



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19.03.2020 г. № 88-П  
Челябинск

О внесении изменений в  
постановление Правительства  
Челябинской области  
от 19.12.2019 г. № 552-П

Правительство Челябинской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области», утвержденную постановлением Правительства Челябинской области от 19.12.2019 г. № 552-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области» (Сборник нормативных правовых актов Губернатора и Правительства Челябинской области, 2019, выпуск 9).

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Челябинской области от 26.12.2019 г. № 614-П «О внесении изменений в постановление Правительства Челябинской области от 28.11.2014 г. № 654-П» (Сборник нормативных правовых актов Губернатора и Правительства Челябинской области, 2019, выпуск 10).

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Председатель  
Правительства Челябинской области



А.Л. Текслер

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Челябинской области  
от 19.03. 2020 г. № 88-П

Изменения,  
которые вносятся в государственную программу Челябинской области  
«Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской  
области»

1. В паспорте государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области» (далее именуется – государственная программа):

1) в абзаце шестом позиции, касающейся основных задач государственной программы, слова «автомобильным транспортом» заменить словами «автомобильным и городским наземным электрическим транспортом»;

2) в абзаце пятом позиции, касающейся целевых показателей (индикаторов) конечного результата (показателей проекта), слова «, на 31 декабря отчетного года» исключить;

3) позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований государственной программы, изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	- общий объем финансового обеспечения государственной программы в 2020 - 2025 годах составит 108 810 529,50 тыс. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета – 5 804 000,00 тыс. рублей, из них по годам: 2020 год – 3 492 000,00 тыс. рублей; 2021 год – 1 992 000,00 тыс. рублей; 2022 год – 320 000,00 тыс. рублей; областного бюджета – 103 006 529,50 тыс. рублей, из них по годам: 2020 год – 18 497 181,20 тыс. рублей; 2021 год – 17 596 254,70 тыс. рублей; 2022 год – 18 680 257,00 тыс. рублей; 2023 год – 16 077 612,20 тыс. рублей; 2024 год – 16 077 612,20 тыс. рублей; 2025 год – 16 077 612,20 тыс. рублей. Общий объем финансового обеспечения Дорожного фонда Челябинской области на реализацию государственной программы в 2020-2025 годах составит 102 780 332,10 тыс. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета – 4 304 000,00 тыс. рублей, из
--	---

них по годам:

2020 год – 1 992 000,00 тыс. рублей;

2021 год – 1 992 000,00 тыс. рублей;

2022 год – 320 000,00 тыс. рублей;

областного бюджета – 98 476 332,10 тыс. рублей, из них по годам:

2020 год – 16 910 870,80 тыс. рублей;

2021 год – 17 008 370,90 тыс. рублей;

2022 год – 18 091 256,20 тыс. рублей;

2023 год – 15 488 611,40 тыс. рублей;

2024 год – 15 488 611,40 тыс. рублей;

2025 год – 15 488 611,40 тыс. рублей»;

4) в позиции, касающейся ожидаемых результатов реализации государственной программы:

в абзаце втором цифры «25 608» заменить цифрами «26 333»;

в абзаце четвертом слова «9 783 тысячи» заменить словами «10 693,1 тысячи»;

в абзаце шестом слова «на 31 декабря отчетного года, составит 54,1 процента» заменить словами «составит 54,1 процента».

2. В разделе I государственной программы:

1) пункт 5 дополнить абзацем следующего содержания:

«Кроме того, с 2019 года на территории Челябинской области детям в возрасте от 5 до 7 лет предоставляется льгота по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, которая возмещается организациям железнодорожного транспорта из областного бюджета.»;

2) дополнить пунктом 6-1 следующего содержания:

«6-1. В настоящее время существует проблема работы общественного транспорта города Челябинска: подвижной состав автобусов и электрического транспорта устарел, требует капитального ремонта инфраструктура электрического транспорта.

В целях сохранения городского наземного электрического транспорта, в рамках мероприятий по организации транспортного обслуживания населения в Челябинском городском округе, Копейском городском округе, Сосновском муниципальном районе предусмотрено выполнение мероприятий по выкупу имущественного комплекса муниципального унитарного предприятия «Челябинский городской электрический транспорт», а также выполнение прикладных научных исследований по разработке новой маршрутной сети, предусматривающих в том числе разработку программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации дорожного движения, документа планирования регулярных перевозок Челябинской агломерации на период 2020-2024 годов (с учетом оценки целесообразности строительства метрополитена), технико-экономического обоснования, включающего разработку технической структуры реализации проекта развития трамвайной сети.».

3. Подпункт 6 пункта 10 раздела II государственной программы изложить в следующей редакции:

«6) повышение транспортной доступности и удовлетворение потребностей населения Челябинской области в пассажирских перевозках железнодорожным, воздушным, автомобильным и городским наземным электрическим транспортом;».

4. В разделе IV государственной программы:

1) пункты 23 и 24 изложить в следующей редакции:

«23. Реализация мероприятий проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (приложение 5 к настоящей государственной программе) осуществляется:

1) на основании бюджетной сметы в пределах бюджетных ассигнований, утвержденных законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год, лимитов бюджетных обязательств, предельных объемов финансирования - в части обеспечения деятельности (оказания услуг) подведомственных казенных учреждений (областного государственного казенного учреждения «Челябинскавтодор»);

2) путем предоставления иных межбюджетных трансфертов в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в муниципальных образованиях Челябинской области, в соответствии с Методикой распределения иных межбюджетных трансфертов в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в муниципальных образованиях Челябинской области, и правилами их предоставления (приложение 17 к настоящей государственной программе).

24. Реализация мероприятий подпрограммы «Повышение транспортной доступности для населения в Челябинской области» (приложение 6 к настоящей государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета в соответствии с порядками предоставления соответствующих субсидий, утверждаемыми постановлениями Правительства Челябинской области, направленных на возмещение потерь в доходах транспортных организаций, возникающих:

вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области;

в результате предоставления льготы по тарифам на проезд детей в возрасте от 5 до 7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области;

в связи с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым (нерегулируемым) тарифам на межмуниципальных маршрутах, в том числе садовых сезонных маршрутах;

в связи с осуществлением региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации воздушным транспортом.»;

2) дополнить пунктами 24-1 – 24-4 следующего содержания:

«24-1. Реализация мероприятий подпрограммы «Повышение транспортной доступности для населения в Челябинской области» (приложение 6 к настоящей государственной программе) по организации транспортного обслуживания населения в Челябинской области осуществляется на основании бюджетной росписи в пределах бюджетных ассигнований, утвержденных законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год, лимитов бюджетных обязательств, предельных объемов финансирования.

24-2. Реализация мероприятий подпрограммы «Повышение транспортной доступности для населения в Челябинской области» (приложение 6 к настоящей государственной программе) в части проведения прикладных научных исследований для реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения Челябинской области осуществляется на основании бюджетной росписи в пределах бюджетных ассигнований, утвержденных законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год, лимитов бюджетных обязательств, предельных объемов финансирования.

24-3. Предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам осуществляется в соответствии с порядком предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на софинансирование расходных обязательств по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (приложение 18 к настоящей государственной программе).

24-4. Реализация мероприятий подпрограммы «Повышение транспортной доступности для населения в Челябинской области» (приложение 6 к настоящей государственной программе) в части обеспечения деятельности (оказания услуг) подведомственных казенных учреждений (областного государственного казенного учреждения «Организатор перевозок Челябинской области») осуществляется на основании бюджетной сметы в пределах бюджетных ассигнований, утвержденных законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год, лимитов бюджетных обязательств, предельных объемов финансирования.».

5. В разделе V государственной программы:

1) таблицу 1 пункта 29 изложить в следующей редакции:

Сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения  
с целевыми показателями (индикаторами) государственной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Ожидаемый результат	Связь с целевыми показателями (индикаторами) государственной программы
1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	поддержание и расширение сети автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения, обеспечивающей качество, доступность и конкурентоспособность транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов Челябинской области	объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Челябинской области в результате строительства новых автомобильных дорог; прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Челябинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог; увеличение протяженности, обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Челябинской области
2.	Субсидии местным бюджетам муниципальных образований Челябинской области на софинансирование расходных обязательств по строительству, реконструкции, автомобильных дорог общего пользования местного значения		увеличение протяженности, обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Челябинской области; объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения; прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Челябинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в

			<p>результате реконструкции автомобильных дорог; прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Челябинской области в результате строительства новых автомобильных дорог;</p> <p>общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года</p>
3.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		<p>общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года</p>
4.	Ремонт и капитальный ремонт, и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		<p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Челябинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог</p>
5.	Субсидии местным бюджетам муниципальных образований Челябинской области на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных		<p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Челябинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего</p>

	дорог общего пользования местного значения		пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
6.	Расходы на управление дорожным хозяйством (обеспечение деятельности подведомственных учреждений)		уровень выполнения запланированного объема работ областных государственных казенных учреждений в сфере дорожного хозяйства, подведомственных Министерству, по состоянию на 31 декабря отчетного года
7.	Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области		выполнение ремонта асфальтового покрытия улиц и дорог административного центра Челябинской области
8.	Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области		комплексное содержание объектов улично-дорожной сети в административном центре Челябинской области
9.	Мероприятия в сфере дорожного хозяйства		уровень выполнения мероприятий в сфере дорожного хозяйства от запланированного объема по состоянию на 31 декабря отчетного года
10.	Мероприятия по содействию развитию инфраструктуры населенных пунктов Челябинской области	поддержание и расширение сети автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения, обеспечивающей качество,	количество построенных и благоустроенных пешеходно-транспортных и пешеходных набережных, земельных участков, в том числе в центральной части административного центра Челябинской области; количество транспортных развязок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного

		<p>доступность и конкурентоспособность транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов Челябинской области</p>	<p>значения административного центра Челябинской области, оформленных с использованием малых архитектурных форм; улучшение качества инженерной инфраструктуры города Челябинска в результате использованных иных межбюджетных трансфертов</p>
11.	<p>Реализация регионального проекта «Дорожная сеть», в том числе по мероприятиям: субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения; финансовое обеспечение дорожной деятельности на территориях муниципальных образований Челябинской области (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов); субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области; финансовое обеспечение дорожной деятельности на территории административного центра Челябинской области (путем предоставления</p>		<p>доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети; доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии; доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; комплексное содержание объектов улично-дорожной сети в муниципальном образовании Челябинской области</p>

	<p>иных межбюджетных трансфертов);  строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;  ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;  финансовое обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)</p>		
12.	<p>Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», в том числе по мероприятиям:  мероприятия, направленные на сохранность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (обеспечение деятельности подведомственных казенных учреждений);  внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию</p>		<p>доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;  доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов</p>

	<p>процессов управления дорожным движением в муниципальных образованиях Челябинской области (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)</p>		<p>дорожных работ, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;</p> <p>размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения;</p> <p>увеличение количества стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 процентов от базового количества 2017 года;</p> <p>внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города накопленным итогом)</p>
13.	<p>Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области</p>	<p>сохранение маршрутной сети пригородного железнодорожного транспорта на территории Челябинской области</p>	<p>объем отправленных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом;</p> <p>объем перевозок железнодорожным транспортом;</p> <p>количество поездов пассажирского железнодорожного транспорта пригородного сообщения;</p> <p>количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом дальнего следования;</p> <p> грузооборот с учетом вагонов иных собственников в порожнем состоянии</p>
14.	<p>Предоставление субсидий из областного бюджета орга-</p>	<p>сохранение маршрутной сети пригородного железно-</p>	<p>компенсация убытков организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах,</p>

	низациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникших в результате предоставления льготы по тарифам на проезд детей в возрасте от 5 до 7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	дорожного транспорта на территории Челябинской области	возникших вследствие предоставления детям в возрасте от 5 до 7 лет льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области
15.	Предоставление субсидий из областного бюджета автомобильным перевозчикам в целях возмещения части затрат в связи с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым (нерегулируемым) тарифам на межмуниципальных маршрутах, в том числе садовых сезонных маршрутах	сохранение транспортной доступности для садоводов-огородников	объем перевозок грузов автомобильным транспортом; количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом; количество межмуниципальных садовых сезонных маршрутов
16.	Предоставление субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации	развитие региональных связей и въездного/ выездного туризма	количество авиационных маршрутов
17.	Мероприятия по организации обслуживания населения в Челябинской области	сохранение и развитие маршрутной сети автобусного и городского наземного электрического транспорта	количество маршрутов регулярных перевозок автомобильного и городского наземного электрического транспорта
18.	Прикладные научные исследования для реализации		уровень выполнения прикладных научных исследований для реализации мероприятий по

	мероприятий по организации транспортного обслуживания населения Челябинской области		организации транспортного обслуживания населения Челябинской области от запланированного объема на 31 декабря отчетного года
19.	Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам		количество оборотных рейсов автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам
20.	Расходы на управление системой общественного транспорта (обеспечение деятельности подведомственных казенных учреждений)		уровень выполнения запланированного объема работ областных государственных казенных учреждений в сфере транспорта, подведомственных Министерству, по состоянию на 31 декабря отчетного года
21.	Финансовое обеспечение выполнения государственных функций	поддержание и расширение сети автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения, обеспечивающей качество, доступность и конкурентоспособность транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов Челябинской области	уровень выполнения контрольно-надзорных функций в сфере дорожного хозяйства и транспорта от запланированного объема по состоянию на 31 декабря отчетного года; своевременное обеспечение необходимыми материальными ресурсами сотрудников Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области

2) таблицу 2 пункта 30 изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

№ п/п	Наименование целевого показателя	Обоснование состава и значений целевого показателя	Методика расчета	Источник получения	Влияние внешних факторов и
-------	----------------------------------	--	------------------	--------------------	----------------------------

	(индикатора)	(индикатора)		информации	условий на достижение значений целевых показателей (индикаторов)
I. Показатели конечного результата					
1.	Показатель конечного результата 1. Увеличение протяженности, обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Челябинской области	основной показатель, характеризующий развитие сети автомобильных дорог общего пользования	общая протяженность дорог соответствует значению показателя в строке 01 приложения № 1 годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или муниципального значения», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 06.02.2019 г. № 59 «Об утверждении формы федерального статистического наблюдения с указаниями по ее заполнению для организации Федеральным дорожным агентством федерального	форма № 1-ДГ	сокращение финансирования из областного бюджета; отсутствие софинансирования из средств федерального бюджета

			статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или муниципального значения» (далее именуется – форма № 1-ДГ)		
2.	Показатель конечного результата 2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	показатели, характеризующие развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	строка 02 подраздела 4.2 раздела 4 годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ФД «Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 15.06.2012 г. № 346 (далее именуется – форма № 1-ФД)	форма № 1-ФД	
3.	Показатель конечного результата 3. Комплексное содержание объектов улично-дорожной	показатель, характеризующий общую протяженность улично-дорожной сети города Челябинска	формы отчетности, предусмотренные соглашением с органами местного самоуправления Челябинска	отчетные данные города Челябинска	

	сети города Челябинска		ского городского округа		
4.	Показатель конечного результата 4. Количество построенных и благоустроенных пешеходно-транспортных и пешеходных набережных, земельных участков, в том числе в центральной части административного центра Челябинской области	показатель, характеризующий количество благоустроенных земельных участков	формы отчетности, предусмотренные соглашением с органами местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области	отчетные данные муниципального образования Челябинской области	выделение средств из областного бюджета
5.	Показатель конечного результата 5. Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	показатель (относительный), характеризующий качество дорожной сети автомобильных дорог регионального значения или межмуниципального значения	доля (процентов) = $L_1 / L_2$ , где: $L_1$ – протяженность автомобильных дорог регионального значения или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; $L_2$ – общая протяженность автомобильных дорог регионального значения или межмуниципального значения	данные диагностики	сокращение финансирования из областного бюджета; сокращение софинансирования из средств федерального бюджета
6.	Показатель конечного результата 6.	показатель (относительный), характеризующий контракты	подсчет доли соответствующих контрак-	на основании сведений и отчетных	сокращение финансирования

	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	на осуществление дорожной деятельности	тов в общем количестве контрактов в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	данных, имеющихся в распоряжении Министерства	из областного бюджета; сокращение софинансирования из средств федерального бюджета
7.	Показатель конечного результата 7. Объем отправленных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом	показатель включен в Стратегию 2035	прогнозные данные	пригородные пассажирские компании (АО «СПК», АО «БППК»)	изменение законодательства, сокращение финансирования из областного бюджета, внутренние и внешние риски пригородных пас-

					сажирских компаний
8.	Показатель конечного результата 8. Объем перевозок грузов автомобильным транспортом	показатель включен в Стратегию 2035	прогнозные данные	на основании сведений, имеющих в распоряжении Министерства	внутренние и внешние риски компаний, осуществляющих грузоперевозки автомобильным транспортом
9.	Показатель конечного результата 9. Объем перевозок железнодорожным транспортом	показатель включен в Стратегию 2035	прогнозные данные	пассажирские компании (открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (далее именуется – ОАО «РЖД»))	внутренние и внешние риски ОАО «РЖД»
10.	Показатель конечного результата 10. Уровень выполнения контрольно-надзорных функций в сфере дорожного хозяйства и транспорта от запланированного объема по состоянию на 31 декабря отчетного года	показатель наиболее полно характеризует деятельность Министерства	подсчет на основании актов выполнения мероприятий	на основании сведений, имеющих в распоряжении Министерства	выделение средств из областного бюджета
II. Показатели непосредственного результата					

11.	Показатель непосредственного результата 1. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Челябинской области в результате строительства новых автомобильных дорог	показатели, характеризующие развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	строка 02 подраздела 4.2 раздела 4 формы № 1-ФД	форма № 1-ФД	показатели, характеризующие развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
12.	Показатель непосредственного результата 2. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Челябинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог				

13.	Показатель непосредственного результата 3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Челябинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	показатель, характеризующий совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования	строка 73 подраздела 4.2 раздела 4 формы № 1-ФД	форма № 1-ФД	
14.	Показатель непосредственного результата 4. Комплексное содержание объектов улично-дорожной сети в муниципальном образовании Челябинской области	показатель, характеризующий общую протяженность улично-дорожной сети муниципального образования Челябинской области	формы отчетности, предусмотренные соглашением с органами местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области	отчетные данные муниципального образования Челябинской области	выделение средств из областного бюджета
15.	Показатель непосредственного результата 5.	показатель (абсолютный), характеризующий качество дорожной сети	диагностика автомобильных дорог общего пользования	данные диагностики	показатели, характеризующие развитие и совершен-

	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года				ствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
16.	Показатель непосредственного результата 6. Доля протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	показатель (относительный), характеризующий качество дорожной сети	доля (процентов) = $L_1 / L_2$ , где: $L_1$ – протяженность автомобильных дорог регионального значения или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям; $L_2$ – общая протяженность автомобильных дорог регионального значения или межмуниципального и местного значения	данные расчета	
17.	Показатель непосредственного результата 7. Общая протяжен-	показатель (абсолютный), характеризующий качество дорожной сети	диагностика автомобильных дорог общего пользования	данные диагностики	выделение средств из областного бюджета

	ность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года			
18.	Показатель непосредственного результата 8. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	показатель (относительный), характеризующий качество дорожной сети	доля (процентов) = $L_1 / L_2$ , где: $L_1$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; $L_2$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (строка 02 подраздела 4.1 раздела 4 формы № 1-ФД)	данные расчета
19.	Показатель непосредственного результата 9.	показатель наиболее полно характеризует деятельность областных государственных	подсчет на основании отчетов о реализации планов работ област-	на основании отчетов, представленных област-

	Уровень выполнения запланированного объема работ областных государственных казенных учреждений в сфере дорожного хозяйства, подведомственных Министерству, по состоянию на 31 декабря отчетного года	казенных учреждений, подведомственных Министерству	ных государственных казенных учреждений, подведомственных Министерству	ными государственными казенными учреждениями, подведомственными Министерству	
20.	Показатель непосредственного результата 10. Уровень выполнения мероприятий в сфере дорожного хозяйства по состоянию на 31 декабря отчетного года	показатель наиболее полно характеризует деятельность Министерства	подсчет на основании актов выполнения мероприятий	на основании сведений, имеющих в распоряжении Министерства	выделение средств из областного бюджета
21.	Показатель непосредственного результата 11. Выполнение ремонта асфальтового покрытия улиц и дорог города Челябинска	показатель, характеризующий улучшение свойств дорожного покрытия в городе Челябинске	формы отчетности, предусмотренные соглашением с органами местного самоуправления Челябинского городского округа	отчетные данные города Челябинска	выполнение ремонта асфальтового покрытия улиц и дорог города Челябинска
22.	Показатель непосредственного результата 12. Улучшение качества инженерной инфраструктуры г. Челябинска в результате	показатель, характеризующий улучшение качества инженерной инфраструктуры в результате использования иных межбюджетных трансфертов	формы отчетности, предусмотренные соглашением с органами местного самоуправления муниципальных образований	отчетные данные муниципального образования Челябинской области	выделение средств из федерального и областного бюджета

	использованных иных межбюджетных трансфертов		Челябинской области		
23.	Показатель непосредственного результата 13. Количество мест концентрации доро- жно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на доро- жной сети	показатель, характеризующий изменение количества мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	методом прямого подсчета по итогам отчетных данных	данные диагнос- тики, отчетные данные	сокращение фин- ансирования из областного бюд- жета; сокращение софинансирования из средств федер- ального бюджета
24.	Показатель непосредственного результата 14. Количество транс- портных развязок, расположенных на автомобильных дорогах общего поль- зования местного значения админист- ративного центра Челябинской обла- сти, оформленных с использованием малых архитектур- ных форм	показатель, характеризующий количество транспортных развязок, оформленных с использованием малых архитектурных форм	формы отчетности, предусмотренные соглашением с орга- нами местного само- управления муницип- альных образований Челябинской области	отчетные данные муниципального образования Челя- бинской области	выделение средств из областного бюджета
25.	Показатель непосредственного результата 15. Доля дорожной сети городских агломе-	показатель (относительный), характеризующий качество дорожной сети городских агломераций	доля (процентов) = $L_1 / L_2$ , где: $L_1$ – протяженность автомобильных дорог городских агломе-	данные диагностики	сокращение фин- ансирования из областного бюд- жета; сокращение софи-

	раций, находящаяся в нормативном состоянии		раций, находящихся в нормативном состоянии; L <sub>2</sub> – общая протяженность автомобильных дорог городских агломераций (показатель 1 паспорта проекта «Дорожная сеть»)		финансирования из средств федерального бюджета
26.	Показатель непосредственного результата 16. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	показатель (относительный), характеризующий качество дорожной сети автомобильных дорог федерального и регионального значения	доля (процентов) = $L_1 / L_2$ , где: L <sub>1</sub> – протяженность автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; L <sub>2</sub> – общая протяженность автомобильных дорог федерального и регионального значения (показатель 3 паспорта проекта «Дорожная сеть»)	данные диагностики	сокращение финансирования из областного бюджета; сокращение софинансирования из средств федерального бюджета
27.	Показатель непосредственного результата 17. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в	показатель (относительный), характеризующий контракты на осуществление дорожной деятельности	подсчет доли соответствующих контрактов в общем количестве контрактов	на основании сведений и отчетных данных, имеющихся в распоряжении Министерства	сокращение финансирования из областного бюджета; сокращение софинансирования из средств феде-

	<p>рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процент в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>				<p>рального бюджета</p>
28.	<p>Показатель непосредственного результата 18. Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения</p>	<p>показатель (абсолютный), характеризующий размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля</p>	<p>подсчет пунктов весогабаритного контроля</p>	<p>на основании сведений и отчетных данных муниципальных образований, имеющих в распоряжении Министерства</p>	<p>сокращение финансирования из областного бюджета; сокращение софинансирования из средств федерального бюджета</p>

29.	Показатель непосредственного результата 19. Увеличение количества стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 процентов от базового количества 2017 года	показатель (относительный), характеризующий увеличение количества стационарных камер фото- и видеофиксации	подсчет доли увеличения от базового количества 2017 года	на основании сведений и отчетных данных Министерства общественной безопасности Челябинской области, имеющихся в распоряжении Министерства	сокращение финансирования из областного бюджета; сокращение софинансирования из средств федерального бюджета
30.	Показатель непосредственного результата 20. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города накопленным итогом)	показатель (абсолютный), характеризующий внедрение интеллектуальных систем	подсчет количества единиц интеллектуальных систем накопленным итогом	на основании сведений и отчетных данных, имеющихся в распоряжении Министерства	сокращение финансирования из областного бюджета; сокращение софинансирования из средств федерального бюджета

31.	Показатель непосредственного результата 21. Количество поездов пассажирского железнодорожного транспорта пригородного сообщения	распоряжение Правительства Челябинской области от 20.01.2016 г. № 19-рп «О Комплексном плане транспортного обслуживания населения Челябинской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок»	для расчета учитывается количество поездов пассажирского железнодорожного транспорта пригородного сообщения согласно формам отчетности, предусмотренным договорами на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	данные расчета	изменение законодательства, сокращение финансирования из областного бюджета, внутренние и внешние риски пригородных пассажирских компаний
32.	Показатель непосредственного результата 22. Количество муниципальных садовых сезонных маршрутов	Закон Челябинской области от 31.03.2010 г. № 546-ЗО «О мерах социальной поддержки по оплате проезда на железнодорожном и автомобильном транспорте общего пользования в пригородном сообщении граждан, ведущих садоводство и огородничество»	для расчета учитывается количество межмуниципальных садовых сезонных маршрутов согласно формам отчетности, предусмотренным соглашениями о предоставлении субсидии	данные расчета	изменение законодательства, сокращение финансирования из областного бюджета
33.	Показатель непосредственного результата 23. Количество авиационных маршрутов	показатель непосредственно зависит от реализации мероприятий, соответствует предусмотренному объему финансирования мероприятия	количество субсидируемых из бюджета Челябинской области авиационных маршрутов в отчетном году	данные, установленные соглашениями о предоставлении субсидии авиационным предприятиям за счет средств областного бюджета в целях	изменение законодательства, сокращение финансирования из областного бюджета

				возмещения затрат	
34.	Показатель непосредственного результата 24. Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом	показатель включен в Стратегию 2035	прогнозные данные	пассажиры компании, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом	внутренние и внешние риски пассажирских компаний, осуществляющих перевозку пассажиров автомобильным транспортом
35.	Показатель непосредственного результата 25. Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом дальнего следования	показатель включен в Стратегию 2035	прогнозные данные	пассажиры компании (ОАО «РЖД»)	внутренние и внешние риски компании (ОАО «РЖД»)
36.	Показатель непосредственного результата 26. Грузооборот с учетом вагонов иных собственников в порожнем состоянии	показатель включен в Стратегию 2035	прогнозные данные	пассажиры компании (ОАО «РЖД»)	внутренние и внешние риски компании (ОАО «РЖД»)
37.	Показатель непосредственного результата 27. Компенсация убытков организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникших	показатель непосредственно зависит от реализации мероприятий, соответствует предусмотренному объему финансирования мероприятия	100 процентов	пригородные пассажирские компании (АО «СПК», АО «БППК»)	изменение законодательства, сокращение финансирования из областного бюджета, внутренние и внешние риски пригородных пассажирских компаний

	вследствие предоставления детям в возрасте от 5 до 7 лет льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области				
38.	Показатель непосредственного результата 28. Количество маршрутов регулярных перевозок автомобильного и городского наземного электрического транспорта	показатель непосредственно зависит от реализации мероприятий, соответствует предусмотренному объему финансирования мероприятия	количество маршрутов автобусного и городского наземного электрического транспорта в отчетном году	A2019 – количество маршрутов автобусного и городского наземного электрического транспорта в 2019 году (данные по реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок)	изменение законодательства, сокращение финансирования областного бюджета
39.	Показатель непосредственного результата 29. Уровень выполнения прикладных научных исследований для реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения Челябинской области от заплани-	показатель непосредственно зависит от реализации мероприятий, соответствует предусмотренному объему финансирования мероприятия	подсчет на основании актов выполнения мероприятий	на основании сведений, имеющихся в распоряжении Министерства	выделение средств из областного бюджета

	рованного объема на 31 декабря отчетного года				
40.	Показатель непосредственного результата 30. Количество оборотных рейсов автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	показатель непосредственно зависит от реализации мероприятий, соответствует предусмотренному объему финансирования мероприятия	для расчета учитывается количество оборотных рейсов автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам согласно формам отчетности, предусмотренным соглашениями о предоставлении субсидии	данные расчета	изменение законодательства, сокращение финансирования из областного бюджета
41.	Показатель непосредственного результата 31. Уровень выполнения запланированного объема работ областных государственных казенных учреждений в сфере транспорта, подведомственных Министерству, по состоянию на 31 декабря отчетного года	показатель наиболее полно характеризует деятельность областных государственных казенных учреждений, подведомственных Министерству	подсчет на основании отчетов о реализации планов работ областных государственных казенных учреждений, подведомственных Министерству	на основании отчетов, представленных областными государственными казенными учреждениями, подведомственными Министерству	сокращение финансирования из областного бюджета
42.	Показатель непосредственного результата 33.	показатель наиболее полно характеризует деятельность Министерства	подсчет на основании актов выполнения мероприятий	на основании сведений, имеющихся в	сокращение финансирования из областного

	Своевременное обеспечение необходимыми материальными ресурсами сотрудников Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области			распоряжении Министерства	бюджета
--	--	--	--	---------------------------	---------

»;

6. Приложения 1, 3, 5, 6 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

7. В позиции, касающейся объемов бюджетных ассигнований подпрограммы, паспорта подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области» (приложение 7 к государственной программе):

в абзаце первом цифры «533 565,60» заменить цифрами «534 239,30»;

в абзаце втором цифры «533 565,60» заменить цифрами «534 239,30»;

в абзаце третьем цифры «88 927,60» заменить цифрами «89 601,30».

8. Приложения 8, 9 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

9. Дополнить государственную программу приложениями 17 и 18 (прилагаются).

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к изменениям, которые вносятся в государственную программу Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»

### «ПРИЛОЖЕНИЕ 17

к государственной программе Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»

Методика распределения иных межбюджетных трансфертов в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в муниципальных образованиях Челябинской области, и правила их предоставления

#### I. Общие положения

1. Настоящие методика распределения иных межбюджетных трансфертов в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в муниципальных образованиях Челябинской области, и правила их предоставления (далее именуется – Методика) разработаны в целях реализации регионального проекта «Программа дорожной деятельности и развития дорожного хозяйства Челябинской области» (в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства») в соответствии со статьей 139<sup>1</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации и подпрограммой «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области».

2. Иные межбюджетные трансферты в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в муниципальных образованиях Челябинской области (далее именуется – иные межбюджетные трансферты), предоставляются в 2020 - 2022 годах на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, в целях реализации регионального проекта «Программа дорожной деятельности и развития дорожного хозяйства Челябинской области» (в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»).

3. В целях предоставления иных межбюджетных трансфертов орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области

представляет в Министерство в срок до 10 апреля текущего финансового года заявление о предоставлении иных межбюджетных трансфертов и прилагаемые к нему следующие документы:

1) перечень мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, в целях реализации регионального проекта «Программа дорожной деятельности и развития дорожного хозяйства Челябинской области» (в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»), предлагаемых к финансированию за счет иных межбюджетных трансфертов (далее именуется – Перечень);

2) обязательство о включении в решение о бюджете муниципального образования Челябинской области на соответствующий финансовый год (сводную бюджетную роспись местного бюджета) бюджетных ассигнований в объеме, необходимом для выполнения мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, в целях реализации регионального проекта «Программа дорожной деятельности и развития дорожного хозяйства Челябинской области» (в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»), включенных в Перечень, с учетом размера иных межбюджетных трансфертов, планируемых к предоставлению из областного бюджета в финансовом году предоставления иных межбюджетных трансфертов.

4. Критериями отбора муниципальных образований Челябинской области в целях предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

1) численность населения муниципального образования Челябинской области не менее 300 тыс. человек по состоянию на 31 декабря 2017 года;

2) своевременное представление отчетов по ранее полученным иным межбюджетным трансфертам из областного бюджета.

## II. Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов

5. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня окончания срока представления заявления и документов, указанных в пункте 3 настоящей Методики, проводит проверку комплектности представленных документов, достоверности содержащейся в них информации и соблюдения сроков представления документов. Указанная проверка проводится путем сопоставления информации, содержащейся в представленных органом местного самоуправления муниципального образования Челябинской области документах, с информацией, находящейся в распоряжении Министерства. По результатам данной проверки Министерство в течение шести рабочих дней со дня окончания срока представления заявления и документов, указанных в пункте 3 настоящей Методики, принимает в отношении соответствующих муниципальных образований Челябинской области решение о предоставлении

иных межбюджетных трансфертов либо решение об отказе в предоставлении иных межбюджетных трансфертов.

6. Основаниями для принятия решения об отказе в предоставлении иных межбюджетных трансфертов являются:

1) выявление недостоверных сведений в представленных в соответствии с пунктом 3 настоящей Методики документах;

2) представление неполного комплекта документов, указанных в пункте 3 настоящей Методики.

7. В случае принятия Министерством решения об отказе в предоставлении иных межбюджетных трансфертов Министерство направляет в орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области, представивший заявление о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, письменное уведомление о принятом решении в течение 3 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

8. Иные межбюджетные трансферты носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

9. Иные межбюджетные трансферты предоставляются на основании соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, заключаемого между Министерством и органом местного самоуправления муниципального образования Челябинской области (далее именуется – Соглашение), которое предусматривает:

1) целевое назначение иных межбюджетных трансфертов;

2) размер предоставляемых иных межбюджетных трансфертов;

3) правила и сроки предоставления иных межбюджетных трансфертов;

4) обязательство органа местного самоуправления муниципального образования Челябинской области о представлении отчетов о расходах местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты;

5) обязательство органа местного самоуправления муниципального образования Челябинской области по перечислению в областной бюджет не использованных местным бюджетом в отчетном году остатков иных межбюджетных трансфертов;

6) обязательство органа местного самоуправления муниципального образования Челябинской области по возврату иных межбюджетных трансфертов в случаях их нецелевого расходования.

10. Предоставление иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям Челябинской области осуществляется Министерством в пределах ассигнований, предусмотренных законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год на указанные цели, доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

11. Распределение иных межбюджетных трансфертов между муниципальными образованиями Челябинской области утверждается законом Челябинской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период или постановлением Правительства Челябинской области.

12. В течение 12 календарных дней со дня представления органом местного самоуправления муниципального образования Челябинской области в адрес Министерства документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, предусмотренные настоящей Методикой, Министерство формирует распорядительные заявки и направляет их в Министерство финансов Челябинской области.

13. Министерство финансов Челябинской области на основании распределения иных межбюджетных трансфертов и распорядительной заявки Министерства доводит в течение трех рабочих дней предельные объемы финансирования на лицевые счета Министерства для организации перечисления Управлением Федерального казначейства по Челябинской области средств местному бюджету на основании переданных ему Министерством полномочий.

14. Не использованный на 1 января года, следующего за отчетным, остаток иных межбюджетных трансфертов подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. В случае если неиспользованный остаток иных межбюджетных трансфертов не перечислен в областной бюджет, указанные средства подлежат взысканию в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

16. В случае нецелевого использования иных межбюджетных трансфертов орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области осуществляет возврат межбюджетных трансфертов, израсходованных не по целевому назначению, в областной бюджет в соответствии с законодательством Российской Федерации.

17. Орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области представляет в Министерство:

1) отчет об осуществлении расходов органа местного самоуправления муниципального образования Челябинской области, в целях финансирования которых предоставляются иные межбюджетные трансферты, – ежемесячно, не позднее 3 числа месяца, следующего за отчетным, а отчет за год – в срок до 25 декабря отчетного года;

2) отчет о достижении значений показателей результативности расходов органа местного самоуправления муниципального образования Челябинской области, в целях финансирования которых предоставляются иные межбюджетные трансферты, – ежемесячно не позднее 8 числа месяца, следующего за отчетным, а отчет за год – в срок до 15 декабря отчетного года.».

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к изменениям, которые вносятся  
в государственную программу  
Челябинской области «Развитие  
дорожного хозяйства и  
транспортной доступности  
в Челябинской области»

## «ПРИЛОЖЕНИЕ 18

к государственной программе  
Челябинской области «Развитие  
дорожного хозяйства и  
транспортной доступности  
в Челябинской области»

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на софинансирование расходных обязательств по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в 2020 году

### I. Общие положения

1. Настоящий порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на софинансирование расходных обязательств по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в 2020 году (далее именуется – Порядок) разработан в целях предоставления в 2020 году субсидий местным бюджетам муниципальных образований Челябинской области на софинансирование расходных обязательств по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее именуются – Субсидии), предусмотренных подпрограммой «Повышение транспортной доступности для населения Челябинской области» государственной программы.

2. В целях предоставления Субсидии орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области представляет в Министерство в срок до 30 апреля 2020 года заявление о предоставлении Субсидии с приложением следующих документов:

1) выписки из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок, подтверждающей наличие в соответствующем муниципальном образовании Челябинской области муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее именуются – муниципальные маршруты), предлагаемых к софинансированию за счет Субсидии в 2020 году

(далее именуется – Перечень);

2) утвержденного документа планирования регулярных перевозок муниципального образования Челябинской области, содержащего перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, включенным в Перечень;

3) подписанного главой соответствующего муниципального образования Челябинской области обязательства о включении в решение о бюджете муниципального образования Челябинской области на 2020 год (сводную бюджетную роспись местного бюджета) бюджетных ассигнований в объеме, необходимом для исполнения расходного обязательства муниципального образования Челябинской области по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее именуется – регулярные перевозки) по муниципальным маршрутам, включенным в Перечень;

4) подписанного главой соответствующего муниципального образования Челябинской области обязательства о включении в муниципальную программу, направленную на достижение целей, соответствующих целям настоящей государственной программы, мероприятий по организации в 2020 году регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, включенным в Перечень, с указанием объемов финансирования из местного бюджета по каждому муниципальному маршруту.

3. Критериями отбора муниципальных образований Челябинской области в целях предоставления Субсидии являются:

1) наличие в Перечне сведений, включаемых в реестр маршрутов регулярных перевозок в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) наличие в документе планирования регулярных перевозок муниципального образования Челябинской области мероприятий, направленных на использование на муниципальных маршрутах, включенных в Перечень, автобусов, максимальный срок эксплуатации которых по состоянию на 30 апреля 2020 года не превышает пяти лет, имеющих электронное информационное табло, систему контроля температуры воздуха в салоне, а также оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов.

4. Размер Субсидии ( $S_i$ ) определяется по формуле:

$$S_i = S_{\text{общ}} \times (P_i / P_{\text{общ}}), \text{ где:}$$

$S_{\text{общ}}$  – общий размер Субсидий;

$P_i$  – начальная максимальная цена муниципального контракта на осуществление в 2020 году регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, включенным в Перечень (далее именуется – Муниципальный контракт), представленный органом местного самоуправления  $i$ -го муниципального образования Челябинской области;

$P_{\text{общ}}$  – сумма начальных максимальных цен Муниципальных контрактов муниципальных образований Челябинской области, органы местного самоуправления которых представили в Министерство документы в соответствии с пунктом 2 настоящего Порядка.

5. Софинансирование Челябинской областью объема расходного обязательства муниципального образования Челябинской области по организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам осуществляется в объеме, не превышающем предельный уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Челябинской области, утвержденный Правительством Челябинской области на 2020 год.

6. Условием предоставления субсидии бюджету муниципального образования Челябинской области является наличие в бюджете муниципального образования Челябинской области на 2020 год (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, а также заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования Челябинской области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

## II. Порядок предоставления Субсидий

7. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока представления заявления и документов, указанного в пункте 2 настоящего Порядка, проводит проверку комплектности представленных документов и сроков представления документов, а также проверку достоверности сведений, указанных в документах, путем сопоставления сведений, содержащихся в представленных документах, со сведениями, находящимися в распоряжении Министерства, и (или) направления запросов в органы местного самоуправления муниципального образования Челябинской области или в иные организации в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

8. По результатам проверки, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, Министерство в течение 11 рабочих дней со дня окончания срока представления заявления и документов, указанного в пункте 2 настоящего Порядка, принимает решение о предоставлении Субсидии либо решение об отказе в предоставлении Субсидии.

9. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии являются:

- 1) выявление недостоверных сведений в представленных документах;
- 2) представление неполного комплекта документов, нарушение сроков, указанных в пункте 3 настоящего Порядка.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении Субсидии, Министерство направляет в орган местного самоуправления соответствующего муниципального образования Челябинской области письменное уведомление с указанием причин принятия соответствующего решения в течение 3 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

10. Министерство формирует проект распределения Субсидий в соответствии с критериями отбора муниципальных образований, предусмотренными пунктом 3 настоящего Порядка, и направляет его в Министерство финансов Челябинской области для включения в проект закона «О внесении изменений в Закон Челябинской области от 26.12.2019 г. № 63-ЗО «Об областном бюджете на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов».

Органы местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области, включенных в распределение Субсидий, предусмотренное законом Челябинской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, в срок до 1 июня 2020 года, направляют в Министерство выписку из решения о местном бюджете на 2020 год, подтверждающую наличие средств местного бюджета на софинансирование соответствующих расходов бюджета Челябинской области в 2020 году.

11. Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении Субсидии, заключенного между Министерством и органом местного самоуправления муниципального образования Челябинской области, в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Челябинской области (далее именуется – Соглашение).

12. Органы местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области в целях заключения Соглашения представляют в Министерство следующие документы:

1) утвержденную муниципальную программу, реализуемую за счет средств местного бюджета, предусматривающую мероприятия по организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, с указанием начальной максимальной цены Муниципального контракта и объемов финансирования за счет средств местного бюджета расходов на организацию регулярных перевозок по регулируемым тарифам по каждому из маршрутов, включенных в Перечень;

2) выписку из решения о бюджете муниципального образования Челябинской области на 2020 год (сводной бюджетной росписи местного бюджета), подтверждающую наличие бюджетных ассигнований в объеме, необходимом для исполнения расходного обязательства муниципального образования Челябинской области по организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, включенным в Перечень;

3) утвержденный расчет начальной максимальной цены Муниципального контракта;

4) Муниципальные контракты.

13. Документы, указанные в пункте 12 настоящего Порядка,

предоставляются органами местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области в Министерство однократно.

14. Предоставление Субсидий муниципальным образованиям Челябинской области осуществляется Министерством в пределах ассигнований, предусмотренных Законом Челябинской области от 26.12.2019 г. № 63-ЗО «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» на указанные цели, доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

15. Распределение Субсидий между муниципальными образованиями Челябинской области утверждается Законом Челябинской области от 26.12.2019 г. № 63-ЗО «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

16. В течение 12 календарных дней со дня представления органом местного самоуправления муниципального образования Челябинской области в адрес Министерства документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, Министерство формирует распорядительные заявки и направляет их в Министерство финансов Челябинской области.

17. Министерство финансов Челябинской области на основании распределения Субсидий и распорядительной заявки Министерства доводит в течение трех рабочих дней предельные объемы финансирования на лицевые счета Министерства для организации перечисления Управлением Федерального казначейства по Челябинской области средств местным бюджетам на основании переданных ему Министерством полномочий.

18. Не использованный по состоянию на 1 января 2021 года остаток Субсидии подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. Органы местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области представляют в Министерство:

1) ежемесячный отчет об использовании Субсидий – не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным;

2) отчет об использовании Субсидий – до 15 декабря 2020 года.

21. В качестве показателя результативности (результата) использования Субсидий применяется целевой показатель (индикатор), указанный в пункте 19 таблицы 1 пункта 29 раздела V государственной программы. Значения указанного показателя результативности (результата) устанавливаются Соглашениями.

Оценка эффективности использования Субсидии производится Министерством путем сравнения фактически достигнутых значений указанных показателей результативности (результатов) использования Субсидий за соответствующий год со значениями показателей результативности (результатов) использования Субсидий, предусмотренными Соглашениями.

Муниципальные образования Челябинской области несут

ответственность за нарушение обязательств по достижению значений указанных показателей результативности (результатов) использования Субсидий в соответствии с законодательством Челябинской области.

22. Муниципальные образования Челябинской области несут ответственность за нецелевое использование Субсидий, нарушения условий предоставления Субсидий, неисполнение предусмотренных Соглашениями обязательств в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Челябинской области.

23. Министерство и Главное контрольное управление Челябинской области осуществляют контроль за целевым использованием Субсидий и соблюдением условий предоставления Субсидий.».

ПРИЛОЖЕНИЕ 1  
к государственной программе  
Челябинской области  
«Развитие дорожного хозяйства и  
транспортной доступности  
в Челябинской области»  
(в редакции постановления  
Правительства  
Челябинской области  
от 19.03. 2020 г. №88-П)

Паспорт  
подпрограммы «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог  
общего пользования в Челябинской области»

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области
Соисполнители подпрограммы	-	отсутствуют
Проекты подпрограммы	-	не реализуются
Основная (основные) подпрограммы	цель (цели)	- обеспечение качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов
Основные подпрограммы	задачи	- создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение устойчивого функционирования дорожной сети; увеличение протяженности автомобильных дорог Челябинской области, соответствующих нормативным требованиям; увеличение пропускной способности существующей дорожной сети; улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог
Целевые показатели (индикаторы) непосредственного результата	-	прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Челябинской области в результате строительства новых автомобильных дорог, километров;

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Челябинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, километров;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Челябинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, километров;

комплексное содержание объектов улично-дорожной сети в муниципальном образовании Челябинской области;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года, километров;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года, километров;

доля протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, на 31 декабря отчетного года, процентов;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года, процентов;

уровень выполнения запланированного объема работ областными государственными казенными

учреждениями в сфере дорожного хозяйства, подведомственными Министерству, по состоянию на 31 декабря отчетного года. процентов;  
уровень выполнения мероприятий в сфере дорожного хозяйства по состоянию на 31 декабря отчетного года, процентов

Сроки и этапы реализации подпрограммы	- подпрограмма реализуется в 2020 - 2025 годах в два этапа: 2020 - 2021 годы - первый этап; 2022 - 2025 годы - второй этап
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- общий объем финансового обеспечения подпрограммы в 2020 - 2025 годах составит 72 391 175,90 тыс. рублей, в том числе за счет средств: областного бюджета – 72 383 175,90 тыс. рублей, из них по годам: 2020 год – 11 603 892,60 тыс. рублей; 2021 год – 12 777 674,50 тыс. рублей; 2022 год – 12 080 014,60 тыс. рублей; 2023 год – 11 976 531,40 тыс. рублей; 2024 год – 11 976 531,40 тыс. рублей; 2025 год – 11 976 531,40 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- за период реализации подпрограммы: прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Челябинской области в результате строительства новых автомобильных дорог составит 44,35 километра; прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Челябинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит 91,8 километра; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Челябинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-

эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 1 238,443 километра;

выполнены работы по комплексному содержанию объектов улично-дорожной сети в муниципальном образовании Челябинской области протяженностью 595 километров;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 4 726 километров;

доля протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, на 31 декабря отчетного года составит 53,1 процента;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года составит 10 864 километра;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года составит 61,7 процента;

уровень выполнения запланированного объема работ областными государственными казенными учреждениями в сфере дорожного хозяйства, подведомственными Министерству, по состоянию на 31 декабря отчетного года составит 100 процентов;

уровень выполнения мероприятий в сфере дорожного хозяйства по состоянию на 31 декабря отчетного года составит 100 процентов

ПРИЛОЖЕНИЕ 3  
к государственной программе  
Челябинской области  
«Развитие дорожного хозяйства и  
транспортной доступности  
в Челябинской области»  
(в редакции постановления  
Правительства  
Челябинской области  
от 19.03. 2020 г. № 88-П)

Паспорт  
подпрограммы «Развитие городской инфраструктуры административного  
центра Челябинской области»

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области
Соисполнители подпрограммы	-	отсутствуют
Проекты подпрограммы	-	не реализуются
Основная (основные) подпрограммы	цель (цели) -	обеспечение повышения уровня благоустройства общественных территорий административного центра Челябинской области
Основная подпрограммы	задача -	создание наиболее благоприятных и комфортных условий жизнедеятельности и отдыха жителей и гостей административного центра Челябинской области путем повышения уровня благоустройства общественных территорий и земельных участков вдоль автомобильных дорог города Челябинска
Целевые (индикаторы) непосредственного результата	показатели -	количество транспортных развязок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения административного центра Челябинской области, оформленных с использованием малых архитектурных форм, единиц; улучшение качества инженерной инфраструктуры города Челябинска в результате использованных и иных межбюджетных трансфертов, процентов

Сроки и этапы реализации подпрограммы	подпрограмма реализуется в 2020 - 2025 годах в два этапа: 2020 - 2021 годы - первый этап; 2022 - 2025 годы - второй этап
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансового обеспечения подпрограммы в 2020 - 2025 годах составит 1 500 000,00 тыс. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета – 1 500 000,00 тыс. рублей, из них по годам: 2020 год – 1 500 000,00 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	за период реализации подпрограммы: количество транспортных развязок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения административного центра Челябинской области, оформленных с использованием малых архитектурных форм, составит 3 единицы; улучшение качества инженерной инфраструктуры города Челябинска в результате использованных иных межбюджетных трансфертов на 24,9 процента

ПРИЛОЖЕНИЕ 5  
к государственной программе  
Челябинской области  
«Развитие дорожного хозяйства и  
транспортной доступности  
в Челябинской области»  
(в редакции постановления  
Правительства  
Челябинской области  
от 19.03.2020 г. № 88-П)

Паспорт  
проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

- Руководитель проекта - Нечаев Алексей Сергеевич – Министр дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области
- Соисполнители проекта - отсутствуют
- Основная цель (основные цели) проекта - создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения
- Основные задачи проекта - внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения
- Показатели проекта - доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процентов;  
размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, единиц;  
увеличение количества стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах

		федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 процентов от базового количества 2017 года, процентов; внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города накопленным итогом)
Сроки проекта	реализации -	проект реализуется в 2020 - 2025 годах в два этапа: 2020 - 2021 годы - первый этап; 2022 - 2025 годы - второй этап
Объемы ассигнований проекта	бюджетных -	общий объем финансового обеспечения проекта в 2020 - 2025 годах составит 1 985 956,60 тыс. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета – 960 000,00 тыс. рублей, из них по годам: 2020 год – 320 000,00 тыс. рублей; 2021 год – 320 000,00 тыс. рублей; 2022 год – 320 000,00 тыс. рублей; областного бюджета – 1 025 956,60 тыс. рублей, из них по годам: 2020 год – 145 648,30 тыс. рублей; 2021 год – 101 468,30 тыс. рублей; 2022 год – 194 710,00 тыс. рублей; 2023 год – 194 710,00 тыс. рублей; 2024 год – 194 710,00 тыс. рублей; 2025 год – 194 710,00 тыс. рублей
Результаты проекта	реализации -	за период реализации проекта: доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процент в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, составит 70 процентов;

количество размещенных автоматически пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, составит 14 единиц;

увеличение количества стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 процентов от базового количества 2017 года составит 429 процентов;

внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города накопленным итогом), составит 2 единицы

ПРИЛОЖЕНИЕ 6  
к государственной программе  
Челябинской области  
«Развитие дорожного хозяйства и  
транспортной доступности  
в Челябинской области»  
(в редакции постановления  
Правительства  
Челябинской области  
от 19.03. 2020 г. № 88-П)

Паспорт  
подпрограммы «Повышение транспортной доступности для населения в  
Челябинской области»

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области
Соисполнители подпрограммы	- отсутствуют
Проекты подпрограммы	- не реализуются
Основная цель (основные цели) подпрограммы	- повышение транспортной доступности и удовлетворение потребностей населения Челябинской области в пассажирских перевозках железнодорожным, воздушным, автомобильным и городским наземным электрическим транспортом
Основная задача подпрограммы	- обеспечение устойчивой и стабильной работы существующей маршрутной сети пассажирского транспорта
Целевые показатели (индикаторы) непосредственного результата	- количество поездов пассажирского железнодорожного транспорта пригородного сообщения, поездов; количество межмуниципальных садовых сезонных маршрутов, маршрутов; количество авиационных маршрутов, маршрутов; количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, млн. пассажиров; количество пассажиров, перевезенных

железнодорожным транспортом дальнего следования, тыс. человек;  
 грузооборот с учетом вагонов иных собственников в порожнем состоянии, млрд тонн-километров;  
 компенсация убытков организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникших вследствие предоставления детям в возрасте от 5 до 7 лет льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области, процентов;  
 количество маршрутов регулярных перевозок автомобильного и городского наземного электрического транспорта, маршрутов;  
 уровень выполнения прикладных научных исследований для реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения Челябинской области от запланированного объема на 31 декабря отчетного года, процентов;  
 количество оборотных рейсов автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;  
 уровень выполнения запланированного объема работ областными государственными казенными учреждениями в сфере транспорта, подведомственными Министерству, по состоянию на 31 декабря отчетного года

Сроки и этапы реализации подпрограммы - подпрограмма реализуется в 2020 - 2025 годах в два этапа:  
 2020 - 2021 годы - первый этап;  
 2022 - 2025 годы - второй этап

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы - общий объем финансового обеспечения подпрограммы в 2020 - 2025 годах составит 3 995 958,10 тыс. рублей, в том числе за счет средств:  
 областного бюджета – 3 995 958,10 тыс. рублей,  
 из них по годам:  
 2020 год – 1 496 709,10 тыс. рублей;

2021 год – 498 956,20 тыс. рублей;  
 2022 год – 500 073,20 тыс. рублей;  
 2023 год – 500 073,20 тыс. рублей;  
 2024 год – 500 073,20 тыс. рублей;  
 2025 год – 500 073,20 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы - за период реализации подпрограммы:

- количество поездов пассажирского железнодорожного транспорта пригородного сообщения составит не менее 63 поездов;
- количество межмуниципальных садовых сезонных маршрутов составит не менее 20 маршрутов;
- количество авиационных маршрутов составит не менее 11 маршрутов;
- количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, составит 40,8 млн. пассажиров;
- количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом дальнего следования, составит 17 163,9 тыс. человек;
- грузооборот с учетом вагонов иных собственников в порожнем состоянии, составит 1 636,8 млрд. тонн-километров;
- компенсация убытков организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникших вследствие предоставления детям в возрасте от 5 до 7 лет льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области, составит не менее 100 процентов;
- количество маршрутов регулярных перевозок автомобильного и городского наземного электрического транспорта составит не менее 80 маршрутов;
- уровень выполнения прикладных научных исследований для реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения Челябинской области от запланированного объема на 31 декабря отчетного года составит не менее 100 процентов;
- количество обратных рейсов автомобильного

транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам составит не менее 11 000 рейсов;

уровень выполнения запланированного объема работ областными государственными казенными учреждениями в сфере транспорта, подведомственными Министерству, по состоянию на 31 декабря отчетного года составит не менее 100 процентов



	межмуниципального и местного значения на территории Челябинской области, всего, в том числе											
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	-	8 723,0	8 723,0	8 725,0	8 725,0	8 725,0	8 725,0	8 736,0	8 747,0	8 747,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	-	12 436,0	16 841,0	17 608,0	17 608,0	17 608,0	17 608,0	17 608,0	17 608,0	17 608,0
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, всего, в том числе:	километров	355,6	432,6	36,36	58,38	10,97	12,83	2,0	15,0	15,0	114,18
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	345,2	346,7	9,87	27,46	10,97	12,83	2,0	15,0	15,0	83,26
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	10,4	85,9	26,49	30,92	-	-	-	-	-	30,92
Задача 2 государственной программы: обеспечение безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и совершенствование улично-дорожной сети административного центра Челябинской области												
3.	Комплексное содержание объектов улично-дорожной сети в административном центре Челябинской области	тысяч квадратных метров	-	9 783,0	9 783,0	10 693,1	10 693,1	10 693,1	-	-	-	10 693,1

		мет- ров											
Задача 3 государственной программы: обеспечение повышения уровня благоустройства общественных территорий административного центра Челябинской области													
4.	Количество построенных и благоустроенных пешеходно-транспортных и пешеходных набережных, земельных участков, в том числе в центральной части административного центра Челябинской области	еди- ниц	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
Задача 4 государственной программы: реализация программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети													
5.	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	про- цен- тов	52,0	52,5	52,8	53,1	53,4	53,6	53,9	54,1	54,1	54,1	54,1
Задача 5 государственной программы: внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения													
6.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения,	про- цен- тов	-	-	10	20	40	53	66	80	80	80	80

	в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог												
Задача 6 государственной программы: повышение транспортной доступности и удовлетворение потребностей населения Челябинской области в пассажирских перевозках железнодорожным, воздушным, автомобильным и городским наземным электрическим транспортом													
7.	Объем отправленных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом	млн. пассажиров	-	-	-	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	18,6
8.	Объем перевозок грузов автомобильным транспортом	млн. тонн	-	-	-	30,6	31,1	31,6	32,1	32,6	33,2	33,2	191,2
9.	Объем перевозок железнодорожным транспортом	млн. тонн	-	-	-	59,0	61,0	63,0	65,0	67,0	69,0	69,0	384,0
Задача 7 государственной программы: обеспечение эффективной деятельности органов государственной власти Челябинской области в сфере дорожного хозяйства и транспорта													
10	Уровень выполнения контрольно-надзорных функций в сфере дорожного хозяйства и транспорта от запланированного объема по состоянию на 31 декабря отчетного года	про-цент-ов	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Подпрограмма «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области»													
Цель подпрограммы: обеспечение качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов													
Показатели подпрограммы (показатели непосредственного результата)													
Задача 1 подпрограммы: создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение устойчивого функционирования дорожной сети													
11.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного	кило-мет-ров	237,27	165,622	5,967	22,35	-	-	-	11,00	11,00	11,00	44,35

	значения на территории Челябинской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:												
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километ-ров	234,7	102,531	-	1,93	-	-	-	11,00	11,00	23,93	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километ-ров	2,57	63,091	5,967	20,42	-	-	-	-	-	20,42	
Задача 2 подпрограммы: увеличение протяженности автомобильных дорог Челябинской области, соответствующих нормативным требованиям													
12.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Челябинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	километ-ров	118,29	266,928	30,393	36,0	10,97	12,83	2,0	15,0	15,0	91,8	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километ-ров	110,46	244,13	9,87	25,53	10,97	12,83	2,0	15,0	15,0	81,3	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километ-ров	7,83	22,798	20,523	10,5	-	-	-	-	-	10,5	
Задача 3 подпрограммы: увеличение пропускной способности существующей дорожной сети													
13.	Прирост протяженности	кило-	2 176,19	1 268,141	215,420	242,2	358,287	332,095	179,22	63,34	63,3	1 238,443	

	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Челябинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	мет- ров											
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	кило- мет- ров	1 417,31	592,609	65,175	92,157	208,287	182,095	179,218	63,343	63,343	788,443	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	кило- мет- ров	758,88	675,532	150,245	150,0	150,0	150,0	-	-	-	450,0	
14.	Комплексное содержание объектов улично-дорожной сети в муниципальном образовании Челябинской области	кило- мет- ров	-	-	595,0	595,0	595,0	595,0	-	-	-	595,0	
<b>Задача 4 подпрограммы: улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог</b>													
15.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря	кило- мет- ров	-	4 579,0	4 606,0	4 633,0	4 659,0	4 677,0	4 703,0	4 726,0	4 726,0	4 726,0	



	мероприятий в сфере дорожного хозяйства по состоянию на 31 декабря отчетного года	цен-тов											
Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства административного центра Челябинской области»													
Основная цель подпрограммы: обеспечение безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и совершенствование улично-дорожной сети административного центра Челябинской области													
Задача подпрограммы: обеспечение сохранности автомобильных дорог, дорожных сооружений и поддержание их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения безопасного дорожного движения													
Показатели подпрограммы (показатели непосредственного результата)													
21.	Выполнение ремонта асфальтового покрытия улиц и дорог административного центра Челябинской области	квadratных метров	-	809 118,0	936 633,0	145 600,0	18 600,0	-	-	-	-	-	164 200,0
Подпрограмма «Развитие городской инфраструктуры административного центра Челябинской области»													
Основная цель подпрограммы: обеспечение повышения уровня благоустройства общественных территорий административного центра Челябинской области													
Задача подпрограммы: создание наиболее благоприятных и комфортных условий жизнедеятельности и отдыха жителей и гостей административного центра Челябинской области путем повышения уровня благоустройства общественных территорий и земельных участков вдоль автомобильных дорог города Челябинска													
Показатели подпрограммы (показатели непосредственного результата)													
22.	Количество транспортных развязок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения административного центра Челябинской области, оформленных с использованием малых архитектурных форм	единиц	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-	3
23.	Улучшение качества инженерной инфраструктуры города Челябинска в результате использованных ичых	процентов	-	-	23,0	24,9	-	-	-	-	-	-	24,9

	межбюджетных трансфертов													
Проект «Дорожная сеть»														
Основная цель подпрограммы: реализация программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети														
Показатели подпрограммы (показатели непосредственного результата)														
Задача 1 проекта: ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети														
24.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	про-цен-тов	-	-	65,0	60,0	55,0	50,0	50,0	50,0	50,0	-	50,0	
Задача 2 проекта: приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, дорожной сети городских агломераций														
25.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	про-цен-тов	-	-	62,5238	66,5416	70,7559	74,9701	80,6904	85,0	-	85,0		
Задача 3 проекта: снижение уровня перегрузки дорог федерального и регионального значения														
26.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	про-цен-тов	-	-	1,19	1,19	1,19	1,19	1,19	1,07	-	1,07		
Проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»														
Основная цель подпрограммы: создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения														
Задача проекта: внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения														
Показатели подпрограммы (показатели непосредственного результата)														
27.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла,	про-цен-тов	-	-	10,0	20,0	35,0	50,0	60,0	70,0	-	70,0		

	предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процент в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог											
28.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	единиц	-	-	3	3	2	2	2	2	-	14
29.	Увеличение количества стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 процентов от базового количества 2017 года	процентов	-	-	429,0	429,0	429,0	429,0	429,0	429,0	-	429,0
30.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч	единиц	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2



	железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области											
38.	Количество маршрутов регулярных перевозок автомобильного и городского наземного электрического транспорта	маршрутов	-	-	-	не менее 80	-	-	-	-	-	не менее 80
39.	Уровень выполнения прикладных научных исследований для реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения Челябинской области от запланированного объема на 31 декабря отчетного года	процентов	-	-	-	100,0	-	-	-	-	-	100,0
40.	Количество оборотных рейсов автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	оборотных рейсов	-	-	-	не менее 11 000	-	-	-	-	-	не менее 11 000
41.	Уровень выполнения запланированного объема работ областными государственными казенными учреждениями в сфере транспорта, подведомственными Министерству, по состоянию на 31 декабря отчетного года	процентов	-	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной												

доступности в Челябинской области»												
Основная цель подпрограммы: обеспечение эффективной деятельности органов государственной власти Челябинской области в сфере дорожного хозяйства и транспорта												
Задача подпрограммы: обеспечение эффективной деятельности Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области как ответственного исполнителя государственной программы и главного распорядителя средств областного бюджета												
Показатели подпрограммы (показатели непосредственного результата)												
42.	Своевременное обеспечение необходимыми материальными ресурсами сотрудников Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	про- цен- тов	-	-	100,0	100,0	100,0	10	100,0	100,0	100,0	100,0

\* Тонн-километров.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 9**  
 к государственной программе  
 Челябинской области  
 «Развитие дорожного хозяйства и  
 транспортной доступности в  
 Челябинской области»  
 (в редакции постановления  
 Правительства  
 Челябинской области  
 от 19.03. 2020 г. № 88-П )

**Перечень мероприятий государственной программы**

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реали- зации	Источник финанси- рования	Код бюджетной классификации				Объем финансирования по годам реализации государственной программы, тыс. рублей						Итого 2020-2025 год <sup>1</sup>
					КВСП	КФСР	КЦСР	КВР	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
Задача 1 государственной программы: обеспечение качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов															
Подпрограмма «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области»															
Задача 1 подпрограммы: создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение устойчивого функционирования дорожной сети															

1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Миндортранс <sup>1</sup>	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	06100 06010	400	751 023,00	604 130,10	897 653,50	794 170 30	794 170 30	794 170 30	4 635 317,50
2.	Субсидии местным бюджетам муниципальных образований Челябинской области на софинансирование расходных обязательств по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	Миндортранс	2020 год	областной бюджет	006	0409	06100 06040	500	642 622,40	-	-	-	-	-	642 622,40
3.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	06100 06020	200	5 633 269,40	5 706 594,30	5 936 756,60	5 936 756,60	5 936 756,60	5 936 756,60	35086 890,10
Задача 2 подпрограммы: увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям															
4.	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	06100 06030	200	2 340 695,10	3 753 989,40	2 819 636,20	2 828 368,90	2 828 368,90	2 828 368,90	17 399 427,40

5.	Субсидии местным бюджетам муниципальных образований Челябинской области на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	06100 06050	500		2 004 950,50	2 529 358,10	2 250 000,00	2 250 000,00	2 250 000,00	2 250 000,00	13 534 308,60
Задача 3 подпрограммы: увеличение пропускной способности существующей дорожной сети																
6.	Расходы на управление дорожным хозяйством (обеспечение деятельности подведомственных казенных учреждений)	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	06100 КУ110 06100 КУ120 06100 НП110 06100 НП120	100 200 800 800		179 472,10	183 602,60	175 968,30	167 235,60	167 235,60	167 235,60	1 040 749,80
Задача 4 подпрограммы: улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог																
7.	Мероприятия в сфере дорожного хозяйства	Миндортранс	2020 год	областной бюджет	006	0409	06100 06060	200		51 860,10	-	-	-	-	-	51 860,10
Задача 2 государственной программы: обеспечение безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и совершенствование улично-дорожной сети административного центра Челябинской области																

8.	Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области	Миндортранс	2020 – 2022 годы	областной бюджет	006	0409	06200 06090	500		2 477 289,90	2 424 628,10	2 499 161,60	-	-	-	7 401 079,60
9.	Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области	Миндортранс	2020 год	областной бюджет	006	0409	06200 06080	500	1 040 400,00	-	-	-	-	-	-	1 040 400,00
Задача 3 государственной программы: обеспечение повышения уровня благоустройства общественных территорий административного центра Челябинской области																
Подпрограмма «Развитие городской инфраструктуры административного центра Челябинской области»																
Задача подпрограммы: создание наиболее благоприятных условий жизнедеятельности и отдыха жителей и гостей административного центра Челябинской области путем повышения уровня благоустройства общественных территорий и земельных участков вдоль автомобильных дорог города Челябинска																
10.	Мероприятия по содействию развитию инфраструктуры населенных пунктов Челябинской области	Миндортранс	2020 год	федеральный бюджет	006	0503	06300 54340	500	1 500 000,00	-	-	-	-	-	-	1 500 000,00

Задача 4 государственной программы: реализация программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети															
проект «Дорожная сеть»															
Задача 1 проекта: ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети															
11.	Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Миндортранс	2022 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	064R1 06050	500	-	-	150 000,00	150 000,00	150 000,00	150 000,00	600 000,00
12.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности на территориях муниципальных образований Челябинской области (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2020 – 2021 годы	федеральный бюджет	006	0409	064R1 53932	500	150 000,00	150 000 00	-	-	-	-	300 000 00
13.	Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области	Миндортранс	2022 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	064R1 06090	500	-	-	1 000 000,00	1 000 000,00	1 000 000,00	1 000 000,00	4 000 000,00

14.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности на территории административного центра Челябинской области (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2020 – 2021 годы	федеральный бюджет	006	0409	064R1 53933	500		1 000 000,00	1 000 000,00	-	-	-	-	2 000 000,00
Задача 2 проекта: приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, дорожной сети городских агломераций																
15.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	064R1 06010	400		678 910,00	430 000,00	393 000,00	393 000,00	393 000,00	393 000,00	2 680 910,00
Задача 3 проекта: снижение уровня перегрузки дорог федерального и регионального значения																
16.	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	064R1 06030	400		964 730,00	1 274 600,00	1 774 370,00	1 774 370,00	1 774 370,00	1 774 370,00	9 336 810,00

17.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2020 – 2021 годы	федеральный бюджет	006	0409	064R1 53931	200		522 000,00	522 000,00	.	.	.	.	1 044 000,00
Задача 5 государственной программы: внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения																
Подпрограмма «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»																
Задача подпрограммы: внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения																
18.	Мероприятия, направленные на сохранность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (обеспечение деятельности подведомственных казенных учреждений)	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	065R2 KY110	200		145 648,30	101 468,30	194 710,00	194 710,00	194 710,00	194 710,00	1 025 956,60

19.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в муниципальных образованиях Челябинской области (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2020 – 2022 годы	федеральный бюджет	006	0409	065R2 54180	500		320 000,00	320 000,00	320 000,00	-	-	-	960 000,00
Задача 6 государственной программы: повышение транспортной доступности и удовлетворение потребностей населения Челябинской области в пассажирских перевозках железнодорожным, воздушным, автомобильным и городским наземным электрическим транспортом																
Подпрограмма «Повышение транспортной доступности для населения в Челябинской области»																
Задача подпрограммы: обеспечение устойчивой и стабильной работы существующей маршрутной сети пассажирского транспорта																
20.	Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06600 ЮЛ460	800		219 712,20	219 554,20	219 393,20	223 575,20	223 575,20	223 575,20	1 329 385,20

21.	Предоставление субсидий из областного бюджета в целях возмещения потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникших в результате предоставления льготы по тарифам на проезд детей в возрасте от 5 до 7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06600 ЮЛ490	800		3 863,00	4 021,00	4 182,00	-	-	-	12 066,00
22.	Предоставление субсидий из областного бюджета в целях возмещения части затрат в связи с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым (нерегулируемым) тарифам на межмуниципальных маршрутах, в том числе садовых (сезонных) маршрутах	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06600 ЮЛ450	800	24 242,00	25 381,00	26 498,00	26 498,00	26 498,00	26 498,00	26 498,00	155 615,00

23.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06600 ЮЛ480	800		250 000,00	250 000,00	250 000,00	250 000,00	250 000,00	250 000,00	1 500 000,00
24.	Мероприятия по организации транспортного обслуживания населения в Челябинской области	Миндортранс	2020 год	областной бюджет	006	0408	06600 06110	400	862 445,10	.	.	.	.	.	.	862 445,10
25.	Прикладные научные исследования для реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения Челябинской области	Миндортранс	2020 год	областной бюджет	006	0411	06600 06660	200	90 000,00	.	.	.	.	.	.	90 000,00
26.	Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Миндортранс	2020 год	областной бюджет	006	0408	06600 06000	500	14 874,10	.	.	.	.	.	.	14 874,10

27.	Расходы на управление системой общественного транспорта (обеспечение деятельности подведомственных казенных учреждений)	Миндортранс	2020 год	областной бюджет	006	0408	06600 КУ150 06600НП150	100 200 800	31572,70	-	-	-	-	-	31572,70
Задача 7 государственной программы: обеспечение эффективной деятельности органов исполнительной власти Челябинской области в сфере дорожного хозяйства и транспорта															
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»															
Задача подпрограммы: обеспечение эффективной деятельности Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области как ответственного исполнителя государственной программы и главного распорядителя средств областного бюджета															
28.	Финансовое обеспечение выполнения государственных функций	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06700 99000	100 200 800	89 601,30	88 927,60	88 927,60	88 927,60	88 927,60	88 927,60	534 239,30
Всего по государственной программе, в том числе:									21 989 181,20	19 588 254,70	19 000 257,00	16 077 612,20	16 077 612,20	16 077 612,20	108 810 529,50
Областной бюджет									18 497 181,20	17 596 254,70	18 680 257,00	16 077 612,20	16 077 612,20	16 077 612,20	103 006 529,50

федеральный бюджет						3 492 000,00	1 992 000 00	320 000,00	-	-	-	5 804 000,00
--------------------	--	--	--	--	--	--------------	--------------	------------	---	---	---	--------------

<sup>1</sup> Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области.