)   |   |            | департамента                                |                      |     |
| 4.55.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 4.56.   | КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение                                       | - | 31.05.2024 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента   | прочий тип документа | РРП |
| 4.56.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 4.57.   | КТ: Услуга оказана (работы выполнены)   | - | 01.11.2024 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента   | прочий тип документа | РРП |
| 4.57.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 4.58.   | КТ: Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов                        | - | 01.12.2024 | Моисеев Е.А.,<br>директор департа-<br>мента | прочий тип документа | РРП |
| 4.58.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 4.59.   | КТ: Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)                          | - | 01.12.2024 | Моисеев Е.А.,<br>директор департа-<br>мента | прочий тип документа | РРП |
| 4.59.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 4.60.   | КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов* | - | 01.12.2024 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента   | прочий тип документа | РРП |

| 1       | 2  | 3 | 4          | 5   | 6   | 7   |
|---------|--|---|------------|---|---|-----|
| 4.60.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |   |   |     |
| 4.61.   | КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов   | - | 01.12.2024 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа  | РРП |
| 4.61.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |   |   |     |
| 4.62.   | КТ: С Правительством Ярославской области заключено соглашение о предоставлении бюджета Ярославской области межбюджетных трансфертов  | - | 01.03.2024 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа  | РРП |
| 4.62.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |   |   |     |
| 4.63.   | КТ: Представлен отчет об исполнении межбюджетных трансфертов   | - | 01.12.2024 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа  | РРП |
| 4.63.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |   |   |     |
| 5.      | Правительством Ярославской области разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | - | 15.12.2023 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | региональные проекты, актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор | РРП |
| 5.1.    | КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа  | - | 01.11.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор                 | прочий тип документа  | РРП |

| 1      | 2   | 3 | 4          | 5   | 6  | 7   |
|--------|---|---|------------|---|--|-----|
|        |   |   |            | департамента                              |  |     |
| 5.1.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |  |     |
| 5.2.   | КТ: Документ разработан   | - | 01.12.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа   | РРП |
| 5.2.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |  |     |
| 5.3.   | КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями  | - | 14.12.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа   | РРП |
| 5.3.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |  |     |
| 5.4.   | КТ: Документ утвержден (подписан)   | - | 15.12.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа   | РРП |
| 5.4.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |  |     |
| 5.5.   | КТ: Документ опубликован  | - | 15.12.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа   | РРП |
| 5.5.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |   |  |     |
| 5.6.   | КТ: Программы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | - | 01.12.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа,<br>Ярославской областью<br>актуализированы<br>программы дорожной<br>деятельности | РРП |

| 1       | 2  | 3 | 4          | 5   | 6  | 7   |
|---------|--|---|------------|---|--|-----|
|         |  |   |            |   | (региональные проекты)   |     |
| 5.6.1.  | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |   |  |     |
| 5.7.    | КТ: Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) | - | 15.12.2019 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа,<br>согласованные и<br>утвержденные программы<br>дорожной деятельности<br>(региональные проекты)<br>представлены в Росавтодор | РРП |
| 5.7.1.  | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |   |  |     |
| 5.8.    | КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа  | - | 01.11.2020 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа   | РРП |
| 5.8.1.  | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |   |  |     |
| 5.9.    | КТ: Документ разработан  | - | 01.12.2020 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа   | РРП |
| 5.9.1.  | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |   |  |     |
| 5.10.   | КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями   | - | 14.12.2020 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа   | РРП |
| 5.10.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |   |  |     |
| 5.11.   | КТ: Документ утвержден (подписан)  | - | 15.12.2020 | Моисеев Е.А.,                             | прочий тип документа   | РРП |

| 1       | 2   | 3 | 4          | 5  | 6                    | 7   |
|---------|---|---|------------|--|----------------------|-----|
|         |   |   |            | директор<br>департамента                   |                      |     |
| 5.11.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют                                  | - | -          |  |                      |     |
| 5.12.   | КТ: Документ опубликован  | - | 15.12.2020 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента  | прочий тип документа | РРП |
| 5.12.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют                                  | - | -          |  |                      |     |
| 5.13.   | КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа | - | 01.11.2021 | Моисеев Е. А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа | РРП |
| 5.13.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют                                  | - | -          |  |                      |     |
| 5.14.   | КТ: Документ разработан   | - | 01.12.2021 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента  | прочий тип документа | РРП |
| 5.14.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют                                  | - | -          |  |                      |     |
| 5.15.   | КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями          | - | 14.12.2021 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента  | прочий тип документа | РРП |
| 5.15.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют                                  | - | -          |  |                      |     |
| 5.16.   | КТ: Документ утвержден (подписан)   | - | 15.12.2021 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента  | прочий тип документа | РРП |

| 1       | 2   | 3 | 4          | 5   | 6                    | 7   |
|---------|---|---|------------|---|----------------------|-----|
| 5.16.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют                                  | - | -          |   |                      |     |
| 5.17.   | КТ: Документ опубликован  | - | 15.12.2021 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа | РРП |
| 5.17.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют                                  | - | -          |   |                      |     |
| 5.18.   | КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа | - | 01.11.2022 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа | РРП |
| 5.18.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют                                  | - | -          |   |                      |     |
| 5.19.   | КТ: Документ разработан   | - | 01.12.2022 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа | РРП |
| 5.19.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют                                  | - | -          |   |                      |     |
| 5.20.   | КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями          | - | 14.12.2022 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа | РРП |
| 5.20.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют                                  | - | -          |   |                      |     |
| 5.21.   | КТ: Документ утвержден (подписан)   | - | 15.12.2022 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа | РРП |
| 5.21.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют                                  | - | -          |   |                      |     |
| 5.22.   | КТ: Документ опубликован  | - | 15.12.2022 | Моисеев Е.А.,                             | прочий тип документа | РРП |

| 1       | 2   | 3 | 4          | 5   | 6                    | 7   |
|---------|---|---|------------|---|----------------------|-----|
|         |   |   |            | директор<br>департамента                  |                      |     |
| 5.22.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют                                  | - | -          |   |                      |     |
| 5.23.   | КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа | - | 01.11.2023 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа | РРП |
| 5.23.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют                                  | - | -          |   |                      |     |
| 5.24.   | КТ: Документ разработан   | - | 01.12.2023 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа | РРП |
| 5.24.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют                                  | - | -          |   |                      |     |
| 5.25.   | КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями          | - | 14.12.2023 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа | РРП |
| 5.25.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют                                  | - | -          |   |                      |     |
| 5.26.   | КТ: Документ утвержден (подписан)   | - | 15.12.2023 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа | РРП |
| 5.26.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют                                  | - | -          |   |                      |     |
| 5.27.   | КТ: Документ опубликован  | - | 15.12.2023 | Моисеев Е.А.,<br>директор<br>департамента | прочий тип документа | РРП |

| 1       | 2  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---------|--|---|---|---|---|---|
| 5.27.1. | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют | - | - |   |   |   |

Приложение 2  
к паспорту регионального проекта  
Дорожная сеть (Ярославская область)

**МЕТОДИКА**  
**расчета дополнительных показателей регионального проекта**

| № п/п   | Методика расчета   | Базовые показатели                               | Источник данных | Ответственный за сбор данных | Уровень агрегирования информации | Временные характеристики | Дополнительная информация   |
|---|--|--|-----------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------|---|
| 1   | 2  | 3  | 4               | 5                            | 6                                | 7                        | 8   |
| Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% |  |  |                 |                              |                                  |                          |   |
| 1.  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям |  |                 |                              |                                  |                          | оценка технического состояния автомобильных дорог проводится согласно приказу Минтранса России от 27 августа 2009 г. № 150. Значение указывается по данным формы статистической отчетности 1-ДГ |
| Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%                                 |  |  |                 |                              |                                  |                          |   |
| $N = (S_{\text{содт1}} + S_{\text{содт2}} + S_{\text{содтн}} / S_{\text{общ1}} + S_{\text{общ2}} + S_{\text{общн}}) \times 100\%$                                     |  |  |                 |                              |                                  |                          |   |
| 2.  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся                                    | n – количество включенных в проект городских аг- |                 |                              |                                  |                          | данный показатель планируется включить в План федерального  |

| 1   | 2  | 3   | 4                               | 5 | 6                                      | 7  | 8  |
|---|--|---|---------------------------------|---|--|--|--|
|   | ся в нормативном состоянии   | ломераций, ед.  |                                 |   |  |  | статистического наблюдения   |
|   |  | S общ – протяженность дорожной сети городской агломерации, км   |                                 |   |  |  |  |
|   |  | S соот – общая протяженность дорожной сети крупнейшей городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км |                                 |   |  |  |  |
| <p>Снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10%</p> <p style="text-align: center;"><math>Дрпер = (Прпер/Пс) \times 100</math></p> |  |   |                                 |   |  |  |  |
| 3.  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки | Пс – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км   | Формы статистической отчетности |   | Муниципальные образования субъектов РФ | до 25 марта года, следующего за отчетным годом, ежегодно | Значение показателя указывается по данным статистической отчетности 1-ФД |
|   |  | Д рпер – доля автомобильных дорог регионального   |                                 |   |  |  |  |

| 1  | 2   | 3   | 4 | 5 | 6 | 7 | 8   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|
|  |   | значения, работающих в режиме перегрузки, %   |   |   |   |   |   |
|  |   | Прпер – протяженность дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, км                                  |   |   |   |   |   |
| Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ярославской области в два раза по сравнению с 2017 годом, % |   |   |   |   |   |   |   |
| $N = (K_{\text{мдтп}1} + K_{\text{мдтп}2} + K_{\text{мдтпн}}) / (K_{\text{мдтпбаз}1} + K_{\text{мдтпбаз}2} + K_{\text{мдтпбазн}}) \times 100\%$                                  |   |   |   |   |   |   |   |
| 4.   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети | К мдтп – количество мест концентрации ДТП на дорожной сети субъекта Российской Федерации на год расчета показателя, шт. |   |   |   |   | данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения |
|  |   | К мдтпбаз – количество мест концентрации ДТП на дорожной сети субъекта Российской Федерации на 2017 г.                  |   |   |   |   |   |
|  |   | N – количество субъектов Российской Федерации, ед.  |   |   |   |   |   |





















|        |   |   |                                |                  |                  |                    |                    |  |      |    |       |        |                |      |    |         |        |                |       |    |        |        |                |      |    |        |        |        |                |       |                |          |    |    |    |      |    |        |      |    |              |    |              |
|--------|---|---|--------------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--|------|----|-------|--------|----------------|------|----|---------|--------|----------------|-------|----|--------|--------|----------------|------|----|--------|--------|--------|----------------|-------|----------------|----------|----|----|----|------|----|--------|------|----|--------------|----|--------------|
| 1      | 2 | 3                                       | 4                              | 5                | 6                | 7                  | 8                  | 9  | 10   | 11 | 12    | 13     | 14             | 15   | 16 | 17      | 18     | 19             | 20    | 21 | 22     | 23     | 24             | 25   | 26 | 27     | 28     | 29     | 30             | 31    | 32             | 33       | 34 | 35 | 36 | 37   | 38 | 39     | 40   | 41 | 42           | 43 |              |
| 8998   |   | ный<br>Проф<br>интерн<br>-<br>Вятское   | ОПМЗ<br>Н<br>-<br>0404         | 7<br>2<br>4<br>8 | 7<br>2<br>7<br>8 |                    |                    |  |      |    |       |        |                |      |    |         |        |                |       |    |        |        |                |      |    |        |        |        |                |       |                |          |    |    |    |      |    | 5000   | 7500 | НТ | 1393<br>5973 |    | 5000<br>0000 |
| 109418 | 3 | Ту<br>таев-<br>Богдан<br>овка           | 7801<br>ОПМЗ<br>Н<br>-<br>0772 | 3401             | 238637           |                    |                    |  |      |    |       |        |                |      |    |         |        |                |       |    |        |        |                |      |    |        |        |        | 2680           | 8690  | ре<br>мо<br>нт |          |    |    |    | 6010 | км | 125000 | 0700 |    |              |    |              |
| 11686  | 4 | Уг<br>лич-<br>Неко<br>уз-<br>Брей<br>то | 780412<br>ОПРЗ<br>К            | 124112           | 874884           | н.<br>п.<br>Брейто | н.<br>п.<br>Брейто | ус<br>трой<br>ство<br>тро<br>уа<br>ро<br>в | 1075 | м  | 14587 | 119001 | ре<br>мо<br>нт | 5799 | км | 1054,17 | 118700 | ре<br>мо<br>нт | 12658 | км | 200000 | 148300 | ре<br>мо<br>нт | 1699 | км | 247835 | 154301 | 165404 | ре<br>мо<br>нт | 10739 | км             | 179705,4 |    |    |    |      |    |        |      |    |              |    |              |











































|    |   |   |                             |                        |                        |   |   |                                 |                            |    |    |    |    |    |                                      |                  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |
|----|---|---|-----------------------------|------------------------|------------------------|---|---|---------------------------------|----------------------------|----|----|----|----|----|--------------------------------------|------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|
| 1  | 2 | 3   | 4                           | 5                      | 6                      | 7 | 8 | 9                               | 10                         | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16                                   | 17               | 18  | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 |  |  |  |  |  |  |
|    |   | ев<br>ый<br>бе<br>рег)<br>(Я<br>ро<br>слав<br>ский<br>,<br>Ту<br>та<br>ев<br>ский<br>му<br>ни<br>ци<br>паль<br>ны<br>е<br>райо<br>ны<br>) | К<br>-<br>0<br>0<br>2<br>1  |                        |                        |   |   | о<br>ос<br>ве<br>ще<br>ния<br>я |                            |    |    |    |    |    | 4<br>2<br>0<br>0<br>0                | к<br>в<br>.<br>м |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |
|    |   | во<br>сс<br>та<br>но<br>вл<br>ен<br>ие<br>тр<br>от<br>уа<br>ро<br>в   | 9<br>3<br>2<br>,<br>0<br>0  | м                      |                        |   |   | 1<br>1<br>+<br>8<br>3<br>9      | 1<br>3<br>+<br>7<br>9<br>4 |    |    |    |    |    | 1<br>,<br>9<br>6                     | к<br>м           | 2<br>7<br>0<br>4<br>9<br>,<br>7<br>0<br>0 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |
|    |   |   |                             |                        |                        |   |   |                                 |                            |    |    |    |    |    | 1<br>3<br>7<br>2<br>0<br>,<br>0<br>0 | к<br>в<br>.<br>м |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |
| 33 | 0 | Ры<br>бин<br>ск-<br>Ту<br>та<br>ев<br>(д<br>о   | 78<br>0<br>,<br>6<br>7<br>9 | 40<br>,<br>6<br>7<br>9 | 28<br>4<br>7<br>5<br>3 |   |   |                                 |                            |    |    |    |    |    |                                      |                  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |
|    |   |   | К                           |                        |                        |   |   |                                 |                            |    |    |    |    |    |                                      |                  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |
|    |   |   |                             |                        |                        |   |   |                                 |                            |    |    |    |    |    |                                      |                  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |
|    |   |   |                             |                        |                        |   |   |                                 |                            |    |    |    |    |    |                                      |                  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |
|    |   |   |                             |                        |                        |   |   |                                 |                            |    |    |    |    |    |                                      |                  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |

а  
г  
л  
о  
м  
е  
р  
а  
ц  
и  
я

| 1                               | 2                          | 3  | 4                     | 5                     | 6                     | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27                    | 28                         | 29             | 30                         | 31     | 32               | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43                         |                            |                |                       |        |                  |
|---------------------------------|----------------------------|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--------|------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------------------------|----------------------------|----------------|-----------------------|--------|------------------|
|                                 |                            | де<br>р.<br>По<br>мо<br>га<br>ло<br>во<br>)<br>(Т<br>ут<br>ас<br>вс<br>ки<br>й,<br>Ры<br>би<br>нс<br>ки<br>й<br>му<br>ни<br>ци<br>па<br>ль<br>ны<br>е<br>ра<br>йо<br>ны<br>) | -<br>0<br>0<br>1<br>5 |                       |                       |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |                            |                |                            |        |                  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |                            |                |                       |        |                  |
| 3<br>4<br>0<br>1<br>7<br>0<br>2 | 4<br>0<br>1<br>7<br>0<br>2 | Ры<br>би<br>нс<br>к-<br>Бо<br>ль   | 7<br>8<br>9<br>0<br>9 | 3<br>9<br>9<br>3<br>9 | 2<br>7<br>9<br>5<br>7 |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0<br>+<br>0<br>0<br>0 | 1<br>8<br>+<br>5<br>1<br>1 | ре<br>мо<br>нт | 1<br>8<br>,<br>5<br>1<br>1 | к<br>м | 2<br>7<br>0<br>0 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1<br>8<br>+<br>5<br>1<br>1 | 2<br>7<br>+<br>9<br>1<br>1 | ре<br>мо<br>нт | 7<br>,<br>2<br>8<br>9 | к<br>м | 2<br>0<br>0<br>0 |



|   |   |             |        |        |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |        |                    |      |      |            |      |      |        |      |      |      |    |    |    |    |    |    |    |        |        |        |      |      |           |      |  |
|---|---|-------------|--------|--------|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|--------|--------------------|------|------|------------|------|------|--------|------|------|------|----|----|----|----|----|----|----|--------|--------|--------|------|------|-----------|------|--|
| 1 | 2 | 3           | 4      | 5      | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19     | 20     | 21                 | 22   | 23   | 24         | 25   | 26   | 27     | 28   | 29   | 30   | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38     | 39     | 40     | 41   | 42   | 43        |      |  |
| 3 | 4 | Брейтово-64 | 780394 | 463758 | 3 |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 181000 | 191700 | капитальный ремонт | 1100 | кв.м | 3733       | 0000 | 1000 | ремонт | 1000 | кв.м | 1550 |    |    |    |    |    |    |    | 103000 | 130000 | ремонт | 3500 | кв.м | 6580      |      |  |
|   |   |             |        |        |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 256000 | 275000 |                    | 1100 | кв.м | 4330       |      |      |        |      |      |      |    |    |    |    |    |    |    |        | 13530  | 181000 |      | 4570 | кв.м      | 9607 |  |
|   |   |             |        |        |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 334000 | 449000 |                    | 1100 | кв.м | 185578,960 |      |      |        |      |      |      |    |    |    |    |    |    |    | 19760  | 23499  |        | 3789 | кв.м | 81755,590 |      |  |
|   |   |             |        |        |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |        |                    |      | 8082 | кв.м       |      |      |        |      |      |      |    |    |    |    |    |    |    |        |        |        | 7000 | кв.м |           |      |  |









|    |    |   |                     |                    |                |                           |                           |  |                            |                            |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |
|----|----|---|---------------------|--------------------|----------------|---------------------------|---------------------------|--|----------------------------|----------------------------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|---|
| 1  | 2  | 3   | 4                   | 5                  | 6              | 7                         | 8                         | 9  | 10                         | 11                         | 12           | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 |  |   |
|    |    | (Яро<br>слав<br>ский,<br>Ту<br>та<br>ев<br>ский,<br>Ры<br>би<br>нски<br>й<br>му<br>ници<br>паль<br>ны<br>е<br>райо<br>ны) | 01                  |                    |                | 21<br>19<br>+<br>07<br>00 | 07<br>19<br>+<br>07<br>07 | вл<br>ен<br>ие<br>на<br>ру<br>жн<br>ог<br>о<br>ос<br>ве<br>ще<br>ни<br>я | 60<br>07                   | м<br>п<br>о<br>г<br>.<br>м | ,<br>19<br>6 |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 5  | м  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |
| 44 | 40 | Ярос<br>лав<br>ский<br>-<br>Уг<br>лич<br>(Я   | 78<br>01<br>П<br>Р3 | 97<br>,<br>43<br>7 | 16<br>00<br>97 | 78<br>09<br>04            | ре<br>мо<br>нт            | 08<br>08   | к<br>м<br>к<br>в<br>.<br>м | 49<br>68<br>80<br>00       |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  | а<br>г<br>л<br>о<br>м<br>е<br>р<br>а<br>ц |

|    |    |   |    |    |    |        |        |  |                  |                    |                                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |         |    |            |              |    |
|----|----|---|----|----|----|--------|--------|--|------------------|--------------------|--------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|---------|----|------------|--------------|----|
| 1  | 2  | 3   | 4  | 5  | 6  | 7      | 8      | 9  | 10               | 11                 | 12                                   | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 |  |  |  |  |         |    |            |              |    |
|    |    | ро<br>сл<br>ав<br>ск<br>ий<br>,<br>Бо<br>ль   | К  | -  |    |        |        |  | 1                |                    |                                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |         |    |            |              |    |
|    |    | ше<br>се<br>ль<br>ск<br>ий<br>,<br>Ту<br>та<br>ев<br>ск<br>ий<br>,<br>Уг<br>ли<br>чс<br>ки<br>й<br>му<br>ни<br>ци<br>паль<br>ны<br>е<br>райо<br>ны) |    |    |    | 7<br>+ | 8<br>+ | во<br>сс<br>та<br>но<br>вл<br>ен<br>ие<br>на<br>ру<br>жн<br>ог<br>о<br>ос<br>ве<br>ще<br>ния | 1<br>1<br>3<br>8 | п<br>о<br>г<br>. м | 7<br>5<br>2<br>6<br>,<br>2<br>0<br>6 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |         |    |            |              |    |
| 45 | 40 | Юго-  | 78 | 11 | 15 | 7+     | 7+     | капи   | 0,               | к<br>м             | 81                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  | 28<br>+ | 8+ | рс-<br>кон | 6,<br>к<br>м | 45 |





|    |        |   |                                  |        |        |   |   |  |         |               |          |    |       |                |                       |                  |                  |         |       |      |                |          |        |         |    |    |    |    |    |    |    |    |                |                       |                  |                       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |                            |  |  |   |  |  |  |  |  |   |
|----|--------|---|----------------------------------|--------|--------|---|---|--|---------|---------------|----------|----|-------|----------------|-----------------------|------------------|------------------|---------|-------|------|----------------|----------|--------|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----------------|-----------------------|------------------|-----------------------|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|----------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|---|
| 1  | 2      | 3   | 4                                | 5      | 6      | 7 | 8 | 9  | 10      | 11            | 12       | 13 | 14    | 15             | 16                    | 17               | 18               | 19      | 20    | 21   | 22             | 23       | 24     | 25      | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34             | 35                    | 36               | 37                    | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 |  |  |  |  |  |  |                            |  |  |   |  |  |  |  |  |   |
|    | 4      | Ут<br>ки<br>но<br>-<br>Сп<br>ас-<br>Ви<br>та<br>ли<br>й | МЗ<br>Н-<br>09<br>64             | 1      | 8      |   |   |  |         |               |          |    |       | ре<br>мо<br>нт | 2<br>9<br>1<br>8<br>0 | к<br>в<br>.<br>м | 9<br>8<br>4<br>3 |         |       |      |                |          |        |         |    |    |    |    |    |    |    |    | ре<br>мо<br>нт | 2<br>4<br>5<br>7<br>3 | к<br>в<br>.<br>м | 0<br>0<br>0<br>0<br>0 |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  | е<br>р<br>а<br>ц<br>и<br>я |  |  |   |  |  |  |  |  |   |
| 50 | 348961 | Ля<br>пи<br>но<br>-<br>Пр<br>ус<br>ов<br>о              | 78<br>ОП<br>МЗ<br>Н-<br>09<br>41 | 149004 | 110204 |   |   | во<br>сст<br>а<br>но<br>вл<br>ен<br>ие<br>на<br>ру<br>жн<br>ог<br>о<br>ос<br>ве<br>ще<br>ни<br>я | 728,000 | по<br>г.<br>м | 2965,631 |    |       |                |                       |                  |                  |         |       |      |                |          |        |         |    |    |    |    |    |    |    |    |                |                       |                  |                       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |                            |  |  | а<br>г<br>л<br>о<br>м<br>е<br>р<br>а<br>ц<br>и<br>я |  |  |  |  |  |   |
| 51 | 348944 | Ка<br>ра<br>чи<br>ха<br>-<br>Ш<br>ир<br>ин<br>ьс        | 78<br>ОП<br>МЗ<br>Н              | 26,820 | 162186 |   |   |  |         |               |          |    | 77900 | 17200          | ре<br>мо<br>нт        | 941056809        | к<br>м           | 1710163 | 17200 | 2820 | ре<br>мо<br>нт | 96205817 | к<br>м | 1560895 |    |    |    |    |    |    |    |    |                |                       |                  |                       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |                            |  |  |   |  |  |  |  |  | а<br>г<br>л<br>о<br>м<br>е<br>р<br>а<br>ц<br>и<br>я |























|   |   |  |        |   |   |   |   |   |    |    |   |    |    |   |    |    |  |    |    |   |    |    |  |    |    |   |    |    |  |    |    |   |    |    |  |    |    |   |    |    |  |    |  |  |             |
|---|---|--|--------|---|---|---|---|---|----|----|---|----|----|---|----|----|--|----|----|---|----|----|--|----|----|---|----|----|--|----|----|---|----|----|--|----|----|---|----|----|--|----|--|--|-------------|
| 1 | 2 | 3  | 4      | 5 | 6 | 7 | 8 | 9   | 10 | 11 | 12  | 13 | 14 | 15  | 16 | 17 | 18   | 19 | 20 | 21  | 22 | 23 | 24   | 25 | 26 | 27  | 28 | 29 | 30   | 31 | 32 | 33  | 34 | 35 | 36   | 37 | 38 | 39  | 40 | 41 | 42   | 43 |  |  |             |
|   |   | ре<br>ку<br>Лу<br>ть<br>в<br>Ро<br>ст<br>ов<br>ск<br>ом<br>му<br>ни<br>ци<br>па<br>ль<br>но<br>м<br>ра<br>йо<br>не | 1<br>9 |   |   |   |   |   |    |    |   |    |    |   |    |    |  |    |    |   |    |    |  |    |    |   |    |    |  |    |    |   |    |    |  |    |    |   |    |    |  |    |  |  |             |
| 2 |   | В<br>ра<br>мк<br>ах<br>со<br>де<br>рж<br>ан<br>ия<br>об<br>ла<br>ст<br>ны<br>х<br>до<br>ро<br>г                    |        |   |   |   |   | ям<br>оч<br>ны<br>й<br>ре<br>мо<br>нт<br>по<br>кр<br>ыт<br>ия |    |    | 3<br>1<br>5<br>1<br>6<br>9<br>,<br>0<br>0<br>0<br>0 |    |    | ям<br>оч<br>ны<br>й<br>ре<br>мо<br>нт<br>по<br>кр<br>ыт<br>ия |    |    | 3<br>1<br>5<br>1<br>6<br>9<br>,<br>0<br>0<br>0 |    |    | ям<br>оч<br>ны<br>й<br>ре<br>мо<br>нт<br>по<br>кр<br>ыт<br>ия |    |    | 3<br>1<br>5<br>1<br>6<br>9<br>,<br>0<br>0<br>0 |    |    | ям<br>оч<br>ны<br>й<br>ре<br>мо<br>нт<br>по<br>кр<br>ыт<br>ия |    |    | 3<br>1<br>5<br>1<br>6<br>9<br>,<br>0<br>0<br>0 |    |    | ям<br>оч<br>ны<br>й<br>ре<br>мо<br>нт<br>по<br>кр<br>ыт<br>ия |    |    | 3<br>1<br>5<br>1<br>6<br>9<br>,<br>0<br>0<br>0 |    |    | ям<br>оч<br>ны<br>й<br>ре<br>мо<br>нт<br>по<br>кр<br>ыт<br>ия |    |    | 3<br>1<br>5<br>1<br>6<br>9<br>,<br>0<br>0<br>0 |    |  | 3<br>1<br>5<br>1<br>6<br>9<br>,<br>0<br>0<br>0 | В<br>Ц<br>П |
|   |   |  |        |   |   |   |   | во<br>сс<br>та<br>но<br>вл<br>ен                              |    |    | 3<br>9<br>6<br>3<br>,<br>0                          |    |    | вос<br>ста<br>нов<br>ле<br>ние<br>сло                         |    |    | 3<br>9<br>6<br>3<br>,<br>0                     |    |    | вос<br>ста<br>нов<br>ле<br>ние<br>сло                         |    |    | 3<br>9<br>6<br>3<br>,<br>0                     |    |    | вос<br>ста<br>нов<br>ле<br>ние<br>сло                         |    |    | 3<br>9<br>6<br>3<br>,<br>0                     |    |    | вос<br>ста<br>нов<br>ле<br>ние<br>сло                         |    |    | 3<br>9<br>6<br>3<br>,<br>0                     |    |    | вос<br>ста<br>нов<br>ле<br>ние<br>сло                         |    |    | 3<br>9<br>6<br>3<br>,<br>0                     |    |  | 3<br>9<br>6<br>3<br>,<br>0                     |             |





|   |   |  |  |                       |                       |  |   |                  |        |                       |                       |    |    |        |    |    |    |    |        |    |    |    |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |  |  |  |  |             |
|---|---|--|--|-----------------------|-----------------------|--|---|------------------|--------|-----------------------|-----------------------|----|----|--------|----|----|----|----|--------|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|--|--|--|--|--|-------------|
| 1 | 2 | 3  | 4  | 5                     | 6                     | 7  | 8   | 9                | 10     | 11                    | 12                    | 13 | 14 | 15     | 16 | 17 | 18 | 19 | 20     | 21 | 22 | 23 | 24  | 25  | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 |   |   |   |  |  |  |  |  |             |
|   |   | А<br>на<br>нь<br>ин<br>о-<br>Во<br>лк<br>ов<br>о |  |                       |                       | +<br>1<br>0<br>1<br>3<br>+<br>3<br>5<br>8<br>3<br>+<br>7<br>9<br>8 | +<br>3<br>5<br>3<br>+<br>6<br>0<br>9<br>4<br>+<br>8<br>7<br>7 | я                | 5      |                       | ,<br>8<br>0<br>5      |    |    |        |    |    |    |    |        |    |    |    |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |  |  |  |  |             |
|   |   |  |  |                       |                       |  |   |                  | 3      | к<br>в<br>·<br>м      | 9<br>1<br>6           |    |    |        |    |    |    |    |        |    |    |    |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |  |  |  |  |             |
| 7 |   | Пл<br>ос<br>ки<br>-<br>Пр<br>ил<br>ук<br>и       | 7<br>8<br>О<br>П<br>М<br>З<br>Н<br>-<br>0<br>8<br>5<br>7 | 1<br>1<br>4<br>4<br>0 | 3<br>+<br>0<br>3<br>0 | 1<br>1<br>+<br>2<br>5<br>4   | ре<br>ко<br>нс<br>тр<br>ук<br>ци<br>я                         | 8<br>2<br>2<br>4 | к<br>м | 2<br>8<br>1<br>6<br>9 | 5<br>8<br>4<br>2<br>7 |    |    |        |    |    |    |    |        |    |    |    |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |  |  |  |  | О<br>Ц<br>П |
|   |   | <b>ИТОГО по</b>                                  |  | 1                     | 1                     |  |   | 9                |        | 2                     |                       |    |    | 1      | 2  |    |    |    |        | 2  | 3  | 0  | 0   | 0,0 | 00 | 1  | 0  | 3  |    |    |    |    | 1  | 3  |    |    |    |    |    |    |    | 8  | 2 |   |   |  |  |  |  |  |             |
|   |   | <b>автомо-</b>                                   |  | 8                     | 3                     |  |   | 4                |        | 1                     |                       |    |    | 4      | 3  |    |    |    | 2      | 7  | 0  | 0  | 0,0 | 00  | 7  | 0  | 8  |    |    |    |    | 5  | 3  |    |    |    |    |    |    | 4  | 0  |    |   |   |   |  |  |  |  |  |             |
|   |   | <b>бильным</b>                                   |  | 1                     | 8                     |  |   | ,<br>6           |        | 0                     |                       |    |    | 8      | 0  |    |    |    | 7      | 8  | 0  | 0  | 0,0 | 00  | 0  | 0  | 0  |    |    |    |    | 8  | 1  |    |    |    |    |    |    | 8  | 9  |    |   |   |   |  |  |  |  |  |             |
|   |   | <b>дорогам</b>                                   |  | 3                     | 1                     |  |   | 1                |        | 4                     |                       |    |    | ,<br>4 | 0  |    |    |    | ,<br>6 | 0  | 0  | 0  | 0,0 | 00  | 6  | 0  | 8  |    |    |    |    | 0  | 3  |    |    |    |    |    |    | 5  | 8  |    |   |   |   |  |  |  |  |  |             |
|   |   | <b>региональ-</b>                                |  | ,<br>2                | 0                     |  |   | 0                |        | 0                     |                       |    |    | 9      | 0  |    |    |    | 7      | 0  | 0  | 0  | 0,0 | 00  | 2  | 0  | 0  |    |    |    |    | 3  | 1  |    |    |    |    |    |    | 2  | 9  |    |   |   |   |  |  |  |  |  |             |
|   |   | <b>ного и</b>                                    |  | 2                     | 5                     |  |   |                  |        | 7                     |                       |    |    | 8      | 0  |    |    |    | 7      | 0  | 0  | 0  | 0,0 | 00  | 6  | 6  | 1  |    |    |    |    | 4  | 5  |    |    |    |    |    |    |    |    | 5  | 8 |   |   |  |  |  |  |  |             |
|   |   | <b>межмуни-</b>                                  |  | 2                     | 5                     |  |   |                  |        | ,<br>9                |                       |    |    | 0      | 0  |    |    |    | 7      | 0  | 0  | 0  | 0,0 | 00  | 2  | 0  | 9  |    |    |    |    | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    | 9  | 5 |   |   |  |  |  |  |  |             |
|   |   | <b>циально-</b>                                  |  | 1                     | 5                     |  |   |                  |        | ,<br>9                |                       |    |    | 0      | 0  |    |    |    | 7      | 0  | 0  | 0  | 0,0 | 00  | 2  | 0  | 9  |    |    |    |    | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 8 | 8 |   |  |  |  |  |  |             |
|   |   | <b>го значе-</b>                                 |  | 1                     | 5                     |  |   |                  |        | ,<br>9                |                       |    |    | 0      | 0  |    |    |    | 7      | 0  | 0  | 0  | 0,0 | 00  | 2  | 0  | 9  |    |    |    |    | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   | 8 | 8 |  |  |  |  |  |             |



| 1                          | 2 | 3  | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10                                     | 11                              | 12               | 13                                   | 14 | 15                                  | 16                                      | 17                              | 18               | 19                         | 20 | 21                                  | 22                                      | 23                              | 24               | 25                         | 26 | 27                                  | 28                                      | 29                              | 30               | 31               | 32 | 33                                  | 34                                      | 35                              | 36                    | 37                    | 38 | 39                                  | 40                                      | 41                         | 42                    | 43                    |  |  |  |
|----------------------------|---|--|---|---|---|---|---|---|--|---------------------------------|------------------|--------------------------------------|----|-------------------------------------|---|---------------------------------|------------------|----------------------------|----|-------------------------------------|---|---------------------------------|------------------|----------------------------|----|-------------------------------------|---|---------------------------------|------------------|------------------|----|-------------------------------------|---|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|----|-------------------------------------|---|----------------------------|-----------------------|-----------------------|--|--|--|
|                            |   | од<br>ящ<br>ие<br>в<br>со<br>ст<br>ав<br>аг<br>ло<br>ме<br>ра<br>ци<br>и |   |   |   |   |   |   |  |                                 |                  |                                      |    |                                     |   |                                 |                  |                            |    |                                     |   |                                 |                  |                            |    |                                     |   |                                 |                  |                  |    |                                     |   |                                 |                       |                       |    |                                     |   |                            |                       |                       |  |  |  |
| в том числе по видам работ |   |  |   |   |   |   |   |   | ре<br>мо<br>нт<br>по<br>кр<br>ыт<br>ия | 8<br>2<br>2<br>,<br>6<br>1<br>0 | к<br>м           | #<br>С<br>С<br>Ы<br>Л<br>К<br>А<br>! |    |                                     | ре<br>мо<br>нт<br>по-<br>кр<br>ыт<br>ия | 1<br>4<br>3<br>,<br>6<br>2<br>9 |                  | 2<br>1<br>7<br>2<br>7<br>0 |    |                                     | ре<br>мо<br>нт<br>по-<br>кр<br>ыт<br>ия | 2<br>2<br>7<br>,<br>6<br>7<br>0 | к<br>м           | 3<br>7<br>5<br>7<br>0<br>0 |    |                                     | ре<br>мо<br>нт<br>по-<br>кр<br>ыт<br>ия | 1<br>6<br>5<br>,<br>0<br>8<br>1 | к<br>м           | 2<br>5<br>4<br>9 |    |                                     | ре<br>мо<br>нт<br>по-<br>кр<br>ыт<br>ия | 1<br>2<br>8<br>,<br>2<br>9<br>9 | к<br>м                | 2<br>2<br>5<br>3<br>4 |    |                                     | ре<br>мо<br>нт<br>по-<br>кр<br>ыт<br>ия | 7<br>4<br>,<br>9<br>7<br>2 | к<br>м                | 1<br>5<br>7<br>6<br>7 |  |  |  |
|                            |   |  |   |   |   |   |   |   | пр<br>ое<br>зж<br>ей<br>ча<br>ст<br>и  | 6<br>9<br>0<br>8<br>3<br>0      | к<br>в<br>.<br>м |                                      |    | про<br>ез-<br>же<br>й<br>ча-<br>сти | 9<br>1<br>7<br>9<br>7                   | к<br>в<br>.<br>м                | ,<br>1<br>5<br>7 |                            |    | про<br>ез-<br>же<br>й<br>ча-<br>сти | 1<br>1<br>1<br>9<br>6<br>1<br>0         | к<br>в<br>.<br>м                | .<br>0<br>0<br>0 |                            |    | про<br>ез-<br>же<br>й<br>ча-<br>сти | 1<br>1<br>9<br>5<br>1<br>5              | к<br>в<br>.<br>м                | 0<br>0<br>0<br>0 |                  |    | про<br>ез-<br>же<br>й<br>ча-<br>сти | 8<br>7<br>0<br>6<br>6<br>7              | к<br>в<br>.<br>м                | 4<br>1<br>0<br>0<br>0 |                       |    | про<br>ез-<br>же<br>й<br>ча-<br>сти | 3<br>9<br>9<br>4<br>8                   | к<br>в<br>.<br>м           | 3<br>8<br>0<br>0<br>9 |                       |  |  |  |
|                            |   |  |   |   |   |   |   |   | ка<br>пи<br>та<br>ль<br>ны<br>й        | 0<br>6<br>0<br>0                | к<br>м           | 1<br>6<br>9<br>0                     |    |                                     | ка-<br>пи-<br>тал<br>ьн<br>ый<br>ре     | 4<br>8<br>6<br>9                | к<br>м           | 1<br>2<br>7<br>2<br>9      |    |                                     | ка-<br>пи-<br>тал<br>ьн<br>ый<br>ре     |                                 | к<br>м           |                            |    |                                     | ка-<br>пи-<br>тал<br>ьн<br>ый<br>ре     | 5<br>5<br>8<br>1                | к<br>м           | 1<br>8<br>1<br>0 |    |                                     | ка-<br>пи-<br>тал<br>ьн<br>ый<br>ре     | 2<br>9<br>7<br>3<br>5           | к<br>м                | 8<br>4<br>9<br>7<br>1 |    |                                     | ка-<br>пи-<br>тал<br>ьн<br>ый<br>ре     | 3<br>8<br>8<br>0           | к<br>м                | 7<br>2<br>2<br>0      |  |  |  |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9  | 10 | 11               | 12               | 13 | 14                              | 15       | 16               | 17               | 18               | 19 | 20                              | 21       | 22               | 23               | 24 | 25 | 26                              | 27 | 28               | 29                    | 30               | 31                              | 32               | 33     | 34       | 35                         | 36               | 37                              | 38               | 39                    | 40               | 41                    | 42               | 43                    |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|--|----|------------------|------------------|----|---------------------------------|----------|------------------|------------------|------------------|----|---------------------------------|----------|------------------|------------------|----|----|---------------------------------|----|------------------|-----------------------|------------------|---------------------------------|------------------|--------|----------|----------------------------|------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|--|--|
|   |   |   |   |   |   |   |   | ре<br>мон<br>т,<br>ус<br>трой<br>ств<br>во<br>пу<br>нк<br>та<br>ве<br>со<br>во<br>го<br>и<br>га<br>ба<br>ри<br>тн<br>ог<br>о<br>ко<br>нт<br>ро<br>ля |    | к<br>в<br>.<br>м | ,<br>0<br>0<br>0 |    |                                 | мон<br>т |                  | к<br>в<br>.<br>м | ,<br>8<br>4<br>3 |    |                                 | мон<br>т |                  | к<br>в<br>.<br>м |    |    |                                 |    | мон<br>т         | 3<br>9<br>1<br>7<br>9 | к<br>в<br>.<br>м | 0<br>0<br>0<br>0                |                  |        | мон<br>т | 1<br>9<br>8<br>5<br>9<br>2 | к<br>в<br>.<br>м | 0<br>0<br>0<br>0                |                  |                       | мон<br>т         | 2<br>6<br>6<br>0<br>7 | к<br>в<br>.<br>м | ,<br>0<br>0<br>0<br>0 |  |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   | ре<br>ко<br>нс<br>тр<br>ук<br>ци<br>я  |    | к<br>м           |                  |    | ре-<br>кон<br>стр<br>ук-<br>ция |          | к<br>м           |                  |                  |    | ре-<br>кон<br>стр<br>ук-<br>ция |          | к<br>м           |                  |    |    | ре-<br>кон<br>стр<br>ук-<br>ция |    | к<br>м           |                       |                  | ре-<br>кон<br>стр<br>ук-<br>ция |                  | к<br>м |          |                            |                  | ре-<br>кон<br>стр<br>ук-<br>ция | 6<br>0<br>0<br>0 | к<br>м                | 4<br>5<br>0<br>0 |                       |                  |                       |  |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |  |    | к<br>в<br>.<br>м |                  |    |                                 |          | к<br>в<br>.<br>м |                  |                  |    |                                 |          | к<br>в<br>.<br>м |                  |    |    |                                 |    | к<br>в<br>.<br>м |                       |                  |                                 | к<br>в<br>.<br>м |        |          |                            |                  |                                 | к<br>в<br>.<br>м | 8<br>4<br>8<br>7<br>6 | к<br>в<br>.<br>м | 0<br>0<br>0<br>0      |                  |                       |  |  |



| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9   | 10                         | 11          | 12                                   | 13 | 14  | 15  | 16          | 17          | 18 | 19 | 20 | 21  | 22  | 23          | 24          | 25 | 26 | 27  | 28  | 29          | 30          | 31 | 32 | 33  | 34  | 35          | 36          | 37 | 38 | 39   | 40  | 41          | 42          | 43 |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|-------------|--------------------------------------|----|---|---|-------------|-------------|----|----|----|---|---|-------------|-------------|----|----|---|---|-------------|-------------|----|----|---|---|-------------|-------------|----|----|--|---|-------------|-------------|----|--|--|--|
|   |   |   |   |   |   |   |   | ак<br>ов  |                            |             |                                      |    |   |   |             |             |    |    |    |   |   |             |             |    |    |   |   |             |             |    |    |   |   |             |             |    |    |  |   |             |             |    |  |  |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   | ус<br>та<br>но<br>вк<br>а<br>тр<br>ос<br>ов<br>ог<br>о/б<br>ар<br>ье<br>рн<br>ог<br>о<br>ог<br>ра<br>жд<br>ен<br>ия | 5<br>0<br>9                | п<br>г<br>м | 1<br>6<br>9<br>8<br>,<br>7<br>8<br>0 |    |   | уст<br>ано<br>вка<br>тро<br>со-<br>во-<br>го/<br>ба-<br>рье<br>рно<br>го<br>огр<br>аж<br>де-<br>ния |             | п<br>г<br>м |    |    |    |   | уст<br>ано<br>вка<br>тро<br>со-<br>во-<br>го/<br>ба-<br>рье<br>рно<br>го<br>огр<br>аж<br>де-<br>ния |             | п<br>г<br>м |    |    |   | уст<br>ано<br>вка<br>тро<br>со-<br>во-<br>го/<br>ба-<br>рье<br>рно<br>го<br>огр<br>аж<br>де-<br>ния |             | п<br>г<br>м |    |    |   | уст<br>ано<br>вка<br>тро<br>со-<br>во-<br>го/<br>ба-<br>рье<br>рно<br>го<br>огр<br>аж<br>де-<br>ния |             | п<br>г<br>м |    |    |  | уст<br>ано<br>вка<br>тро<br>со-<br>во-<br>го/<br>ба-<br>рье<br>рно<br>го<br>огр<br>аж<br>де-<br>ния |             | п<br>г<br>м |    |  |  |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   | ре<br>мо<br>нт<br>тр<br>от<br>уа<br>ро<br>в   | 7<br>9<br>6<br>8           | к<br>в<br>м | 2<br>7<br>0<br>5<br>,<br>8<br>0<br>0 |    | ре<br>мо<br>нт<br>тро<br>ту-<br>аро<br>в      |   | к<br>в<br>м |             |    |    |    | ре<br>мо<br>нт<br>тро<br>ту-<br>аро<br>в      |   | к<br>в<br>м |             |    |    | ре<br>мо<br>нт<br>тро<br>ту-<br>аро<br>в      |   | к<br>в<br>м |             |    |    | ре<br>мо<br>нт<br>тро<br>ту-<br>аро<br>в      |   | к<br>в<br>м |             |    |    | ре<br>мо<br>нт<br>тро<br>ту-<br>аро<br>в   |   | к<br>в<br>м |             |    |  |  |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   | вос<br>ста<br>но<br>вл<br>ен<br>ие  | 4<br>5<br>6<br>7<br>,<br>3 | п<br>г<br>м | 3<br>6<br>9<br>0<br>,<br>5           |    | вос<br>ста<br>нов<br>ле-<br>ние<br>ис-<br>кус |   | п<br>г<br>м |             |    |    |    | вос<br>ста<br>нов<br>ле-<br>ние<br>ис-<br>кус |   | п<br>г<br>м |             |    |    | вос<br>ста<br>нов<br>ле-<br>ние<br>ис-<br>кус |   | п<br>г<br>м |             |    |    | вос<br>ста<br>нов<br>ле-<br>ние<br>ис-<br>кус |   | п<br>г<br>м |             |    |    | уст<br>рой<br>ств<br>о<br>осв<br>ещ<br>ени |   | п<br>г<br>м |             |    |  |  |  |





|   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15  | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21  | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28  | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35  | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41  | 42 | 43 |  |  |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   | ЫХ |    |    |    |    |    | об- |    |    |    |    |    | об- |    |    |    |    |    |    | об- |    |    |    |    |    |    | об- |    |    |    |    |    | об- |    |    |  |  |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   | ЛО |    |    |    |    |    | ра- |    |    |    |    |    | ра- |    |    |    |    |    |    | ра- |    |    |    |    |    |    | ра- |    |    |    |    |    | ра- |    |    |  |  |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   | ТК |    |    |    |    |    | бот |    |    |    |    |    | бот |    |    |    |    |    |    | бот |    |    |    |    |    |    | бот |    |    |    |    |    | бот |    |    |  |  |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   | ОВ |    |    |    |    |    | ка  |    |    |    |    |    | ка  |    |    |    |    |    |    | ка  |    |    |    |    |    |    | ка  |    |    |    |    |    | ка  |    |    |  |  |  |

Список сокращений, используемых в таблице

АПВГК – автоматический пункт весогабаритного контроля

а/д – автомобильная дорога

ВЦП – ведомственная целевая программа

ДФ ЯО – дорожный фонд Ярославской области

ЦП – областная целевая программа

СКДФ – система контроля дорожных фондов















|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | Д<br>«<br>И<br>В<br>А<br>Н<br>О<br>В<br>О<br>-<br>П<br>И<br>С<br>Ц<br>О<br>В<br>О<br>-<br>Г<br>А<br>В<br>Р<br>И<br>Л<br>О<br>В-<br>Я<br>М<br>-<br>Я<br>Р<br>О<br>С<br>Л<br>А<br>В<br>Л<br>Ь<br>»<br>(Д |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|





|  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ) ( Я р о с л а в с к и й, Т у т а е в с к и й м у н и ц и п а л ь н ы е р а й о |  |  |  |  |  |  | т р о т у а р о в |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|





















|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | Тулицы Гарагина г. Ярославля – «Ярославль – Шопша |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

















|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |    |     |    |    |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|-----|----|----|---|
| Т | о | я | н | и | и | з | а | с | ч | е | т | с | р | е | д | с | т | в | Д | Ф | Я | О |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |    |     |    |    |   |
| С | о | д | е | р | ж | а | н | и | е | и | р | е | м | о | н | т | а |   |   |   |   | с | о | д | е | р | ж | а | н | и | е | , у | с | т | р | о | й | с | т | в | о | и | с | к | у | с | с | т | в | е | н | 7 | 1 | 3 | 1 | 8 | , | 1 | 1 | 8 |  |  |  |  | с | о | д | е | р | ж | а | н | и | е | , у | с | т | р | о | й | с | т | в | о | и | с | к | у | с | с | т | в | е | н | 1 | 0 | 7 | 3 | 3 | 7 | , | 5 | 9 | 0 |  |  |  |  | с | о | д | е | р | ж | а | н | и | е | , у | с | т | р | о | й | с | т | в | о | и | с | к | у | с | с | т | в | е | н | 1 | 0 | 8 | 0 | 2 | 3 | , | 7 | 6 | 8 |  |  |  |  | с | о | д | е | р | ж | а | н | и | е | , у | с | т | р | о | й | с | т | в | о | и | с | к | у | с | с | т | в | е | н | 1 | 1 | 3 | 7 | 0 | 9 | , | 2 | 3 | 0 |  |  |  |  | с | о | д | е | р | ж | а | н | и | е | , у | с | т | р | о | й | с | т | в | о | и | с | к | у | с | с | т | в | е | н | 1 | 1 | 3 | 7 | 0 | 9 | , | 2 | 3 | 0 |  |  |  |  | с | о | д | е | р | ж | а | н | и | е | , у | с | т | р | о | й | с | т | в | о | и | с | к | у | с | с | т | в | е | н | 11 | 3 | 70 | 9,2 | 30 | ВЦ | П |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |      |     |     |    |      |     |    |      |     |      |      |      |      |     |     |      |     |    |      |     |     |   |      |      |     |    |      |     |     |      |     |      |     |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|------|-----|-----|----|------|-----|----|------|-----|------|------|------|------|-----|-----|------|-----|----|------|-----|-----|---|------|------|-----|----|------|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|
| В | Т | О | М | О | Б | И | Л | Ь | Н | Ы | Х | Д | О | Р | О | Г | Р | Е | Г | И | О | Н | А | Л | Ь | Н | О | Г | О | З | Н | А | Ч | Е | Н | И | И | С | Н | Ы | Х | Н | Е | Р | О | В | Н | О | С | Т | Е | Й | С | В | О | С | С | Т | А | Н | О | В | Л | Е | Н | И | Е | М | Н | А | Р | У | Ж | Н | О | Г | О | С | В | Е | Щ | Е | Н | И | Я | В | О | С | С | Т | А | Н | О | В | Л | Е | Н | И | С | Н | А | Н | Ы | Х | Н | Е | Р | О | В | Н | О | С | Т | Е | Й | С | В | О | С | С | Т | А | Н | О | В | Л | Е | Н | И | Е | М | Н | А | Р | У | Ж | Н | О | Г | О | С | В | Е | Щ | Е | Н | И | Я | В | О | С | С | Т | А | Н | О | В | Л | Е | Н | И | С | Н | А | Н | Ы | Х | Н | Е | Р | О | В | Н | О | С | Т | Е | Й | С | В | О | С | С | Т | А | Н | О | В | Л | Е | Н | И | Е | М | Н | А | Р | У | Ж | Н | О | Г | О | С | В | Е | Щ | Е | Н | И | Я | В | О | С | С | Т | А | Н | О | В | Л | Е | Н | И | С | Н | А | Н | Ы | Х | Н | Е | Р | О | В | Н | О | С | Т | Е | Й | С | В | О | С | С | Т | А | Н | О | В | Л | Е | Н | И | Е | М | Н | А | Р | У | Ж | Н | О | Г | О | С | В | Е | Щ | Е | Н | И | Я | В | О | С | С | Т | А | Н | О | В | Л | Е | Н | И | С | Н | А | ста- | нов- | ле- | ни- | ем | нару | жно | го | осве | ще- | ния, | вос- | ста- | нов- | ле- | ние | нару | жно | го | осве | ще- | ния | и | тро- | туа- | ров | на | авто | то- | мо- | биль | ных | доро | ро- | гах |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|------|-----|-----|----|------|-----|----|------|-----|------|------|------|------|-----|-----|------|-----|----|------|-----|-----|---|------|------|-----|----|------|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|

































|  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | В<br>Л<br>Я |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Л<br>О<br>В<br>А<br>И<br>У<br>Л<br>И<br>Ц<br>Ы<br>Т<br>У<br>Р<br>Г<br>Е<br>Н<br>Е<br>В<br>А |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Д<br>(за<br>ме-<br>на<br>све<br>то-<br>фо-<br>ров,<br>ме-<br>тал<br>ло-<br>кон<br>стр<br>ук-<br>ций<br>,<br>ка-<br>на-<br>ли-<br>за-<br>ции<br>и<br>т.п.<br>);<br>уст<br>рой<br>ств<br>о<br>све<br>то-<br>фор<br>но-<br>го<br>объ<br>ек-<br>та<br>с<br>под<br>клю<br>че- |
|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

















































































































| ог<br>о<br>об<br>ъ<br>ек<br>т<br>а | ц<br>ы<br>р<br>е<br>с<br>п<br>у<br>б<br>л<br>и<br>к<br>а<br>н<br>с<br>к<br>о<br>й<br>и<br>у<br>л<br>и<br>ц<br>ы<br>с<br>в<br>е<br>р<br>д<br>л<br>о<br>в<br>а | ог<br>о<br>об<br>ъ<br>ек<br>т<br>а | све<br>то<br>фор<br>но<br>го<br>объ<br>ек<br>та<br>с<br>под<br>клю<br>че<br>ни<br>ем<br>к<br>АС<br>УД<br>Д<br>(за<br>ме<br>на<br>ме<br>тал<br>ло<br>кон<br>стр<br>ук<br>ций<br>,<br>ка<br>на<br>ли<br>за<br>ции<br>,<br>ли<br>ний<br>свя<br>зи) |
|------------------------------------|--|------------------------------------|---|
|                                    |  |                                    |   |

|    |        |                              |       |        |       |       |                    |       |       |       |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |                       |               |             |                                     |      |         |  |
|----|--------|------------------------------|-------|--------|-------|-------|--------------------|-------|-------|-------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|-----------------------|---------------|-------------|-------------------------------------|------|---------|--|
| 31 | 274487 | Улица Угличская г. Ярославля | 3,419 | 550609 | 3,419 | 55060 | улица Володарского | ремот | 3,419 | кв. м | 107426,522 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улица Угличская в районееостановкинобщественн | устройство осветофора | 1шт. 2500,000 | пересечении | восстановление светофорного объекта | 1шт. | 900,000 | устройство светофорного объекта с под ключением к АС УД; восстановление светофорного объекта с под ключением |
|    |        |                              |       |        |       | 55060 |                    |       |       | кв. м |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улица Угличской, улицы Городск                |                       |               |             |                                     |      |         |  |





















Ф  
О  
Р  
М  
Ы  
Х  
ОБ  
Ъ  
ЕКТ  
ОВ

НОВ  
ЛЕ  
НИ  
С  
СВЕ  
ТО  
ФОР  
МНЫХ  
ОБЪ  
ЕК  
ТОВ  
С  
ПОД  
КЛЮ  
ЧЕ  
НИ  
ЕМ  
К  
АС  
УД  
Д  
(за  
ме  
на  
кон  
тро  
ле  
ра,  
све  
то  
фо  
ров,  
ме  
тал  
ло  
кон  
стр  
ук  
ций  
,  
ка









|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |             |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|-------------|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | о<br>к<br>у<br>л<br>и<br>ц<br>ы<br><br>ц<br>к<br>а<br>л<br>о<br>в<br>а<br>с<br>у<br>л<br>и<br>ц<br>е<br>й<br>Ю<br>н<br>о<br>с<br>т<br>и | ф<br>о<br>р<br>м<br>о<br>о<br>б<br>ъ<br>е<br>к<br>т<br>а  |   |             |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | о<br>б<br>ъ<br>е<br>к<br>т<br>а<br><br>с<br>п<br>о<br>д<br>к<br>л<br>ю<br>ч<br>е<br>н<br>и<br>е<br>м<br>к<br>А<br>С<br>У<br>Д<br>Д |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | п<br>е<br>р<br>е<br>к<br>р<br>е<br>с<br>т<br>о<br>к<br>у  | во<br>с<br>с<br>т<br>а<br>н<br>о<br>в<br>л<br>е<br>н<br>и<br>с<br>с<br>в<br>е<br>с<br>т<br>о<br>ф | 1 | ш<br>т<br>. | 6<br>0<br>0<br>0<br>,<br>0<br>0<br>0 |  |  |  |  |  |  |  |  | во<br>с<br>с<br>т<br>а<br>н<br>о<br>в<br>л<br>е<br>н<br>и<br>с<br>с<br>в<br>е<br>с<br>т<br>о<br>ф<br>о<br>р<br>н<br>о<br>го<br>о<br>б<br>ъ<br>е<br>к<br>т<br>а |  |  |  |







|       |  |           |         |           |         |  |  |  |  |                             |  |         |         |       |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |         |         |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |                         |               |        |     |             |  |
|-------|--|-----------|---------|-----------|---------|--|--|--|--|-----------------------------|--|---------|---------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|--|---|--|---------|---------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|-------------------------|---------------|--------|-----|-------------|--|
|       | я Т о р м о з н а я г. Я р о с л а в л я |           |         |           |         |  |  |  |  | м о з н о й п е р е у л о к |  | 6 4 0 0 | к в . м | 0 0 0 |  |  |  |  |  |  |  |  | о п о в а |  | с д о м а 5 8 п о у л и ц е 1 - я Т о р м о з н а я |  | 6 4 0 0 | к в . м | 0 0 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |                         |               |        |     |             |  |
| 4 2 . | А в т о м о б и л ь н а я                | 0 , 8 3 4 | 5 4 2 1 | 0 , 8 3 4 | 5 4 2 1 |  |  |  |  |                             |  |         |         |       |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |         |         |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | у л и ц а С о ю з н а я ( | Т в е р ц к а я н а б е | р е - м о н т | 0,8 34 | к м | 8 36 0,0 00 |  |
|       |  |           |         |           |         |  |  |  |  |                             |  |         |         |       |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |         |         |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           | 5 42 1                  | к в . м       |        |     |             |  |













|     |                                |      |      |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |                 |     |                 |        |        |    |    |     |     |               |           |                    |      |    |           |             |                                 |   |     |         |                                       |
|-----|--------------------------------|------|------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|-----------------|-----|-----------------|--------|--------|----|----|-----|-----|---------------|-----------|--------------------|------|----|-----------|-------------|---------------------------------|---|-----|---------|---------------------------------------|
| 465 | рицкая набережная г. Ярославля | 0000 |      |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | ПОТВЕРДИТЕЛЬНАЯ | 153 | ПОТВЕРДИТЕЛЬНАЯ | ЖЕЛТЫЙ | ЖЕЛТЫЙ | 00 | 00 | 320 | 000 |               |           |                    |      |    |           |             |                                 |   |     |         |                                       |
| 51  | Торное шоссе                   | 1220 | 3560 | 1320 | 3568 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |                 |     |                 |        |        |    |    |     |     | улицы Вешняки | проспекты | капитальный ремонт | 8800 | км | 60873,500 | перекресток | устройство светофорного объекта | 1 | шт. | 500,000 | устройство светофорного объекта с под |











|     |   |                  |                       |                  |                  |  |  |  |   |   |             |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                            |                       |                       |                       |  |  |  |  |  |
|-----|---|------------------|-----------------------|------------------|------------------|--|--|--|---|---|-------------|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--|--|--|--|--|
| 85  | а<br>1-<br>З<br>а<br>б<br>е<br>л<br>и<br>ц<br>к<br>а<br>я<br>г.<br>Я<br>р<br>о<br>с<br>с<br>л<br>а<br>в<br>л<br>я | 0                | 0                     |                  |                  |  |  | а<br>С<br>е<br>р<br>г<br>е<br>Н<br>о<br>в<br>о<br>ж<br>и<br>л<br>о<br>в<br>а | о<br>н<br>е<br>п<br>р<br>о<br>м<br>з<br>о<br>н<br>ы<br><br>у<br>л<br>и<br>ц<br>ы<br><br>Д<br>е<br>к<br>а<br>б<br>р<br>и<br>с<br>т<br>о<br>в | 0 | к<br>в<br>м | 0<br>0<br>0<br>0 |  |  |  |  |  |  |  |  | о<br>р<br>ф<br>я<br>н<br>о<br>й<br>п<br>е<br>р<br>. | о<br>н<br>е<br>п<br>р<br>о<br>м<br>з<br>о<br>н<br>ы<br><br>у<br>л<br>и<br>ц<br>ы<br><br>Д<br>е<br>к<br>а<br>б<br>р<br>и<br>с<br>т<br>о<br>в | 0                          | к<br>в<br>м           | 2<br>5<br>0<br>0<br>0 |                       |  |  |  |  |  |
| 525 | У<br>л<br>и<br>ц<br>а<br>2-<br>я<br>Т<br>о<br>р<br>м  | 0<br>5<br>0<br>0 | 5<br>2<br>8<br>0<br>0 | 0<br>8<br>0<br>0 | 5<br>2<br>0<br>0 |  |  |  |   |   |             |                  |  |  |  |  |  |  |  |  | у<br>л<br>и<br>ц<br>а<br>П<br>о<br>п<br>о<br>в<br>а | у<br>л<br>и<br>ц<br>а<br>И<br>н<br>д<br>о<br>у<br>с<br>т  | р<br>е<br>м<br>о<br>н<br>т | 0<br>5<br>0<br>0<br>0 | к<br>в<br>м           | 1<br>5<br>2<br>0<br>0 |  |  |  |  |  |
|     |   |                  |                       |                  |                  |  |  |  |   |   |             |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                            | 5<br>2<br>0<br>0      | к<br>в<br>м           | 0<br>0<br>0           |  |  |  |  |  |

























































|    |        |                |       |       |        |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |              |                    |        |       |         |         |
|----|--------|----------------|-------|-------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|--------------|--------------------|--------|-------|---------|---------|
| 88 | 275048 | Улицы Папанина | 1,680 | 3,594 | 1,680  | 3,3394 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Улицы Папанина | г. Ярославля | капитальный ремонт | 1,680  | кв.м  | 85180,0 |         |
|    | 8      | 4              |       |       |        |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |              | 33600              | кв.м   | 000   |         |         |
| 89 | 274345 | Улицы Первом   | 1,561 | 3,221 | 1,5261 | 3,1220 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                | Возжская     | Котловья           | ремонт | 1,561 | кв.м    | 35220,0 |
|    |        |                |       |       |        |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |              |                    | 31220  | кв.м  | 000     |         |











































|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| И<br>я<br>т<br>и<br>я,<br>н<br>а<br>п<br>р<br>а<br>в<br>л<br>е<br>н<br>н<br>ы<br>е<br>н<br>а<br>п<br>о<br>д<br>д<br>е<br>р<br>ж<br>а<br>н<br>и<br>е<br>д<br>о<br>р<br>о<br>ж<br>н<br>о<br>й<br>с<br>е |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|













|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |                       |             |  |  |  |  |   |                                 |             |   |  |  |                       |   |                       |        |  |                            |                |             |   |                                   |        |   |                       |                |   |             |        |                            |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|-----------------------|-------------|--|--|--|--|---|---------------------------------|-------------|---|--|--|-----------------------|---|-----------------------|--------|--|----------------------------|----------------|-------------|---|-----------------------------------|--------|---|-----------------------|----------------|---|-------------|--------|----------------------------|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кап<br>ит<br>аль<br>ный<br>ре<br>мон<br>т | 0<br>,<br>0<br>0      | к<br>м      | 5<br>0<br>2<br>1<br>,<br>7<br>5<br>4           |  |  |  | кап<br>ит<br>аль<br>ный<br>ре<br>мон<br>т | 3<br>,<br>7<br>0                | к<br>м      | 4<br>4<br>2<br>8<br>0<br>,<br>5<br>8<br>1 |  |  |                       | кап<br>ит<br>аль<br>ный<br>ре<br>мон<br>т | 0<br>,<br>0<br>0      | к<br>м | 0<br>0<br>0                                    |                            |                |             | кап<br>ит<br>аль<br>ный<br>ре<br>мон<br>т | 8<br>,<br>8<br>0                  | к<br>м | 6<br>0<br>7<br>3<br>2<br>,<br>5<br>0<br>0 |                       |                | капи<br>таль<br>ный<br>ре<br>мон<br>т     | 8,7<br>80   | к<br>м | 63<br>3<br>46<br>5,4<br>00 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   | 0<br>,<br>0<br>0      | к<br>в<br>м |  |  |  |  |   | 7<br>4<br>0<br>0<br>0           | к<br>в<br>м |   |  |  |                       |   |                       |        | к<br>в<br>м                                    | 2<br>5<br>7<br>0<br>4<br>5 |                |             |   |                                   |        |   |                       | 15<br>43<br>00 | к<br>в<br>м                               |             |        |                            |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ре<br>ко<br>нс<br>тр<br>ук<br>ция         | 1<br>,<br>3<br>0<br>0 | к<br>м      | 1<br>1<br>2<br>4<br>4<br>2<br>,<br>8<br>1<br>4 |  |  |  | кап<br>ит<br>аль<br>ный<br>ре<br>мон<br>т | 6<br>0<br>1<br>,<br>4<br>5<br>0 | п<br>г<br>м | 4<br>9<br>0<br>0<br>0<br>,<br>0<br>0<br>0 |  |  |                       | ре<br>ко<br>нс<br>тр<br>ук<br>ция         | 1<br>,<br>7<br>0<br>0 | к<br>м | 4<br>7<br>7<br>2<br>0<br>6<br>,<br>4<br>6<br>4 |                            |                |             |   |                                   |        | ре<br>ко<br>нс<br>тр<br>ук<br>ция         | 5<br>,<br>5<br>8<br>4 | к<br>м         | 4<br>1<br>6<br>0<br>0<br>,<br>0<br>0<br>0 |             |        |                            |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   | 2<br>1<br>4<br>2<br>0 | к<br>в<br>м |  |  |  |  | п<br>ут<br>еп<br>ро<br>во<br>да           |                                 |             |   |  |  | 4<br>2<br>5<br>0<br>0 | к<br>в<br>м                               |                       |        |  | 5<br>4<br>8<br>8<br>1      | к<br>в<br>м    |             |   | ре<br>ко<br>нс<br>тр<br>ук<br>ция | 0      | к<br>м                                    |                       |                | ре<br>кон<br>стру<br>кция                 | 0           | к<br>м |                            |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ст<br>ро<br>ит                            | 1<br>,<br>1           | к<br>м      | 1<br>2<br>1                                    |  |  |  | ст<br>ро<br>ит                            |                                 | к<br>м      |   |  |  |                       | ст<br>ро<br>ит                            | 0<br>0                |        |  |                            | ст<br>ро<br>ит | 1<br>,<br>7 | к<br>м                                    | 1<br>7<br>8                       |        |   |                       |                | 0   | к<br>в<br>м |        |                            |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |   |                            |                                 |   |  |   |                  |        |                           |  |   |                  |                                 |                           |  |  |   |   |        |                            |                           |  |                    |                  |                       |        |
|--|--|--|--|--|--|---|----------------------------|---------------------------------|---|--|---|------------------|--------|---------------------------|--|---|------------------|---------------------------------|---------------------------|--|--|---|---|--------|----------------------------|---------------------------|--|--------------------|------------------|-----------------------|--------|
|  |  |  |  |  |  | ел<br>ьс<br>тв<br>о                                   | 0<br>0                     | 9<br>9<br>9<br>,<br>2<br>4<br>4 |   |  | ел<br>ьс<br>тв<br>о                                   |                  |        |                           |  | ел<br>ьс<br>тв<br>о                                   | 0<br>0           | 5<br>2<br>7<br>,<br>6<br>0<br>0 |                           |  |  | М   |   |        |                            | М                         |  |                    |                  |                       |        |
|  |  |  |  |  |  |   | 1<br>3<br>1<br>0<br>0      | к<br>в<br>.<br>м                |   |  | к<br>в<br>.<br>м                                      |                  |        |                           |  | 0   | к<br>в<br>.<br>м | 1<br>5<br>3<br>0<br>0           |                           |  |  | ст<br>ро<br>ит<br>ел<br>ьс<br>тв<br>о                 | 0<br>,<br>6<br>0<br>0<br>,<br>0<br>0<br>0 | к<br>м | 3<br>5<br>8<br>0<br>0<br>0 |                           | стро<br>ител<br>ьств<br>о                | 0,6<br>00          | к<br>м           | 40<br>80<br>0,0<br>00 |        |
|  |  |  |  |  |  | на<br>не<br>се<br>н<br>ие<br>ра<br>з<br>м<br>ет<br>ки | 1<br>4<br>6<br>8<br>1      | к<br>в<br>.<br>м                | 1<br>9<br>7<br>7<br>9<br>,<br>1<br>3<br>3 |  | на<br>не<br>се<br>н<br>ие<br>ра<br>з<br>м<br>ет<br>ки | к<br>в<br>.<br>м |        |                           |  | на<br>не<br>се<br>н<br>ие<br>ра<br>з<br>м<br>ет<br>ки | к<br>в<br>.<br>м |                                 |                           |  |  | 9<br>0<br>0<br>0                                      | к<br>в<br>.<br>м                          |        |                            |                           | 0  | к<br>в<br>.<br>м   |                  |                       |        |
|  |  |  |  |  |  |   | 1<br>4<br>6<br>,<br>8<br>1 | к<br>м                          |   |  | к<br>м  |                  |        |                           |  |   | к<br>м           |                                 |                           |  |  | на<br>не<br>се<br>н<br>ие<br>ра<br>з<br>м<br>ет<br>ки | к<br>в<br>.<br>м                          |        |                            |                           | нане<br>се-<br>ние<br>раз-<br>мет-<br>ки |                    | к<br>в<br>.<br>м |                       |        |
|  |  |  |  |  |  | ус<br>тр<br>о<br>йс<br>тв<br>о                        | 1<br>3                     | ш<br>т                          | 3<br>0<br><br>6<br>6<br>4                 |  | ус<br>тр<br>о<br>йс<br>тв<br>о                        | 1<br>3           | ш<br>т | 3<br>8<br><br>5<br>0<br>0 |  | ус<br>тр<br>о<br>йс<br>тв<br>о/                       | 8                | ш<br>т                          | 3<br>3<br><br>0<br>0<br>0 |  |  |   | ус<br>тр<br>о<br>йс<br>тв<br>о/           | 2<br>1 | ш<br>т                     | 6<br>9<br><br>0<br>0<br>0 |  | з<br>м<br>ет<br>ки | к<br>м           |                       | к<br>м |























| Р о и т е л е й<br>( С о б о р н а я )<br>г. Т у т а е в а |   |   |   | о<br>о<br>б<br>ъ<br>е<br>к<br>т<br>а |    |   |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   | к<br>о<br>й |    | а<br>в<br>с<br>к<br>о<br>й |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|---|---|--------------------------------------|----|---|----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|-------------|----|----------------------------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 6  | 2 | 7 | 2 | 7                                    | 3  | 8 | 3  | 8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | о | д | ре          | 0  | к                          | 1  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 7 | 2 | 7 | 3                                    | ,4 | 5 | ,4 | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | т | о | м           | ,4 | м                          | 0  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2 | 7 | 3 | 4                                    | 0  | 0 | 0  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | у | а | о           | 9  | 0                          | 0  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |   |   |                                      |    |   |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | л | д | нт          | 2  | 0                          | 0  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |   |   |                                      |    |   |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ц | « |             | 1  | к                          | 0  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |   |   |                                      |    |   |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ы | Я |             | 2  | в                          | ,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |   |   |                                      |    |   |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | к | р |             | 3  | .                          | 0  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |   |   |                                      |    |   |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | о | о |             | 8  | М                          | 0  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |   |   |                                      |    |   |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | с | с |             | 7  |                            |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |   |   |                                      |    |   |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | о | л |             |    |                            |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |   |   |                                      |    |   |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | м | о |             |    |                            |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |   |   |                                      |    |   |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | о | л |             |    |                            |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |   |   |                                      |    |   |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | л | л |             |    |                            |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |





|         |                               |     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                     |        |       |   |         |          |  |  |  |  |  |  |  |
|---------|-------------------------------|-----|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------------|--------|-------|---|---------|----------|--|--|--|--|--|--|--|
| 1072731 | Улица 1-я Овражная г. Тутаева | 181 | 832040 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улица 1-я Овражная г. Тутаева       | ремонт | 0,210 | 1 | кв. 680 | 3780,000 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1168887 | Улица Розы Люксембуровой      | 191 | 962000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | улица Розы Люксембуровой г. Тутаева | ремонт | 1,200 | 9 | кв. 600 | 242,223  |  |  |  |  |  |  |  |















|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | «Я<br>р<br>о<br>с<br>л<br>а<br>в<br>л<br>ь<br>-<br>т<br>у<br>т<br>а<br>е<br>в<br>»<br>(п<br>е<br>в<br>ы<br>й<br>б<br>е<br>р<br>ег<br>)<br>1<br>к<br>м<br>б<br>+<br>4<br>8<br>3<br>(с<br>л<br>е<br>в |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|



|             |   |        |   |        |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------|---|--------|---|--------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 5<br>0<br>2 | Ц<br>е<br>н<br>т<br>р<br>а<br>л<br>ь<br>н<br>а<br>я<br>п<br>о<br>с.<br>Ф<br>о<br>м<br>и<br>н<br>с<br>к<br>о<br>е<br>Т<br>у<br>т<br>а<br>е<br>в<br>с<br>к<br>о<br>г<br>о<br>м<br>у<br>н<br>и | 2<br>5 | 0 | 2<br>5 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|             |   |        |   |        |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |































|   |  |   |  |   |  |  |  |  |                  |  |                       |                        |                  |  |  |                       |                        |             |  |  |                       |                        |             |  |  |   |                        |             |  |  |                       |                        |             |                                 |  |                   |                                 |  |  |
|---|--|---|--|---|--|--|--|--|------------------|--|-----------------------|------------------------|------------------|--|--|-----------------------|------------------------|-------------|--|--|-----------------------|------------------------|-------------|--|--|---|------------------------|-------------|--|--|-----------------------|------------------------|-------------|---------------------------------|--|-------------------|---------------------------------|--|--|
| гам<br>местно-<br>го зна-<br>чения<br>(улицы)   |  | 1 |  | 1 |  |  |  |  | 0<br>5<br>3<br>0 |  |                       |                        | 7<br>7<br>7      |  |  |                       |                        | 8<br>8<br>8 |  |  |                       |                        | 1<br>1<br>1 |  |  |   | 0<br>0<br>0            |             |  |  |                       |                        |             |                                 |  |                   |                                 |  |  |
| ИТОГО по автомобиль-<br>ным дорогам местного<br>значения г.Тутаева, Ту-<br>таевского, Ярославского<br>муниципальных районов |  |   |  |   |  |  |  |  |                  | ре<br>м<br>о<br>нт<br>п  | 3<br>4<br>7<br>3      | к<br>м<br>8<br>3       | 4<br>1<br>8<br>3 |  | ре<br>м<br>о<br>нт<br>п  | 3<br>9<br>1<br>4      | к<br>м<br>7<br>7       | 7<br>7<br>7 |  | ре<br>м<br>о<br>нт<br>п  | 2<br>0<br>9<br>2      | к<br>м<br>8<br>8       | 8<br>8<br>8 |  | ре<br>м<br>о<br>нт<br>п  | 2<br>8<br>2<br>5                              | к<br>м<br>1<br>1       | 1<br>1<br>1 |  | ре<br>м<br>о<br>нт<br>п  | 1<br>5<br>4<br>1      | к<br>м<br>2<br>7<br>3  | 2<br>7<br>7 |                                 | ре-<br>мон<br>т<br>по-<br>кры<br>тия<br>про-<br>ез-<br>жей<br>ча-<br>сти | 6,0<br>43         | к<br>м<br>67<br>77<br>0,0<br>00 |  |  |
|   |  |   |  |   |  |  |  |  |                  | ок<br>р<br>ы<br>ти<br>я<br>п<br>ро<br>ез<br>ж<br>ей<br>ча<br>сти | 5<br>5<br>1<br>7<br>1 | к<br>в<br>.3<br>4<br>9 | 5<br>3<br>4<br>9 |  | ок<br>р<br>ы<br>ти<br>я<br>п<br>ро<br>ез<br>ж<br>ей<br>ча<br>сти | 8<br>8<br>1<br>6<br>8 | к<br>в<br>.7<br>7<br>7 | 7<br>7<br>7 |  | ок<br>р<br>ы<br>ти<br>я<br>п<br>ро<br>ез<br>ж<br>ей<br>ча<br>сти | 2<br>5<br>1<br>8<br>7 | к<br>в<br>.8<br>8<br>8 | 8<br>8<br>8 |  | ок<br>р<br>ы<br>ти<br>я<br>п<br>ро<br>ез<br>ж<br>ей<br>ча<br>сти | 5<br>3<br>6<br>1                              | к<br>в<br>.1<br>1<br>1 | 1<br>1<br>1 |  | ок<br>р<br>ы<br>ти<br>я<br>п<br>ро<br>ез<br>ж<br>ей<br>ча<br>сти | 1<br>2<br>3<br>2<br>8 | к<br>в<br>.0<br>0<br>0 | 8<br>0<br>0 |                                 |  |                   |                                 |  |  |
|   |  |   |  |   |  |  |  |  |                  | ка<br>п<br>ит<br>аль<br>ный<br>ре<br>мон<br>т                    | к<br>м<br>в<br>.м     |                        |                  |  | ка<br>п<br>ит<br>аль<br>ный<br>ре<br>мон<br>т                    | к<br>м<br>в<br>.м     |                        |             |  | ка<br>п<br>ит<br>аль<br>ный<br>ре<br>мон<br>т                    | к<br>м<br>в<br>.м     |                        |             |  |  | ка<br>п<br>ит<br>аль<br>ный<br>ре<br>мон<br>т | к<br>м<br>в<br>.м      |             |  |  |                       |                        |             |                                 | капи<br>таль<br>ный<br>ре-<br>мон<br>т                                   |                   | к<br>м<br>в<br>.м               |  |  |
|   |  |   |  |   |  |  |  |  |                  | ре<br>ко<br>нс<br>трук<br>ция                                    | к<br>м<br>в<br>.в     |                        |                  |  | ре<br>ко<br>нс<br>трук<br>ция                                    | к<br>м<br>в<br>.в     |                        |             |  | ре<br>ко<br>нс<br>трук<br>ция                                    | к<br>м<br>в<br>.в     |                        |             |  |  | ре<br>ко<br>нс<br>трук<br>ция                 | к<br>м<br>в<br>.в      |             |  |  |                       |                        |             | ре-<br>кон-<br>стру<br>кци<br>я |  | к<br>м<br>в<br>.в |                                 |  |  |













|  |            |                 |                 |  |  |  |   |  |   |        |  |   |  |  |  |          |   |  |  |          |                        |   |   |  |                               |  |  |                |                                      |                 |  |                    |                  |                |                  |
|--|------------|-----------------|-----------------|--|--|--|---|--|---|--------|--|---|--|--|--|----------|---|--|--|----------|------------------------|---|---|--|-------------------------------|--|--|----------------|--------------------------------------|-----------------|--|--------------------|------------------|----------------|------------------|
| биль-<br>ным<br>доро-<br>гам<br>мест-<br>ного<br>значе-<br>ния               | , 1<br>7 5 | 3<br>4 1<br>7 5 | 3<br>4 1<br>7 5 |  |  |  | 5<br>9 7  | 1<br>1 9<br>8 8<br>, 0<br>5 3                                  | 1<br>1 9<br>8 8<br>, 0<br>5 3                         | 0<br>0 |  | 6<br>0 9  | 7<br>7 7<br>7 7<br>, 7<br>7 7                                  |  |  | 7<br>8 0 | 8<br>8 8<br>8 8<br>, 8<br>8 8   |  |  | 3<br>2 3 | 1<br>1 1<br>, 1<br>1 1 |   |   | 7<br>7 9   | 7<br>7 3<br>8 0<br>, 0<br>0 0 |  |  |                |                                      | 77<br>0,0<br>00 |  |                    |                  |                |                  |
| ИТОГО по<br>автомо-<br>бильным<br>дорогам<br>местного<br>значения<br>(улицы) |            |                 |                 |  |  |  | ре<br>м<br>о<br>нт<br>п<br>ок<br>р<br>ы<br>ти<br>я<br>п<br>ро<br>ез<br>ж<br>ей<br>ча<br>сти | 1<br>7 0<br>, 1<br>9 7<br>2 3<br>3 3<br>, 1<br>6 0<br>0 0<br>4 | к<br>м<br>3 0<br>2 3<br>3 3<br>, 1<br>6 0<br>0 0<br>4 |        |  | ре<br>м<br>о<br>нт<br>п<br>ок<br>р<br>ы<br>ти<br>я<br>п<br>ро<br>ез<br>ж<br>ей<br>ча<br>сти | 2<br>5 0<br>, 9<br>0 9<br>3 8<br>0 2<br>, 1<br>9 6<br>2 6<br>5 | к<br>м<br>5 6<br>9 9<br>7 7<br>, 1<br>9 6<br>6 5 |  |          | ре<br>м<br>о<br>нт<br>п<br>ок<br>р<br>ы<br>ти<br>я<br>п<br>ро<br>ез<br>ж<br>ей<br>ча<br>сти | 2<br>4 0<br>, 8<br>0 0<br>2 5<br>1 8<br>, 7<br>7 0 | к<br>м<br>4 4<br>3 5<br>3 3<br>, 5<br>1 1<br>7 0 |          |                        | ре<br>м<br>о<br>нт<br>п<br>ок<br>р<br>ы<br>ти<br>я<br>п<br>ро<br>ез<br>ж<br>ей<br>ча<br>сти | 2<br>5 0<br>, 3<br>7 9<br>2 0<br>1 4<br>, 5<br>0 0<br>3 3 | к<br>м<br>2 9<br>0 0<br>2 0<br>5 0<br>, 5<br>0 0 |                               |  | ре-<br>мон<br>т<br>по-<br>кры<br>тия<br>про-<br>ез-<br>жей<br>ча-<br>сти | 30,<br>46<br>8 | к<br>м<br>33<br>0<br>00<br>4,6<br>00 |                 |  |                    |                  | 22<br>53<br>51 | к<br>в<br>м<br>. |
|  |            |                 |                 |  |  |  | ка<br>п<br>ит<br>ал<br>ьн<br>ы<br>й<br>ре<br>мо<br>нт                                       | 0<br>0 0<br>, 0<br>0 2<br>0 1<br>, 7<br>5 4                    | к<br>м<br>5 0<br>9 0<br>0 2<br>1 1<br>, 7<br>5 4      |        |  | ка<br>п<br>ит<br>ал<br>ьн<br>ы<br>й<br>ре<br>мо<br>нт                                       | 3<br>7 0<br>, 0<br>0 2<br>7 4<br>, 5<br>8 1                    | к<br>м<br>9 3<br>7 2<br>8 0<br>, 5<br>8 1        |  |          | ка<br>п<br>ит<br>ал<br>ьн<br>ы<br>й<br>ре<br>мо<br>нт                                       | 0<br>0 0<br>, 0<br>0 0<br>0 0<br>0 0<br>, 0<br>0 0 | к<br>м<br>0 0<br>0 0<br>0 0<br>, 0<br>0 0        |          |                        | ка<br>п<br>ит<br>ал<br>ьн<br>ы<br>й<br>ре<br>мо<br>нт                                       | 8<br>8 0<br>, 0<br>0 7<br>2 5<br>, 7<br>0 0<br>4 5        | к<br>м<br>6 0<br>8 8<br>0 3<br>2 2<br>, 5<br>0 0 |                               |  | капи-<br>таль<br>ный<br>ре-<br>мон<br>т                                  | 8,7<br>80      | к<br>м<br>63<br>3<br>46<br>5,4<br>00 |                 |  | 15<br>4<br>30<br>0 | к<br>в<br>м<br>. |                |                  |















ДНП – дачное некоммерческое партнерство

ДФ ЯО – дорожный фонд Ярославской области

ж/д путепровод – железнодорожный путепровод

ЖК – жилой комплекс

МДФ – муниципальный дорожный фонд

НЯ НПЗ – Ново-Ярославский нефтеперерабатывающий завод

ПДД – правила дорожного движения

СКДФ – система контроля дорожных фондов

ЯОКБ – Ярославская областная клиническая больница

**ПАСПОРТ  
регионального проекта**

Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Ярославская область)

1. Основные положения

|  |   |                         |                         |
|--|---|-------------------------|-------------------------|
| Наименование федеральных проектов                        | Общесистемные меры развития дорожного хозяйства   |                         |                         |
| Краткое наименование регионального проекта               | Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Ярославская область)   | Срок начала и окончания | 03.12.2018 – 31.12.2024 |
| Куратор регионального проекта                            | Неженец Виктор Станиславович, заместитель Председателя Правительства  |                         |                         |
| Руководитель регионального проекта                       | Моисеев Евгений Анатольевич, директор департамента  |                         |                         |
| Администратор регионального проекта                      | Замараев Денис Иванович, заместитель директора – председатель комитета  |                         |                         |
| Связь с государственными программами Ярославской области | Государственная программа Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области» |                         |                         |

## 2. Цель и показатели регионального проекта

| № п/п | Наименование показателя  | Тип показателя | Базовое значение |            | Период, год |      |      |      |      |      |      |
|-------|--|----------------|------------------|------------|-------------|------|------|------|------|------|------|
|       |  |                | Значение         | Дата       | 2018        | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1     | 2  | 3              | 4                | 5          | 6           | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   |
| 1.    | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, % | основной       | 0                | 31.12.2017 | 0           | 10   | 20   | 40   | 53   | 66   | 80   |
| 2.    | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых   | основной       | 0                | 31.12.2017 | 0           | 10   | 20   | 35   | 50   | 60   | 70   |

| 1    | 2  | 3                         | 4   | 5          | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  |
|------|--|---------------------------|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      | государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %  |                           |     |            |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.   | Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211%      | дополнительный показатель | 100 | 31.12.2017 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | 211 |
| 3.1. | Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211%, шт. | дополнительный показатель | 5   | 31.12.2017 | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  |
| 4.   | Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.  | дополнительный показатель | 0   | 31.12.2017 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| 5.   | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих   | дополнительный показатель | 0   | 31.12.2017 | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   |

| 1  | 2   | 3                         | 4 | 5          | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|---|---------------------------|---|------------|---|---|---|---|----|----|----|
|    | города с населением свыше 300 тысяч человек, шт.  |                           |   |            |   |   |   |   |    |    |    |
| 6. | Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (нарастающим итогом), шт. | дополнительный показатель | 0 | 31.12.2017 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4  | 6  | 6  |

## 3. Результаты регионального проекта

| № п/п  | Наименование задачи, результата   | Срок       | Характеристика результата   |
|--|---|------------|---|
| 1  | 2   | 3          | 4   |
| Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения                           |   |            |   |
| 1.   | <p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024</p>  |            |   |
|  | <p>Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)</p> <p>на 31.12.2019 – 2 шт.<br/>на 31.12.2020 – 2 шт.<br/>на 31.12.2021 – 4 шт.<br/>на 31.12.2022 – 4 шт.<br/>на 31.12.2023 – 6 шт.<br/>на 31.12.2024 – 6 шт.</p>  | 31.12.2024 | Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения |
| Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения |   |            |   |
| 2.   | <p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024</p> |            |   |

| 1  | 2  | 3          | 4   |
|----|--|------------|---|
|    | <p>Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года</p> <p>на 31.12.2019 – 120 процентов<br/> на 31.12.2020 – 140 процентов<br/> на 31.12.2021 – 160 процентов<br/> на 31.12.2022 – 180 процентов<br/> на 31.12.2023 – 200 процентов<br/> на 31.12.2024 – 211 процентов</p>   | 31.12.2024 | <p>Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения</p>  |
| 3. | <p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.11.2024</p> |            |   |
|    | <p>Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)</p> <p>на 01.11.2020 – 0 условных единиц<br/> на 01.11.2021 – 1 условная единица<br/> на 01.11.2022 – 1 условная единица<br/> на 01.11.2023 – 1 условная единица<br/> на 01.11.2024 – 1 условная единица</p>   | 01.11.2024 | <p>Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем</p> |
| 4. | Собственные результаты   |            |   |



| 1        | 2   | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      | 9       |
|----------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
|          | сийской Федерации бюджетам муниципальных образований  |        |        |        |        |        |        |         |
| 1.1.3.3. | Бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 1.1.4.   | Внебюджетные источники  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 2.       | Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% |        |        |        |        |        |        |         |
| 2.1.     | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211%  | 4,500* | 5,000* | 5,000* | 5,000* | 5,000* | 5,000* | 29,500* |
| 2.1.1.   | Федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету) (Ярославская область)  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 2.1.2.   | Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 2.1.3.   | Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации в том числе  | 4,500* | 5,000* | 5,000* | 5,000* | 5,000* | 5,000* | 29,500* |
| 2.1.3.1. | Бюджет субъекта Российской Федерации  | 4,500* | 5,000* | 5,000* | 5,000* | 5,000* | 5,000* | 29,500* |
| 2.1.3.2. | Межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 2.1.3.3. | Бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 2.1.4.   | Внебюджетные источники  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 3.       | Отсутствует показатель федерального проекта   |        |        |        |        |        |        |         |
| 3.1.     | Оснащение автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интел-   | 26,00* | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 150,00 | 150,00  |



| 1   | 2 | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    |
|---|---|------|------|------|------|------|------|------|
| ных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации) |   |      |      |      |      |      |      |      |
| внебюджетные источники                                    |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

\* Результаты по увеличению количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения и оснащение автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением, будут достигнуты за счет ведомственной целевой программы Ярославской области «Сохранность автомобильных дорог Ярославской области».

## 5. Участники регионального проекта

| № п/п   | Роль в региональном проекте                                  | Фамилия, инициалы           | Должность  | Непосредственный руководитель | Занятость в проекте (процентов) |
|---|--|-----------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------|
| 1   | 2  | 3                           | 4  | 5                             | 6                               |
| 1.  | Руководитель регионального проекта                           | Моисеев Е.А.                | директор департамента  | Неженец В.С.                  | 80                              |
| 2.  | Администратор регионального проекта                          | Замараев Д.И.               | заместитель директора – председатель комитета                        | Моисеев Е.А.                  | 50                              |
| Оснащение автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением |  |                             |  |                               |                                 |
| 3.  | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Моисеев Евгений Анатольевич | директор департамента  | Неженец В.С.                  | 80                              |
| 4.  | Участник регионального проекта                               | Никанкина Ольга Юрьевна     | пресс-секретарь департамента дорожного хозяйства Ярославской области | Моисеев Е.А.                  | 30                              |
| 5.  | Участник регионального проекта                               | Замараев Денис Иванович     | заместитель директора – председатель комитета                        | Моисеев Е.А.                  | 50                              |
| 6.  | Участник регионального проекта                               | Моисеев Евгений Анатольевич | директор департамента  | Неженец В.С.                  | 80                              |
| 7.  | Участник регионального проекта                               | Бирюков Олег Алексеевич     | директор ГКУ ЯО «Ярдорслужба»  | Моисеев Е.А.                  | 70                              |
| Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)                      |  |                             |  |                               |                                 |
| 8.  | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Моисеев Евгений Анатольевич | директор департамента  | Неженец В.С.                  | 80                              |
| 9.  | Участник регионального проекта                               | Замараев Денис Иванович     | заместитель директора – председатель комитета                        | Моисеев Е.А.                  | 50                              |
| 10.   | Участник регионального проекта                               | Салихова Ольга Модестовна   | заместитель председателя комитета                                    | Замараев Д.И.                 | 70                              |
| 11.   | Участник регионального проекта                               | Никанкина Ольга Юрьевна     | пресс-секретарь департамента дорожного хозяйства Ярославской области | Моисеев Е.А.                  | 30                              |

| 1   | 2  | 3                           | 4  | 5             | 6  |
|---|--|-----------------------------|--|---------------|----|
| 12.   | Участник регионального проекта                               | Бирюков Олег Алексеевич     | директор ГКУ ЯО «Ярдорслужба»  | Моисеев Е. А. | 70 |
| 13.   | Участник регионального проекта                               | Климчук Наталья Николаевна  | заместитель начальника управления дорожного хозяйства департамента городского хозяйства мэрии г. Ярославля | Бадаев Р.И.   | 30 |
| 14.   | Участник регионального проекта                               | Моисеев Евгений Анатольевич | директор департамента  | Неженец В.С.  | 80 |
| 15.   | Участник регионального проекта                               | Бадаев Ринат Искандерович   | заместитель мэра города Ярославля по вопросам градостроительства   | Волков В.М.   | 30 |
| 16.   | Участник регионального проекта                               | Кук Виталий Николаевич      | исполняющий обязанности директора  | Бадаев Р.И.   | 30 |
| Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года |  |                             |  |               |    |
| 17.   | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Моисеев Евгений Анатольевич | директор департамента  | Неженец В.С.  | 80 |
| 18.   | Участник регионального проекта                               | Салихова Ольга Модестовна   | заместитель председателя комитета  | Замараев Д.И. | 70 |
| 19.   | Участник регионального проекта                               | Бирюков Олег Алексеевич     | директор ГКУ ЯО «Ярдорслужба»  | Моисеев Е. А. | 70 |
| 20.   | Участник регионального проекта                               | Замараев Денис Иванович     | заместитель директора – председатель комитета  | Моисеев Е. А. | 50 |
| 21.   | Участник регионального проекта                               | Моисеев Евгений Анатольевич | директор департамента  | Неженец В.С.  | 80 |
| 22.   | Участник регионального проекта                               | Никанкина Ольга Юрьевна     | пресс-секретарь департамента дорожного хозяйства Ярославской области                                       | Моисеев Е. А. | 30 |
| 23.   | Участник регионального проекта                               | Кук Виталий Николаевич      | исполняющий обязанности директора  | Бадаев Р.И.   | 30 |
| 24.   | Участник регионального проекта                               | Климчук Наталья Николаевна  | заместитель начальника управления дорожного хозяйства департамента городского хозяйства мэрии г. Яро-      | Бадаев Р.И.   | 30 |

| 1  | 2  | 3                           | 4  | 5            | 6  |
|--|--|-----------------------------|--|--------------|----|
|  |  |                             | славля   |              |    |
| 25.  | Участник регионального проекта                               | Бадаев Ринат Искандерович   | заместитель мэра города Ярославля по вопросам градостроительства     | Волков В.М.  | 30 |
| Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом) |  |                             |  |              |    |
| 26.  | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Моисеев Евгений Анатольевич | директор департамента  | Неженец В.С. | 80 |
| 27.  | Участник регионального проекта                               | Замараев Денис Иванович     | заместитель директора – председатель комитета                        | Моисеев Е.А. | 50 |
| 28.  | Участник регионального проекта                               | Моисеев Евгений Анатольевич | директор департамента  | Неженец В.С. | 80 |
| 29.  | Участник регионального проекта                               | Никанкина Ольга Юрьевна     | пресс-секретарь департамента дорожного хозяйства Ярославской области | Моисеев Е.А. | 30 |
| 30.  | Участник регионального проекта                               | Бирюков Олег Алексеевич     | директор ГКУ ЯО «Ярдорслужба»  | Моисеев Е.А. | 70 |
| 31.  | Участник регионального проекта                               | Долгов Алексей Николаевич   | исполняющий обязанности директора департамента                       | Миронов Д.Ю. | 10 |

Приложение 1  
к паспорту регионального проекта  
Общесистемные меры развития дорожного  
хозяйства (Ярославская область)

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ**  
**по реализации регионального проекта**

| № п/п | Наименование результата, мероприятия, контрольной точки  | Сроки реализации |            | Ответственный исполнитель           | Вид документа и характеристика результата   | Уровень контроля |
|-------|--|------------------|------------|-------------------------------------|---|------------------|
|       |  | начало           | окончание  |                                     |   |                  |
| 1     | 2  | 3                | 4          | 5                                   | 6   | 7                |
| 1.    | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) | -                | 31.12.2024 | Моисеев Е.А., директор департамента | подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения | РРП              |
| 1.1.  | КТ: Ярославской областью запланирована закупка товаров, работ или услуг  | -                | 01.06.2019 | Моисеев Е.А., директор департамента | прочий тип документа, Ярославской областью запланирована закупка товаров, работ или   | РРП              |
|       | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | -                | -          |                                     |   |                  |
| 1.2.  | КТ: Заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг  | -                | 01.08.2019 | Моисеев Е.А., директор департамента | прочий тип документа, заключены государственные контракты на поставку товаров, работ, оказание услуг  | РРП              |
|       | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | -                | -          |                                     |   |                  |

| 1    | 2   | 3 | 4          | 5                                   | 6  | 7   |
|------|---|---|------------|-------------------------------------|--|-----|
| 1.3. | КТ: Государственные контракты исполнены (Ярославской областью оформлены подтверждающие документы, акты приемки и другие)  | - | 15.12.2019 | Моисеев Е.А., директор департамента | прочий тип документа, государственные контракты исполнены (Ярославской областью оформлены подтверждающие документы, акты приемки и другие)   | РРП |
|      | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |                                     |  |     |
| 1.4. | КТ: Ярославской областью сформирована отчетность об исполнении закупок  | - | 20.12.2019 | Моисеев Е.А., директор департамента | прочий тип документа, Ярославской областью сформирована отчетность об исполнении   | РРП |
|      | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |                                     |  |     |
| 1.5. | КТ: Результаты закупки применены Ярославской областью   | - | 31.12.2019 | Моисеев Е.А., директор департамента | прочий тип документа, результаты закупки применены Ярославской областью  | РРП |
|      | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |                                     |  |     |
| 1.6. | КТ: Ярославской областью подведены итоги закупок – определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг   | - | 31.12.2019 | Моисеев Е.А., директор департамента | прочий тип документа, Ярославской областью подведены итоги закупок – определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг  | РРП |
|      | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |                                     |  |     |
| 2.   | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года | - | 31.12.2024 | Моисеев Е.А., директор департамента | подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного | РРП |

| 1    | 2   | 3 | 4          | 5                                   | 6  | 7   |
|------|---|---|------------|-------------------------------------|--|-----|
| 2.1. | КТ: Ярославской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг                              | - | 01.06.2019 | Моисеев Е.А., директор департамента | прочий тип документа, Ярославской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг                                 | РРП |
|      | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |                                     |  |     |
| 2.2. | КТ: Ярославской областью подведены итоги закупок – определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг | - | 01.08.2019 | Моисеев Е.А., директор департамента | прочий тип документа, Ярославской областью подведены итоги закупок – определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг    | РРП |
|      | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |                                     |  |     |
| 2.3. | КТ: Ярославской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг    | - | 15.08.2019 | Моисеев Е.А., директор департамента | прочий тип документа, Ярославской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг       | РРП |
|      | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |                                     |  |     |
| 2.4. | КТ: Государственные контракты исполнены (Ярославской областью оформлены подтверждающие документы, акты приемки и др.) | - | 01.12.2019 | Моисеев Е.А., директор департамента | прочий тип документа, государственные контракты исполнены (Ярославской областью оформлены подтверждающие документы, акты приемки и другие) | РРП |
|      | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | - | -          |                                     |  |     |
| 2.5. | КТ: Ярославской областью сформирована отчетность об исполнении закупок  | - | 15.12.2019 | Моисеев Е.А., директор департамента | прочий тип документа, Ярославской областью сформирована отчетность об исполнении   | РРП |

| 1    | 2   | 3          | 4          | 5                                   | 6  | 7   |
|------|---|------------|------------|-------------------------------------|--|-----|
|      | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | -          | -          |                                     |  |     |
| 2.6. | КТ: Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 120% от базового количества 2017 года | -          | 31.12.2019 | Моисеев Е.А., директор департамента | отчет подготовлен, статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значе-          | РРП |
|      | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 120% от базового количества 2017 года     | 01.01.2019 | 31.12.2019 | Моисеев Е.А., директор департамента | отчет подготовлен, отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | РРП |
| 2.7. | КТ: Ярославской областью применены результаты закупок   | -          | 31.12.2019 | Моисеев Е.А., директор департамента | прочий тип документа, Ярославской областью применены результаты закупок  | РРП |
|      | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют  | -          | -          |                                     |  |     |
| 2.8. | КТ: Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 140% от базового количества 2017 года | -          | 31.12.2020 | Моисеев Е.А., директор департамента | отчет подготовлен, отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | РРП |

| 1     | 2   | 3          | 4          | 5  | 6  | 7   |
|-------|---|------------|------------|--|--|-----|
|       | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 140% от базового количества 2017 года     | 01.01.2020 | 31.12.2020 | Моисеев Е.А.,<br>директор департамента     | отчет подготовлен, отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | РРП |
| 2.9.  | КТ: Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 160% от базового количества 2017 года | -          | 31.12.2021 | Моисеев Е.А.,<br>директор департамента     | прочий тип документа   | РРП |
|       | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 160% от базового количества 2017 года     | 01.01.2021 | 31.12.2021 | Моисеев Е.<br>А.,<br>директор департамента | отчет подготовлен, отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | РРП |
| 2.10. | КТ: Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 180% от базового количества 2017 года | -          | 31.12.2022 | Моисеев Е.А.,<br>директор департамента     | отчет подготовлен, отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | РРП |

| 1     | 2   | 3          | 4          | 5                                   | 6  | 7   |
|-------|---|------------|------------|-------------------------------------|--|-----|
|       | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 180% от базового количества 2017 года     | 01.01.2022 | 31.12.2022 | Моисеев Е.А., директор департамента | отчет подготовлен, отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | РРП |
| 2.11. | КТ: Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 200% от базового количества 2017 года | -          | 31.12.2023 | Моисеев Е.А., директор департамента | отчет подготовлен, отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | РРП |
|       | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 200% от базового значения 2017 года       | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Моисеев Е.А., директор департамента | отчет подготовлен, отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | РРП |
| 2.12. | КТ: Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года | -          | 31.12.2024 | Моисеев Е.А., директор департамента | отчет подготовлен, отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | РРП |

| 1  | 2  | 3          | 4          | 5                                   | 6   | 7   |
|----|--|------------|------------|-------------------------------------|---|-----|
|    |  |            |            |                                     | значения  |     |
|    | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения на 211% от базового значения 2017 года      | 01.01.2024 | 31.12.2024 | Моисеев Е.А., директор департамента | отчет подготовлен, отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения  | РРП |
| 3. | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом) | -          | 01.11.2024 | Моисеев Е.А., директор департамента | подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллек- | РРП |

| 1    | 2  | 3 | 4          | 5   | 6                    | 7   |
|------|--|---|------------|---|----------------------|-----|
| 3.1. | КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике акта   | - | 30.03.2021 | Моисеев Е.А.,<br>директор де-<br>партамента | прочий тип документа | РРП |
|      | Мероприятия по контрольной точке отсут-<br>ствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 3.2. | КТ: Сформированы (утверждены) техни-<br>ческие документы для создания (развития)<br>информационно-телекоммуникационного<br>сервиса (информационной системы)      | - | 01.04.2021 | Моисеев Е.А.,<br>директор де-<br>партамента | прочий тип документа | РРП |
|      | Мероприятия по контрольной точке отсут-<br>ствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 3.3. | КТ: Создан (завершено развитие) инфор-<br>мационно-телекоммуникационного сер-<br>вис(а) (информационной системы)   | - | 01.07.2021 | Моисеев Е.А.,<br>директор де-<br>партамента | прочий тип документа | РРП |
|      | Мероприятия по контрольной точке отсут-<br>ствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 3.4. | КТ: Информационно-<br>телекоммуникационный сервис (информа-<br>ционная система) аттестован(а) и сертифи-<br>цирован(а) по требованиям безопасности<br>информации | - | 01.10.2021 | Моисеев Е.А.,<br>директор де-<br>партамента | прочий тип документа | РРП |
|      | Мероприятия по контрольной точке отсут-<br>ствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 3.5. | КТ: Информационно-<br>телекоммуникационный сервис (информа-<br>ционная система) введен(а) в промышлен-<br>ную эксплуатацию                                       | - | 01.11.2021 | Моисеев Е.А.,<br>директор де-<br>партамента | прочий тип документа | РРП |
|      | Мероприятия по контрольной точке отсут-<br>ствуют  | - | -          |   |                      |     |

| 1     | 2  | 3 | 4          | 5   | 6                    | 7   |
|-------|--|---|------------|---|----------------------|-----|
| 3.6.  | КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике акта   | - | 30.03.2022 | Моисеев Е.А.,<br>директор де-<br>партамента | прочий тип документа | РРП |
|       | Мероприятия по контрольной точке отсут-<br>ствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 3.7.  | КТ: Сформированы (утверждены) техни-<br>ческие документы для создания (развития)<br>информационно-телекоммуникационного<br>сервиса (информационной системы)      | - | 01.04.2022 | Моисеев Е.А.,<br>директор де-<br>партамента | прочий тип документа | РРП |
|       | Мероприятия по контрольной точке отсут-<br>ствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 3.8.  | КТ: Создан (завершено развитие) инфор-<br>мационно-телекоммуникационного сер-<br>вис(а) (информационной системы)   | - | 01.07.2022 | Моисеев Е.А.,<br>директор де-<br>партамента | прочий тип документа | РРП |
|       | Мероприятия по контрольной точке отсут-<br>ствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 3.9.  | КТ: Информационно-<br>телекоммуникационный сервис (информа-<br>ционная система) аттестован(а) и сертифи-<br>цирован(а) по требованиям безопасности<br>информации | - | 01.10.2022 | Моисеев Е.А.,<br>директор де-<br>партамента | прочий тип документа | РРП |
|       | Мероприятия по контрольной точке отсут-<br>ствуют  | - | -          |   |                      |     |
| 3.10. | КТ: Информационно-<br>телекоммуникационный сервис (информа-<br>ционная система) введен(а) в промышлен-<br>ную эксплуатацию                                       | - | 01.11.2022 | Моисеев Е.А.,<br>директор де-<br>партамента | прочий тип документа | РРП |
|       | Мероприятия по контрольной точке отсут-<br>ствуют  | - | -          |   |                      |     |

| 1     | 2  | 3 | 4          | 5   | 6                    | 7   |
|-------|--|---|------------|---|----------------------|-----|
| 3.11. | КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике акта   | - | 30.03.2023 | Моисеев Е.А.,<br>директор де-<br>партамента | прочий тип документа | РРП |
|       | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |   |                      |     |
| 3.12. | КТ: Сформированы (утверждены) технические документы для создания (развития) информационно-телекоммуникационного сервиса (информационной системы) | - | 01.04.2023 | Моисеев Е.А.,<br>директор де-<br>партамента | прочий тип документа | РРП |
|       | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |   |                      |     |
| 3.13. | КТ: Создан (завершено развитие) информационно-телекоммуникационного сервис(а) (информационной системы)   | - | 01.07.2023 | Моисеев Е.А.,<br>директор де-<br>партамента | прочий тип документа | РРП |
|       | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |   |                      |     |
| 3.14. | КТ: Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) аттестован(а) и сертифицирован(а) по требованиям безопасности информации  | - | 01.10.2023 | Моисеев Е.А.,<br>директор де-<br>партамента | прочий тип документа | РРП |
|       | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |   |                      |     |
| 3.15. | КТ: Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) введен(а) в промышленную эксплуатацию                                     | - | 01.11.2023 | Моисеев Е.А.,<br>директор де-<br>партамента | прочий тип документа | РРП |
|       | Мероприятия по контрольной точке отсутствуют   | - | -          |   |                      |     |

| 1     | 2  | 3 | 4          | 5  | 6                    | 7   |
|-------|--|---|------------|--|----------------------|-----|
| 3.16. | КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике акта   | - | 30.03.2024 | Моисеев Е. А.,<br>директор де-<br>партамента | прочий тип документа | РРП |
|       | Мероприятия по контрольной точке отсут-<br>ствуют  | - | -          |  |                      |     |
| 3.17. | КТ: Сформированы (утверждены) техни-<br>ческие документы для создания (развития)<br>информационно-телекоммуникационного<br>сервиса (информационной системы)      | - | 01.04.2024 | Моисеев Е. А.,<br>директор де-<br>партамента | прочий тип документа | РРП |
|       | Мероприятия по контрольной точке отсут-<br>ствуют  | - | -          |  |                      |     |
| 3.18. | КТ: Создан (завершено развитие) инфор-<br>мационно-телекоммуникационного сер-<br>вис(а) (информационной системы)   | - | 01.07.2024 | Моисеев Е. А.,<br>директор де-<br>партамента | прочий тип документа | РРП |
|       | Мероприятия по контрольной точке отсут-<br>ствуют  | - | -          |  |                      |     |
| 3.19. | КТ: Информационно-<br>телекоммуникационный сервис (информа-<br>ционная система) аттестован(а) и сертифи-<br>цирован(а) по требованиям безопасности<br>информации | - | 01.10.2024 | Моисеев Е. А.,<br>директор де-<br>партамента | прочий тип документа | РРП |
|       | Мероприятия по контрольной точке отсут-<br>ствуют  | - | -          |  |                      |     |
| 3.20. | КТ: Информационно-<br>телекоммуникационный сервис (информа-<br>ционная система) введен(а) в промышлен-<br>ную эксплуатацию                                       | - | 01.11.2024 | Моисеев Е. А.,<br>директор де-<br>партамента | прочий тип документа | РРП |
|       | Мероприятия по контрольной точке отсут-<br>ствуют  | - | -          |  |                      |     |

Приложение 2  
к паспорту регионального проекта  
Общесистемные меры развития дорожного  
хозяйства (Ярославская область)

**МЕТОДИКА**  
**расчета дополнительных показателей регионального проекта**

| № п/п  | Методика расчета   | Базовые показатели   | Источник данных                 | Ответственный за сбор данных                       | Уровень агрегирования информации       | Временные характеристики                                 | Дополнительная информация   |
|--|--|--|---------------------------------|--|--|--|---|
| 1  | 2  | 3  | 4                               | 5  | 6                                      | 7  | 8   |
| <p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (процентов)</p> $N = (V/V_{\text{общ}}) \times 100\%$ |  |  |                                 |  |  |  |   |
| 1.   | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших техноло- | Вобщ – общий объем новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, шт. | формы статистической отчетности | министерство дорожного хозяйства Калужской области | муниципальные образования субъектов РФ | до 25 марта года, следующего за отчетным годом, ежегодно | данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения |

| 1  | 2  | 3  | 4                               | 5  | 6                                      | 7  | 8   |
|--|--|--|---------------------------------|--|--|--|---|
|  | гий, материалов и технологических решений повторного применения  |  |                                 |  |  |  |   |
| 2.   | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | V – объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, шт. | формы статистической отчетности | министерство дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края | муниципальные образования субъектов РФ | до 25 марта года, следующего за отчетным годом, ежегодно | данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения |
| <p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процентов</p> $N = (V/V_{\text{общ.}}) \times 100\%$ |  |  |                                 |  |  |  |   |
| 3.   | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках националь-   | Vобщ – общий объем новых государственных контрактов на выполнение работ по   | формы статистической отчетности | министерство дорожного хозяйства Калужской области                 | муниципальные образования субъектов РФ | до 25 марта года, следующего за отчетным го-             | данный показатель планируется включить в План федераль-                               |

| 1  | 2  | 3  | 4                               | 5  | 6                                      | 7  | 8   |
|----|--|--|---------------------------------|--|--|--|---|
|    | ного проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ  | капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, шт.  |                                 |  |  | дом, ежегодно  | ного статистического наблюдения   |
| 4. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ | V – объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, шт. | формы статистической отчетности | министерство дорожного хозяйства Калужской области | муниципальные образования субъектов РФ | до 25 марта года, следующего за отчетным годом, ежегодно | данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения |