ПРАВИТЕЛЬСТВО ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 июня 2015 года № 306

г. Чита

О внесении изменений в государственную программу Забайкальского края «Развитие транспортной системы Забайкальского края», утвержденную постановлением Правительства Забайкальского края от 29 мая 2014 года № 315

В соответствии со статьей 44 Устава Забайкальского края, в связи с возникшей необходимостью Правительство Забайкальского края **постановляет**:

утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Забайкальского края «Развитие транспортной системы Забайкальского края», утвержденную постановлением Правительства Забайкальского края от 29 мая 2014 года № 315 (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Забайкальского края от 18 июля 2014 года № 401, от 06 октября 2014 года № 567, от 26 января 2015 года № 20).

Исполняющий обязанности председателя
Правительства Забайкальского края А.И.Шеметов

ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ ГУБЕРНАТОРА И ПРАВИТЕЛЬСТВА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ
УПРАВЛЕНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ЗАСЕДАНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ И ДОКУМЕНТООБОРОТА
ДЕПАРТАМЕНТ УПРАВЛЕНИЯ ДЕЛАМИ ГУБЕРНАТОРА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Забайкальского края
от 19 июня 2015 года № 306

Изменения,
которые вносятся в государственную программу Забайкальского края «Развитие транспортной системы Забайкальского края», утвержденную постановлением Правительства Забайкальского края от 29 мая 2014 года № 315

Государственную программу Забайкальского края «Развитие транспортной системы Забайкальского края», утвержденную указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Забайкальского края
от 29 мая 2014 года № 315
(в редакции постановления
Правительства Забайкальского края
от 19 июня 2015 года № 306)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
Забайкальского края
«Развитие транспортной системы Забайкальского края»

ПАСПОРТ
государственной программы Забайкальского края
«Развитие транспортной системы Забайкальского края»

Ответственный исполнитель программы	Министерство территориального развития Забайкальского края
Соисполнители программы	Министерство здравоохранения Забайкальского края; Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края

Подпрограммы программы	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса на территории Забайкальского края»; подпрограмма «Безопасность дорожного движения в Забайкальском крае»; подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края»
Цели программы	Развитие транспортного комплекса Забайкальского края. Повышение безопасности дорожного движения на территории Забайкальского края. Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края.
Задачи программы	1. Улучшение качества транспортного обслуживания населения, повышение эффективности функционирования транспортной системы, а также создание необходимых условий для обеспечения развития транспорта Забайкальского края. 2. Снижение уровня аварийности, количества дорожно-транспортных происшествий на дорогах Забайкальского края и обеспечение законных прав граждан на безопасность дорожного движения. 3. Улучшение состояния сети автомобильных дорог Забайкальского края, в том числе автодорог местного значения, а также обеспечение подъездными дорогами требуемой технической категории крупных населенных пунктов.
Этапы и сроки реализации программы	2014–2022 годы, государственная программа реализуется в 1 этап.
Объемы бюджетных ассигнований программы	Объем финансирования из средств бюджета Забайкальского края на реализацию государственной программы составляет 34 641 309,24 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 3 140 134,84 тыс. рублей; 2015 год – 3 752 327,40 тыс. рублей; 2016 год – 3 943 160,30 тыс. рублей; 2017 год – 4 520 059,73 тыс. рублей; 2018 год – 4 154 815,17 тыс. рублей; 2019 год – 3 782 683,20 тыс. рублей; 2020 год – 3 782 683,20 тыс. рублей; 2021 год – 3 782 683,20 тыс. рублей; 2022 год – 3 782 762,20 тыс. рублей. Финансирование государственной программы осуществляется по принципу софинансирования за счет консолидации средств бюджетов различных

уровней и внебюджетных источников.
Прогнозная оценка бюджетных ассигнований за счет средств федерального бюджета составляет 11 251 594,04 тыс. рублей; бюджетов муниципальных образований – 478 061,37 тыс. рублей, внебюджетных источников – 3 296 400,00 тыс. рублей.

Ожидаемые значения показателей конечных результатов реализации программы	1. К 2022 году количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования, достигнет 79,0 млн. чел. (в 2012 году 77,863 млн. чел. всего, в том числе: железнодорожным – 3,1 млн. чел.; автобусным – 74,5 млн. чел.; внутренним водным – 0,003 млн. чел.; воздушным – 0,260 млн. чел.). 2. К 2022 году значение показателя «Темп снижения (роста) количества ДТП на сети дорог регионального и местного значения на 1 тыс. зарегистрированных автотранспортных средств из-за сопутствующих условий» достигнет 3,0 %. 3. К 2022 году количество населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных общего пользования, снизится на 21 ед. 4. Потребность в трудовых ресурсах, необходимых для реализации государственной программы, составит 220 инженерно-технических работников таких специализаций, как «автомобильные дороги и аэродромы», «строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов», «мосты и транспортные тоннели», «строительство мостов», «организация и безопасность движения», «организация перевозок и управление на транспорте», «автомобили и автомобильное хозяйство», «наземные транспортные системы», «строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство».

1. Характеристика текущего состояния транспортной системы и автомобильного хозяйства Забайкальского края

Транспортная система – важнейшая составная часть производственной инфраструктуры Забайкальского края. Главной целью функционирования и развития транспортной системы края является гарантированное и качественное обеспечение потребностей населения в перевозках пассажиров и грузов.

В условиях реформирования экономики усиливается влияние транспортной отрасли на развитие других отраслей экономики и социальной сферы, которые, в свою очередь, предъявляют более жесткие требования к качеству транспортного обслуживания. В состав транспортной системы Забайкальского края входят объекты железнодорожного и автомобильного транспорта, водный транспорт, объекты гражданской авиации и транспортные терминалы.

Транспортный комплекс края образуют более 500 крупных и мелких организаций, относящихся к различным видам транспорта и формам собственности, специализирующихся на выполнении определенных видов перевозок и других транспортных услуг.

Развитие транспортной системы является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения Забайкальского края.

Законом Забайкальского края «Об организации транспортного обслуживания населения на маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения на территории Забайкальского края» устанавливаются требования к организации регулярных пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении, а также формы государственной поддержки деятельности перевозчиков:

предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения части затрат или недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению, возникающих при выполнении социально значимых перевозок;

компенсация юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям убытков, образовавшихся в результате оказания мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на территории Забайкальского края в соответствии с законом Забайкальского края.

Основными проблемами транспортной системы Забайкальского края на текущий момент являются:

проблемы транспортной доступностьи отдаленных территорий. В Забайкальском крае нет своей авиакомпании, нет самолетов, практически все посадочные площадки в крае находятся в запущенном состоянии, на их территории полностью отсутствует инфраструктура, необходимая для принятия самолетов и вертолетов, так как бюджетом Забайкальского края средства для организации полетов по социально значимым маршрутам и для решения вышеуказанных проблем не запланированы;

отсутствие транспортных средств для осуществления перевозки пассажиров по р. Шилка, инфраструктуры (причалы и пристани не обустроены) и кад-

ров для организации перевозки пассажиров водным транспортом;

не решен вопрос строительства автовокзала в г. Чита и автостанций в муниципальных районах Забайкальского края, на территории Забайкальского края отсутствует региональный перевозчик, все регулярные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом осуществляются индивидуальными предпринимателями либо юридическими лицами;

в связи с высокой стоимостью пригородных железнодорожных перевозок отсутствие в бюджете края возможностей для покрытия убытков компании, осуществляющей пригородные железнодорожные перевозки и, как следствие, угроза закрытия ряда железнодорожных маршрутов дальнего следования, совпадающих с социально значимыми направлениями: Чара – Чита, Чара – Северобайкальск;

в условиях непрерывного развития автомобилизации и возросшей интенсивности движения отмечается рост аварийности на дорогах Забайкальского края; кроме того, текущая обеспеченность материально-технической базы учреждений здравоохранения не позволяет оперативно оказывать медицинскую помощь участникам дорожно-транспортных происшествий;

неудовлетворительное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Забайкальского края, а также автомобильных дорог местного значения Забайкальского края, особенно в границах населенных пунктов.

Вместе с тем конкурентоспособность и уровень интеграции экономики Забайкальского края в российскую и мировую экономику напрямую зависят от уровня развития инфраструктуры. Мощность транспортного комплекса должна соответствовать потребностям в транспортировке и переработке экспортных и транзитных грузов из регионов Сибири и стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Забайкальского края на период до 2030 года при реализации мероприятий государственной программы и эффективном использовании имеющегося потенциала Забайкальский край станет регионом с развитой транспортно-логистической инфраструктурой, характеризующейся следующими показателями:

1) в области воздушного транспорта:

отвечающие современным требованиям комфорта и безопасности аэропорты Чита (п. Кадала), Чара, Краснокаменск;

обустроенные и приведенные в нормативное состояние посадочные площадки в административных центрах муниципальных районов Забайкальского края и населенных пунктах, отнесенных к категории «труднодоступный»;

2) в области водного транспорта, одного их самых экономичных видов транспорта:

развитие как пассажирских, так и грузовых перевозок по р. Шилка не только в летнее, но и в зимнее время с использованием судов на воздушной подушке;

продление водного пути до р. Амур;

3) в области автомобильного транспорта:

автовокзалы в г. Чита и других крупных населенных пунктах, отвечающие современным требованиям;

автостанции во всех административных центрах муниципальных районов и в городских округах Забайкальского края;

развитая автотранспортная сеть, соединяющая административные центры муниципальных районов и городских округов с населенными пунктами, расположенными в их границах;

4) в области железнодорожного транспорта:

пригородные железнодорожные перевозки осуществляются только на экономически выгодных маршрутах, таких как Чита – Карымская, Чита – Хилок, все остальные перевозки железнодорожным транспортом заменены на полноценные равнозначные перевозки автобусами;

строительство новых грузообразующих железнодорожных линий в целях транспортного обеспечения разработки новых месторождений;

строительство железнодорожных линий Нарын – Лугокан, Новая Чара – Чина, Новая Чара – Апсатская, Приаргунск – Березовское, Могзон – Новый Уоян;

плановая реконструкция и модернизация существующей железнодорожной инфраструктуры;

5) в области обеспечения безопасности дорожного движения:

количество погибших достигает 170 человек, погибших детей не более 5 человек;

сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

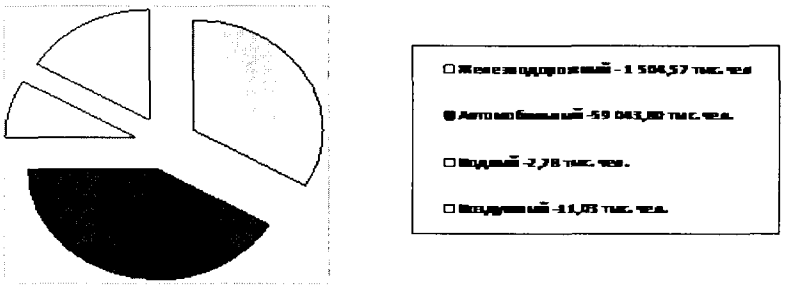
изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения;

стимулирование ответственности исполнительных органов государственной власти и органов местного самоуправления за снижение дорожно-транспортной аварийности.

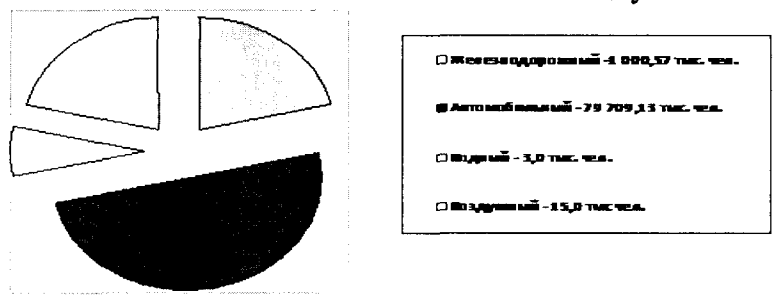
Таким образом, к 2022 году в области межмуниципальных и пригородных пассажирских перевозок в Забайкальском крае ожидается следующее соотношение количества пассажиров, перевезенных железнодорожным, автомобильным, внутренним водным и воздушным транспортом (рис. 1):

Рис. 1

Соотношение количества пассажиров к 2022 году (в сравнении с 2013 годом) в 2013 году:



в 2022 году:



По результатам анализа межмуниципальных и пригородных пассажирских перевозок в Забайкальском крае можно сделать вывод о том, что в границах края население в основном передвигается автомобильным транспортом. К 2022 году сегмент железнодорожного транспорта уменьшится ориентировочно на 30–40 % вследствие оптимизации наиболее нерентабельных маршрутов, которые будут заменены автомобильными регулярными пассажирскими перевозками. Такой ход событий снизит нагрузку на бюджет Забайкальского края. Высвободившиеся средства будут направлены на строительство новых дорог. Активизация пассажирских и грузовых перевозок требует совершенствования дорожных условий, развития сети автомобильных дорог, повышения их качественных характеристик и обеспечения круглогодичного комфортного и безопасного дорожного движения.

Недостаточна плотность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения. Региональная неравномерность развития транспортной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства Забайкальского края. 160 населенных пунктов не обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. Нарастающий износ автомобильных дорог не в состоянии обеспечить пропуск транспортных средств с заданными скоростями и нагрузками, что создает угрозу безопасности перевозок, а это в свою очередь оказывает негативное влияние на экономическое развитие региона.

Указанные проблемы возникают ввиду недостаточного объема финансирования как дорожной отрасли, так и сферы транспорта.

2. Перечень приоритетов государственной политики в сфере транспортной системы в Забайкальском крае

Основные документы Министерства транспорта Российской Федерации учитывают следующие положения:

состояние и развитие транспорта имеют для Российской Федерации исключительное значение;

транспорт наряду с другими инфраструктурными отраслями обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, является важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей;

исторически развитие транспорта во многом предопределило экономическое и пространственное развитие России, способствовало укреплению ее целостности и международного влияния.

Транспортная система России является важнейшей составной частью производственной инфраструктуры, а ее развитие – одна из приоритетных задач государственной деятельности. Создание динамично развивающейся, устойчиво функционирующей и сбалансированной национальной транспортной системы является необходимым условием подъема экономики. Развитие и модернизация сферы транспорта являются факторами, стимулирующими социально-экономическое развитие страны, повышение уровня жизни, укрепление федерализма и территориальной целостности.

В условиях реформирования экономики усиливается взаимосвязь развития транспортной отрасли с развитием других отраслей экономики и социальной сферы, которые определяют не только требования к транспорту в отношении направлений, объемов и качества перевозок, но и возможности развития отрасли. Роль транспорта еще более повышается в условиях глобализации мировой экономики, приводящей к значительному увеличению межгосударственных связей.

В целях уточнения приоритетов развития транспортной системы и задач государства в области развития транспорта согласно новым социально-экономическим условиям Минтранс России разработал Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р). Новая транспортная стратегия страны ориентирована на новые цели и задачи. Среди основных сформулированы следующие направления и ориентиры развития транспортной системы:

формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры. Это означает, что должны быть устранены территориальные и структурные диспропорции в развитии транспорта, в том числе в азиатской части страны. Зонами опережающего развития транспорта обозначены Юг России, Сибирь, Дальний Восток и другие регионы, пока не реализовавшие свой потенциал;

обеспечение качества, доступности, объема и конкурентоспособности транспортных услуг на уровне потребностей инновационного развития эко-

номики. Для эффективной работы транспорта недостаточно физической инфраструктуры. Нужны современные технологии, организация, управление, взаимодействие и т.д.;

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами. Это означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач государства;

интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны. Транспортное пространство страны – это огромный ресурс, который пока не реализован должным образом. Наличие транзита является естественным критерием сравнительной эффективности транспортной системы. Транзитные перевозки являются важным элементом интеграции российской системы транспорта в международную транспортную систему. Поэтому транзитные перевозки в России должны и будут развиваться;

повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду. Это современный уровень безопасности грузов и перевозок, защита от терроризма, экологическая безопасность и т. д.

Среди документов, согласованных с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, можно выделить такие, как Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 года № 877-р) и Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 05 декабря 2001 года № 848).

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года предусматривается пять основных целей:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

Кроме того, приоритеты государственной политики отражены в действующей федеральной целевой программе «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона до 2018 года» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 1996 года № 480), федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорож-

ного движения в 2013–2020 годах» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 03 октября 2013 года № 864).

В целях повышения эффективности использования имеющегося потенциала и развития транспортно-логистической инфраструктуры приоритетными направлениями транспортной отрасли Стратегией социально-экономического развития Забайкальского края на период до 2030 года определены:

обеспечение эффективного функционирования экономики, прежде всего за счет повышения плотности транспортной сети и снижения удельных транспортных издержек;

строительство новых грузообразующих железнодорожных линий в целях транспортного обеспечения разработки новых месторождений;

решение гуманитарных и социальных проблем посредством повышения транспортной мобильности населения;

развитие автомобильных дорог регионального и местного значения;

повышение качества предоставления транспортных услуг населению краевого центра и жителям края.

3. Описание целей и задач государственной программы

Цели государственной программы:

1) развитие транспортного комплекса Забайкальского края;

2) повышение безопасности дорожного движения на территории Забайкальского края;

3) развитие дорожного хозяйства Забайкальского края.

Задачи государственной программы:

1) улучшение качества транспортного обслуживания населения края, повышение эффективности функционирования транспортной системы края, а также создание необходимых условий для обеспечения развития транспорта Забайкальского края;

2) снижение уровня аварийности, количества дорожно-транспортных происшествий на дорогах Забайкальского края и обеспечение законных прав граждан на безопасность дорожного движения;

3) улучшение состояния сети автомобильных дорог Забайкальского края, в том числе автодорог местного значения, а также обеспечение подъездными дорогами требуемой технической категории крупных населенных пунктов.

4. Сроки и этапы реализации государственной программы

Реализация государственной программы рассчитана на 2014 – 2022 годы и будет осуществляться в один этап.

5. Перечень основных мероприятий подпрограммы (при необходимости с выделением мероприятий) с указанием сроков их реализации и ожидаемых непосредственных результатов

Перечень основных мероприятий, мероприятия подпрограмм, их фи-

нансирование и сроки реализации приведены в приложении «Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы» к настоящей государственной программе.

Все мероприятия государственной программы реализуются в соответствии с федеральным законом, устанавливающим требования к закупке товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Ответственный исполнитель и соисполнители государственной программы несут ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию государственной программы.

Контроль за реализацией мероприятий государственной программы осуществляют Министерство территориального развития Забайкальского края и первый заместитель председателя Правительства Забайкальского края.

6. Перечень показателей конечных результатов государственной программы, методика их расчета и плановые значения по годам реализации государственной программы

Перечень показателей конечных результатов государственной программы, методика их расчета и плановые значения по годам реализации государственной программы приведены в приложении «Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы» к настоящей государственной программе.

7. Информация о финансовом обеспечении государственной программы

Информация о финансовом обеспечении государственной программы приведена в приложении «Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы» к настоящей государственной программе.

В программу включен ряд мероприятий без указания источника финансирования, ресурсного обеспечения, поскольку в Законе Забайкальского края «О бюджете Забайкальского края на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов» данные мероприятия не представлены. Необходимость включения данных мероприятий в программу обусловлена тем, что только благодаря их реализации будет возможно достижение целей и задач, поставленных программой. Пунктом 3 статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации указывается на необходимость ежегодной оценки эффективности реализации государственных программ, по результатам которой высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении начиная с очередного финансового года ранее утвержденной государственной программы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение ее реализации. Таким образом, мероприятия без ресурсного обеспечения, включенные в программу, могут быть реализованы в последующие годы, в случае, например, включения их в федеральные проекты либо определения в качестве источника финансирования

внебюджетных средств, средств краевого либо местных бюджетов.

8. Описание рисков реализации государственной программы и способов их минимизации

При реализации государственной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках государственной программы, выделен внешний риск ее реализации:

Риск	Последствия наступления	Способы минимизации
Макроэкономический риск	Макроэкономический риск обусловлен неблагоприятным изменением макроэкономической ситуации, что может привести к серьезному снижению объема инвестиций и недостаточному ресурсному обеспечению мероприятий по развитию транспортной системы. Такой сценарий развития будет характеризоваться отказом от реализации новых долгосрочных проектов и может привести к нарастанию объемов незавершенного строительства и невыполнению поставленных целей	Поиск альтернативных источников финансового обеспечения реализации мероприятий. Определение приоритетов для первоочередного финансирования

9. Условия предоставления и расходования субсидий и субвенций местным бюджетам из бюджета Забайкальского края, критерии отбора муниципальных районов, городских округов для предоставления указанных субсидий

В рамках подпрограммы «Развитие транспортного комплекса на территории Забайкальского края» предусматривается предоставление:

1) юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям – субсидий на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения части затрат или недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению, возникающих при выполнении социально значимых перевозок, а также компенсация юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям убытков, образовавшихся в результате оказания мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на территории Забайкальского края в соответствии с Законом Забайкальского края от 18 декабря 2009 года № 312-ЗЗК «Об организации транспортного обслуживания населения на маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения на территории Забайкальского края»;

2) местным бюджетам – субвенций и субсидий на софинансирование отдельных видов расходов в соответствии с законами Забайкальского края **от** 30 апреля 2013 года № 807-ЗЗК «О наделении органов местного самоуправления муниципального района «Читинский район» в Забайкальском крае отдельными государственными полномочиями в сфере организации транспорт-

ного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении между муниципальным районом «Читинский район» и городским округом «Город Чита» и от 06 мая 2013 года № 816-ЗЗК «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Забайкальского края отдельным государственным полномочием по организации социальной поддержки отдельных категорий граждан путем обеспечения льготного проезда на городском и пригородном пассажирском транспорте общего пользования (кроме воздушного и железнодорожного)».

Реализация мероприятия «Обновление парка подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования за счет приобретения автотранспортных средств и электрического наземного транспорта для муниципальных районов и городских округов Забайкальского края» за счет средств краевого бюджета осуществляется в рамках предоставления субсидии бюджету городского округа «Город Чита» в связи со статусом города Читы как административного центра (столицы) Забайкальского края с целью создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа «Город Чита». Положение о целях и условиях расходования в 2014 году субсидии, предоставляемой бюджету городского округа «Город Чита», утверждено постановлением Правительства Забайкальского края от 24 марта 2014 года № 124.

Реализация мероприятий подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края» в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется путем предоставления субсидий муниципальным районам и городским округам из средств дорожного фонда. Порядок предоставления и расходования субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных районов и городских округов Забайкальского края утвержден постановлением Правительства Забайкальского края от 18 декабря 2012 года № 551.

Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса на территории Забайкальского края»

1. Характеристика текущего состояния транспортного комплекса Забайкальского края

Ведущее место в транспортной системе края занимает железнодорожный транспорт. Железнодорожный транспорт в Забайкальском крае выполняет не менее 97 % общего грузооборота всех видов транспорта, а также около 4 % пассажирооборота.

Водным транспортом на территории края осуществляются перевозки по реке Шилка по социально значимому маршруту г. Сретенск – с. Верхние Куларки, протяженность которого составляет 135 км. Это единственный вид транспорта, осуществляющий связь населенных пунктов, расположенных вниз по течению р. Шилка от г. Сретенск. Участок «Река Шилка» предусмотрен как участок внутренних водных путей без гарантированных габаритов судовых ходов, что влечет за собой проведение обязательных путевых работ за счет средств краевого бюджета.

На территории края в настоящее время зарегистрировано 337 805 автотранспортных средств, в том числе 11 347 автобусов, 58 980 грузовых автомобилей, 267 478 легковых автомобилей. Практически во все муниципальные районы и городские округа Забайкальского края, за исключением Каларского района, организованы межмуниципальные регулярные автобусные перевозки. Протяженность автобусной маршрутной сети составляет 38 761,7 км.

На территории Забайкальского края находятся 3 аэропорта и 43 посадочных площадки.

Аэропорт Чита (Кадала) – основной аэропорт, через который осуществляется воздушное сообщение с другими городами Российской Федерации и КНР. В настоящее время перевозка пассажиров и грузов осуществляется на воздушных судах авиакомпаний ОАО «Уральские авиалинии», ОАО «Авиакомпания «Сибирь», ЗАО «Авиакомпания «Ангара», ЗАО «Авиакомпания «ИрАэро», ОАО «Аэрофлот – Российские авиалинии», ОАО «Таймыр», Авиакомпания «Глобус», «Хайнаньские авиалинии» (Hainan Airlines), ОАО НПК «ПАНХ».

В 2013 году международным аэропортовым комплексом «Кадала» было обслужено 313 356 пассажиров, по сравнению с 2012 годом пассажиропоток увеличился на 30 %. На внутренних российских воздушных линиях было перевезено 272 407 пассажиров, что на 21 % выше показателей 2012 года. Динамичный рост показателей отмечен на международных направлениях, где пассажиропоток вырос в 1,6 раза и достиг 40 949 человек.

Мероприятия по обновлению и развитию аэропорта включены в федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)».

Аэропорт в с. Чара является единственным действующим аэропортом на территории Забайкальского края, расположенным в районе, приравненном к

районам Крайнего Севера, через который осуществляется воздушное сообщение с краевым центром. В соответствии с пунктом 6 статьи 4 Закона Забайкальского края от 18 декабря 2009 года № 312-ЗЗК «Об организации транспортного обслуживания населения на маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения на территории Забайкальского края» на территории Забайкальского края выполняются социально значимые перевозки пассажиров воздушным транспортом по маршруту Чита – Чара – Чита с частотой 3 раза в неделю.

Во втором по величине городе Забайкальского края Краснокаменске аэропорт не функционировал до 2013 года. В настоящее время после проведения мероприятий, необходимых для возобновления деятельности аэропорта, производятся полеты по маршруту Чита – Краснокаменск.

Субсидии, предоставляемые краевым бюджетом авиаперевозчикам на частичное возмещение убытков от пассажирских перевозок по маршрутам Чита – Чара – Чита, Чита – Краснокаменск – Чита, Чита – Усугли – Тунгокочен – Красный Яр – Юмурчен – Чита, включены в состав мероприятий подпрограммы. Полеты по последнему маршруту планируются с 2014 года.

С целью обеспечения всех социально значимых маршрутов Забайкальского края воздушным сообщением Стратегией социально-экономического развития Забайкальского края на период до 2030 года перед Правительством Забайкальского края поставлена задача по созданию регионального авиаперевозчика, для чего за счет средств бюджета Забайкальского края в 2013 году был приобретен самолет типа Л-410. В 2014 и 2015 годах планируется приобретение еще двух самолетов аналогичного типа. Наличие у регионального авиаперевозчика парка из не менее трех воздушных судов является основным критерием при получении лицензии на перевозку пассажиров.

По территории края проходят крупные федеральные автомагистрали Р-297 «Амур» Чита – Хабаровск, Р-258 «Байкал» Иркутск – Улан-Удэ – Чита и А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой, автодороги регионального значения 76А-005 Дарасун – Госграница с МНР и 76А-138 Улан-Удэ – Романовка – Чита и другие. Эти дороги обеспечивают выход к государственной границе Российской Федерации с Китаем и Монголией, а также связь с соседними субъектами: Республикой Бурятия и Амурской областью. В результате пересечения эти федеральные и региональные автомобильные дороги, железная дорога и аэропорт образуют в городе Чите крупный транспортный узел межрегионального значения.

Серьезную проблему и угрозу для эксплуатации транспортных средств представляет существенный износ основных фондов организаций пассажирского транспорта общего пользования. Особенно остро данная проблема стоит для городского электрического транспорта, степень износа которого в 2012 году составила 87 %. В 2013 году городским округом «Город Чита» в результате участия в федеральном проекте, направленном на закупку произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства троллейбусов, было приобретено 24 троллейбуса. В случае продления Правительством Российской Федерации аналогичного проекта в последующие годы город-

ским округом «Город Чита» при участии краевого бюджета будет закуплено еще 25-30 троллейбусов. Необходимое количество троллейбусов, по данным муниципального предприятия г. Чита «Троллейбусное управление», составляет 75 единиц.

Степень износа водного транспорта составляет 89 %, автомобильного – 53,2 %. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. Для ликвидации сложившейся ситуации требуется привлечение значительных инвестиций для закупки двух судов, проведения дноуглубительных работ, а также подготовки специалистов.

В целом транспортная система Забайкальского края представляет собой сложный комплексный объект, играющий важную роль в экономической и социальной сферах. В настоящее время требуется принятие неотложных мер, направленных на ее модернизацию и развитие.

Отбор мероприятий для включения в подпрограмму осуществлен на основе комплексной модели развития транспортного комплекса Забайкальского края с учетом положений Стратегии социально-экономического развития Забайкальского края на период до 2030 года, федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)».

2. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы рассчитана на 2014–2022 годы и будет осуществляться в один этап.

3. Перечень показателей конечных результатов подпрограммы, методика их расчета и плановые значения по годам реализации подпрограммы

Показатели оценки эффективности реализации подпрограммы определяются на основе данных государственного (федерального) статистического наблюдения в соответствии с пунктом 1.24.2 Федерального плана статистических работ «Перевозка пассажиров и пассажирооборот» и приведены в приложении «Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы» к настоящей государственной программе.

4. Перечень основных мероприятий подпрограммы (при необходимости с выделением мероприятий) с указанием сроков их реализации и ожидаемых непосредственных результатов

Перечень основных мероприятий с детализацией мероприятий, указанием сроков их реализации и ожидаемых непосредственных результатов представлен в приложении «Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы» к настоящей государственной программе.

5. Информация о финансовом обеспечении подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы представлено в приложе-

нии «Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы» к настоящей государственной программе. Реализация мероприятий подпрограммы предполагается за счет средств краевого, федерального, местных бюджетов и внебюджетных источников.

Финансирование из средств федерального бюджета и внебюджетного источника предусмотрено при реализации мероприятия «Реконструкция аэропортового комплекса аэропорта Чита «Кадала», которое включено в федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)».

Финансирование из средств бюджета городского округа «Город Чита» предусмотрено при реализации мероприятия «Обновление парка подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования за счет приобретения автобусов для обеспечения транспортного обслуживания населения за счет приобретения автотранспортных средств и электрического наземного транспорта для муниципальных районов и городских округов Забайкальского края».

6. Описание рисков реализации подпрограммы и способов их минимизации

К основным рискам реализации подпрограммы относятся внешние и внутренние риски. Внешние риски преимущественно зависят от внешних факторов и не могут быть в полной мере предотвращены усилиями ответственного исполнителя.

Внутренние риски в значительной степени зависят от деятельности исполнительных органов государственной власти – ответственных исполнителей и соисполнителей.

Риск	Последствия наступления	Способы минимизации
Внешние риски		
1. Усиление кризисных явлений в банковском секторе	Увеличение процентной ставки за пользование кредитами	Выявление наиболее критичных объектов транспортной инфраструктуры, причин снижения качества транспортного обслуживания, определение и оценка рисков
2. Возможные изменения порядка и объемов бюджетного финансирования	Невозможность реализации мероприятий подпрограммы	Анализ мероприятий подпрограммы и распределение их по приоритетам, корректировка в соответствии с результатами оценки рисков
3. Невключение мероприятий подпрограммы, направленных на совершенствование деятельности воздушного транспорта Забайкальского края, в действующие федеральные целевые транспортные программы	Поскольку все аэропорты в Забайкальском крае находятся в федеральной собственности, невыделение средств из федерального бюджета не позволит реализовать мероприятия по их реконструкции	Мониторинг федеральных документов, своевременная подготовка качественных заявок. Обращение к Президенту Российской Федерации, Председателю Правительства Российской Федерации, в федеральные орга-

		ны государственной власти, к полномочному представителю Президента Российской Федерации с просьбой о содействии и включении мероприятий по реконструкции аэропортов в с. Чара и г. Краснокаменск в перечень мероприятий федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)».
4. Принятие ОАО «РЖД» решения о сокращении объемов движения пригородных поездов на территории Забайкальского края в связи с их недостаточным финансированием из бюджета Забайкальского края	Прекращение осуществления пригородных перевозок пассажиров железнодорожным транспортом на территории Забайкальского края	Обращение к Президенту Российской Федерации, Председателю Правительства Российской Федерации, в федеральные органы государственной власти, к полномочному представителю Президента Российской Федерации с просьбой о содействии в решении вопроса возмещения части затрат или недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению, возникающих при выполнении социально значимых перевозок пригородным железнодорожным транспортом.
Внутренние риски		
5. Сокращение объемов государственной поддержки мероприятий, направленных на совершенствование деятельности водного транспорта Забайкальского края	Прекращение перевозки пассажиров водным транспортом на территории Забайкальского края, дефицит кадров, занятых в области водного транспорта	Обращение к Губернатору Забайкальского края с целью привлечения внимания к проблемам водного транспорта на территории Забайкальского края ввиду недостаточного финансирования мероприятий, направленных на совершенствование деятельности водного транспорта Забайкальского края
6. Дальнейший рост процента износа электрического и автомобильного транспорта	Сокращение уровня перевозок пассажиров автомобильным и городским электрическим транспортом	Привлечение бюджета городского округа «Город Чита» и других муниципальных районов и городских округов Забайкальского края к реализации соответствующих мероприятий подпрограммы

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения в Забайкальском крае»

1. Характеристика текущего состояния транспортной отрасли, связанного с обеспечением безопасности дорожного движения Забайкальского края

Выход экономики из кризисной ситуации, повышение активности бизнеса, увеличение автомобильного парка Забайкальского края привели не только к росту экономических показателей, но и росту аварийности на дорогах. Обеспечение безопасности дорожного движения в условиях непрерывного развития автомобилизации и возросшей интенсивности движения – актуальная проблема, решение которой является одной из первоочередных задач как Правительства Забайкальского края, так и федерального центра.

Решение проблемы соответствует приоритетным направлениям социально-экономического развития Российской Федерации и Забайкальского края. В рамках реализации мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах» (далее – ФЦП) в Забайкальский край поступили материально-технические ресурсы на сумму 34 908,01 тыс. рублей.

Для снижения аварийности на автомобильных дорогах в Забайкальском крае была принята краевая долгосрочная целевая программа «Безопасность дорожного движения в Забайкальском крае на 2009–2012 годы» (далее – КДЦП). Государственные заказчики КДЦП – Министерство территориального развития Забайкальского края, Министерство образования Забайкальского края и Министерство здравоохранения Забайкальского края.

На реализацию мероприятий КДЦП на территории Забайкальского края в период с 2009 по 2011 годы краевым бюджетом было выделено 230 814,4 тыс. рублей, в то время как КДЦП были предусмотрены денежные средства в размере 273 691,6 тыс. рублей.

Это позволило достичь следующих результатов:

Целевой индикатор	Данные за 2012 год в сравнении с 2007 годом
Сокращение количества ДТП с пострадавшими. Дельта ДТП с пострадавшими, ед.	71
Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП. Дельта погибших, чел.	67
Сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП. Дельта пострадавших, чел.	399
Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП. Дельта погибших, чел.	-1
Сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП Дельта пострадавших, чел.	-9
Социально-экономический эффект, тыс. рублей	35 947,3

Показатели аварийности в Забайкальском крае с 2009 по 2014 год

	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
ДТП – всего	1369	1429	1387	1286	1549	1491
Всего погибло, чел.	294	272	279	277	256	296
в том числе детей	7	13	9	10	8	13
Всего ранено, чел.	1763	1757	1722	1615	2056	1870
в том числе детей	150	168	161	172	283	209

Таким образом, всплеск количества ДТП произошел в 2013 и 2014 годах.

Настоящая подпрограмма разработана в целях продолжения работы в направлении улучшения показателей, достигнутых Забайкальским краем в ходе реализации КДЦП (2009–2012 годы) и устранения основных причин ДТП:

ухудшение транспортной дисциплины участников дорожного движения (управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение скоростного режима и правил маневрирования);

неудовлетворительное техническое состояние и большой срок эксплуатации транспортных средств;

увеличение количества транспортных средств на душу населения;

недостаточная оснащенность средствами технического обеспечения безопасности дорожного движения служб организации движения на автомобильных дорогах;

недостаточный уровень подготовки детей дошкольного и школьного возраста к участию в дорожном движении, незнание Правил дорожного движения, недостаточное внимание взрослых (как родителей, так и учителей) к проблеме безопасности дорожного движения;

несвоевременность оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Внедрение программ повышения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации В.В.Путин в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Целями государственной демографической политики, установленными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р, являются снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

Одним из главных направлений демографической политики в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 09 октября 2007 года № 1351, является снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте

от внешних причин, в том числе в результате ДТП.

Одним из инструментов достижения целей демографической политики Российской Федерации согласно плану мероприятий по реализации в 2011–2015 годах Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2011 года № 367-р, должна стать федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» (далее – ФЦП ПБДД), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 03 октября 2013 года № 864.

В Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года одной из заявленных целей государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, числа пострадавших и погибших в них обозначены в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р. Задачи указанной Стратегии предлагают стратегические ориентиры в решении проблем безопасности всей транспортной системы России.

2. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы рассчитана на 2014–2022 годы и будет осуществляться в один этап.

3. Перечень показателей конечных результатов подпрограммы, методика их расчета и плановые значения по годам реализации подпрограммы

Показатели оценки эффективности реализации подпрограммы определяются в корреляции с целевыми индикаторами и показателями ФЦП ПБДД и приведены в приложении «Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы» к настоящей государственной программе.

4. Перечень основных мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых непосредственных результатов

Перечень основных мероприятий с детализацией мероприятий, указанием сроков их реализации и ожидаемых непосредственных результатов представлен в приложении «Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы» к настоящей государственной программе.

5. Информация о финансовом обеспечении подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы представлено в приложении «Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы» к настоящей государственной программе.

Финансирование из внебюджетных средств (200,0 млн. рублей в 2014 году и 301,0 млн. рублей в 2015 году) предполагается при реализации мероприятия «Функционирование Центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области безопасности дорожного движения ГИБДД УМВД России по Забайкальскому краю, в том числе почтовые расходы» в рамках концессионного соглашения, которое в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» заключается с предприятием, ставшим победителем – концессионером по итогам открытого конкурса на право создания системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения. Созданная система фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения передается в собственность Забайкальского края и в течение 8 лет эксплуатируется концессионером. Создание системы фотовидеофиксации концессионер осуществляет за свой счет и за счет привлеченных заемных средств, Забайкальский край – концедент – в свою очередь, компенсирует концессионеру инвестиционные и эксплуатационные затраты. Реализация данного мероприятия коррелирует с мероприятиями ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2030 годах».

6. Описание рисков реализации подпрограммы и способов их минимизации

К основным рискам реализации подпрограммы относятся внешние и внутренние риски.

Внешние риски преимущественно зависят от внешних факторов и не могут быть в полной мере предотвращены усилиями ответственного исполнителя.

Внутренние риски в значительной степени зависят от деятельности исполнительных органов государственной власти – ответственных исполнителей и соисполнителей.

Риск	Последствия наступления	Способы минимизации
Внешние риски		
1. Совершение актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, на объектах транспортной инфраструктуры. Чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера	Выведение из строя объектов транспортной инфраструктуры, ранение либо смерть участников, свидетелей террористических актов	Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмеша-

		тельства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера
2. Возможные изменения порядка и объемов бюджетного финансирования	Невозможность реализации мероприятий подпрограммы	Анализ мероприятий подпрограммы, распределение их по приоритетам и корректировка в соответствии с результатами оценки рисков
3. Невключение мероприятий подпрограммы, коррелирующих с мероприятиями ФЦП ПБДД, в перечень реализуемых ФЦП ПБДД проектов	Реализация мероприятий подпрограммы без поддержки федерального бюджета будет неполной и малоэффективной	Своевременная подача бюджетной заявки Забайкальским краем
Внутренние риски		
4. Дальнейший рост процента износа электрического и автомобильного транспорта	Рост аварийности с участием автомобильного и городского электрического транспорта с высоким процентом износа	Привлечение бюджета муниципальных районов и городских округов Забайкальского края к реализации соответствующих мероприятий

Подпрограмма
«Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края»

1. Характеристика текущего состояния сферы дорожного хозяйства Забайкальского края

Забайкальский край находится в центре Евразийского материка, на стыке крупных экономических регионов Сибири и Дальнего Востока, КНР и Монголии. 12 муниципальных районов края являются приграничными, что указывает на особую геополитическую роль территории в обеспечении политических, экономических и оборонных интересов России.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в Забайкальском крае составляет около 21 000 км, в том числе 1 709,8 км автомобильных дорог федерального значения и 8 151 км автодорог регионального (межмуниципального) значения Забайкальского края, а также около 11 763,402 км автодорог местного значения, в том числе улично-дорожная сеть – 8 919,5 км.

Численность населения Забайкальского края по состоянию на 01 января 2014 года составила 1 090,3 тыс. чел., плотность населения в отношении автодорожной сети составляет 2,5 чел. на км^2, что в три раза меньше средней плотности населения по Российской Федерации. В городских округах проживает 34,04 % жителей Забайкальского края, в том числе 30 % населения проживает в административном центре Забайкальского края – городе Чита.

Плотность автодорог Забайкальского края на единицу территории и на каждого жителя одна из самых низких в Российской Федерации – 0,05 км автодорог на км^2 и 0,02 км на единицу населения.

Из общей протяженности краевых автомобильных дорог (8 151 км всего) 756,8 км имеют асфальтобетонное покрытие, 1 365,3 км автодорог с черным покрытием. 5 904,9 км автодорог имеют гравийное покрытие, около 124 км автодорог – грунтовое покрытие.

Состояние сети автодорог регионального или межмуниципального значения характеризуется как неудовлетворительное: 6 580 км дорог, или 75,3 %, требует капитального ремонта или реконструкции.

Особую озабоченность вызывает состояние искусственных сооружений на автодорогах края. Общее количество мостов – 1 115 ед., в том числе деревянных – 684 ед., или 61 % от общего числа мостов. Деревянные мостовые сооружения являются временными сооружениями и не способны отвечать современным требованиям по пропускной способности и требованиям обеспечения безопасности дорожного движения. Эти мосты требуют постоянного ремонта и больших финансовых затрат.

Состояние мостовых сооружений оценивается как:

удовлетворительное – 903 ед. (81 % от общего числа);

неудовлетворительное – 146 ед. (13 % от общего числа);

аварийное – 66 ед. (6 % от общего числа).

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения, находящихся на территории Забайкальского края, составляет 12 552,34 км, из них

10 000 км (79,6 % от общей протяженности местных автодорог края) имеют покрытие переходного типа либо не имеют покрытия вообще, состояние таких автодорог характеризуется как неудовлетворительное.

Одной из проблем транспортной системы Забайкальского края является неудовлетворительное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Забайкальского края, а также автомобильных дорог местного значения Забайкальского края, особенно в границах населенных пунктов. Это является сдерживающим фактором для развития территории и ее экономического потенциала. Состояние автомобильных дорог во многом определяет качество жизни проживающих в Забайкалье людей.

Для развития территории Забайкальского края, реализации ее экономического потенциала, обеспечения нормальной работы автотранспортного комплекса и всех оперативных служб, повышения качества жизни населения Забайкальского края необходима модернизация сети автомобильных дорог Забайкальского края.

Обозначенная проблема соответствует приоритетным задачам социально-экономического развития Забайкальского края и Российской Федерации.

Данная проблема является многогранной и объемной. Мероприятия по модернизации сети автомобильных дорог Забайкальского края и приведения их в нормативное состояние требуют комплексного решения и скоординированных действий различных органов власти, максимальная результативность которых может быть обеспечена применением программного метода.

Кроме того, согласно Бюджетному кодексу Российской Федерации средства федерального бюджета в рамках долгосрочных целевых программ могут предоставляться только в виде субсидий бюджету субъекта Российской Федерации на реализацию аналогичных региональных долгосрочных целевых программ, реализуемых за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации. То есть привлечение средств федерального бюджета в рамках федеральной целевой подпрограммы возможно только при наличии аналогичной государственной программы или подпрограммы в рамках государственной программы Забайкальского края.

Для привлечения средств федерального бюджета необходимо решение указанных проблем программным методом. Программный метод будет способствовать также более эффективному использованию средств дорожного фонда Забайкальского края.

2. Перечень приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства Забайкальского края

Государственная политика в сфере дорожного хозяйства направлена по следующим направлениям:

повышение эффективности расходования дорожного фонда Забайкальского края;

планирование развития и приведения в нормативное состояние единой сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значений;

приведение в соответствие к требованиям нормативных документов, транспортно-эксплуатационного состояния опорной сети автомобильных дорог, обеспечивающих межрегиональные, межрайонные связи и связь населенных пунктов с г. Чита, а также объектов, оказывающих влияние на работоспособность всех автомобильных дорог;

осуществление дорожной деятельности, в том числе в рамках реализации программ дорожных работ, направленной на развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, а также на развитие дорожного сервиса;

повышение качества дорожных работ, совершенствование, расширение и повышение эффективности инновационной составляющей, направленной на ускорение развития и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения.

3. Описание целей и задач подпрограммы

Целями и задачами настоящей подпрограммы являются:

обеспечение бесперебойного и безопасного движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального а так же местного значения;

улучшение технического состояния сети автомобильных дорог;

выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013–2022 годов по сравнению с 2003–2012 годами.

4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации мероприятий подпрограммы: 2014–2022 годы. Подпрограмма реализуется в один этап.

5. Перечень основных мероприятий подпрограммы (при необходимости с выделением мероприятий) с указанием сроков их реализации и ожидаемых непосредственных результатов

В настоящую подпрограмму включены мероприятия, направленные на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в 2013–2022 годах по сравнению с 2003–2012 годами. Объемы строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в 2003–2012 годах составили 294,674 км.

Сведения
об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в 2003–2012 годах

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	в том числе:									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	294,674	1,78	27,039	20,052	78,859	67,094	30,575	27,773	26,875	10,0	4,627
1.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	294,674	1,78	27,039	20,052	78,859	67,094	30,575	27,773	26,875	10,0	294,674
1.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таким образом, в целях обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в 2013–2022 годах по сравнению с 2003–2012 годами объемы строительства автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в 2013–2022 годах должны составить не менее 589,348 км. Объемы строительства автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в 2013 году составили 31,663 км. Из вышеизложенного следует, что в целях удвоения объемов строительства автодорог объемы строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в 2014–2022 годах должны составить не менее 557,685 км.

Перечень основных мероприятий с детализацией мероприятий, указанием сроков их реализации и ожидаемых непосредственных результатов представлен в приложении «Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы» к настоящей государственной программе.

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края»

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам							
				Км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Всего			**474,593**	**459,61**	**12 412 401,9**	**474,593**	**459,61**	**11 067 296,4**	**1 397253,40**	**1 597 831,70**	**2 091 714,83**	**1 791 781,17**	**1 383 455,20**	**1 383455,20**	**1 383 455,20**	**1 383 455,20**
	в том числе по объектам:			**474,593**	**459,61**	**12 412 401,9**	**474,593**	**459,61**	**11 067 296,4**	**1 397253,40**	**1 597 831,70**	**2 091 714,83**	**1 791 781,17**	**1 383 455,20**	**1 383455,20**	**1 383 455,20**	**1 383 455,20**
1	Реконструкция подъезда от автомобильной дороги федерального значения Р-297 "Амур" Чита- Хабаровск к г.Нерчинск на участке км 0+000 - км 21+000 в Нерчинском районе Забайкальского края (1 комплекс)	ГАУ «Госэкспертиза Забайкальского края»№ 75-1-5-0109-13 от 26.09.2013г. Заключение по проверке достоверности Красноярский филиал ФАУ «Главгосэкспертиза России» №129-14/КРЭ-2093/05 от 16.05.2014г.	2015	9,2	0	162 333,22	9,2	0	162 333,22	162 333,22							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2	Реконструкция подъезда от автомобильной дороги федерального значения Р-297 "Амур" Чита- Хабаровск к г.Нерчинск на участке км 0+000 - км 21+000 в Нерчинском районе Забайкальского края (2 комплекс)	ГАУ «Госэкспертиза Забайкальского края» № 75-1-5-0109-13 от 26.09.2013г. Заключение по проверке достоверности Красноярский филиал ФАУ «Главгосэкспертиза России» №129-14/КРЭ-2093/05 от 16.05.2014г.	2016	11,75	0	283 833,68	11,75	0	283 833,68	100 851,51	182 982,17						
3	Реконструкция подъезда от автомобильной дороги федерального значения Р-297 "Амур" Чита-Хабаровск к г. Нерчинск на участке км 21+000 - км 28+600 (3 этап строительства) в Нерчинском районе Забайкальского края	на стадии разработки	2017	7,6	0	254022,633	7,6	0	254022,633		101 609,05	152 413,58					
4	Строительство подъезда от федеральной автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск к п.Ключевский в Могочинском районе Читинской области	30.03.2009г., №75-1-5-0025-09	2015	9,371	86,81	744664,94	9,371	86,81	368 624,93	368 624,93							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
5	Реконструкция автомобильной дороги Краснокаменск-Мациевская регионального значения на участке км 64 - км 74 в Забайкальском районе	05.03.2013г., №75-1-5-0012-13	2015	10,006	0	278722,249	10,01	0	102 268,58	102 268,58							
6	Реконструкция а/д Чара-Чапо-Олого на участке км 1+993-км 3+968	20.08.2014г., №75-1-5-0061-14	2015	2,477	128,36	370432,99	2,477	128,36	31 156,87	31 156,87							
7	Реконструкция автодороги Могойтуй-Первомайский, участок км 43+800-км 53+300 автомобильной дороги Могойтуй-Сретенск-Олочи регионального значения в Могойтуйском, Шилкинском районах Забайкальского края	ГАУ «Госэкспертиза Забайкальского края» № 75-1-5-0101-13 от 12.09.2013г. Заключение по проверке достоверности Красноярский филиал ФАУ «Главгосэкспертиза России» №125-14/КРЭ-2094/05 (№ в реестре 00-1-6-0809-14) от 15.05.2014г.	2017	9,6	76,96	624272,55	9,6	76,96	613006,78		424 272,55	188 734,23					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
8	Реконструкция автодороги Могойтуй-Первомайский, участок км 53+300-км 63+600 автомобильной дороги Могойтуй-Сретенск-Олочи регионального значения в Шилкинском районе Забайкальского края	ГАУ «Госэкспертиза Забайкальского края» № 75-1-5-0142-13 от 25.12.2013г.	2017	10,3	29,46	638394,04	10,3	29,46	638394,04		200 000,00	438 394,04					
9	Реконструкция автодороги Могойтуй-Первомайский, участок км 63+600-км 71+600 автомобильной дороги Могойтуй-Сретенск-Олочи регионального значения в Шилкинском районе Забайкальского края	ГАУ «Госэкспертиза Забайкальского края» № 75-1-5-0048-13 от 27.12.2013г.	2018	7,3	76,96	713969,82	7,3	76,96	701 247,55			250 000,00	451 247,55				
10	Реконструкция а/д подъезд к источнику Алханай	в стадии разработки	2017	12	0	240 192,00	12	0	240 192,00		100 000,00	140 192,00					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
11	Реконструкция автомобильной дороги Краснокаменск-Мациевская регионального значения на участке км 7+200 - км 43+762 в Забайкальском, Краснокаменском районах Забайкальского края (1-й комплекс км 7+200-км 19+000)	Красноярский филиал ФАУ «Главгосэкспертиза России» №350-14/КРЭ-2282/02 (№ в реестре 00-1-4-4458-14) от 11.11.2014г. Заключение по достоверности сметной стоимости №351-14/КРЭ-2282/05 (№ в реестре 00-1-6-1786-14) от 11.11.2014г.	2016	12,5	0	418112,51	12,5	0	418 112,51	127 141,76	290 970,75						
12	Реконструкция автомобильной дороги Краснокаменск-Мациевская регионального значения на участке км 7+200 - км 43+762 в Забайкальском, Краснокаменском районах Забайкальского края (2-й комплекс км 19+000-км 31+000)	Красноярский филиал ФАУ «Главгосэкспертиза России» №350-14/КРЭ-2282/02 (№ в реестре 00-1-4-4458-14) от 11.11.2014г. Заключение по достоверности сметной стоимости №351-14/КРЭ-2282/05 (№ в реестре 00-1-6-1786-14) от 11.11.2014г.	2016	12,642	0	439305,12	12,64	0	439305,12	145 078,38	294 226,74						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
13	Реконструкция автомобильной дороги Краснокаменск-Мациевская регионального значения на участке км 7+200 - км 43+762 в Забайкальском, Краснокаменском районах Забайкальского края (3-й комплекс км 31+000-км 43+762)	Красноярский филиал ФАУ «Главгосэкспертиза России»№350-14/КРЭ-2282/02 (№ в реестре 00-1-4-4458-14) от 11.11.2014г. Заключение по достоверности сметной стоимости №351-14/КРЭ-2282/05 (№ в реестре 00-1-6-1786-14) от 11.11.2014г.	2016	12,176	0	466715,53	12,18	0	466715,53	152 025,76	314 689,77						
14	Реконструкция автомобильной дороги Краснокаменск-Мациевская регионального значения на участке км 74+000 - км 81+200 в Забайкальском районе Забайкальского края	в стадии разработки	2017	7,2	0	370 535,88	7,2	0	370 535,88		186 200,00	184 335,88					
15	Строительство а/д подъезд к с.Сбега	в стадии разработки	2017	5	0	100 080,00	5	0	100 080,00				100080,0				
16	Строительство а/д подъезд к с.Урюм	в стадии разработки	2018	4	0	80 064,00	4	0	80 064,00		40 000,00	40 064,00					
17	Строительство а/д подъезд к с.Ульякан	в стадии разработки	2018	8	0	160 128,00	8	0	160 128,00		80 000,00	80 128,00					
18	Иные объекты по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Забайкальского края	Планируется разработка ПСД	2022	321,024	-	9 461 409,87				685 783,93	1 057 497,43	1 571 211,3	1 519 944,42	1 156 743,20	1 156 743,20	1 156 743,20	1 156 743,20

6. Перечень показателей конечных результатов подпрограммы, методики их расчета и плановые значения по годам реализации подпрограммы

Сведения о показателях подпрограммы
«Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края»

п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
гр. 1	гр. 2	гр. 3	гр. 4	гр. 5	гр. 6	гр. 7	гр. 8	гр. 9	гр. 10	гр. 11	гр. 12	гр. 13	гр. 14	гр. 15
	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	-	-	19212,883	19 914,402	20 180,982	20 192,028	20 197,028	20 207,028	20 220,528	20 220,528	20 220,528	20 220,528
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	8647,600	8 151,000	7 696,782	7 706,153	7 706,153	7 711,153	7 723,153	7 723,153	7 723,153	7 723,153
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	10565,283	11 763,402	12 484,200	12 485,875	12 490,875	12 495,875	12 497,375	12 497,375	12 497,375	12 497,375
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	294,674	632,329	31,663	44,30	37,353	56,168	60,647	82,200	85,000	67,400	92,200	75,400
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	294,674	549,054	31,663	42,80	31,678	49,068	54,147	60,700	70,000	63,400	81,200	64,400
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,000	83,275	0,000	1,50	5,675	7,100	6,500	21,500	15,000	4,000	11,000	11,000
	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	53,575	4,876	9,15	11,046	5,000	10,000	13,500	0,000	0,000	0,000	0,000
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	40,400	4,876	9,15	9,371	0,000	5,000	12,000	0,000	0,000	0,000	0,000

гр. 1	гр. 2	гр. 3	гр. 4	гр. 5	гр. 6	гр. 7	гр. 8	гр. 9	гр. 10	гр. 11	гр. 12	гр. 13	гр. 14	гр. 15
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	13,175	0	-	1,675	5,000	5,000	1,500	0,000	0,000	0,000	0,000
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	209,934	557,154	26,787	35,15	26,307	49,068	49,147	58,700	83,000	65,400	90,200	73,400
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	209,934	508,654	26,787	33,65	22,307	49,068	49,147	48,700	70,000	63,400	81,200	64,400
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		0,00	48,500	0,000	1,500	4,000	0,000	0,000	10,000	13,000	2,000	9,000	9,000
	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	6653,000	6 684,342	6 695,388	6 700,388	6 710,388	6 723,888	6 723,888	6 723,888	6 723,888	6 723,888
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	1792,800	1824,142	1 833,513	1 833,513	1 838,513	1 850,513	1 850,513	1 850,513	1 850,513	1 850,513
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	4858,700	4 860,200	4 861,875	4 866,875	4 871,875	4 873,375	4 873,375	4 873,375	4 873,375	4 873,375

7. Информация о финансовом обеспечении подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы представлено в приложении «Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы» к настоящей государственной программе.

Сведения
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Забайкальского края «Развитие транспортной системы Забайкальского края»

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов тыс. рублей								
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	712581,00	751386,00	792419,00	712581,00	712581,00	712581,00	712581,00	712581,00	1163858200
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	13401,08	16809,59	25433,93	26331,53	23283,93	13133,93	13133,93	13133,93	289323,70
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения»	699179,9	734576,4	766985,1	686249,5	689297,1	699447,1	699447,1	699447,1	11349258,00
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

8. Описание рисков реализации подпрограммы и способов их минимизации

Рисками в реализации подпрограммы являются риски невключения в софинансирование из федерального бюджета в рамках государственных программ федерального уровня или федеральных целевых программ объектов:

1) «Реконструкция подъезда от федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита – Хабаровск к п. Песчанка»;

2) «Реконструкция подъезда от федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита – Хабаровск к г. Нерчинск в Нерчинском районе Забайкальского края»;

3) «Реконструкция автодороги Могойтуй – Первомайский, участок км 32+00 – км 43+800 автомобильной дороги Могойтуй – Сретенск – Олочи регионального значения в Могойтуйском, Шилкинском районах Забайкальского края»;

4) «Реконструкция автодороги Могойтуй – Первомайский, участок км 43+800 – км 53+300 автомобильной дороги Могойтуй – Сретенск – Олочи регионального значения в Могойтуйском, Шилкинском районах Забайкальского края»;

5) «Реконструкция автодороги Могойтуй – Первомайский, участок км 53+300 – км 63+600 автомобильной дороги Могойтуй – Сретенск – Олочи регионального значения в Шилкинском районе Забайкальского края»;

6) «Реконструкция автодороги Могойтуй – Первомайский, участок км 63+600 – км 71+600 автомобильной дороги Могойтуй – Сретенск – Олочи регионального значения в Шилкинском районе Забайкальского края»;

7) «Реконструкция автодороги Могойтуй – Первомайский – Казаново, участок км 71+600– км 81+230 автомобильной дороги Могойтуй – Сретенск – Олочи регионального значения в Шилкинском районе Забайкальского края»;

8) «Реконструкция автодороги Могойтуй – Первомайский – Казаново, участок км 81+230 – км 91+000 автомобильной дороги Могойтуй – Сретенск – Олочи регионального значения в Шилкинском районе Забайкальского края»;

9) «Строительство подъезда от федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита – Хабаровск к п. Ключевский в Могочинском районе Забайкальского края»;

10) «Строительство подъезда от федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита – Хабаровск к п. Ксеньевская в Могочинском районе Забайкальского края (1-й этап – Подъезд от федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита – Хабаровск к с. Сбега)»;

11) «Строительство подъезда от федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита – Хабаровск к п. Ксеньевская в Могочинском районе Забайкальского края (2-й этап - участок Сбега – Ксеньевка)»;

12) «Строительство подъезда от федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита-Хабаровск к с. Урюм в Чернышевском районе Забайкальского края»;

13) «Строительство подъезда от федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита – Хабаровск к п. Давенда в Могочинском районе Забайкальского края»;

14) «Строительство автомобильной дороги Могоча – Тупик на участке км 66+900 – км 69+700 в Тунгиро-Олёкминском районе Забайкальского края»;

15) «Реконструкция участков автомобильной дороги Краснокаменск – Мациевская»

Внешние риски в реализации мероприятий по строительству или реконструкции указанных объектов связаны с тем, что их финансирование предполагается в основном за счет федерального бюджета.

Риск	Последствия наступления	Способы минимизации
1. Возможные изменения порядка и объемов бюджетного финансирования	Невозможность реализации мероприятий подпрограммы	Анализ мероприятий подпрограммы, распределение их по приоритетам и корректировка в соответствии с результатами оценки рисков
2. Отсутствие федераль-	Реализация мероприятий под-	Своевременная подача бюджетной

ного софинансирования	программы без поддержки федерального бюджета будет неполной и малоэффективной	заявки Забайкальским краем

ПРИЛОЖЕНИЕ
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Забайкальского края»

Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы «Развитие транспортной системы Забайкальского края»

№	Наименование целей, задач, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий, ведомственных целевых программ, показателей	Единица измерения показателя	Коэффициент значимости	Методика расчета показателя	Сроки реализации	Ответственный исполнитель и соисполнители	Коды бюджетной классификации расходов			Значения по годам реализации											
							главный раздел, подраздел	целевая статья	вид расходов	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Итого
гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	Цели «Развитие транспортного комплекса Забайкальского края. Повышение безопасности дорожного движения на территории Забайкальского края. Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края.»		X																		
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**		**X**	**X**	**X**	**X**	**X**	**3 140 134,84**	**3 752 327,40**	**3 943 160,30**	**4 520 059,73**	**4 154 815,17**	**3 782 683,20**	**3 782 683,20**	**3 782 683,20**	**3 782 762,20**	**34 641 309,24**
	кроме того, финансирование из других источников:	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**		**X**	**X**	**X**	**X**	x	947 524,41	1 191 645,74	2 644 973,88	2 686 399,05	2 658 747,06	4 766 152,57	3 782 683,20	43 537,57	43 537,57	18 765 201,04
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	810 684,47	814 769,10	2 279 118,78	2 620 914,90	1 593 906,80	3 132 200,00	0,00	0,00	0,00	11 251 594,04
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	33 839,93	73 876,64	64 855,10	65 484,15	64 840,26	44 552,57	43 537,57	43 537,57	43 537,57	478 061,37
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	103 000,00	303 000,00	301 000,00	0,00	1 000 000,00	1 589 400,00	0,00	0,00	0,00	3 296 400,00

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
ПЦ1	Показатель «Количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования» – всего, млн. чел.	млн. чел.	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	77,863	X	78,00	78,10	78,20	78,30	78,33	78,40	78,50	78,60	79,00	705,43
ПЦ2	Показатель «Темп снижения (роста) количества ДТП на сети дорог регионального и местного значения на 1 тыс. зарегистрированных автотранспортных средств»	%	X	[(A/B)/(C/D)]*100%, где A - количество ДТП на сети дорог регионального и местного значения в отчетном году, B - количество зарегистрированных автотранспортных средств (тыс.ед.) на конец отчетного года, C - количество ДТП на сети дорог регионального и местного значения в предыдущем году, D - количество зарегистрированных автотранспортных средств (тыс.ед.) на конец предыдущего года	X	X	X	X	X	0,9	1,3	1,50	1,70	1,90	2,10	2,20	2,50	2,80	2,90	3,00	
ПЦ3	Показатель «Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием»	шт.	x	Абсолютное значение	x		x	x	x	x	x	2	3	0	3	3	2	2	3	3	21,00

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	Потребность в трудовых ресурсах, необходимых для реализации государственной программы	человек	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	X	X	24	24	24	24	24	25	25	25	25	220,00
	Задача «Улучшение качества транспортного обслуживания населения, повышение эффективности функционирования транспортной системы, а также создание необходимых условий для обеспечения развития транспорта Забайкальского края»		**X**			**X**															
1.	**Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса на территории Забайкальского края»**					Министерство территориального развития Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X	476 570,2	136 456,0	81 185,9	81 185,9	81 185,9	81 185,9	81 185,9	81 185,9	81 264,9	1 181 406,5
	кроме того, финансирование из других источников:											133 000,00	117 000,00	-	160 000,00	1 000 000,00	3 808 100,00	-	-	-	5 218 100,00
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	160 000,0	-	2 218 700,0	-	-	-	2 378 700,0
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	30 000,0	14 000,0	-	-	-	-	-	-	-	44 000,0
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	103 000,0	103 000,0	-	-	1 000 000,0	1 589 400,0	-	-	-	2 795 400,0
ПЦ1	Показатель «Количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования» – всего, млн. чел.	млн. чел.	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	77,863	X	78,00	78,10	78,20	78,30	78,33	78,40	78,50	78,60	79,00	705,43

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
1.1.	**Основное мероприятие «Совершенствование эффективности функционирования воздушного транспорта»**		0,88		2014-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X	180 385,5	50 000,0	29 800,0	29 800,0	29 800,0	29 800,0	29 800,0	29 800,0	29 800,0	438 985,5
	кроме того, финансирование из других источников:													-	-	-	-	-			-
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X	-	-	-	160 000,0	-	2 218 700,0	-	-	-	2 378 700,0
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X	-	-	-	-	-	-	-			-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X		103 000,0	103 000,0	-	-	1 000 000,0	1 589 400,0	-			2 795 400,0
	Показатель «Количество пассажиров, вылетающих из аэропорта Кадала (г. Чита)»	тыс. чел.		А-В, где А - количество пассажиров, вылетающих из аэропорта Кадала (г.Чита) по состоянию на 2013 год, В - количество пассажиров, вылетающих из аэропорта Кадала (г.Чита) на конец отчетного года		X	X	X	X	260	313,4	320,00	330,00	340,00	350,00	360,00	370,00	380,00	390,00	400,00	3 813,40
	Показатель «Количество местных (внутренних) авиарейсов»	ед.		Абсолютное значение						2	2	3	4	5	6	6	7	8			8

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
1.1.1.	Мероприятие «Приобретение воздушных судов»	тыс. рублей	0,06		2014-2015	Министерство территориального развития Забайкальского края															X
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края	0270408	5227700	244310	X	X	140 000,0	-	-	-	-	-	-			140 000,0
	кроме того, финансирование из других источников:											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X	103 000,0	103 000,0								206 000,0
1.1.2.	Мероприятие «Обустройство посадочных площадок на территории Забайкальского края для устойчивого авиатранспортного сообщения с удаленными и труднодоступными районами Забайкальского края»	тыс. рублей	0,00		2017-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															X
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X										-
	кроме того, финансирование из других источников:											-	-	-	-	-	-	-			-
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. руб-	X	X	X					X	X										-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
		лей																			
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
1.1.3.	Мероприятие «Реконструкция аэропортового комплекса аэропорта Чита (Кадала)»	тыс. рублей	0,89		2017-2019	Министерство территориального развития Забайкальского края															X
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X	-	-	-			-	-	-	-	-
	кроме того, финансирование из других источников:											-	-	-	-	-	-	-			-
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X				160 000,0		2 218 700,0				2 378 700,0
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X					1 000 000,0	1 589 400,0				2 589 400,0
1.1.4.	Мероприятие «Компенсация убытков авиакомпаниям, осуществляющим перевозку пассажиров воздушным транспортом по социально значимым маршрутам Забайкальского края»	тыс. рублей	0,05		2014-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															X
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края	0270408	3000200	810	X	X	30 385,5	40 000,0	29 800,0	29 800,0	29 800,0	29 800,0	29 800,0	29 800,0	29 800,0	278 985,5
	кроме того, финансирование из других источников:											-	-	-	-	-	-	-			-
	- из федерального	тыс.	X	X	X					X	X										-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	бюджета	рублей																			
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
1.1.5.	Мероприятие «Субсидии юридическим лицам (кроме государственных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат по организации воздушного сообщения, в том числе выполнения полетов по маршруту Чита – Краснокаменск – Чита»	тыс. рублей	0,00		2014-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															X
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края	0408	5227700	810	X	X	10 000,0	10 000,0	-							20 000,0
	кроме того, финансирование из других источников:											-	-	-	-	-	-	-			-
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
1.2.	**Основное мероприятие «Совершенствование эффективности функционирования водного транспорта»**				2014-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X	1 874,0	30 132,5	2 184,7	2 184,7	2 184,7	2 184,7	2 184,7	2 184,7	2 184,7	47 299,4
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X	-	-	-	-	-	-	-			-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X	-	-	-	-	-	-	-			-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X	-	-	-	-	-	-	-			-
	Показатель «Перевезено пассажиров водным транспортом по социально значимому маршруту Сретенск - Верхние Куларки за год»	чел.	X	Абсолютное значение	2014-2020	X				3193	2781	2781	2781	2781	2781	2781	2781	2781	2781	2781	25029
1.2.1.	Мероприятие «Приобретение речных пассажирских судов (2 ед.)»	тыс. рублей	0,58		2017	Министерство территориального развития Забайкальского края	0408	3000200	810												X
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X		27 200,0			-	-	-			27 200,0
	кроме того, финансирование из других источников:											-	-	-	-	-	-	-			-
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. руб-	X	X	X					X	X										-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
		лей																			
		поездка	X	Абсолютный показатель	2014-2020	X															
1.2.2.	Мероприятие «Обустройство пристаней и причалов»	тыс. рублей	0,00		2017-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															X
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X										
	кроме того, финансирование из других источников:											-	-	-	-	-	-	-			-
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
1.2.3.	Мероприятие «Проведение путевых работ на р. Шилка»	тыс. рублей	0,00		2014-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края	0408	3000200	810												X
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X	-	-	-							
	кроме того, финансирование из других источников:											-	-	-	-	-	-	-			-
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. руб-	X	X	X					X	X										-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
		лей																			
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
1.2.4.	Мероприятие «Приобретение паромов для работы на реках Ингода, Читинка, Унда, Чикой, Онон в количестве 10 единиц»	тыс. рублей	0,00		2017-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															X
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X										
	кроме того, финансирование из других источников:											-	-	-	-	-	-	-			-
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
1.2.5.	Мероприятие «Предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения части затрат или недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению, возникающих при выполнении социально значимых перевозок водным транспортом»	тыс. рублей	0,42		2014-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															X

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края	0408	3010300	810	X	X	1 874,0	2 932,5	2 184,7	2 184,7	2 184,7	2 184,7	2 184,7	2 184,7	2 184,7	20 099,4
	кроме того, финансирование из других источников:											-	-	-	-	-	-	-			-
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
1.3.	**Основное мероприятие «Совершенствование организации пассажирских перевозок автомобильным и электрическим наземным транспортом»**				2014-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															X
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X	131 263,6	56323,5	49201,2	49201,2	49 201,2	49 201,2	49 201,2	49 201,2	49 201,2	531 995,5
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей		X	X					X	X	-	-	0	-	-	-	-			-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей		X	X					X	X	30 000,0	14 000,0	0	-	-	-	-			44 000,0
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей		X	X		X	X	X	X	X	-	-	0	-	-	-	-			-
	Показатель «Количество приобретенного к 2020 году подвижного состава»	ед.		Абсолютное значение							14	10	5								15

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
1.3.1.	Мероприятие «Обновление парка подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования за счет приобретения автотранспортных средств и электрического наземного транспорта для муниципальных районов и городских округов Забайкальского края»	тыс. рублей			2017-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															X
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края	0271403	5210103	521251	X	X	35 000,0									
	кроме того, финансирование из других источников:											-	-	0							
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										
	- из местных бюджетов (городской округ «Город Чита»)	тыс. рублей	X	X	X		04 08	7951018		X	X	30 000,0	14 000,0								
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
1.3.2.	Мероприятие «Строительство автостанций на территории муниципальных районов Забайкальского края (ежегодно по 300,0 тыс. рублей 6 муниципальным районам, городским округам)»	тыс. рублей			2017-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															X
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X										
	кроме того, финансирование из других																				

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
1.3.3.	Мероприятие «Предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения части затрат или недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению, возникающих при выполнении социально значимых перевозок автомобильным транспортом»	тыс. рублей			2014-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края																X
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края	0408	3170100	810	X	X	1 827,3	2 185,6	1628,30	1 628,3	1 628,3	1 628,3	1 628,3	1 628,3	1 628,3	15 411,0
	кроме того, финансирование из других источников:											-	-	0	-	-	-	-			-
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
1.3.4.	Мероприятие «Предоставление субвенций бюджетам муниципальных районов и городских округов в соответствии с Законом Забайкальского края «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Забайкальского края отдельным государственным полномочием по организации социальной поддержки отдельных категорий граждан путем обеспечения льготного проезда на городском и пригородном пассажирском транспорте общего пользования (кроме воздушного и железнодорожного)»	тыс. рублей			2014-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															X
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края	0408	5057501	530	X	X	94 357,1	54 058,7	47493,7	47 493,7	47 493,7	47 493,7	47 493,7	47 493,7	47 493,7	480 871,7
	кроме того, финансирование из других источников:											-	-	0	-	-	-	-			-
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
1.3.5.	Мероприятие «Предоставление субвенций бюджетам муниципальных районов и городских округов в соответствии с Законом Забайкальского края «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Забайкальского края отдельным государственным полномочием по организации социальной поддержки отдельных категорий граждан путем обеспечения льготного проезда на городском и пригородном пассажирском транспорте общего пользования (кроме воздушного и железнодорожного)» (администрирование полномочий)	тыс. рублей			2014-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края																X
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края	0412	5057502	530	X	X	58,8	58,8	58,8	58,8	58,8	58,8	58,8	58,8	58,8	529,2
	кроме того, финансирование из других источников:											-	-	0	-	-	-	-			-
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
1.3.6.	Мероприятие «Предоставление субвенций бюджету муниципального района «Читинский район» на осуществление отдельных государственных полномочий в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении между муниципальным районом «Читинский район» и городским округом «Город Чита» (администрирование полномочий)	тыс. рублей			2014-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края																X
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края	0412	5210227	530	X	X	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	142,8
	кроме того, финансирование из других источников:											-	-	0	-	-	-	-			-
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
1.4.	**Основное мероприятие «Совершенствование организации пассажирских перевозок железнодорожным транспортом»**				2014-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															X

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края	0408			X	X	163 047,1									163 047,1
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей		X	X					X	X	-	-	0	-	-	-	-			-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей		X	X					X	X	-	-	0	-	-	-	-			-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей		X	X		X	X	X	X	X	-	-	0	-	-	-	-			-
	Показатель «Количество маршрутов в пригородном железнодорожном сообщении»	ед.	X	Абсолютное значение	2014-2020	X				31	31	31	30	25	23	20	15	10			10
1.4.1.	Мероприятие «Предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения части затрат или недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению, возникающих при выполнении социально значимых перевозок пригородным железнодорожным транспортом»	тыс. рублей	0,95		2014-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															X
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края	0408	3050201	810	X	X	155 355,0									155 355,0

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
1.4.2.	Мероприятие «Компенсации юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям убытков, образовавшихся в результате оказания мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на территории Забайкальского края»	тыс. рублей	0,03		2014-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															X
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края	0408	3050202	810	X	X	4 483,6									4 483,6
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
1.4.3.	Мероприятие «Предоставление ежемесячной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате установления льготы по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 7 лет, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования (далее – учащиеся) железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»	тыс. рублей	0,02		2014-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															X
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края	0408	3050203	810	X	X	3 208,5									3 208,5
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	Задача «Снижение уровня аварийности, количества дорожно-транспортных происшествий на дорогах Забайкальского края и обеспечение законных прав граждан на безопасность дорожного движения»		**X**			**X**															
2.	**Подпрограмма «Безопасность дорожного движения в Забайкальском крае»**		0,01																		
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X					X	X	25 889,0	-	0	-	-	-	-			25 889,0
	кроме того, финансирование из других источников:											209 470,00	200 000,00	301000	-	-	-	-			710 470,00
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	209 470,0	-	0	-	-	-	-			209 470,0
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	0	-	-	-	-			-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X		200 000,0	301000	-	-	-	-			501 000,0
	Показатель «Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП»	чел.		А-В, где А - общее число лиц погибших в результате ДТП в 2013 году, В - общее число погибших в результате ДТП за соответствующий год реализации программы		X	X	X	X	277	273	3	7	10	16	23	32	45	50	55	514

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
2.1.	**Основное мероприятие «Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения детей – участников дорожного движения»**		0,00		2014-2020	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края															X
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края				X	X		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП»	чел.		А-В, где А - общее число детей, погибших в результате ДТП в 2013 году, В - общее число детей, погибших в результате ДТП за соответствующий год реализации программы		X	X	X	X	X	10										0

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	Показатель «Сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП»	чел.		А-В, где А - 8 чел., общее число детей, пострадавших в результате ДТП в 2013 году, В - общее число детей, пострадавших в результате ДТП за соответствующий год реализации программы		X	X	X	X	X	8	1	2	3	4	5	6	7			21
2.1.1.	Мероприятие «Создание ресурсного Центра безопасного участия детей в дорожном движении и оснащение современным оборудованием»	тыс. рублей			2017-2020	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края				X	X										
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
2.1.2.	Мероприятие «Создание базовых учебно-методических классов по изучению школьниками основ безопасности дорожного движения для закрепления навыков безопасного поведения детей на дорогах и оснащение их современным оборудованием в муниципальных районах (городских округах)»	тыс. рублей			2018-2020	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края				X	X										
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.1.3.	Мероприятие «Создание базовых учебно-методических классов по изучению школьниками основ безопасности дорожного движения для закрепления навыков безопасного поведения детей на дорогах и оснащение их современным оборудовани-	тыс. рублей			2017-2020	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края															

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	ем в государственных образовательных учреждениях для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей»																				
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края				X	X										
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.1.4.	Мероприятие «Укомплектование учебно-наглядной и методической литературой для обучения детей поведению на дорогах образовательных учреждений Забайкальского края»	тыс. рублей			2017-2020	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края				X	X										

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.1.5	Мероприятие «Укомплектование учебно-наглядной и методической литературой для обучения детей поведению на дорогах государственных образовательных учреждений для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей»	тыс. рублей			2017-2020	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края				X	X										
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
2.1.6.	Мероприятие «Строительство детского автогородка, организация на нем базового учебно-методического центра по изучению детьми, а также педагогическими работниками общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования и дошкольного образования основам безопасности участия в дорожном движении»	тыс. рублей			2014	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края				X	X										-
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.1.7.	Мероприятие «Строительство и оборудование автогородков на базе государственных образовательных учреждений для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей»	тыс. рублей			2017-2020	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края															

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края				X	X										
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.1.8	Мероприятие «Строительство и оборудование автогородков на базе муниципальных образовательных организаций»	тыс. рублей			2017-2020	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края				X	X										
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
2.1.9.	Мероприятие «Строительство и оборудование автогородков на базе учреждений дополнительного образования детей»	тыс. рублей			2017-2020	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края				X	X										
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.1.10.	Мероприятие «Строительство и оборудование автогородков на базе образовательных учреждений среднего профессионального образования по программам подготовки квалифицированных рабочих (служащих)»	тыс. рублей			2017-2020	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края				X	X										

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.1.11.	Мероприятие «Ежегодное проведение профильной смены ЮИД»	тыс. рублей			2017-2020	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края				X	X										
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.1.12.	Мероприятие «Создание и обслуживание межведомственного сайта «Дорога без опасности»	тыс. рублей			2017-2020	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края															

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края				X	X										
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.1.13.	Мероприятие «Организация и проведение краевых мероприятий по безопасности дорожного движения со школьниками Забайкальского края (краевая профильная смена ЮИД; 5-дневный слет ЮИД, фото-видео-конкурс «Мы за безопасную дорогу», краевые соревнования юных велосипедистов «Безопасное колесо» с выездом на финал Всероссийских соревнований и т. д.)»	тыс. рублей			2017-2020	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края				X	X										

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.1.14.	Мероприятие «Повышение квалификации педагогических работников образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении»	тыс. рублей			2017-2020	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края				X	X										
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										
2.1.15.	Мероприятие «Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших	тыс. рублей			2017-2020	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского															

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	классов»					края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края				X	X										
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.2.	**Основное мероприятие «Укрепление материально-технической базы учреждений здравоохранения, оказывающих медицинскую помощь пострадавшим в ДТП по федеральной автодороге А-166 «Чита–Забайкальск»**		0,32		2014-2020	Министерство здравоохранения Забайкальского края															X
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство здравоохранения Забайкальского края				X	X	25 890,6	-	-							25 890,6
	кроме того, финансирование из других источников:											209 470,00	-	-	-	-	-	-			209 470,00

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X	209 470,0	-	-	-	-	-	-			209 470,0
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X	-	-	-	-	-	-	-			-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X	-	-	-	-	-	-	-			-
	Показатель «Сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП на ... чел.»	чел.	X	А-В, где А - общее число лиц, пострадавших в результате ДТП в 2013 году, В - общее число лиц, пострадавших в результате ДТП за соответствующий год реализации программы		X	X	X	X	X	2056 (базовый)	10	10	10	0	0	0	0			30,0
2.2.1.	Мероприятие «Проведение ремонта помещений, которые будут использоваться для размещения и монтажа закупаемого оборудования»	тыс. рублей	0,11		2014, 2017-2020	Министерство здравоохранения Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство здравоохранения Забайкальского края	0030314	5220100	6122415000	X	X	25 090,6									25 090,6
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. руб-	X	X	X					X	X										-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
		лей																			
2.2.2.	Мероприятие «Приобретение медицинского оборудования в соответствии с Порядком оказания помощи пострадавшим в ДТП»	тыс. рублей	0,89		2017-2020	Министерство здравоохранения Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство здравоохранения Забайкальского края				X	X										
	кроме того, финансирование из других источников:											209 470,0									
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X	209 470,0									209 470,0
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.2.3.	Мероприятие «Приобретение автомобиля скорой медицинской помощи, оснащенного медицинским оборудованием класса «В» для ЛПУ, расположенных вдоль ФАД»	тыс. рублей	0,00		2014, 2017-2020	Министерство здравоохранения Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство здравоохранения Забайкальского края				X	X										
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		0030909	4855074	6122411 16	X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных	тыс.	X	X	X					X	X										-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	источников	рублей																			
2.2.4.	Мероприятие «Подготовка медицинских кадров на центральных базах – по 10 человек ежегодно, всего 50 человек»	тыс. рублей	0,00		2017-2020	Министерство здравоохранения Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство здравоохранения Забайкальского края				X	X	800,0									
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.2.5.	Мероприятие «Строительство 15 вертолетных площадок»	тыс. рублей	0,00		2017-2020	Министерство здравоохранения Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство здравоохранения Забайкальского края				X	X										
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
2.2.6.	Мероприятие «Приобретение вертолета МИ-8У»	тыс. рублей	0,00		2019	Министерство здравоохранения Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство здравоохранения Забайкальского края				X	X										
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.2.7	Мероприятие «Развитие организации оказания скорой медицинской помощи, в том числе создание подстанции СМП в Ингодинском районе г. Читы»	тыс. рублей	0,00		2017-2020	Министерство здравоохранения Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство здравоохранения Забайкальского края				X	X										
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
2.2.8.	Мероприятие «Дальнейшее развертывание системы травмоцентров вдоль региональных автомобильных дорог на всей территории Забайкальского края»	тыс. рублей	0,00		2017-2020	Министерство здравоохранения Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство здравоохранения Забайкальского края				X	X										
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.2.9.	Мероприятие «Укрепление материально-технической базы медицинских организаций, оказывающих скорую медицинскую помощь вне медицинской организаций пострадавшим при ДТП в соответствие с Порядком оказания скорой медицинской помощи»	тыс. рублей	0,00		2017-2020	Министерство здравоохранения Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство здравоохранения Забайкальского края				X	X										
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. руб-	X	X	X					X	X										-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
		лей																			
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.2.10	Мероприятие «Укрепление материально-технической базы медицинских организаций, в которых созданы травмоцентры 1, 2 и 3 уровней, осуществляющих оказание медицинской помощи пострадавшим при ДТП, в соответствии с Порядками оказания медицинской помощи пострадавшим с сочетанными, множественными и изолированными травмами, сопровождающимися шоком»	тыс. рублей	0,00		2017-2020	Министерство здравоохранения Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство здравоохранения Забайкальского края				X	X										
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
2.3.	**Основное мероприятие «Развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения»**		0,00		2014-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															X
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X	-	-	-	-	-	-	-			-
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X	-	-	-	-	-	-	-			-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X	-	-	-	-	-	-	-			-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X	-	-	-	-	-	-	-			-
	Показатель «Снижение аварийности в Забайкальском крае»	%	X	(А-В)/А*100%, где А - количество ДТП в базовом году (2013), В - количество ДТП в отчетном году		X	X	X	X	x	1549	1526	1486	1426	1355	1193	978	800			8 764,00
2.3.1.	Мероприятие «Изготовление и выпуск в региональном эфире тематической телепередачи по проблемам безопасности дорожного движения»	тыс. рублей			2017-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкаль-				X	X										

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
						ского края															
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.3.2.	Мероприятие «Изготовление и размещение баннеров социальной рекламы, печатной и сувенирной продукции (памятки, листовки, буклеты, брошюры, методические рекомендации, фотоальбомы и др.) на тему безопасности дорожного движения»	тыс. рублей			2017-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X										
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
2.3.3.	Мероприятие «Создание отрядов внештатных сотрудников ГИБДД из числа студентов высших и средних учебных заведений для проведения разъяснительной и профилактической работы по безопасности дорожного движения»	тыс. рублей			2017-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X										
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.4.	**Основное мероприятие «Совершенствование подготовки водителей транспортных средств»**		0,00		2017-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															X
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X	-	-	-							
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X	-	-	-							

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X	-	-	-							
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X	-	-	-							
	Показатель «Количество водителей, прошедших подготовку»	чел.		Абсолютное значение		X	X	X	X	X	X	300	300	300	300	300	300	300	300	300	2700
2.4.1.	Мероприятие «Строительство в г. Чите автоматизированного автодрома для приема практического квалификационного экзамена у кандидатов в водители транспортных средств»	тыс. рублей			2017	Министерство территориального развития Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X										-
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.4.2.	Мероприятие «Строительство закрытых площадок (автодромов) в населенных пунктах Забайкальского края (г. Краснокаменск, г. Петровск-Забайкальский, пос. Агинское, пос. Чернышевск) для приёма практического квали-	тыс. рублей			2017-2019	Министерство территориального развития Забайкальского края															

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	фикационного экзамена у кандидатов в водители транспортных средств»																				
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X			-							-
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.4.3.	Мероприятие «Приобретение автоматизированных классов для приема теоретического квалификационного экзамена у кандидатов в водители транспортных средств (на 10 рабочих мест).»	тыс. рублей			2017-2019	Министерство территориального развития Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X	-		-				-			-
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. руб-	X	X	X					X	X										-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
		лей																			
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.4.4.	Мероприятие «Обучение (повышение квалификации) по программе «Контраварийная подготовка» водителей школьных автобусов, скорой помощи, инспекторов ДПС ГИБДД УМВД по Забайкальскому краю»	тыс. рублей			2017-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X										-
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.4.5.	Мероприятие «Проведение краевого конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств»	тыс. рублей			2014-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкаль-				X	X										-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
						ского края															
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.5.	**Основное мероприятие «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий»**		0,00		2014-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															X
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс.	чел.		Абсолютное значение						25,07	X	25	25	25	25	25	25	25			

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	населения) к уровню 2012 года»																				
2.5.1.	Мероприятие «Повышение пропускной способности улично-дорожной сети, в том числе оборудование искусственным освещением зон пешеходных переходов, автобусных остановок, пешеходных переходов вблизи дошкольных образовательных учреждений, образовательных учреждений; строительство, реконструкция светофорных объектов; обустройство дополнительных мест парковки»	тыс. рублей			2017-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X			-							-
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.5.2.	Мероприятие «Оснащение подразделений Госавтоинспекции края техническими средствами для кон-	тыс. рублей			2017	Министерство территориального развития Забайкаль-															

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	троля за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети»					ского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X										-
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.5.3.	Мероприятие «Строительство быстровозводимых конструкций надземных пешеходных переходов и пешеходных ограждений, строительство и обустройство пешеходных дорожек и тротуаров»	тыс. рублей			2017-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X										-
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.5.4.	Мероприятие «Приобретение оборудования, предназначенного для своевременного информирования водителей о нахождении пешехода в зоне пешеходного перехода»	тыс. рублей			2017-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X										-
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.6.	**Основное мероприятие «Повышение качества контроля за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасного дорожного движения»**		0,68		2014-2020	Министерство территорильного развития Забайкальского края															X
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территорильного развития Забайкальского края				X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	кроме того, финансирование из других источников:																				

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X	-	200 000,0	301 000,0	-	-	-	-	-	-	501 000,0
	Показатель: «Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)»	чел.		Абсолютное значение		X	X	X	X	7,56	7,54	7,54	7,54	7,54	7,54	7,54	7,54	7,54			
2.6.1.	Мероприятие «Оснащение подразделений Госавтоинспекции мобильными приборами фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»	тыс. рублей	0,00		2014-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X										-
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
2.6.2.	Мероприятие «Приобретение портативных приборов для измерения концентрации паров этанола в выдыхаемом воздухе (алкометров).»	тыс. рублей	0,00		2017-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X										-
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.6.3.	Мероприятие «Приобретение приборов для измерения уровня шума транспортных средств»	тыс. рублей	0,00		2017	Министерство территориального развития Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X	-		-		-	-	-			-
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. руб-	X	X	X					X	X										-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр 14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
		лей																			
2.6.4.	Мероприятие «Приобретение приборов для измерения светопропускной способности стекол автотранспортных средств «Свет»	тыс. рублей	0,00		2017-2018	Министерство территориального развития Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X	-						-			-
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
2.6.5.	Мероприятие «Функционирование Центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области безопасности дорожного движения ГИБДД УМВД России по Забайкальскому краю, в том числе почтовые расходы»	тыс. рублей	2,13		2014-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X										-
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального	тыс.	X	X	X					X	X										-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	бюджета	рублей																			
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X		200 000,0	301 000,0							501 000,0
2.6.6.	Мероприятие «Приобретение стационарных приборов фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, работающих в автоматическом режиме, комплексов типа «Автоураган», «Поток»	тыс. рублей	0,00		2015	Министерство территориального развития Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края				X	X										-
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X					X	X										-
	Задача «Улучшение состояния сети автомобильных дорог Забайкальского края, в том числе автодорог местного значения, а также обеспечение подъездными дорогами требуемой технической категории		**X**			**X**															

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	крупных населенных пунктов»																				
3.	**Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края»**				2014-2022	Министерство территориального развития Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	**315 00 00**	**X**	**X**	**X**	**2 637 675,64**	**3 615 871,40**	**3 861 974,40**	**4 438 873,83**	**4 073 629,27**	**3 701 497,30**	**3 701 497,30**	**3 701 497,30**	**3 701 497,30**	**33 434 013,74**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	**601 214,47**	**814 769,10**	**2 279 118,78**	**2 460 914,90**	**1 593 906,80**	**913 500,00**	-	-	-	**8 663 424,04**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	**3 839,93**	**59 876,64**	**64 855,10**	**65 484,15**	**64 840,26**	**44 552,57**	**43 537,57**	**43 537,57**	**43 537,57**	**434 061,37**
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**19 914,402**	**20 180,982**	**20 192,028**	**20 197,028**	**20 207,028**	**20 220,528**	**20 220,528**	**20 220,528**	**20 220,528**	
	Показатель «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**8 151,000**	**7 696,782**	**7 706,153**	**7 706,153**	**7 711,153**	**7 723,153**	**7 723,153**	**7 723,153**	**7 723,153**	

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	края»																				
	Показатель «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Забайкальского края»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**11 763,402**	**12 484,200**	**12 485,875**	**12 490,875**	**12 495,875**	**12 497,375**	**12 497,375**	**12 497,375**	**12 497,375**	
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**44,30**	**37,353**	**56,168**	**60,647**	**82,200**	**85,000**	**67,400**	**92,200**	**75,400**	**600,666**
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**42,80**	**31,678**	**49,068**	**54,147**	**60,700**	**70,000**	**63,400**	**81,200**	**64,400**	**517,391**
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**1,50**	**5,675**	**7,100**	**6,500**	**21,500**	**15,000**	**4,000**	**11,000**	**11,000**	**83,275**
	Показатель «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края в результате строительства новых автомобильных дорог»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**9,15**	**11,046**	**5,000**	**10,000**	**13,500**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**48,699**

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	Показатель «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края в результате строительства новых автомобильных дорог»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**9,15**	**9,371**	**0,000**	**5,000**	**12,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**35,524**
	Показатель «Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Забайкальского края в результате строительства новых автомобильных дорог»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	-	**1,675**	**5,000**	**5,000**	**1,500**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**13,175**
	Показатель «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**35,15**	**26,307**	**49,068**	**49,147**	**58,700**	**83,000**	**65,400**	**90,200**	**73,400**	**530,367**
	Показатель «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транс-	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**33,65**	**22,307**	**49,068**	**49,147**	**48,700**	**70,000**	**63,400**	**81,200**	**64,400**	**481,867**

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	портно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»																				
	Показатель «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**1,500**	**4,000**	**0,000**	**0,000**	**10,000**	**13,000**	**2,000**	**9,000**	**9,000**	**48,500**
	Показатель «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**6 684,342**	**6 695,388**	**6 700,388**	**6 710,388**	**6 723,888**	**6 723,888**	**6 723,888**	**6 723,888**	**6 723,888**	
	Показатель «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	1824,142	**1 833,513**	**1 833,513**	**1 838,513**	**1 850,513**	**1 850,513**	**1 850,513**	**1 850,513**	**1 850,513**	

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	показателям, на 31 декабря отчетного года»																				
	Показатель «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**4 860,200**	**4 861,875**	**4 866,875**	**4 871,875**	**4 873,375**	**4 873,375**	**4 873,375**	**4 873,375**	**4 873,375**	
	Показатель «Снижение протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям»	%	X	(Lвд/Lне норм.)*100	X		X	X	X	X	X	0,73	0,54	0,84	0,92	1,03	1,19	1,08	1,38	1,10	**8,81**
	Показатель «Снижение протяженности автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям»	%	X	(Lвд/Lне норм.)*100	X		X	X	X	X	X	0,02	0,08	0,09	0,09	0,29	0,20	0,05	0,15	0,15	1,10
	Показатель «Снижение количества населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»	шт.	x	Абсолютное значение	x		x	x	x	x	x	2	3	0	3	3	2	2	3	3	**21,00**
	Показатель «Доля затрат на содержание аппарата управления в стоимости реализованной продукции»	%	X	(∑с.о./(∑ фин. рег. а\д+∑с.о.)*100	X		X	X	X	X	X	6,54	5,42	4,63	4,67	6,23	5,77	5,77	5,77	5,77	**50,58**

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
3.1.	**Основное мероприятие «Строительство, модернизация ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения»**		0,747084755		2014-2022	Министерство территориального развития Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	**315 02 00**		**X**	**X**	**2 005 661,39**	**2 818 990,80**	**2 989 751,00**	**3 565 658,23**	**3 198 924,77**	**3 077 586,80**	**3 077 586,80**	**3 077 586,80**	**3 077 586,80**	**26 889 333,39**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	**545 376,09**	**744 129,70**	**1 893 007,78**	**1 296 664,90**	**406 122,80**	-	-	-	-	**4 885 301,26**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**42,798**	**31,678**	**49,068**	**54,147**	**60,700**	**70,000**	**63,400**	**81,200**	**64,400**	**517,391**
	Показатель «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального значения на территории Забайкальского края в результате строительства новых автомобильных дорог»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**9,153**	**9,371**	**0,000**	**5,000**	**12,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**35,524**

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	Показатель «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**33,645**	**22,307**	**49,068**	**49,147**	**48,700**	**70,000**	**63,400**	**81,200**	**64,400**	**481,867**
	Показатель «Снижение протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям»	%	X	(Lвд/Lне норм.)*100	X		X	X	X	X	X	0,73	0,54	0,84	0,92	1,03	1,19	1,08	1,38	1,10	**8,81**
	Показатель «Снижение количества населенных пунктов не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных общего пользования»	шт.	x	Абсолютное значение	x		x	x	x	x	x	1	1	0	1	2	1	0	1	1	**8,00**
3.1.1.	**Мероприятие «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений»**		0,43		2014-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края	04 09	315 02 01	240			1 128 354,11	1 421 737,40	1 391 919,30	1 473 943,40	1 407 143,60	1 694 131,60	1 694 131,60	1 694 131,60	1 694 131,60	**13 599 624,21**
	кроме того, финансирование из других источников:																				

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.1.1.	**Мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Забайкальского края»**		0,92		2014-2022	Министерство территориального развития Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	315 02 01	**244**	**X**	**X**	**1 039 985,37**	**1 341 800,00**	**1 331 135,80**	**1 327 143,50**	**1 327 143,60**	**1 532 712,70**	**1 532 712,70**	**1 532 712,70**	**1 532 712,70**	**12 498 059,07**
	кроме того, финансирование из других источников:											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.1.1.1.	**Мероприятие «Работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Забайкальского края»**		0,97		2014-2022	Министерство территориального развития Забайкальского края															-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкаль-	**04 09**	315 02 01	**244**	**X**	**X**	**1 006 997,41**	**1 299 300,00**	**1 281 135,80**	**1 280 143,50**	**1 280 143,60**	**1 490 078,00**	**1 490 078,00**	**1 490 078,00**	**1 490 078,00**	**12 108 032,31**

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
						ского края															
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.1.1.2	**Мероприятие «Обустройство автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Забайкальского края автобусными остановками и пешеходными переходами»**		0,01		2014-2022	Министерство территориального развития Забайкальского края															-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	315 02 01	**244**	**X**	**X**	-	**10 000,00**	**10 000,00**	**10 000,00**	**10 000,00**	**10 000,00**	**10 000,00**	**10 000,00**	**10 000,00**	**80 000,00**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
3.1.1.2.	**Мероприятие «Прочие расходы на содержание, ремонт объектов дорожного хозяйства, включая проектно-изыскательские работы и экспертизу проектов, резерв на ликвидацию ЧС и т.д.»**		0,02		2014-2022	Министерство территориального развития Забайкальского края															-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	315 02 01	244	**X**	**X**	**32 987,96**	**32 500,00**	**40 000,00**	**37 000,00**	**37 000,00**	**32 634,70**	**32 634,70**	**32 634,70**	**32 634,70**	**310 026,76**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.1.3.	**Мероприятие «Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Забайкальского края»**		0,07		2014-2022	Министерство территориального развития Забайкальского края															-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	315 02 01	**243**	**X**	**X**	**83 048,09**	**59 884,40**	**40 783,50**	**131 799,90**	**65 000,00**	**131 799,90**	**131 799,90**	**131 799,90**	**131 799,90**	**907 715,49**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. руб-	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
		лей																			
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Ввод законченных капитальным ремонтом участков»	км		Абсолютное значение			X	X	X	X	X	0	0	10	0	0	10	0	0	0	**20,00**
3.1.1.4.	**Мероприятие «Прочие расходы на капитальный ремонт объектов дорожного хозяйства»**		0,01		2014-2022	Министерство территориального развития Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	315 02 01	243	**X**	**X**	**5 320,65**	**8 553,00**	**10 000,00**	**5 000,00**	**5 000,00**	**9 619,00**	**9 619,00**	**9 619,00**	**9 619,00**	**72 349,65**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.1.5.	**Мероприятие «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки в сфере дорожного хозяйства»**		0,24		2015-2022	Министерство территориального развития Забайкальского края															-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	315 02 01	241			-	11 500,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	20 000,00	20 000,00	20 000,00	20 000,00	**121 500,00**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.2.	**Мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений»**		0,57		2014-2022	Министерство территориального развития Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	04 09	315 02 01	414			**877 307,28**	**1 397 253,40**	**1 597 831,70**	**2 091 714,83**	**1 791 781,17**	**1 383 455,20**	**1 383 455,20**	**1 383 455,20**	**1 383 455,20**	**13 289 709,18**
	кроме того, финансирование из других источников:											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X							**545 376,09**	**744 129,70**	**1 893 007,78**	**1 296 664,90**	**406 122,80**	-	-	-	-	**4 885 301,26**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**42,798**	**31,678**	**49,068**	**54,147**	**60,700**	**70,000**	**63,400**	**81,200**	**64,400**	**517,391**

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	регионального (межмуниципального) значения»																				
	Показатель «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края в результате строительства новых автомобильных дорог»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**9,153**	**9,371**	**0,000**	**5,000**	**12,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**35,524**
3.1.2.1.	**Мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Забайкальского края»**		0,66		2014-2022	Министерство территориального развития Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	315 02 01	414	**X**	**X**	**296 706,96**	**703 767,44**	**1 099 211,70**	**1 296 996,29**	**1 523 806,77**	**900 000,00**	**800 000,00**	**556 743,20**	**556 743,20**	**7 733 975,55**
	кроме того, финансирование из других источников:											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	**435 787,64**	**618 687,57**	**1 857 007,78**	**1 030 938,10**	**406 122,80**	-	-	-	-	**4 348 543,88**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (меж-	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**33,645**	**22,307**	**49,068**	**49,147**	**48,700**	**70,000**	**63,400**	**81,200**	**64,400**	**481,867**

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	муниципального) значения»																				
3.1.2.1.1.	**Мероприятие « Иные мероприятия по реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Забайкальского края»**		0,56		2014-2022	Министерство территориального развития Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	315 02 01	414	**X**	**X**	**150 789,14**	**485 783,93**	**792 877,50**	**1 042 255,61**	**1 478 682,02**	**900 000,00**	**800 000,00**	**556 743,20**	**556 743,20**	**6 763 874,59**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**14,946**	**0,624**	**0,000**	**0,000**	**41,400**	**70,000**	**63,400**	**81,200**	**64,400**	**335,970**
3.1.2.1.2.	**Мероприятие «Реконструкция подъезда от федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита - Хабаровск к п.Песчанка»**		0,02		2014	Министерство территориального развития Забайкальского края															-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	04 09	315 02 01	414	**X**	**X**	**13 799,68**	-	-	-	-	-	-	-	-	**13 799,68**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	220 573,84	-	-	-	-	-	-	-	-	**220 573,84**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**7,243**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**7,243**
3.1.2.1.3.	**Мероприятие «Реконструкция подъезда от федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита - Хабаровск к г. Нерчинск на участке км 0+000 - км 21+000 в Нерчинском районе Забайкальского края (1 пусковой комплекс)»**		0,01		2015	Министерство территориального развития Забайкальского края															-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	04 09	315 02 01	414	**X**	**X**	-	**16 233,32**	-	-	-	-	-	-	-	**16 233,32**
	кроме того, финансирование из других источников:																				

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	146 099,90	-	-	-	-	-	-	-	**146 099,90**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**0,000**	**9,200**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**9,200**
3.1.2.1.4.	**Мероприятие «Реконструкция подъезда от федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита - Хабаровск к г. Нерчинск на участке км 0+000 - км 21+000 в Нерчинском районе Забайкальского края (2 пусковой комплекс)»**		0,02		2015-2016	Министерство территориального развития Забайкальского края															-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	04 09	315 02 01	414	**X**	**X**	-	**10 085,15**	**18 298,22**	-	-	-	-	-	-	**28 383,37**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	90 766,36	164 683,95	-	-	-	-	-	-	**255 450,31**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**0,000**	**0,000**	**11,750**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**11,750**
3.1.2.1.5.	**Мероприятие «Реконструкция подъезда от федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита - Хабаровск к г. Нерчинск на участке км 21+000 - км 28+600 (3 этап строительства)в Нерчинском районе Забайкальского края»**		0,02		2016-2017	Министерство территориального развития Забайкальского края															-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	04 09	315 02 01	414	**X**	**X**	-	-	**17 000,00**	**8 402,26**	-	-	-	-	-	**25 402,26**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	153 000,00	75 620,37	-	-	-	-	-	**228 620,37**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**7,600**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**7,600**

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
3.1.2.1.6.	**Мероприятие «Реконструкция автодороги Могойтуй - Первомайский, участок км 32+00 - км 43+800 автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи регионального значения Забайкальского края»**		0,02		2014-2015	Министерство территориального развития Забайкальского края															-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	04 09	315 02 01	414	**X**	**X**	**511,35**	**15 815,29**	-	-	-	-	-	-	-	**16 326,64**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	215 213,80	-	-	-	-	-	-	-	-	**215 213,80**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**11,456**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**11,456**
3.1.2.1.7.	**Мероприятие «Реконструкция автодороги Могойтуй - Первомайский, участок км 43+800-км 53+300 автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи регионального значения в**		0,05		2016-2017	Министерство территориального развития Забайкальского края															-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	Могойтуйском, Шилкинском районах Забайкальского края»																				
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	04 09	315 02 01	414	**X**	**X**	-		42427,255	18 873,42	-	-	-	-	-	**61 300,68**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	381 845,30	169 860,81	-	-	-	-	-	**551 706,10**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**9,600**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**9,600**
3.1.2.1.8.	**Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги Краснокаменск - Мациевская на участке км 74+000 - км 81+200 в Забайкальском районе Забайкальского края»**		0,03		2016-2017	Министерство территориального развития Забайкальского края															-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития	04 09	315 02 01	414	**X**	**X**	-		**18 620,00**	**18 433,59**	-	-	-			**37 053,59**

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
						Забайкальского края															
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	167 580,00	165 902,29	-	-	-	-	-	**333 482,29**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**7,200**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**7,200**
3.1.2.1.9.	**Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги Краснокаменск - Мациевская на участке км 7+200 - км 43+762 в Забайкальском , Краснокаменском районах Забайкальского края (1-й комплекс км 7+200 - км 19+000)»**		0,03		2015-2016	Министерство территориального развития Забайкальского края															-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	04 09	315 02 01	414	**X**	**X**	-	**12 714,18**	**29 097,08**	-	-	-	-			**41 811,25**
	кроме того, финансирование из других источников:																				

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	114 427,58	261 873,68	-	-	-	-	-	-	**376 301,26**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**0,000**	**0,000**	**12,500**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**12,500**
3.1.2.1.10.	**Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги Краснокаменск - Мациевская на участке км 7+200 - км 43+762 в Забайкальском , Краснокаменском районах Забайкальского края (2-й комплекс км 19+000- км 31+000)»**		0,04		2015-2016	Министерство территориального развития Забайкальского края															-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	04 09	315 02 01	414	**X**	**X**	-	**14 507,54**	**29 422,67**	-	-	-	-	-	-	**43 930,21**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	130 570,54	264 804,07	-	-	-	-	-	-	**395 374,61**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**0,000**	**0,000**	**12,642**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**12,642**
3.1.2.1.11.	**Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги Краснокаменск - Мациевская на участке км 7+200 - км 43+762 в Забайкальском , Краснокаменском районах Забайкальского края (3-й комплекс км 31+000 - км 43+762)»**		0,04		2015-2016	Министерство территориального развития Забайкальского края															-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	04 09	315 02 01	414	**X**	**X**	-	**15 202,58**	**31 468,98**	-	-	-	-	-	-	**46 671,56**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	136 823,19	283 220,79	-	-	-	-	-	-	**420 043,98**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**0,000**	**0,000**	**12,176**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**12,176**

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
3.1.2.1.12.	**Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги Краснокаменск - Мациевская регионального значенияна участке км 64 - км 74 в Забайкальском районе Забайкальского края»**		0,02		2015	Министерство территориального развития Забайкальского края															-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	04 09	315 02 01	414	**X**	**X**	**131 606,79**	**102 268,58**	-	-	-	-	-	-	-	**233 875,37**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**0,000**	**10,006**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**10,006**
3.1.2.1.13.	**Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к источнику Алханай»**		0,02		2016-2017	Министерство территориального развития Забайкальского края															-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкаль-	04 09	315 02 01	414	**X**	**X**	-	-	**100 000,00**	**140 192,00**		-	-	-	-	**240 192,00**

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
						ского края															
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-					-	-	-	-	-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**12,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**12,000**
3.1.2.1.17.	**Мероприятие «Реконструкция автодороги Могойтуй - Первомайский, участок км 53+300-км 63+600 автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи регионального значения в Шилкинском районе Забайкальского края»**		0,05		2016-2017																-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	04 09	315 02 01	414	**X**	**X**	-	-	**20 000,00**	**43 839,40**		-	-			**63 839,40**
	кроме того, финансирование из других источников:																				

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	180 000,00	394 554,63	-	-	-	-	-	**574 554,63**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**10,300**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**10,300**
3.1.2.1.18.	**Мероприятие «Реконструкция автодороги Могойтуй - Первомайский, участок км 63+600-км 71+600 автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи регионального значения в Шилкинском районе Забайкальского края»**		0,06		2017-2018																-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	04 09	315 02 01	414	**X**	**X**	-	-	-	**25 000,00**	**45 124,76**	-	-	-	-	**70 124,76**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	225 000,00	406 122,80	-	-	-	-	**631 122,80**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. руб-	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
		лей																			
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**7,300**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**7,300**
3.1.2.1.19.	**Мероприятие «Реконструкция автодороги Чара-Чапо-Олого на участке км 1+993 - км 3+968»**		0,003		2017-2018																-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	04 09	315 02 01	414	**X**	**X**	-	**31 156,87**	-	-	-	-	-	-	-	**31 156,87**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-		-	-	-	-	-	-	-	-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**0,000**	**2,477**	**0,000**	**2,447**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**4,924**
3.1.2.2.	**Мероприятие «Строительство автомобильных дорог регионального или межмуници-**		0,30		2014-2022	Министерство территориального развития Забайкаль-															-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	пального значения Забайкальского края»					ского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	315 02 01	414	**X**	**X**	**514 362,68**	**617 685,97**	**438 620,00**	**728 480,89**	**211 262,40**	**426 743,20**	**526 743,20**	**770 000,00**	**770 000,00**	**5 003 898,33**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	**109 588,44**	**125 442,13**	**36 000,00**	**265 726,80**	-	-	-	-	-	**536 757,37**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**9,153**	**9,371**	**0,000**	**5,000**	**12,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**35,524**
	Показатель «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края в результате строительства новых автомобильных дорог»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**9,153**	**9,371**	**0,000**	**5,000**	**12,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**35,524**
3.1.2.2.1.	**Мероприятие «Иные мероприятия по строительству автомобильных дорог регионального или**		0,57		2014-2022	Министерство территориального развития Забайкаль-															-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	межмуниципального значения Забайкальского края»					ского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	315 02 01	414	**X**	**X**	**328 616,13**	**200 000,00**	**264 620,00**	**528 955,69**	**41 262,40**	**256 743,20**	**356 743,20**	**600 000,00**	**600 000,00**	**3 176 940,62**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**4,619**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**4,619**
3.1.2.2.2.	**Мероприятие «Строительство подъезда от федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита - Хабаровск к п.Ключевский в Могочинском районе Забайкальского края»**		0,10		2014-2015	Министерство территориального развития Забайкальского края															-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкаль-	04 09	315 02 01	414	**X**	**X**	**95 949,14**	**243 182,80**	-	-	-	-	-	-	-	**339 131,94**

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
						ского края															
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	109 588,44	125 442,13	-	-	-	-	-	-		**235 030,57**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**0,000**	**9,371**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**9,371**
3.1.2.2.3.	**Мероприятие «Строительство подъезда к с. Антия в Оловяннинском районе Забайкальского края»**		0,01		2014	Министерство территориального развития Забайкальского края															-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	04 09	315 02 01	414	**X**	**X**	**36 560,48**	-	-	-	-	-	-	-	-	**36 560,48**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X			-	-	-	-	-	-	-	-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**4,534**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**4,534**
3.1.2.2.4.	**Мероприятие «Строительство мостов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения»**		0,22		2014-2022	Министерство территориального развития Забайкальского края															**0,000**
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	315 02 01	414			15 201,99	149 479,77	150 000,00	150 000,00	150 000,00	150 000,00	150 000,00	150 000,00	150 000,00	**1 214 681,76**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
3.1.2.2.5.	**Мероприятие «Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Сбега»**		0,01		2016-2017	Министерство территориального развития Забайкальского края															-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	04 09	315 02 01	414	**X**	**X**	-	-	-	**9 506,00**	-	-	-	-	-	**9 506,00**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	85 554,00	-	-	-	-	-	**85 554,00**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**5,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**5,000**
3.1.2.2.6.	**Мероприятие «Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Урюм»**		0,01		2017-2018	Министерство территориального развития Забайкальского края															-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	04 09	315 02 01	414	**X**	**X**	-	-	**1 500,00**	**6 506,40**	-	-	-	-	-	**8 006,40**
	кроме того, финансирование из других источников:																				

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	13 500,00	58 557,60	-	-	-	-	-	**72 057,60**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**4,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**4,000**
3.1.2.2.7.	**Мероприятие «Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Ульякан»**		0,01		2017-2018	Министерство территориального развития Забайкальского края															**-**
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	04 09	315 02 01	414	**X**	**X**	-	-	**2 500,00**	**13 512,80**	-	-	-	-	-	**16 012,80**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	22 500,00	121 615,20	-	-	-	-	-	**144 115,20**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**8,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**8,000**

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	регионального (межмуниципального) значения»																				
3.1.2.2.5.	**Мероприятие «Освещение участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, расположенных в населенных пунктах»**		0,04		2014-2022	Министерство территориального развития Забайкальского края															-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	315 02 01	414			38 034,93	25 023,40	20 000,00	20 000,00	20 000,00	20 000,00	20 000,00	20 000,00	20 000,00	**203 058,33**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
3.1.2.3.	**Мероприятие «Прочие расходы на строительство и реконструкцию объектов дорожного хозяйства, включая проектно-**		0,03		2014-2022	Министерство территориального развития Забайкальского края															-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	изыскательские работы и экспертизу проектов, резерв на ликвидацию ЧС и т.д.»																				
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	315 02 01	414			66 237,65	75 800,00	60 000,00	66 237,65	56 712,00	56 712,00	56 712,00	56 712,00	56 712,00	**551 835,30**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2.	**Основное мероприятие «Содержание органов управления автомобильными дорогами»**		0,04		2014-2022	Министерство территориального развития Забайкальского края															-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	**315 99 00**		**X**	**X**	**178 585,78**	**204 266,20**	**237 018,40**	**238 010,60**	**239 499,50**	**188 534,80**	**188 534,80**	**188 534,80**	**188 534,80**	**1 851 519,68**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. руб-	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
		лей																			
	Показатель «Доля затрат на содержание аппарата управления в стоимости реализованной продукции»	%	X	(∑с.о./(∑ фин. рег. а\л+∑с.о.)*100	X		X	X	X	X	X	6,54	5,42	4,63	4,67	6,23	5,77	5,77	5,77	5,77	**50,58**
3.3.	**Основное мероприятие «Субсидии предоставляемые из дорожного фонда Забайкальского края муниципальным образованиям Забайкальского края»**		0,21		2014-2022	Министерство территориального развития Забайкальского края															
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	**3150205, 3150207, 3150202, 3150203**		**X**	**X**	**453 428,47**	**592 614,40**	**635 205,00**	**635 205,00**	**635 205,00**	**435 375,70**	**435 375,70**	**435 375,70**	**435 375,70**	**4 693 160,67**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	**55 838,39**	**70 639,40**	**386 111,00**	**1 164 250,00**	**1 187 784,00**	**913 500,00**	-	-	-	**3 778 122,79**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	**3 839,93**	**59 876,64**	**64 855,10**	**65 484,15**	**64 840,26**	**44 552,57**	**43 537,57**	**43 537,57**	**43 537,57**	**434 061,37**
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	1,500	5,675	7,100	6,500	21,500	15,000	4,000	11,000	11,000	**83,275**
	Показатель «Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Забайкальского края в	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**0,000**	**1,675**	**5,000**	**5,000**	**1,500**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**13,175**

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	результате строительства новых автомобильных дорог»																				
	Показатель «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	**1,500**	**4,000**	**0,000**	**0,000**	**10,000**	**13,000**	**2,000**	**9,000**	**9,000**	**48,500**
	Показатель «Снижение протяженности автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям»	%	X	(Lвд/Lне норм.)*100	X		X	X	X	X	X	0,020	0,075	0,094	0,086	0,285	0,199	0,053	0,146	0,146	**1,104**
	Показатель «Снижение количества населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных общего пользования»	шт.	x	Абсолютное значение	x		x	x	x	x	x	1	2	0	2	1	1	2	2	2	**13,00**
3.3.1.	**Мероприятие «Субсидия на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог**		0,21		2014-2022	Министерство территориального развития Забайкальского края															

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	общего пользования, а так их капитальный ремонт и ремонт»																				
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	**315 02 05**	**522**	**X**	**X**	**80 551,20**	**180 292,00**	**180 291,00**	**180 291,00**	**180 291,00**	**185 375,70**	**185 375,70**	**185 375,70**	**185 375,70**	**1 543 219,00**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	**34 639,40**	**71 111,00**	**57 250,00**	-	-	-	-	-	**163 000,40**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	**418,07**	**19 144,40**	**19 013,70**	**18 762,75**	**18 029,10**	**18 537,57**	**18 537,57**	**18 537,57**	**18 537,57**	**149 518,31**
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	1,500	4,000	7,100	5,000	10,000	10,000	2,000	9,000	9,000	**57,600**
3.3.1.1	**Мероприятие «Иные мероприятия в рамках Субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглого-**		0,78		2014-2020	Министерство территориального развития Забайкальского края															-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	дичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а так их капитальный ремонт и ремонт»																				
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	**315 02 05**	**522**	**X**	**X**	**37 807,40**	**154 788,00**	**91 674,02**	**114 264,54**	**180 291,00**	**185 375,70**	**185 375,70**	**185 375,70**	**185 375,70**	**1 320 327,76**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X										-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	378,07	15 478,80	9 167,40	11 426,45	18 029,10	18 537,57	18 537,57	18 537,57	18 537,57	**128 630,11**
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X										-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	1,500	0,000	0,000	0,000	10,000	10,000	2,000	9,000	9,000	**41,500**
3.3.1.2	**Мероприятие «Субсидия на объект «Реконструкция автомобильной дороги местного значения «Подъезд к с. Баян-Булак» на участке км 0+000 - км 4+000 в Агинском районе Забайкальского края»**		0,04		2014-2015	Министерство территориального развития Забайкальского края															-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	**315 02 05**	**522**	**X**	**X**	**38 743,80**	-	-	-	-	-	-	-	-	**38 743,80**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	34 639,40								**34 639,40**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X		387,40								**387,40**
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-									-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	0,000	4,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	**4,000**
3.3.1.3	**Мероприятие «Субсидия на объект «Строительство автомобильной дороги ст. Соловьевск - с. Соловьевск» в сельском поселении «Соловьевское»**		0,07		2014-2015	Министерство территориального развития Забайкальского края															-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	**315 02 05**	**522**	**X**	**X**	**4 000,00**	**25 504,00**	-	-	-	-	-	-	-	**29 504,00**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	48 116,00	-	-	-	-	-	-	**48 116,00**
	- из местных бюджетов	тыс. руб-	X	X	X		X	X	X	X	X	40,00	3 278,20	-	-	-	-	-	-	-	**3 318,20**

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
		лей																			
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	0,000	0,000	5,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	**5,000**
3.3.1.4	**Мероприятие «Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения пгт Шерловая Гора – с. Приозёрное 0-5 км»**		0,09		2016-2017	Министерство территориального развития Забайкальского края						-									-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	**315 02 05**	**522**	**X**	**X**	-	-	**27 000,00**	**66 026,46**	-	-	-	-	-	**93 026,46**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	57 250,00	-	-	-	-	-	**57 250,00**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	3 000,00	7 336,30	-	-	-	-	-	**10 336,30**
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X										-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	0,000	0,000	0,000	5,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	**5,000**

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
3.3.1.5	**Мероприятие «Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения Подъезд к ст. Голубичная км 0-км 2+100»**		0,05		2016	Министерство территориального развития Забайкальского края						-									-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	**315 02 05**	**522**	**X**	**X**	-	-	**61 616,98**	-	-	-	-	-	-	**61 616,98**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	22 995,00	-	-	-	-	-	-	**22 995,00**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	6 846,30	-	-	-	-	-	-	**6 846,30**
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-		-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	0,000	0,000	2,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	**2,100**
3.3.2.	**Мероприятие «Субсидия на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз)»**		0,79		2014-2022	Министерство территориального развития Забайкальского края															

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	**315 02 07**	**522**	**X**	**X**	**342 185,89**	**412 322,40**	**454 914,00**	**454 914,00**	**454 914,00**	**250 000,00**	**250 000,00**	**250 000,00**	**250 000,00**	**3 119 250,29**
	кроме того, финансирование из других источников:											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	**55 838,39**	**36 000,00**	**315 000,00**	**1 107 000,00**	**1 187 784,00**	**913 500,00**	-	-	-	**3 615 122,39**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	**3 421,86**	**40 732,24**	**45 841,40**	**46 721,40**	**46 811,16**	**26 015,00**	**25 000,00**	**25 000,00**	**25 000,00**	**284 543,06**
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	-	**1,68**	-	**1,50**	**11,50**	**5,00**	**2,00**	**2,00**	**2,00**	**25,675**
3.3.2.1.	**Мероприятие «Субсидия на объект капитального строительства «Транспортная развязка в разных уровнях на пересечении ул.Лазо - Ярославского в г. Чите»**		0,18		2015-2018	Министерство территориального развития Забайкальского края															-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	**315 02 07**	**522**	**X**	**X**	-	**5 000,00**	**31 500,00**	**41 400,00**	**41 378,40**	-	-	-	-	**119 278,40**
	кроме того, финансирование из других источников:											-	-	-	-	-	-	-			
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	**315 000,00**	**414 000,00**	**413 784,00**	-	-	-	-	**1 142 784,00**
	- из местных бюджетов	тыс. руб-	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	**3 500,00**	**4 600,00**	**4 597,60**	-	-	-	-	**12 697,60**

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
		лей																			
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	0,000	0,000	0,000	0,000	1,500	0,000	0,000	0,000	0,000	**1,500**
3.3.2.2.	**Мероприятие «Субсидия на объект «Реконструкция ул. Богомягкова на пересечениях ул.Ленина, ул. Кастринская, со строительством развязок в разном уровне в г. Чите»**		0,23		2017-2019	Министерство территориального развития Забайкальского края															-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	**315 02 07**	**522**	**X**	**X**	-	-	-	**40 500,00**	**45 000,00**	**57 330,00**	-			**142 830,00**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	405 000,00	450 000,00	573 300,00	-	-	-	**1 428 300,00**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	**4 500,00**	**5 000,00**	**6 370,00**	-	-	-	**15 870,00**
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	1,500	0,000			**1,500**

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
3.3.2.3.	**Мероприятие «Субсидия на объект «Реконструкция перекрестков в районе пересечений ул. Комсомольская, ул. Недорезова, ул. Набережная в г. Чите»**		0,15		2017-2019	Министерство территориального развития Забайкальского края															-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	**315 02 07**	**522**	**X**	**X**				28 800,00	32 400,00	34 020,00	-			**95 220,00**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	**288 000,00**	**324 000,00**	**340 200,00**	-	-	-	**952 200,00**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	3 200,00	3 600,00	3 780,00	-	-	-	**10 580,00**
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,500	0,000	0,000	0,000	**1,500**
3.3.2.4.	**Мероприятие «Иные мероприятия в рамках Субсидий на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (включая разработку проектной докумен-**		0,39		2014-2022	Министерство территориального развития Забайкальского края															-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	тации и проведение необходимых экспертиз)»																				
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	**315 02 07**	**522**	**X**	**X**	**342 185,89**	**407 322,40**	**423 414,00**	**244 214,00**	**204 914,00**	**158 650,00**	**250 000,00**	**250 000,00**	**250 000,00**	**2 530 700,29**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	3 421,86	40 732,24	42 341,40	24 421,40	20 491,40	15 865,00	25 000,00	25 000,00	25 000,00	**222 273,30**
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	0,000	0,000	0,000	1,500	3,000	2,000	2,000	2,000	2,000	**12,500**
3.3.2.5.	**Мероприятие «Субсидия на строительство объекта «Развязка в разных уровнях на пересечении а/д Улан-Удэ-Забайкальск и а/д Чита-Смоленка-подъезд к фед. а/д Чита-Хабаровск (район Каштака)»**		0,01		2014-2015	Министерство территориального развития Забайкальского края															-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	**315 02 07**	**522**	**X**	**X**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	55 838,39	36 000,00	-	-	-	-	-	-	-	**91 838,39**
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	0,000	1,675	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	**1,675**
3.3.2.5.	**Мероприятие «Субсидия на объект «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения Новая Чара - Удокан на участке км 0 - км 7 в Каларском районе Забайкальского края»**		0,20		2014-2015	Министерство территориального развития Забайкальского края															-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	**315 02 07**	**522**	**X**	**X**	-	-	-	**100 000,00**	**131 221,60**	-	-	-	-	**231 221,60**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. руб-	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
		лей																			
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	10 000,00	13 122,16	-	-	-	-	**23 122,16**
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	0,000	0,000	0,000	0,000	7,000	0,000	0,000	0,000	0,000	**7,000**
3.3.3.	**Мероприятие «Иные субсидии, предоставляемые бюджетам муниципальных районов и городских округов из дорожного фонда Забайкальского края»**		0,003		2014	Министерство территориального развития Забайкальского края															-
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс.рублей	**тыс. рублей**	**X**	**X**	**X**	Министерство территориального развития Забайкальского края	**04 09**	**315 02 02 315 02 03**		**X**	**X**	**30 691,38**	-	-	-	-	-	-	-	-	**30 691,38**
	кроме того, финансирование из других источников:																				
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X		-							-	-
	- из внебюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

гр.1	гр.2	гр.3	гр.4	гр.5	гр.6	гр.7	гр.8	гр.9	гр.10	гр.11	гр.12	гр.13	гр.14	гр.15	гр.16	гр.17	гр.18	гр.19	гр.20	гр.21	гр.22
	Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции авто-мобильных дорог общего пользования местного значения»	км	X	Абсолютное значение	X		X	X	X	X	X	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**

».