

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16.03.2015 № 268-п
г. Ярославль

О внесении изменений
в постановление Правительства
области от 24.12.2008 № 708-п

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства области от 24.12.2008 № 708-п «Об утверждении Областной целевой программы развития сети автомобильных дорог Ярославской области на 2010 – 2015 годы» следующие изменения:

1.1. В заголовке слова «Областной целевой программы развития сети автомобильных дорог Ярославской области на 2010 – 2015 годы» заменить словами «областной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2010 – 2015 годы».

1.2. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемую областную целевую программу «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2010 – 2015 годы (далее – программа).».

1.3. Из пункта 2 фамилию и инициалы «(Федоров А.П.)» исключить.

1.4. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Контроль за исполнением постановления возложить на Председателя Правительства области Князькова А.Л.».

1.5. Внести в Областную целевую программу развития сети автомобильных дорог Ярославской области на 2010 – 2015 годы, утвержденную постановлением, изменения согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу с момента подписания.

Председатель
Правительства области

А.Л. Князьков

Приложение
к постановлению
Правительства области
от 16.03.2015 № 268-п

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Областную целевую программу развития сети
автомобильных дорог Ярославской области
на 2010 – 2015 годы**

1. Наименование изложить в следующей редакции: «Областная целевая программа «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2010 – 2015 годы».

2. Паспорт ОЦП изложить в следующей редакции:
«ПАСПОРТ ОЦП

Сроки реализации ОЦП	2010 – 2015 годы	
Куратор ОЦП	Председатель Правительства области Князьков Александр Львович (4852) 40-18-43	
Ответственный исполнитель ОЦП	департамент дорожного хозяйства Ярославской области (далее – департамент)	директор департамента Круглов Олег Александрович, телефон (4852) 78-63-86; консультант отдела подготовки прогнозов развития и инвестиций дорожного хозяйства департамента Долгова Марина Валентиновна, телефон (4852) 78-63-07
Электронный адрес размещения ОЦП в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	http://www.yarregion.ru/depts/ddh/tmpPages/programs.aspx	

3. Разделы II, III изложить в следующей редакции:

«II. Цель ОЦП

Наименование цели	Показатель							
	наименование	единица измерения	базовое значение	плановое значение				
				2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Развитие сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, обеспечивающей круглогодичные перевозки грузов и пассажиров и способствующей снижению транспортных издержек в экономике региона	увеличение протяжённости автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, отвечающих нормативным требованиям и условиям безопасности дорожного движения (нарастающим итогом)	км	- (5,505)	7,270 (1,765)	9,833 (2,563)	22,232 (12,399)	41,049 (18,817)	54,660 (13,611)
	увеличение протяжённости искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям и условиям безопасности дорожного движения (нарастающим итогом)/	пог. м	-	-	-	- (59,20)	157,100 (97,90)	237,900 (80,800)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	количество сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием	населенных пунктов	2716	2716 (-)	2717 (1)	2722 (5)	2726 (4)	2736 (10)
	численность населения, обеспеченного постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием	человек	22348 (8)	22348 (-)	22353 (5)	22394 (41)	22399 (50)	23098 (654)
	количество объектов, на которых применены композиционные материалы	штук	-	-	-	2	4	1

III. Задачи ОЦП

1	Наименование задач	Результат								
		наименование	единица измерения	всего	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Разработка рабочих проектов на строительство, реконструкцию автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них	количество разработанных проектов	шт.	42*	2	3	14	13*	3	7
2.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них в том числе: строительство автомобильных дорог строительство мостовых переходов реконструкция автомобильных дорог реконструкция мостовых переходов	количество введенных в эксплуатацию, км/пог. м	км	42,647	5,505	1,765	1,800	8,359	11,607	13,611
			пог. м	187,400	-	-	-	59,200	97,900	80,800
			км	4,692	0,75	1,422	-	-	-	2,52
			пог. м	50,50	-	-	-	-	-	50,50
			км	32,155	4,755	0,343	1,800	8,359	10,565	11,091
			пог. м/ км подходов к мостовым сооружениям	187,400 / 1,042	-	-	-	59,200	97,900/ 1,042	30,30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.	Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства для осуществления контрольно-надзорной деятельности	строительство поста строительство площадок/ кв. м	шт. шт./ кв. м	1 2/2964	- -	- -	1 2/2964	- -	- -	- -
4.	Совершенствование работы и развитие материально-технической и производственной базы государственной базы государственных унитарных предприятий Ярославской области по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования	количество предприятий, на которых оптимизирована структура пополнен уставной капитал двух предприятий приобретено дорожной техники	единиц тыс. рублей тыс. рублей	1 17000 110000	- -	- -	1 -	17000 -	- -	- 110000
5.	Оказание финансовой помощи муниципальным образованиям на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения	количество введённых в эксплуатацию, км/ пог. м	км	12,013	-	-	0,763	4,040	7,21	-

* В том числе 6 проектов, не выполненных в 2012 году в рамках ОЦП.».

4. Раздел V изложить в следующей редакции:

«V. Перечень мероприятий ОЦП

№ п/п	Наименование задачи/мероприятия	Результат выполнения мероприятия, наименование, единица измерения, плановое значение показателя	Срок реализации, годы	Плановый объем финансирования (тыс. рублей)			Исполнитель и соисполнитель мероприятия (в установленном порядке)
				всего	областной бюджет	местный бюджет*	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Задача 1. Разработка рабочих проектов на строительство, реконструкцию автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них – всего		2010 – 2015	125360	125360	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
			2010	3438	3438	-	
			2011	3941	3941	-	
			2012	49550	49550	-	
			2013	36446	36446	-	
			2014	12532	12532	-	
			2015	19453	195453	-	
1.1.	Разработка проектной и рабочей документации на строительство стационарного пункта весового и габаритного контроля в Угличском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2010	2838	2838	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
1.2.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Кормилицыно – Курба на участке перехода через р. Пажа, Ярославский муниципальный район	разработана проектная и рабочая документация	2010	600	600	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
1.3.	Разработка проектной и рабочей документации на строительство автомобильной дороги Селифонтово – Прохоровское в Ярославском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2011	3130	3130	-	-«-
1.4.	Проверка достоверности и обоснованности сметной стоимости на выполнение работ по разработке проектной и рабочей документации на строительство автомобильной дороги «Подъезд к дер. Хлестово» в Любимском муниципальном районе Ярославской области	проверены достоверность и обоснованность сметной стоимости	2011	11	11	-	-«-
1.5.	Разработка проектной и рабочей документации на строительство специализированной стоянки для задержанного автотранспорта на стационарном пункте весового контроля № 1 на автомобильной дороге Ярославль – Рыбинск, км 17, в Ярославском муниципальном районе	разработана проектная и рабочая документация	2011	400	400	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
1.6.	Разработка проектной и рабочей документации на строительство специализированной стоянки для задержанного автотранспорта на стационарном пункте весового контроля № 4 на автомобильной дороге Иваново – Писцово – Ярославль, км 82, в Гаврилов-Ямском муниципальном районе	разработана проектная и рабочая документация	2011	400	400	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
1.7.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию мостового перехода через реку Юхоть на автомобильной дороге Ярославль – Углич, км 71 + 300, в Большесельском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2012	2250	2250	-	-«-
1.8.	Корректировка смет рабочего проекта на строительство автомобильной дороги Головино – Троицкое в Гаврилов-Ямском и Некрасовском муниципальных районах Ярославской области	откорректированы сметы рабочего проекта	2012	374	374	-	-«-
1.9.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию искусственного сооружения через реку Шипинку на автомобильной дороге Суминское – Косково – Сельцо, км 10 + 140, в Брейтовском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2012	807	807	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
1.10.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию мостового перехода через реку Трубеж на автомобильной дороге М-8 «Холмогоры» (старое направление), км 134 + 100 – км 145 + 100, в Переславском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2012	3622	3622	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
1.11.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Рязанцево – Горки в Переславском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2012	2149	2149	-	-«-
1.12.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Кормилицино – Курба в Ярославском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2012	1879	1879	-	-«-
1.13.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию мостового перехода через реку Чернавку на автомобильной дороге Некоуз – Родионово – пос. Октябрь, км 0 + 200, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2012	2410	2410	-	-«-
1.14.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Телицыно – Голодяево в Даниловском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2012	2359	2359	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
1.15.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию мостового перехода через реку Койку на автомобильной дороге Девницы – Дор, км 1 + 850, в Большесельском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2012	2183	2183	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
1.16.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Дмитриевское – Телицыно – Манжаково в Даниловском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2012	3468	3468	-	-«-
1.17.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Малые Дворишки – Терехино в Даниловском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2012	3241	3241	-	-«-
1.18.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Родионцево – Новобогородское в Даниловском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2012	3477	3477	-	-«-
1.19.	Разработка проектной и рабочей документации на строительство автомобильной дороги «Обход г. Углича» в Угличском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2012	12933	12933	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
1.20.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Ростов – Иваново – Нижний Новгород «Р-152» (обход с. Сулость) в Ростовском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2012	2433	2433	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
1.21.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги 195 км «Москва – Архангельск» – Поречье – Лазарцево в Ростовском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2012	5965	5965	-	-«-
1.22.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию мостового перехода через реку Маткому на автомобильной дороге Патрино – Голодяйка, км 1 + 800, в Пошехонском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2013	1709	1709	-	-«-
1.23.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Остапково – Заозерье – Юрьево – Колокорево – Старое Волино в Переславском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2013	1500	1500	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
1.24.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Крюково – Харинское – Митинское (обход реки Сутки) в Мышкинском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2013	1790	1790	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
1.25.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Григорьевское – Михайловское – Норское в Ярославском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2013	1963	1963	-	-«-
1.26.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Телицыно – Голодяево в Даниловском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2013	2353	2353	-	-«-
1.27.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию мостового перехода через реку Чернавку на автомобильной дороге Некоуз – Родионово – пос. Октябрь, км 0 + 200, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2013	2403	2403	-	-«-
1.28.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Рязанцево – Горки в Переславском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2013	2140	2140	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
1.29.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Ростов – Иваново – Нижний Новгород «Р-152» (обход с. Сулость) в Ростовском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2013	2427	2427	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
1.30.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги 195 км «Москва – Архангельск» – Поречье – Лазарцево в Ростовском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2013	5953	5953	-	-«-
1.31.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Кормилицино – Курба в Ярославском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2013	1870	1870	-	-«-
1.32.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Большое Село – Воыново – Щукино в Большесельском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2013	2936	2936	-	-«-
1.33.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Борисоглеб – Буйкино в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2013	2988	2988	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
1.34.	Разработка проектной и рабочей документации на строительство автомобильной дороги Буйкино – Шукино в Борисоглебском и Большесельском муниципальных районах Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2013	2992	2992	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
1.35.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Деревеньки – Погорелка в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области	разработана техническая часть проекта	2013	2282	2282	-	-«-
		разработана проектная и рабочая документация	2014	1925	1925	-	
1.36.	Разработка проектной и рабочей документации на строительство мостового перехода через реку Улейму на автомобильной дороге Печкино – Потопчино в Угличском муниципальном районе Ярославской области	разработана техническая часть проекта	2013	1140	1140	-	-«-
		разработана проектная и рабочая документация	2014	1644	1644	-	-«-
1.37.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Филипищево – Плоски с мостовым переходом через реку Пукшу в Угличском муниципальном районе Ярославской области	разработана техническая часть проекта	2014	476	476	-	-«-
		разработана проектная и рабочая документация	2015	1584	1584	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
1.39.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию искусственного сооружения на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец, км 236 + 750, в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области	разработана техническая часть проекта	2014	2564	2564	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
		разработана проектная и рабочая документация	2015	320	320	-	
1.38.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Григорьевское – Михайловское – Норское в Ярославском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2014	1963	1963	-	-«-
1.40.	Разработка проектной и рабочей документации на строительство автомобильной дороги обхода с. Глебово в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2014	3960	3960	-	-«-
1.41.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Большое Село – Волыново – Щукино, км 18 + 840 – км 22 + 280, в Большесельском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2015	2908	2908	-	-«-
1.42.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Борисоглеб – Буйкино, км 28 + 620 – км 33 + 470, в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2015	3986	3986	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
1.43.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Ярославль – Углич, км 32 + 700 – км 37 + 700, в Большесельском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2015	5396	5396	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
1.44.	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги Голенищево – Горохово в Некоузском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная документация	2015	1596	1596	-	-«-
1.45.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Григорьевское – Михайловское – Норское в Ярославском муниципальном районе Ярославской области	разработана проектная и рабочая документация	2015	1963	1963	-	-«-
1.46.	Корректировка проектной и рабочей документации на строительство автомобильной дороги Буйкино – Щукино в Борисоглебском и Большесельском муниципальных районах Ярославской области	откорректирована проектная и рабочая документация	2015	600	600	-	-«-
1.47.	Корректировка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Борисоглеб – Буйкино в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области	откорректирована проектная и рабочая документация	2015	600	600	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
1.48.	Корректировка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Большое Село – Волыново – Щукино в Большесельском муниципальном районе Ярославской области	откорректирована проектная и рабочая документация	2015	500	500	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
2.	Задача 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них – всего		2010 – 2015	2480461	2480461	-	-«-
			2010	133340	133340	-	
			2011	35751	35751	-	
			2012	184697	184697	-	
			2013	373953	373953	-	
			2014	705420	705420	-	
			2015	523754	523754	-	
2.1.	Мероприятия по строительству автомобильных дорог – всего	построено 8,692 км дорог	в течение 2010 – 2015	281252	281252	-	-«-
		0,750 км	2010	28141	28141	-	
		1,422 км	2011	18425	18425	-	
			2014	73686	73686	-	
		2,52 км	2015	161000	161000	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
	в том числе по объектам:						
2.1.1.	«Подъезд к пос. Соколиный», Ярославская область, Любимский муниципальный район	построено 0,750 км дороги	2010	28141	28141	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
2.1.2.	Селифонтово – Прохоровское в Ярославском муниципальном районе Ярославской области	построено 1,422 км дороги (1 этап)	2011	18425	18425	-	-«-
2.1.3.	Буйкино – Щукино в Борисоглебском и Большесельском муниципальных районах Ярославской области	проведены подготовительные работы построено 2,52 км дороги	2014 2015	73686 81000	73686 81000	- -	-«-
2.1.4.	Улица в производственной зоне в западной части индустриального парка «Новоселки» во Фрунзенском районе города Ярославля (I этап)	проведены подготовительные работы	2015	80000	80000	-	-«-
2.2.	Мероприятия по государственной регистрации объектов и прочим услугам, аренде и выкупу земель при строительстве автомобильных дорог – всего	5 объектов 1 объект 1 объект 2 объекта	 2010 2012 2014	2746 135 65 1476	2746 135 65 1476	- - - -	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
	в том числе по видам работ:	1 объект	2015	1000	1000	-	
2.2.1.	Государственная регистрация объектов и прочие услуги	1 объект 1 объект 1 объект	2010 2014 2015	135 200 70	135 200 70	- - -	департамент, ГКУ ЯО «Ярослав- ская област- ная дорож- ная служба»
2.2.2.	Выкуп земель	1 объект 2 объекта 1 объект	2012 2014 2015	65 1276 1000	65 1276 1000	- - -	
2.2.3.	Возмещение убытков		2015	-	-	-	
2.3.	Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог – всего	реконструи- ровано 32,055 км дорог 4,755 км 0,343 км 1,800 км 8,359 км 10,565 км 11,091 км	в тече- ние 2010 – 2015 2010 2011 2012 2013 2014 2015	1267066 104992 17326 184493 278247 392508 289500	1267066 104992 17326 184493 278247 392508 289500	- - - - - -	-««-
	в том числе по объектам:						
2.3.1.	Николо-Корма – Глебово на участке Малое Высоково – Кабатово в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области (4-пусковой комплекс)	реконструи- ровано 0,980 км доро- ги	2010	8157	8157	-	-««-

1	2	3	4	5	6	7	8
2.3.2.	Нагорье – Кубринск – граница Московской области в Переславском муниципальном районе, Ярославская область	реконструировано 1,492 км дороги	2010	34604	34604	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
2.3.3.	Нагорье – Кубринск – граница Московской области на участке км 10 + 714 – км 12 + 950, Ярославская область, Переславский район	реконструировано 2,283 км дороги	2010	62231	62231	-	-«-
2.3.4.	Кормилицино – Курба на участке перехода через р. Пажа, Ярославский муниципальный район	реконструировано 0,343 км дороги	2011	17326	17326	-	-«-
2.3.5.	Брейтово – Сить – Станилово – Бутовская в Некоузском муниципальном районе	реконструировано 1,80 км дороги реконструировано 4,039 км дороги	2012 2013	184493 163935	184493 163935	- -	-«-
2.3.6.	Кормилицино – Курба в Ярославском муниципальном районе Ярославской области	выполнено устройство нижнего слоя асфальтобетонного покрытия	2013	19044	19044	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
		реконструировано 1,539 км дороги	2014	30852	30852	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская област- ная дорож- ная служба»
2.3.7.	Телицыно – Голодяево в Даниловском муниципальном районе Ярославской области	выполнены подготовительные работы реконструировано 2,244 км дороги	2013 2014	18975 54303	18975 54303	- -	-«-
2.3.8.	Малые Дворишки – Терехино в Даниловском муниципальном районе Ярославской области	реконструировано 4,320 км дороги	2013	76293	76293	-	-«-
2.3.9.	Крюково – Харинское – Митинское (обход реки Сутки) в Мышкинском муниципальном районе Ярославской области	реконструировано 1,907 км дороги	2014	137526	137526	-	-«-
2.3.10.	Остапково – Заозерье – Юрьево – Колокоарево – Старое Волино в Переславском муниципальном районе Ярославской области	реконструировано 0,613 км дороги	2014	17043	17043	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
2.3.11.	Дмитриевское – Телицыно – Манжаково в Даниловском муниципальном районе Ярославской области	реконструировано 4,262 км дороги	2014	92208	92208	-	-«-
2.3.12.	Борисоглеб – Буйкино в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области	выполнены подготовительные работы реконструировано 3,733 км дороги	2014 2015	60576 79950	60576 79950	- -	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
2.3.13.	Григорьевское – Михайловское – Норское в Ярославском муниципальном районе Ярославской области	реконструировано 4,758 км дороги	2015	134550	134550	-	-«-
2.3.14.	Большое Село – Волыново – Щукино в Большесельском муниципальном районе Ярославской области	выполнены подготовительные работы	2015	26000	26000	-	-«-
2.3.15.	Деревеньки – Погорелка в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области (1 этап)	реконструировано 2,6 км дороги	2015	49000	49000	-	-«-
2.4.	Мероприятия по государственной регистрации объектов и прочим услугам, аренде и выкупу земель при реконструкции автомобильных дорог – всего	14 объектов		4771	4771	-	-«-
		1 объект	2010	72	72	-	
		2 объекта	2012	139	139	-	
		2 объекта	2013	2600	2600	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
	в том числе по видам работ:	8 объектов 1 объект	2014 2015	930 1030	930 1030	- -	
2.4.1.	Государственная регистрация объектов и прочие услуги	1 объект 2 объекта 2 объекта 5 объектов 1 объект	2010 2012 2013 2014 2015	72 139 1100 475 30	72 139 1100 475 30	- - - -	департамент, ГКУ ЯО «Ярослав- ская област- ная дорож- ная служба»
2.4.2.	Выкуп земель	2 объекта 2 объекта 1 объект	2013 2014 2015	1500 355 1000	1500 355 1000	- - -	-«-
2.4.3.	Возмещение убытков	1 объект	2014	100	100	-	
2.5.	Мероприятия по строительству искусственных сооружений – всего в том числе по объектам:	50,50 пог. м	2014 – 2015	59500	59500	-	-«-
	Мостовой переход через реку Улейму на автомобильной дороге Печкино – Потопчино в Угличском муниципальном районе Ярославской области	выполнен временный объезд построено 50,50 пог. м мостового перехода	2014 2015	1000 58500	1000 58500	- -	-«-
2.6.	Мероприятия по государственной регистрации объектов и прочим услугам, возмещение убытков при строительстве искусственных сооружений – всего	1 объект	2014	350	350	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
2.6.1.	Государственная регистрация объектов и прочие услуги	1 объект	2014	150	150	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
2.6.2.	Возмещение убытков	1 объект	2014	200	200	-	-«-
2.7.	Мероприятия по реконструкции искусственных сооружений – всего	97,90 пог. м/ 1,042 км подходов к мостовым переходам 30,30 пог. м	2014	233801	233801	-	-«-
			2015	12614	12614	-	
2.7.1.	Мостовой переход через реку Юхоть на автомобильной дороге Ярославль – Углич, км 71 + 300, в Большесельском муниципальном районе Ярославской области	реконструировано 59,200 пог. м мостового перехода	2013	42370	42370	-	-«-
2.7.2.	Искусственное сооружение через реку Шипинку на автомобильной дороге Суминское – Косково – Сельцо, км 10 + 140, в Брейтовском муниципальном районе Ярославской области	0,574 км подходов к искусственному сооружению	2014	28176	28176	-	-«-
2.7.3.	Мостовой переход через реку Трубеж на автомобильной дороге М-8 «Холмогоры» (старое направление), км 134 + 100 – км 145 + 100, в Переславском муници-	выполнен временный объезд реконструи-	2013	50336	50336	-	-«-
			2014	167669	167669		

1	2	3	4	5	6	7	8
	пальном районе Ярославской области	ровано 68,80 пог. м мостового пе- рехода					
2.7.4.	Мостовой переход через реку Маткому на автомобильной дороге Патрино – Голодяйка, км 1 + 800, в Пошехонском муниципальном районе Ярославской области	выполнен временный объезд реконструировано 30,30 пог. м мостового перехода	2014 2015	1800 12614	1800 12614	- -	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
2.7.5.	Мостовой переход через реку Койку на автомобильной дороге Девницы – Дор, км 1 + 850, в Большесельском муниципальном районе Ярославской области	реконструировано 29,100 пог. м мостового перехода, 0,433 км подходов к мостовому переходу	2014	26917	26917	-	-«-
2.7.6.	Мостовой переход через реку Чернавку на автомобильной дороге Некоуз – Родионово – пос. Октябрь, км 0 + 200, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области	реконструировано 0,035 км подходов к искусственному сооружению	2014	9239	9239	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
2.8.	Мероприятия по государственной регистрации объектов и прочим услугам, выкупу земель и возмещению убытков при реконструкции искусственных сооружений – всего в том числе по видам работ:	8 объектов 1 объект 6 объектов 1 объект	2013 – 2014 2013 2014 2015	1840 400 1300 140	1840 400 1300 140	- - - -	департамент, ГКУ ЯО «Ярослав- ская област- ная дорож- ная служба»
2.8.1.	Государственная регистрация объектов и прочие услуги	1 объект 5 объектов	2013 2014 2015	400 400 -	400 400 -	- -	-«-
2.8.2.	Возмещение убытков	6 объектов 1 объект	2014 2015	900 140	900 140	- -	-«-
3.	Задача 3. Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства для осуществления контрольно-надзорной деятельности – всего				58009 42449 15560	- - -	-«-
3.1.	Мероприятия по созданию новых и обустройству существующих постов весового контроля на автомобильных дорогах – всего в том числе по объектам:	построено: 1 пункт весо- вого контроля, 2 стоянки			57560 42006 15554	- - -	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
3.1.1.	Строительство стационарного пункта весового и габаритного контроля в Угличском муниципальном районе Ярославской области	построен стационарный пункт, 2011 г. – 1 этап, 2012 г. – 2 этапа	2011 2012	42006 8555	42006 8555	- -	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
3.1.2.	Строительство специализированной стоянки для задержанного автотранспорта на стационарном пункте весового контроля № 1 на автомобильной дороге Ярославль – Рыбинск, км 17, в Ярославском муниципальном районе	построена специализированная стоянка площадью 1314 кв. м	2012	3758	3758	-	-«-»
3.1.3.	Строительство специализированной стоянки для задержанного автотранспорта на стационарном пункте весового контроля № 4 на автомобильной дороге Иваново – Писцово – Ярославль, км 52, в Гаврилов-Ямском муниципальном районе	построена специализированная стоянка площадью 1650 кв. м	2012	3241	3241	-	-«-»
3.2.	Мероприятия по государственной регистрации объектов, технологическому присоединению – всего в том числе по видам работ:	1 объект	в течение 2011 и 2012	449	449	-	-«-»
3.2.1.	Технологическое присоединение	1 объект	2011	443	443	-	-«-»
3.2.2.	Государственная регистрация объектов	1 объект	2012	6	6	-	-«-»

1	2	3	4	5	6	7	8
4.	Задача 4. Совершенствование работы и развитие материально-технической и производственной базы государственных унитарных предприятий Ярославской области по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования – всего в том числе:		2012 – 2015	136000	136000	-	департамент имущественных и земельных отношений Ярославской области, департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
4.1.	Гаврилов-Ямское государственное унитарное предприятие Ярославской области по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования	оптимизирована структура одного предприятия пополнен уставный капитал	2012 2013	9000 10000	9000 10000	- -	департамент имущественных и земельных отношений Ярославской области
4.2.	Большесельское государственное унитарное предприятие Ярославской области по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования	пополнен уставный капитал	2013	7000	7000	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
4.3.	Приобретение дорожной техники для государственного предприятия «ЯР-ДОРМОСТ»	приобретено дорожной техники	2015	110000	110000	-	департамент, ГКУ ЯО «Ярославская областная дорожная служба»
5.	Задача 5. Оказание финансовой помощи муниципальным образованиям на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения – всего в том числе:		2012 – 2015	937066	937066	-	департамент, администрации муниципальных районов (городских округов) области
			2012	50066	50066	-	
			2013	282000	282000	-	
			2014	365000	365000	-	
			2015	240000	240000	-	
5.1.	Строительство объекта «Автомобильная дорога без бульвара, Ярославская область, г. Рыбинск, ул. Суркова, от ул. Приборостроителей до ул. Черепанова» в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области	построено 0,763 км дороги	2012	50066	50066	-	-«-
5.2.	Г. Переславль-Залесский	построено 1,200 км дороги	2013	35000	35000	-	-«-
5.3.	Г. Рыбинск	построено 1,328 км дороги	2013	177000	177000	-	-«-
5.4.	Г. Ярославль	построено 1,512 км дороги	2013	70000	70000	-	-«-

1	2	3	4	5	6	7	8
5.5.	Предоставление субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности	построено 7,21 км дороги	2014 – 2015	565000	565000	-	департамент, администрации муниципальных районов (городских округов) области
5.5.1.	Г. Ярославль	построено 4,086 км дороги	2014	149700	149700	-	-«-
5.5.2.	Г. Рыбинск	построено 0,968 км дороги	2014	136000	136000	-	-«-
5.5.3.	Г. Переславль-Залесский	построено 2,156 км дороги	2014	52000	52000	-	-«-
5.5.4.	Тутаевский муниципальный район		2014	17300	17300	-	-«-
5.5.5.	Некрасовский муниципальный район		2014	10000	10000	-	
5.5.6.	Г. Ярославль		2015	103400	103400	-	
5.5.7.	Г. Рыбинск		2015	45000	45000	-	
5.5.8.	Тутаевский муниципальный район		2015	36000	36000	-	
5.5.9.	Некрасовский муниципальный район		2015	8000	8000	-	
5.5.10.	Борисоглебский муниципальный район		2015	7600	7600	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
5.6.	Предоставление субсидии на строительство улично-дорожной сети жилого комплекса «Преображенский» в городе Ярославле		2015	40000	40000	-	департамент, администрации муниципальных районов (городских округов) области
	Всего финансирование ОЦП из областного бюджета		2010 – 2015	3309769	3309769	-	
	Справочно: объем финансирования ОЦП из местного бюджета		2010 – 2015			225621*	
			2010	136778	136778	-	
			2011	82141	82141	-	
			2012	333122	333122	-	
			2013	709399	709399	-	
			2014	1148329	1148329	-	
			2015	900000	900000	-	
			2010			-	
			2011			-	
			2012			12516	
			2013			70500	
			2014			90500	
			2015			52105	

1	2	3	4	5	6	7	8
	Погашение кредиторской задолженности за 2011 год – всего в том числе по объектам:		2012	24249	24249	-	
	строительство автомобильной дороги Селифонтово – Прохоровское в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		2012	18424	18424	-	
	строительство стационарного пункта весового и габаритного контроля в Угличском муниципальном районе Ярославской области		2012	5045	5045	-	
	разработка проектной и рабочей документации на строительство специализированной стоянки для задержанного автотранспорта на стационарном пункте весового контроля № 1 на автомобильной дороге Ярославль – Рыбинск, км 17, в Ярославском муниципальном районе		2012	390	390	-	
	разработка проектной и рабочей документации на строительство специализированной стоянки для задержанного автотранспорта на стационарном пункте весового контроля № 4 на автомобильной дороге Иваново – Писцово – Ярославль, км 82, в Гаврилов-Ямском муниципальном районе		2012	390	390	-	
	Погашение кредиторской задолженности за 2013 год – всего в том числе по объектам:		2014	65746	65746	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
	реконструкция автомобильной дороги Кормилицино – Курба в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		2014	513	513	-	
	реконструкция автомобильной дороги Телицыно – Голодяево в Даниловском муниципальном районе Ярославской области		2014	14717	14717	-	
	реконструкция автомобильной дороги Малые Дворишки – Терехино в Даниловском муниципальном районе		2014	75	75	-	
	реконструкция мостового перехода через реку Трубеж на автомобильной дороге М-8 «Холмогоры» (старое направление), км 134 + 100 – км 145 + 100, в Переславском муниципальном районе Ярославской области		2014	40700	40700	-	
	разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Большое Село – Волыново – Щукино в Большесельском муниципальном районе Ярославской области		2014	1824	1824	-	
	разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Борисоглеб – Буйкино в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области		2014	1766	1766	-	
	разработка проектной и рабочей документации на строительство автомобильной дороги Буйкино – Щукино в Борисоглебском и		2014	1797	1797	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
	Большесельском муниципальных районах Ярославской области						
	разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию мостового перехода через реку Маткому на автомобильной дороге Патрино – Голодяйка, км 1 + 800, в Пошехонском муниципальном районе Ярославской области		2014	1709	1709	-	
	разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Деревеньки – Погорелка в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области		2014	1180	1180	-	
	разработка проектной и рабочей документации на строительство мостового перехода через реку Улейму на автомобильной дороге Печкино – Потопчино в Угличском муниципальном районе Ярославской области		2014	1096	1096	-	
	Мероприятия по государственной регистрации объектов, аренде и выкупу земель при реконструкции автомобильных дорог (выкуп земель)		2014	369	369	-	
	Погашение кредиторской задолженности за 2014 год – всего в том числе по объектам:		2015	6693	6693	-	
	реконструкция мостового перехода через реку Маткому на автомобильной дороге Пат-		2015	1386	1386	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
	рино – Голодяйка, км 1 + 800, в Пошехонском муниципальном районе Ярославской области						
	разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Деревеньки – Погорелка в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области		2015	1925	1925	-	
	разработка проектной и рабочей документации на строительство мостового перехода через реку Улейму на автомобильной дороге Печкино – Потопчино в Угличском муниципальном районе Ярославской области		2015	1644	1644	-	
	разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию искусственного сооружения на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец, км 236 + 750, в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области		2015	1678	1678	-	
	Мероприятия по государственной регистрации объектов, аренде и выкупу земель при строительстве автомобильных дорог (государственная регистрация объектов и прочие услуги)		2015	60	60	-	

* Объем финансирования указан справочно.».

5. Методику предоставления и расходования субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности (приложение 2 к ОЦП) изложить в следующей редакции:

«Приложение 2
к ОЦП

МЕТОДИКА
предоставления и распределения субсидии на осуществление
бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства
и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности

1. Методика предоставления и распределения субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности (далее – Методика) определяет процедуру предоставления и распределения субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности (далее – субсидия).

2. Субсидия предоставляется муниципальным районам (городским округам) области (далее – муниципальные образования) в целях оказания финансовой поддержки исполнения расходных обязательств при выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований полномочий по вопросам дорожной деятельности в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования муниципальной собственности и искусственных сооружений на них (далее – объекты строительства (реконструкции)).

3. Главным распорядителем бюджетных средств в отношении субсидии является департамент дорожного хозяйства Ярославской области (далее – департамент).

4. Условиями предоставления субсидии являются:

- наличие в муниципальных образованиях муниципальных целевых программ по развитию сети автомобильных дорог местного значения с включенными в неё объектами строительства (реконструкции), на софинансирование которых предоставляется субсидия, с планируемыми значениями конечных результатов;

- наличие в местных бюджетах ассигнований, предусмотренных на софинансирование расходных обязательств, по которым предоставляется субсидия;

- наличие подписанного между департаментом и органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования соглашения о предоставлении и расходовании субсидии по форме согласно приложению 1 к Методике (далее – соглашение);

- соблюдение целевых направлений распределения субсидии, указанных в пункте 2 Методики;

- выполнение требований к показателям результативности и эффективности предоставления субсидии, предусмотренных соглашением;

- выполнение требований к срокам, порядку и формам представления отчетности об использовании субсидии, установленных в пункте 13 Методики.

5. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных департаментом на цели, указанные в пункте 2 Методики, в соответствии с законом об областном бюджете на текущий год и на плановый период.

В случае если общий размер средств, запрашиваемых муниципальными образованиями, не превышает бюджетных ассигнований, предусмотренных на предоставление субсидий, субсидии распределяются между муниципальными образованиями на реализацию всех объектов строительства (реконструкции) в соответствии с их сметной стоимостью с учётом доли софинансирования.

В случае если общий размер средств, запрашиваемых муниципальными образованиями, превышает бюджетные ассигнования, предусмотренные на предоставление субсидий, субсидии распределяются в пределах лимитов бюджетных обязательств на конкурсной основе с применением по отношению к представленным объектам строительства (реконструкции) следующих оценочных критериев:

- критерий значимости реализуемых объектов строительства (реконструкции):

- объекты, по которым должны быть выполнены работы во исполнение поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора области, – 150 баллов;

- объекты, по которым предполагается финансировать работы с привлечением средств федерального бюджета в рамках федеральных целевых программ дорожного хозяйства, – 130 баллов;

- объекты, имеющие социально-экономическое значение для региона в целом, – 100 баллов;

- объекты, имеющие местное значение, – 60 баллов;

- критерий соответствия реализуемых объектов строительства (реконструкции) основным задачам областной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2010 – 2015 годы, утвержденной постановлением Правительства области от 24.12.2008 № 708-п «Об утверждении областной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2010 – 2015 годы»:

- объекты строительства (реконструкции) автомобильных дорог в направлениях, связанных с развитием агропромышленного комплекса области или туризма, – 100 баллов;

- объекты реконструкции автомобильных дорог в направлениях, не связанных с развитием агропромышленного комплекса области или туризма, – 80 баллов;

объекты строительства автомобильных дорог в направлениях, не связанных с развитием агропромышленного комплекса области или туризма, – 60 баллов;

- финансово-экономический критерий:

объекты строительства (реконструкции), по которым работы были начаты в предыдущие периоды за счёт средств местного бюджета либо за счёт субсидии предыдущего года, завершение которых планируется в текущем году с привлечением субсидии, – 100 баллов;

увеличение доли софинансирования местного бюджета более 30 процентов расходных обязательств – 100 баллов, более 50 процентов – 150 баллов;

объекты строительства (реконструкции), требующие наименьших финансовых затрат при наибольшей результативности, стоимость 1 км строительства (реконструкции) автомобильной дороги менее 35 млн. рублей – 80 баллов.

6. Конкурсный отбор претендентов на получение субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности (далее – конкурсный отбор) производится в соответствии с приказом департамента о порядке проведения конкурсного отбора.

7. Отбор объектов строительства (реконструкции) для участия в конкурсном отборе осуществляется департаментом на основании заявки органов местного самоуправления соответствующего муниципального образования, к которой прилагаются:

- положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и положительное заключение о достоверности сметной стоимости объекта строительства (реконструкции);

- пояснительная записка с указанием информации по каждому из объектов строительства (реконструкции), необходимая для оценки объектов по критериям, указанным в пункте 5 Методики.

8. Размер уровня софинансирования расходных обязательств муниципальных образований за счет субсидии не должен превышать 80 процентов.

9. Основанием для предоставления субсидии является соглашение с приложением перечня объектов строительства (реконструкции), объемов финансирования за счёт областного и местного бюджетов, сроков выполнения работ, проектных мощностей, плановых значений целевых показателей результативности использования субсидии.

10. Для заключения соглашения в департамент представляются следующие документы:

- копия утвержденной муниципальной целевой программы, на софинансирование мероприятий которой предоставляется субсидия;

- выписка из решения о бюджете (сводной бюджетной росписи) соответствующего муниципального образования, подтверждающая наличие ассигнований за счёт средств местного бюджета на исполнение расходных обязательств органа местного самоуправления муниципального образования,

включающая расшифровку по перечню строек и объектов, включенных в адресную инвестиционную программу;

- положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и положительное заключение о достоверности сметной стоимости объекта строительства (реконструкции) (разработка и согласование проектно-сметной документации осуществлены за счёт средств местного бюджета без привлечения субсидии и без учёта данных средств в доле финансирования);

- копия разрешения на строительство по каждому из объектов строительства (реконструкции).

В случае наличия на момент заключения соглашения результатов проведения торгов на выполнение работ дополнительно представляются копии муниципальных контрактов на выполнение работ по объектам, финансирование которых осуществляется с привлечением субсидии.

11. Соглашение заключается только в части тех объектов строительства (реконструкции), по которым представлен полный комплект документов. В течение срока действия соглашения по мере представления необходимых документов в соглашение вносятся изменения путем оформления дополнительного соглашения.

12. В случае отсутствия на 01 октября текущего финансового года заключенного соглашения с муниципальным образованием бюджетные ассигнования областного бюджета на предоставление субсидии данному муниципальному образованию подлежат сокращению путем внесения изменений в закон Ярославской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период и сводную бюджетную роспись областного бюджета.

13. Органы местного самоуправления муниципального образования представляют в департамент отчет о результатах использования субсидии по форме согласно приложению 2 к Методике:

- ежеквартально – о выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований обязательств по долевному участию в предоставлении субсидии, о фактически выполненных и оплаченных объемах работ с обязательным указанием фактического значения целевого показателя эффективности использования субсидии (в срок до 05 числа месяца, следующего за отчетным кварталом);

- за текущий год – о выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований обязательств по долевному участию в предоставлении субсидии, о фактически выполненных и оплаченных объемах работ с обязательным указанием фактического значения целевого показателя эффективности использования субсидии (в срок не позднее 25 декабря текущего года).

14. Субсидия расходуется только по целевому назначению на финансирование работ, указанных в пункте 2 Методики. В случае нецелевого использования субсидии и/или нарушения муниципальным образованием условий её предоставления к нему применяются бюджетные меры принуждения,

предусмотренные главой 30 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в порядке, установленном департаментом финансов Ярославской области.

15. Ответственность за нецелевое расходование субсидии возлагается на органы местного самоуправления муниципального образования, которому предоставляется субсидия.

16. Контроль за целевым расходованием субсидии осуществляется департаментом и органом местного самоуправления муниципального образования.

17. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счет Управления Федерального казначейства по Ярославской области, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления на счета местных бюджетов.

Перечисление субсидии местным бюджетам осуществляется в пределах кассового плана областного бюджета, утвержденного на соответствующий квартал, при условии выполнения муниципальным образованием обязательств по софинансированию объектов за фактически выполненные объемы работ.

Для перечисления субсидии в департамент представляются копии:

- муниципальных контрактов на выполнение работ по объектам строительства (реконструкции), финансируемым за счёт субсидии;

- форм номер КС-2 «Акт о приемке выполненных работ», номер КС-3 «Справка о стоимости выполненных работ и затрат», подписанных муниципальным заказчиком;

- платежных документов, подтверждающих перечисление доли софинансирования местного бюджета.

18. Целевым показателем результативности использования субсидии является количество введенных в эксплуатацию после строительства (реконструкции) километров автомобильных дорог, погонных метров искусственных сооружений.

Оценка эффективности использования субсидии осуществляется департаментом и органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования на основании комплексного показателя эффективности использования субсидии, рассчитанного в соответствии с Порядком определения эффективности использования субсидии, приведенным в приложении 3 к Методике.

19. В случае уменьшения суммы предоставляемой субсидии муниципальному образованию в результате экономии по итогам проведения закупок товаров (работ, услуг) для муниципальных нужд бюджетные ассигнования областного бюджета на предоставление субсидии подлежат сокращению путем внесения изменений в закон Ярославской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период и в сводную бюджетную роспись областного бюджета.

20. В случае если муниципальным образованием на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуты показатели результативности,

предусмотренные соглашением, и в срок до 01 марта указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 01 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, предоставленной местному бюджету;

k – коэффициент возврата субсидии;

m – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение (больше нуля);

n – общее количество показателей результативности использования субсидии.

20.1. Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где D_i – индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

20.2. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии (D_i), определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

21. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части соблюдения графика работ, и в срок до 01 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий размеру субсидии, на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, по которым допущено нарушение графика работ, подлежит возврату в областной бюджет в срок до 01 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии.

22. Средства, перечисленные из местных бюджетов в областной бюджет в соответствии с пунктами 19, 20 и 21 Методики, зачисляются в дорожный фонд Ярославской области.

23. Контроль за соблюдением органами местного самоуправления муниципальных образований условий предоставления субсидии осуществляется департаментом и департаментом финансов Ярославской области.

24. При наличии на момент окончания срока действия соглашения кредиторской задолженности по объектам, финансирование которых осуществлялось за счет субсидии, погашение задолженности по контрактам перед подрядными организациями осуществляется органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования за счет и в пределах средств, предоставленных в виде субсидии на очередной финансовый год (без обеспечения доли софинансирования местного бюджета при условии подтверждения произведенной оплаты в предыдущем финансовом году), либо за счет средств муниципальных дорожных фондов с учетом данных затрат в доле софинансирования расходов областного бюджета.

СОГЛАШЕНИЕ
о предоставлении субсидии на осуществление
бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства
и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности

Регистрационный № _____ «_____» _____ 201_ г.
г. Ярославль

Департамент дорожного хозяйства Ярославской области, в дальнейшем именуемый «Департамент», в лице _____,
(должность) (Ф.И.О.)
действующего на основании Положения о Департаменте, и администрация _____,
(наименование муниципального района (городского округа) области)
в дальнейшем именуемая «Администрация», в лице главы Администрации _____,
действующего на основании устава муниципального образования области, совместно в дальнейшем именуемые «Стороны», в целях реализации Закона Ярославской области от _____ № _____ «Об областном бюджете на _____ год и на плановый период _____ годов» и в соответствии с Методикой предоставления и распределения субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности, приведенной в приложении 2 к областной целевой программе «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2010 – 2015 годы, утвержденной постановлением Правительства области от 24.12.2008 № 708-п «Об утверждении областной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2010 – 2015 годы», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

1. Предмет Соглашения

1.1. Настоящее Соглашение определяет порядок взаимодействия Сторон при осуществлении совместных действий по организации финансирования работ по объектам строительства, реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них общего пользования муниципальной собственности (далее – объекты).

Финансирование осуществляется в форме субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности (далее – субсидия).

1.2. Перечень объектов, финансируемых за счет субсидии, составленный по форме согласно приложению к настоящему Соглашению (далее – перечень), с указанием объемов финансирования за счёт областного и местного бюджетов, сроков выполнения работ, проектных мощностей, плановых значений целевых показателей результативности использования субсидии является неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

1.3. Департамент в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Законом Ярославской области об областном бюджете на текущий год и на плановый период и Методикой предоставления и распределения субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности, приведенной в приложении 2 к областной целевой программе «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2010 – 2015 годы, утвержденной постановлением Правительства области от 24.12.2008 № 708-п «Об утверждении областной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2010 – 2015 годы» (далее – Методика), направляет в _____ году в бюджет района (городского округа) субсидию в размере _____ (_____) рублей.
(цифрами) (прописью)

1.4. Администрация за счёт средств местного бюджета направляет в _____ году на софинансирование объектов, включенных в перечень, _____ (_____) рублей.
(цифрами) (прописью)

1.5. Получателем средств областного бюджета является администратор доходов Администрации в лице _____.
(наименование и реквизиты получателя)

2. Обязанности и права Сторон

2.1. Департамент:

2.1.1. Доводит в установленном порядке до администратора доходов Администрации в лице _____ уведомления о бюджетных ассигнованиях из областного бюджета в доход местного бюджета в размере, определенном пунктом 1.3 раздела 1 настоящего Соглашения.
(наименование получателя)

2.1.2. В пределах бюджетных ассигнований и кассового плана областного бюджета, утвержденного на соответствующий квартал, в соответствии с перечнем осуществляет перечисление субсидии в доход местного бюджета Администрации при условии выполнения Администрацией обязательств по софинансированию объектов за фактически выполненные объемы работ.

2.1.3. Поручает подведомственному Департаменту государственному казенному учреждению Ярославской области «Ярославская областная дорожная служба» (далее – ГКУ ЯО «Ярдорслужба») осуществлять функции контроля за качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий, а также технический

надзор за соблюдением технологии выполнения работ в соответствии с действующими СНиП, ГОСТ, ВСН, ТУ на объектах, финансируемых за счёт субсидии.

ГКУ ЯО «Ярдорслужба» подтверждает качество выполненных работ на объектах, финансируемых согласно перечню, визируя акты на скрытые работы, формы номер КС-3 «Справка о стоимости выполненных работ и затрат», подписанные муниципальным заказчиком, производит соответствующие записи в журнале производства работ на объектах, включенных в перечень, дает обязательные предписания при обнаружении отступлений от утвержденного проекта и нарушений условий настоящего Соглашения.

В случае установления представителем ГКУ ЯО «Ярдорслужба» несоответствия качества выполняемых подрядчиком работ форма номер КС-3 «Справка о стоимости выполненных работ и затрат» не визируется до момента устранения выявленных нарушений.

2.1.4. Производит окончательную оплату работ на законченных объектах на основании подписанного муниципальным заказчиком акта приемки объектов в эксплуатацию с участием представителей Департамента или ГКУ ЯО «Ярдорслужба».

2.1.5. Осуществляет контроль за целевым расходованием субсидии и соблюдением Администрацией условий предоставления субсидии и обязательств, предусмотренных настоящим Соглашением.

2.2. Администрация:

2.2.1. Обеспечивает достижение установленных настоящим Соглашением показателей результативности использования субсидии.

2.2.2. Определяет заказчика по объектам распределения субсидии и орган, уполномоченный на осуществление взаимодействия с Департаментом, который представляет в установленные сроки отчетность:

- ежеквартально – о выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований области обязательств по долевному участию в предоставлении субсидии, о фактически выполненных и оплаченных объемах работ с обязательным указанием фактического значения целевого показателя эффективности использования субсидии (в срок до 05 числа месяца, следующего за отчетным кварталом);

- за текущий год – о выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований области обязательств по долевному участию в предоставлении субсидии, о фактически выполненных и оплаченных объемах работ с обязательным указанием фактического значения целевого показателя эффективности использования субсидии (в срок не позднее 25 декабря текущего года).

2.2.3. Обеспечивает учет указанной в пункте 1.3 раздела 1 настоящего Соглашения субсидии в доходной части местного бюджета.

2.2.4. В пределах средств, полученных из областного и местного бюджетов, в трехдневный срок осуществляет финансирование объектов, включенных в перечень, и направляет в Департамент копии платежных поручений о перечислении средств за выполненные объемы работ.

2.2.5. Осуществляет контроль за:

- проведением заказчиком в порядке, установленном действующим законодательством, аукционов (конкурсов) по выбору подрядных организаций на выполнение работ на объектах, включенных в перечень, и оформлением результатов аукционов (конкурсов);

- заключением заказчиком по результатам аукционов (конкурсов) муниципальных контрактов с подрядчиками, связанных с реализацией настоящего Соглашения, и представлением в Департамент копий протоколов аукционов (конкурсов) и муниципальных контрактов, заключенных по результатам аукционов (конкурсов), по объектам, включенным в перечень;

- целевым и эффективным расходованием субсидии;

- соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с графиками производства работ, выполнением объёма работ в соответствии с контрактами, качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах, а также технологией выполнения работ в соответствии с действующими нормативными документами на объектах, включенных в перечень;

- выполнением работ на объектах, включенных в перечень, в соответствии с утвержденной проектной документацией, не допуская использования субсидии на финансовое обеспечение объекта в части, превышающей его сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке.

2.2.6. Для получения субсидии представляет в Департамент копии:

- муниципальных контрактов на выполнение работ по объектам, финансируемым за счёт субсидии;

- подписанных заказчиком форм номер КС-2 «Акт о приемке выполненных работ», номер КС-3 «Справка о стоимости выполненных работ и затрат» по объектам, включенным в перечень, с подтверждением представителем ГКУ ЯО «Ярдорслужба» качества выполненных работ;

- платежных документов по перечислению доли финансирования местного бюджета.

2.2.7. Организует приемку выполненных работ на объектах, включенных в перечень, в соответствии с утвержденной проектной документацией, объемами, сроками и графиками выполнения работ, оговоренных муниципальными контрактами, и обеспечивает учет объемов и стоимости выполненных и оплаченных работ.

2.2.8. Поручает финансовому органу Администрации во исполнение статьи 269 Бюджетного кодекса Российской Федерации обеспечивать контроль за правомерным, целевым, эффективным использованием субсидии в целях недопущения образования кредиторской задолженности.

2.2.9. Обеспечивает применение заказчиком мер ответственности за невыполнение контрактных обязательств к подрядной организации в соответствии с условиями заключенного муниципального контракта и положениями действующего законодательства.

3. Ответственность Сторон

3.1. Стороны несут ответственность за неисполнение обязательств по настоящему Соглашению либо исполнение их ненадлежащим образом в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2. Администрация несет ответственность за:

- нецелевое использование субсидии;
- недостоверное и несвоевременное представление в Департамент отчетности, предусмотренной подпунктом 2.2.2 пункта 2.2 раздела 2 настоящего Соглашения.

3.3. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Администрацией обязательств по настоящему Соглашению Департамент письменно уведомляет Администрацию о необходимости устранения выявленных нарушений в установленный срок. При неустранении Администрацией в установленном порядке указанных нарушений Департамент вправе применить такие меры, как инициирование блокировки расходов бюджетных средств на 10 дней.

3.4. В случае если Администрацией по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных настоящим Соглашением в части соблюдения графика работ, и в срок до 01 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование объектов, по которым допущено нарушение графика работ, подлежит возврату в областной бюджет в срок до 01 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии.

3.5. В случае если Администрацией на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуты показатели результативности, предусмотренные настоящим Соглашением, и в срок до 01 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, субсидия подлежит возврату в областной бюджет до 01 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, в объеме возврата, рассчитанного в соответствии с пунктом 20 Методики.

4. Порядок разрешения споров

4.1. В случае нецелевого использования субсидии и/или нарушения Администрацией условий её предоставления к ней применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные главой 30 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в порядке, установленном департаментом финансов Ярославской области.

4.2. Споры и разногласия, которые могут возникать при реализации настоящего Соглашения, Стороны будут стремиться разрешать путем переговоров и служебной переписки.

4.3. В случаях, когда достижение взаимоприемлемых решений оказывается невозможным, спорные вопросы между Сторонами решаются в уста-

новленном законодательством порядке разрешения споров между юридическими лицами.

5. Порядок изменения Соглашения

5.1. Любые изменения и дополнения к настоящему Соглашению оформляются в виде дополнительного соглашения, заключенного в письменной форме и подписываемого Сторонами.

5.2. Внесение в настоящее Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации объектов, предусмотренных настоящим Соглашением, не допускается в течение всего периода действия настоящего Соглашения, за исключением следующих случаев:

- в случае невозможности выполнения условий предоставления субсидии вследствие обстоятельств непреодолимой силы;
- в случае изменения значений целевых показателей и индикаторов государственной программы Ярославской области;
- в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

5.3. В случае уменьшения суммы предоставляемой Администрации субсидии в результате экономии по итогам проведения закупок товаров (работ, услуг) для муниципальных нужд по объектам перечня бюджетные ассигнования областного бюджета на предоставление субсидии подлежат сокращению.

6. Заключительные положения

6.1. Целевым показателем результативности при расчете комплексного показателя эффективности использования субсидии является количество введенных в эксплуатацию после строительства (реконструкции) километров автомобильных дорог, погонных метров искусственных сооружений, км/пог. м.

6.2. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Департаментом и Администрацией в соответствии с Порядком определения эффективности использования субсидии, приведенным в приложении 3 к Методике, на основе установленных в пункте 6.1 данного раздела настоящего Соглашения целевых показателей результативности использования субсидии.

При значении комплексного показателя эффективности использования субсидии 90 процентов и более эффективность использования субсидии признается высокой, при значении от 80 до 90 процентов – низкой.

6.3. Положения настоящего Соглашения могут быть изменены и (или) дополнены в период его действия по взаимному согласию Сторон.

6.4. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

6.5. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до полного исполнения обязательств по настоящему

Соглашению, но не позднее 25 декабря _____ года.

7. Юридические адреса, банковские реквизиты и подписи Сторон

Департамент дорожного хозяйства Администрация _____
Ярославской области

Адрес: _____

Адрес: _____

ИНН _____

ИНН _____

Банковские реквизиты: _____

Банковские реквизиты: _____

(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.	Реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них общего пользования муниципальной собственности – всего в том числе по объектам:								

* Единицы измерения по объектам строительства, реконструкции – км/ кв. м/ пог. м.

Департамент дорожного хозяйства
Ярославской области

Администрация _____

(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
муниципальной собственности – всего															
в том числе по объектам:															

* Единицы измерения по объектам строительства, реконструкции – км/ кв. м/ пог. м.

Руководитель _____
(подпись)

(расшифровка подписи)

Исполнитель _____
(подпись)

(расшифровка подписи)

« _____ » _____ 20 ____ г.

ПОРЯДОК
определения эффективности использования субсидии
на осуществление бюджетных инвестиций в объекты
капитального строительства и реконструкции дорожного
хозяйства муниципальной собственности

Оценка эффективности использования субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности (далее – субсидия) осуществляется департаментом дорожного хозяйства Ярославской области и администрацией соответствующего муниципального района (городского округа) области путем определения степени достижения ожидаемых результатов, а также путем сравнения текущих значений показателей с их целевыми значениями либо значениями на начало использования субсидии.

Комплексный показатель эффективности использования субсидии с учетом финансирования оценивается путем соотнесения степени достижения основного целевого показателя с уровнем финансирования с начала реализации мероприятия по строительству и реконструкции объектов. Комплексный показатель эффективности ($R_{\text{комп.}}$) рассчитывается по формуле:

$$R_{\text{комп.}} = \frac{R_i}{F_{\text{тек.}} / F_{\text{план.}}} \times 100 \%,$$

где:

R_i – результативность мероприятия;

$F_{\text{тек.}}$ – сумма предоставленной субсидии на отчетную дату;

$F_{\text{план.}}$ – плановая сумма предоставления субсидии.

Результативность мероприятия (R_i) рассчитывается по формуле:

$$R_i = \frac{X_{i\text{тек.}}}{X_{i\text{план.}}},$$

где:

$X_{i\text{тек.}}$ – значение основного целевого показателя на текущую дату;

$X_{i\text{план.}}$ – плановое значение основного целевого показателя, запланированного к выполнению.

Целевым показателем результативности при расчете комплексного показателя эффективности использования субсидии является количество введенных в эксплуатацию после строительства (реконструкции) километров автомобильных дорог, погонных метров искусственных сооружений, км/пог. м.

При значении комплексного показателя эффективности 90 процентов и более эффективность использования субсидии признается высокой, при значении от 80 до 90 процентов – низкой.».