

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25.06.2015 № 695-п
г. Ярославль

Об утверждении областной
целевой программы «Развитие сети
автомобильных дорог Ярославской
области» на 2016 – 2022 годы

В целях развития сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения Ярославской области
ПРАВИТЕЛЬСТВО ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую областную целевую программу «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2016 – 2022 годы (далее – Программа).

2. Департаменту финансов Ярославской области при формировании областного бюджета на 2016 – 2022 годы предусмотреть выделение средств на финансирование мероприятий Программы.

3. Департаменту дорожного хозяйства Ярославской области после уточнения объемов финансирования из федерального бюджета внести в Программу соответствующие изменения.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на Председателя Правительства области Князькова А.Л.

5. Постановление вступает в силу с 01 января 2016 года.

Председатель
Правительства области

А.Л. Князьков

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Правительства области
от 25.06.2015 № 695-п

**ОБЛАСТНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области»
на 2016 – 2022 годы**

ПАСПОРТ ОЦП

Сроки реализации ОЦП	2016 – 2022 годы	
Куратор ОЦП	Председатель Правительства области Князьков Александр Львович, телефон (4852) 40-18-43	
Ответственный исполнитель ОЦП	департамент дорожного хозяйства Ярославской области (далее – департамент)	директор департамента Круглов Олег Александрович, телефон (4852) 78-63-84; консультант отдела подготовки прогнозов развития и инвестиций дорожного хозяйства департамента Долгова Марина Валентиновна, телефон (4852) 78-63-07
Электронный адрес размещения ОЦП в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	http://www.yarregion.ru/depts/ddh/tmpPages/programs.aspx	

Общая потребность в финансовых ресурсах

Источники финансирования	Плановый объём финансирования (тыс. рублей)							
	всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Предусмотрено законом об областном бюджете:								
- областные средства	1686600,00	673500,00	1013100,00	-	-	-	-	-
Справочно (за рамками закона об областном бюджете):								
- областные средства	4557100,00	-	-	940100,00	942000,00	985000,00	900000,00	790000,000
- федеральные средства (прогнозная оценка средств федерального бюджета)*	4669158,30	520087,62	691511,78	691511,78	691511,78	691511,78	691511,78	691511,78
- местные бюджеты	79 000,000	6500,000	72500,000	-	-	-	-	-
Итого по ОЦП	10991858,30	1200087,62	1777111,78	1631611,78	1633511,78	1676511,78	1591511,78	1481511,78

* Объем средств федерального бюджета, которые планируется направить на реализацию ОЦП, определен по прогнозным оценкам и будет ежегодно уточняться после принятия федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период по решению Правительства Российской Федерации о распределении в соответствующем финансовом году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации ОЦП, за счет средств областного бюджета по годам реализации в разрезе мероприятий представлен в разделе V ОЦП.

Запланированные объемы финансирования будут уточнены при принятии областного бюджета.

I. Описание текущей ситуации

В последние годы развитию дорожной отрасли уделяется повышенное внимание как на федеральном, так и на региональном и муниципальном уровнях. Это обусловлено в первую очередь созданием дорожных фондов области (с 2012 года), муниципальных дорожных фондов (с 2014 года) с целевым направлением средств на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения. Создание дорожного фонда Ярославской области (далее – дорожный фонд области) позволило увеличить в 2,5 раза финансовые ресурсы отрасли, но при этом в 3 раза увеличилась протяженность дорог, финансируемых из средств дорожного фонда области, за счёт протяженности дорог муниципальной собственности. Более 20 процентов средств дорожного фонда области направляется на оказание финансовой помощи муниципальным образованиям области в виде субсидий на осуществление дорожной деятельности в отношении дорог местного значения. Кроме того, 10 процентов акцизов на нефтепродукты, являющихся основным источником доходов дорожного фонда области, напрямую зачисляется в муниципальные дорожные фонды из областного бюджета.

Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения обеспечивают внутри- и межрегиональные связи, перевозку грузов и пассажиров за пределы Ярославской области, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры. Возможность беспрепятственно, качественно и надежно осуществлять перевозки становится определяющей при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств. Это подтверждает значимость автомобильных дорог, их комплексное воздействие на развитие других отраслей. Недостаточный уровень формирования и неудовлетворительное состояние существующей дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики региона и является одним из наиболее существенных ограничений для повышения уровня оказания социальных услуг населению.

Общая протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории Ярославской области, включая улично-дорожную сеть населенных пунктов, по состоянию на 01 января 2015 года составляет 18480,56 км, в том числе федеральные автомобильные дороги, находящиеся в ведении федеральных органов исполнительной власти, М-8 – «Холмогоры» и «М-8 – «Холмогоры» – подъезд к г. Кострома» протяженностью 327,1 км, автомобильные дороги регионального значения общей протяженностью 6354,04 км, из них 5896,76 км (92,8 процента) с твердым покрытием.

В ведении муниципальных образований области находятся автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (включая проезды, площади) протяженностью 11799,42 км (63,82 процента от общей протяженности дорог области), из них 3328,90 км (28,2 процента) с твердым покрытием.

В настоящее время 66 процентов автомобильных дорог областной собственности (4200 км) не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования межремонтные сроки не выдерживаются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог регионального значения, требующих ремонта. Недоремонт составляет 98 процентов. В результате разрушение автомобильных дорог идет прогрессирующими темпами, и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых дорог. Уровень затрат на содержание дорог покрывает не более 25 процентов от потребности в финансировании работ по утвержденным нормативам.

В этой связи приоритетом дорожной деятельности является сохранение существующей сети дорог. На решение этих проблем ориентирована ведомственная целевая программа «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области» на текущий финансовый год и плановый период.

Одной из проблем остается интенсивное разрушение дорог вследствие повышения доли большегрузных автомобилей в общем транспортном потоке. Основная часть автомобильных дорог региона построена под осевые нагрузки 6 тонн, в то время как современные грузовики имеют осевую массу 11,5 тонны. Этот стандарт действует на автомобильных дорогах большей части европейских стран. В Российской Федерации только 0,4 процента региональных и межмуниципальных дорог могут без каких-либо последствий пропустить транспортные средства с осевой нагрузкой свыше 10 и до 11,5 тонны. Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автомобильных дорог интенсивно разрушается.

Динамичный рост интенсивности движения предъявляет повышенные требования к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог. При этом парк автомобилей по Ярославской области за 2014 год вырос на 5,8 процента по сравнению с 2013 годом. На 01.01.2015 количество зарегистрированных автомобилей уже составило 393 691 единицу, что показывает положительную динамику роста автомобильного парка в Ярославской области. Идет явное отставание темпов роста протяженности новых дорог и увеличения пропускной способности существующих автомобильных дорог от темпов роста автомобилизации и интенсивности дорожного движения, что приводит к существенному росту транспортных расходов, снижению скорости доставки грузов и пассажиров, ограничению транспортной доступности сельских территорий, повышению уровня аварийности.

Ежегодный прирост сети дорог общего пользования с твердым покрытием в регионе за счет нового строительства и реконструкции составляет 0,1 – 0,25 процента. Недостаточный уровень финансирования дорожной отрасли до 2012 года не позволял развивать сеть соединительных и хордовых дорог, что существенно тормозит движение транспортных потоков. А это, в

свою очередь, ведет к увеличению стоимости перевозок и повышению уровня загрузки дорог.

Кроме того, неравномерность транспортной инфраструктуры (плотность сети дорог в разрезе муниципальных районов области) ограничивает развитие единого экономического пространства региона. Обеспеченность автомобильными дорогами низкая. Из 6040 сельских населенных пунктов Ярославской области не имеют связи с дорогами общего пользования по дорогам с твердым покрытием 3305 пункта (54,7 процента), что ограничивает круглогодичную транспортную доступность этих населенных пунктов, приводит к отсутствию возможности предоставления необходимых социальных услуг, квалифицированной медицинской помощи. Из них 37 населенных пунктов имеют численность постоянно проживающего населения более 40 человек.

Аналогичная ситуация сложилась в большинстве регионов Российской Федерации.

Поручение Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 о принятии необходимых мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог, обязывает обеспечить в десятилетие с 2013 по 2022 год увеличение объемов строительства и реконструкции дорог в 2 раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов.

Исходя из анализа темпов развития сети автомобильных дорог в период 2003 – 2012 годов в Ярославской области для исполнения поручения необходимо до 2022 года построить и реконструировать не менее 191 км дорог регионального и местного значения. Фактический ввод дорожных объектов в эксплуатацию за 2013 и 2014 годы составил 26,68 км, из них 18,06 км дорог регионального значения и 8,625 км дорог местного значения. Плановый ввод объектов на 2015 год с учетом возможного направления в бюджет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета – 25 км автомобильных дорог. Таким образом, для выполнения поставленной задачи в период реализации ОЦП необходимо построить и реконструировать не менее 140 км автомобильных дорог, объем финансирования для реализации мероприятий составит 6,3 млрд. рублей.

Исполнение поручения Президента Российской Федерации и корректировка имеющихся недостатков развития сети автомобильных дорог региона требуют комплексного решения задач планирования дорожной деятельности, разработки нормативных и правовых актов области и муниципальных образований области, осуществления взаимодействия в сфере дорожного хозяйства федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти области, органов местного самоуправления муниципальных образований области.

Основным нормативным правовым актом, необходимым для реализации поставленных задач по удвоению темпов строительства и реконструкции автомобильных дорог, является ОЦП. В рамках ОЦП предлагается определить финансовые и организационные мероприятия по развитию сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в

2016 – 2022 годах. При этом в приоритетном порядке предусматриваются мероприятия, направленные на решение следующих задач:

- создание сети автомобильных дорог, обеспечивающих на территории Ярославской области связь центров муниципальных образований области путем строительства и реконструкции подъездных дорог от них до сети автомобильных дорог общего пользования;

- строительство и реконструкция объектов дорожного хозяйства, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, осуществляемые во исполнение актов, поручений и указаний Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации;

- устройство подъездов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам, не имеющим круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- комплексное обустройство автомобильных дорог в целях повышения безопасности движения и ликвидации участков повышенного риска дорожно-транспортных происшествий, в первую очередь при прохождении дорог в пределах городских округов и сельских населенных пунктов;

- реконструкция участков дорог, обслуживающих движение в режиме существенной перегрузки;

- устройство подъездов от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам рекреационного и туристического назначения, памятникам культуры, истории, природы;

- строительство и реконструкция мостовых сооружений, в первую очередь на автомобильных дорогах повышенной эксплуатационной значимости или мостовых сооружений, находящихся в аварийном состоянии и имеющих полный износ.

При этом включение в перечень мероприятий ОЦП крупных капиталоемких инвестиционных проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог, транспортных развязок и искусственных сооружений рассматривается после определения возможности реализации таких проектов с софинансированием из федерального бюджета или на основе применения механизмов государственно-частного партнерства с привлечением внебюджетных источников финансирования.

В целях ускорения ввода в эксплуатацию автомобильных дорог и повышения экономического эффекта от строительства предусмотрено поэтапное развитие маршрутов автомобильных дорог с выделением первоочередных участков, обеспечивающих высокий экономический эффект и повышение безопасности движения. При этом строительство остальных участков, а также объектов, требующих значительных объемов капитальных вложений, которые в условиях дефицита бюджетных средств не могут быть выделены в полном объеме, перенесено на более поздние сроки с учетом финансовых возможностей и достигаемого экономического эффекта.

Кроме увеличения темпов строительства и реконструкции дорог и мостовых сооружений особое внимание уделяется оптимизации стоимости дорожных работ и качеству объектов дорожного строительства.

Важным элементом строительства являются качественные проектные решения. Они напрямую влияют на безопасность, долговечность и стоимость дорог. В связи с тем, что законодательство о контрактной системе не позволяет применять систему предквалификационного отбора проектировщиков для недопущения на рынок организаций с низкой квалификацией, в функциях государственного заказчика предусмотрен дополнительный контроль принимаемых проектными организациями технических решений, особенно в части удорожания стоимости объекта, применения тех или иных строительных материалов, технологий, инноваций.

При разработке технического задания в условиях бюджетных ограничений предусматриваются меры по снижению стоимости 1 км строительства (реконструкции) дорог путем осуществления следующих мероприятий:

- рассмотрение вариантов реконструкции грунтовых дорог, по которым не планируется движение маршрутов общественного транспорта, с устройством щебеночно-песчаных покрытий;

- применение технологии укрепления грунтов земляного полотна неорганическими вяжущими материалами для повышения его устойчивости в целях уменьшения общей толщины дорожной одежды;

- рассмотрение вариантов использования отходов производства, местных малопрочных дорожно-строительных материалов с учетом их обработки различными добавками и вяжущими материалами;

- рассмотрение строительства (реконструкции) дорог, имеющих низкую интенсивность движения, с применением параметров 5 технической категории с уменьшением ширины проезжей части и толщины дорожной одежды, с учётом положений отраслевого методического документа Федерального дорожного агентства ОДМ 218.2.017-2011 «Методические рекомендации «Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения», утвержденного распоряжением Федерального дорожного агентства от 13 июля 2012 года № 505-р «Об издании и применении ОДМ 218.2.017-2011 «Методические рекомендации «Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения»»;

- рассмотрение на стадии проектирования вариантов поэтапного (стадийного) строительства объектов, требующих значительных финансовых затрат.

Для повышения качества выполняемых работ при реконструкции и строительстве автомобильных дорог и сооружений на них планируется применить геосинтетические материалы (геотекстиль), модифицированные битумы, композиционные материалы (стабилизирующая добавка VIATOR 66 для производства щебеночно-мастичных асфальтобетонов; двусоноориентированная георешетка «Славрос СД» для армирования конструктивных слоев дорожной одежды), которые снижают стоимость производства, облегчают процессы монтажа конструкций, проведение дорожных работ. Конструкции из полимерных композиционных материалов, такие как мосты, трубы, арма-

тура, водоотводные лотки, по цене сопоставимы с конструкциями из традиционных материалов, однако позволяют обеспечить большую долговечность.

Анализ внутренних факторов, возможностей и угроз со стороны внешних факторов показал, что к сильным сторонам дорожной деятельности в Ярославской области, в частности, относятся:

- наличие государственного дорожного предприятия;
- наличие производственных баз: асфальтобетонные заводы, карьеры для добычи дорожно-строительных материалов, сертифицированной по стандартам качества лаборатории, позволяющих качественно выполнять строительство и реконструкцию автомобильных дорог;
- наличие сформированной нормативной базы: ГОСТ, СНиП и сметно-нормативная база территориальных единичных расценок для достоверного определения сметной стоимости и выполнения работ в сфере дорожного хозяйства.

Среди слабых сторон при реализации ОЦП можно отметить следующие факторы:

- две трети автомобильных дорог областной собственности не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, и существует тенденция к увеличению доли дорог, нуждающихся в ремонте, что определяет первоочередную задачу дорожной политики сохранения существующей сети дорог и приведения ее в нормативное состояние;
- несоответствие несущей способности дорог современным требованиям к перевозкам, осуществляемым грузовым транспортом сверхнормативного тоннажа, что приводит к преждевременному разрушению дорожного покрытия и дополнительным затратам;
- недостаточное количество автомобильных дорог, обеспечивающих кратчайшее расстояние, как между соседними муниципальными районами, так и между соседними областями.

Реализация комплекса мероприятий ОЦП сопряжена с возможностями и рисками.

К положительным факторам, способствующим реализации ОЦП, следует отнести:

- создание в 2012 году дорожного фонда области, подлежащего использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального и муниципального значения;
- создание в 2014 году муниципальных дорожных фондов;
- гарантии государства в единстве экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг, что подтверждается статьей 8 Конституции Российской Федерации;
- поручения Правительства Российской Федерации в области развития и совершенствования сети дорог федерального, регионального и местного значения;
- возможность привлечения средств федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной си-

стемы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

- развитие туристской деятельности в Ярославской области вызывает необходимость все больше внимания уделять дальнейшему развитию сети автомобильных дорог, так как при перевозках пассажиров-туристов предъявляются повышенные требования как к дорогам (качество покрытия, категоричность), так и к придорожной инфраструктуре (заправочные станции, сервисные службы);

- развитие инвестиционных площадок на территории области с обеспечением их необходимой инженерной и транспортной инфраструктурой.

Перечень рисков выглядит следующим образом:

- ухудшение социально-экономической ситуации в регионе, что выразится в снижении темпов роста экономики, возникновении бюджетного дефицита, сокращении и невыполнении объемов финансирования дорожной отрасли;

- отсутствие в Федеральном законе от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» требований квалификационного отбора подрядных организаций при проведении аукционов, главным критерием которых при выборе победителя является цена, что делает возможным допуск к участию в аукционах недобросовестных подрядчиков, ведет к невыполнению или ненадлежащему выполнению контрактных обязательств и срыву крайних сроков реализации мероприятий;

- превышение прогнозной инфляции, ведущей к непредвиденному росту затрат на строительные материалы, горюче-смазочные материалы, электроэнергию и в конечном результате к увеличению стоимости дорожных работ и снижению объемов строительства;

- возникновение стихийных чрезвычайных ситуаций в результате непредвиденных и неотвратимых событий чрезвычайного характера, не поддающихся контролю, непосредственно повлиявших на реализацию мероприятий ОЦП.

Исходя из анализа внутренних факторов, возможностей и рисков со стороны внешних факторов можно сделать вывод, что наиболее значимыми возможностями являются привлечение средств федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, а также реализация возможностей регионального дорожного фонда области, что позволит снизить дефицит необходимого объема финансирования для развития сети автомобильных дорог области, расширить возможности применения новых технологий в дорожном строительстве.

Финансирование ОЦП осуществляется за счёт средств областного бюджета в рамках дорожного фонда области. По прогнозным оценкам, к реализации ОЦП планируется привлечь иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, предоставляемые субъектам Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хо-

зайства по решениям Правительства Российской Федерации в соответствии с государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы». Иные межбюджетные трансферты предоставляются для достижения целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия, направленные на выполнение задачи по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в период 2013 – 2022 годов по сравнению с предыдущим десятилетием. ОЦП обеспечивает выполнение условий для предоставления из федерального бюджета указанных межбюджетных трансфертов.

ОЦП направлена на достижение стратегической цели Правительства области по обеспечению более привлекательных по сравнению с другими субъектами Центрального федерального округа условий для развития деловой активности на основе реализации транспортно-логистического потенциала области.

II. Цель ОЦП

Наименование цели	Показатель									
	наименование	еди- ница изме- рения	базо- вое значе- ние, 2014 г.	плановое значение						
				2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Развитие сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, обеспечивающих круглогодичные перевозки грузов и пассажиров и способствующих снижению транспортных издержек в экономике региона	объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения (нарастающим итогом)	км	-	21,250	41,832	63,220	83,760	105,364	132,964	156,964
	объем ввода в эксплуатацию искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям и условиям безопасности дорожного движения (нарастающим итогом)	пог. м	-	-	24,600	51,60	60,80	75,80	116,40	149,40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	количество сельских населённых пунктов, не обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием (нарастающим итогом)	населённых пунктов	3305	3297	3296	3295	3290	3290	3288	3280
	численность населения, не обеспеченного постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием (нарастающим итогом)	человек	20039	19994	19977	19888	19820	19820	19805	19771
	количество объектов, на которых применены композиционные материалы (нарастающим итогом)	штук	4	7	11	16	22	28	35	42

III. Задачи ОЦП

№ п/п	Наименование целевого индикатора (показателя)	Единица измерения	Плановое значение							
			всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Разработка рабочих проектов на строительство, реконструкцию автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них	штук	43	9	6	6	5	7	5	5
2.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:	км	156,964	21,250	20,582	21,388	20,540	21,604	27,600	24,000
		пог. м	149,400	0,000	24,600	27,000	9,200	15,000	40,600	33,000
	строительство автомобильных дорог	км	27,792	-	8,300	4,988	2,300	5,804	3,200	-
	строительство мостовых переходов	пог. м	15,000	-	-	15,000	-	-	-	-
	реконструкция автомобильных дорог	км	132,300	21,250	12,210	16,400	18,240	15,800	24,400	24,000
	реконструкция мостовых переходов	пог. м	134,400	-	24,600	12,000	9,200	15,000	40,600	33,000
3.	Оказание финансовой помощи муниципальным образованиям области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения*	км	-	-	-	-	-	-	-	-

*Плановые значения показателей по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения определяются на основании соглашений с администрациями муниципальных районов (городских округов) области, заключенных на соответствующий финансовый год.

IV. Механизм реализации ОЦП

Ответственным исполнителем ОЦП является департамент.

Управление и контроль за ходом реализации ОЦП осуществляется департаментом.

Департамент организует размещение на официальном портале органов государственной власти Ярославской области сведений о ходе, результатах реализации и финансировании мероприятий ОЦП и другой информации.

Контроль за целевым использованием средств областного бюджета и реализацией мероприятий ОЦП осуществляется департаментом.

Государственное казенное учреждение Ярославской области (далее – ГКУ ЯО) «Ярославская областная дорожная служба» выступает государственным заказчиком объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, а также мероприятий по разработке рабочих проектов, государственной регистрации объектов и прочим услугам в рамках ОЦП.

Администрации муниципальных районов (городских округов) области выступают заказчиками по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности муниципальных районов (городских округов) области, финансируемых в рамках ОЦП за счёт субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности.

ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба» и администрации муниципальных районов (городских округов) области в рамках реализации ОЦП осуществляют следующие функции:

- утверждают проектно-сметную документацию, прошедшую в установленном порядке государственную экспертизу и имеющую положительное заключение;

- по результатам аукционов (конкурсов) заключают государственные контракты на выполнение проектных, дорожных работ, оказание услуг, закупку товаров для государственных нужд;

- контролируют выполнение дорожных работ подрядными организациями в соответствии с проектной документацией, действующими стандартами, нормами, правилами, качеством применяемых материалов;

- принимают выполненные работы в соответствии с действующими стандартами, нормами, правилами и проектной документацией, принимают объекты, строительство которых закончено, в эксплуатацию;

- представляют документы для государственной регистрации права государственной собственности Ярославской области на объекты, введенные в эксплуатацию.

Отчеты о ходе реализации ОЦП готовятся отделами ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба» и представляются в департамент, Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Ярославской области.

Мероприятия ОЦП финансируются за счет средств областного бюджета, в том числе предоставляемых в виде субсидии бюджетам муниципальных образований области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения. Методика предоставления и распределения субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности приведена в приложении 1 к ОЦП.

Денежные средства, выделяемые из областного бюджета на реализацию мероприятий ОЦП, направляются департаменту.

Департамент является получателем средств федерального бюджета, направляемых в виде иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решению Правительства Российской Федерации.

Департамент несет ответственность за своевременность и результативность выполнения мероприятий ОЦП, эффективное использование выделенных бюджетных средств.

Проверка целевого использования средств областного бюджета, выделенных на реализацию мероприятий ОЦП, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Паспорта объектов капитального строительства /реконструкции объектов ОЦП приведены в приложении 2 к ОЦП.

V. Перечень мероприятий ОЦП

№ п/п	Наименование задачи/мероприятия	Результат выполнения мероприятия, наименование, единица измерения, плановое значение показателя	Срок реализации, годы	Плановый объем финансирования (тыс. рублей)			Исполнитель и соисполнители мероприятия (в установленном порядке)
				всего	областные средства	местный бюджет*	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Задача 1. Разработка рабочих проектов на строительство, реконструкцию автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них – всего		2016 – 2022	192000	192000	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
			2016	21000	21000	-	
			2017	21000	21000	-	
			2018	30000	30000	-	
			2019	30000	30000	-	
			2020	30000	30000	-	
			2021	30000	30000	-	
			2022	30000	30000	-	
1.1.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Дмитрехово – Малый Липовец – Ляховые в Брейтовском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2016	3500	3500	-	-«-
1.2.	Разработка проектной и рабочей документации на строительство автомобильной дороги Богородское – Федорково – Кесова Гора в Мышкинском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2016	3500	3500	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
1.3.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги «134 км а/д Владимир – Переславль» – Филимоново – Дубровицы – Кабанское в Переславском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2016	3400	3400	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
1.4.	Разработка проектной и рабочей документации на строительство автомобильной дороги Манжаково – Сосновки в Даниловском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2016	4500	4500	-	-«-
1.5.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2016	3800	3800	-	-«-
1.6.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Говырино – Дмитриевское – Нагорье в Переславском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2016	500	500	-	-«-
1.7.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги «М-8 – подъезд к г. Кострома» – Телищево – Чернеево с подъездом к дер. Малышево в Ярославском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2016	500	500	-	-«-
1.8.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию мостового перехода через реку Касть на автомобильной дороге Козлово – Стройково в Даниловском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2016	500	500	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
1.9.	Корректировка рабочего проекта на реконструкцию Юго-Западной окружной дороги г. Ярославля в Ярославском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2016	800	800	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
1.10.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги «Рублево – Шельшедом – Варегово» – Шельшедом в Большесельском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2017	3000	3000	-	-«-
1.11.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги «Москва – Архангельск» – Никольское – Теханово в Ростовском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2017	3000	3000	-	-«-
1.12.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Берендеево – Бектышево в Переславском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2017	5900	5900	-	-«-
1.13.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Якунино – Сондолово в Даниловском и Первомайском муниципальных районах Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2017	3000	3000	-	-«-
1.14.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию мостового перехода через реку Кондру на автомобильной дороге Глебовское – Тарантаево, км 3 + 102, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2017	3050	3050	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
1.15.	Разработка проектной и рабочей документации на строительство мостового перехода через реку Ильдь на автомобильной дороге Данилово – Котово в Некоузском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2017	3050	3050	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
2.	Задача 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них – всего		2016 – 2022	5735700	5735700	-	-«-
			2016	626500	626500	-	
			2017	702100	702100	-	
			2018	910100	910100	-	
			2019	912000	912000	-	
			2020	955000	955000	-	
			2021	870000	870000	-	
			2022	760000	760000	-	
2.1.	Мероприятия по строительству автомобильных дорог – всего	построено 24,592 км дорог	в течение 2017 – 2021	1318000	1318000	-	-«-
		8,300 км	2017	258000	258000	-	
		4,988 км	2018	350000	350000	-	
		2,300 км	2019	260000	260000	-	
		5,804 км	2020	320000	320000	-	
		3,200 км	2021	130000	130000	-	
	в том числе по объектам:						

1	2	3	4	5	6	7	8
2.1.1.	Строительство автомобильной дороги Богородское – Федорково – Кесова Гора в Мышкинском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 1 приложения 2 к ОЦП	построено 3,000 км дорог	2017	100000	100000	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
2.1.2.	Строительство автомобильной дороги Манжаково – Сосновки в Даниловском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 2 приложения 2 к ОЦП	построено 5,300 км дорог	2017	158000	158000	-	-«-
2.1.3.	Строительство автомобильной дороги «Обход г. Углича» в Угличском муниципальном районе Ярославской области (1 этап). Паспорт 3 приложения 2 к ОЦП	построено 4,988 км дорог	2018	350000	350000	-	-«-
2.1.4.	Строительство автомобильной дороги Тарантаево – Тимохеново в Тутаевском и Ярославском муниципальных районах Ярославской области. Паспорт 4 приложения 2 к ОЦП	построено 2,300 км дорог	2019	60000	60000	-	-«-
2.1.5.	Строительство автомобильной дороги «Обход г. Углича» в Угличском муниципальном районе Ярославской области (2 этап). Паспорт 5 приложения 2 к ОЦП	проведены подготовительные работы построено 5,804 км дорог	2019 2020	200000 320000	200000 320000	- -	-«-
2.1.6.	Строительство автомобильной дороги «Обход г. Углича» в Угличском муниципальном районе Ярославской области (3 этап) Паспорт 6 приложения 2 к ОЦП	построено 3,200 км дорог	2021	130000	130000	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
2.2.	Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог – всего	реконструировано 132,372 км дорог	в течение 2016 – 2022	4099700	4099700	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
	в том числе по объектам:	21,250 км	2016	622500	622500	-	
		12,282 км	2017	405100	405100	-	
		16,400 км	2018	475100	475100	-	
		18,240 км	2019	617000	617000	-	
		15,800 км	2020	600000	600000	-	
		24,400 км	2021	680000	680000	-	
		24,000 км	2022	700000	700000	-	
2.2.1.	Реконструкция автомобильной дороги Ярославль – Углич, км 32 + 700 – км 37 + 700, в Большесельском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 7 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 5,000 км дорог	2016	150000	150000	-	-«-
2.2.2.	Реконструкция автомобильной дороги Большое Село – Волыново – Щукино, км 18 + 840 – км 22 + 280, в Большесельском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 8 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 3,4 км дорог	2016	115000	115000	-	-«-
2.2.3.	Реконструкция автомобильной дороги Борисоглеб – Буйкино, км 28 + 620 – 33 + 470, в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 9 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 4,85 км дорог	2016	115000	115000	-	-«-
2.2.4.	Реконструкция автомобильной дороги Говырино – Дмитриевское – Нагорье в Переславском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 10 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 6,8 км дорог	2016	176000	176000	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
2.2.5.	Реконструкция автомобильной дороги Филипищево – Плоски с мостовым переходом через реку Пукшу в Угличском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 11 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 1,200 км дорог	2016	62500	62500	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
2.2.6.	Реконструкция искусственного сооружения на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 12 приложения 2 к ОЦП	реконструировано искусственное сооружение	2016	4000	4000	-	-«-
2.2.7.	Реконструкция автомобильной дороги Родионцево – Новобогородское в Даниловском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 13 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 2,838 км дорог	2017	87000	87000	-	-«-
2.2.8.	Реконструкция автомобильной дороги Владимир – Переславль – Филимоново – Дубровицы – Кабанское в Переславском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 14 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 1,200 км дорог	2017	25100	25100	-	-«-
2.2.9.	Реконструкция автомобильной дороги Ростов – Иваново – Нижний Новгород (обход с. Сулость) в Ростовском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 15 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 2,244 км дорог	2017	113000	113000	-	-«-
2.2.10.	Реконструкция автомобильной дороги Сергиев – Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 16 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 3,000 км дорог	2017	100000	100000	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
2.2.11.	Реконструкция автомобильной дороги «М-8 – подъезд к г. Кострома» – Телищево – Чернеево с подъездом к дер. Малышево в Ярославском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 17 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 3,000 км дорог	2017	80000	80000	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
2.2.12.	Реконструкция автомобильной дороги «Рублево – Шельшедом – Варегово» – Шельшедом в Большесельском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 18 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 1,200 км дорог	2018	30000	30000	-	-«-
2.2.13.	Реконструкция автомобильной дороги Дмитрехово – Малый Липовец – Ляховые в Брейтовском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 19 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 3,500 км дорог	2018	90000	90000	-	-«-
2.2.14.	Реконструкция автомобильной дороги Берендеево – Бектышево в Переславском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 20 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 8,000 км дорог	2018	200000	200000	-	-«-
2.2.15.	Реконструкция автомобильной дороги «Москва – Архангельск» – Никольское – Теханово в Ростовском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 21 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 1,00 км дорог	2018	30000	30000	-	-«-
2.2.16.	Реконструкция Юго-Западной окружной дороги г. Ярославля, км 5 + 300 – 8 + 000, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области (1 этап). Паспорт 22 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 2,700 км дорог	2018	125100	125100	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
2.2.17.	Реконструкция автомобильной дороги Рыбинск – Сельцо в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 23 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 1,00 км дорог	2019	22000	22000	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
2.2.18.	Реконструкция автомобильной дороги Гаютино – Зинкино в Пошехонском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 24 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 3,100 км дорог	2019	80000	80000	-	-«-
2.2.19.	Реконструкция автомобильной дороги Якунино – Сондолово в Даниловском и Первомайском муниципальных районах Ярославской области. Паспорт 25 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 6,000 км дорог	2019	180000	180000	-	-«-
2.2.20.	Реконструкция автомобильной дороги Пошехонье – Яковлевское – Глухариха в Пошехонском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 26 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 2,840 км дорог	2019	85000	85000	-	-«-
2.2.21.	Реконструкция Юго-Западной окружной дороги г. Ярославля, км 0 + 000 – км 5 + 300, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области (2 и 3 этапы). Паспорт 27 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 5,300 км дорог	2019	250000	250000	-	-«-
2.2.22.	Реконструкция автомобильной дороги Окулово – Вошиково в Пошехонском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 28 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 6,000 км дорог	2020	180000	180000	-	-«-
2.2.23.	Реконструкция обходов с. Глебово и с. Каботово в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 29 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 7,000 км дорог	2020	220000	220000	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
2.2.24.	Реконструкция Юго-Западной окружной дороги г. Ярославля, км 8 + 000 – км 10 + 800, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области (2 и 3 этапы). Паспорт 30 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 2,800 км дорог	2020	200000	200000	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
2.2.25.	Реконструкция автомобильной дороги Кабанское – Алексино в Переславском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 31 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 2,000 км дорог	2021	50000	50000	-	-«-
2.2.26.	Реконструкция автомобильной дороги Новоселка – Щурово в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 32 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 6,500 км дорог	2021	180000	180000	-	-«-
2.2.27.	Реконструкция автомобильной дороги Углич – Воскресенское, участок Мартыново – Платуново в Угличском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 33 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 5,500 км дорог	2021	165000	165000	-	-«-
2.2.28.	Реконструкция автомобильной дороги Степанцево – Муханово – Чурово в Ярославском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 34 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 6,400 км дорог	2021	170000	170000	-	-«-
2.2.29.	Реконструкция автомобильной дороги Головино – Троицкое в Гаврилов-Ямском и Некрасовском муниципальных районах Ярославской области. Паспорт 35 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 4,000 км дорог	2021	115000	115000	-	-«-
2.2.30.	Реконструкция автомобильной дороги Зачатье – Антониха – Дубнево в Борисоглебском и Переславском муниципальных районах Ярославской области. Паспорт 36 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 11,000 км дорог	2022	300000	300000	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
2.2.31.	Реконструкция автомобильной дороги Зинкино – Патрино в Пошехонском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 37 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 6,000 км дорог	2022	180000	180000	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
2.2.32.	Реконструкция автомобильной дороги Толбухино – Вятское в Ярославском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 38 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 7,000 км дорог	2022	220000	220000	-	-«-
2.3.	Мероприятия по строительству искусственных сооружений – всего в том числе по объектам:	построено 15,000 пог. м мостового перехода 15,000	в течение 2018 2018	50000 50000	50000 50000	- -	-«-
	Строительство мостового перехода через реку Ильдь на автомобильной дороге Данилово – Котово в Некоузском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 39 приложения 2 к ОЦП	построено 15,000 пог. м мостового перехода	2018	50000	50000	-	-«-
2.4.	Мероприятия по реконструкции искусственных сооружений – всего	реконструировано 134,400 пог. м мостового перехода 24,600 пог. м 12,000 пог. м 9,200 пог. м	в течение 2017 – 2022 2017 2018 2019	260000 35000 35000 35000	260000 35000 35000 35000	- - - -	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
		15,000 пог. м	2020	35000	35000	-	
		40,600 пог. м	2021	60000	60000	-	
		33,000 пог. м	2022	60000	60000	-	
	в том числе по объектам:						
2.4.1.	Реконструкция мостового перехода через реку Касть на автомобильной дороге Козлово – Стройково, км 2 + 200, в Даниловском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 40 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 24,600 пог. м	2017	35000	35000	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
2.4.2.	Реконструкция мостового перехода через реку Кондру на автомобильной дороге Глебовское – Тарантаево, км 3 + 102, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 41 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 12,00 пог. м мостового перехода	2018	35000	35000	-	-«-
2.4.3.	Реконструкция мостового перехода через реку Нергу на автомобильной дороге Мышкин – Рождественно – Морское, км 30 + 400, в Мышкинском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 42 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 9,20 пог. м мостового перехода	2019	35000	35000	-	-«-
2.4.4.	Реконструкция мостового перехода через реку Молокшу на автомобильной дороге Большое Село – Вольново – Щукино, км 4 + 138, в Большесельском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 43 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 15,00 пог. м мостового перехода	2020	35000	35000	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
2.4.5.	Реконструкция мостового перехода через реку Коровку на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец, км 224 + 893, в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области Паспорт 44 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 40,60 пог. м мостового перехода	2021	60000	60000	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
2.4.6.	Реконструкция мостового перехода через реку Мечку на автомобильной дороге Нагорье – Кубринск – граница Московской области в Переславском муниципальном районе Ярославской области. Паспорт 45 приложения 2 к ОЦП	реконструировано 33,00 пог. м мостового перехода	2022	60000	60000	-	-«-
2.5.	Мероприятия по государственной регистрации объектов и прочим услугам, аренде и выкупу земель при строительстве, реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них – всего в том числе по видам работ:	6 объектов	в течение 2016 – 2017	8000	8000	-	-«-
2.5.1.	Государственная регистрация объектов	3 объекта 3 объекта	2016 2017	1000 1000	1000 1000	- -	-«-
2.5.2.	Возмещение ущерба	3 объекта 3 объекта	2016 2017	1000 1000	1000 1000	- -	-«-
2.5.3.	Выкуп земель	3 объекта 3 объекта	2016 2017	2000 2000	2000 2000	- -	-«-
3.	Задача 3. Предоставление субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности – всего		2016 – 2017	316000	316000	79000	департамент, администрации муниципальных
			2016 2017	26000 290000	26000 290000	6500 72500	пальных

1	2	3	4	5	6	7	8
							районов (городских округов) области
	Всего финансирование по ОЦП		2016 – 2022	6322700	6243700	79000	
			2016	680000	673500	6500	
			2017	1085600	1013100	72500	
			2018	940100	940100	-	
			2019	942000	942000	-	
			2020	985000	985000	-	
			2021	900000	900000	-	
			2022	790000	790000	-	

* Объем финансирования указан справочно.

МЕТОДИКА
предоставления и распределения субсидии на осуществление
бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства
и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности

1. Методика предоставления и распределения субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности (далее – Методика) определяет процедуру предоставления и распределения субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности (далее – субсидия).

2. Субсидия предоставляется муниципальным районам (городским округам) области (далее – муниципальные образования) в целях оказания финансовой поддержки исполнения расходных обязательств при выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований полномочий по вопросам дорожной деятельности в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования муниципальной собственности и искусственных сооружений на них (далее – объекты строительства (реконструкции)).

3. Главным распорядителем бюджетных средств в отношении субсидии является департамент дорожного хозяйства Ярославской области (далее – департамент).

4. Условиями предоставления субсидии являются:

- наличие в муниципальных образованиях муниципальных целевых программ по развитию сети автомобильных дорог местного значения с включенными в неё объектами строительства (реконструкции), на софинансирование которых предоставляется субсидия, с планируемыми значениями конечных результатов;

- наличие в местных бюджетах ассигнований, предусмотренных на софинансирование расходных обязательств, на поддержку исполнения которых предоставляется субсидия;

- наличие подписанного между департаментом и органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования соглашения о предоставлении субсидии по форме согласно приложению 1 к Методике (далее – соглашение);

- соблюдение целевых направлений распределения субсидии, указанных в пункте 2 Методики;

- выполнение требований к показателям результативности и эффективности предоставления субсидии, предусмотренных соглашением;

- выполнение требований к срокам, порядку и формам представления отчетности об использовании субсидии, установленных пунктом 13 Методики.

5. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных департаментом на цели, указанные в пункте 2 Методики, в соответствии с законом об областном бюджете на текущий год и на плановый период.

В случае если общий размер средств, запрашиваемых муниципальными образованиями, не превышает бюджетных ассигнований, предусмотренных на предоставление субсидий, субсидии распределяются между муниципальными образованиями на реализацию всех объектов строительства (реконструкции) в соответствии с их сметной стоимостью с учётом доли софинансирования.

В случае если общий размер средств, запрашиваемых муниципальными образованиями, превышает бюджетные ассигнования, предусмотренные на предоставление субсидий, субсидии распределяются в пределах лимитов бюджетных обязательств на конкурсной основе с применением по отношению к представленным объектам строительства (реконструкции) следующих оценочных критериев:

- критерий значимости реализуемых объектов строительства (реконструкции):

объекты строительства (реконструкции), по которым должны быть выполнены работы во исполнение поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора области, – 150 баллов;

объекты строительства (реконструкции), по которым предполагается финансировать работы с привлечением средств федерального бюджета в рамках федеральных целевых программ дорожного хозяйства, – 130 баллов;

объекты строительства (реконструкции), имеющие социально-экономическое значение для региона в целом, – 100 баллов;

объекты строительства (реконструкции), имеющие местное значение, – 60 баллов;

- критерий соответствия реализуемых объектов строительства (реконструкции) основным задачам областной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2016 – 2022 годы:

объекты строительства (реконструкции) в направлениях, связанных с развитием агропромышленного комплекса области или туризма, – 100 баллов;

объекты реконструкции в направлениях, не связанных с развитием агропромышленного комплекса области или туризма, – 80 баллов;

объекты строительства в направлениях, не связанных с развитием агропромышленного комплекса области или туризма, – 60 баллов;

- финансово-экономический критерий:

объекты строительства (реконструкции), по которым работы были начаты в предыдущие периоды за счёт средств местного бюджета либо за

счёт субсидии предыдущего года, завершение которых планируется в текущем году с привлечением субсидии, – 100 баллов;

увеличение доли софинансирования местного бюджета более 30 процентов расходных обязательств – 100 баллов, более 50 процентов – 150 баллов;

объекты строительства (реконструкции), требующие наименьших финансовых затрат при наибольшей результативности (стоимость 1 км строительства (реконструкции) автомобильной дороги менее 35 млн. рублей) – 80 баллов.

6. Конкурсный отбор претендентов на получение субсидии (далее – конкурсный отбор) производится в соответствии с приказом департамента о порядке проведения конкурсного отбора.

7. Отбор объектов строительства (реконструкции) для участия в конкурсном отборе осуществляется департаментом на основании заявок органов местного самоуправления соответствующих муниципальных образований, к которым прилагаются:

- положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и положительное заключение о достоверности сметной стоимости объекта строительства (реконструкции);

- пояснительная записка с указанием информации по каждому из объектов строительства (реконструкции), необходимая для оценки объектов по критериям, указанным в пункте 5 Методики.

8. Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований за счет субсидии не должен превышать 80 процентов.

9. Основанием для предоставления субсидии является соглашение с приложением перечня объектов строительства (реконструкции) с указанием объемов финансирования за счёт областного и местного бюджетов, сроков выполнения работ, проектных мощностей, плановых значений целевых показателей результативности использования субсидии.

10. Для заключения соглашения в департамент представляются следующие документы:

- копия утвержденной муниципальной целевой программы, на софинансирование мероприятий которой предоставляется субсидия;

- выписка из решения о бюджете (сводной бюджетной росписи) соответствующего муниципального образования, подтверждающая наличие ассигнований за счёт средств местного бюджета на исполнение расходных обязательств органа местного самоуправления муниципального образования, включающая расшифровку по перечню строек и объектов строительства (реконструкции), включенных в адресную инвестиционную программу Ярославской области;

- положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и положительное заключение о достоверности сметной стоимости объекта строительства (реконструкции) (разработка и согласование проектно-сметной документации осуществлены за счёт средств местного

бюджета без привлечения субсидии и без учёта данных средств в доле софинансирования);

- копия разрешения на строительство по каждому из объектов строительства (реконструкции).

В случае наличия на момент заключения соглашения результатов проведения торгов на выполнение работ дополнительно представляются копии муниципальных контрактов на выполнение работ по объектам строительства (реконструкции), финансирование которых осуществляется с привлечением субсидии.

11. Соглашение заключается только в части тех объектов строительства (реконструкции), по которым представлен полный комплект документов. В течение срока действия соглашения по мере представления необходимых документов в соглашение вносятся изменения путем оформления дополнительного соглашения.

12. В случае отсутствия на 01 октября текущего финансового года заключенного соглашения с муниципальным образованием бюджетные ассигнования областного бюджета на предоставление субсидии данному муниципальному образованию подлежат сокращению путем внесения изменений в закон Ярославской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период и сводную бюджетную роспись областного бюджета.

13. Органы местного самоуправления муниципального образования представляют в департамент отчет о результатах использования субсидии по форме согласно приложению 2 к Методике, содержащий сведения о выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований обязательств по долевному участию в предоставлении субсидии, о фактически выполненных и оплаченных объемах работ с обязательным указанием фактического значения целевого показателя эффективности использования субсидии:

- ежеквартально – в срок до 05 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

- за текущий год – в срок не позднее 25 декабря текущего года.

14. Субсидия расходуеться только по целевому назначению на финансирование работ, указанных в пункте 2 Методики. В случае нецелевого использования субсидии и/или нарушения муниципальным образованием условий её предоставления к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные главой 30 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в порядке, установленном департаментом финансов Ярославской области.

15. Ответственность за нецелевое расходование субсидии возлагается на органы местного самоуправления муниципального образования, которому предоставляется субсидия.

16. Контроль за целевым расходованием субсидии осуществляется департаментом и органом местного самоуправления муниципального образования.

17. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счет Управления Федерального казначейства по Ярославской области, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления на счета местных бюджетов.

Перечисление субсидии местным бюджетам осуществляется в пределах кассового плана областного бюджета, утвержденного на соответствующий квартал, при условии выполнения муниципальным образованием обязательств по софинансированию объектов за фактически выполненные объемы работ.

Для перечисления субсидии в департамент представляются копии:

- муниципальных контрактов на выполнение работ по объектам строительства (реконструкции), финансируемым за счёт субсидии;
- подписанных муниципальным заказчиком справки о стоимости выполненных работ и затрат и акта о приемке выполненных работ по формам КС-3 и КС-2 соответственно, утвержденным Федеральной службой государственной статистики;
- платежных документов, подтверждающих перечисление доли софинансирования местного бюджета.

18. Целевым показателем результативности использования субсидии является количество введенных в эксплуатацию после строительства (реконструкции) километров автомобильных дорог, погонных метров искусственных сооружений.

Оценка эффективности использования субсидии осуществляется департаментом и органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования на основании комплексного показателя эффективности использования субсидии, рассчитанного в соответствии с Порядком определения эффективности использования субсидии, приведенным в приложении 3 к Методике.

19. В случае уменьшения суммы предоставляемой муниципальному образованию субсидии в результате экономии по итогам проведения закупок товаров (работ, услуг) для муниципальных нужд бюджетные ассигнования областного бюджета на предоставление субсидии подлежат сокращению путем внесения изменений в закон Ярославской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период и в сводную бюджетную роспись областного бюджета.

20. В случае если муниципальным образованием на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуты показатели результативности, предусмотренные соглашением, и в срок до 01 марта указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 01 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, предоставленной местному бюджету;

k – коэффициент возврата субсидии;

m – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение (больше нуля);

n – общее количество показателей результативности использования субсидии.

20.1. Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где D_i – индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

20.2. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии (D_i), определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

21. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части соблюдения графика работ, и в срок до 01 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий размеру субсидии, выделенной на осуществление бюджетных инвестиций в объекты строительства (реконструкции), в отношении которых допущено нарушение графика работ, подлежит возврату в областной бюджет в срок до 01 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии.

22. Средства, перечисленные из местных бюджетов в областной бюджет в соответствии с пунктами 19, 20 и 21 Методики, зачисляются в дорожный фонд области.

23. Контроль за соблюдением органами местного самоуправления муниципальных образований условий предоставления субсидии осуществляется департаментом и департаментом финансов Ярославской области.

24. При наличии на момент окончания срока действия соглашения кредиторской задолженности по объектам строительства (реконструкции), фи-

нансирование которых осуществлялось за счет субсидии, погашение задолженности по контрактам перед подрядными организациями осуществляется органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования за счет и в пределах средств, предоставленных в виде субсидии на очередной финансовый год (без обеспечения доли софинансирования местного бюджета при условии подтверждения произведенной оплаты в предыдущем финансовом году), либо за счет средств муниципальных дорожных фондов с учетом данных затрат в доле софинансирования расходов областного бюджета.

СОГЛАШЕНИЕ
о предоставлении субсидии на осуществление
бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства
и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности

Регистрационный номер _____ « ____ » _____ 201_ г.
г. Ярославль

Департамент дорожного хозяйства Ярославской области, именуемый в дальнейшем «Департамент», в лице _____,
(должность) (Ф.И.О.)
действующего на основании Положения о Департаменте, с одной стороны и администрация _____,
(наименование муниципального района (городского округа) области)
именуемая в дальнейшем «Администрация», в лице главы Администрации _____,
действующего на основании устава муниципального образования области, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», в целях реализации Закона Ярославской области от _____ № _____ «Об областном бюджете на _____ год и на плановый период _____ годов» и в соответствии с Методикой предоставления и распределения субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности, приведенной в приложении 1 к областной целевой программе «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2016 – 2022 годы, утвержденной постановлением Правительства области от _____ № _____ «Об утверждении областной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2016 – 2022 годы», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

1. Предмет Соглашения

1.1. Настоящее Соглашение определяет порядок взаимодействия Сторон при осуществлении совместных действий по организации финансирования работ по объектам строительства, реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них общего пользования муниципальной собственности (далее – объекты).

Финансирование осуществляется в форме предоставления субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строитель-

ства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности (далее – субсидия).

1.2. Перечень объектов, финансируемых за счет субсидии, составленный по форме согласно приложению к настоящему Соглашению (далее – перечень), с указанием объемов финансирования за счёт областного и местного бюджетов, сроков выполнения работ, проектных мощностей, плановых значений целевых показателей результативности использования субсидии является неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

1.3. Департамент в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Законом Ярославской области об областном бюджете на текущий год и на плановый период и Методикой предоставления и распределения субсидии, приведенной в приложении 1 к областной целевой программе «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2016 – 2022 годы, утвержденной постановлением Правительства области от _____ № ____ «Об утверждении областной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2016 – 2022 годы» (далее – Методика), направляет в _____ году в бюджет района (городского округа) субсидию в размере _____ (_____) рублей.
(цифрами) (прописью)

1.4. Администрация за счёт средств местного бюджета направляет в _____ году на софинансирование объектов, включенных в перечень, _____ (_____) рублей.
(цифрами) (прописью)

1.5. Получателем средств областного бюджета является администратор доходов Администрации в лице _____.
(наименование и реквизиты получателя)

2. Обязанности и права Сторон

2.1. Департамент:

2.1.1. Доводит в установленном порядке до администратора доходов Администрации в лице _____ уведомления о _____ (наименование получателя)

бюджетных ассигнованиях из областного бюджета в доход местного бюджета в размере, определенном пунктом 1.3 раздела 1 настоящего Соглашения.

2.1.2. В пределах бюджетных ассигнований и кассового плана областного бюджета, утвержденного на соответствующий квартал, в соответствии с перечнем осуществляет перечисление субсидии в доход местного бюджета Администрации при условии выполнения Администрацией обязательств по софинансированию объектов за фактически выполненные объемы работ.

2.1.3. Поручает подведомственному Департаменту государственному казенному учреждению Ярославской области «Ярославская областная дорожная служба» (далее – ГКУ ЯО «Ярдорслужба») осуществлять функции контроля качества и соблюдения технологии выполняемых применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий, в соответствии с

действующими СНиП, ГОСТ, ВСН, ТУ на объектах, финансируемых в соответствии с настоящим Соглашением.

ГКУ ЯО «Ярдорслужба» подтверждает качество выполненных работ на объектах, финансируемых согласно перечню, визируя акты на скрытые работы, подписанные муниципальным заказчиком справки о стоимости выполненных работ и затрат и акты о приемке выполненных работ по формам КС-3 и КС-2 соответственно, утвержденным Федеральной службой государственной статистики, производит соответствующие записи в журнале производства работ на объектах, включенных в перечень, дает обязательные предписания при обнаружении отступлений от утвержденного проекта и нарушений условий настоящего Соглашения.

В случае установления представителем ГКУ ЯО «Ярдорслужба» несоответствия качества выполняемых подрядчиком работ справка о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3 не визируется до момента устранения выявленных нарушений.

2.1.4. Производит окончательную оплату работ на законченных объектах на основании подписанного муниципальным заказчиком акта приемки объектов в эксплуатацию с участием представителей Департамента или ГКУ ЯО «Ярдорслужба».

2.1.5. Осуществляет контроль за целевым расходованием субсидии и соблюдением Администрацией условий предоставления субсидии и обязательств, предусмотренных настоящим Соглашением.

2.2. Администрация:

2.2.1. Обеспечивает достижение установленных настоящим Соглашением показателей результативности использования субсидии.

2.2.2. Определяет заказчика по объектам распределения субсидии и орган, уполномоченный на осуществление взаимодействия с Департаментом, который представляет в установленные сроки отчетность о выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований области обязательств по долевному участию в предоставлении субсидии, о фактически выполненных и оплаченных объемах работ с обязательным указанием фактического значения целевого показателя эффективности использования субсидии:

- ежеквартально – в срок до 05 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

- за текущий год – в срок не позднее 25 декабря текущего года.

2.2.3. Обеспечивает учет указанной в пункте 1.3 раздела 1 настоящего Соглашения субсидии в доходной части местного бюджета.

2.2.4. В пределах средств, полученных из областного и местного бюджетов, в трехдневный срок осуществляет финансирование объектов, включенных в перечень, и направляет в Департамент копии платежных поручений о перечислении средств за выполненные объемы работ.

2.2.5. Осуществляет контроль за:

- проведением заказчиком в порядке, установленном действующим законодательством, аукционов (конкурсов) по выбору подрядных организаций

на выполнение работ на объектах, включенных в перечень, и оформлением результатов аукционов (конкурсов);

- заключением заказчиком по результатам аукционов (конкурсов) муниципальных контрактов с подрядчиками, связанных с реализацией настоящего Соглашения, и представлением в Департамент копий протоколов аукционов (конкурсов) и муниципальных контрактов, заключенных по результатам аукционов (конкурсов), по объектам, включенным в перечень;

- целевым и эффективным расходованием субсидии;

- соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с графиками производства работ, выполнением объёма работ в соответствии с контрактами, качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах, а также технологией выполнения работ в соответствии с действующими нормативными документами на объектах, включенных в перечень;

- выполнением работ на объектах, включенных в перечень, в соответствии с утвержденной проектной документацией, не допуская использования субсидии на финансовое обеспечение объекта в части, превышающей его сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке.

2.2.6. Для получения субсидии представляет в Департамент копии:

- муниципальных контрактов на выполнение работ по объектам, финансируемым за счёт субсидии;

- подписанных заказчиком справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3 и акта о приемке выполненных работ по форме КС-2 по объектам, включенным в перечень, с подтверждением представителем ГКУ ЯО «Ярдорслужба» качества выполненных работ;

- платежных документов по перечислению доли софинансирования местного бюджета.

2.2.7. Организует приемку выполненных работ на объектах, включенных в перечень, в соответствии с утвержденной проектной документацией, объемами, сроками и графиками выполнения работ, оговоренных муниципальными контрактами, и обеспечивает учет объемов и стоимости выполненных и оплаченных работ.

2.2.8. Поручает финансовому органу Администрации во исполнение статьи 269 Бюджетного кодекса Российской Федерации обеспечивать контроль за правомерным, целевым, эффективным использованием субсидии в целях недопущения образования кредиторской задолженности.

2.2.9. Обеспечивает применение заказчиком мер ответственности за невыполнение контрактных обязательств к подрядной организации в соответствии с условиями заключенного муниципального контракта и положениями действующего законодательства.

3. Ответственность Сторон

3.1. Стороны несут ответственность за неисполнение обязательств по настоящему Соглашению либо исполнение их ненадлежащим образом в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2. Администрация несет ответственность за:

- нецелевое использование субсидии;
- представление в Департамент недостоверной и несвоевременной отчетности, предусмотренной подпунктом 2.2.2 пункта 2.2 раздела 2 настоящего Соглашения.

3.3. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Администрацией обязательств по настоящему Соглашению Департамент письменно уведомляет Администрацию о необходимости устранения выявленных нарушений в установленный срок. При неустранении Администрацией в установленном порядке указанных нарушений Департамент вправе применить такие меры, как инициирование блокировки расходов бюджетных средств на 10 дней.

3.4. В случае если Администрацией по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных настоящим Соглашением в части соблюдения графика работ, и в срок до 01 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование объектов, по которым допущено нарушение графика работ, подлежит возврату в областной бюджет в срок до 01 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии.

3.5. В случае если Администрацией на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуты показатели результативности, предусмотренные настоящим Соглашением, и в срок до 01 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, субсидия подлежит возврату в областной бюджет до 01 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, в объеме возврата, рассчитанном в соответствии с пунктом 20 Методики.

4. Порядок разрешения споров

4.1. В случае нецелевого использования субсидии и/или нарушения Администрацией условий её предоставления к ней применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные главой 30 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в порядке, установленном департаментом финансов Ярославской области.

4.2. Споры и разногласия, которые могут возникать при реализации настоящего Соглашения, Стороны будут стремиться разрешать путем переговоров и служебной переписки.

4.3. В случаях, когда достижение взаимоприемлемых решений оказывается невозможным, спорные вопросы между Сторонами решаются в уста-

новленном законодательством порядке разрешения споров между юридическими лицами.

5. Порядок изменения Соглашения

5.1. Любые изменения и дополнения к настоящему Соглашению оформляются в виде дополнительного соглашения, заключенного в письменной форме и подписываемого Сторонами.

5.2. Внесение в настоящее Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации объектов, предусмотренных настоящим Соглашением, не допускается в течение всего периода действия настоящего Соглашения, за исключением следующих случаев:

- в случае невозможности выполнения условий предоставления субсидии вследствие обстоятельств непреодолимой силы;

- в случае изменения значений целевых показателей и индикаторов государственной программы Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области» на 2014 – 2022 годы;

- в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

5.3. В случае уменьшения суммы предоставляемой Администрации субсидии в результате экономии по итогам проведения закупок товаров (работ, услуг) для муниципальных нужд по объектам перечня бюджетные ассигнования областного бюджета на предоставление субсидии подлежат сокращению.

6. Заключительные положения

6.1. Целевым показателем результативности при расчете комплексного показателя эффективности использования субсидии является количество введенных в эксплуатацию после строительства (реконструкции) километров автомобильных дорог, погонных метров искусственных сооружений.

6.2. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Департаментом и Администрацией в соответствии с Порядком определения эффективности использования субсидии, приведенным в приложении 3 к Методике, на основе установленных в пункте 6.1 данного раздела целевых показателей результативности использования субсидии.

При значении комплексного показателя эффективности использования субсидии 90 процентов и более эффективность использования субсидии признается высокой, при значении от 80 до 90 процентов – низкой.

6.3. Положения настоящего Соглашения могут быть изменены и (или) дополнены в период его действия по взаимному согласию Сторон.

6.4. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

6.5. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до полного исполнения обязательств по настоящему Соглашению, но не позднее 25 декабря _____ года.

7. Место нахождения, банковские реквизиты и подписи Сторон

Департамент

Администрация _____

Адрес: _____

Адрес: _____

ИНН _____

ИНН _____

Банковские реквизиты: _____

Банковские реквизиты: _____

(подпись) (расшифровка подписи)
М.П.

(подпись) (расшифровка подписи)
М.П.

1	2	3	4	5	6	7	8	8	9
	Строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений на них общего пользования муниципальной собственности – всего								
	в том числе по объектам:								
	Реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них общего пользования муниципальной собственности – всего								
	в том числе по объектам:								

* Единицы измерения по объектам строительства, реконструкции - км/ кв. м/ пог. м.

Департамент дорожного хозяйства
Ярославской области

Администрация _____

(подпись) (расшифровка подписи)
М.П.

(подпись) (расшифровка подписи)
М.П.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
в том числе по объектам:															
...															

* Единицы измерения по объектам строительства, реконструкции – км/ кв. м/ пог. м.

Руководитель _____

(расшифровка подписи)

Исполнитель _____

(расшифровка подписи)

« _____ » _____ 20 _____ г.

ПОРЯДОК
определения эффективности использования субсидии
на осуществление бюджетных инвестиций в объекты
капитального строительства и реконструкции дорожного
хозяйства муниципальной собственности

Оценка эффективности использования субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности (далее – субсидия) осуществляется департаментом дорожного хозяйства Ярославской области и администрацией соответствующего муниципального района (городского округа) области путем определения степени достижения ожидаемых результатов, а также путем сравнения текущих значений показателей с их целевыми значениями либо значениями на дату начала использования субсидии.

Комплексный показатель эффективности использования субсидии с учетом финансирования оценивается путем соотнесения степени достижения основного целевого показателя с уровнем финансирования с начала реализации мероприятия по строительству и реконструкции объектов. Комплексный показатель эффективности ($R_{\text{компл.}}$) рассчитывается по формуле:

$$R_{\text{компл.}} = \frac{R_i}{F_{\text{тек.}} / F_{\text{план.}}} \times 100 \%,$$

где:

R_i – результативность мероприятия;

$F_{\text{тек.}}$ – сумма предоставленной субсидии на отчетную дату;

$F_{\text{план.}}$ – плановая сумма предоставления субсидии.

Результативность мероприятия (R_i) рассчитывается по формуле:

$$R_i = \frac{X_{i \text{ тек.}}}{X_{i \text{ план.}}},$$

где:

$X_{i \text{ тек.}}$ – значение основного целевого показателя на текущую дату;

$X_{i \text{ план.}}$ – плановое значение основного целевого показателя, запланированного к выполнению.

Целевым показателем результативности при расчете комплексного показателя эффективности использования субсидии является количество введенных в эксплуатацию после строительства (реконструкции) километров автомобильных дорог, погонных метров искусственных сооружений.

При значении комплексного показателя эффективности 90 процентов и более эффективность использования субсидии признается высокой, при значении от 80 до 90 процентов – низкой.

ПАСПОРТА ОБЪЕКТОВ
капитального строительства/ реконструкции объектов
областной целевой программы «Развитие автомобильных дорог
Ярославской области» на 2016 – 2022 годы

Паспорт 1

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1.	Наименование объекта/проекта	строительство автомобильной дороги Богородское – Федорково – Кесова Гора в Мышкинском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	строительство автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2017
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Мышкинский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	100000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	построено 3,000 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1.	Наименование объекта/проекта	строительство автомобильной дороги Манжаково – Сосновки в Даниловском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2017
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Даниловский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	158000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	построено 5,300 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1	2	3
1.	Наименование объекта/проекта	строительство автомобильной дороги «Обход г. Углича» в Угличском муниципальном районе Ярославской области (1 этап)
2.	Цель объекта/проекта	строительство автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2018
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Угличский муниципальный район

1	2	3
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	350000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	построено 4,988 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

Паспорт 4

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1.	Наименование объекта/проекта	строительство автомобильной дороги Тарантаево – Тимохеново в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	строительство автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2019
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Тутаевский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	600000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	построено 2,300 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1.	Наименование объекта/проекта	строительство автомобильной дороги «Обход г. Углича» в Угличском муниципальном районе Ярославской области (2 этап)
2.	Цель объекта/проекта	строительство автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2018 – 2020
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Угличский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	520000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	построено 5,804 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1	2	3
1.	Наименование объекта/проекта	строительство автомобильной дороги «Обход г. Углича» в Угличском муниципальном районе Ярославской области (3 этап)
2.	Цель объекта/проекта	строительство автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2021
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Угличский муниципальный район

1	2	3
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	130000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	построено 3,200 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

Паспорт 7

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1.	Наименование объекта / проекта	реконструкция автомобильной дороги Ярославль – Углич, км 32 + 700 – км 37 + 700, в Большесельском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства / реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2016
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Большесельский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта / проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	150000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 5,000 км дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги Большое Село – Волыново – Щукино, км 18 + 840 – км 22 + 280, в Большесельском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2016
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Большесельский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	115000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 3,400 км дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1	2	3
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги Борисоглеб – Буйкино, км 28 + 620 – км 33 + 470, в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства / реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2016
4.	Местонахождение объекта (адрес зе-	Борисоглебский муниципальный район

1	2	3
	мельного участка)	
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	115000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 4,850 км дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект*	документы на рассмотрении

Паспорт 10

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги Говырино – Дмитриевское – Нагорье в Переславском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2016
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Переславский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	176000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 6,800 км дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

Паспорт 11

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги Филипищево – Плоски с мостовым переходом через реку Пукшу в Угличском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги с мостовым переходом
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2016
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Угличский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	62500
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 1,200 км дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

Паспорт 12

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1	2	3
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция искусственного сооружения на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция искусственного сооружения на автомобильной дороге

1	2	3
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2016
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Рыбинский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	4000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано искусственное сооружение
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	обоснование не требуется на основании пункта 2 постановления Правительства области от 10.12.2008 № 636-п «Об оценке обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения или приобретение объектов недвижимого имущества»

Паспорт 13

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1	2	3
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги Родионцево – Новобогородское в Даниловском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2017
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Даниловский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	87000

1	2	3
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 2,838 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

Паспорт 14

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги Владимир – Переславль – Филимоново – Дубровицы – Кабанское в Переславском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2017
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Переславский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	25100
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 1,200 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	обоснование не требуется на основании пункта 2 постановления Правительства области от 10.12.2008 № 636-п «Об оценке обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения или приобретение объектов недвижимого имущества»

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги Ростов – Иваново – Нижний Новгород (обход с. Сулость) в Ростовском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2017
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Ростовский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	113000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 2,244 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1	2	3
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2017
4.	Местонахождение объекта (адрес зе-	Рыбинский муниципальный район

1	2	3
	мельного участка)	
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	100000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 3,000 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

Паспорт 17

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги «М-8 – подъезд к г. Кострома» – Телищево – Чернеево с подъездом к дер. Малышево в Ярославском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2017
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Ярославский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	80000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 3,000 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги «Рублево – Шельшедом – Варегово» – Шельшедом в Большесельском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства / реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2018
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Большесельский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	30000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 1,200 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1	2	3
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги Дмитрехово – Малый Липовец – Ляховые в Брейтовском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства / реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2018

1	2	3
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Брейтовский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	90000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 3,500 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

Паспорт 20

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1	2	3
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги Берендеево – Бектышево в Переславском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства / реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2018
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Переславский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	200000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 8,000 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств об-	документы на рассмотрении

1	2	3
	ластного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	

Паспорт 21

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги «Москва – Архангельск» – Никольское – Теханово в Ростовском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/ реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2018
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Ростовский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	30000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 1,000 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

Паспорт 22

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1	2	3
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция Юго-Западной окружной дороги г. Ярославля, км 5 + 300 – 8 + 000, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области (1 этап)
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги

1	2	3
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2018
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Ярославский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	125100
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 2,700 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

Паспорт 23

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1	2	3
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги Рыбинск – Сельцо в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2019
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Рыбинский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	22000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 1,000 км автомобильной дороги

1	2	3
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	обоснование не требуется на основании пункта 2 постановления Правительства области от 10.12.2008 № 636-п «Об оценке обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения или приобретение объектов недвижимого имущества»

Паспорт 24

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги Гаютино – Зинкино в Пошехонском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2019
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Пошехонский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	80000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 3,100 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

Паспорт 25

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1	2	3
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги Якунино – Сондолово в Даниловском и

1	2	3
		Первомайском муниципальных районах Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2019
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Даниловский и Первомайский муниципальные районы
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	180000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 6,000 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

Паспорт 26

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1	2	3
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги Пошехонье – Яковлевское – Глухариха в Пошехонском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2019
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Пошехонский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	85000

1	2	3
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 2,840 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

Паспорт 27

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция Юго-Западной окружной дороги г. Ярославля, км 0 + 000 – км 5 + 300, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области (2 и 3 этапы)
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2019
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Ярославский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	250000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 5,300 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги Окулово – Вошиково в Пошехонском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2020
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Пошехонский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	180000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 6,000 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1	2	3
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция обходов с. Глебово и с. Каботово в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2020
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Рыбинский муниципальный район

1	2	3
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	220000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 7,000 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

Паспорт 30

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция Юго-Западной окружной дороги г. Ярославля, км 8 + 000 – км 10 + 800, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области (2 и 3 этапы)
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2020
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Ярославский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	200000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 2,800 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги Кабанское – Алексино в Переславском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2021
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Переславский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	50000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 2,000 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1	2	3
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги Новоселка – Щурово в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2021
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Борисоглебский муниципальный район

1	2	3
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	180000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 6,500 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

Паспорт 33

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги Углич – Воскресенское, участок Мартыново – Платуново в Угличском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2021
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Угличский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	165000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 5,500 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги Степанцево – Муханово – Чурово в Ярославском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2021
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Ярославский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	170000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 6,400 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1	2	3
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги Головино – Троицкое в Гаврилов-Ямском и Некрасовском муниципальных районах Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2021
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Гаврилов-Ямский и Некрасовский муниципальные районы

1	2	3
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	115000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 4,000 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

Паспорт 36

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги Зачатье – Антониха – Дубнево в Борисоглебском и Переславском муниципальных районах Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2022
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Борисоглебский и Переславский муниципальные районы
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	300000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 11,000 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги Зинкино – Патрино в Пошехонском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2022
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Пошехонский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	180000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 6,000 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1	2	3
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги Толбухино – Вятское в Ярославском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция автомобильной дороги
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2022
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Ярославский муниципальный район

1	2	3
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	220000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 7,000 км автомобильной дороги
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

Паспорт 39

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1.	Наименование объекта/проекта	строительство мостового перехода через реку Ильдь на автомобильной дороге Данилово – Котово в Некоузском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	строительство мостового перехода
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2018
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Некоузский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	50000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	построено 15,000 пог. м мостового перехода
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция мостового перехода через реку Касть на автомобильной дороге Козлово – Стройково, км 2 + 200, в Даниловском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция мостового перехода
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2018
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Даниловский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	35000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 12,000 пог. м мостового перехода
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1	2	3
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция мостового перехода через реку Кондру на автомобильной дороге Глебовское – Тарантаево, км 3 + 102, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция мостового перехода
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2018

1	2	3
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Ярославский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	35000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 12,000 пог. м мостового перехода
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

Паспорт 42

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция мостового перехода через реку Нергу на автомобильной дороге Мышкин – Рождествено – Морское, км 30 + 400, в Мышкинском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция мостового перехода
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2019
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Мышкинский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	35000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 9,200 пог. м мостового перехода
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция мостового перехода через реку Молокшу на автомобильной дороге Большое Село – Волыново – Щукино, км 4 + 138, в Большесельском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция мостового перехода
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2020
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Большесельский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	35000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 15,000 пог. м мостового перехода
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1	2	3
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция мостового перехода через реку Коровку на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец, км 224 + 893, в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция мостового перехода
3.	Сроки строительства/реконструкции	2021

1	2	3
	объекта, годы (начало и окончание)	
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Рыбинский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	60000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта (планируемая мощность объекта)	реконструировано 40,600 пог. м мостового перехода
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

Паспорт 45

№ п/п	Наименование характеристики объекта/проекта	Значение характеристики объекта/проекта
1	2	3
1.	Наименование объекта/проекта	реконструкция мостового перехода через реку Мечку на автомобильной дороге Нагорье – Кубринск – граница Московской области в Переславском муниципальном районе Ярославской области
2.	Цель объекта/проекта	реконструкция мостового перехода
3.	Сроки строительства/реконструкции объекта, годы (начало и окончание)	2022
4.	Местонахождение объекта (адрес земельного участка)	Переславский муниципальный район
5.	Главный распорядитель средств областного бюджета	департамент дорожного хозяйства Ярославской области
6.	Предполагаемая стоимость объекта/проекта, тыс. руб. (в текущих ценах)	60000
7.	Количественные показатели (показатель) результатов реализации объекта/проекта	реконструировано 33,000 пог. м мостового перехода

1	2	3
	(планируемая мощность объекта)	
8.	Значение оценки обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения в объект/проект *	документы на рассмотрении

* В соответствии с постановлением Правительства области от 10.12.2008 № 636-п «Об оценке обоснованности и эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения или приобретение объектов недвижимого имущества».