

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 13.03.2019 г. № 201-рп
Челябинск

О внесении изменения в распоряжение
Правительства Челябинской области
от 20.01.2016 г. № 19-рп

В целях повышения качества и эффективности транспортного обслуживания населения Челябинской области в части пригородных перевозок и определения направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу:

1. Внести в Комплексный план транспортного обслуживания населения Челябинской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок, утвержденный распоряжением Правительства Челябинской области от 20.01.2016 г. № 19-рп «О Комплексном плане транспортного обслуживания населения Челябинской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок» (Сборник нормативных правовых актов Губернатора и Правительства Челябинской области, 2016, выпуск 1 (часть II), изменения, изложив его в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее распоряжение подлежит официальному опубликованию.

Председатель
Правительства Челябинской области



Б.А. Дубровский

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Челябинской области
от 20.01.2016 г. № 19-рп
(в редакции распоряжения
Правительства Челябинской области
от 13.03. 2019 г. № 201-рп)

Комплексный план транспортного обслуживания населения Челябинской
области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части
пригородных пассажирских перевозок

Содержание

Введение.....	3
I. Условия реализации Комплексного плана транспортного обслуживания населения Челябинской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок	5
II. Существующее состояние транспортного обслуживания населения Челябинской области в части пригородных пассажирских перевозок.....	18
III. Целевая модель транспортного обслуживания населения Челябинской области.....	75
IV. Дорожная карта реализации Комплексного плана транспортного обслуживания населения Челябинской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок.....	84
V. Требования к параметрам Комплексного плана транспортного обслуживания населения Челябинской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок	89

Введение

Комплексный план транспортного обслуживания населения Челябинской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок (далее именуется – КПТО) – основной документ стратегического планирования в сфере пригородных перевозок в Челябинской области.

КПТО разработан во исполнение поручения исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации Аристова С.А. от 01.07.2015 г. № СА-28/8232 в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу, разработанными Министерством транспорта Российской Федерации, в части пригородных пассажирских перевозок. КПТО актуализирован в соответствии с пунктом 4 раздела I Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации комплекса мер, направленных на недопущение сокращения объема пригородных перевозок и восстановление востребованных маршрутов, а также создание механизмов экономического стимулирования обновления подвижного состава при осуществлении пассажирских железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, утвержденного протоколом заседания Правительственной комиссии по транспорту от 05.12.2017 г. № 6, и письмом заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.В. Лушникова от 23.05.2018 г. № АЛ-24-/7292.

Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области представляет проект КПТО на согласование в Министерство транспорта Российской Федерации (далее именуется – Минтранс России). Согласованный Минтрансом России КПТО утверждается Правительством Челябинской области и в течение 3 (трёх) рабочих дней размещается в информационно-телекоммуникационной сети Интернет для публичного доступа в установленном порядке.

Рабочей комиссией по рассмотрению и согласованию проектов комплексных планов транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок Министерства транспорта Российской Федерации проект КПТО согласован (протокол совещания рабочей комиссии по рассмотрению и согласованию проектов комплексных планов транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок от 29 октября 2015 года № 7).

Под пригородными перевозками в настоящем документе понимаются перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом в пределах Челябинской области по сообщениям, включенным в реестр пригородных железнодорожных сообщений, а также пригородными и межмуниципальными автобусами по маршрутам, включенным в реестр маршрутов пригородного транспорта.

Данные, отраженные в КПТО, приведены по состоянию на 1 июня 2018 года. Целями разработки настоящего КПТО являются:

повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Челябинской области в части пригородных перевозок;

определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу.

Настоящий КПТО:

устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Челябинской области;

определяет ключевые направления развития пригородного комплекса Челябинской области;

определяет требования к параметрам регионального объема перевозок.

Основаниями для разработки КПТО являются:

1) перечень поручений Президента Российской Федерации от 09.07.2017 г. № Пр-1331 по результатам проверки исполнения законодательства и решений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

2) перечень поручений Президента Российской Федерации от 25.10.2017 г. № ПР-2165ГС по итогам заседания президиума Государственного совета по вопросам комплексного развития пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации;

3) план мероприятий («дорожная карта») по реализации по реализации комплекса мер, направленных на недопущение сокращения объема пригородных перевозок и восстановление востребованных маршрутов, а также создание механизмов экономического стимулирования обновления подвижного состава при осуществлении пассажирских железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, утвержденный протоколом заседания Правительственной комиссии по транспорту от 5 декабря 2017 г. № 6;

4) письмо заместителя Министра транспорта Российской Федерации Лушников А.В. от 23.05.2018 № АЛ-24-/7292;

5) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утверждённая распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р;

6) Стратегия социально-экономического развития Челябинской области до 2020 года, принятая постановлением Законодательного Собрания Челябинской области от 26.03.2014 г. № 1949 «О принятии Стратегии социально-экономического развития Челябинской области до 2020 года»;

7) Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утверждённая распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 г. № 857-р;

8) иные решения органов исполнительной и законодательной власти Челябинской области.

I. Условия реализации Комплексного плана транспортного обслуживания населения Челябинской области на долго- и среднесрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок

1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития Челябинской области.

Челябинская область находится на границе Европы и Азии, в южной части Уральских гор и прилегающей равнины.

Площадь территории составляет 88,529 тыс. кв. километров. Численность населения по состоянию на 1 января 2018 года – 3 493 036 тыс. жителей.

Плотность населения составляет 39,46 человека на 1 кв. километр.

Столица субъекта – город Челябинск с численностью населения 1 198,858 тыс. человек, площадь территории – 530 кв. километров.

Крупнейшие населённые пункты Челябинской области:

Магнитогорск – 418,241 тыс. человек;

Златоуст – 167,978 тыс. человек;

Миасс – 167,481 тыс. человек;

Копейск – 149,735 тыс. человек.

Основные социально-экономические показатели и их прогноз представлены в таблице 1.

Таблица 1

Прогноз социально-экономических показателей Челябинской области в перспективе до 2030 года

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя					
			2015 год (факт)	2018 год*	2019 год*	2020 год*	2025 год**	2030 год**
1.	Площадь территории субъекта Российской Федерации	тыс. кв. километров	88,5	88,5	88,5	88,5	нет данных	нет данных
2.	Валовой региональный продукт (в реальных ценах)	млрд. рублей	1 209,2	1 292,8	1 362,1	1 443,7	1 540,7	2 141,5
3.	Производство валового регионального продукта на душу населения	млрд. рублей	345,6	369,4	389,3	412,8	442,3	611,9
4.	Темп роста валового регионального продукта	процентов	99,5	101,5	101,3	101,7	104,6	106,8
5.	Индекс потребительских цен в процентах к предыдущему году	процентов	114,1	104,0	104,0	104,0	нет данных	нет данных
6.	Среднегодовая численность постоянного населения, в том числе:	тыс. человек	3 499,0	3 499,8	3 498,5	3 497,4	3 483,7	3 500
	городского	тыс. человек	2 888,9	2 894,3	2 894,5	2 894,9	нет данных	нет данных
	сельского	тыс. человек	610,1	605,5	604,0	602,5	нет данных	нет данных
	трудоспособного возраста	тыс. человек	нет данных	нет данных	нет данных	нет данных	нет данных	нет данных
7.	Темп роста численности населения	процентов	100,2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,1
8.	Коэффициент естественного прироста населения	на 1000 человек	-0,0	-0,7	-0,7	-0,7	нет данных	нет данных
9.	Коэффициент миграционного прироста	на 1 000 человек	9,6	2,7	3,6	4,2	нет данных	нет данных
10.	Среднедушевые денежные доходы (в месяц) (в реальных ценах)	рублей/месяц	24 578,4	25 020,5	26 407,3	28 013,0	34 329	38 748
11.	Темп роста среднедушевых денежных доходов	процентов	106,1	105,1	105,5	106,1	103,6	102,4

* В соответствии с базовым вариантом прогноза социально-экономического развития Челябинской области на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов (постановление Правительства Челябинской области от 20.10.2017 г. № 531-П «О прогнозе социально-экономического развития Челябинской области на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов»).

** Данные представлены в соответствии с проектом Стратегии социально-экономического развития Челябинской области до 2035 года.

2. Экономика Челябинской области.

Общая экономическая ситуация в регионе, как и в стране в целом, благоприятная.

Объем валового регионального продукта (далее именуется – ВРП) Челябинской области в 2016 году составил 1260,7 млрд. рублей (96,9 процента к 2015 году в сопоставимых ценах). По этому показателю Челябинская область занимает 13 место среди всех субъектов Российской Федерации.

В структуре ВРП ключевыми являются следующие сферы экономики:

- 1) обрабатывающая промышленность – 35,5 процента;
- 2) оптовая и розничная торговля – 12,5 процента;
- 3) транспорт и связь – 8,4 процента;
- 4) строительство – 5,4 процента;
- 5) сельское хозяйство – 6,7 процента.

В перспективе ожидается увеличение ВРП до уровня 1443,7 млрд. рублей в 2020 году (101,7 процента к 2019 году в сопоставимых ценах).

При разработке прогноза приняты во внимание стабилизация экономической активности в 2017 году, а также ограничения, связанные с неблагоприятной конъюнктурой на финансовых и товарных рынках: переизбыток предложения металлопродукции на мировом рынке, сохранение действия финансовых и экономических санкций в отношении российской экономики, а также ответные меры на протяжении всего прогнозного периода, риски ослабления курса рубля и его волатильности, снижение цен на нефть и металлы.

3. Демография.

С 2012 года в демографической ситуации Челябинской области наблюдались положительные тенденции – фиксировался рост численности населения, как за счет положительного миграционного прироста, так и естественного прироста населения. В 2017 году в Челябинской области отмечено ухудшение демографической ситуации вследствие старения населения, превышения смертности над рождаемостью (вновь фиксируется с 2016 года) и миграционной убыли.

Среднегодовая численность населения Челябинской области в 2017 году составила 3 497,7 тыс. человек, в том числе городское население - 2 891,2 тыс. человек (82,7 процента).

При сохранении данных тенденций к 2020 году прогнозируется уменьшение численности населения до 3 497,4 тыс. человек (по базовому варианту прогноза). Динамика численности населения Челябинской области представлена на рисунке 1.

Сложившаяся в Челябинской области демографическая половозрастная структура населения обуславливает сокращение числа женщин фертильного возраста, что ведет к снижению уровня рождаемости. В прогнозируемом периоде ожидается снижение коэффициента рождаемости с 13,3 промилле в 2016 году до 11,7 промилле в 2020 году.

Динамика численности населения Челябинской области, тыс. человек



Несмотря на сокращение смертности (с 13,6 промилле в 2016 году до 12,4 промилле к 2020 году) динамика естественного движения демонстрирует превышение смертности над рождаемостью. Так, коэффициент естественной убыли населения к 2020 году ожидается на уровне 0,7 человека на 1000 человек населения.

Ожидаемая продолжительность жизни к 2020 году по сравнению с 2016 годом вырастет на 3,9 года и составит 74,4 года.

Сдерживание естественной убыли населения в ближайшие три года будет происходить за счет прироста миграции (от 2,7 до 4,2 тыс. человек в год).

На основе динамики прошлых лет ожидается, что структура миграции населения не изменится. На внутренние потоки будет приходиться около 60 процентов мигрантов, на внешние – 40 процентов.

4. Рынок труда и доходы населения.

В 2018 году в экономике Челябинской области наметились положительные тенденции. Как следствие, стабилизируется ситуация на рынке труда.

Численность занятых в экономике Челябинской области на 1 января 2018 года, по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Челябинской области, составила 1763,6 тыс. человек, общая численность безработных граждан – 113,0 тыс. человек, уровень безработицы – 6 процентов. Наблюдается тенденция улучшения показателей.

Ключевыми негативными факторами, определяющими ситуацию на рынке труда, являются проблемы с доступностью трудовых ресурсов необходимой квалификации, обусловленные сокращением численности населения в трудоспособном возрасте (ежегодно в среднем на 10-15 тыс. человек). При этом распределение производительных сил характеризуется концентрацией спроса и предложения рабочей силы в крупных городах с населением свыше 100 тыс. человек, в то время как при низкой трудовой мобильности рабочая сила в отдаленных от центра территориях остается

невостребованной. Наиболее сложное положение на рынке труда региона отмечается в сельской местности, сохраняется напряженность на рынке труда в отдельных моногородах.

При этом позитивно на ситуацию влияют следующие факторы:

переход к инновационной экономике, который приведет к изменениям сложившейся структуры занятости населения, а именно к созданию новых рабочих мест с высокой производительностью труда, сокращению неэффективных рабочих мест, расширению занятости в сфере услуг и возникновению новых направлений занятости;

снижение численности предполагаемых к увольнению работников в связи с ликвидацией организаций либо сокращением численности или штата работников и численности работников, работающих неполное рабочее время по инициативе работодателя;

ежегодная реализация государственных программ содействия занятости населения и мероприятий, направленных на снижение напряженности на рынке труда, численности зарегистрированных в органах службы занятости населения безработных граждан и уровня безработицы.

Численность зарегистрированных безработных граждан по состоянию на 1 января 2018 года составила 26,7 тыс. человек, уровень регистрируемой безработицы – 1,4 процента. По оценке службы занятости к концу 2018 года ожидается численность безработных 24,0 тыс. человек, уровень безработицы – 1,3 процента.

В 2019 - 2021 годах прогнозируется незначительное снижение безработицы: на фоне сокращения предложения трудовых ресурсов численность зарегистрированных безработных к концу 2021 года ожидается на уровне 21,5 тыс. человек, уровень безработицы – 0,9 процента.

Средняя заработная плата по Челябинской области за 2017 год составляет 32 229,9 рубля.

Сведения об уровне оплаты труда и занятости по видам деятельности в Челябинской области представлены в таблице 2.

Средний уровень заработной платы в период с 2016 года по 2020 год увеличится на 15,1 процента.

Ключевыми драйверами роста средней заработной платы будут:

реализация Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики»;

реализация Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

индексация заработной платы работников предприятий.

Таблица 2

Среднемесячная заработная плата и среднегодовая численность работников по видам экономической деятельности в Челябинской области

Вид экономической деятельности	2017 год		Январь-апрель 2018 года	
	средне-списочная численность работников, тыс. человек	средняя заработная плата, тыс. рублей	средне-списочная численность работников, тыс. человек	средняя заработная плата, тыс. рублей
Всего по экономике	1 060,0	32 229,9	1060,1	33 525,8
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство, рыболовство и рыбоводство	26,6	23 797,8	22,5	22 808,8
Добыча полезных ископаемых	15,1	36 819,4	17,3	37 903,1
Обрабатывающие производства	297,9	36 128,3	285,7	36 858,5
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	27,8	40 944,8	27,5	45 287,2
Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	14,7	24 838,9	17,3	24 824,6
Строительство	50,3	25 565,9	43,4	28 244,6
Торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	97,0	27 058,9	104,6	26 257,0
Транспортировка и хранение	62,2	31 465,3	67,7	35 265,1
Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	12,2	19 120,7	13,7	23 735,6
Деятельность в области информации и связи	18,6	38 356,6	18,6	37 665,6
Деятельность финансовая и страховая	20,1	47 133,0	19,5	45 647,2
Деятельность по операциям с недвижимым имуществом	35,1	26 976,5	34,9	22 562,1
Деятельность профессиональная, научная и техническая	47,4	37 431,2	46,9	45 783,0

Деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги	16,5	21 937,9	20,1	21 978,2
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; обязательное социальное обеспечение	74,2	38 935,1	76,0	36 824,1
Образование	128,0	25 376,5	126,4	26 678,3
Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	94,4	28 158,0	94,0	32 220,2
Деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	15,7	35 470,4	17,7	47 798,0
Предоставление прочих видов услуг	6,2	33 918,0	6,3	26 791,6

5. Жилищный комплекс.

Жилищный фонд Челябинской области на конец 2017 года составил 90185,9 тыс. кв. метров общей площади, в том числе в городах и городских поселениях – 73409,0 тыс. кв. метров (81,4 процента общей площади), в сельской местности – 16 776,9 тыс. кв. метров (18,6 процента общей площади).

Жилищный фонд характеризуется высокой степенью износа:

от 0 до 30 процентов – 55 866,7 тыс. кв. метров (62 процента);

от 31 до 65 процентов – 31 856,5 тыс. кв. метров (35,3 процента);

от 66 до 70 процентов – 1 649,3 тыс. кв. метров (1,8 процента);

свыше 70 процентов – 520,5 тыс. кв. метров (0,6 процента);

аварийный жилищный фонд – 292,9 тыс. кв. метров (0,3 процента).

В области реализуется программа капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах Челябинской области на 2014-2043 годы (постановление Правительства Челябинской области от 21.05.2014 г. № 196-П «О региональной программе капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах Челябинской области на 2014 - 2043 годы»). За 2017 год отремонтировано 1556 многоквартирных домов общей площадью 5959,4 тыс. кв. метров.

Согласно государственной программе Челябинской области «Обеспечение доступным и комфортным жильём граждан Российской Федерации» в Челябинской области на 2014 - 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 22.10.2013 г. № 349-П «О государственной программе Челябинской области «Обеспечение доступным и комфортным жильём граждан Российской Федерации» в Челябинской области на 2014 - 2020 годы» (далее именуется – государственная программа), прогноз по вводу жилья на территории Челябинской области составлен до 2020 года.

Государственной программой предусмотрен следующий индикативный показатель по вводу жилья в эксплуатацию:

тыс. кв. метров					
2015 год факт	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1709	1105	1270	1460	1723	2033

В 2016 году введено в эксплуатацию 1312,1 тыс. кв. метров жилья, в 2017 году - 1417,3 тыс. кв. метров жилья.

Наиболее активное жилищное строительство осуществлялось в трех муниципальных образованиях: Челябинском городском округе, Магнитогорском городском округе и Сосновском муниципальном районе.

6. Территориальное развитие.

Ключевой тенденцией территориального развития является диверсификация экономики муниципальных образований Челябинской области.

На территории Челябинской области созданы пять промышленных кластеров. Южно-Уральский Приборостроительный кластер «ПЛАНАР» и Южно-Уральский промышленный кластер по производству деталей и узлов дорожных, строительных и сельскохозяйственных машин включены в федеральный реестр промышленных кластеров Министерства промышленности и торговли Российской Федерации. Информация по кластерам Челябинской области отображена в таблице 3.

Таблица 3

Промышленные кластеры Челябинской области

№ п/п	Название кластера	Территориальная привязка	Цели создания	Сроки реализации
1.	Южно-Уральский Приборостроительный кластер «ПЛАНАР»	город Челябинск	разработка и производство радиоэлектронного измерительного оборудования	2016-2020 годы
2.	Южно-Уральский промышленный кластер по производству деталей и узлов дорожных, строительных и сельскохозяйственных машин	Еманжелинский район, поселок Зауральский	производство деталей и узлов дорожных, строительных и сельскохозяйственных машин	2017-2021 годы
3.	Кластер по производству трубопроводной арматуры	город Челябинск	производство шаровых кранов	2017-2021 годы

4.	Промышленный кластер «УРАЛАГРОМАШ»	город Миасс	производство оборудования для пищевой и перерабатывающей промышленности	2017-2021 годы
5.	Промышленный кластер транспортного машиностроения и приводной техники	город Челябинск	производство транспортных средств и электродвигателей	2019-2021 годы

Стратегией социально-экономического развития Челябинской области предусмотрено создание промышленных парков.

Индустриальные парки «Станкомаш» и «ММК-Индустриальный парк» включены в федеральный реестр промышленных кластеров Минпромторга России. В период 2019-2021 годов планируется создание индустриальных парков «Малая Сосновка» в Сосновском муниципальном районе и «Новогорный» в Озерском городском округе.

В регионе реализуются проекты по развитию отдельных территорий Челябинской области:

1) создание территорий опережающего социально-экономического развития в закрытых административно-территориальных образованиях;

2) создание территорий опережающего социально-экономического развития в монопрофильных муниципальных образованиях (моногорода) с наиболее сложным социально-экономическим положением.

На сегодняшний день в Челябинской области функционируют 4 территории опережающего социально-экономического развития: «Бакал», «Верхний Уфалей», «Озерск», «Снежинск».

7. Ситуационный анализ условий реализации КПТО:

1) подходы к ситуационному анализу условий реализации КПТО.

Ситуационный анализ условий реализации КПТО выполняется с учётом проведённого выше анализа для определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка.

Анализ выполняется в форме матрицы ситуационного анализа, адаптированной для целей анализа развития пригородного пассажирского транспорта. В ходе анализа выявляются позитивные, негативные факторы, а также ключевые неопределённости по следующим направлениям:

внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции;

среда влияния – факторы внешней среды, которые развиваются во взаимосвязи и во взаимозависимости с развитием транспортной системы: развитие пригородных территорий, непосредственно тяготеющих к железной дороге или автомобильным магистралям, распределение мест приложения труда и ряд других;

внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержку развития инфраструктуры и перевозочной деятельности;

2) ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта.

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы проведён на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результаты данного анализа сведены в таблицу 4.

Таблица 4

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
Внешняя макросреда	сложные природно-климатические условия в горно-заводской зоне; несовершенство федерального законодательства в области пригородных железнодорожных перевозок
Среда влияния	повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки общественным транспортом; состояние автомобильных дорог; высокая себестоимость железнодорожных перевозок; состояние (старение) подвижного состава; отсутствие у пригородных пассажирских компаний подвижного состава малой вагонности; отсутствие у пригородных пассажирских компаний подвижного состава, работающего на сжиженном газе
Внутренняя среда	низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок; ограниченные возможности обновления подвижного состава

Снижение числа пользователей услугами пригородного транспорта, активная автомобилизация населения, рост тарифов на пригородные перевозки, старение подвижного состава и ограниченные возможности его обновления, отсутствие на федеральном уровне долгосрочных условий финансирования пригородных железнодорожных перевозок – основные факторы, определяющие специфику развития транспорта и создающие условия для сохранения низкой эффективности и стабильной работы пригородных перевозок.

На сумму компенсации убытков пригородных компаний существенно влияет высокая фактическая себестоимость услуг компаний по перевозке пассажиров, которая обусловлена значительной долей затрат пригородных компаний на услуги открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее именуется – ОАО «РЖД»).

Существенные риски связаны с нестабильной экономической ситуацией, сложностью ее прогнозирования и ограниченными возможностями финансирования перевозок;

3) возможности для развития пригородного транспорта.

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие, сведён в таблицу 5.

Анализ возможных позитивных
факторов развития транспортной системы

№ п/п	Направление анализа	Ключевые возможности
1.	Внешняя макросреда	<p>общее повышение благосостояния населения за счёт общего эволюционного роста экономики России;</p> <p>унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации;</p> <p>сохранение федерального финансирования расходов на содержание инфраструктуры железнодорожного транспорта в части пригородных перевозок;</p> <p>передача подвижного состава в собственность пригородных пассажирских компаний;</p> <p>обеспечение надлежащего нормативного правового регулирования на федеральном уровне ставок арендной платы на услуги, оказываемые ОАО «РЖД» пригородным компаниям;</p> <p>принятие федеральной целевой программы обновления подвижного состава железнодорожного транспорта для пригородных пассажирских компаний за счет софинансирования из федерального бюджета и из средств пригородных пассажирских компаний с использованием лизинговых механизмов;</p> <p>выпуск подвижного состава малой вагонности, работающего на сжиженном газе, для работы на неэлектрифицированных маршрутах;</p> <p>принятие федеральной целевой программы обновления подвижного состава пассажирского автотранспорта, в том числе работающего на газомоторном топливе, на условиях софинансирования из федерального и муниципального бюджетов</p>
2.	Среда влияния	<p>реализация проектов по созданию территориальных кластеров, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию территорий Челябинской области</p>

Развитие пригородного транспорта непосредственно связано с общей благоприятной экономической ситуацией в стране в целом и, соответственно, в Челябинской области. Рост благосостояния населения приведет к увеличению его транспортной мобильности, способности оплачивать более частые поездки и (или) большую стоимость проезда. Кроме того, позитивное влияние на развитие пригородных перевозок окажут совершенствование нормативного правового регулирования в сфере организации регулярных пассажирских

перевозок и в деятельности пригородного железнодорожного транспорта, долгосрочное планирование федеральной поддержки пригородных железнодорожных перевозок.

Существенное позитивное влияние на развитие пригородных перевозок также окажут обновление подвижного состава пассажирского автотранспорта (автобусов, работающих на газомоторном топливе) на условиях софинансирования из федерального и муниципального бюджетов, передача подвижного состава железнодорожного транспорта в собственность пригородных пассажирских компаний, обновление подвижного состава железнодорожного транспорта для пригородных пассажирских компаний за счет софинансирования из федерального бюджета и пригородных пассажирских компаний с использованием лизинговых механизмов.

8. Общие условия для развития рынка пригородных перевозок в Челябинской области в целом оцениваются как позитивные.

Наиболее существенное влияние на развитие рынка пригородных перевозок окажут рост благосостояния населения, реализация проектов территориальных кластеров, развитие жилищного строительства в пригородных зонах областного центра и крупных городах Челябинской области.

Ключевые внешние риски создают недостаточная урегулированность деятельности пригородного железнодорожного транспорта, а также сокращение численности населения в сельской местности вследствие естественной убыли и миграции его в городские поселения, ограниченные возможности бюджетного финансирования социально значимых перевозок.

В соответствии со схемой территориального планирования Челябинской области, утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 24.11.2008 г. № 389-П «О схеме территориального планирования Челябинской области», территория города Челябинска и шести прилегающих к нему муниципалитетов составляют внесистемную территориальную единицу - агломерацию. Челябинская агломерация включает Челябинский городской округ, Копейский городской округ, Сосновский, Красноармейский, Коркинский, Еманжелинский, Еткульский муниципальные районы. Агломерацию формирует и объединяет прежде всего возможность ежедневных маятниковых поездок, особенно трудовых, повышающих пиковые нагрузки на транспортную инфраструктуру.

Так, в последние годы на территории Копейского городского округа быстрыми темпами осуществляется строительство доступного комфортного жилья, которое приобретают как жители Копейского городского округа, так и жители города Челябинска. В тоже время на территории округа отсутствуют производственные предприятия. Крупные промышленные объекты и высшие учебные заведения сосредоточены в городе Челябинске. Таким образом, жители Копейского городского округа вынуждены ежедневно совершать маятниковые трудовые поездки. Соответственно увеличиваются потоки автомобильного транспорта и загруженность автомобильных дорог.

Решение снятия инфраструктурных ограничений видится в интеграции пригородного автомобильного сообщения с пригородными железнодорожными маршрутами, развитии мультимодальных перевозок.

Предлагается до 2023 года организовать ежедневное тактовое движение пригородных поездов в утренние и вечерние часы-пик по маршруту Полетаево-Челябинск-Потанино, до 2025 года организовать курсирование пригородных поездов по маршруту Челябинск – Копейск.

Цель данного проекта – повышение качества транспортного обслуживания населения Челябинской агломерации.

II. Существующее состояние транспортного обслуживания населения Челябинской области в части пригородных пассажирских перевозок

9. Параметры и технико-эксплуатационные характеристики системы транспортного обслуживания рассматриваются в настоящем разделе:

- 1) для существующего состояния (2018 год);
- 2) для инерционного сценария (2030 год), который предполагает сохранение существующих тенденций развития транспортной системы и отсутствие активных действий по её модернизации.

10. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.

Челябинская область имеет развитую сеть транспортного сообщения, представленную автомобильным и железнодорожным транспортом.

В соответствии с установленными Минтрансом России критериями определения транспортного центра как единого и самостоятельного центра формирования и притяжения пассажиропотока во внутрирегиональном транспортном балансе в Челябинской области выделены 16 транспортных центров. Перечень транспортных центров Челябинской области представлен в таблице 6.

Таблица 6

Характеристика транспортных центров Челябинской области

№ п/п	Транспортный центр	Населенный пункт	Тип населенного пункта	Численность населения, тыс. человек*
1.	Челябинск	Челябинск	город	1 198,858
2.	Копейск	Копейск	город	149,735
3.	Аргаяш	Аргаяш	село	10,288
4.	Чебаркуль	Чебаркуль	город	40,263
5.	Коркино	Коркино	город	35,076
6.	Еманжелинск	Еманжелинск	город	29,282
7.	Еткуль	Еткуль	село	6,735
8.	Магнитогорск	Магнитогорск	город	418,241
9.	Верхнеуральск	Верхнеуральск	город	9,316
10.	Миасс	Миасс	город	167,481
11.	Златоуст	Златоуст	город	167,978

12.	Сатка	Сатка	город	42,214
13.	Троицк	Троицк	город	75,231
14.	Кыштым	Кыштым	город	37,480
15.	Южноуральск	Южноуральск	город	37,801
16.	Верхний Уфалей	Верхний Уфалей	город	27,879

* Данные приведены по состоянию на 1 января 2017 года.

Пригородные перевозки на территории Челябинской области осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом. Регулярные перевозки пассажиров воздушным и внутренним водным транспортом на территории Челябинской области отсутствуют.

По итогам 2017 года пригородным пассажирским транспортом по территории Челябинской области всего перевезено 10,760 млн. пассажиров, из них: автотранспортом - 7,311 млн. пассажиров, железнодорожным транспортом - 3,449 млн. пассажиров. На долю автомобильного транспорта приходится 68 процентов пассажиропотока, на долю железнодорожного транспорта - 32 процента.

Общий объем работы пригородного пассажирского транспорта - 563,172 млн. пассажиро-километров, из них: автомобильного транспорта в межмуниципальном сообщении - 396,852 млн. пассажиро-километров, железнодорожного транспорта в пригородном сообщении - 166,320 млн. пассажиро-километров.

Перевозки автотранспортом осуществляются по 5 основным направлениям:

- 1) Челябинск – Аша;
- 2) Челябинск – село Октябрьское;
- 3) Челябинск – Бреды;
- 4) Челябинск – Нязепетровск;
- 5) Челябинск – Кизильское.

Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом по Челябинской области составляет 51,5 процента в пригородных перевозках Южно-Уральской железной дороги.

Перевозки железнодорожным транспортом осуществляются по 5 направлениям:

- 1) Челябинск - Кропачево;
- 2) Челябинск - Карталы;
- 3) Челябинск - Верхний Уфалей;
- 4) Челябинск - Нижняя;
- 5) Челябинск - Шумиха.

Перевозки осуществляются по 18 сообщениям пригородных перевозок железнодорожным транспортом.

Реестр пригородных пассажирских сообщений Челябинской области по видам транспорта представлен в таблице 7.

**Реестр пригородных пассажирских сообщений
Челябинской области по видам транспорта**

№ п/п	Идентификатор (наименование) сообщения*	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, километров		Социальная значимость ** (+/-)	Примечание
			воздушная	тарифная		
I. Железнодорожный транспорт						
1.	Челябинск – Златоуст	Челябинск, Златоуст, Миасс, Чебаркуль	111,57	160	+	
2.	Челябинск – Миасс-1	Челябинск, Миасс, Чебаркуль	82,70	96	+	
3.	Полетаево – Челябинск	Челябинск	23,12	26	+	
4.	Кисегач – Челябинск	Чебаркуль	95,98	83	+	
5.	Челябинск – Бишкиль	Челябинск	48	51	+	
6.	Златоуст – Кропачево	Златоуст	107,16	160	+	160 километров (по территории Челябинской области - 134 километра)
7.	Челябинск – Шумиха (станция Чернявская является границей двух субъектов)	Челябинск	120,40	125	+	125 километров (по территории Челябинской области - 44 километра)
8.	Челябинск – Каясан (станция Чернявская является границей двух субъектов)	Челябинск	53,66	56	+	56 километров (по территории Челябинской области - 44 километра)
9.	Челябинск – Еманжелинск (через Синеглазово)	Челябинск, Еманжелинск	45,20	42	+	
10.	Челябинск – Еманжелинск (через Шершни)	Челябинск, Еманжелинск	45,20	55	+	
11.	Челябинск – Троицк	Челябинск, Троицк, Еманжелинск	120,17	121	+	
12.	Карталы - Троицк	Троицк	128,82	140	+	

13.	Карталы – Магнитогорск	Магнитогорск	113,51	156	+	
14.	Челябинск – Верхний Уфалей	Аргаяш, Кыштым	123,24	142	+	
15.	Челябинск – Каменск- Уральский (станция Нижняя является границей двух субъектов)	Челябинск	144,34	161	+	161 километр (по территории Челябинской области - 122 километра)
16.	Нижняя – Челябинск	Челябинск	111,71	122	+	
17.	Екатеринбург – Верхний Уфалей (остановочный пункт Кладовка является границей двух субъектов)	Верхний Уфалей	90,40	105	+	105 километров (по территории Челябинской области - 22 километра)
18.	Кропачево – Дема		147,5	171	+	171 километр (по Челябинской области - 62 километра)

II. Автомобильный транспорт

1.	Г. Челябинск – п. Красное поле	Челябинск	12,8	18,1	+	
2.	Г. Челябинск – п. Рощино	Челябинск	18,6	18,5	+	
3.	Мкр. Белый Хутор - г. Челябинск	Челябинск	11,1	40,4	+	
4.	Г. Челябинск – с. Архангельское	Челябинск	36,5	40,6	+	
5.	Г. Челябинск – с. Вознесенка	Челябинск	18,7	19	+	
6.	Г. Челябинск – п. Мирный	Челябинск, Чебаркуль	23,1	42,6	+	
7.	Г. Челябинск – д. Мичурино	Челябинск	30,7	38,8	+	
8.	Г. Трехгорный – п. Вязовая	отсутствуют	11,4	24,8	+	
9.	Г. Челябинск – п. Саккулово	Челябинск	30,6	34,7	+	
10.	Г. Челябинск – п. Медиак	Челябинск	27,2	46,4	+	
11.	Г. Челябинск – д. Учхоз	Челябинск	16,2	19,7	+	
12.	Г. Челябинск – п. Полянный	Челябинск	24,7	40,7	+	

13.	Г. Челябинск – п. Теченский	Челябинск	40,3	46,4	+	
14.	Г. Челябинск – п. Полетаево	Челябинск	22,4	31,4	+	
15.	Г. Челябинск – п. Саргазы	Челябинск	18,4	20	+	
16.	Г. Челябинск – д. Чишма	Челябинск	44,3	50,6	+	
17.	Г. Челябинск – с. Кременкуль	Челябинск	7,45	27,3	+	
18.	Г. Челябинск – д. Мамаева	Челябинск	25,4	31,6	+	
19.	Г. Челябинск – д. Алишева	Челябинск	31,5	36,1	+	
20.	Г. Челябинск – с. Большое Баландино	Челябинск	23,8	29,4	+	
21.	Д. Шабунина – г. Чебаркуль	Чебаркуль	45,1	67	+	
22.	Д. Большаково – г. Чебаркуль	Чебаркуль	37,4	49	+	
23.	С. Кундравы – г. Чебаркуль	Чебаркуль	17,2	23	+	
24.	Д. Ступино – г. Чебаркуль	Чебаркуль	16,2	30	+	
25.	С. Травники – г. Чебаркуль	Чебаркуль	15,6	39	+	
26.	Д. Бутырки – г. Чебаркуль	Чебаркуль	18,7	25	+	
27.	Д. Маскайка – г. Чебаркуль	Чебаркуль	22,6	40	+	
28.	Д. Барсуки – г. Чебаркуль	Чебаркуль	23,1	34	+	
29.	Д. Алгынташ – г. Чебаркуль	Чебаркуль	41,6	59	+	
30.	П. Тимирязев- ский - г. Чебаркуль	Чебаркуль	29,8	40	+	
31.	Д. Уштаганка – г. Чебаркуль	Чебаркуль	32	45	+	
32.	Д. Коротаново – г. Чебаркуль	Чебаркуль	30,4	49	+	
33.	П. Куйбышевский – д. Боровое	отсутствуют	11,3	13,2	+	
34.	Г. Чебаркуль – д. Нижние Караси	Чебаркуль	19,3	35	+	
35.	Г. Чебаркуль – д. Шахматово	Чебаркуль	17,1	27	+	
36.	П. Бишкиль – г. Чебаркуль	Чебаркуль	25	51	+	
37.	Г. Чебаркуль – д. Барановка	Чебаркуль	10,1	19	+	

38.	С. Филимоново – г. Чебаркуль	Чебаркуль	35	47	+	
39.	Г. Карабаш – г. Миасс	Миасс	50,3	61	+	
40.	Г. Миасс – г. Златоуст	Миасс, Златоуст	32,4	55	+	
41.	Г. Усть-Катав – г. Катав-Ивановск	отсутствуют	17,2	36,7	+	
42.	Г. Усть-Катав – п. Вязовая	отсутствуют	13,2	37,7	+	
43.	Г. Усть-Катав – п. Кропачево	отсутствуют	15,3	31	+	
44.	Г. Златоуст – г. Куса	Златоуст	23,7	39	+	
45.	Г. Челябинск – д. Полетаево 1-е	Челябинск	21,5	31,6	+	
46.	Г. Куса – г. Челябинск	Челябинск, Чебаркуль, Златоуст	128	180,9	+	
47.	Г. Челябинск – г. Катав-Ивановск	Челябинск, Чебаркуль, Златоуст	212	289,8	+	
48.	Г. Челябинск – г. Усть-Катав	Челябинск, Чебаркуль	211	267	+	
49.	Г. Златоуст – г. Челябинск	Челябинск, Чебаркуль, Златоуст	112	146,2	+	
50.	Г. Челябинск – г. Бакал	Челябинск, Чебаркуль	168	219,9	+	
51.	Г. Аша – г. Челябинск	Челябинск, Чебаркуль	266	354,3	+	
52.	С. Верх-Катавка – г. Челябинск	Челябинск, Чебаркуль, Миасс, Златоуст	212	341,8	+	
53.	Г. Челябинск – г. Миасс	Челябинск, Миасс, Чебаркуль, Аргаяш	84,6	129,2	+	
54.	С. Варламово – г. Челябинск	Челябинск	76,1	99,8	+	
55.	Санаторий «Кисегач» – г. Челябинск	Челябинск, Чебаркуль	72,5	99,1	+	
56.	Г. Сатка – г. Челябинск	Челябинск, Чебаркуль, Сатка	154	203,2	+	
57.	Г. Чебаркуль – г. Челябинск	Челябинск, Чебаркуль	72,5	93,7	+	
58.	Д. Большое Таскино – г. Челябинск	Челябинск	50,2	53,1	+	
59.	П. Тургойак – г. Челябинск	Челябинск, Чебаркуль, Миасс	80,4	129,2	+	

60.	Г. Трехгорный – г. Челябинск	Челябинск, Чебаркуль, Миасс, Златоуст	196	250	+	
61.	Г. Трехгорный – г. Златоуст	Сатка, Златоуст	87,5	136	+	
62.	Г. Миньяр – г. Челябинск	Челябинск, Чебаркуль	243	347,8	+	
63.	Г. Миасс – г. Троицк	Челябинск, Чебаркуль, Южноуральск, Миасс, Троицк	139	199,1	+	
64.	Г. Карабаш – г. Челябинск	Челябинск, Аргаяш	83,6	116	+	
65.	Г. Златоуст – г. Магнитогорск	Златоуст, Миасс, Верхнеуральск, Магнитогорск	203	292,6	+	
66.	С. Уйское – г. Миасс	Чебаркуль, Миасс	76	107,5	+	
67.	Г. Магнитогорск – г. Миасс	Чебаркуль, Миасс, Верхнеуральск, Магнитогорск	195	275,7	+	
68.	С. Уйское – г. Челябинск	Челябинск, Чебаркуль	154	200,3	+	
69.	С. Варламово – г. Чебаркуль	Чебаркуль	43,8	62	+	
70.	Г. Бакал – г. Чебаркуль	Миасс, Чебаркуль, Златоуст, Сатка	98,6	165,7	+	
71.	Г. Бакал – г. Златоуст	Сатка, Златоуст	60,7	90,1	+	
72.	П. Козырево – г. Челябинск	Челябинск	22,4	47,7	+	
73.	Г. Коркино – г. Челябинск	Челябинск, Коркино	28,9	36,9	+	
74.	Ст. Дубровка – г. Челябинск	Челябинск	25,5	37,8	+	
75.	Г. Копейск – г. Челябинск	Челябинск, Копейск	13,6	178,6	+	
76.	П. Первомайский - г. Челябинск	Челябинск	36,5	53,1	+	
77.	С. Еткуль – г. Челябинск	Челябинск, Еткуль	40,6	44,4	+	
78.	Ст. Потанино – г. Челябинск	Челябинск, Копейск	14,1	26,6	+	
79.	П. Роза – г. Челябинск	Челябинск	27,3	40,4	+	
80.	Г. Коркино – г. Копейск	Коркино, Копейск	28,7	49	+	
81.	П. Старокамышинск– г. Челябинск	Челябинск	12,5	28,1	+	

82.	Г. Коркино – с. Еткуль	Коркино, Еткуль	14,4	22	+	
83.	Г. Челябинск – п. Петровский	Челябинск, Еткуль	150	200,8	+	
84.	Г. Челябинск – с. Октябрьское	Челябинск, Еткуль	118	132,2	+	
85.	Г. Челябинск – д. Уйско- Чебаркульская	Челябинск, Еткуль	138	198,4	+	
86.	Г. Челябинск – с. Каракульское	Челябинск, Еткуль	137	170,4	+	
87.	Г. Челябинск – с. Кочердык	Челябинск, Еткуль	117	162,2	+	
88.	Г. Еманжелинск – г. Челябинск	Челябинск, Еманжелинск	45,4	50,2	+	
89.	П. Зауральский – г. Челябинск	Челябинск	40,8	48,8	+	
90.	П. Красногорский – г. Южноуральск	Южноуральск	17,1	26,8	+	
91.	Г. Карталы – п. Локомотивный	отсутствуют	2,07	5	+	
92.	Г. Троицк – п. Репино	Троицк	35,3	49,3	+	
93.	Г. Троицк – п. Ясные Поляны	Троицк	15	25	+	
94.	Г. Троицк – с. Каменная Речка	Троицк	24,9	57,3	+	
95.	Г. Троицк – п. Родники	Троицк	25,1	34	+	
96.	Г. Троицк – с. Клястицкое	Троицк	5,06	9,2	+	
97.	Г. Троицк – п. Берлин	Троицк	25,9	38	+	
98.	Г. Троицк – с. Кособродка	Троицк	40,8	42,8	+	
99.	Г. Троицк – с. Ключевка	Троицк	28,2	36,7	+	
100.	Г. Троицк – п. Скалистый	Троицк	26,5	35	+	
101.	Г. Троицк – с. Дробышево	Троицк	15	20,3	+	
102.	Г. Троицк – п. Суналы	Троицк	22,8	34,1	+	
103.	Г. Троицк – п. Кварцитный	Троицк	19,08	23,3	+	
104.	Г. Троицк – п. Плодовый	Троицк	10,6	12,5	+	
105.	Г. Троицк – п. Полесье	Троицк	41,1	54	+	
106.	Г. Еманжелинск –	Еманжелинск,	34,2	52,5	+	

	г. Южноуральск	Южноуральск				
107.	Г. Еманжелинск – п. Депутатский	Еманжелинск	14,3	24,5	+	
108.	Г. Еманжелинск – с. Коелга	Еманжелинск	28,4	41,9	+	
109.	Г. Еманжелинск – с. Еткуль	Еманжелинск, Еткуль	18,5	26,4	+	
110.	П. Красногорский – г. Челябинск	Челябинск, Еманжелинск	62,8	73	+	
111.	Г. Южноуральск – с. Кичигино	Южноуральск	6,86	12,8	+	
112.	Г. Южноуральск – п. Увельский	Южноуральск	7,09	12	+	
113.	П. Бреды – г. Карталы	отсутствуют	73	87	+	
114.	С. Кидыш – г. Челябинск	Челябинск, Чебаркуль	142	184,4	+	
115.	П. Мирный – г. Челябинск	Челябинск	97,8	151,5	+	
116.	Г. Карталы – г. Челябинск	Южноуральск, Челябинск	240	322	+	
117.	Г. Троицк – г. Челябинск	Челябинск, Еманжелинск, Троицк, Южноуральск	121	143	+	
118.	С. Чесма – г. Челябинск	Челябинск, Еманжелинск, Троицк, Южноуральск	158	222,6	+	
119.	Г. Челябинск – п. Целинный	Челябинск, Еманжелинск, Троицк, Южноуральск	119	185,8	+	
120.	П. Бреды – г. Челябинск	Челябинск	312	404,3	+	
121.	П. Бреды – г. Магнитогорск	Магнитогорск	141	209,8	+	
122.	С. Чесма – г. Магнитогорск	Магнитогорск	116	156,8	+	
123.	П. Камышный – г. Троицк	Троицк	37,7	98,8	+	
124.	Г. Карталы – г. Магнитогорск	Магнитогорск	121	190	+	
125.	С. Варна – г. Челябинск	Южноуральск, Челябинск	202	267	+	
126.	С. Варна – г. Челябинск	Челябинск, Троицк, Южноуральск	240	361	+	

127.	С. Варна – г. Магнитогорск	Магнитогорск	130	216	+	
128.	Г. Троицк – г. Магнитогорск	Троицк, Магнитогорск	179	235,6	+	
129.	Г. Троицк – д. Дубровка	Троицк	51,9	63,8	+	
130.	С. Париж – г. Челябинск	Челябинск, Еманжелинск, Южноуральск	223	339	+	
131.	С. Октябрьское – г. Троицк	Троицк	85,3	96	+	
132.	Г. Троицк – с. Бурханкуль	Троицк	48,6	74	+	
133.	Г. Троицк – с. Кособродка	Троицк	45,9	59,6	+	
134.	Г. Троицк – п. Искра	Троицк	48,5	71,5	+	
135.	Г. Троицк – п. Шантарино	Троицк	43,8	76,6	+	
136.	Г. Троицк – п. Каменная Санарка	Троицк	53,7	61	+	
137.	Г. Челябинск – д. Илимбетова	Челябинск	35,1	65,3	+	
138.	Д. Березовка – г. Челябинск	Челябинск	48,3	52,3	+	
139.	С. Аргаяш – г. Челябинск	Челябинск, Аргаяш	47,1	57,7	+	
140.	Г. Челябинск – с. Кулуево	Челябинск	40,8	47,7	+	
141.	Г. Челябинск – п. Береговой	Челябинск	25,5	54,8	+	
142.	Г. Челябинск – с. Миасское	Челябинск	32,6	45,7	+	
143.	Г. Челябинск – с. Якупово	Челябинск	52	62,5	+	
144.	Г. Озерск – г. Кыштым	Кыштым	11,3	17,8	+	
145.	Г. Озерск – г. Касли	отсутствуют	13,9	19,8	+	
146.	Г. Озерск – с. Аргаяш	Аргаяш	31,9	51,3	+	
147.	Г. Снежинск - г. Касли	отсутствуют	20,7	25	+	
148.	Г. Снежинск – п. Воздвиженка	отсутствуют	6,48	18,5	+	
149.	Г. Челябинск – д. Кузяшева	Челябинск	43,6	48,9	+	
150.	Г. Кыштым – п. Новогорный	Кыштым	15,4	29,9	+	

151.	Г. Челябинск – п. Дубровка	Челябинск	35,5	44,8	+	
152.	Г. Челябинск – п. Лесной	Челябинск	55,4	68,9	+	
153.	Г. Челябинск – п. Пашнино 2-е	Челябинск	33,6	40,4	+	
154.	Г. Челябинск – д. Худяково	Челябинск	23,1	39	+	
155.	Г. Челябинск – с. Канашево	Челябинск	43	57,4	+	
156.	Г. Копейск – п. Луговой	Копейск	11,9	22,1	+	
157.	Г. Копейск – с. Ханжино	Копейск	21,3	46,8	+	
158.	Г. Копейск – с. Белоусово	Копейск	41,8	57,2	+	
159.	Г. Озерск – с. Кунашак	отсутствуют	53,5	71,4	+	
160.	Г. Озерск – с. Татарская Караболка	отсутствуют	36,8	56,2	+	
161.	С. Новобурино – г. Челябинск	Челябинск	93,5	127,8	+	
162.	С. Кунашак – г. Челябинск	Челябинск	61,2	89,2	+	
163.	С. Татарская Караболка – г. Челябинск	Челябинск	89	107,2	+	
164.	Г. Нязепетровск – г. Челябинск	Верхний Уфалей, Челябинск	151	236,1	+	
165.	Г. Челябинск – г. Касли	Челябинск, Аргаяш, Кыштым	92,1	139,4	+	
166.	Г. Челябинск – с. Бродокалмак	Челябинск	62	76,1	+	
167.	Г. Челябинск – с. Нижнепетро- павловское	Челябинск	90,4	107,1	+	
168.	Г. Челябинск – с. Калуга- Соловьевка	Челябинск	51,6	65,3	+	
169.	Г. Челябинск – с. Аширово	Челябинск	96,4	111,6	+	
170.	Г. Челябинск – с. Тавранкуль	Челябинск	57,3	98,4	+	
171.	Г. Челябинск – с. Ачликуль	Челябинск	77,2	93,9	+	
172.	Г. Магнитогорск – п. Алексеевский	Магнитогорск	56,5	68,4	+	
173.	Г. Челябинск – санаторий	Челябинск, Аргаяш,	65,2	80,8	+	

	«Увильды»	Еманжелинск				
174.	Г. Челябинск – дом отдыха «Красный Камень»	Челябинск	75,9	101,1	+	
175.	Г. Челябинск – д. Новый Миасс	Челябинск, Аргаяш	61,3	105,7	+	
176.	Г. Челябинск – д. Большая Куйсарина	Челябинск	50,8	68,9	+	
177.	Г. Челябинск – г. Верхний Уфалей	Челябинск, Кыштым, Верхний Уфалей	124	187,6	+	
178.	Г. Кыштым – г. Челябинск	Челябинск, Аргаяш, Кыштым	80,6	101,3	+	
179.	Г. Челябинск – п. Аргазы	Челябинск, Аргаяш	64,2	102,2	+	
180.	П. Вишневогорск – г. Челябинск	Челябинск, Аргаяш, Кыштым	106	160	+	
181.	Г. Челябинск – д. Чишма	Челябинск, Аргаяш	43,2	104,1	+	
182.	Г. Челябинск – оз. Увильды	Челябинск, Аргаяш	69,2	92,1	+	
183.	Г. Челябинск – д. Селяева	Челябинск	43,4	59,7	+	
184.	Г. Нязепетровск – г. Миасс	Златоуст, Миасс	116	194,5	+	
185.	Г. Магнитогорск – п. Черниговский	Магнитогорск	46,9	69,5	+	
186.	Г. Магнитогорск – п. Янгельский	Магнитогорск	30,2	51	+	
187.	Г. Магнитогорск – п. Солодянка	Магнитогорск	31,7	50,5	+	
188.	Г. Магнитогорск – п. Базарский	Магнитогорск	42,4	50,9	+	
189.	Г. Магнитогорск – п. Муравейник	Магнитогорск	23,7	51,4	+	
190.	Г. Магнитогорск – с. Новобурановка	Магнитогорск	37,1	56,4	+	
191.	Г. Магнитогорск – п. Южный	Магнитогорск	44,4	62,4	+	
192.	Г. Снежинск – г. Кыштым	Кыштым	46,2	49,5	+	

193.	Г. Магнитогорск – г. Верхнеуральск	Магнитогорск, Верхнеуральск	50,4	58,9	+	
194.	Г. Магнитогорск – п. Ржавка	Магнитогорск	23,2	29,5	+	
195.	Г. Магнитогорск – п. Наровчатка	Магнитогорск	14,2	30	+	
196.	Г. Магнитогорск – с. Агаповка	Магнитогорск	14,8	25	+	
197.	Г. Магнитогорск – п. Желтинский	Магнитогорск	20,2	23,6	+	
198.	Г. Магнитогорск – п. Утарка	Магнитогорск	37,6	54,8	+	
199.	Г. Магнитогорск – п. Гумбейский	Магнитогорск	21,4	49,9	+	
200.	Г. Магнитогорск – с. Верхне- кизильское	Магнитогорск	16,7	18	+	
201.	Г. Магнитогорск – п. Ташказган	Магнитогорск	40,5	51	+	
202.	Г. Верхнеуральск – г. Челябинск	Челябинск, Чебаркуль, Верхнеуральск	202	257,8	+	
203.	Г. Южноуральск – г. Челябинск	Челябинск, Еманжелинск, Южноуральск	81,9	141,3	+	
204.	Г. Снежинск – г. Челябинск	Челябинск	110	137	+	
205.	Г. Пласт – г. Челябинск	Челябинск, Еманжелинск, Южноуральск	96,8	129,6	+	
206.	Г. Челябинск – г. Магнитогорск	Челябинск, Еманжелинск, Чебаркуль, Верхнеуральск, Южноуральск, Магнитогорск	249	326	+	
207.	Г. Челябинск – п. Карагайский	Челябинск, Чебаркуль	171	230,8	+	
208.	П. Измайловский – г. Магнитогорск	Магнитогорск	84,6	141	+	
209.	Г. Челябинск – санаторий «Урал»	Челябинск, Аргаяш,	77,2	122,7	+	

		Еманжелинск, Южноуральск				
210.	С. Чесма – г. Магнитогорск	Магнитогорск	118	158	+	
211.	Г. Пласт – г. Магнитогорск	Челябинск, Еманжелинск, Южноуральск, Магнитогорск	164	460,6	+	
212.	Г. Челябинск – п. Межозерный	Челябинск, Чебаркуль	175	266,7	+	
213.	С. Кизильское – г. Магнитогорск	Магнитогорск	76,7	101	+	
214.	Г. Челябинск - заповедник «Аркаим»	Челябинск, Южноуральск	303	454	+	
215.	С. Кизильское – г. Челябинск	Челябинск	316	392	+	
216.	Г. Верхнеуральск - г. Магнитогорск	Верхнеуральск, Магнитогорск	54,6	77,1	+	
217.	П. Южный – г. Магнитогорск	Магнитогорск	43,8	97,4	+	
218.	П. Северный – г. Магнитогорск	Магнитогорск	96,2	102,4	+	
219.	Р.п. Межозерный - г. Магнитогорск	Верхнеуральск, Магнитогорск	88,4	104,7	+	
220.	П. Сурменевский - г. Магнитогорск	Верхнеуральск, Магнитогорск	84,3	117,4	+	
221.	С. Октябрьское – г. Троицк	Троицк	87,8	96	+	
222.	Г. Бакал – г. Магнитогорск	Верхнеуральск, Магнитогорск, Сатка	169	336,2	+	

* Наименования сообщений железнодорожного транспорта приводятся в соответствии с маршрутами движения пригородных поездов на период с 1 января 2018 года по 31 декабря 2018 года по территории Челябинской области, изложенными в приложении № 1 к Договору от 18.12.2017 г. № 191-т на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Челябинской области на период 2018 - 2020 годов, заключенному между Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области и акционерным обществом «Свердловская пригородная компания» (далее именуется - АО «СПК»), и в приложении № 1 к Договору от 20.12.2017 г. за № 192-т на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Челябинской области на период 2018 - 2020 годов, заключенному между Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области и акционерным обществом «Башкортостанская пригородная пассажирская компания» (далее именуется -

АО «БППК»). Наименования сообщений автомобильного транспорта приводятся в соответствии с межмуниципальными маршрутами регулярных перевозок, утвержденными приказами Министра дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области.

** Социально значимые сообщения выделены на основании следующих критериев:

- 1) востребованность;
- 2) доступность.

11. Железнодорожный транспорт.

Территория Челябинской области обслуживается Южно-Уральской железной дорогой, протяженность которой – 4 545,2 километра.

Эксплуатационная длина дороги составляет 4 545,2 километра.

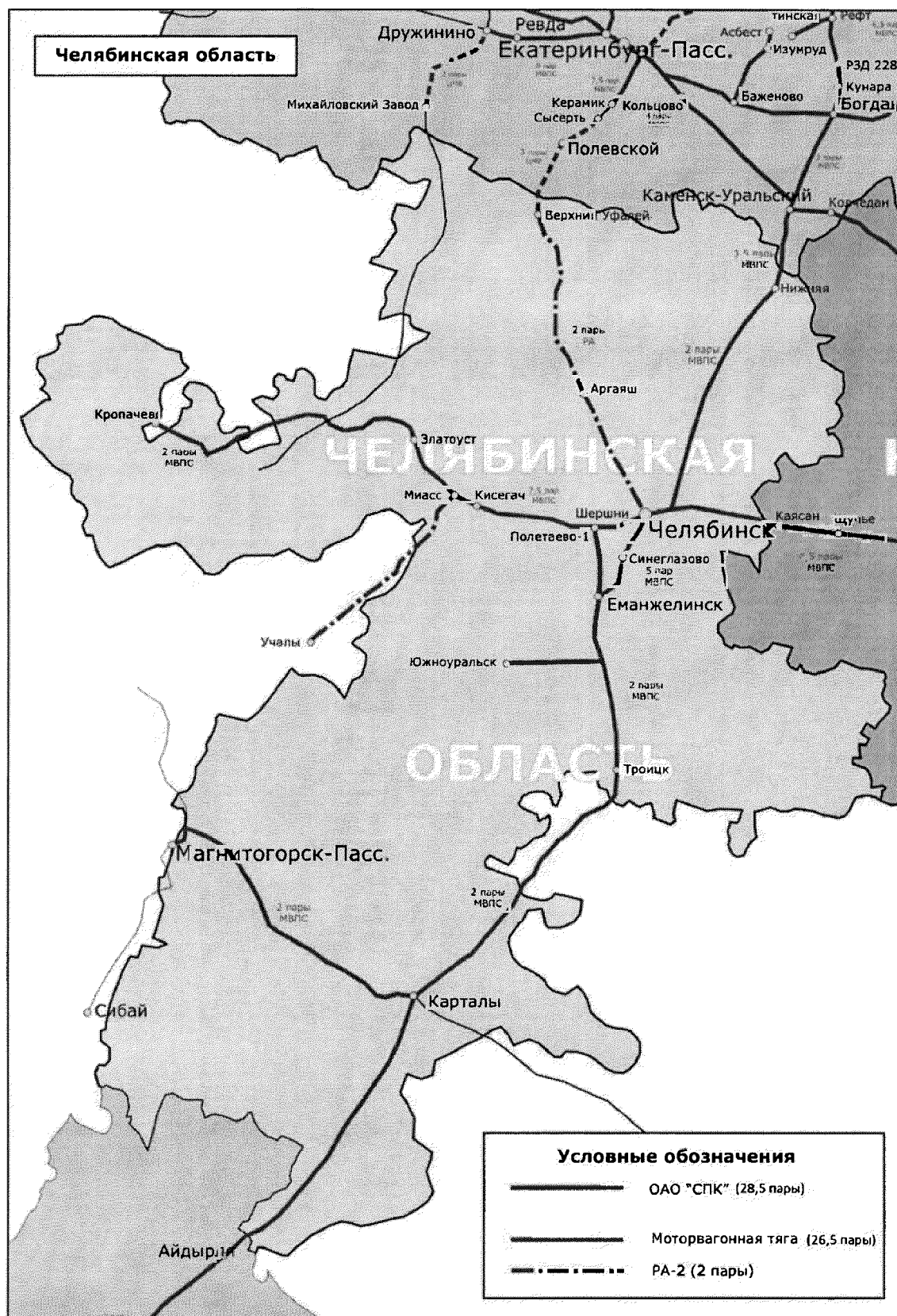
Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области осуществляют две пригородные компании АО «СПК» и АО «БППК». В 2018 году на территории Челябинской области курсируют 63 пригородных поезда, из них: АО «СПК» - 59; АО «БППК» - 4. Протяженность курсирования пригородных пассажирских поездов по территории Челябинской области составляет: АО «СПК» - 1041 километр, АО «БППК» - 62 километра. Очевидно, что основные перевозки пассажиров по территории Челябинской области осуществляет АО «СПК».

На территории Челябинской области сохранен объем пригородных перевозок 2014 года. Все маршруты пригородных пассажирских поездов, курсирующих по территории Челябинской области, сохранены.

Убытки пригородным компаниям, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом на территории Челябинской области, возмещаются в полном объеме, задолженности нет.

Схема транспортного обслуживания Челябинской области в части пригородных железнодорожных перевозок изображена на рисунке 2, эксплуатационные показатели и показатели технической оснащенности Южно-Уральской железной дороги приведены в таблице 8, технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта по сообщениям приведены в таблице 9, обновление парка железнодорожного подвижного состава приведено в таблице 10.

Схема транспортного обслуживания
Челябинской области в части пригородных железнодорожных перевозок



Эксплуатационные показатели и показатели технической оснащенности Южно-Уральской железной дороги

Сообщение, участок*		Год	Показатели технической оснащенности					Эксплуатационные показатели					Тип подвижного состава
начальная станция	конечная станция		эксплуатационная длина, километров			вид тяги	грузовое движение		пассажирское движение				
			все-го	в том числе			размеры движения пар поездов/сутки		дальнее сообщение	пригородное сообщение			
				1 путь	2 путь		3 путь	туда		обратно	размеры движения, пар поездов/сутки	размеры движения, пар поездов/сутки	
		лето		зима		всего		всего					
Верхний Уфалей	Екатеринбург-Пассажирский	2018	105									2 – круглогодично, ежедневно; 105 километров (по территории Челябинской области -22 километра)	ДТ-1
Челябинск	Шумиха	2018	125									3,5 – круглогодично, ежедневно; 125 километров (по территории Челябинской области - 44 километра)	МВПС

Троицк	Карталы	2018	140				электро- возная					2 – круглогодично, ежедневно	МВПС
Челябинск	Златоуст	2018	160				электро- возная					2 – ежедневно; 0,5 – по рабочим дням; 0,5 – по пятницам; 0,5 – по воскресеньям	МВПС
Кисегач	Челябинск	2018	83				электро- возная					1 – круглогодично, ежедневно; 2 – в летний период по выходным и праздничным дням	МВПС
Кропачево	Златоуст	2018	160				электро- возная					2 – круглогодично, ежедневно; 160 километров (по территории Челябинской области - 134 километра)	МВПС
Челябинск	Троицк	2018	121				электро- возная					2 – круглогодично, ежедневно	МВПС
Челябинск	Еманже- линск (через Синегла- зово)	2018	42				электро- возная					в летний период: 2 – ежедневно; 1,5 – по выходным дням; в зимний период: 1 – по рабочим дням, 0,5 – по выходным дням	МВПС
Челябинск	Верхний Уфалей	2018	142				тепло- возная					1 – круглогодично, ежедневно; 2 – в летний период ежедневно	РА-2

Челябинск	Каменск-Уральский	2018	161				электро-возная					1,5 – круглогодично, ежедневно; 161 километр (по территории Челябинской области - 122 километра)	МВПС
Челябинск	Миасс-1	2018	96				электро-возная					3 – круглогодично, ежедневно; 4 – в зимний период по выходным и праздничным дням	МВПС
Каясан	Челябинск	2018	56				электро-возная					1 – круглогодично по рабочим дням; 56 километров (по территории Челябинской области - 44 километра)	МВПС
Нижняя	Челябинск	2018	122				электро-возная					0,5 – круглогодично, ежедневно	МВПС
Магнитогорск	Карталы	2018	156				электро-возная					2 – круглогодично, ежедневно	МВПС
Еманжелинск	Челябинск (через Шершни)	2018	55				электро-возная					1 – круглогодично, ежедневно	МВПС
Челябинск	Бишкиль	2018	51				электро-возная					1 – в летний период по рабочим дням	МВПС
Полетаево-1	Челябинск	2018	26				электро-возная					0,5 – круглогодично, по рабочим дням	МВПС

* Наименования участков железной дороги приводятся в соответствии с маршрутами движения пригородных поездов на период с 1 января 2018 года по 31 декабря 2018 года по территории Челябинской области, изложенными в приложении № 1 к Договору от 18.12.2017 г. № 191-т на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Челябинской области на период

2018 - 2020 годов, заключенному между Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области и АО «СПК».

Таблица 9

Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта по сообщениям

Сообщение, группа маршрутов*	Размеры движения пар/сутки	Дальность, километров	Время хода, часов	Вагоно-час	Вагоно-километр	Поездо-час	Примечание
Челябинск - Златоуст (6047, 6003, 6055, 6042, 6048, 6056)	3	160	3:25	19991,8	999680	4998,0	2 – ежедневно; 0,5 – по рабочим дням; 0,5 – по пятницам; 0,5 – по воскресеньям
Челябинск - Миасс-1 (6005, 6016, 6015, 6032, 6033, 6006, 7001, 7002)	4	96	2:05	23390,6	1071744	4723,7	3 – круглогодично, ежедневно; 4 – в зимний период по выходным и праздничным дням; 7001/7002 – в зимний период по выходным и праздничным дням
Полетаево - Челябинск (6004)	0,5	26	0:37	612,6	25688	153,1	0,5 – круглогодично, по рабочим дням
Кисегач - Челябинск (6002, 6041, 6007, 6008)	2	83	1:45	5783,9	279544	1446,0	1 – круглогодично, ежедневно; 2 – в летний период по выходным и праздничным дням; 6007/6008 – в летний период по выходным и праздничным дням
Челябинск - Бишкиль (6007, 6008)	1	51	1:06	1064,8	49368	266,2	1 – в летний период по рабочим дням; 6007/6008 в летний период по рабочим дням
Златоуст - Кропачево (6116, 6130, 6117, 6129)	2	160	3:25	16629,4	782560	4157,4	2 – круглогодично, ежедневно; 160 километров (по территории Челябинской области – 134 километра)
Челябинск - Шумиха (6206, 6213, 6214, 6205, 6218, 6201, 6212)	3,5	125	2:30	7400,3	416996	1723,3	3 – круглогодично, ежедневно; 125 километров (по территории Челябинской области – 44 километра), станция Чернявская является границей двух субъектов

Челябинск - Каясан (6215, 6212)	1	56	1:18	2018,3	86944	504,6	1 – круглогодично по рабочим дням; 56 километров (по территории Челябинской области – 44 километра), станция Чернявская является границей двух субъектов
Челябинск - Еманжелинск (через Синеглазово) (6805, 6817, 6804, 6822)	2	42	1:00	3755,6	162288	938,9	в летний период: 2 – ежедневно; 1,5 – по выходным дням; в зимний период: 1 – по рабочим дням, 0,5 – по выходным дням
Челябинск - Еманжелинск (через Шершни) (6802, 6825)	1	55	1:17	3737,6	160600	934,4	1 – круглогодично, ежедневно
Челябинск - Троицк (6841, 6842, 6843, 6844)	2	121	2:07	12295,6	786016	2774,0	2 – круглогодично, ежедневно
Каргалы - Троицк (6541, 6542, 6543, 6544)	2	140	1:48	11060,9	909440	2482,0	2 – круглогодично, ежедневно
Каргалы - Магнитогорск (6518, 6514, 6515, 6521)	2	156	3:01	17841,2	911040	4460,3	2 – круглогодично, ежедневно
Челябинск - Верхний Уфалей (6901, 6902, 6903, 6904)	2	142	3:21	10926,7	461784	3642,2	1 – круглогодично, ежедневно; 2 – в летний период ежедневно; 6901/6904 в летний период, ежедневно
Челябинск - Каменск- Уральский (6256, 6257, 6258)	1,5	161	3:35	12180,8	534360	3045,2	1,5 – круглогодично, ежедневно; 161 километр (по территории Челябинской области – 122 километра), станция Нижняя является границей двух субъектов
Нижняя - Челябинск (6259)	0,5	122	2:41	3912,8	178120	978,2	0,5 – круглогодично, ежедневно

4.	Локомотивная тяга	вагоны, единицы														0
5.	Дизель-поезда	вагоны, единицы														0
		составы, единицы														0
Итого		вагоны, единицы	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102
		составы, единицы	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Выбытие железнодорожного подвижного состава																
1.	Электропоезда переменного тока	вагоны, единицы														0
		составы, единицы														0
2.	Электропоезда постоянного тока	вагоны, единицы						4	4	6					4	18
		составы, единицы						1	1	1					1	4
3.	Рельсовый автобус	вагоны, единицы														0
		составы, единицы														0
4.	Локомотивная тяга	вагоны, единицы														0
5.	Дизель-поезда	вагоны, единицы														0
		составы, единицы														0
Итого		вагоны, единицы	0	0	0	0	0	4	4	6	0	0	0	0	4	18
		составы, единицы	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	4

		составы, единицы	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
4.	Локомо- тивная тяга	вагоны, единицы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.	Дизель- поезда	вагоны, единицы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		составы, единицы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		вагоны, единицы	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102
		составы, единицы	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24

* Состояние парка железнодорожного подвижного состава – по данным АО «СПК».

Протяженность автомобильных дорог Челябинской области федерального значения составляет 612 километров и около 8 706 километров регионального и межмуниципального значения.

Из общей протяженности дорог регионального и межмуниципального значения 6 330 километров имеют цементобетонное, асфальтобетонное и чернощебеночное покрытие, 2 263 километра - дороги со щебеночным покрытием и 113 километров – грунтовые автодороги.

Состояние автодорог регионального и межмуниципального значения можно охарактеризовать как удовлетворительное.

Общее количество мостов - 298 единиц, из них деревянных - 0 единиц.

Общие сведения об автодорогах Челябинской области представлены в приложении 1 к настоящему КПТО.

В настоящее время в Челябинской области действует 152 пригородных маршрута и 135 междугородных маршрутов. Реестр маршрутов автобусного сообщения представлен в приложении 2 к настоящему КПТО.

Перевозка пассажиров осуществляется автобусами малой, средней и большой вместимости в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

Общий автомобильный пассажиропоток общественного транспорта по всем сообщениям за 2018 год составляет 403,003 млн. пассажиров в год (по данным отчетности перевозчиков).

В Челябинской области парк автобусов, обеспечивающих перевозку пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам, по состоянию на 1 июня 2018 года насчитывает около 500 единиц техники, уровень износа транспортных средств достаточно высокий и составляет 70 процентов.

Большинство автобусов старше 10 лет и исчерпали нормативный срок использования, поэтому их эксплуатация сопряжена с опасностью для пассажиров и большой нагрузкой на экологическую обстановку. Техническая надежность таких автобусов низкая, они не соответствуют современным нормам активной, пассивной и экологической безопасности. Более того, их использование экономически неэффективно, что снижает рентабельность транспортных предприятий. Планируется приобретение 74 автобусов малого и большого класса, а выбытие только 33 автобусов. Источником обновления будут собственные финансовые ресурсы транспортных предприятий.

Основной причиной медленного обновления парка пассажирского транспорта является плохое финансовое положение транспортных предприятий. Стоимость проезда уже достигла социально значимых пороговых значений и во многих случаях не покрывает затрат на перевозку пассажиров. Это, в свою очередь, создает дефицит средств, препятствующий регулярному обновлению парка, а обслуживание старого парка влечет за собой дополнительные затраты автотранспортных предприятий, снижая их экономическую эффективность.

13. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях.

Внутрирегиональный транспортный баланс (далее именуется – ВРТБ) – это формализованное описание миграции населения в пределах субъекта Российской Федерации с использованием общественного пригородного транспорта.

Исходными данными для формирования ВРТБ являются:

- 1) реестр пригородных сообщений;
- 2) отчетность АО «СПК»;
- 3) отчетность АО «БППК»;
- 4) информация общества с ограниченной ответственностью «Служба организации движения».

Параметры ВРТБ в существующих условиях приведены в таблице 11.

Внутрирегиональный транспортный баланс (2018 год)

№ п/п	Наименование сообщения *	Протяжённость, километров	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки, рейсов	Интервал между отправлениями		Примечание
			всего, тыс. пассажиров/год	пиковый, пассажиров/час				в часы пик	в непиковые часы	
I. Железнодорожный транспорт										
1.	Челябинск – Златоуст	160	401,81	1101	6048, 6042, 6056, 6047, 6003, 6055	ежедневно	3	11	11	6048 курсирует по воскресеньям; 6047 курсирует по пятницам
2.	Челябинск – Миасс-1	96	560,16	1535	6016, 6032, 6006, 6005, 6015, 6033, 7001, 7002	ежедневно	4	1	6,5	учитывая поезда сообщением Челябинск – Златоуст; 7001, 7002 курсируют в зимний период по выходным дням
3.	Полетаево – Челябинск	26	40,07	110	6004	по рабочим дням	0,5	1	2,5 – в летний период, 6,5 – в зимний период	учитывая поезда сообщением Челябинск - Миасс -Златоуст
4.	Кисегач – Челябинск	83	99,51	322	6041, 6002. 6007,6008	ежедневно	2	1	2,5 – в летний период, 6,5 – в	учитывая поезда сообщением Челябинск - Златоуст, Миасс, Полетаево-Челябинск;

									зимний период	6007,6008 курсируют в летний период по выходным дням до/со станции Кисегач
5.	Челябинск – Бишкиль	51	18,03	0	6007, 6008	в летний период по рабочим дням	1	1	2,5 – в летний период, 6,5 – в зимний период	учитывая поезда сообщением Челябинск - Миасс –Златоуст
6.	Златоуст – Кропачево	160	310,58	851	6117, 6129, 6116, 6130	ежедневно	2	10,5	10,5	160 километров (по территории Челябинской области - 134 километра); участки Кукшик-Тюбеляс, остановочный пункт 1792 км – Яхино находятся на территории Республики Башкортостан
7.	Челябинск – Шумиха	125	404,21	1 107	6206, 6213, 6212 (по выходным дням), 6214, 6205, 6218 (по рабочим дням), 6201	ежедневно	3,5	3	8	125 километров (по территории Челябинской области - 44 километра), станция Чернявская является границей двух субъектов
8.	Челябинск – Каясан	56	53,60	147	6212 (по рабочим дням), 6215	ежедневно	1	3	8	56 километров (по территории Челябинской области - 44 километра), станция Чернявская является границей двух субъектов

9.	Челябинск – Еманжелинск (через Синеглазово)	42	104,18	285	6805, 6822, 6817, 6804	ежедневно	2	1 - в лет- ний пери- од, 9 - в зим- ний пери- од	1 - в летний период, 9 - в зимний период,	6805, 6822 курсирует в летний период ежедневно; 6817 курсирует по рабочим дням; учитывая поезда сообщения Челябинск - Троицк
10.	Челябинск – Еманжелинск (через Шершни)	55	41,68	114	6825, 6802	ежедневно	1	1 раз в сутки	1 раз в сутки	
11.	Челябинск – Троицк	121	334,74	917	6841, 6843, 6842, 6844	ежедневно	2	10	10	
12.	Карталы – Троицк	140	162,84	446	6542, 6541, 6543, 6544	ежедневно	2	9,5	9,5	
13.	Карталы – Магнитогорск	156	173,47	475	6521, 6515, 6514, 6518	ежедневно	2	11,5	11,5	
14.	Челябинск – Верхний Уфалей	142	107,50	295	6901, 6904, 6903, 6902	ежедневно	2	9,5 - в лет- ний пери- од	9,5 - в летний период	6901, 6904 курсируют в летний период ежедневно
15.	Челябинск – Каменск- Уральский	161	133,11	365	6252, 6254, 6253	ежедневно	1,5	9,5	9,5	161 километр (по территории Челябинской области - 122 километра); станция Нижняя является границей двух субъектов
16.	Нижняя – Челябинск	122	60,13	165	6255	ежедневно	0,5	13,5	13,5	

17.	Екатеринбург - Верхний Уфалей	105	97,84	268	6640, 6642, 6641, 6643	ежедневно	2	8	8	105 километров (по территории Челябинской области - 22 километра); остановочный пункт Кладовка является границей двух субъектов
18.	Кропачево – Дема	171	97,821	н/д**	6424,6423, 6402,6417	ежедневно	2	24	24	2 – круглогодично, ежедневно; маршрут межсубъектный - 171 километр (по Челябинской области: одна пара Кропачево - Дема - 62 километра; одна пара Аша - Дема – 5 километров)
II. Автомобильный транспорт										
1.	Г. Челябинск – п. Красное поле	18,1	24,6	24	132	ежедневно	16	0,45	1,05	
2.	Г. Челябинск – п. Рощино	18,5	16,95	22	134	ежедневно	60	0,15	0,2	
3.	Мкр. Белый Хутор – г. Челябинск	40,4	85,8	140	136	ежедневно	43	0,10	0,4	
4.	Г. Челябинск – с. Архангельское	40,6	9,51	27	137	ежедневно	12	1	2	
5.	Г. Челябинск – с. Вознесенка	19	8,76	21	141	ежедневно	14	0,3	0,4	
6.	Г. Челябинск – п. Мирный	74,3	15,91	46	151, 20	ежедневно	6	2,3	6	
7.	Г. Челябинск – д. Мичурино	38,8	12,71	41	156	ежедневно	10	0,35	2,2	
8.	Г. Трёхгорный – п. Вязовая	24,8	46,08	35	166	ежедневно	8	2	2,3	

9.	Г. Челябинск – п. Саккулово	34,7	5,28	24	183	ежедневно	3	2,3	4,45	
10.	Г. Челябинск – п. Медиак	46,4	15,71	46	185, 197	ежедневно	6	0	8,45	
11.	Г. Челябинск – д. Учхоз	19,7	160,2	138	189	ежедневно	75	0,1	0,2	
12.	Г. Челябинск – п. Полянный	40,7	15,3	21	192	ежедневно	12	0,2	2	
13.	Г. Челябинск – п. Теченский	46,4	25,31	22	199	ежедневно	9	1	2	
14.	Г. Челябинск – п. Полетаево	31,4	50,33	56	200	ежедневно	64	0,13	0,31	
15.	Г. Челябинск – п. Саргазы	20	57,6	20	201	ежедневно	21	25	1,1	
16.	Г. Челябинск – д. Чишма	50,6	5,80	21	204	ежедневно	3	3,1	7,4	
17.	Г. Челябинск – с. Кременкуль	27,3	139,5	84	213	ежедневно	72	0,1	1	
18.	Г. Челябинск – д. Мамаева	31,6	7,98	14	219	ежедневно	3	4,3	5	
19.	Г. Челябинск – д. Алишева	36,1	215,8	28	248	ежедневно	21	0,3	1	
20.	Г. Челябинск – с. Большое Баландино	29,4	143,9	90	300	ежедневно	71	0,1	0,45	
21.	Д. Шабунина – г. Чебаркуль	67	0,72	19	346	ежедневно	1	0	0	
22.	Д. Большаково – г. Чебаркуль	49	3,08	28	347	ежедневно	1	0	0	

23.	С. Кундравы – г. Чебаркуль	23	6,00	56	349	ежедневно	1	0	0	
24.	Д. Ступино – г. Чебаркуль	30	0,69	19	350	1 день в неделю	6	2	4	среда
25.	С. Травники – г. Чебаркуль	39	0,81	32	353	ежедневно	1	0	0	
26.	Д. Бутырки – г. Чебаркуль	25	5,04	33	354	ежедневно	3	0	7,3	
27.	Д. Маскайка – г. Чебаркуль	40	3,12	30	355	ежедневно	1	0	0	
28.	Д. Барсуки – г. Чебаркуль	34	1,60	31	356	ежедневно	1	0	0	
29.	Д. Алтынташ – г. Чебаркуль	59	5,10	26	358	ежедневно	1	0	0	
30.	П. Тимирязевский– г. Чебаркуль	40	1,62	33	359	ежедневно	1	0	0	
31.	Д. Уштаганка – г. Чебаркуль	45	3,36	21	360	1 день в неделю	2	5,15	0	понедельник
32.	Д. Коротаново – г. Чебаркуль	49	4,79	29	361	ежедневно	1	0	0	
33.	П. Куйбышевский - д. Боровое	13,2	107,90	16	362	ежедневно	20	0,35	2	
34.	Г. Чебаркуль – д. Нижние Караси	35	5,28	31	363	ежедневно	1	0	0	
35.	Г. Чебаркуль – д. Шахматово	27	5,94	19	364	ежедневно	2	3	0	
36.	П. Бишкиль – г. Чебаркуль	51	0,76	29	365	ежедневно	1	0	0	

37.	Г. Чебаркуль – д. Барановка	19	0,78	96	366	ежедневно	7	2	0	
38.	С. Филимоново – г. Чебаркуль	47	1,80	23	367	ежедневно	1	0	0	
39.	Г. Карабаш – г. Миасс	61	5,40	29	386	ежедневно	2	4	0	
40.	Г. Миасс – г. Златоуст	55	67,20	50	387	ежедневно	4	3	0	
41.	Г. Усть-Катав – г. Катав-Ивановск	36,7	17,96	25	396	ежедневно	4	0	4	
42.	Г. Усть-Катав – п. Вязовая	37,7	4,5	17	422	ежедневно	2	0	5,25	
43.	Г. Усть-Катав – п. Кропачево	31	13,2	25	423	ежедневно	3	4	5,15	
44.	Г. Златоуст – г. Куса	39	2,52	30	431	ежедневно	8	0	3,2	
45.	Г. Челябинск – д. Полетаево 1-е	31,6	25,2	14	492	ежедневно	6	2	2,5	
46.	Г. Куса – г. Челябинск	180,9	49,48	27	501	ежедневно	5	1	4,2	
47.	Г. Челябинск – г. Катав-Ивановск	289,8	22,33	33	502	ежедневно	3	5,25	6,1	
48.	Г. Челябинск – г. Усть-Катав	267	25,32	30	503	ежедневно	1	0	0	
49.	Г. Златоуст – г. Челябинск	146,2	171,82	57	506	ежедневно	20	0,3	3	
50.	Г. Челябинск – г. Бакал	219,9	21,15	29	507	ежедневно	2	0	1	
51.	Г. Аша – г. Челябинск	354,3	9,28	25	508	ежедневно	2	0	4	

52.	С. Верх-Катавка – г. Челябинск	341,8	6,38	31	509	ежедневно	1	0	0	
53.	Г. Челябинск – г. Миасс	129,2	287,85	37	510, 511, 521, 524, 551	ежедневно	19	0,45	3,45	
54.	С. Варламово – г. Челябинск	99,8	13,13	28	513	ежедневно	2	0	4,2	
55.	Санаторий «Кисегач» – г. Челябинск	99,1	25,11	15	515	ежедневно	4	1,35	6	
56.	Г. Сатка – г. Челябинск	203,2	48,79	22	517	ежедневно	6	0	1,4	
57.	Г. Чебаркуль – г. Челябинск	93,7	26,90	54	532, 586	ежедневно	6	0,35	5,4	
58.	Д. Большое Таскино – г. Челябинск	53,1	3,78	23	548	ежедневно	2	0	8,3	
59.	П. Тургояк – г. Челябинск	129,2	1,36	23	552	ежедневно	4	3,55	4,2	
60.	Г. Трехгорный – г. Челябинск	250	29,07	29	567	ежедневно	4	2	4	
61.	Г. Трехгорный – г. Златоуст	136	1,82	18	569	2 дня в неделю	1	0	0	суббота, воскресенье
62.	Г. Миньяр – г. Челябинск	347,8	8,24	28	627	ежедневно	1	0	0	
63.	Г. Миасс – г. Троицк	199,1	3,60	11	625	ежедневно	1	0	0	
64.	Г. Карабаш – г. Челябинск	116	9,20	21	672	ежедневно	4	2	3,3	
65.	Г. Златоуст – г. Магнитогорск	292,6	7,40	3,1	784, 785	ежедневно	2	0,35	0	
66.	С. Уйское –	107,5	5,76	10	812	ежедневно	1	0	0	

	г. Миасс									
67.	Г. Магнитогорск – г. Миасс	275,7	0,06	27	810	ежедневно	1	0	0	
68.	С. Уйское – г. Челябинск	200,3	6,12	24	811, 512	ежедневно	2	0	0	
69.	С. Варламово – г. Чебаркуль	62	5,43	32	820	ежедневно	4	0	4	
70.	Г. Бакал – г. Чебаркуль	165,7	8,1	30	900	ежедневно	1	0	0	
71.	Г. Бакал – г. Златоуст	90,1	3,6	27	902	ежедневно	1	0	0	
72.	П. Козырево – г. Челябинск	47,7	13,5	23	114	ежедневно	5	1,45	5	
73.	Г. Коркино – г. Челябинск	36,9	383,31	39	116	ежедневно	45	0,15	0,4	
74.	Ст. Дубровка – г. Челябинск	37,8	19,78	24	119	ежедневно	5	1,55	3,4	
75.	Г. Копейск – г. Челябинск	19,1	895,93	957	123, 124, 125, 128, 129, 139, 172, 176, 261, 302, 370, 478	ежедневно	481	0,1	0,3	
76.	П. Первомайский – г. Челябинск	53,1	103,65	38	133	ежедневно	13	1	1,3	
77.	С. Еткуль – г. Челябинск	44,4	58,19	31	140	ежедневно	12	0,4	1,3	
78.	Ст. Потанино – г. Челябинск	26,6	68,97	28	174	ежедневно	24	0,3	1	
79.	П. Роза – г. Челябинск	40,4	52,70	33	187	ежедневно	14	0,3	1,3	
80.	Г. Коркино –	49	29,91	37	217	ежедневно	11	1	1,35	

	г. Копейск									
81.	П. Старокамышинск – г. Челябинск	28,1	215,78	299	218	ежедневно	144	0,06	0,06	
82.	Г. Коркино – с. Еткуль	22	10,08	30	226	ежедневно	5	0	3	
83.	Г. Челябинск – п. Петровский	200,8	2,07	20	588	1 день в неделю	1	0	0	воскресенье
84.	Г. Челябинск – с. Октябрьское	132,2	15,01	45	595, 606	ежедневно	5	0,5	4,2	
85.	Г. Челябинск – д. Уйско-Чебаркульская	198,4	11,41	12	604	ежедневно	3	1	5,4	
86.	Г. Челябинск – с. Каракульское	170,4	0,89	11	605	ежедневно	1	0	0	
87.	Г. Челябинск – с. Кочердык	162,2	4,58	10	856	ежедневно	1	0	0	
88.	Г. Еманжелинск – г. Челябинск	50,2	237,74	57	118	ежедневно	26	0,25	1,3	
89.	П. Зауральский – г. Челябинск	48,8	10,32	29	159	ежедневно	2	0	3,3	
90.	П. Красногорский – г. Южноуральск	26,8	12,96	30	190	ежедневно	4	1,55	3,05	
91.	Г. Карталы – п. Локомотивный	5	179,64	12	209	ежедневно	72	0,1	0,3	
92.	Г. Троицк – п. Репино	49,3	0,09	32	231	ежедневно	1	0	0	
93.	Г. Троицк – п. Ясные Поляны	25	4,35	31	232	ежедневно	2	0	10	
94.	Г. Троицк – с. Каменная Речка	57,3	1,44	17	234	ежедневно	38	0,15	0	

95.	Г. Троицк – п. Родники	34	4,67	21	235	4 дня в неделю	2	0	10,3	понедельник, среда, четверг, суббота
96.	Г. Троицк – с. Клястицкое	9,2	53,76	29	236	ежедневно	14	0,4	1	
97.	Г. Троицк – п. Берлин	38	2,31	21	237	3 дня в неделю	2	0	10	понедельник, среда, пятница
98.	Г. Троицк – с. Кособродка	42,8	6,38	36	240	ежедневно	1	0	0	
99.	Г. Троицк – с. Ключевка	36,7	4,16	17	242	6 дней в неделю	2	0	8,5	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота
100.	Г. Троицк – п. Скалистый	35	2,88	21	243	5 дней в неделю	2	0	9,4	понедельник, вторник, среда, пятница, воскресенье
101.	Г. Троицк – с. Дробышево	20,3	4,82	40	244	ежедневно	2	0	9,3	
102.	Г. Троицк – п. Суналы	34,1	1,54	38	249	1 день в неделю	2	0	9,3	суббота
103.	Г. Троицк – п. Кварцитный	23,3	1,8	21	250	5 дней в неделю	16	0,25	2	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница
104.	Г. Троицк – п. Плодовый	12,5	1,2	34	251	5 дней в неделю	6	1,15	3,45	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница
105.	Г. Троицк – п. Полесье	54	2,12	26	253	2 дня в неделю	2	0	8,2	пятница, воскресенье
106.	Г. Еманжелинск – г. Южноуральск	52,5	4,54	32	339	ежедневно	1	0	0	
107.	Г. Еманжелинск – п. Депутатский	24,5	0,96	30	342	1 день в неделю	2	0	10,5	вторник
108.	Г. Еманжелинск – с. Коелга	41,9	6,3	29	345	ежедневно	4	0	3	
109.	Г. Еманжелинск – с. Еткуль	26,4	5,22	31	352	ежедневно	3	0	6,5	
110.	П. Красногорский -	73	63,36	50	393	ежедневно	11	0,5	2	

	г. Челябинск									
111.	Г. Южноуральск – с. Кичигино	12,8	7,2	39	449	ежедневно	8	0,55	3,25	
112.	Г. Южноуральск – п. Увельский	12	43,2	35	453	ежедневно	43	0,13	1	
113.	П. Бреды – г. Карталы	87	3,06	9	504	5 дней в неделю	1	0	0	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница
114.	С. Кидыш – г. Челябинск	184,4	5,91	23	514	ежедневно	1	0	0	
115.	П. Мирный – г. Челябинск	151,5	4,68	11	523	ежедневно	1	0	0	
116.	Г. Карталы – г. Челябинск	322	11,95	19	564, 568	ежедневно	5	0	2,3	
117.	Г. Троицк – г. Челябинск	143	206,56	28	597	ежедневно	12	0,3	1,1	
118.	С. Чесма – г. Челябинск	222,6	4,51	25	600, 718	ежедневно	2	0	3	
119.	Г. Челябинск – п. Целинный	185,8	8,15	34	616	ежедневно	1	0	0	
120.	П. Бреды – г. Челябинск	404,3	24,99	27	707	ежедневно	2	0	2,5	
121.	П. Бреды – г. Магнитогорск	209,8	2,37	12	712	ежедневно	1	0	0	
122.	С. Чесма – г. Магнитогорск	156,8	0,09	10	719	ежедневно	1	0	0	
123.	П. Камышный – г. Троицк	98,8	2,58	14	722	ежедневно	1	0	0	
124.	Г. Карталы – г. Магнитогорск	190	3,04	26	728	ежедневно	1	0	0	
125.	С. Варна – г. Челябинск	267	17,17	25	741	ежедневно	1	0	0	

126.	С. Варна – г. Челябинск	270	2,14	14	742	ежедневно	1	0	0	
127.	С. Варна – г. Магнитогорск	216	0,89	34	748	2 дня в неделю	1	0	0	пятница, воскресенье
128.	Г. Троицк – г. Магнитогорск	235,6	6,69	29	828, 744	ежедневно	4	0	5,35	
129.	Г. Троицк – д. Дубровка	63,8	2,41	16	839	ежедневно	1	0	0	
130.	С. Париж – г. Челябинск	339	1,44	8	840	ежедневно	1	0	0	
131.	С. Октябрьское – г. Троицк	96	5,55	20	878	ежедневно	1	0	0	
132.	Г. Троицк – с. Бурханкуль	74	2,57	11	881	по нечетным числам	2	0	9,3	
133.	Г. Троицк – с. Кособродка	60,6	2,58	10	884	по четным числам	2	0	9	
134.	Г. Троицк – п. Искра	71,5	2,7	18	886	ежедневно	1	0	0	
135.	Г. Троицк – п. Шантарино	76,6	2,93	9	887	по четным числам	2	0	12	
136.	Г. Троицк – п. Каменная Санарка	61	2,48	15	888	ежедневно	2	0	9	
137.	Г. Челябинск – д. Илимбетова	65,3	2,23	18	100	ежедневно	3	0	5	
138.	Д. Березовка – г. Челябинск	52,3	14,1	20	108	ежедневно	3	3	7	
139.	С. Аргаяш – г. Челябинск	57,7	20,05	14	122, 681	ежедневно	8	0,5	2	
140.	Г. Челябинск – с. Кулуево	47,7	15,54	22	126	ежедневно	18	0,3	1,2	

141.	Г. Челябинск – п. Береговой	54,8	33,6	14	130	ежедневно	12	1	4	
142.	Г. Челябинск – с. Миасское	45,7	5,4	13	135	ежедневно	23	0,4	0,4	
143.	Г. Челябинск – с. Якупово	62,5	13,8	24	169	ежедневно	4	2,5	4,4	
144.	Г. Озерск – г. Кыштым	17,8	44,78	61	196	ежедневно	35	0,3	1	
145.	Г. Озерск – г. Касли	19,8	5,4	27	223	3 дня в неделю	2	0	9	пятница, суббота, воскресенье
146.	Г. Озерск – с. Аргаяш	51,3	0,72	22	266	2 дня в неделю	2	0	10	суббота, воскресенье
147.	Г. Снежинск – г. Касли	25	270,45	25	279	ежедневно	4	0	2,25	
148.	Г. Снежинск – п. Воздвиженка	18,5	109,94	24	282	ежедневно	2	0	11,3	
149.	Г. Челябинск – д. Кузяшева	48,9	18,72	22	283	ежедневно	3	0	5	
150.	Г. Кыштым – п. Новогорный	29,9	14,91	14	301	ежедневно	4	0	3	
151.	Г. Челябинск – п. Дубровка	44,8	12,6	20	321	ежедневно	5	3,15	4	
152.	Г. Челябинск – п. Лесной	68,9	3,72	24	326	ежедневно	4	2,2	3,3	
153.	Г. Челябинск – п. Пашнино 2-е	38,7	42,6	23	327	ежедневно	22	0,3	1	
154.	Г. Челябинск – д. Худяково	39	8,87	20	336	ежедневно	3	2,2	4,4	
155.	Г. Челябинск – с. Канашево	57,4	0,37	22	348	ежедневно	43	0,2	0,24	
156.	Г. Копейск –	22,1	8,1	18	479	ежедневно	6	1	6	

	п. Луговой									
157.	Г. Копейск – с. Ханжино	46,8	6,12	18	485	ежедневно	4	3	4	
158.	Г. Копейск – с. Белоусово	57,2	11,7	29	493	5 дней в неделю	3	0	8	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница
159.	Г. Озерск – с. Кунашак	71,4	0,7	10	529	2 дня в неделю	1	0	0	пятница, воскресенье
160.	Г. Озерск – с. Татарская Караболка	56,2	0,73	11	530	2 дня в неделю	1	0	0	суббота, воскресенье
161.	С. Новобурино – г. Челябинск	127,8	7,85	18	540	ежедневно	1	0	0	
162.	С. Кунашак – г. Челябинск	89,2	44,95	19	545, 546	ежедневно	7	1	4	
163.	С. Татарская Караболка – г. Челябинск	107,2	0,12	17	547	ежедневно	1	0	0	
164.	Г. Нязепетровск – г. Челябинск	236,1	38,43	27	549	ежедневно	4	1,5	4	
165.	Г. Челябинск – г. Касли	139,4	14,63	31	576	ежедневно	4	0	3	
166.	Г. Челябинск – с. Бродокалмак	76,1	17,97	17	630, 631	ежедневно	7	1	5,1	
167.	Г. Челябинск – с. Нижнепетро- павловское	107,1	10,2	12	633	ежедневно	3	5	5,3	
168.	Г. Челябинск – с. Калуга- Соловьевка	65,3	9,36	22	634	ежедневно	2	0	6	
169.	Г. Челябинск – с. Аширово	111,6	10,8	16	635	ежедневно	3	0	5,4	

170.	Г. Челябинск – с. Тавранкуль	98,4	11,83	15	638	ежедневно	3	0	5,25	
171.	Г. Челябинск – с. Ачликуль	93,9	26,71	12	640	ежедневно	6	1	5,35	
172.	Г. Магнитогорск – п. Алексеевский	68,4	3,6	10	643	2 дня в неделю	2	0	6,3	суббота, воскресенье
173.	Г. Челябинск – санаторий «Увильды»	80,8	13,78	22	670	ежедневно	3	1	2,45	
174.	Г. Челябинск – дом отдыха «Красный Камень»	101,1	5	17	671	ежедневно	2	0	4	
175.	Г. Челябинск – д. Новый Миасс	105,7	7,4	24	675	ежедневно	2	0	7	
176.	Г. Челябинск – д. Большая Куйсарина	68,9	0,72	8	680	ежедневно	2	0	9	
177.	Г. Челябинск – г. Верхний Уфалей	187,6	35,86	21	683	ежедневно	3	0	5,45	
178.	Г. Кыштым – г. Челябинск	101,3	64,45	73	684, 685, 689	ежедневно	13	0	1	
179.	Г. Челябинск – п. Аргази	102,2	5,26	13	686	ежедневно	2	0	5,2	
180.	П. Вишневогорск – г. Челябинск	160	27,89	28	687	ежедневно	3	2	4,2	
181.	Г. Челябинск – д. Чишма	104,1	10,8	12	688	ежедневно	1	0	0	
182.	Г. Челябинск – оз. Увильды	92,1	8,88	14	692	ежедневно	2	0	4	
183.	Г. Челябинск – д. Селяева	59,7	7,2	16	720	ежедневно	3	0	4	

184.	Г. Нязепетровск – г. Миасс	194,5	2,9	30	753	ежедневно	1	0	0	
185.	Г. Магнитогорск – п. Черниговский	69,5	4,68	18	143	ежедневно	15	0	1	
186.	Г. Магнитогорск – п. Янгельский	51	3,96	22	144	ежедневно	2	0	9	
187.	Г. Магнитогорск – п. Солодянка	50,5	3,96	23	145	ежедневно	4	2	4	
188.	Г. Магнитогорск – п. Базарский	50,9	1,8	18	146	ежедневно	3	0	4	
189.	Г. Магнитогорск – п. Муравейник	51,4	3,42	23	147	ежедневно	2	0	9,3	
190.	Г. Магнитогорск – с. Новобурановка	56,4	43,2	16	148	ежедневно	21	0,35	0,4	
191.	Г. Магнитогорск – п. Южный	62,4	3,6	20	154	2 дня в неделю	2	0	9	суббота, воскресенье
192.	Г. Снежинск – г. Кыштым	49,5	0,72	26	180	1 день в неделю	1	0	0	суббота
193.	Г. Магнитогорск – г. Верхнеуральск	58,9	38,16	26	379	ежедневно	6	0	2	
194.	Г. Магнитогорск – п. Ржавка	29,5	0,42	32	380	ежедневно	12	0,55	1,55	
195.	Г. Магнитогорск – п. Наровчатка	30	7,02	25	382	ежедневно	18	0	0,4	
196.	Г. Магнитогорск – с. Агаповка	25	9,36	18	383	ежедневно	96	0,08	0,1	
197.	Г. Магнитогорск – п. Желтинский	23,6	1,8	56	384	ежедневно	8	1,3	4	
198.	Г. Магнитогорск – п. Утарка	54,8	1,78	18	440	ежедневно	1	0	0	
199.	Г. Магнитогорск –	23	3,6	23	454	ежедневно	2	0	10	

	п. Гумбейский									
200.	Г. Магнитогорск – с. Верхнекизиль- ское	18	0,18	33	455	ежедневно	3	0	6,2	
201.	Г. Магнитогорск – п. Ташказган	51	10,2	26	477	ежедневно	4	0	4	
202.	Г. Верхнеуральск – г. Челябинск	257,8	12,39	32	519	ежедневно	1	0	0	
203.	Г. Южноуральск – г. Челябинск	141,3	9,2	20	598, 619	ежедневно 2 дня в неделю	1	0	0	598 - ежедневно, 619 – пятница, воскресенье
204.	Г. Снежинск – г. Челябинск	137	33,65	28	566	ежедневно	4	2,2	4	
205.	Г. Пласт – г. Челябинск	129,6	26,18	23	590	ежедневно	3	2	6	
206.	Г. Челябинск – г. Магнитогорск	326	201,09	58	591, 596	ежедневно	26	0,3	0,5	
207.	Г. Челябинск – п. Карагайский	230,8	0,32	12	592	ежедневно	1	0	0	
208.	П. Измайловский – г. Магнитогорск	141	0,51	29	594	ежедневно	1	0	0	
209.	Г. Челябинск – санаторий «Урал»	122,7	4	27	599	ежедневно	1	0	0	
210.	С. Чесма – г. Магнитогорск	158	0,9	13	602	ежедневно	1	0	0	
211.	Г. Пласт – г. Магнитогорск	460,6	2,13	22	691	ежедневно	1	0	0	
212.	Г. Челябинск – п. Межозерный	266,7	2,38	13	737	ежедневно	1	0	0	
213.	С. Кизильское – г. Магнитогорск	101	0,78	0	829	ежедневно	1	0	0	

214.	Г. Челябинск – заповедник «Аркаим»	454	0,45	28	836	ежедневно	1	0	0	
215.	С. Кизильское – г. Челябинск	392	2,7	26	837	ежедневно	1	0	0	
216.	Г. Верхнеуральск - г. Магнитогорск	77,1	6,91	28	845	ежедневно	2	0	6,44	
217.	П. Южный – г. Магнитогорск	97,4	16,02	9	850	ежедневно	4	2	5,3	
218.	П. Северный – г. Магнитогорск	102,4	17,04	8	852	ежедневно	4	3	4	
219.	Р.п. Межозерный – г. Магнитогорск	104,7	2	27	855	ежедневно	1	0	0	
220.	П. Сурменевский – г. Магнитогорск	117,4	2,52	26	858	ежедневно	1	0	0	
221.	С. Октябрьское – г. Троицк	96	5,55	11	878	ежедневно	1	0	0	
222.	Г. Бакал – г. Магнитогорск	336,2	1,63	22	901	3 дня в неделю	1	0	0	понедельник, среда, пятница

* Наименования сообщений железнодорожного транспорта приводятся в соответствии с маршрутами движения пригородных поездов на период с 1 января 2018 года по 31 декабря 2018 года по территории Челябинской области, изложенными в приложении № 1 к Договору от 18.12.2017 г. № 191-т на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Челябинской области на период 2018 - 2020 годов, заключенному между Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области и АО «СПК», и в приложении № 1 к Договору от 20.12.2017 г. за № 192-т на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Челябинской области на период 2018 - 2020 годов, заключенному между Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области и АО «БППК». Наименования сообщений автомобильного транспорта приводятся в соответствии с межмуниципальными

маршрутами регулярных перевозок, утвержденными приказами Министра дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области.

** Нет данных.

14. Анализ ВРТБ.

Пригородные перевозки на территории Челябинской области осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом. Анализ ВРТБ показывает, что существующие параметры обслуживания достаточны для удовлетворения потребностей населения в перевозках.

Очевидно, что на территории Челябинской области транспортные услуги доступны населению. Транспортная маршрутная сеть отвечает требованиям населения и является оптимальной. Транспортная система Челябинской области не требует стратегических изменений.

15. Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.

Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения Челябинской области сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания (далее именуется – ССП ТО).

Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях и для инерционного сценария развития в перспективе до 2030 года представлены в таблице 12.

Таблица 12

Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации в существующих условиях и на перспективу до 2030 года (инерционный сценарий)

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Значение показателя								
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2025 год	2030 год
1.	Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, в том числе	тыс. пассажиров	11743,30	10898,41	10714,89	10748,30	10540,18	10550,18	10439,69	10239,69	10039,69
	железнодорожный транспорт	тыс. пассажиров	3743,30	3398,41	3514,89	3437,30	3228,88	3238,88	3239,69	3239,69	3239,69
	автомобильный транспорт	тыс. пассажиров	8000,00	7500,00	7200,00	7311,30	7311,30	7311,30	7200,00	7000,0	6800,0
2.	Пассажирооборот в пригородном сообщении, в том числе	млн. пассажиро-километров	591,298	571,613	569,086	562,883	552,342	552,342	552,342	552,342	552,342
	железнодорожный транспорт	млн. пассажиро-километров	188,998	171,603	170,384	166,031	155,489	155,489	155,489	155,489	155,489
	автомобильный транспорт	млн. пассажиро-километров	402,300	400,010	398,702	396,852	396,852	396,852	396,852	396,852	396,852
3.	Коэффициент подвижности населения в пригородном сообщении, в том числе	пассажиров/человек	3,36	3,11	3,06	3,07	3,07	3,07	2,97	2,93	2,85

9.	Субсидии из бюджета Челябинской области на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в том числе	млн. рублей	52,84	55,44	54,96	55,50	56,24	57,31	56,50	56,50	56,50
	железнодорожный транспорт	млн. рублей	31,17	32,62	31,96	32,50	33,24	34,31	33,50	33,50	33,50
	автомобильный транспорт	млн. рублей	21,67	22,82	23,00	22,88	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
10.	Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, в том числе	процентов	0,98	1,04	1,15	1,05	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00
	железнодорожный транспорт	процентов	1,00	1,04	1,15	1,05	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00

	автомобильный транспорт	процентов	0,95	1,04							
11.	Уровень автомобилизации	единиц/ 1000 человек	300,3	300,3	302,7	318,22	325,52	325,64	325,74	327,02	325,50

* Прогнозируемые суммы субсидии из бюджета Челябинской области будут корректироваться при принятии бюджета на следующий финансовый год в соответствии с фактическими потерями в доходах, возникающими вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области, понесёнными пригородными компаниями в текущем году.

16. В соответствии с данными, приведенными в таблице 12, изменение показателей происходит разнонаправленно.

17. По ряду показателей, таких как доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию и плотность транспортной сети, наблюдается положительная динамика в части автомобильных перевозок. Это обусловлено большим количеством автомобильных дорог и автобусных маршрутов, что делает данный вид перевозок мобильным, гибким в соответствии с потребностями в передвижении активной части населения. Существенные риски связаны с нестабильной экономической ситуацией, сложностью ее прогнозирования и ограниченными возможностями финансирования перевозок.

18. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

- 1) состояние автомобильных дорог;
- 2) состояние (старение) подвижного состава;
- 3) отсутствие на федеральном уровне программ обновления подвижного состава для пассажирского автомобильного транспорта и для пригородных пассажирских компаний;
- 4) высокая себестоимость железнодорожных перевозок.

В первоочередном порядке необходимо решение следующих проблем:

- 1) поддержание в состоянии, отвечающем требованиям безопасности пассажирских перевозок, автомобильных дорог;
- 2) принятие на федеральном уровне программ обновления подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта, в том числе работающего на газомоторном топливе, на условиях софинансирования из федерального и муниципального бюджетов;
- 3) передача подвижного состава железнодорожного транспорта в собственность пригородных пассажирских компаний;
- 4) обеспечение надлежащего нормативного правового регулирования на федеральном уровне ставок арендной платы на услуги, оказываемые ОАО «РЖД» пригородным компаниям;
- 5) принятие на федеральном уровне программ обновления подвижного состава железнодорожного транспорта для пригородных пассажирских компаний за счет софинансирования из федерального бюджета и из средств пригородных пассажирских компаний;
- 6) выпуск подвижного состава малой вагонности, работающего на сжиженном газе, для работы на неэлектрифицированных маршрутах.

III. Целевая модель транспортного обслуживания населения Челябинской области

19. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

- 1) сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего;
- 2) минимизация расходов бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО.

Целевые значения для параметров «Объем отправленных пассажиров», «Коэффициент подвижности» определены ниже достигнутых показателей. Отрицательная динамика связана с активной автомобилизацией и снижением спроса на данный вид услуг.

Показатель «Плотность транспортной сети автомобильного транспорта» определен выше достигнутого уровня с учетом перспективного развития дорожной сети, что способствует также сокращению количества населенных пунктов, не имеющих доступа к регулярному транспортному обслуживанию, и увеличению доли жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию.

Показатель «Величина государственных субсидий» будет определяться при принятии бюджета на следующий финансовый год в соответствии с фактическими потерями в доходах, возникающими вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области, понесёнными пригородными компаниями в текущем году.

Остальные целевые значения параметров определены на уровне достигнутых значений.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в таблице 13.

Таблица 13

Целевые значения параметров транспортного обслуживания

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Целевое значение
Обязательные параметры			
1.	Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, в том числе	тыс. пассажиров	10039,69
	железнодорожный транспорт	тыс. пассажиров	3239,69

	автомобильный транспорт	тыс. пассажиров	6800
2.	Пассажирооборот в пригородном сообщении, в том числе	млн. пассажиро-километров	552,34
	железнодорожный транспорт	млн. пассажиро-километров	155,49
	автомобильный транспорт	млн. пассажиро-километров	396,85
3.	Коэффициент подвижности (мобильности) населения в пригородном сообщении, в том числе	пассажиров/человек	2,85
	железнодорожный транспорт	пассажиров/человек	0,91
	автомобильный транспорт	пассажиров/человек	1,94
4.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении	процентов	94,85
5.	Число населённых пунктов, не имеющих доступа к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении	единиц	18
6.	Плотность транспортной сети, в том числе	километров/кв. километров	221,3
	железнодорожный транспорт (общего пользования)	километров/кв. километров	20,3
	автомобильный транспорт	километров/кв. километров	201
7.	Объем транспортного заказа в пригородном сообщении, в том числе	млн. вагоно-километров	8,15
	железнодорожный транспорт	млн. вагоно-километров	8,15
	автомобильный транспорт	млн. пассажиро-километров	0
8.	Субсидии из бюджета Челябинской области на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении*, в том числе	млн. рублей	173,855
	железнодорожный транспорт	млн. рублей	173,855
	автомобильный транспорт	млн. рублей	0
9.	Субсидии из бюджета Челябинской области на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в том числе	млн. рублей	56,5
	железнодорожный транспорт	млн. рублей	33,5
	автомобильный транспорт	млн. рублей	23
10.	Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, в том числе	процентов	1,0
	железнодорожный транспорт	процентов	1,0
	автомобильный транспорт	процентов	-

11.	Уровень автомобилизации	единиц/ 1000 человек	325,5
-----	-------------------------	-------------------------	-------

* Прогнозируемый размер субсидии из бюджета Челябинской области будет корректироваться при принятии бюджета на следующий финансовый год в соответствии с фактическими потерями в доходах, возникающими вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области, понесёнными пригородными компаниями в текущем году.

20. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТБ.

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания являются:

1) в части железнодорожного транспорта:

обновление парка подвижного состава;

2) в части автомобильного транспорта:

обновление подвижного состава пассажирского транспорта;

корректировка расписания движения автобусов с учетом фактического пассажиропотока по результатам обследований.

С учетом особенностей структуры автотранспортного комплекса по форме собственности (негосударственной) решение задачи обновления подвижного состава будет осуществляться за счет частных инвестиций самих перевозчиков.

Существующая транспортная маршрутная сеть Челябинской области в полной мере удовлетворяет потребности населения в перевозках и является оптимальной, поэтому не требует оптимизации маршрутной сети и увеличения её провозной способности.

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям в ВРТБ, так и по Челябинской области в целом.

21. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания.

Ожидаемые значения параметров транспортного обслуживания по оптимизированному сценарию приведены в таблице 14.

		жиро- кило- метров											
3.	Коэффициент подвижности (мобильности) населения в пригородном сообщении, в том числе	пасса- жиров/ чело- век	2,85	3,36	3,11	3,06	3,08	3,07	3,07	2,97	2,93	2,85	
	железно- дорожный транспорт	пасса- жиров/ чело- век	0,91	1,07	0,97	1,0	0,98	0,98	0,98	0,91	0,92	0,91	
	автомобильный транспорт	пасса- жиров/ чело- век	1,94	2,29	2,14	2,06	2,09	2,09	2,09	2,06	2,01	1,94	
4.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении	про- цен- тов	94,85	94,70	94,70	94,75	94,75	94,75	94,75	94,75	94,80	94,85	
5.	Число населённых пунктов, не имеющих доступа к регулярному	единиц	18	20	20	18	18	18	18	18	18	18	

	транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении												
6.	Плотность транспортной сети, в том числе	километров/1000 кв. километров	221,3	210,3	215,3	221,3	221,3	221,3	221,3	221,3	221,3	221,3	221,3
	железнодорожный транспорт (общего пользования)	километров/1000 кв. километров	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3
	автомобильный транспорт	километров/1000 кв. километров	201	190	195	201	201	201	201	201	201	201	201
7.	Объем транспортного заказа в пригородном сообщении, в том числе	млн. вагоно-километров	8,15	8,99	8,20	8,02	8,10	8,12	8,15	8,17	8,15	8,15	8,15
	железно-	млн.	8,15	8,99	8,20	8,02	8,10	8,12	8,15	8,17	8,15	8,15	8,15

9.	Субсидии из бюджета Челябинской области на компенсацию потерь в доходах (заграты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в том числе	млн. рублей	56,50	52,84	55,44	54,96	55,50	56,24	57,31	56,50	56,50	56,50
	железнодорожный транспорт	млн. рублей	33,50	31,17	32,62	31,96	32,50	33,24	34,31	33,50	33,50	33,50
	автомобильный транспорт	млн. рублей	23,00	21,67	22,82	23,00	22,88	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
10.	Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов	про- центов	1,00	0,98	1,04	1,15	1,05	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00

	населения, в том числе											
	железнодорожный транспорт	про- центов	1,00	1,00	1,04	1,15	1,05	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00
	автомобильный транспорт	про- центов	-	0,95	1,04							
11.	Уровень автомобилизации	еди- ниц/ 1000 чело- век	325,50	300,30	300,30	302,70	318,22	325,52	325,64	325,74	327,02	325,50

* Прогнозируемые суммы субсидии из бюджета Челябинской области будут корректироваться при принятии бюджета на следующий финансовый год в соответствии с фактическими потерями в доходах, возникающими вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области, понесёнными пригородными компаниями в текущем году.

Субсидии из бюджета Челябинской области за 2014, 2015 годы указаны в размере фактически выплаченных за указанный год в соответствии с заключениями Министерства тарифного регулирования и энергетики Челябинской области, за 2016, 2017 годы указаны в размере фактически выплаченных за указанный год в соответствии с отчётами АО «СПК» и АО «БППК», за 2018 год и последующие годы – в соответствии с заключениями Министерства тарифного регулирования и энергетики Челябинской области (выписки из протокола заседания правления Министерства тарифного регулирования и энергетики Челябинской области от 28.12.2017 г. № 71/10, 71/14).

IV. Дорожная карта реализации Комплексного плана транспортного обслуживания населения Челябинской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок

22. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО.

Существующая транспортная маршрутная сеть Челябинской области в полной мере удовлетворяет потребности населения в перевозках и является оптимальной, поэтому не требует оптимизации маршрутной сети и увеличения её провозной способности.

Для обеспечения поддержания необходимого уровня транспортной системы и обеспечения качественного и полного удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках, а также оптимизации бюджетных расходов, связанных с обеспечением социально значимых пассажирских перевозок пригородным железнодорожным транспортом, необходимо проведение отдельных мероприятий:

- 1) обновление подвижного состава пассажирского транспорта предприятий всех форм собственности с участием средств частных инвестиций перевозчиков;
- 2) обновление подвижного состава железнодорожного транспорта для пригородных пассажирских компаний за счет софинансирования из федерального бюджета и из средств пригородных пассажирских компаний;
- 3) закупка пригородными пассажирскими компаниями подвижного состава малой вагонности;
- 4) производство подвижного состава малой вагонности, работающего на сжиженном газе, для работы на неэлектрифицированных маршрутах.

Перечень планируемых мероприятий на железнодорожном транспорте представлен в таблице 15.

Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. рублей				Результат мероприятия	Примечание
			всего	за счёт средств бюджета Челябинской области	за счёт средств федерального бюджета	за счёт иных источников		
1.	Поставка нового электропоезда ЭП2Д (6 вагонов)	2025 год	332,9	0	0	332,9	обновление выбывающего подвижного состава	цена без НДС
2.	Поставка нового электропоезда ЭП2Д (4 вагона)	2030 год	220,4	0	0	220,4	обновление выбывающего подвижного состава	цена без НДС
3.	Поставка двух электропоездов ЭП2Д (2 вагона)	2020-2023 годы	265,6	0	0	265,6	организация курсирования пригородных поездов в черте Челябинской городской агломерации по маршрутам Полетаево-Челябинск-Потанино	цена без НДС
4.	Поставка двух электропоездов ЭП2Д (2 вагона)	2023-2025 годы	265,6	0	0	265,6	организация курсирования пригородных поездов в черте Челябинской городской агломерации по маршрутам Челябинск – Копейск	цена без НДС
5.	Строительство пассажирской платформы № 5 с пешеходным тоннелем на станции Челябинск	2018-2020 годы	140,33	0	0	140,33	исключение безбилетного проезда, обеспечение безопасности пассажиров, повышение качества обслуживания пассажиров	

	(2 этап)							
6.	Реконструкция платформы четной станции Подстанция	2019-2020 годы	15	0	0	15	исключение безбилетного проезда, обеспечение безопасности пассажиров, повышение качества обслуживания пассажиров	
7.	Реконструкция платформы нечетной станции Подстанция	2019-2020 годы	15	0	0	15	исключение безбилетного проезда, обеспечение безопасности пассажиров, повышение качества обслуживания пассажиров	
8.	Реконструкция платформы четной станции Локомотивная	2019-2020 годы	27	0	0	27	исключение безбилетного проезда, обеспечение безопасности пассажиров, повышение качества обслуживания пассажиров	
9.	Реконструкция платформы нечетной станции Локомотивная	2019-2020 годы	27	0	0	27	исключение безбилетного проезда, обеспечение безопасности пассажиров, повышение качества обслуживания пассажиров	
10.	Организация курсирования пригородных поездов в черте Челябинской городской агломерации по маршруту Полетаево-Челябинск-Потанино	2020-2023 годы	*	0	0	*	повышение качества транспортного обслуживания с интеграцией пригородного сообщения с городскими железнодорожными маршрутами и перевозками другими видами транспорта	*сумма уточняется
11.	Организация курсирования пригородных поездов в	2023-2025 годы	*	0	0	*	повышение качества транспортного обслуживания с	*сумма уточняется

	черте Челябинской городской агломерации по маршруту Челябинск – Копейск					интеграцией пригородного сообщения с городскими железнодорожными маршрутами и перевозками другими видами транспорта	
--	---	--	--	--	--	---	--

* В целях повышения качества транспортного обслуживания населения Челябинской области Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области совместно с АО «СПК» и Южно-Уральской железной дорогой - филиалом ОАО «РЖД» рассматривается возможность проведения в черте Челябинской городской агломерации интеграции пригородного сообщения с городскими железнодорожными маршрутами и перевозками другими видами транспорта. В настоящее время прорабатываются вопросы организации курсирования пригородных поездов в 2020 – 2023 годах по маршруту Полетаево-Челябинск-Потанино и в 2023-2025 годах по маршруту Челябинск – Копейск.

23. Эффекты от реализации КПТО.

Реализация КПТО окажет позитивное воздействие на развитие транспортной системы Челябинской области. Получателями позитивных эффектов от его реализации являются: жители, транспортный бизнес, Челябинская область, Российская Федерация.

Основными положительными эффектами для населения является сохранение доступности регулярного транспортного обслуживания; уменьшение числа населенных пунктов и доли жителей, не имеющих доступа к регулярному транспортному обслуживанию; сохранение доступности социально значимых услуг.

Основными положительными эффектами для транспортного бизнеса являются инвестиционная привлекательность пригородного комплекса Челябинской области, сохранение приемлемого уровня рентабельности.

Основными положительными эффектами для региона являются сохранение деловой активности населения; сохранение необходимой транспортной доступности кластерных образований на территории Челябинской области; эффективное распределение и повышение подвижности трудовых ресурсов; положительные тенденции развития экономического благосостояния Челябинской области.

Для Российской Федерации в целом реализация КПТО обеспечит получение следующих положительных эффектов: общее повышение качества жизни населения, повышение налоговых отчислений.

24. Риски при реализации КПТО.

Матрица рисков при реализации КПТО Челябинской области приведена на рисунке 4.

25. Основными рисками при реализации КПТО являются:

- 1) риск снижения темпов экономического роста по Челябинской области, что повлечёт к ограничению платёжеспособности и мобильности населения;
- 2) риск изменения существующих условий и объемов финансирования федеральным бюджетом пригородных железнодорожных перевозок;
- 3) риск увеличения уровня и темпов инфляции с ускорением роста цен и затрат на эксплуатационную деятельность;
- 4) риск нехватки средств в бюджете Челябинской области.

Наиболее существенное влияние оказывает возможный более резкий темп снижения экономики, способствующий увеличению бюджетного дефицита и сокращению финансирования транспортного комплекса, а также изменение исполнительными органами государственной власти Российской Федерации ныне действующих подходов к условиям и размерам финансирования пригородных железнодорожных перевозок.

Нейтрализация воздействия указанных рисков находится в компетенции Правительства Российской Федерации.

Матрица рисков

Ущерб	Высокий	1		
	Средний	2	3	
	Низкий		4	
		Высокий	Средний	Низкий
		Вероятность		

V. Требования к параметрам КПТО

26. КПТО формируется по сообщениям по видам транспорта. Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям представлено в таблице 16.

Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям

№ п/п	Сообщение *	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении (+/-)	Тариф, рублей за 10 пассажиро-километров (2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров	Примечание
				экономически обоснованный	тариф для населения**				
1. Железнодорожный транспорт									
1.	Челябинск – Златоуст	160	+	33,16	24,45	401,81	железнодорожная инфраструктура, способность обеспечить регулярное транспортное обслуживание	401,81	
2.	Челябинск – Миасс-1	96	+	33,16	24,45	557,14		557,14	
3.	Полетаево – Челябинск	26	+	33,16	24,45	40,07		40,07	
4.	Кисегач – Челябинск	83	+	33,16	24,45	117,54		117,54	
5.	Челябинск – Бишкиль	51	+	33,16	24,45	18,03		18,03	
6.	Златоуст – Кропачево	160	+	33,16	24,45	310,58		310,58	160 километров (по территории Челябинской области - 134 километра)

7.	Челябинск – Шумиха (станция Чернявская является границей двух субъектов)	125	+	33,16	24,45	404,21		404,21	125 километров (по территории Челябинской области - 44 километра)
8.	Челябинск – Каясан (станция Чернявская является границей двух субъектов)	56	+	33,16	24,45	53,6		53,6	56 километров (по территории Челябинской области - 44 километра)
9.	Челябинск – Еманжелинск (через Синеглазово)	42	+	33,16	24,45	104,18		104,18	
10.	Челябинск – Еманжелинск (через Шершни)	55	+	33,16	24,45	41,68		41,68	
11.	Челябинск – Троицк	121	+	33,16	24,45	337,74		337,74	
12.	Карталы – Троицк	140	+	33,16	24,45	162,84		162,84	
13.	Карталы – Магнитогорск	156	+	33,16	24,45	173,47		173,47	
14.	Челябинск – Верхний Уфалей	142	+	33,16	24,45	107,50		107,50	
15.	Челябинск – Каменск-Уральский (станция Нижняя)	161	+	33,16	24,45	133,11		133,11	161 километр (по территории Челябинской)

	является границей двух субъектов)							области - 122 километра)
16.	Нижняя – Челябинск	122	+	33,16	24,45	60,13	60,13	
17.	Екатеринбург – Верхний Уфалей (остановочный пункт Кладовка является границей двух субъектов)	105	+	33,16	24,45	97,84	97,84	105 километров (по территории Челябинской области - 22 километра)
18.	Кропачево – Дема	171	+	105,10	24,45	97,82	90,00	171 километр (по территории Челябинской области - 62 километра)
2. Автомобильный транспорт								
1.	Г. Челябинск – п. Красное поле	18,10	+	***		24,60	дорожная инфраструктура; способность обеспечить регулярное транспортное обслуживание	12,84
2.	Г. Челябинск – п. Рощино	18,50	+			16,95		8,85
3.	Мкр. Белый Хутор – г. Челябинск	40,40	+			85,8		44,79
4.	Г. Челябинск – с. Архангельское	40,60	+			9,51		4,96
5.	Г. Челябинск – с. Вознесенка	19	+			8,76		4,57
6.	Г. Челябинск – п. Мирный	42,6	+			15,91		8,31

7.	Г. Челябинск – д. Мичурино	38,8	+		12,71		6,63	
8.	Г. Трехгорный – п. Вязовая	24,8	+		46,08		24,05	
9.	Г. Челябинск – п. Саккулово	34,7	+		5,28		2,76	
10.	Г. Челябинск – п. Медиак	46,4	+		15,71		8,20	
11.	Г. Челябинск – д. Учхоз	19,7	+		160,2		83,62	
12.	Г. Челябинск – п. Полянный	40,7	+		15,3		7,99	
13.	Г. Челябинск – п. Теченский	46,4	+		25,31		13,21	
14.	Г. Челябинск – п. Полетаево	31,4	+		50,33		26,27	
15.	Г. Челябинск – п. Саргазы	20	+		57,6		30,07	
16.	Г. Челябинск – д. Чишма	50,6	+		5,8		3,03	
17.	Г. Челябинск – с. Кременкуль	10,1	+		139,5		72,82	
18.	Г. Челябинск – д. Мамаева	31,6	+		7,98		4,17	
19.	Г. Челябинск – д. Алишева	36,1	+		215,8		112,65	
20.	Г. Челябинск – с. Большое Баландино	29,4	+		143,9		75,12	
21.	Д. Шабунина – г. Чебаркуль	67	+		0,72		0,38	

22.	Д. Большаково – г. Чебаркуль	49	+		3,08		1,61	
23.	С. Кундравы – г. Чебаркуль	23	+		6		3,13	
24.	Д. Ступино – г. Чебаркуль	30	+		0,69		0,36	
25.	С. Травники – г. Чебаркуль	39	+		0,81		0,42	
26.	Д. Бутырки – г. Чебаркуль	25	+		5,04		2,63	
27.	Д. Маскайка – г. Чебаркуль	40	+		3,12		1,63	
28.	Д. Барсуки – г. Чебаркуль	34	+		1,6		0,84	
29.	Д. Алтынташ – г. Чебаркуль	59	+		5,1		2,66	
30.	П. Тимирязев- ский – г. Чебаркуль	40	+		1,62		0,85	
31.	Д. Уштаганка – г. Чебаркуль	45	+		3,36		1,75	
32.	Д. Коротаново – г. Чебаркуль	49	+		4,79		2,50	
33.	П. Куйбышев- ский – д. Боровое	13,2	+		107,9		56,32	
34.	Г. Чебаркуль – д. Нижние Караси	35	+		5,28		2,76	
35.	Г. Чебаркуль – д. Шахматово	27	+		5,94		3,10	
36.	П. Бишкиль – г. Чебаркуль	51	+		0,76		0,40	

37.	Г. Чебаркуль – д. Барановка	19	+		0,78		0,41	
38.	С. Филимоново – г. Чебаркуль	47	+		1,8		0,94	
39.	Г. Карабаш – г. Миасс	61	+		5,4		2,82	
40.	Г. Миасс – г. Златоуст	55	+		67,2		35,08	
41.	Г. Усть-Катав – г. Катав- Ивановск	36,7	+		17,96		9,38	
42.	Г. Усть-Катав – п. Вязовая	37,7	+		4,5		2,35	
43.	Г. Усть-Катав – п. Кропачево	31	+		13,2		6,89	
44.	Г. Златоуст – г. Куса	39	+		2,52		1,32	
45.	Г. Челябинск – д. Полетаево 1-е	47,1	+		25,2		13,15	
46.	Г. Куса – г. Челябинск	180,9	+		49,48		25,83	
47.	Г. Челябинск – г. Катав- Ивановск	289,8	+		22,33		11,66	
48.	Г. Челябинск – г. Усть-Катав	267	+		25,32		13,22	
49.	Г. Златоуст – г. Челябинск	146,2	+		171,82		89,69	
50.	Г. Челябинск – г. Бакал	219,9	+		21,15		11,04	
51.	Г. Аша – г. Челябинск	354,3	+		9,28		4,84	

52.	С. Верх-Катавка – г. Челябинск	341,8	+		6,38		3,33	
53.	Г. Челябинск – г. Миасс	129,2	+		287,85		150,26	
54.	С. Варламово – г. Челябинск	99,8	+		13,13		6,85	
55.	Санаторий «Кисегач» – г. Челябинск	99,1	+		25,11		13,11	
56.	Г. Сатка – г. Челябинск	203,2	+		48,79		25,47	
57.	Г. Чебаркуль – г. Челябинск	93,7	+		26,9		14,04	
58.	Д. Большое Таскино – г. Челябинск	53,1	+		3,78		1,97	
59.	П. Тургояк – г. Челябинск	129,2	+		1,36		0,71	
60.	Г. Трехгорный – г. Челябинск	250	+		29,07		15,17	
61.	Г. Трехгорный – г. Златоуст	136	+		1,82		0,95	
62.	Г. Миньяр – г. Челябинск	347,8	+		8,24		4,30	
63.	Г. Миасс – г. Троицк	219,7	+		3,6		1,88	
64.	Г. Карабаш – г. Челябинск	116	+		9,2		4,80	
65.	Г. Златоуст – г. Магнитогорск	292,6	+		7,4		3,86	
66.	С. Уйское – г. Миасс	107,5	+		5,76		3,01	

67.	Г. Магнитогорск – г. Миасс	275,7	+		0,06		0,03	
68.	С. Уйское – г. Челябинск	200,3	+		6,12		3,19	
69.	С. Варламово – г. Чебаркуль	62	+		5,43		2,83	
70.	Г. Бакал – г. Чебаркуль	165,7	+		8,1		4,23	
71.	Г. Бакал – г. Златоуст	90,1	+		3,6		1,88	
72.	П. Козырево – г. Челябинск	39	+		13,5		7,05	
73.	Г. Коркино – г. Челябинск	36,9	+		383,31		200,09	
74.	Ст. Дубровка – г. Челябинск	37,8	+		19,78		10,33	
75.	Г. Копейск – г. Челябинск	19,1	+		895,93		467,68	
76.	П. Перво- майский – г. Челябинск	53,1	+		103,65		54,11	
77.	С. Еткуль – г. Челябинск	44,4	+		58,19		30,38	
78.	Ст. Потанино – г. Челябинск	26,6	+		68,97		36,00	
79.	П. Роза – г. Челябинск	40,4	+		52,7		27,51	
80.	Г. Коркино – г. Копейск	49	+		29,91		15,61	
81.	П. Старокамы- шинск – г. Челябинск	32,2	+		215,78		112,64	

82.	Г. Коркино – с. Еткуль	22	+		10,08		5,26	
83.	Г. Челябинск – п. Петровский	200,8	+		2,07		1,08	
84.	Г. Челябинск – с. Октябрьское	132,2	+		15,01		7,84	
85.	Г. Челябинск – д. Уйско- Чебаркульская	198,4	+		11,41		5,96	
86.	Г. Челябинск – с. Каракульское	170,4	+		0,89		0,46	
87.	Г. Челябинск – с. Кочердык	162,2	+		4,58		2,39	
88.	Г. Еманжелинск – г. Челябинск	50,2	+		237,74		124,10	
89.	П. Зауральский – г. Челябинск	48,8	+		10,32		5,39	
90.	П. Красногорс- кий – г. Южноуральск	26,8	+		12,96		6,77	
91.	Г. Карталы – п. Локомотивный	5	+		179,64		93,77	
92.	Г. Троицк – п. Репино	49,3	+		0,09		0,05	
93.	Г. Троицк – п. Ясные Поляны	25	+		4,35		2,27	
94.	Г. Троицк – с. Каменная Речка	57,3	+		1,44		0,75	
95.	Г. Троицк – п. Родники	34	+		4,67		2,44	

96.	Г. Троицк – с. Клястицкое	9,2	+		53,76		28,06	
97.	Г. Троицк – п. Берлин	38	+		2,31		1,21	
98.	Г. Троицк – С. Кособродка	42,8	+		6,38		3,33	
99.	Г. Троицк – с. Ключевка	36,7	+		4,16		2,17	
100.	Г. Троицк – п. Скалистый	35	+		2,88		1,50	
101.	Г. Троицк – с. Дробышево	20,3	+		4,82		2,52	
102.	Г. Троицк – п. Суналы	34,1	+		1,54		0,80	
103.	Г. Троицк – п. Кварцитный	23,3	+		1,8		0,94	
104.	Г. Троицк – п. Плодовый	12,5	+		1,2		0,63	
105.	Г. Троицк – п. Полесье	54	+		2,12		1,11	
106.	Г. Еманжелинск – г. Южноуральск	52,5	+		4,54		2,37	
107.	Г. Еманжелинск – п. Депутатский	24,5	+		0,96		0,50	
108.	Г. Еманжелинск – с. Коелга	41,9	+		6,3		3,29	
109.	Г. Еманжелинск – с. Еткуль	26,4	+		5,22		2,72	

110.	П. Красногорский – г. Челябинск	73	+		63,36		33,07	
111.	Г. Южноуральск – с. Кичигино	12,8	+		7,2		3,76	
112.	Г. Южноуральск – п. Увельский	12	+		43,2		22,55	
113.	П. Бреды – г. Каргалы	87	+		3,06		1,60	
114.	С. Кидыш – г. Челябинск	184,4	+		5,91		3,09	
115.	П. Мирный – г. Челябинск	151,5	+		4,68		2,44	
116.	Г. Каргалы – г. Челябинск	322	+		11,95		6,24	
117.	Г. Троицк – г. Челябинск	143	+		206,56		107,82	
118.	С. Чесма – г. Челябинск	222,6	+		4,51		2,35	
119.	Г. Челябинск – п. Целинный	185,8	+		8,15		4,25	
120.	П. Бреды – г. Челябинск	404,3	+		24,99		13,04	
121.	П. Бреды – г. Магнитогорск	209,8	+		2,37		1,24	
122.	С. Чесма – г. Магнитогорск	156,8	+		0,09		0,05	
123.	П. Камышный – г. Троицк	98,8	+		2,58		1,35	
124.	Г. Каргалы – г. Магнитогорск	190	+		3,04		1,59	

125.	С. Варна – г. Челябинск	267	+		17,17		8,96	
126.	С. Варна – г. Челябинск	361	+		2,14		1,12	
127.	С. Варна – г. Магнитогорск	216	+		0,89		0,46	
128.	Г. Троицк – г. Магнитогорск	235,6	+		6,69		3,49	
129.	Г. Троицк – д. Дубровка	63,8	+		2,41		1,26	
130.	С. Париж – г. Челябинск	339	+		1,44		0,75	
131.	С. Октябрьское – г. Троицк	96	+		5,55		2,90	
132.	Г. Троицк – с. Бурханкуль	74	+		2,57		1,34	
133.	Г. Троицк – с. Кособродка	59,6	+		2,58		1,35	
134.	Г. Троицк – п. Искра	71,5	+		2,7		1,41	
135.	Г. Троицк – п. Шантарино	76,6	+		2,93		1,53	
136.	Г. Троицк – п. Каменная Санарка	61	+		2,48		1,29	
137.	Г. Челябинск – д. Илимбетова	65,3	+		2,23		1,16	
138.	Д. Березовка – г. Челябинск	52,3	+		14,1		7,36	
139.	С. Аргаяш – г. Челябинск	57,7	+		20,05		10,47	
140.	Г. Челябинск – с. Кулуево	47,7	+		15,54		8,11	

141.	Г. Челябинск – п. Береговой	29,4	+		33,6		17,54	
142.	Г. Челябинск – с. Миасское	40,9	+		5,4		2,82	
143.	Г. Челябинск – с. Якупово	62,5	+		13,8		7,20	
144.	Г. Озерск – г. Кыштым	17,8	+		44,78		23,38	
145.	Г. Озерск – г. Касли	19,8	+		5,4		2,82	
146.	Г. Озерск – с. Аргаяш	51,3	+		0,72		0,38	
147.	Г. Снежинск – г. Касли	25	+		270,45		141,17	
148.	Г. Снежинск – п. Воздвиженка	18,5	+		109,94		57,39	
149.	Г. Челябинск – д. Кузашева	48,9	+		18,72		9,77	
150.	Г. Кыштым – п. Новогорный	29,9	+		14,91		7,78	
151.	Г. Челябинск – п. Дубровка	44,8	+		12,6		6,58	
152.	Г. Челябинск – п. Лесной	68,9	+		3,72		1,94	
153.	Г. Челябинск – п. Пашнино 2-е	40,4	+		42,6		22,24	
154.	Г. Челябинск – д. Худяково	39	+		8,87		4,63	
155.	Г. Челябинск – с. Канашево	57,4	+		0,37		0,19	
156.	Г. Копейск – п. Луговой	22,1	+		8,1		4,23	

157.	Г. Копейск – с. Ханжино	46,8	+		6,12		3,19	
158.	Г. Копейск – с. Белоусово	57,2	+		11,7		6,11	
159.	Г. Озерск – с. Кунашак	71,4	+		0,7		0,37	
160.	Г. Озерск – с. Татарская Караболка	56,2	+		0,73		0,38	
161.	С. Новобурино – г. Челябинск	127,8	+		7,85		4,10	
162.	С. Кунашак – г. Челябинск	89,2	+		44,95		23,46	
163.	С. Татарская Караболка – г. Челябинск	107,2	+		0,12		0,06	
164.	Г. Нязепетровск – г. Челябинск	236,1	+		38,43		20,06	
165.	Г. Челябинск – г. Касли	139,4	+		14,63		7,64	
166.	Г. Челябинск – с. Бродокалмак	76,1	+		17,97		9,38	
167.	Г. Челябинск – с. Нижнепетро- павловское	107,1	+		10,2		5,32	
168.	Г. Челябинск – с. Калуга- Соловьевка	68,2	+		9,36		4,89	
169.	Г. Челябинск – с. Аширово	111,6	+		10,8		5,64	
170.	Г. Челябинск – с. Тавранкуль	98,4	+		11,83		6,18	

171.	Г. Челябинск – с. Ачликуль	93,9	+		26,71		13,94	
172.	Г. Магнитогорск – п. Алексеевский	68,4	+		3,6		1,88	
173.	Г. Челябинск – санаторий «Увильды»	80,8	+		13,78		7,19	
174.	Г. Челябинск – дом отдыха «Красный Камень»	101,1	+		5		2,61	
175.	Г. Челябинск – д. Новый Миасс	105,7	+		7,4		3,86	
176.	Г. Челябинск – д. Большая Куйсарина	68,9	+		0,72		0,38	
177.	Г. Челябинск – г. Верхний Уфалей	187,6	+		35,86		18,72	
178.	Г. Кыштым – г. Челябинск	101,3	+		64,45		33,64	
179.	Г. Челябинск – п. Аргазы	102,2	+		5,26		2,75	
180.	П. Вишнево- горск – г. Челябинск	160	+		27,89		14,56	
181.	Г. Челябинск – д. Чишма	104,1	+		10,8		5,64	
182.	Г. Челябинск – оз. Увильды	92,1	+		8,88		4,64	
183.	Г. Челябинск – д. Селяева	59,7	+		7,2		3,76	

184.	Г. Нязепетровск – г. Миасс	194,5	+		2,9		1,51	
185.	Г. Магнитогорск – п. Черниговский	69,5	+		4,68		2,44	
186.	Г. Магнитогорск – п. Янгельский	51	+		3,96		2,07	
187.	Г. Магнитогорск – п. Солодянка	50,5	+		3,96		2,07	
188.	Г. Магнитогорск – п. Базарский	50,9	+		1,8		0,94	
189.	Г. Магнитогорск – п. Муравейник	51,4	+		3,42		1,79	
190.	Г. Магнитогорск – с. Новобурановка	56,4	+		43,2		22,55	
191.	Г. Магнитогорск – п. Южный	62,4	+		3,6		1,88	
192.	Г. Снежинск – г. Кыштым	49,5	+		0,72		0,38	
193.	Г. Верхне- уральск – г. Магнитогорск	58,9	+		38,16		19,92	
194.	Г. Магнитогорск – п. Ржавка	29,5	+		0,42		0,22	
195.	Г. Магнитогорск	30	+		7,02		3,66	

	– п. Наровчатка							
196.	Г. Магнитогорск – с. Агаповка	25	+		9,36		4,89	
197.	Г. Магнитогорск – п. Желтинский	23,6	+		1,8		0,94	
198.	Г. Магнитогорск – п. Утарка	54,8	+		1,78		0,93	
199.	Г. Магнитогорск – п. Гумбейский	49,9	+		3,6		1,88	
200.	Г. Магнитогорск – с. Верхнекизильское	18	+		0,18		0,09	
201.	Г. Магнитогорск – п. Ташказган	51	+		10,2		5,32	
202.	Г. Верхнеуральск – г. Челябинск	257,8	+		12,39		6,47	
203.	Г. Южноуральск – г. Челябинск	141,3	+		9,2		4,80	
204.	Г. Снежинск – г. Челябинск	137	+		33,65		17,57	
205.	Г. Пласт – г. Челябинск	129,6	+		26,18		13,67	
206.	Г. Челябинск – г. Магнитогорск	326	+		201,09		104,97	

207.	Г. Челябинск – п. Карагайский	230,8	+		0,32		0,17	
208.	П. Измайлов- ский – г. Магнитогорск	141	+		0,51		0,27	
209.	Г. Челябинск – санаторий «Урал»	122,7	+		4		2,09	
210.	С. Чесма – г. Магнитогорск	118	+		0,9		0,47	
211.	Г. Пласт – г. Магнитогорск	460,6	+		2,13		1,11	
212.	Г. Челябинск – п. Межозерный	266,7	+		2,38		1,24	
213.	С. Кизильское – г. Магнитогорск	101	+		0,78		0,41	
214.	Г. Челябинск – заповедник «Аркаим»	454	+		0,45		0,23	
215.	С. Кизильское – г. Челябинск	392	+		2,7		1,41	
216.	Г. Верхне- уральск – г. Магнитогорск	77,1	+		6,91		3,61	
217.	П. Южный – г. Магнитогорск	97,4	+		16,02		8,36	
218.	П. Северный – г. Магнитогорск	102,4	+		17,04		8,89	
219.	Р.п. Межозер- ный – г. Магнитогорск	104,7	+		2		1,04	
220.	П. Сурменевский–	117,4	+		2,52		1,32	

	г. Магнитогорск						
221.	С. Октябрьское – г. Троицк	87,8	+		5,55		2,90
222.	Г. Бакал – г. Магнитогорск	336,2	+		1,63		0,85

* Наименования сообщений железнодорожного транспорта приводятся в соответствии с маршрутами движения пригородных поездов на период с 1 января 2018 года по 31 декабря 2018 года по территории Челябинской области, изложенными в приложении № 1 к Договору от 18.12.2017 г. № 191-т на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Челябинской области на период 2018 - 2020 годов, заключенному между Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области и АО «СПК», и в приложении № 1 к Договору от 20.12.2017 г. за № 192-т на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Челябинской области на период 2018 - 2020 годов, заключенному между Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области и АО «БППК». Наименования сообщений автомобильного транспорта приводятся в соответствии с межмуниципальными маршрутами регулярных перевозок, утвержденными приказами Министра дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области.

** Железнодорожный транспорт: тариф для населения по состоянию на 1 января 2018 года – 24 рубля за 10 пассажиро-километров, с 1 июля 2018 года – 25 рублей за 10 пассажиро-километров.

*** Автомобильные пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» осуществляются по нерегулируемым тарифам.

27. Постановлениями Министерства тарифного регулирования и энергетики Челябинской области от 28 декабря 2017 г. № 71/10 «Об установлении экономически обоснованного уровня тарифа и тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области, оказываемые АО «Свердловская пригородная компания»», № 71/14 «Об установлении экономически обоснованного уровня тарифа и тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области, оказываемые АО «Башкортостанская пригородная пассажирская компания»» с 1 января 2018 года установлены тарифы:

экономически обоснованный тариф на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области:

для АО «СПК» – 3,316 рубля за 1 пассажиро-километр;

для АО «БППК» – 10,51 рубля за 1 пассажиро-километр;

тариф, оплачиваемый пассажирами при осуществлении поездок в пригородном сообщении на территории Челябинской области, с 1 января 2018 года – 2,40 рубля за 1 пассажиро-километр, с 1 июля 2018 года – 2,50 рубля за 1 пассажиро-километр.

На всех представленных сообщениях существует ряд населённых пунктов, не имеющих доступа к одному из видов общественного транспорта, в связи с чем на каждом сообщении действуют автомобильный и железнодорожный транспорт совместно.

На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован КПТО и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок.

28. Требования к параметрам КПТО на период до 2019 года представлены в таблице 17.

Требования к параметрам КПТО на период до 2019 года

№ п/п	Сообщение*	Объем заказа		Уровень тарифа		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость региональ- ного транспорт- ного заказа, млн. рублей	Приме- чание
		вагоно- кило- метров (2018 год план), млн. место- кило- метров **	разме- ры движе- ния. пар поездов или рейсов в сутки (туда- обрат- но)	эконо- мически обосно- ванный, рублей/ 10 пасса- жиро- кило- метров	устано- вленный в рамках региона- льного заказа для населения, рублей/ 10 пасса- жиро- кило- метров***	средний эконо- мически обосно- ванный уровень тарифа, рублей/ 10 пасса- жиро- кило- метров	средний устано- вленный в рамках региона- льного заказа для населе- ния, рублей/ 10 пасса- жиро- кило- метров	пассажи- ро – километ- ров		
I. Железнодорожный транспорт									173,855****	
1.	Челябинск – Златоуст	999680	3	33,16	24,45			21 048 097		
2.	Челябинск – Миасс-1	1071744	4	33,16	24,45			19 150 051		
3.	Полетаево – Челябинск	25688	0,5	33,16	24,45			609 990		
4.	Кисегач – Челябинск	279544	2	33,16	24,45			3414456		
5.	Челябинск – Бишкиль	49368	1	33,16	24,45			626150		

6.	Златоуст – Кропачево	782560	2	33,16	24,45			9 127 835		участки Кукшик- Тюбеляс, остановоч- ный пункт 1792 км – Яхино являются территорией Республики Башкорто- стан
7.	Челябинск - Шумиха	416996	3,5	33,16	24,45			14 558 278		станция Чернявская является границей двух субъектов
8.	Челябинск - Каясан	86944	1	33,16	24,45			1 203 090		станция Чернявская является границей двух субъектов
9.	Челябинск – Еманжелинск (через Синеглазово)	162288	2	33,16	24,45			2 260 039		
10.	Челябинск – Еманжелинск (через Шершни)	160600	1	33,16	24,45			664 297		
11.	Челябинск - Троицк	786016	2	33,16	24,45			27 243 122		

12.	Карталы - Троицк	909440	2	33,16	24,45			16 243 529		
13.	Карталы – Магнитогорск	911040	2	33,16	24,45			15 500 723		
14.	Челябинск - Верхний Уфалей	461784	2	33,16	24,45			6 466 238		
15.	Челябинск – Каменск- Уральский	534360	1,5	33,16	24,45			8 522 943		станция Нижняя является границей двух субъектов
16.	Челябинск – Нижняя	178120	0,5	33,16	24,45			3 125 493		
17.	Екатеринбург – Верхний Уфалей	127204	2	33,16	24,45			2 028 554		остановоч- ный пункт Кладовка является границей двух субъектов
18.	Кропачево – Дема	196264	2	105,10	24,45			1421574		
II. Автомобильный транспорт									0.00*****	
1.	Г. Челябинск – п. Красное поле	3,805	16	нерегули- руемый тариф	нерегули- руемый тариф	нерегули- руемый тариф	нерегули- руемый тариф			
2.	Г. Челябинск – п. Рощино	14,585	60							
3.	Мкр. Белый Хутор – г. Челябинск	18,017	43							
4.	Г. Челябинск – с. Архангельское	8,536	12							

5.	Г. Челябинск – с. Вознесенка	3,107	14							
6.	Г. Челябинск – п. Мирный	5,858	6							
7.	Г. Челябинск – д. Мичурино	5,098	10							
8.	Г. Трехгорный – п. Вязовая	4,200	8							
9.	Г. Челябинск – п. Саккулово	1,368	3							
10.	Г. Челябинск – п. Медиак	7,072	6							
11.	Г. Челябинск – д. Учхоз	17,739	75							
12.	Г. Челябинск – п. Полянный	5,705	12							
13.	Г. Челябинск – п. Теченский	5,487	9							
14.	Г. Челябинск – п. Полетаево	20,538	84							
15.	Г. Челябинск – п. Саргазы	5,212	21							
16.	Г. Челябинск – д. Чишма	1,995	3							
17.	Г. Челябинск – с. Кременкуль	143,768	72							
18.	Г. Челябинск – д. Мамаева	0,900	3							
19.	Г. Челябинск – д. Алишева	7,748	21							
20.	Г. Челябинск – с. Большое	23,501	73							

	Баландино									
21.	Д. Шабунина – г. Чебаркуль	0,978	1							
22.	Д. Большаково – г. Чебаркуль	0,894	1							
23.	С. Кундравы – г. Чебаркуль	0,336	1							
24.	Д. Ступино – г. Чебаркуль	3,285	6							
25.	С. Травники – г. Чебаркуль	0,712	1							
26.	Д. Бутырки – г. Чебаркуль	1,369	3							
27.	Д. Маскайка – г. Чебаркуль	0,847	1							
28.	Д. Барсуки – г. Чебаркуль	0,621	1							
29.	Д. Алтынташ – г. Чебаркуль	1,077	1							
30.	П. Тимирязев- ский – г. Чебаркуль	0,730	1							
31.	Д. Уштаганка – г. Чебаркуль	0,821	2							
32.	Д. Коротаново – г. Чебаркуль	0,894	1							
33.	П. Куйбышев- ский – д. Боровое	5,589	20							
34.	Г. Чебаркуль – д. Нижние Караси	0,588	1							
35.	Г. Чебаркуль – д. Шахматово	0,907	2							

36.	П. Бишкиль – г. Чебаркуль	0,856	1							
37.	Г. Чебаркуль – д. Барановка	1,748	7							
38.	С. Филимоново – г. Чебаркуль	0,618	1							
39.	Г. Карабаш – г. Миасс	2,048	2							
40.	Г. Миасс – г. Златоуст	6,424	4							
41.	Г. Усть-Катав – г. Катав-Ивановск	2,465	4							
42.	Г. Усть-Катав – п. Вязовая	0,358	2							
43.	Г. Усть-Катав – п. Кропачево	1,290	3							
44.	Г. Златоуст – г. Куса	6,605	8							
45.	Г. Челябинск – д. Полетаево 1-е	1,938	6							
46.	Г. Куса – г. Челябинск	25,751	5							
47.	Г. Челябинск – г. Катав-Ивановск	9,097	1							
48.	Г. Челябинск – г. Усть-Катав	8,381	1							
49.	Г. Златоуст – г. Челябинск	74,708	20							
50.	Г. Челябинск – г. Бакал	15,090	2							
51.	Г. Аша – г. Челябинск	18,105	2							

52.	С. Верх-Катавка – г. Челябинск	11,727	1							
53.	Г. Челябинск – г. Миасс	497,346	19							
54.	С. Варламово – г. Челябинск	5,100	2							
55.	Санаторий «Кисегач» – г. Челябинск	10,128	4							
56.	Г. Сатка – г. Челябинск	31,151	6							
57.	Г. Чебаркуль – г. Челябинск	30,430	6							
58.	Д. Большое Таскино – г. Челябинск	1,085	2							
59.	П. Тургойк – г. Челябинск	13,361	4							
60.	Г. Трехгорный – г. Челябинск	31,390	4							
61.	Г. Трехгорный – г. Златоуст	2,879	1							
62.	Г. Миньяр – г. Челябинск	12,220	1							
63.	Г. Миасс – г. Троицк	2,325	1							
64.	Г. Карабаш – г. Челябинск	11,855	4							
65.	Г. Златоуст – г. Магнитогорск	17,421	2							
66.	С. Уйское – г. Миасс	1,655	1							

67.	Г. Магнитогорск – г. Миасс	8,453	1							
68.	С. Уйское – г. Челябинск	8,276	2							
69.	С. Варламово – г. Чебаркуль	6,336	4							
70.	Г. Бакал – г. Чебаркуль	5,685	1							
71.	Г. Бакал – г. Златоуст	2,302	1							
72.	П. Козырево – г. Челябинск	3,134	5							
73.	Г. Коркино – г. Челябинск	49,347	45							
74.	Ст. Дубровка – г. Челябинск	2,483	5							
75.	Г. Копейск – г. Челябинск	709,880	481							
76.	П. Первомайский – г. Челябинск	18,645	13							
77.	С. Еткуль – г. Челябинск	9,724	12							
78.	Ст. Потанино – г. Челябинск	10,253	24							
79.	П. Роза – г. Челябинск	15,882	14							
80.	Г. Коркино – г. Копейск	12,720	11							
81.	П. Старо- камышинск – г. Челябинск	64,985	144							
82.	Г. Коркино –	2,008	5							

98.	Г. Троицк — с. Кособродка	1,149	1							
99.	Г. Троицк – с. Ключевка	0,835	2							
100.	Г. Троицк – п. Скалистый	0,818	2							
101.	Г. Троицк – с. Дробышево	0,919	2							
102.	Г. Троицк – п. Суналы	1,543	2							
103.	Г. Троицк – п. Кварцитный	4,354	16							
104.	Г. Троицк – п. Плодовый	2,037	6							
105.	Г. Троицк – п. Полесье	1,261	2							
106.	Г. Еманжелинск – г. Южноуральск	0,958	1							
107.	Г. Еманжелинск – п. Депутатский	0,894	2							
108.	Г. Еманжелинск – с. Коелга	3,059	4							
109.	Г. Еманжелинск – с. Еткуль	1,506	3							
110.	П. Красногорский – г. Челябинск	15,177	11							
111.	Г. Южноуральск – с. Кичигино	2,243	8							
112.	Г. Южноуральск – п. Увельский	11,300	43							
113.	П. Бреды – г. Карталы	0,889	1							

114.	С. Кидыш – г. Челябинск	3,097	1							
115.	П. Мирный – г. Челябинск	1,770	1							
116.	Г. Карталы – г. Челябинск	132,736	5							
117.	Г. Троицк – г. Челябинск	53,865	20							
118.	С. Чесма – г. Челябинск	27,566	2							
119.	Г. Челябинск – п. Целинный	7,189	1							
120.	П. Бреды – г. Челябинск	24,201	1							
121.	П. Бреды – г. Магнитогорск	4,748	1							
122.	С. Чесма – г. Магнитогорск	1,831	1							
123.	П. Камышный – г. Троицк	1,659	1							
124.	Г. Карталы – г. Магнитогорск	5,687	2							
125.	С. Варна – г. Челябинск	8,381	1							
126.	С. Варна – г. Челябинск	6,110	1							
127.	С. Варна – г. Магнитогорск	4,573	1							
128.	Г. Троицк – г. Магнитогорск	58,292	4							
129.	Г. Троицк – д. Дубровка	1,444	1							

130.	С. Париж – г. Челябинск	3,217	1							
131.	С. Октябрьское – г. Троицк	1,612	1							
132.	Г. Троицк – с. Бурханкуль	1,729	2							
133.	Г. Троицк – с. Кособродка	1,416	1							
134.	Г. Троицк – п. Искра	1,461	1							
135.	Г. Троицк – п. Шантарينو	0,895	2							
136.	Г. Троицк – п. Каменная Санарка	2,048	2							
137.	Г. Челябинск – д. Илимбетова	3,289	3							
138.	Д. Березовка – г. Челябинск	2,062	3							
139.	С. Аргаяш – г. Челябинск	38,121	8							
140.	Г. Челябинск – с. Кулуево	11,282	18							
141.	Г. Челябинск – п. Береговой	3,348	12							
142.	Г. Челябинск – с. Миасское	9,975	23							
143.	Г. Челябинск – с. Якупово	3,285	4							
144.	Г. Озерск – г. КЫШТЫМ	10,460	35							
145.	Г. Озерск –	0,896	2							

	г. Касли									
146.	Г. Озерск – с. Аргаяш	1,348	2							
147.	Г. Снежинск – г. Касли	1,606	4							
148.	Г. Снежинск – п. Воздвиженка	0,594	4							
149.	Г. Челябинск – д. Кузашева	1,928	3							
150.	Г. Кыштым – п. Новогорный	1,222	4							
151.	Г. Челябинск – п. Дубровка	2,457	5							
152.	Г. Челябинск – п. Лесной	3,621	4							
153.	Г. Челябинск – п. Пашнино 2-е	11,187	22							
154.	Г. Челябинск – д. Худяково	1,537	3							
155.	Г. Челябинск – с. Канашево	32,432	43							
156.	Г. Копейск – п. Луговой	1,355	6							
157.	Г. Копейск – с. Ханжино	1,913	4							
158.	Г. Копейск – с. Белоусово	2,881	3							
159.	Г. Озерск – с. Кунашак	0,938	1							
160.	Г. Озерск – с. Татарская Караболка	0,738	1							

161.	С. Новобурино – г. Челябинск	2,706	1							
162.	С. Кунашак – г. Челябинск	41,411	7							
163.	С. Татарская Караболка – г. Челябинск	2,269	1							
164.	Г. Нязепетровск – г. Челябинск	29,645	4							
165.	Г. Челябинск – г. Касли	10,176	4							
166.	Г. Челябинск – с. Бродокалмак	11,275	7							
167.	Г. Челябинск – с. Нижне- петропавловское	4,222	3							
168.	Г. Челябинск – с. Калуга- Соловьевка	1,716	2							
169.	Г. Челябинск – с. Аширово	4,399	3							
170.	Г. Челябинск – с. Тавранкуль	2,801	3							
171.	Г. Челябинск – с. Ачликуль	5,758	6							
172.	Г. Магнитогорск – п. Алексеевский	1,798	2							
173.	Г. Челябинск – санаторий «Увильды»	3,097	3							
174.	Г. Челябинск – дом отдыха	5,166	2							

	«Красный Камень»									
175.	Г. Челябинск – д. Новый Миасс	5,401	1							
176.	Г. Челябинск – д. Большая Куйсарина	1,038	2							
177.	Г. Челябинск – г. Верхний Уфалей	14,380	3							
178.	Г. Кыштым – г. Челябинск	109,045	13							
179.	Г. Челябинск – п. Аргази	3,432	2							
180.	П. Вишневогорск – г. Челябинск	14,016	3							
181.	Г. Челябинск – д. Чишма	1,748	1							
182.	Г. Челябинск – оз. Увильды	3,093	2							
183.	Г. Челябинск – д. Селяева	3,007	3							
184.	Г. Нязепетровск – г. Миасс	6,105	1							
185.	Г. Магнитогорск – п. Черниговский	9,893	15							
186.	Г. Магнитогорск – п. Янгельский	2,202	2							
187.	Г. Магнитогорск – п. Солодянка	1,917	4							
188.	Г. Магнитогорск – п. Базарский	1,449	3							
189.	Г. Магнитогорск – п. Муравейник	0,976	2							

190.	Г. Магнитогорск – с. Новобурановка	11,240	21							
191.	Г. Магнитогорск – п. Южный	1,640	2							
192.	Г. Снежинск – г. Кыштым	0,723	1							
193.	Г. Магнитогорск – г. Верхнеуральск	10,577	6							
194.	Г. Магнитогорск – п. Ржавка	6,461	12							
195.	Г. Магнитогорск – п. Наровчатка	5,125	18							
196.	Г. Магнитогорск – с. Агаповка	22,776	96							
197.	Г. Магнитогорск – п. Желтинский	5,513	8							
198.	Г. Магнитогорск – п. Утарка	0,560	2							
199.	Г. Магнитогорск – п. Гумбейский	0,437	2							
200.	Г. Магнитогорск – с. Верхне- кизильское	0,986	3							
201.	Г. Магнитогорск – п. Ташказган	2,978	4							
202.	Г. Верхнеуральск – г. Челябинск	9,222	1							
203.	Г. Южноуральск – г. Челябинск	14,546	2							
204.	Г. Снежинск – г. Челябинск	17,202	5							
205.	Г. Пласт –	12,204	3							

	г. Челябинск									
206.	Г. Челябинск – г. Магнитогорск	501,148	26							
207.	Г. Челябинск – п. Карагайский	4,212	1							
208.	П. Измайловский – г. Магнитогорск	4,529	1							
209.	Г. Челябинск – санаторий «Урал»	3,852	1							
210.	С. Чесма – г. Магнитогорск	1,845	1							
211.	Г. Пласт – г. Магнитогорск	14,458	1							
212.	Г. Челябинск – п. Межозерный	6,814	1							
213.	С. Кизильское – г. Магнитогорск	3,170	1							
214.	Г. Челябинск – заповедник «Аркаим»	14,251	1							
215.	С. Кизильское – г. Челябинск	12,305	1							
216.	Г. Верхнеуральск – г. Магнитогорск	2,887	2							
217.	П. Южный – г. Магнитогорск	3,697	4							
218.	П. Северный – г. Магнитогорск	3,887	4							
219.	Р.п. Межозерный – г. Магнитогорск	1,911	1							
220.	П. Сурменевский – г. Магнитогорск	2,143	1							

221.	С. Октябрьское – г. Троицк	1,612	1						
222.	Г. Бакал – г. Магнитогорск	8,590	1						

* Наименования сообщений железнодорожного транспорта приводятся в соответствии с маршрутами движения пригородных поездов на период с 1 января 2018 года по 31 декабря 2018 года по территории Челябинской области, изложенными в приложении № 1 к Договору от 18.12.2017 г. № 191-т на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Челябинской области на период 2018 - 2020 годов, заключенному между Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области и АО «СПК», и в приложении № 1 к Договору от 20.12.2017 г. за № 192-т на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Челябинской области на период 2018 - 2020 годов, заключенному между Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области и АО «БППК». Наименования сообщений автомобильного транспорта приводятся в соответствии с межмуниципальными маршрутами регулярных перевозок, утвержденными приказами Министра дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области.

** Железнодорожный транспорт: вагоно-километров, 2018 год, план. Автомобильный транспорт: млн. место-километров.

*** Железнодорожный транспорт: тариф для населения по состоянию на 1 января 2018 года – 24 рубля за 10 пассажиро-километров, с 1 июля 2018 года – 25 рублей за 10 пассажиро-километров.

**** Прогнозируемые размеры субсидий из бюджета Челябинской области будут корректироваться при принятии бюджета на следующий финансовый год в соответствии с фактическими потерями в доходах, возникающими вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области, понесёнными пригородными компаниями в текущем году.

***** Автомобильные пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» осуществляются по нерегулируемым тарифам.

29. Железнодорожный транспорт: объём вагоно-километров и пассажиро-километров по сообщениям рассчитан на основании прогнозных данных АО «СПК» и АО «БППК» на 2018 год.

Законом Челябинской области от 26 декабря 2017 года № 636-ЗО «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов, организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области, предусмотрено предоставление субсидий в сумме 173,8552 млн. рублей.

В соответствии с расчетами Министерства тарифного регулирования и энергетики Челябинской области потери в доходах перевозчиков от государственного регулирования тарифов в 2018 году составят 158,556 млн. рублей, из них:

АО «СПК» - 147,094 млн. рублей;

АО «БППК» - 11,462 млн. рублей.

Таким образом, денег, предусмотренных бюджетом Челябинской области на возмещение потерь в доходах перевозчиков от государственного регулирования тарифов на 2018 год, достаточно.

Общая стоимость КПТО рассчитана Министерством тарифного регулирования и энергетики Челябинской области на основании представленных АО «СПК» и АО «БППК» в 2017 году сведений о финансовых результатах курсирования пригородных поездов по территории Челябинской области. Прогнозируемые размеры субсидии из бюджета Челябинской области корректируются при принятии бюджета на следующий финансовый год в соответствии с фактическими потерями в доходах, возникающими вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области, понесёнными пригородными компаниями в текущем году.

Автомобильные пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» осуществляются по нерегулируемым тарифам и не требуют бюджетных ассигнований.

30. Требования к параметрам КПТО на 2020 год представлены в таблице 18.

Требования к параметрам КПТО на 2020 год

№ п/п	Сообщение*	Объем заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа за зону***		Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн. рублей
		вагоно-километров, млн. место-километров**	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)		экономически обоснованный, рублей/10 пассажиро-километров	установленный в рамках регионального заказа для населения, рублей/10 пассажиро-километров	
I. Железнодорожный транспорт							173,855 ****
1.	Челябинск – Златоуст	999680	3	железнодорожный	нет данных	нет данных	
2.	Челябинск – Миасс-1	1071744	4	железнодорожный	нет данных	нет данных	
3.	Полетаево – Челябинск	25688	0,5	железнодорожный	нет данных	нет данных	
4.	Кисегач – Челябинск	279544	2	железнодорожный	нет данных	нет данных	
5.	Челябинск – Бишкиль	49368	1	железнодорожный	нет данных	нет данных	
6.	Златоуст – Кропачево (участки Кукшик – Тюбеляс, остановочный пункт 1792 км – Яхино являются территорией Республики Башкортостан)	782560	2	железнодорожный	нет данных	нет данных	
7.	Челябинск – Шумиха (станция Чернявская является границей двух субъектов)	416996	3,5	железнодорожный	нет данных	нет данных	

8.	Челябинск – Каясан (станция Чернявская является границей двух субъектов)	86944	1	железнодорожный	нет данных	нет данных	
9.	Челябинск – Еманжелинск (через Синеглазово)	162288	2	железнодорожный	нет данных	нет данных	
10.	Челябинск – Еманжелинск (через Шершни)	160600	1	железнодорожный	нет данных	нет данных	
11.	Челябинск – Троицк	786016	2	железнодорожный	нет данных	нет данных	
12.	Карталы – Троицк	909440	2	железнодорожный	нет данных	нет данных	
13.	Карталы – Магнитогорск	911040	2	железнодорожный	нет данных	нет данных	
14.	Челябинск – Верхний Уфалей	461784	2	железнодорожный	нет данных	нет данных	
15.	Челябинск – Каменск-Уральский (станция Нижняя является границей двух субъектов)	534360	1,5	железнодорожный	нет данных	нет данных	
16.	Челябинск – Нижняя	178120	0,5	железнодорожный	нет данных	нет данных	
17.	Екатеринбург – Верхний Уфалей (остановочный пункт Кладовка является границей двух субъектов)	127204	2	железнодорожный	нет данных	нет данных	
18.	Кропачево – Дема	196264	2	железнодорожный	нет данных	нет данных	
II. Автомобильный транспорт							0,00****
1.	Г. Челябинск – п. Красное поле	3,805	16	автомобильный	нерегулируемый тариф	нерегулируемый тариф	
2.	Г. Челябинск – п. Рошино	14,585	60	автомобильный			
3.	Мкр. Белый Хутор – г. Челябинск	18,017	43	автомобильный			
4.	Г. Челябинск – с. Архангельское	8,536	12	автомобильный			
5.	Г. Челябинск – с. Вознесенка	3,107	14	автомобильный			
6.	Г. Челябинск – п. Мирный	5,858	6	автомобильный			
7.	Г. Челябинск – д. Мичурино	5,098	10	автомобильный			

8.	Г. Трехгорный – п. Вязовая	4,200	8	автомо- бильный			
9.	Г. Челябинск – п. Саккулово	1,368	3	автомо- бильный			
10.	Г. Челябинск – п. Медиак	7,072	6	автомо- бильный			
11.	Г. Челябинск – д. Учхоз	17,739	75	автомо- бильный			
12.	Г. Челябинск – п. Полянный	5,705	12	автомо- бильный			
13.	Г. Челябинск – п. Теченский	5,487	9	автомо- бильный			
14.	Г. Челябинск – п. Полетаево	20,538	84	автомо- бильный			
15.	Г. Челябинск – п. Саргазы	5,212	21	автомо- бильный			
16.	Г. Челябинск – д. Чишма	1,995	3	автомо- бильный			
17.	Г. Челябинск – с. Кременкуль	143,768	72	автомо- бильный			
18.	Г. Челябинск – д. Мамаева	0,900	3	автомо- бильный			
19.	Г. Челябинск – д. Алишева	7,748	21	автомо- бильный			
20.	Г. Челябинск – с. Большое Баландино	23,501	73	автомо- бильный			
21.	Д. Шабунина – г. Чебаркуль	0,978	1	автомо- бильный			
22.	Д. Большаково – г. Чебаркуль	0,894	1	автомо- бильный			
23.	С. Кундравы – г. Чебаркуль	0,336	1	автомо- бильный			
24.	Д. Ступино – г. Чебаркуль	3,285	6	автомо- бильный			
25.	С. Травники – г. Чебаркуль	0,712	1	автомо- бильный			
26.	Д. Бутырки – г. Чебаркуль	1,369	3	автомо- бильный			
27.	Д. Маскайка – г. Чебаркуль	0,847	1	автомо- бильный			
28.	Д. Барсуки – г. Чебаркуль	0,621	1	автомо- бильный			
29.	Д. Алтынташ – г. Чебаркуль	1,077	1	автомо- бильный			
30.	П. Тимирязевский – г. Чебаркуль	0,730	1	автомо- бильный			
31.	Д. Уштаганка – г. Чебаркуль	0,821	2	автомо- бильный			
32.	Д. Коротаново – г. Чебаркуль	0,894	1	автомо- бильный			

33.	П. Куйбышевский – д. Боровое	5,589	20	автомобильный			
34.	Г. Чебаркуль – д. Нижние Караси	0,588	1	автомобильный			
35.	Г. Чебаркуль – д. Шахматово	0,907	2	автомобильный			
36.	П. Бишкиль – г. Чебаркуль	0,856	1	автомобильный			
37.	Г. Чебаркуль – д. Барановка	1,748	7	автомобильный			
38.	С. Филимоново – г. Чебаркуль	0,618	1	автомобильный			
39.	Г. Карабаш – г. Миасс	2,048	2	автомобильный			
40.	Г. Миасс – г. Златоуст	6,424	4	автомобильный			
41.	Г. Усть-Катав – г. Катав-Ивановск	2,465	4	автомобильный			
42.	Г. Усть-Катав – п. Вязовая	0,358	2	автомобильный			
43.	Г. Усть-Катав – п. Кропачево	1,290	3	автомобильный			
44.	Г. Златоуст – г. Куса	6,605	8	автомобильный			
45.	Г. Челябинск – д. Полетаево 1-е	1,938	6	автомобильный			
46.	Г. Куса – г. Челябинск	25,751	5	автомобильный			
47.	Г. Челябинск – г. Катав-Ивановск	9,097	1	автомобильный			
48.	Г. Челябинск – г. Усть-Катав	8,381	1	автомобильный			
49.	Г. Златоуст – г. Челябинск	74,708	20	автомобильный			
50.	Г. Челябинск – г. Бакал	15,090	2	автомобильный			
51.	Г. Аша – г. Челябинск	18,105	2	автомобильный			
52.	С. Верх-Катавка – г. Челябинск	11,727	1	автомобильный			
53.	Г. Челябинск – г. Миасс	497,346	19	автомобильный			
54.	С. Варламово – г. Челябинск	5,100	2	автомобильный			
55.	Санаторий «Кисегач» – г. Челябинск	10,128	4	автомобильный			
56.	Г. Сатка – г. Челябинск	31,151	6	автомобильный			
57.	Г. Чебаркуль – г. Челябинск	30,430	6	автомобильный			

58.	Д. Большое Таскино – г. Челябинск	1,085	2	автомобильный			
59.	П. Тургояк – г. Челябинск	13,361	4	автомобильный			
60.	Г. Трехгорный – г. Челябинск	31,390	4	автомобильный			
61.	Г. Трехгорный – г. Златоуст	2,879	1	автомобильный			
62.	Г. Миньяр – г. Челябинск	12,220	1	автомобильный			
63.	Г. Миасс – г. Троицк	2,325	1	автомобильный			
64.	Г. Карабаш – г. Челябинск	11,855	4	автомобильный			
65.	Г. Златоуст – г. Магнитогорск	17,421	2	автомобильный			
66.	С. Уйское – г. Миасс	1,655	1	автомобильный			
67.	Г. Магнитогорск – г. Миасс	8,453	1	автомобильный			
68.	С. Уйское – г. Челябинск	8,276	2	автомобильный			
69.	С. Варламово – г. Чебаркуль	6,336	4	автомобильный			
70.	Г. Бакал – г. Чебаркуль	5,685	1	автомобильный			
71.	Г. Бакал – г. Златоуст	2,302	1	автомобильный			
72.	П. Козырево – г. Челябинск	3,134	5	автомобильный			
73.	Г. Коркино – г. Челябинск	49,347	45	автомобильный			
74.	Ст. Дубровка – г. Челябинск	2,483	5	автомобильный			
75.	Г. Копейск – г. Челябинск	709,880	481	автомобильный			
76.	П. Первомайский – г. Челябинск	18,645	13	автомобильный			
77.	С. Еткуль – г. Челябинск	9,724	12	автомобильный			
78.	Ст. Потанино – г. Челябинск	10,253	24	автомобильный			
79.	П. Роза – г. Челябинск	15,882	14	автомобильный			
80.	Г. Коркино – г. Копейск	12,720	11	автомобильный			
81.	П. Старокамьшинск – г. Челябинск	64,985	144	автомобильный			

82.	Г. Коркино – с. Еткуль	2,008	5	автомобильный			
83.	Г. Челябинск – п. Петровский	3,371	1	автомобильный			
84.	Г. Челябинск – с. Октябрьское	24,925	5	автомобильный			
85.	Г. Челябинск – д. Уйско- Чебаркульская	9,993	3	автомобильный			
86.	Г. Челябинск – с. Каракульское	2,363	1	автомобильный			
87.	Г. Челябинск – с. Кочердык	1,894	1	автомобильный			
88.	Г. Еманжелинск – г. Челябинск	47,685	26	автомобильный			
89.	П. Зауральский – г. Челябинск	1,971	2	автомобильный			
90.	П. Красногор- ский – г. Южноуральск	1,956	4	автомобильный			
91.	Г. Карталы – п. Локомотивный	4,730	72	автомобильный			
92.	Г. Троицк – п. Репино	0,828	2	автомобильный			
93.	Г. Троицк – п. Ясные Поляны	1,132	2	автомобильный			
94.	Г. Троицк – с. Каменная Речка	20,664	38	автомобильный			
95.	Г. Троицк – п. Родники	0,818	2	автомобильный			
96.	Г. Троицк – с. Клястицкое	2,163	14	автомобильный			
97.	Г. Троицк – п. Берлин	0,888	2	автомобильный			
98.	Г. Троицк – с. Кособродка	1,149	1	автомобильный			
99.	Г. Троицк – с. Ключевка	0,835	2	автомобильный			
100.	Г. Троицк – п. Скалистый	0,818	2	автомобильный			
101.	Г. Троицк – с. Дробышево	0,919	2	автомобильный			
102.	Г. Троицк – п. Суналы	1,543	2	автомобильный			
103.	Г. Троицк – п. Кварцитный	4,354	16	автомобильный			
104.	Г. Троицк – п. Плодовый	2,037	6	автомобильный			
105.	Г. Троицк – п. Полесье	1,261	2	автомобильный			

106.	Г. Еманжелинск – г. Южноуральск	0,958	1	автомобильный			
107.	Г. Еманжелинск – п. Депутатский	0,894	2	автомобильный			
108.	Г. Еманжелинск – с. Коелга	3,059	4	автомобильный			
109.	Г. Еманжелинск – с. Еткуль	1,506	3	автомобильный			
110.	П. Красногорский – г. Челябинск	15,177	11	автомобильный			
111.	Г. Южноуральск – с. Кичигино	2,243	8	автомобильный			
112.	Г. Южноуральск – п. Увельский	11,300	43	автомобильный			
113.	П. Бреды – г. Карталы	0,889	1	автомобильный			
114.	С. Кидыш – г. Челябинск	3,097	1	автомобильный			
115.	П. Мирный – г. Челябинск	1,770	1	автомобильный			
116.	Г. Карталы – г. Челябинск	132,736	5	автомобильный			
117.	Г. Троицк – г. Челябинск	53,865	20	автомобильный			
118.	С. Чесма – г. Челябинск	27,566	2	автомобильный			
119.	Г. Челябинск – п. Целинный	7,189	1	автомобильный			
120.	П. Бреды – г. Челябинск	24,201	1	автомобильный			
121.	П. Бреды – г. Магнитогорск	4,748	1	автомобильный			
122.	С. Чесма – г. Магнитогорск	1,831	1	автомобильный			
123.	П. Камышный – г. Троицк	1,659	1	автомобильный			
124.	Г. Карталы – г. Магнитогорск	5,687	2	автомобильный			
125.	С. Варна – г. Челябинск	8,381	1	автомобильный			
126.	С. Николаевка – г. Челябинск	6,110	1	автомобильный			
127.	С. Варна – г. Магнитогорск	4,573	1	автомобильный			
128.	Г. Троицк – г. Магнитогорск	58,292	4	автомобильный			
129.	Г. Троицк – д. Дубровка	1,444	1	автомобильный			
130.	С. Париж – г. Челябинск	3,217	1	автомобильный			

131.	С. Октябрьское – г. Троицк	1,612	1	автомобильный			
132.	Г. Троицк – с. Бурханкуль	1,729	2	автомобильный			
133.	Г. Троицк – с. Кособродка	1,416	1	автомобильный			
134.	Г. Троицк – п. Искра	1,461	1	автомобильный			
135.	Г. Троицк – п. Шантарино	0,895	2	автомобильный			
136.	Г. Троицк – п. Каменная Санарка	2,048	2	автомобильный			
137.	Г. Челябинск – д. Илимбетова	3,289	3	автомобильный			
138.	Д. Березовка – г. Челябинск	2,062	3	автомобильный			
139.	С. Аргаяш – г. Челябинск	38,121	8	автомобильный			
140.	Г. Челябинск – с. Кулуево	11,282	18	автомобильный			
141.	Г. Челябинск – п. Береговой	3,348	12	автомобильный			
142.	Г. Челябинск – с. Миасское	9,975	23	автомобильный			
143.	Г. Челябинск – с. Якупово	3,285	4	автомобильный			
144.	Г. Озерск – г. Кыштым	10,460	35	автомобильный			
145.	Г. Озерск – г. Касли	0,896	2	автомобильный			
146.	Г. Озерск – с. Аргаяш	1,348	2	автомобильный			
147.	Г. Снежинск – г. Касли	1,606	4	автомобильный			
148.	Г. Снежинск – п. Воздвиженка	0,594	4	автомобильный			
149.	Г. Челябинск – д. Кузяшева	1,928	3	автомобильный			
150.	Г. Кыштым – п. Новогорный	1,222	4	автомобильный			
151.	Г. Челябинск – п. Дубровка	2,457	5	автомобильный			
152.	Г. Челябинск – п. Лесной	3,621	4	автомобильный			
153.	Г. Челябинск – п. Пашнино 2-е	11,187	22	автомобильный			
154.	Г. Челябинск – д. Худяково	1,537	3	автомобильный			
155.	Г. Челябинск – с. Канашево	32,432	43	автомобильный			

156.	Г. Копейск – п. Луговой	1,355	6	автомо- бильный			
157.	Г. Копейск – с. Ханжино	1,913	4	автомо- бильный			
158.	Г. Копейск – с. Белоусово	2,881	3	автомо- бильный			
159.	Г. Озерск – с. Кунашак	0,938	1	автомо- бильный			
160.	Г. Озерск – с. Татарская Караболка	0,738	1	автомо- бильный			
161.	С. Новобурино – г. Челябинск	2,706	1	автомо- бильный			
162.	С. Кунашак – г. Челябинск	41,411	7	автомо- бильный			
163.	С. Татарская Караболка – г. Челябинск	2,269	1	автомо- бильный			
164.	Г. Нязепетровск – г. Челябинск	29,645	4	автомо- бильный			
165.	Г. Челябинск – г. Касли	10,176	4	автомо- бильный			
166.	Г. Челябинск – с. Бродокалмак	11,275	7	автомо- бильный			
167.	Г. Челябинск – с. Нижне- петропавловское	4,222	3	автомо- бильный			
168.	Г. Челябинск – с. Калуга- Соловьевка	1,716	2	автомо- бильный			
169.	Г. Челябинск – с. Аширово	4,399	3	автомо- бильный			
170.	Г. Челябинск – с. Тавранкуль	2,801	3	автомо- бильный			
171.	Г. Челябинск – с. Ачликуль	5,758	6	автомо- бильный			
172.	Г. Магнитогорск – п. Алексеевский	1,798	2	автомо- бильный			
173.	Г. Челябинск – санаторий «Увильды»	3,097	3	автомо- бильный			
174.	Г. Челябинск – дом отдыха «Красный Камень»	5,166	2	автомо- бильный			
175.	Г. Челябинск – д. Новый Миасс	5,401	1	автомо- бильный			
176.	Г. Челябинск – д. Большая Куйсарина	1,038	2	автомо- бильный			
177.	Г. Челябинск – г. Верхний Уфалей	14,380	3	автомо- бильный			

178.	Г. Кыштым – г. Челябинск	109,045	13	автомобильный			
179.	Г. Челябинск – п. Аргизи	3,432	2	автомобильный			
180.	П. Вишневогорск – г. Челябинск	14,016	3	автомобильный			
181.	Г. Челябинск – д. Чишма	1,748	1	автомобильный			
182.	Г. Челябинск – оз. Увильды	3,093	2	автомобильный			
183.	Г. Челябинск – д. Селяева	3,007	3	автомобильный			
184.	Г. Нязепетровск – г. Миасс	6,105	1	автомобильный			
185.	Г. Магнитогорск – п. Черниговский	9,893	15	автомобильный			
186.	Г. Магнитогорск – п. Янгельский	2,202	2	автомобильный			
187.	Г. Магнитогорск – п. Солодянка	1,917	4	автомобильный			
188.	Г. Магнитогорск – п. Базарский	1,449	3	автомобильный			
189.	Г. Магнитогорск – п. Муравейник	0,976	2	автомобильный			
190.	Г. Магнитогорск – с. Новобурановка	11,240	21	автомобильный			
191.	Г. Магнитогорск – п. Южный	1,640	2	автомобильный			
192.	Г. Снежинск – г. Кыштым	0,723	1	автомобильный			
193.	Г. Магнитогорск – г. Верхнеуральск	10,577	6	автомобильный			
194.	Г. Магнитогорск – п. Ржавка	6,461	12	автомобильный			
195.	Г. Магнитогорск – п. Наровчатка	5,125	18	автомобильный			
196.	Г. Магнитогорск – с. Агаповка	22,776	96	автомобильный			
197.	Г. Магнитогорск – п. Желтинский	5,513	8	автомобильный			
198.	Г. Магнитогорск – п. Утарка	0,560	2	автомобильный			
199.	Г. Магнитогорск – п. Гумбейский	0,437	2	автомобильный			
200.	Г. Магнитогорск – с. Верхне- кизильское	0,986	3	автомобильный			
201.	Г. Магнитогорск – п. Ташказган	2,978	4	автомобильный			
202.	Г. Верхнеуральск – г. Челябинск	9,222	1	автомобильный			

203.	Г. Южноуральск – г. Челябинск	14,546	2	автомобильный			
204.	Г. Снежинск – г. Челябинск	17,202	5	автомобильный			
205.	Г. Пласт – г. Челябинск	12,204	3	автомобильный			
206.	Г. Челябинск – г. Магнитогорск	501,148	26	автомобильный			
207.	Г. Челябинск – п. Карагайский	4,212	1	автомобильный			
208.	П. Измайловский – г. Магнитогорск	4,529	1	автомобильный			
209.	Г. Челябинск – санаторий «Урал»	3,852	1	автомобильный			
210.	С. Чесма – г. Магнитогорск	1,845	1	автомобильный			
211.	Г. Пласт – г. Магнитогорск	14,458	1	автомобильный			
212.	Г. Челябинск – п. Межозерный	6,814	1	автомобильный			
213.	С. Кизильское – г. Магнитогорск	3,170	1	автомобильный			
214.	Г. Челябинск – заповедник «Аркаим»	14,251	1	автомобильный			
215.	С. Кизильское – г. Челябинск	12,305	1	автомобильный			
216.	Г. Верхнеуральск – г. Магнитогорск	2,887	2	автомобильный			
217.	П. Южный – г. Магнитогорск	3,697	4	автомобильный			
218.	П. Северный – г. Магнитогорск	3,887	4	автомобильный			
219.	Р.п. Межозерный – г. Магнитогорск	1,911	1	автомобильный			
220.	П. Сурменевский – г. Магнитогорск	2,143	1	автомобильный			
221.	С. Октябрьское – г. Троицк	1,612	1	автомобильный			
222.	Г. Бакал – г. Магнитогорск	8,590	1	автомобильный			

* Наименования сообщений железнодорожного транспорта приводятся в соответствии с маршрутами движения пригородных поездов на период с 1 января 2018 года по 31 декабря 2018 года по территории Челябинской области, изложенными в приложении № 1 к Договору от 18.12.2017 г. № 191-т на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Челябинской области на период 2018 - 2020 годов, заключенному между Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области и АО «СПК», и в приложении

					метров	пасса- жиро- кило- метров	
I. Железнодорожный транспорт							173,855 ****
1.	Челябинск – Златоуст	999680	3	железно- дорожный	нет данных	нет данных	
2.	Челябинск – Миасс-1	1071744	4	железно- дорожный	нет данных	нет данных	
3.	Полетаево – Челябинск	25688	0,5	железно- дорожный	нет данных	нет данных	
4.	Кисегач – Челябинск	279544	2	железно- дорожный	нет данных	нет данных	
5.	Челябинск – Бишкиль	49368	1	железно- дорожный	нет данных	нет данных	
6.	Златоуст – Кропачево (участки Кукшик- Тюбеляс, остановочный пункт 1792 км - Яхино являются территорией Республики Башкортостан)	782560	2	железно- дорожный	нет данных	нет данных	
7.	Челябинск – Шумиха (станция Чернявская является границей двух субъектов)	416996	3,5	железно- дорожный	нет данных	нет данных	
8.	Челябинск – Каясан (станция Чернявская является границей двух субъектов)	86944	1	железно- дорожный	нет данных	нет данных	
9.	Челябинск – Еманжелинск (через Синеглазово)	162288	2	железно- дорожный	нет данных	нет данных	
10.	Челябинск – Еманжелинск (через Шершни)	160600	1	железно- дорожный	нет данных	нет данных	
11.	Челябинск – Троицк	786016	2	железно- дорожный	нет данных	нет данных	
12.	Карталы – Троицк	909440	2	железно- дорожный	нет данных	нет данных	
13.	Карталы – Магнитогорск	911040	2	железно- дорожный	нет данных	нет данных	

14.	Челябинск – Верхний Уфалей	461784	2	железно- дорожный	нет данных	нет данных	
15.	Челябинск – Каменск-Уральский (станция Нижняя является границей двух субъектов)	534360	1,5	железно- дорожный	нет данных	нет данных	
16.	Челябинск – Нижняя	178120	0,5	железно- дорожный	нет данных	нет данных	
17.	Екатеринбург – Верхний Уфалей (остановочный пункт Кладовка является границей двух субъектов)	127204	2	железно- дорожный	нет данных	нет данных	
18.	Кропачево – Дема	196264	2	железно- дорожный	нет данных	нет данных	
II. Автомобильный транспорт							0,00****
1.	Г. Челябинск – п. Красное Поле	3,805	16	автомо- бильный	нере- гули- руемый тариф	нере- гули- руе- мый тариф	
2.	Г. Челябинск – п. Рощино	14,585	60	автомо- бильный			
3.	Мкр. Белый Хутор – г. Челябинск	18,017	43	автомо- бильный			
4.	Г. Челябинск – с. Архангельское	8,536	12	автомо- бильный			
5.	Г. Челябинск – с. Вознесенка	3,107	14	автомо- бильный			
6.	Г. Челябинск – п. Мирный	5,858	6	автомо- бильный			
7.	Г. Челябинск – д. Мичурино	5,098	10	автомо- бильный			
8.	Г. Трехгорный – п. Вязовая	4,200	8	автомо- бильный			
9.	Г. Челябинск – п. Саккулово	1,368	3	автомо- бильный			
10.	Г. Челябинск – п. Медиак	7,072	6	автомо- бильный			
11.	Г. Челябинск – д. Учхоз	17,739	75	автомо- бильный			
12.	Г. Челябинск – п. Полянный	5,705	12	автомо- бильный			
13.	Г. Челябинск – п. Теченский	5,487	9	автомо- бильный			
14.	Г. Челябинск – п. Полетаево	20,538	84	автомо- бильный			
15.	Г. Челябинск – п. Саргазы	5,212	21	автомо- бильный			

16.	Г. Челябинск – д. Чишма	1,995	3	автомобильный			
17.	Г. Челябинск – с. Кременкуль	143,768	72	автомобильный			
18.	Г. Челябинск – д. Мамаева	0,900	3	автомобильный			
19.	Г. Челябинск – д. Алишева	7,748	21	автомобильный			
20.	Г. Челябинск – с. Большое Баландино	23,501	73	автомобильный			
21.	Д. Шабунина – г. Чебаркуль	0,978	1	автомобильный			
22.	Д. Большаково – г. Чебаркуль	0,894	1	автомобильный			
23.	С. Кундравы – г. Чебаркуль	0,336	1	автомобильный			
24.	Д. Ступино – г. Чебаркуль	3,285	6	автомобильный			
25.	С. Травники – г. Чебаркуль	0,712	1	автомобильный			
26.	Д. Бутырки – г. Чебаркуль	1,369	3	автомобильный			
27.	Д. Маскайка – г. Чебаркуль	0,847	1	автомобильный			
28.	Д. Барсуки – г. Чебаркуль	0,621	1	автомобильный			
29.	Д. Алтынташ – г. Чебаркуль	1,077	1	автомобильный			
30.	П. Тимирязевский – г. Чебаркуль	0,730	1	автомобильный			
31.	Д. Уштаганка – г. Чебаркуль	0,821	2	автомобильный			
32.	Д. Коротаново – г. Чебаркуль	0,894	1	автомобильный			
33.	П. Куйбышевский – д. Боровое	5,589	20	автомобильный			
34.	Г. Чебаркуль – д. Нижние Караси	0,588	1	автомобильный			
35.	Г. Чебаркуль – д. Шахматово	0,907	2	автомобильный			
36.	П. Бишкиль – г. Чебаркуль	0,856	1	автомобильный			
37.	Г. Чебаркуль – д. Барановка	1,748	7	автомобильный			
38.	С. Филимоново – г. Чебаркуль	0,618	1	автомобильный			
39.	Г. Карабаш – г. Миасс	2,048	2	автомобильный			
40.	Г. Миасс – г. Златоуст	6,424	4	автомобильный			

41.	Г. Усть-Катав – г. Катав-Ивановск	2,465	4	автомобильный			
42.	Г. Усть-Катав – п. Вязовая	0,358	2	автомобильный			
43.	Г. Усть-Катав – п. Кропачево	1,290	3	автомобильный			
44.	Г. Златоуст – г. Куса	6,605	8	автомобильный			
45.	Г. Челябинск – д. Полетаево 1-е	1,938	6	автомобильный			
46.	Г. Куса – г. Челябинск	25,751	5	автомобильный			
47.	Г. Челябинск – г. Катав-Ивановск	9,097	1	автомобильный			
48.	Г. Челябинск – г. Усть-Катав	8,381	1	автомобильный			
49.	Г. Златоуст – г. Челябинск	74,708	20	автомобильный			
50.	Г. Челябинск – г. Бакал	15,090	2	автомобильный			
51.	Г. Аша – г. Челябинск	18,105	2	автомобильный			
52.	С. Верх-Катавка – г. Челябинск	11,727	1	автомобильный			
53.	Г. Челябинск – г. Миасс	497,346	19	автомобильный			
54.	С. Варламово – г. Челябинск	5,100	2	автомобильный			
55.	Санаторий «Кисегач» – г. Челябинск	10,128	4	автомобильный			
56.	Г. Сатка – г. Челябинск	31,151	6	автомобильный			
57.	Г. Чебаркуль – г. Челябинск	30,430	6	автомобильный			
58.	Д. Большое Таскино – г. Челябинск	1,085	2	автомобильный			
59.	П. Тургояк – г. Челябинск	13,361	4	автомобильный			
60.	Г. Трехгорный – г. Челябинск	31,390	4	автомобильный			
61.	Г. Трехгорный – г. Златоуст	2,879	1	автомобильный			
62.	Г. Миньяр – г. Челябинск	12,220	1	автомобильный			
63.	Г. Миасс – г. Троицк	2,325	1	автомобильный			
64.	Г. Карабаш – г. Челябинск	11,855	4	автомобильный			

65.	Г. Златоуст – г. Магнитогорск	17,421	2	автомобильный			
66.	С. Уйское – г. Миасс	1,655	1	автомобильный			
67.	Г. Магнитогорск – г. Миасс	8,453	1	автомобильный			
68.	С. Уйское – г. Челябинск	8,276	2	автомобильный			
69.	С. Варламово – г. Чебаркуль	6,336	4	автомобильный			
70.	Г. Бакал – г. Чебаркуль	5,685	1	автомобильный			
71.	Г. Бакал – г. Златоуст	2,302	1	автомобильный			
72.	П. Козырево – г. Челябинск	3,134	5	автомобильный			
73.	Г. Коркино – г. Челябинск	49,347	45	автомобильный			
74.	Ст. Дубровка – г. Челябинск	2,483	5	автомобильный			
75.	Г. Копейск – г. Челябинск	709,880	481	автомобильный			
76.	П. Первомайский – г. Челябинск	18,645	13	автомобильный			
77.	С. Еткуль – г. Челябинск	9,724	12	автомобильный			
78.	Ст. Потанино – г. Челябинск	10,253	24	автомобильный			
79.	П. Роза – г. Челябинск	15,882	14	автомобильный			
80.	Г. Коркино – г. Копейск	12,720	11	автомобильный			
81.	П. Старо- камышинск – г. Челябинск	64,985	144	автомобильный			
82.	Г. Коркино – с. Еткуль	2,008	5	автомобильный			
83.	Г. Челябинск – п. Петровский	3,371	1	автомобильный			
84.	Г. Челябинск – с. Октябрьское	24,925	5	автомобильный			
85.	Г. Челябинск – д. Уйско- Чебаркульская	9,993	3	автомобильный			
86.	Г. Челябинск – с. Каракульское	2,363	1	автомобильный			
87.	Г. Челябинск – с. Кочердык	1,894	1	автомобильный			
88.	Г. Еманжелинск – г. Челябинск	47,685	26	автомобильный			

89.	П. Зауральский – г. Челябинск	1,971	2	автомобильный			
90.	П. Красногорский – г. Южноуральск	1,956	4	автомобильный			
91.	Г. Карталы – п. Локомотивный	4,730	72	автомобильный			
92.	Г. Троицк – п. Репино	0,828	2	автомобильный			
93.	Г. Троицк – п. Ясные Поляны	1,132	2	автомобильный			
94.	Г. Троицк – с. Каменная Речка	20,664	38	автомобильный			
95.	Г. Троицк – п. Родники	0,818	2	автомобильный			
96.	Г. Троицк – с. Клястицкое	2,163	14	автомобильный			
97.	Г. Троицк – п. Берлин	0,888	2	автомобильный			
98.	Г. Троицк – с. Кособродка	1,149	1	автомобильный			
99.	Г. Троицк – с. Ключевка	0,835	2	автомобильный			
100.	Г. Троицк – п. Скалистый	0,818	2	автомобильный			
101.	Г. Троицк – с. Дробышево	0,919	2	автомобильный			
102.	Г. Троицк – п. Суналы	1,543	2	автомобильный			
103.	Г. Троицк – п. Кварцитный	4,354	16	автомобильный			
104.	Г. Троицк – п. Плодовый	2,037	6	автомобильный			
105.	Г. Троицк – п. Полесье	1,261	2	автомобильный			
106.	Г. Еманжелинск – г. Южноуральск	0,958	1	автомобильный			
107.	Г. Еманжелинск – п. Депутатский	0,894	2	автомобильный			
108.	Г. Еманжелинск – с. Коелга	3,059	4	автомобильный			
109.	Г. Еманжелинск – с. Еткуль	1,506	3	автомобильный			
110.	П. Красногорский – г. Челябинск	15,177	11	автомобильный			
111.	Г. Южноуральск – с. Кичигино	2,243	8	автомобильный			
112.	Г. Южноуральск – п. Увельский	11,300	43	автомобильный			
113.	П. Бреды – г. Карталы	0,889	1	автомобильный			

114.	С. Кидыш – г. Челябинск	3,097	1	автомобильный			
115.	П. Мирный – г. Челябинск	1,770	1	автомобильный			
116.	Г. Карталы – г. Челябинск	132,736	5	автомобильный			
117.	Г. Троицк – г. Челябинск	53,865	20	автомобильный			
118.	С. Чесма – г. Челябинск	27,566	2	автомобильный			
119.	Г. Челябинск – п. Целинный	7,189	1	автомобильный			
120.	П. Бреды – г. Челябинск	24,201	1	автомобильный			
121.	П. Бреды – г. Магнитогорск	4,748	1	автомобильный			
122.	С. Чесма – г. Магнитогорск	1,831	1	автомобильный			
123.	П. Камышный – г. Троицк	1,659	1	автомобильный			
124.	Г. Карталы – г. Магнитогорск	5,687	2	автомобильный			
125.	С. Варна – г. Челябинск	8,381	1	автомобильный			
126.	С. Николаевка – г. Челябинск	6,110	1	автомобильный			
127.	С. Варна – г. Магнитогорск	4,573	1	автомобильный			
128.	Г. Троицк – г. Магнитогорск	58,292	4	автомобильный			
129.	Г. Троицк – д. Дубровка	1,444	1	автомобильный			
130.	С. Париж – г. Челябинск	3,217	1	автомобильный			
131.	С. Октябрьское – г. Троицк	1,612	1	автомобильный			
132.	Г. Троицк – с. Бурханкуль	1,729	2	автомобильный			
133.	Г. Троицк – с. Кособродка	1,416	1	автомобильный			
134.	Г. Троицк – п. Искра	1,461	1	автомобильный			
135.	Г. Троицк – п. Шантарино	0,895	2	автомобильный			
136.	Г. Троицк – п. Каменная Санарка	2,048	2	автомобильный			
137.	Г. Челябинск – д. Илимбетова	3,289	3	автомобильный			
138.	Д. Березовка – г. Челябинск	2,062	3	автомобильный			

139.	С. Аргаяш – г. Челябинск	38,121	8	автомобильный			
140.	Г. Челябинск – с. Кулуево	11,282	18	автомобильный			
141.	Г. Челябинск – п. Береговой	3,348	12	автомобильный			
142.	Г. Челябинск – с. Миасское	9,975	23	автомобильный			
143.	Г. Челябинск – с. Якупово	3,285	4	автомобильный			
144.	Г. Озерск – г. Кыштым	10,460	35	автомобильный			
145.	Г. Озерск – г. Касли	0,896	2	автомобильный			
146.	Г. Озерск – с. Аргаяш	1,348	2	автомобильный			
147.	Г. Снежинск – г. Касли	1,606	4	автомобильный			
148.	Г. Снежинск – п. Воздвиженка	0,594	4	автомобильный			
149.	Г. Челябинск – д. Кузяшева	1,928	3	автомобильный			
150.	Г. Кыштым – п. Новогорный	1,222	4	автомобильный			
151.	Г. Челябинск – п. Дубровка	2,457	5	автомобильный			
152.	Г. Челябинск – п. Лесной	3,621	4	автомобильный			
153.	Г. Челябинск – п. Пашнино 2-е	11,187	22	автомобильный			
154.	Г. Челябинск – д. Худяково	1,537	3	автомобильный			
155.	Г. Челябинск – с. Канашево	32,432	43	автомобильный			
156.	Г. Копейск – п. Луговой	1,355	6	автомобильный			
157.	Г. Копейск – с. Ханжино	1,913	4	автомобильный			
158.	Г. Копейск – с. Белоусово	2,881	3	автомобильный			
159.	Г. Озерск – с. Кунашак	0,938	1	автомобильный			
160.	Г. Озерск – с. Татарская Караболка	0,738	1	автомобильный			
161.	С. Новобурино – г. Челябинск	2,706	1	автомобильный			
162.	С. Кунашак – г. Челябинск	41,411	7	автомобильный			
163.	С. Татарская Караболка –	2,269	1	автомобильный			

	г. Челябинск						
164.	Г. Нязепетровск – г. Челябинск	29,645	4	автомобильный			
165.	Г. Челябинск – г. Касли	10,176	4	автомобильный			
166.	Г. Челябинск – с. Бродокалмак	11,275	7	автомобильный			
167.	Г. Челябинск – с. Нижнепетропавловское	4,222	3	автомобильный			
168.	Г. Челябинск – с. Калуга-Соловьевка	1,716	2	автомобильный			
169.	Г. Челябинск – с. Аширово	4,399	3	автомобильный			
170.	Г. Челябинск – с. Тавранкуль	2,801	3	автомобильный			
171.	Г. Челябинск – с. Ачликуль	5,758	6	автомобильный			
172.	Г. Магнитогорск – п. Алексеевский	1,798	2	автомобильный			
173.	Г. Челябинск – санаторий «Увильды»	3,097	3	автомобильный			
174.	Г. Челябинск – дом отдыха «Красный Камень»	5,166	2	автомобильный			
175.	Г. Челябинск – д. Новый Миасс	5,401	1	автомобильный			
176.	Г. Челябинск – д. Большая Куйсарина	1,038	2	автомобильный			
177.	Г. Челябинск – г. Верхний Уфалей	14,380	3	автомобильный			
178.	Г. Кыштым – г. Челябинск	109,045	13	автомобильный			
179.	Г. Челябинск – п. Аргази	3,432	2	автомобильный			
180.	П. Вишневогорск – г. Челябинск	14,016	3	автомобильный			
181.	Г. Челябинск – д. Чишма	1,748	1	автомобильный			
182.	Г. Челябинск – оз. Увильды	3,093	2	автомобильный			
183.	Г. Челябинск – д. Селяева	3,007	3	автомобильный			
184.	Г. Нязепетровск – г. Миасс	6,105	1	автомобильный			
185.	Г. Магнитогорск – п. Черниговский	9,893	15	автомобильный			

186.	Г. Магнитогорск – п. Янгельский	2,202	2	автомобильный			
187.	Г. Магнитогорск – п. Солодянка	1,917	4	автомобильный			
188.	Г. Магнитогорск – п. Базарский	1,449	3	автомобильный			
189.	Г. Магнитогорск – п. Муравейник	0,976	2	автомобильный			
190.	Г. Магнитогорск – с. Новобурановка	11,240	21	автомобильный			
191.	Г. Магнитогорск – п. Южный	1,640	2	автомобильный			
192.	Г. Снежинск – г. Кыштым	0,723	1	автомобильный			
193.	Г. Магнитогорск – г. Верхнеуральск	10,577	6	автомобильный			
194.	Г. Магнитогорск – п. Ржавка	6,461	12	автомобильный			
195.	Г. Магнитогорск – п. Наровчатка	5,125	18	автомобильный			
196.	Г. Магнитогорск – с. Агаповка	22,776	96	автомобильный			
197.	Г. Магнитогорск – п. Желтинский	5,513	8	автомобильный			
198.	Г. Магнитогорск – п. Утарка	0,560	2	автомобильный			
199.	Г. Магнитогорск – п. Гумбейский	0,437	2	автомобильный			
200.	Г. Магнитогорск – с. Верхнекизильское	0,986	3	автомобильный			
201.	Г. Магнитогорск – п. Ташказган	2,978	4	автомобильный			
202.	Г. Верхнеуральск – г. Челябинск	9,222	1	автомобильный			
203.	Г. Южноуральск – г. Челябинск	14,546	2	автомобильный			
204.	Г. Снежинск – г. Челябинск	17,202	5	автомобильный			
205.	Г. Пласт – г. Челябинск	12,204	3	автомобильный			
206.	Г. Челябинск – г. Магнитогорск	501,148	26	автомобильный			
207.	Г. Челябинск – п. Карагайский	4,212	1	автомобильный			
208.	П. Измайловский – г. Магнитогорск	4,529	1	автомобильный			
209.	Г. Челябинск – санаторий «Урал»	3,852	1	автомобильный			
210.	С. Чесма – г. Магнитогорск	1,845	1	автомобильный			

211.	Г. Пласт – г. Магнитогорск	14,458	1	автомо- бильный			
212.	Г. Челябинск – п. Межозерный	6,814	1	автомо- бильный			
213.	С. Кизильское – г. Магнитогорск	3,170	1	автомо- бильный			
214.	Г. Челябинск – заповедник «Аркаим»	14,251	1	автомо- бильный			
215.	С. Кизильское – г. Челябинск	12,305	1	автомо- бильный			
216.	Г. Верхнеуральск – г. Магнитогорск	2,887	2	автомо- бильный			
217.	П. Южный – г. Магнитогорск	3,697	4	автомо- бильный			
218.	П. Северный – г. Магнитогорск	3,887	4	автомо- бильный			
219.	Р.п. Межозерный – г. Магнитогорск	1,911	1	автомо- бильный			
220.	П. Сурменевский – г. Магнитогорск	2,143	1	автомо- бильный			
221.	С. Октябрьское – г. Троицк	1,612	1	автомо- бильный			
222.	Г. Бакал – г. Магнитогорск	8,590	1	автомо- бильный			

* Наименования сообщений железнодорожного транспорта приводятся в соответствии с маршрутами движения пригородных поездов на период с 1 января 2018 года по 31 декабря 2018 года по территории Челябинской области, изложенными в приложении № 1 к Договору от 18.12.2017 г. № 191-т на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Челябинской области на период 2018 - 2020 годов, заключенному между Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области и АО «СПК», и в приложении № 1 к Договору от 20.12.2017 г. за № 192-т на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Челябинской области на период 2018 - 2020 годов, заключенному между Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области и АО «БПК». Наименования сообщений автомобильного транспорта приводятся в соответствии с межмуниципальными маршрутами регулярных перевозок, утвержденными приказами Министра дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области.

** Железнодорожный транспорт: вагоно-километров, план.
Автомобильный транспорт: млн. место- километров.

*** Железнодорожный транспорт: тарифы за зону - нет данных.

**** Прогнозируемые размеры субсидий из бюджета Челябинской области будут корректироваться при принятии бюджета на следующий финансовый год в соответствии с фактическими потерями в доходах,

возникающими вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области, понесёнными пригородными компаниями в текущем году.

***** Автомобильные пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» осуществляются по нерегулируемым тарифам.

32. Требования к параметрам КПО на 2030 год представлены в таблице 20.

Таблица 20

Требования к параметрам КПО на 2030 год

№ п/п	Сообщение*	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа за зону***		Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн. рублей
		вагоно-километров, млн. место-километров**	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)		экономически обоснованный, рублей/10 пассажиро-километров	установленный в рамках регионального заказа для населения, рублей/10 пассажиро-километров	
I. Железнодорожный транспорт							173,855 ****
1.	Челябинск – Златоуст	999680	3	железнодорожный	нет данных	нет данных	
2.	Челябинск – Миасс-1	1071744	4	железнодорожный	нет данных	нет данных	
3.	Полетаево – Челябинск	25688	0,5	железнодорожный	нет данных	нет данных	
4.	Кисегач – Челябинск	279544	2	железнодорожный	нет данных	нет данных	

5.	Челябинск – Бишкиль	49368	1	железнодорожный	нет данных	нет данных	
6.	Златоуст – Кропачево (участки Кукшик-Тюбеляс, остановочный пункт 1792 км - Яхино являются территорией Республики Башкортостан)	782560	2	железнодорожный	нет данных	нет данных	
7.	Челябинск – Шумиха (станция Чернявская является границей двух субъектов)	416996	3,5	железнодорожный	нет данных	нет данных	
8.	Челябинск – Каясан (станция Чернявская является границей двух субъектов)	86944	1	железнодорожный	нет данных	нет данных	
9.	Челябинск – Еманжелинск (через Синеглазово)	162288	2	железнодорожный	нет данных	нет данных	
10.	Челябинск – Еманжелинск (через Шершни)	160600	1	железнодорожный	нет данных	нет данных	
11.	Челябинск – Троицк	786016	2	железнодорожный	нет данных	нет данных	
12.	Карталы – Троицк	909440	2	железнодорожный	нет данных	нет данных	
13.	Карталы – Магнитогорск	911040	2	железнодорожный	нет данных	нет данных	
14.	Челябинск – Верхний Уфалей	461784	2	железнодорожный	нет данных	нет данных	
15.	Челябинск – Каменск-Уральский (станция Нижняя является границей двух субъектов)	534360	1,5	железнодорожный	нет данных	нет данных	
16.	Челябинск – Нижняя	178120	0,5	железнодорожный	нет данных	нет данных	
17.	Екатеринбург – Верхний Уфалей (остановочный пункт Кладовка является границей двух субъектов)	127204	2	железнодорожный	нет данных	нет данных	

18.	Кропачево – Дема	196264	2	железнодорожный	нет данных	нет данных	
II. Автомобильный транспорт							0,00****
1.	Г. Челябинск – п. Красное Поле	3,805	16	автомобильный	нерегулируемый тариф	нерегулируемый тариф	
2.	Г. Челябинск – п. Рощино	14,585	60	автомобильный			
3.	Мкр. Белый Хутор – г. Челябинск	18,017	43	автомобильный			
4.	Г. Челябинск – с. Архангельское	8,536	12	автомобильный			
5.	Г. Челябинск – с. Вознесенка	3,107	14	автомобильный			
6.	Г. Челябинск – п. Мирный	5,858	6	автомобильный			
7.	Г. Челябинск – д. Мичурино	5,098	10	автомобильный			
8.	Г. Трехгорный – п. Вязовая	4,200	8	автомобильный			
9.	Г. Челябинск – п. Саккулово	1,368	3	автомобильный			
10.	Г. Челябинск – п. Медиак	7,072	6	автомобильный			
11.	Г. Челябинск – д. Учхоз	17,739	75	автомобильный			
12.	Г. Челябинск – п. Полянный	5,705	12	автомобильный			
13.	Г. Челябинск – п. Теченский	5,487	9	автомобильный			
14.	Г. Челябинск – п. Полетаево	20,538	84	автомобильный			
15.	Г. Челябинск – п. Саргазы	5,212	21	автомобильный			
16.	Г. Челябинск – д. Чишма	1,995	3	автомобильный			
17.	Г. Челябинск – с. Кременкуль	143,768	72	автомобильный			
18.	Г. Челябинск – д. Мамаева	0,900	3	автомобильный			
19.	Г. Челябинск – д. Алишева	7,748	21	автомобильный			
20.	Г. Челябинск – с. Большое Баландино	23,501	73	автомобильный			
21.	Д. Шабунина – г. Чебаркуль	0,978	1	автомобильный			
22.	Д. Большаково – г. Чебаркуль	0,894	1	автомобильный			
23.	С. Кундравы –	0,336	1	автомобильный			

	г. Чебаркуль			бильный			
24.	Д. Ступино – г. Чебаркуль	3,285	6	автомобильный			
25.	С. Травники – г. Чебаркуль	0,712	1	автомобильный			
26.	Д. Бутырки – г. Чебаркуль	1,369	3	автомобильный			
27.	Д. Маскайка – г. Чебаркуль	0,847	1	автомобильный			
28.	Д. Барсуки – г. Чебаркуль	0,621	1	автомобильный			
29.	Д. Алтынташ – г. Чебаркуль	1,077	1	автомобильный			
30.	П. Тимирязевский – г. Чебаркуль	0,730	1	автомобильный			
31.	Д. Уштаганка – г. Чебаркуль	0,821	2	автомобильный			
32.	Д. Коротаново – г. Чебаркуль	0,894	1	автомобильный			
33.	П. Куйбышевский – д. Боровое	5,589	20	автомобильный			
34.	Г. Чебаркуль – д. Нижние Караси	0,588	1	автомобильный			
35.	Г. Чебаркуль – д. Шахматово	0,907	2	автомобильный			
36.	П. Бишкиль – г. Чебаркуль	0,856	1	автомобильный			
37.	Г. Чебаркуль – д. Барановка	1,748	7	автомобильный			
38.	С. Филимоново – г. Чебаркуль	0,618	1	автомобильный			
39.	Г. Карабаш – г. Миасс	2,048	2	автомобильный			
40.	Г. Миасс – г. Златоуст	6,424	4	автомобильный			
41.	Г. Усть-Катав – г. Катав-Ивановск	2,465	4	автомобильный			
42.	Г. Усть-Катав – п. Вязовая	0,358	2	автомобильный			
43.	Г. Усть-Катав – п. Кропачево	1,290	3	автомобильный			
44.	Г. Златоуст – г. Куса	6,605	8	автомобильный			
45.	Г. Челябинск – д. Полетаево 1-е	1,938	6	автомобильный			
46.	Г. Куса – г. Челябинск	25,751	5	автомобильный			
47.	Г. Челябинск – г. Катав-Ивановск	9,097	1	автомобильный			

48.	Г. Челябинск – г. Усть-Катав	8,381	1	автомобильный			
49.	Г. Златоуст – г. Челябинск	74,708	20	автомобильный			
50.	Г. Челябинск – г. Бакал	15,090	2	автомобильный			
51.	Г. Аша – г. Челябинск	18,105	2	автомобильный			
52.	С. Верх-Катавка – г. Челябинск	11,727	1	автомобильный			
53.	Г. Челябинск – г. Миасс	497,346	19	автомобильный			
54.	С. Варламово – г. Челябинск	5,100	2	автомобильный			
55.	Санаторий «Кисегач» – г. Челябинск	10,128	4	автомобильный			
56.	Г. Сатка – г. Челябинск	31,151	6	автомобильный			
57.	Г. Чебаркуль – г. Челябинск	30,430	6	автомобильный			
58.	Д. Большое Таскино – г. Челябинск	1,085	2	автомобильный			
59.	П. Тургояк – г. Челябинск	13,361	4	автомобильный			
60.	Г. Трехгорный – г. Челябинск	31,390	4	автомобильный			
61.	Г. Трехгорный – г. Златоуст	2,879	1	автомобильный			
62.	Г. Миньяр – г. Челябинск	12,220	1	автомобильный			
63.	Г. Миасс – г. Троицк	2,325	1	автомобильный			
64.	Г. Карабаш – г. Челябинск	11,855	4	автомобильный			
65.	Г. Златоуст – г. Магнитогорск	17,421	2	автомобильный			
66.	С. Уйское – г. Миасс	1,655	1	автомобильный			
67.	Г. Магнитогорск – г. Миасс	8,453	1	автомобильный			
68.	С. Уйское – г. Челябинск	8,276	2	автомобильный			
69.	С. Варламово – г. Чебаркуль	6,336	4	автомобильный			
70.	Г. Бакал – г. Чебаркуль	5,685	1	автомобильный			
71.	Г. Бакал – г. Златоуст	2,302	1	автомобильный			

72.	П. Козырево – г. Челябинск	3,134	5	автомобильный			
73.	Г. Коркино – г. Челябинск	49,347	45	автомобильный			
74.	Ст. Дубровка – г. Челябинск	2,483	5	автомобильный			
75.	Г. Копейск – г. Челябинск	709,880	481	автомобильный			
76.	П. Первомайский – г. Челябинск	18,645	13	автомобильный			
77.	С. Еткуль – г. Челябинск	9,724	12	автомобильный			
78.	Ст. Потанино – г. Челябинск	10,253	24	автомобильный			
79.	П. Роза – г. Челябинск	15,882	14	автомобильный			
80.	Г. Коркино – г. Копейск	12,720	11	автомобильный			
81.	П. Старо- камышинск – г. Челябинск	64,985	144	автомобильный			
82.	Г. Коркино – с. Еткуль	2,008	5	автомобильный			
83.	Г. Челябинск – п. Петровский	3,371	1	автомобильный			
84.	Г. Челябинск – с. Октябрьское	24,925	5	автомобильный			
85.	Г. Челябинск – д. Уйско- Чебаркульская	9,993	3	автомобильный			
86.	Г. Челябинск – с. Каракульское	2,363	1	автомобильный			
87.	Г. Челябинск – с. Кочердык	1,894	1	автомобильный			
88.	Г. Еманжелинск – г. Челябинск	47,685	26	автомобильный			
89.	П. Зауральский – г. Челябинск	1,971	2	автомобильный			
90.	П. Красногор- ский – г. Южноуральск	1,956	4	автомобильный			
91.	Г. Карталы – п. Локомотивный	4,730	72	автомобильный			
92.	Г. Троицк – п. Репино	0,828	2	автомобильный			
93.	Г. Троицк – п. Ясные Поляны	1,132	2	автомобильный			
94.	Г. Троицк – с. Каменная Речка	20,664	38	автомобильный			
95.	Г. Троицк – п. Родники	0,818	2	автомобильный			

96.	Г. Троицк – с. Клястицкое	2,163	14	автомо- бильный			
97.	Г. Троицк – п. Берлин	0,888	2	автомо- бильный			
98.	Г. Троицк — с. Кособродка	1,149	1	автомо- бильный			
99.	Г. Троицк – с. Ключевка	0,835	2	автомо- бильный			
100.	Г. Троицк – п. Скалистый	0,818	2	автомо- бильный			
101.	Г. Троицк – с. Дробышево	0,919	2	автомо- бильный			
102.	Г. Троицк – п. Суналы	1,543	2	автомо- бильный			
103.	Г. Троицк – п. Кварцитный	4,354	16	автомо- бильный			
104.	Г. Троицк – п. Плодовый	2,037	6	автомо- бильный			
105.	Г. Троицк – п. Полесье	1,261	2	автомо- бильный			
106.	Г. Еманжелинск – г. Южноуральск	0,958	1	автомо- бильный			
107.	Г. Еманжелинск – п. Депутатский	0,894	2	автомо- бильный			
108.	Г. Еманжелинск – с. Коелга	3,059	4	автомо- бильный			
109.	Г. Еманжелинск – с. Еткуль	1,506	3	автомо- бильный			
110.	П. Красногорский – г. Челябинск	15,177	11	автомо- бильный			
111.	Г. Южноуральск – с. Кичигино	2,243	8	автомо- бильный			
112.	Г. Южноуральск – п. Увельский	11,300	43	автомо- бильный			
113.	П. Бреды – г. Карталы	0,889	1	автомо- бильный			
114.	С. Кидыш – г. Челябинск	3,097	1	автомо- бильный			
115.	П. Мирный – г. Челябинск	1,770	1	автомо- бильный			
116.	Г. Карталы – г. Челябинск	132,736	5	автомо- бильный			
117.	Г. Троицк – г. Челябинск	53,865	20	автомо- бильный			
118.	С. Чесма – г. Челябинск	27,566	2	автомо- бильный			
119.	Г. Челябинск – п. Целинный	7,189	1	автомо- бильный			
120.	П. Бреды – г. Челябинск	24,201	1	автомо- бильный			

121.	П. Бреды – г. Магнитогорск	4,748	1	автомобильный			
122.	С. Чесма – г. Магнитогорск	1,831	1	автомобильный			
123.	П. Камышный – г. Троицк	1,659	1	автомобильный			
124.	Г. Карталы – г. Магнитогорск	5,687	2	автомобильный			
125.	С. Варна – г. Челябинск	8,381	1	автомобильный			
126.	С. Николаевка – г. Челябинск	6,110	1	автомобильный			
127.	С. Варна – г. Магнитогорск	4,573	1	автомобильный			
128.	Г. Троицк – г. Магнитогорск	58,292	4	автомобильный			
129.	Г. Троицк – д. Дубровка	1,444	1	автомобильный			
130.	С. Париж – г. Челябинск	3,217	1	автомобильный			
131.	С. Октябрьское – г. Троицк	1,612	1	автомобильный			
132.	Г. Троицк – с. Бурханкуль	1,729	2	автомобильный			
133.	Г. Троицк – с. Кособродка	1,416	1	автомобильный			
134.	Г. Троицк – п. Искра	1,461	1	автомобильный			
135.	Г. Троицк – п. Шантарино	0,895	2	автомобильный			
136.	Г. Троицк – п. Каменная Санарка	2,048	2	автомобильный			
137.	Г. Челябинск – д. Илимбетова	3,289	3	автомобильный			
138.	Д. Березовка – г. Челябинск	2,062	3	автомобильный			
139.	С. Аргаяш – г. Челябинск	38,121	8	автомобильный			
140.	Г. Челябинск – с. Кулуево	11,282	18	автомобильный			
141.	Г. Челябинск – п. Береговой	3,348	12	автомобильный			
142.	Г. Челябинск – с. Миасское	9,975	23	автомобильный			
143.	Г. Челябинск – с. Якупово	3,285	4	автомобильный			
144.	Г. Озерск – г. Кыштым	10,460	35	автомобильный			
145.	Г. Озерск – г. Касли	0,896	2	автомобильный			

146.	Г. Озерск – с. Аргаяш	1,348	2	автомо- бильный			
147.	Г. Снежинск – г. Касли	1,606	4	автомо- бильный			
148.	Г. Снежинск – п. Воздвиженка	0,594	4	автомо- бильный			
149.	Г. Челябинск – д. Кузашева	1,928	3	автомо- бильный			
150.	Г. Кыштым – п. Новогорный	1,222	4	автомо- бильный			
151.	Г. Челябинск – п. Дубровка	2,457	5	автомо- бильный			
152.	Г. Челябинск – п. Лесной	3,621	4	автомо- бильный			
153.	Г. Челябинск – п. Пашнино 2-е	11,187	22	автомо- бильный			
154.	Г. Челябинск – д. Худяково	1,537	3	автомо- бильный			
155.	Г. Челябинск – с. Канашево	32,432	43	автомо- бильный			
156.	Г. Копейск – п. Луговой	1,355	6	автомо- бильный			
157.	Г. Копейск – с. Ханжино	1,913	4	автомо- бильный			
158.	Г. Копейск – с. Белоусово	2,881	3	автомо- бильный			
159.	Г. Озерск – с. Кунашак	0,938	1	автомо- бильный			
160.	Г. Озерск – с. Татарская Караболка	0,738	1	автомо- бильный			
161.	С. Новобурино – г. Челябинск	2,706	1	автомо- бильный			
162.	С. Кунашак – г. Челябинск	41,411	7	автомо- бильный			
163.	С. Татарская Караболка – г. Челябинск	2,269	1	автомо- бильный			
164.	Г. Нязепетровск – г. Челябинск	29,645	4	автомо- бильный			
165.	Г. Челябинск – г. Касли	10,176	4	автомо- бильный			
166.	Г. Челябинск – с. Бродокалмак	11,275	7	автомо- бильный			
167.	Г. Челябинск – с. Нижне- петропавловское	4,222	3	автомо- бильный			
168.	Г. Челябинск – с. Калуга- Соловьевка	1,716	2	автомо- бильный			

169.	Г. Челябинск – с. Аширово	4,399	3	автомо- бильный			
170.	Г. Челябинск – с. Тавранкуль	2,801	3	автомо- бильный			
171.	Г. Челябинск – с. Ачликуль	5,758	6	автомо- бильный			
172.	Г. Магнитогорск – п. Алексеевский	1,798	2	автомо- бильный			
173.	Г. Челябинск – санаторий «Увильды»	3,097	3	автомо- бильный			
174.	Г. Челябинск – дом отдыха «Красный Камень»	5,166	2	автомо- бильный			
175.	Г. Челябинск – д. Новый Миасс	5,401	1	автомо- бильный			
176.	Г. Челябинск – д. Большая Куйсарина	1,038	2	автомо- бильный			
177.	Г. Челябинск – г. Верхний Уфалей	14,380	3	автомо- бильный			
178.	Г. Кыштым – г. Челябинск	109,045	13	автомо- бильный			
179.	Г. Челябинск – п. Аргазы	3,432	2	автомо- бильный			
180.	П. Вишневогорск – г. Челябинск	14,016	3	автомо- бильный			
181.	Г. Челябинск – д. Чишма	1,748	1	автомо- бильный			
182.	Г. Челябинск – оз. Увильды	3,093	2	автомо- бильный			
183.	Г. Челябинск – д. Селяева	3,007	3	автомо- бильный			
184.	Г. Нязепетровск – г. Миасс	6,105	1	автомо- бильный			
185.	Г. Магнитогорск – п. Черниговский	9,893	15	автомо- бильный			
186.	Г. Магнитогорск – п. Янгельский	2,202	2	автомо- бильный			
187.	Г. Магнитогорск – п. Солодынка	1,917	4	автомо- бильный			
188.	Г. Магнитогорск – п. Базарский	1,449	3	автомо- бильный			
189.	Г. Магнитогорск – п. Муравейник	0,976	2	автомо- бильный			
190.	Г. Магнитогорск – с. Новобурановка	11,240	21	автомо- бильный			
191.	Г. Магнитогорск – п. Южный	1,640	2	автомо- бильный			
192.	Г. Снежинск – г. Кыштым	0,723	1	автомо- бильный			

193.	Г. Магнитогорск – г. Верхнеуральск	10,577	6	автомобильный			
194.	Г. Магнитогорск – п. Ржавка	6,461	12	автомобильный			
195.	Г. Магнитогорск – п. Наровчатка	5,125	18	автомобильный			
196.	Г. Магнитогорск – с. Агаповка	22,776	96	автомобильный			
197.	Г. Магнитогорск – п. Желтинский	5,513	8	автомобильный			
198.	Г. Магнитогорск – п. Утарка	0,560	2	автомобильный			
199.	Г. Магнитогорск – п. Гумбейский	0,437	2	автомобильный			
200.	Г. Магнитогорск – с. Верхнекизильское	0,986	3	автомобильный			
201.	Г. Магнитогорск – п. Ташказган	2,978	4	автомобильный			
202.	Г. Верхнеуральск – г. Челябинск	9,222	1	автомобильный			
203.	Г. Южноуральск – г. Челябинск	14,546	2	автомобильный			
204.	Г. Снежинск – г. Челябинск	17,202	5	автомобильный			
205.	Г. Пласт – г. Челябинск	12,204	3	автомобильный			
206.	Г. Челябинск – г. Магнитогорск	501,148	26	автомобильный			
207.	Г. Челябинск – п. Карагайский	4,212	1	автомобильный			
208.	П. Измайловский – г. Магнитогорск	4,529	1	автомобильный			
209.	Г. Челябинск – санаторий «Урал»	3,852	1	автомобильный			
210.	С. Чесма – г. Магнитогорск	1,845	1	автомобильный			
211.	Г. Пласт – г. Магнитогорск	14,458	1	автомобильный			
212.	Г. Челябинск – п. Межозерный	6,814	1	автомобильный			
213.	С. Кизильское – г. Магнитогорск	3,170	1	автомобильный			
214.	Г. Челябинск – заповедник «Аркаим»	14,251	1	автомобильный			
215.	С. Кизильское – г. Челябинск	12,305	1	автомобильный			
216.	Г. Верхнеуральск – г. Магнитогорск	2,887	2	автомобильный			

217.	П. Южный – г. Магнитогорск	3,697	4	автомо- бильный			
218.	П. Северный – г. Магнитогорск	3,887	4	автомо- бильный			
219.	Р.п. Межозерный – г. Магнитогорск	1,911	1	автомо- бильный			
220.	П. Сурменевский – г. Магнитогорск	2,143	1	автомо- бильный			
221.	С. Октябрьское – г. Троицк	1,612	1	автомо- бильный			
222.	Г. Бакал – г. Магнитогорск	8,590	1	автомо- бильный			

* Наименования сообщений железнодорожного транспорта приводятся в соответствии с маршрутами движения пригородных поездов на период с 1 января 2018 года по 31 декабря 2018 года по территории Челябинской области, изложенными в приложении № 1 к Договору от 18.12.2017 г. № 191-т на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Челябинской области на период 2018 - 2020 годов, заключенному между Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области и АО «СПК», и в приложении № 1 к Договору от 20.12.2017 г. за № 192-т на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Челябинской области на период 2018 - 2020 годов, заключенному между Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области и АО «БППК». Наименования сообщений автомобильного транспорта приводятся в соответствии с межмуниципальными маршрутами регулярных перевозок, утвержденными приказами Министра дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области.

** Железнодорожный транспорт: вагоно-километров, план.
Автомобильный транспорт: млн. место-километров.

*** Железнодорожный транспорт: тарифы за зону - нет данных.

**** Прогнозируемые размеры субсидий из бюджета Челябинской области будут корректироваться при принятии бюджета на следующий финансовый год в соответствии с фактическими потерями в доходах, возникающими вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области, понесёнными пригородными компаниями в текущем году.

***** Автомобильные пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» осуществляются по нерегулируемым тарифам.

33. Железнодорожный транспорт: объём вагоно-километров и пассажиро-километров по сообщениям рассчитан на основании прогнозных данных АО «СПК» и АО «БППК» на 2018 год.

Автомобильные пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» осуществляются по нерегулируемым тарифам и не требуют бюджетных ассигнований.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Комплексному плану транспортного обслуживания населения Челябинской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок

Реестр автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, являющихся собственностью Челябинской области, обслуживаемых Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области, по состоянию на 1 января 2018 года

№ п/п	Наименование автодорог	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние	Примечание
1.	Южноуральск - Магнитогорск	213,6	1	асфальтобетонные	удовлетворительное	техническая категория I; II; III; IV
2.	Магнитогорск - Кизильское - Сибай Башкортостана	94,78	2	асфальтобетонные	удовлетворительное	техническая категория II; III; IV
3.	Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск	216,31	2	асфальтобетонные	удовлетворительное	техническая категория II; III
4.	Долгодеревенское - Аргаяш - Кузнецкое - Кыштым	73,16	2	асфальтобетонные	удовлетворительное	техническая категория II; III
5.	Кузнецкое - автодорога Миасс - Карабаш - Кыштым	22,41	34	асфальтобетонные	удовлетворительное	

6.	Кизильское - Бреды - Мариинский - граница Казахстана	184,42	34	асфальтобетонные	удовлетворительное	
7.	Черноречье - Чесма - Варна - Карталы - Бреды	227,58	3	асфальтобетонные	удовлетворительное	
8.	Красноуфимск Свердловской области - Арти Свердловской области - Нязепетровск - Верхний Уфалей - Касли	119,59	34	асфальтобетонные	удовлетворительное	
9.	Челябинск - Октябрьское Октябрьского муниципального района	114,06	3	асфальтобетонные	удовлетворительное	
10.	Куса - Златоуст - автодорога М-5 «Урал»	26,8	3	асфальтобетонные	удовлетворительное	
11.	Златоуст - Магнитка	19	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
12.	Миасс - Карабаш - Кыштым	72,68	34	асфальтобетонные	удовлетворительное	
13.	Тюбук - Кыштым	51,73	2	асфальтобетонные	удовлетворительное	техническая категория II; III
14.	Кыштым - Южная Кузнециха - железнодорожная станция Маук	22	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
15.	Копейск - Луговой Красноармейского муниципального района	8	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
16.	Подъезд к поселку Октябрьский Красноармейского муниципального района от автодороги «Обход города Челябинска»	4,58	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
17.	Муслимово - автодорога Миасское - Шадринск Курганской области	25,58	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

18.	Миасс - Чебаркуль	17	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
19.	Троицк - Октябрьское Октябрьского муниципального района	85,57	3	асфальтобетонные	удовлетворительное	
20.	Нижнеусцелемово - Кидыш - Степное Пластовского муниципального района	39,11	3	асфальтобетонные	удовлетворительное	
21.	Агаповка - Магнитный - Субутак	37	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
22.	Шеелитовый рудник - автодорога Южноуральск - Магнитогорск	17,8	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
23.	Агаповка - Черноотрог - Базарский	29	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
24.	Наваринка - железнодорожная станция Гумбейка	4,6	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
25.	Магнитогорск - Желтинский	9	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
26.	Подъезд к поселку Старая Магнитка от автодороги Объездная автодорога вокруг города Магнитогорска	6,73	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
27.	Светлогорск - Воздвиженка - Ташказган	20	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
28.	Субутак - Черниговский	8	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
29.	Кузнецкое - Увильды	5,13	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
30.	Аргаяш - Аязгулова	3,81	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

31.	Аргаяш - Худайбердинский - рабочий поселок Новогорный, в том числе обход поселка Худайбердинский 2 километра	24,99	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
32.	Бажикаева - автодорога Долгодеревенское - Аргаяш - Кузнецкое - Кыштым	1,44	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
33.	Аргаяш - Новая Соболева	7,93	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
34.	Дербишева - автодорога Долгодеревенское - Аргаяш - Кузнецкое - Кыштым	7,26	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
35.	Кузнецкое - Байрамгулово	11,97	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
36.	Аргаяш - Кулуево - Марксист - Альмеева, в том числе обход села Давлетбаева 1,738 километра	49,78	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
37.	Кузяшева - Акбашева - Марксист	19,78	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
38.	Курманова - автодорога Аргаяш - Кулуево	3,22	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
39.	Верхние Караси - Яраткулова	11,07	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
40.	Кулуево - Яраткулова	9,26	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

41.	Увильды - поселок Сайма Аргаяшского муниципального района	6,24	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
42.	Марксист - Байгазина	5,61	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
43.	Камышевка - автодорога Долгодеревенское - Аргаяш - Кузнецкое - Кыштым	7,88	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
44.	Детский санаторий - автодорога Кузнецкое - Байрамгулово	3,04	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
45.	Подъезд к городу Аша от автодороги М-5 «Урал»	9,56	3	асфальтобетонные	удовлетворительное	
46.	Железнодорожная станция Симская - Биянка	22,2	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
47.	Усть-Курьшка - автодорога М-5 «Урал»	6	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
48.	Поселок имени Горького - Ук- Сухая Атя	15	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
49.	Аша - рабочий поселок Кропачево - Шарлаш	55,2	34	асфальтобетонные	удовлетворительное	
50.	Ерал - Муратовка - Илек- Малояз	32	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
51.	Аша - Точильный	12,8	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
52.	Бреды - Синий Шихан	51,3	34	асфальтобетонные	удовлетворительное	
53.	Железнодорожный разъезд Наследницкий - совхоз Наследницкий	16,8	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

54.	Бреды - Княженский	39,9	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
55.	Поселок Маяк Брединского муниципального района - поселок Атамановский	25	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
56.	Варна - Александровка Варненского муниципального района - граница Казахстана	96,16	3	асфальтобетонные	удовлетворительное	
57.	Варна - Алексеевка Варненского муниципального района	37,74	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
58.	Варна - Лейпциг - железнодорожная станция Саламат	26,19	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
59.	Толсты - автодорога Черноречье - Чесма - Варна - Карталы - Бреды	17,19	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
60.	Катенино - Красный Октябрь- автодорога Черноречье - Чесма - Варна - Карталы - Бреды	38,72	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
61.	Арчаглы-Аят - Красный Октябрь	48,56	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
62.	Стерлитамак Башкортостана - Белорецк Башкортостана - Магнитогорск	20,27	2	асфальтобетонные	удовлетворительное	
63.	Сурменевский - автодорога Верхнеуральск - Петропавловский	8,8	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

64.	Урлядинский - Ложкина - Межозерный Верхнеуральского муниципального района	18,5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
65.	Верхнеуральск - Степное Верхнеуральского муниципального района - Тайсара - Смеловский	51,18	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
66.	Верхнеуральск - Петропавловский - автодорога Южноуральск - Магнитогорск	66	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
67.	Краснинский - Уфимский - автодорога Южноуральск - Магнитогорск	21	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
68.	Эстонский - автодорога Верхнеуральск - Петропавловский	3	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
69.	Бабарькинский - Желтинский	6	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
70.	Коркодин, платформа - автодорога Верхний Уфалей - граница Свердловской области	8,49	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
71.	Верхний Уфалей - граница Свердловской области	36,74	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
72.	Верхний Уфалей - Нижний Уфалей - Уфимка	25,4	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
73.	Аракуль - примыкание к автодороге Маук - граница Нязепетровского муниципального района	11,8	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

74.	Иткуль - примыкание к автодороге Верхний Уфалей - граница Свердловской области	6,45	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
75.	Еткуль - Селезян - Шатрово - Луговой Красноармейского муниципального района	39,1	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
76.	Село Лебедевка - автодорога Челябинск - Октябрьское Октябрьского муниципального района	25	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
77.	Еткуль - Еманжелинка	18,2	3	асфальтобетонные	удовлетворительное	
78.	Белоносово - Бектыш - Коркино	8,9	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
79.	Город Еманжелинск - автодорога	2,6	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
80.	Писклово автодорога Челябинск - Октябрьское Октябрьского муниципального района	0,7	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
81.	Поселок Лесной Еткульского муниципального района - Белоусово	8,5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
82.	Николаевка - автодорога Челябинск - Октябрьское Октябрьского муниципального района	2,7	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
83.	Коелга - автодорога М-36 Челябинск - Троицк - до границы с Республикой	35,86	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

	Казахстан					
84.	Поселок Еманжелинка - железнодорожная станция Еманжелинск	3	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
85.	Медведевка - граница Саткинского муниципального района	18	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
86.	Златоуст - Веселовка	13,97	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
87.	Куваши - поселок Центральный Златоустовского городского округа	3	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
88.	Карабаш - Киолим	9	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
89.	Карабаш - Золотая Гора	4,09	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
90.	Карабаш - Белое Озеро - Косой Мост	23,54	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
91.	Карталы - Магнитогорск, участок 10 километр - Акмула - Неплюевка	19,02	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
92.	Село Великопетровка - автодорога Карталы - Анненское	19,94	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
93.	Карталы - поселок Центральный Карталинского муниципального района	3,06	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
94.	Карталы - Снежный	42,17	34	асфальтобетонные	удовлетворительное	
95.	Карталы - Анненское	21	34	асфальтобетонные	удовлетворительное	

96.	Мичуринский - автодорога Черноречье - Чесма - Варна - Карталы - Бреды	1,78	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
97.	Поселок Варшавка - автодорога Карталы - Снежный	10,54	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
98.	Еленинка - железнодорожная станция Джабык	6,68	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
99.	Южно-Степной - автодорога Черноречье - Чесма - Варна - Карталы - Бреды	7,51	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
100.	Сухореченский - автодорога Черноречье - Чесма - Варна - Карталы - Бреды	12,6	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
101.	Усть-Багаряк - Тюбук	67,5	34	асфальтобетонные	удовлетворительное	
102.	Багаряк - Шабурово	17	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
103.	Багаряк - Огневское	10	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
104.	Булзи - поселок Береговой Каслинского муниципального района	16,3	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
105.	Аракуль - Вишневогорск	7	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
106.	Вишневогорск - Касли - железнодорожная станция Маук	10	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
107.	Шабурово - автодорога Усть- Багаряк - Тюбук	12	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
108.	Подъезд к селу Щербаковка	4,79	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

109.	Катав-Ивановск - Серпиевка - Аратское	33,12	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
110.	Катав-Ивановск - Шарлаш	37,69	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
111.	Катав-Ивановск - Первуха	30	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
112.	Половинка - Верх-Катав	36,58	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
113.	Екатериновка - автодорога Половинка - Верх-Катав	16	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
114.	Первуха - Меседа - Тюлюк	34,72	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
115.	Юрюзань - 175 километр автодороги М-5 «Урал»	4,3	3	асфальтобетонные	удовлетворительное	
116.	Кизильское - Богдановское	36,95	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
117.	Гранитный - автодорога Магнитогорск - Кизильское - Сибай Башкортостана	5,74	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
118.	Обручевка - Карабулак	11,5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
119.	Обручевка - Субутак	61	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
120.	Путь Октября - Полоцкое	25,58	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
121.	Ершовский - автодорога Кизильское - Богдановское	10	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
122.	Кизильское - Новопокровский	7	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
123.	Зингейский - Кацбахский	7,93	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

124.	Михайловка - автодорога Кизильское - Бреды - Мариинский - граница Казахстана	7	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
125.	Миасское - Шадринск Курганской области	72,7	34	асфальтобетонные	удовлетворительное	
126.	Бродокалмак - Сугояк	20	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
127.	Мирный Красноармейского муниципального района - автодорога Вахрушево города Копейска - Долгодеревенское	0,5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
128.	Миасское - Лазурный Красноармейского муниципального района	14	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
129.	Канашево - автодорога М-51 Челябинск - Курган	1,2	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
130.	Бродокалмак - Алабуга	14,2	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
131.	Вахрушево города Копейска - Долгодеревенское	31,43	2	асфальтобетонные	удовлетворительное	
132.	Петровский - Сычево - Лазурный	15,7	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
133.	Лазурный - Дубровка - граница Сосновского муниципального района	16,8	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
134.	Теренкуль Красноармейского муниципального района - автодорога Бродокалмак - Алабуга	9,68	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
135.	Обход села Миасское	3,4	3	асфальтобетонные	удовлетворительное	

136.	Подъезд к селу Миасское	1,5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
137.	Сагоусты - автодорога Вахрушево города Копейска - Долгодеревенское	1,14	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
138.	Синарский - железнодорожная станция Нижняя	3,63	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
139.	Кунашак - Дружный - автодорога М-5 подъезд к городу Екатеринбург	31,28	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
140.	Кунашак - железнодорожная станция Муслюмово	19,46	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
141.	Кунашак - Усть-Багаряк, в том числе обход села Усть-Багаряк 5,064 километра	58,94	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
142.	Кунашак - Сары - автодорога М-5 подъезд к городу Екатеринбург	16,39	3	асфальтобетонные	удовлетворительное	
143.	Большой Куяш - автодорога М-5 подъезд к городу Екатеринбург	4,57	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
144.	Кунашак - железнодорожная станция Кунашак	4,27	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
145.	Железнодорожная станция Нижняя - Усманова - автодорога Усть-Багаряк - Тюбук	11	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
146.	Магнитка - Юважелга	6,5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
147.	Куса - Магнитка	18	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
148.	Куса - железнодорожная станция Куса	4	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

149.	Железнодорожный разъезд Движенец - Петрушкино - граница Башкортостана	26,8	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
150.	Петропавловка Кусинского муниципального района - Злоказово - железнодорожный разъезд Движенец – Вознесенка Кусинского муниципального района	13	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
151.	Куса - Нязепетровск	41,64	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
152.	Кыштым - Слюдорудник - Большие Егусты	31	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
153.	Кыштым - Тайгинка - поселок Сайма	16,5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
154.	Кыштым - рабочий поселок Новогорный	17,5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
155.	Подъезд к городу Миассу	4,6	3	асфальтобетонные	удовлетворительное	
156.	Миасс - Сыростан - железнодорожная станция Хребет	17	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
157.	Миасс - поселок Ленинск - Октябрьский Миасского городского округа - Верхний Ирмель	25,4	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
158.	Поселок Урал-Дача - автодорога М-5 «Урал»	4,8	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
159.	Северные Печи - автодорога Миасс - Карабаш - Кыштым	2,3	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
160.	Поселок Ленинск - Архангельское Миасского городского округа	7	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

161.	Автодорога М-5 «Урал» - Нижний Атыян - автодорога Миасс - Сыростан - железнодорожная станция Хребет	9,66	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
162.	Архангельское - Верхний Иремель	3	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
163.	Черновское - Устиново - граница Башкортостана	18	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
164.	Миасс - Черновское	8,1	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
165.	Нагайбакский - Фершампенуаз	19,36	34	асфальтобетонные	удовлетворительное	
166.	Фершампенуаз - Куропаткинский - Кассельский - автодорога Верхнеуральск - Петропавловский	49,85	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
167.	Фершампенуаз - Париж - железнодорожная станция Джабык	49	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
168.	Балканы - автодорога Нагайбакский - Фершампенуаз	13,84	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
169.	Фершампенуаз - рабочий поселок Южный - Северный Нагайбакского муниципального района	16,09	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
170.	Знаменка - поселок Северный Нагайбакского муниципального района	10,62	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
171.	Обход села Фершампенуаз	5,68	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

172.	Деревня Ташкинова - автодорога Красноуфимск Свердловской области - Арти Свердловской области - Нязепетровск-Верхний Уфалей-Касли	1,71	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
173.	Железнодорожная станция Табуска - Шемаха - Межевая	32,58	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
174.	Котово - Ункурда - граница Башкортостана	26,57	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
175.	Куса - Нязепетровск, участок Гривенка - Ситпева - Котово - Нязепетровск	55,02	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
176.	Нязепетровск - Курган	22,57	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
177.	Октябрьское Октябрьского муниципального района - Кочердык	25,6	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
178.	Октябрьское Октябрьского муниципального района - Горелое	18,74	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
179.	Журавлиное - Мяконьки	12,39	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
180.	Маячное - автодорога Троицк - Октябрьское Октябрьского муниципального района	13,02	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
181.	Свободный - автодорога Троицк - Октябрьское Октябрьского муниципального района	13,28	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
182.	Октябрьское - Чудиново - Большеникольское	61,46	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

183.	Подовинное - Каракульское	22,79	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
184.	Октябрьское - Крутойский - Петровский	53,78	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
185.	Обход села Октябрьское Октябрьского муниципального района	16,22	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
186.	Деревня Аминово - автодорога Челябинск - Октябрьское Октябрьского муниципального района	8,9	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
187.	Пласт - Демарино - Старый Кумляк	28,7	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
188.	Верхняя Кабанка - автодорога Южноуральск - Магнитогорск	2,75	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
189.	Верхняя Санарка - Светлый	16,8	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
190.	Кочкарь - Варламово Чебаркульского муниципального района	21,85	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
191.	Сатка - Бакал - автодорога М-5 «Урал»	26,51	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
192.	Бирск Башкортостана - Тастуба Башкортостана - Сатка	35,45	3	асфальтобетонные	удовлетворительное	
193.	Сатка - Сибирка - Средняя Калагаза	35	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
194.	Рабочий поселок Сулея - поселок Единовер	15,12	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
195.	Сатка - рабочий поселок Бердяуш - Пороги	31,22	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
196.	Подъезд к городу Сатка	4,2	3	асфальтобетонные	удовлетворительное	

197.	Чулковка - Романовка	5,91	3	асфальтобетонные	удовлетворительное	
198.	Обход города Челябинска	119	2	асфальтобетонные	удовлетворительное	техническая категория II; IV
199.	Железнодорожная станция Муслюмово - Саккулово - автодорога М-5 Подъезд к городу Екатеринбург	24,72	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
200.	Чишма - автодорога М-5 Подъезд к городу Екатеринбург	2,44	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
201.	Теченский - железнодорожная станция Муслюмово Кунашакского муниципального района - Саккулово	1,52	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
202.	Бухарино - Мирный Сосновского муниципального района	4,56	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
203.	Долгодеревенское - деревня Ключевка Сосновского муниципального района - автодорога Обход города Челябинска	10,93	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
204.	Челябинск - Харлуши - граница Аргаяшского муниципального района	36,12	1	асфальтобетонные	удовлетворительное	техническая категория I; II; IV
205.	Железнодорожная станция Шагол - Красное Поле - автодорога Обход города Челябинска	13,05	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
206.	Каштак - автодорога М-5 Подъезд к городу Екатеринбург	0,94	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

207.	Большое Баландино - граница Красноармейского муниципального района	3,95	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
208.	Кайгородово - Трубный	5,61	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
209.	Челябинск - Тимирязевский	28,4	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
210.	Полетаево 2-е - автодорога обход города Челябинска	3,14	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
211.	Томинский - автодорога обход города Челябинска	2,3	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
212.	Рошино - автодорога М-5 подъезд к городу Екатеринбург	5,11	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
213.	Подъезд к селу Долгодеревенское	8,14	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
214.	Вознесенка Сосновского муниципального района - автодорога М-36 Челябинск - Троицк - до границы с Республикой Казахстан	5	3	асфальтобетонные	удовлетворительное	
215.	Первомайский - автодорога М-36 Челябинск - Троицк - до границы с Республикой Казахстан	10	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
216.	Троицк - Степное Пластовского муниципального района	78	3	асфальтобетонные	удовлетворительное	
217.	Дробышево - автодорога Троицк - Октябрьское Октябрьского муниципального района	7,74	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
218.	Скалистый - автодорога Чкалова - Берлин	8,69	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

219.	Березники - Бобровка, участок Бобровка - автодорога Троицк - Ключевка	2,7	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
220.	Шантарино - автодорога Троицк - Октябрьское Октябрьского муниципального района	16,55	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
221.	Родники - Новый Мир - автодорога Троицк - Степное Пластовского муниципального района	16,55	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
222.	Песчаное Троицкого муниципального района - автодорога Троицк - Октябрьское Октябрьского муниципального района	0,57	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
223.	Дачный - автодорога Целинный - Кособродка	2,4	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
224.	Ясные Поляны - автодорога М-36 Челябинск - Троицк - до границы с Республикой Казахстан	0,64	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
225.	Троицк - Клястицкое	4,92	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
226.	Морозкино - автодорога Троицк - Октябрьское Октябрьского муниципального района	0,72	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
227.	Белозеры - автодорога Троицк - Октябрьское Октябрьского	2,1	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

	муниципального района					
228.	Психбольница № 2 - автодорога Троицк - Степное Пластовского муниципального района	8,55	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
229.	Чкалова - Берлин - автодорога Троицк - Степное Пластовского муниципального района	15,14	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
230.	Белозеры - Бурханкуль - Малое Шумаково	26,48	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
231.	Учхоз Зооветтехникума - автодорога Троицк - Ключевка	1,6	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
232.	Южноуральск - Увельский	5,58	3	асфальтобетонные	удовлетворительное	
233.	Увельский - Рождественка - Петровское - Малое Шумаково	50,22	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
234.	Увельский - Песчаное	5,34	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
235.	Марково - Хуторка	5,61	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
236.	Рождественка - Мордвиновка	16,64	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
237.	Увельский - Хомутинино	12,55	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
238.	Кабанка - примыкание к автодороге Южноуральск - Магнитогорск	6,45	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

239.	Водопойка - автодорога Южноуральск - Магнитогорск	6,68	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
240.	Каменский - Березовка	7,5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
241.	Каменский - автодорога Южноуральск - Магнитогорск	18,07	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
242.	Увельский хлебоприемный пункт - автодорога М-36 Челябинск - Троицк - до границы с Республикой Казахстан	7	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
243.	Рождественка - Дуванкуль	15,65	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
244.	Увельский хлебоприемный пункт - автодорога Увельский - Рождественка	2,51	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
245.	Дуванкуль - Хомутино	10,01	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
246.	Хомутино - автодорога М-36 Челябинск - Троицк - до границы с Республикой Казахстан, в том числе обход села Хомутино 2 километра	15,38	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
247.	Город Усть-Катав - Орловка Катав-Ивановского муниципального района	6,62	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
248.	Железнодорожная станция Вязовая - Усть-Катав	5,45	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
249.	Вязовая - Тюбеляс	11,95	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

250.	Железнодорожная станция Минка - село Минка	6,22	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
251.	Село Минка - Вергаза - Сулуяновский	21,84	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
252.	Юрюзань - железнодорожная станция Вязовая	5,52	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
253.	Тюбеляс - село Минка	19,06	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
254.	Ларино - граница Башкортостана	11,39	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
255.	Уйское - Белово - Токмасский - автодорога Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск	68,44	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
256.	Уйское - Фоминский	15,83	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
257.	Уйское - Вандышевка - Кумляк	19,47	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
258.	Подъезд к селу Уйское	2,98	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
259.	Ларино - Фоминский	27,14	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
260.	Уйское - Выдрино	14,94	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
261.	Черновское Миасского городского округа - Кундравы	21,4	3	асфальтобетонные	удовлетворительное	
262.	Кундравы - Варламово	37	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
263.	Железнодорожная станция Бишкиль - Варламово	50,5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

264.	Шахматово - Запивалово	4,15	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
265.	Чебаркуль - Верхние Караси	17,38	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
266.	Верхние Караси - Нижние Караси	8,15	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
267.	Еловое - Кисегач	1,9	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
268.	Чебаркуль - Мисяш - автодорога М-5 «Урал»	24,3	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
269.	Травники - автодорога М-5 «Урал»	1,8	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
270.	Углицкий - Калиновский	12,84	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
271.	Байрамгулово - автодорога Миасс - Карабаш - Кыштым	27,94	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
272.	Акбашева - Большая Усманова	2,56	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
273.	Камышевка - Селяева	4,54	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
274.	Гогоино - автодорога Черноречье - Чесма - Варна - Карталы - Бреды	3	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
275.	Рымникский - поселок Березовка	9	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
276.	Рымникский - село Сосновка Брединского муниципального района	8,5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
277.	Поселок Комсомольский Брединского муниципального района - Княженский, участок поселок Комсомольский – село Ясная Поляна - Лебяжий	18,1	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

278.	Аркаим - автодорога Кизильское - Бреды - Мариинский - граница Казахстана	8,1	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
279.	Могутовский - автодорога Черноречье - Чесма - Варна - Карталы - Бреды	17,43	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
280.	Подъезд к поселку Амурский	1,1	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
281.	Варна - Кызыл - Маяк	6,11	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
282.	Александровка Варненского муниципального района - Алакамыс	7,92	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
283.	Кулевчи - Владимировка	13,73	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
284.	Поселок Саламат - автодорога Варна - Лейпциг - железнодорожная станция Саламат	2,15	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
285.	Толсты - Солнце	4,43	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
286.	Катенино - Караоба	9	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
287.	Кызыл - Маяк - Толсты	11,3	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
288.	Новопокровка - Алтырка	9,2	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

289.	Новый Урал - Красная Заря	5,49	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
290.	Поселок Дружный Варненского муниципального района - поселок Саламат – Большо- вик - автодорога Черно- речье - Чесма – Варна - Карталы - Бреды	17,85	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
291.	Новокулевчи - Караоба	9,36	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
292.	Нововоронинский - Новоозерный - Сабановский - Бабарыкинский	29,6	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
293.	Ивановский - автодорога Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск	6,1	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
294.	Селезян - Аткуль - деревня Устьянцево Еткульского муниципального района	9,2	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
295.	Погорелка - Долговка	6,5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
296.	Деревня Горная - автодорога Великопетровка - Татищево	6,15	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
297.	Разрез Батуринский - автодорога Еткуль - Еманжелинка	3,3	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
298.	Погудино - село Лебедевка Еткульского муниципального района	5,82	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

299.	Каратабан - Новобаландино	10,3	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
300.	Журавлево - Шеломенцево	4,65	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
301.	Великопетровка - Татищево	14,24	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
302.	Подъезд к автодороге Карталы - Снежный от автодороги Черноречье - Чесма - Варна - Карталы - Бреды	7,48	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
303.	Пороховое - Юшково - Огневское	23	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
304.	Шабурово - Ларино	10	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
305.	Подъезд к деревне Григорьевка	2,44	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
306.	Тимино - Шабурово	9	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
307.	Катав-Ивановск - Лемеза - Бедярыш, в том числе подъезд к поселку Лемеза 1,7 километра	38,5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
308.	Путь Октября - Амамбайка - Прудный - автодорога Путь Октября - Полоцкое	22,8	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
309.	Целинный - автодорога Кизильское - Бреды - Мариинский - граница Казахстана	10	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

310.	Урал - Смородинка - автодорога Кизильское - Бреды - Мариинский - граница Казахстана	18,2	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
311.	Ерлыгас - Измайловский	10,5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
312.	Аширово Кунашакского муниципального района - Кирды	13,5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
313.	Мирный Красноармейского муниципального района - Худяково	3,8	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
314.	Халитово - Баязитова	14,01	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
315.	Новобурино - Разъезд № 2	9,42	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
316.	Халитово - Большая Казакбаева	10,78	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
317.	Дружный - Юлдашева	9,41	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
318.	Лесной Кунашакского муниципального района - Борисовка Кунашакского муниципального района	13,82	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
319.	Халитово - Баракова	8,25	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
320.	Дружный - Большая Тюлякова	12,91	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

321.	Рабочий поселок Бердяуш - Жукатау	2,51	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
322.	Айлино - Верхний Айск	5,6	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
323.	Сатка - озеро Зюраткуль, участок Сатка - Магнитский	9,73	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
324.	Ситцева - Нижний Уфалей	13,22	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
325.	Рабочий поселок Зауральский - Березняки	3,2	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
326.	Котлик - автодорога Пласт - Демарино - Старый Кумляк	1,89	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
327.	Миасс - Златоуст	27,8	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
328.	Плодовый - автодорога Троицк - Степное Пластовского муниципального района	5,1	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
329.	Каменная речка - Бобровка	6,11	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
330.	Вандышевка - Грибановка	2,95	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
331.	Уйское - Глазуновка	5,69	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
332.	Железнодорожная станция Хребет - автодорога Миасс-Златоуст	5,38	4	асфальтобетонные	нормативное (хорошее)	
333.	Горки - Брюхово	4,95	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

334.	Кирса - Казанцевский	4,49	4	асфальтобетонные	нормативное (хорошее)	
335.	Бирюковский - Гусары - Магадеево	9,54	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
336.	Чекурова - автодорога Кунашак - Усть-Багаряк	1,61	4	асфальтобетонные	нормативное (хорошее)	
337.	Аминово - Магадеево - автодорога Нижеусцелемово - Кидыш - Степное, с подъездом к селу Аминово	12,5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
338.	Огнеупорный - автодорога Чесма - Тарутино - Луговой Чесменского муниципального района - Цвиллинга - Камышный	5,7	4	щебеночные и гравийные из грунтов и местных малопрочных каменных материалов	нормативное (хорошее)	
339.	Лесной - Кумляк	4,25	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
340.	Маржинбаева - Дербишева	0,93	4	асфальтобетонные	нормативное (хорошее)	
341.	Чесма - Березинский - Северный	49,72	34	асфальтобетонные	удовлетворительное	
342.	Каракуль - Могутовский	14,92	4	асфальтобетонные	нормативное (хорошее)	
343.	Черноборский - автодорога Черноречье - Чесма - Варна - Карталы - Бреды	10,6	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
344.	Беловка - автодорога Чесма - Березинский	4	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

345.	Березинский - Бородиновка Варненского муниципального района	39,58	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
346.	Светлое - Маяк Чесменского муниципального района - Новый Мир - граница Варненского муниципального района	42,49	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
347.	Натальинский - Порт-Артур	9	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
348.	Черноборский - Степнинское- Степное Пластовского муниципального района	21,05	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
349.	Черноборский - Ольшанка	7,3	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
350.	Обход города Чебаркуля	10	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
351.	Чесма - Тарутино - Луговой Чесменского муниципального района - Цвиллинга - Камышный	46,14	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
352.	Новоеткульский - Клубовка	21,21	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
353.	Обход села Тарутино	3,43	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
354.	Троицк - Ключевка	26,42	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

355.	Кукушка - автодорога Пласт - Демарино - Старый Кумляк	5,85	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
356.	Старый Кумляк - Новый Кумляк	3,5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
357.	Углицкий - Зеленая Долина	11,4	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
358.	Агаповка - поселок Гумбейский Агаповского муниципального района	7,69	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
359.	Дербишева - Янги-Юл	5,65	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
360.	Обход рабочего поселка Кропачево	5,76	3	асфальтобетонные	удовлетворительное	
361.	Павловский - Айдырлинский Оренбургской области	12,23	3	асфальтобетонные	удовлетворительное	
362.	Каракуль - Могутовский	11	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
363.	Поселок Формачево - Синий Бор	1,09	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
364.	Каменский - Подгорный Увельского муниципального района	9,35	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
365.	Белый Хутор - Малиновка - Северный	6,06	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
366.	Подъезд к селу Путь Октября	1	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
367.	Халитова - Яраткулова	9,06	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
368.	Байрамгулово - Мавлютова	3,89	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

369.	Байрамгулово - Маякский	1,87	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
370.	Мавлютова - Новый Миасс	2,62	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
371.	Тельмана - Старая Пристань	7	5	щебеночные и гравийные из грунтов и местных малопрочных каменных материалов	удовлетворительное	
372.	Айлино - Петромихайловка	9,79	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
373.	Железнодорожная станция Смолино - Бутаки - Полетаево	4,83	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
374.	Безводный - автодорога Черноречье - Чесма - Варна - Карталы - Бреды	1,3	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
375.	Дробышево - Метличье	2,4	4	щебеночные и гравийные из грунтов и местных малопрочных каменных материалов	удовлетворительное	
376.	Дробышево - Суналы - Неверово	15,9	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
377.	Целинный - Кособродка	9	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
378.	Белозеры - Сбитнево - Озеро - Сосновка - Бурханкуль	17,53	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

379.	Кидыш - Петропавловка	19,79	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
380.	Филимоново - Алтынташ	8,6	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
381.	Скалистый - Логовой - Искра	34,35	4	щебеночные и гравийные из грунтов и местных малопрочных каменных материалов	удовлетворительное	
382.	Уштаганка - Крыжановка - автодорога Кундравы - Варламово	6	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
383.	Снежный - Песчанка - Свет	22,23	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
384.	Татищево - Кужебаевский - Париж	20,52	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
385.	Горный - Аязгулова	8,56	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
386.	Поселок Харьковский - автодорога Магнитогорск - Кизильское - Сибай Башкортостана	5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
387.	Увальский - автодорога Магнитогорск - Кизильское - Сибай Башкортостана	0,94	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
388.	Свободный - Нововарламово	7,24	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

389.	Симбирка - Обручевка	6,36	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
390.	Абдырова - автодорога Долгодеревенское - Аргаяш - Кузнецкое - Кыштым	1,3	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
391.	Воскресенское - Воздвиженка	5,6	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
392.	Горшенина - автодорога Нязепетровск - Курга	8,6	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
393.	Село Арасланово - железнодорожная станция Арасланово	5,2	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
394.	Ситцева - Абдрахманова	11,51	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
395.	Михайловка - автодорога Пласт - Демарино - Старый Кумляк	5,55	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
396.	Солнечный - автодорога Вахрушево города Копейска - Долгодеревенское	1,52	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
397.	Шершни города Челябинска - поселок Западный	4	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
398.	Деревня Межевая - автодорога Красноуфимск Свердловской области - Арти Свердловской области - Нязепетровск - Верхний Уфалей - Касли	1,12	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

399.	Полянный - автодорога Вахрушево города Копейска - Долгодеревенское	2,68	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
400.	Шигаево - автодорога Вахрушево города Копейска - Долгодеревенское	4,13	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
401.	Зерновой - Новый Кумляк	6,53	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
402.	Шершни - Северный - автодорога «Обход города Челябинска», с подъездом к поселку Садовый	14,22	2	асфальтобетонные	удовлетворительное	техническая категория II; III; IV
403.	Миасское - Лесной	2	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
404.	Солодянка - автодорога Южноуральск - Магнитогорск	2	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
405.	Атамановский - Степной	10	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
406.	Амурский - Чека	12	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
407.	Боровое - автодорога Гогино - Могутовский	7	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
408.	Подъезд к поселку Могутовский	1,5	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
409.	Полосинский - автодорога Верхнеуральск - Петропавловский	2,7	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

410.	Краснинский - Подольский	5,6	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
411.	Сафроновский - автодорога Верхнеуральск - Петропавловский	2,6	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
412.	Степное - Вятский	4,2	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
413.	Устьянцево - Копытово	8	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
414.	Белоусово - автодорога Устьянцево - Копытово	2,5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
415.	Назарово - Шеломенцево	3,8	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
416.	Шатрово - Кораблево	3	5	щебеночные и гравийные из грунтов и местных малопрочных каменных материалов	удовлетворительное	
417.	Белоносоро - Александровка	6	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
418.	Приозерный - автодорога Белоносоро - Александровка	1,5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
419.	Александровка - Соколово - Сарькуль	9,7	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

420.	Сарыкуль - автодорога Челябинск - Октябрьское Октябрьского муниципального района	3,5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
421.	Сухоруково - автодорога Челябинск - Октябрьское Октябрьского муниципального района	3	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
422.	Писклово - Кораблево	5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
423.	Карабулак - Мартыновка - Гранитный	19	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
424.	Ждановский - автодорога Урал - Смородинка	10,6	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
425.	Пролетарка - автодорога Кизильское - Бреды - Мариинский - граница Казахстана	3,1	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
426.	Верхняя Сосновка - Каменка - автодорога Кизильское - Богдановское	13,5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
427.	Копейск - Потанино города Копейска	4	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
428.	Железнодорожный города Копейска - Октябрьский города Копейска	12,1	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
429.	Сугояк - Кирды	11,7	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	

430.	Попово - Боровое	6,2	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
431.	Бродокалмак - Тавранкуль	12,2	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
432.	Лазурный - Слава - Пашнино	6,4	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
433.	Алабуга - Феклино	14,7	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
434.	Теренкуль - Саломатово с обходом Теренкуля	15,4	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
435.	Миасское - Черкасово - Сычево	13,6	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
436.	Подъезд к Клеопино от автодороги М-5 подъезд к городу Екатеринбург	1,5	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
437.	Аширово - Баязитова	14	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
438.	Юлдашева - Султанаева	7,5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
439.	Султаново - Муслимово	12,8	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
440.	Муслимово - Нугуманово	17,8	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

441.	Бурино - автодорога Халитово - Аширово	2	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
442.	Большая Казакбаева - Кунакбаева	5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
443.	Кубагушева - автодорога Халитово - Баракова	10	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
444.	Вознесенка - Аршинка	3,02	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
445.	Куликовский - Лесные Поляны	12,6	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
446.	Париж - Лебединое - Новочерниговский	18	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
447.	Кассельский - Чернореченский - Подгорный - Новоозерный	23	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
448.	Гумбейский - Переселенческий - автодорога Нагайбакский - Фершампенуаз	7,6	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
449.	Тогузак - Летягино - автодорога Южноуральск - Магнитогорск	16	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
450.	Сосновка - Василровка города Юрюзань	5,72	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
451.	Лагерный - автодорога Родники - Полесье	2,63	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

452.	Подгорное - автодорога Троицк - Степное Пластовского муниципального района	3,58	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
453.	Целинный - Каменная Санарка	15,26	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
454.	Родники - Полесье	19	4	щебеночные и гравийные из грунтов и местных малопрочных каменных материалов	удовлетворительное	
455.	Березники - Первомайка	6,2	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
456.	Каменский - Зеленый Лог	7,57	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
457.	Красносельское - Сухарыш, в том числе обход села Красносельское 2,33 километра	15,09	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
458.	Рождественка - автодорога Увельский - Малое Шумаково	2,21	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
459.	Красносельское - Березовка	4,3	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
460.	Половинка - Мирный	1,8	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

461.	Копанцево - автодорога Увельский - Хомутино	0,33	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
462.	Петровское - автодорога Челябинск - Октябрьское Октябрьского муниципального района	12,02	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
463.	Болотово - автодорога Уйское - Белово - Токмасский	4,3	3	асфальтобетонные	удовлетворительное	
464.	Березинский - Новомиргорский	9,89	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
465.	Зеленая Долина - Климовка	5,63	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
466.	Тарутино - Ковыльный	12	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
467.	Баландино - автодорога Черноречье - Чесма - Варна - Карталы - Бреды	5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
468.	Обход села Чесма	5	45	асфальтобетонные	удовлетворительное	
469.	Огневское - Усть-Караболка - Кызылова	21	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
470.	Береговой - Зырянкуль - Малое Канзафарово	17	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
471.	Касли - Пригородный	3	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
472.	Большая Запань - автодорога подъезд к городу Сатка	1,5	45	асфальтобетонные	удовлетворительное	
473.	Катавка - автодорога М-5	2	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

	«Урал»					
474.	Новоянгелька - автодорога Магнитогорск - Кизильское - Сибай Башкортостана	6	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
475.	Черноотрог - автодорога Агаповка - Базарский	3	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
476.	Поселок Светлогорск - автодорога Агаповка - Базарский	1,5	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
477.	Зингейка - Утарка	6	45	асфальтобетонные	удовлетворительное	
478.	Большая Куйсарина - автодорога Кулуево - Яраткулова	7,96	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
479.	Кинжитай - автодорога Варна - Александровка Варненского муниципального района	3,51	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
480.	Заречье - автодорога Варна - Алексеевка Варненского муниципального района	1,29	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
481.	Красноармейский - автодорога Черноречье - Чесма - Варна - Карталы - Бреды	1	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
482.	Новокаолиновый - Еленинка	3,18	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
483.	Новокаолиновый - Кизилчилик - Песчанка	13,7	5	щебеночные и гравийные из грунтов и местных малопрочных каменных материалов	удовлетворительное	

484.	Снежный - Каракуль	8	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
485.	Сенной - автодорога Карталы - Рассвет	3,5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
486.	Коноплянка - автодорога Карталы - транспортная развязка 3,585 километра на пересечении с автодорогой	8	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	Коноплянка - автодорога Карталы - транспортная развязка 3,585 километра на пересечении с автодорогой Магнитогорск - Кизильское - Сибай Башкортостана; в том числе: объездная автодорога вокруг города Магнитогорска 62,311 II; транспортная развязка на пересечении с автодорогой Южноуральск - Магнитогорск 3,362 IV; транспортная развязка № 1 на пересечении с автодорогой Верхнеуральск - Магнитогорск 1,97 IV; транспортная развязка № 2 на пересечении с автодорогой Верхнеуральск - Магнитогорск 2,912 IV; транспортная развязка

						на пересечении с автодорогой Стерлитамак Башкортостана - Белорецк Башкортостана - Магнитогорск 4,61 IV; транспортная развязка на пересечении с автодорогой Магнитогорск - Кизильское - Сибай Башкортостана 3,585 III; объездная автодорога вокруг города Магнитогорска 12,98 II
487.	Илимбетова - Дербишева	6,24	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
488.	Метелева - автодорога Камышевка - Ишалино	3,53	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
489.	Вишневый - автодорога Черноречье - Чесма - Варна - Карталы - Бреды	1,5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
490.	Подъезд к Елизаветопольскому	1,5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
491.	Новониколаевка - автодорога Черноречье - Чесма - Варна - Карталы - Бреды	2	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
492.	Уйско-Чебаркульская - автодорога Подовинное - Каракульское	7,93	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

493.	Пласт - Воронино - Светлое, в том числе подъезд к селу Воронино 1,264 километра	20,56	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
494.	Троицк - Ключевка - Каменная речка	6,94	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
495.	Карабаш - военный городок	1,9	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
496.	Камышинка - автодорога Красный Октябрь - Арчаглы-Аят	10,65	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
497.	Новомосковское - автодорога Октябрьское - Петровский	4,19	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
498.	Березняки - Депутатский	6	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
499.	Граница Катав-Ивановского муниципального района - автодорога М-5 «Урал»	5,16	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
500.	Сатка - Березовый мост	5,58	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
501.	Садовый - автодорога Скалистый - Логовой - Искра	2,5	4	щебеночные и гравийные из грунтов и местных малопрочных каменных материалов	удовлетворительное	
502.	Целинный - автодорога Троицк - Степное Пластовского	2,45	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

	муниципального района					
503.	Село Каратабан - поселок Грознецкий	9,17	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
504.	Шумово - Якупово, участок с 0 по 7,448 километра	7,45	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
505.	Солодянка - Балканы	10,22	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
506.	Алексеевка - Блиновка - Покровка, участок Кургазак - Алексеевка	9,01	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
507.	Карагайский Бор - автодорога Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск	3,7	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
508.	Худайбердинский - Калиновский	9,04	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
509.	Краснокаменка - Никольское	4,41	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
510.	Мирный - Булатово - Восточный	13,4	45	асфальтобетонные	удовлетворительное	
511.	Нижнеусцелемово - Березовка	6,1	5	щебеночные и гравийные из грунтов и местных малопрочных каменных материалов	удовлетворительное	
512.	Мамаева - автодорога Челябинск - Харлуши - граница Аргаяшского муниципального района	1,5	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

513.	Обход поселка Мирный	4,3	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
514.	Красный Яр - автодорога Карталы - Снежный	0,4	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
515.	Поселок Чапаевский - автодорога Путь Октября - Полоцкое	1,18	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
516.	Мирный - Касарги	10	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
517.	Ольховка - автодорога Великопетровка - Карталы - Анненское	1,05	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
518.	Обход села Нижнепетропавловское	3,2	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
519.	Новоурлядинский - автодорога Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск	11,05	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
520.	Вергаза - Верхняя Лука	4,57	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
521.	Тюбеляс - граница Башкортостана	7,05	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
522.	Копейск - Бажово города Копейска	2,76	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
523.	Поселок Северный Рудник города Копейска - Вахрушево города Копейска	5,34	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

524.	Водопойка - Луговая	2,19	5	щебеночные и гравийные из грунтов и местных малопрочных каменных материалов	удовлетворительное	
525.	Вялково - автодорога Увельский - Малое Шумаково	2,59	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
526.	Половинка - Сосновка	7,6	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
527.	Подъезд к поселку Муравейник	0,33	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
528.	Поселок Смеловская железнодорожная станция - автодорога Стерлитамак Башкортостана - Белорецк Башкортостана - Магнитогорск	2,41	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
529.	Поселок Черкаскуль - автодорога М-5 подъезд к городу Екатеринбург	1,2	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
530.	Куваши - Тайнак	2,57	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
531.	Новомосковское - Кислянка, участок Новомосковское - граница Курганской области	7,51	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

532.	Кацбахский - Свет	15,79	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
533.	Соколки - автодорога Кизильское - Богдановское	3,13	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
534.	Подъезд к поселку Урожайный	1,9	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
535.	Травники - Камбулат - Маскайка, участок Камбу- лат - Маскайка	5,82	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
536.	Магнитогорск - аэропорт	11,35	2	асфальтобетонные	удовлетворительное	
537.	Миасское - Курейное	7,49	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
538.	Подъезд к поселку Озерный от автодороги М-51 Челябинск - Курган	2,06	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
539.	Город Касли - асфальтобетонный завод города Касли	2,41	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
540.	Железнодорожная станция Дубровка - Челябинская - автодорога «Обход города Челябинска»	1,77	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
541.	Ступино - автодорога Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск	8,09	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
542.	Восточный подъезд к городу Пласт от автодороги Южноуральск -	1,96	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

	Магнитогорск					
543.	Подъезд к селу Тюлюк	0,6	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
544.	Подъезд к платформе Половинка	0,52	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
545.	Сары - Каинкуль	5,35	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
546.	Трубный - Туктубаево - Алишева	7,6	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
547.	Рабочий поселок Роза - село Калачево	3,9	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
548.	Деревня Крыжановка - деревня Большаково	7,33	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
549.	Поселок Мисяш - деревня Барановка	3,79	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
550.	Катав-Ивановск - Верх-Катав	16,34	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
551.	Поселок Синарский - поселок Кумкуль, участок с 0 по 7 километр	7	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
552.	Поселок Восточный - автодорога Бреды - Синий Шихан	5,1	5	асфальтобетонные	удовлетворительное	
553.	Баландино - Береговой	1,84	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
554.	Алабуга - Сосново - Шабалтак	9,26	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
555.	Красногорский - Компрессорная станция-19	3	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

556.	Большое Шумаково - автодорога Увельский - Малое Шумаково	1,05	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
557.	Михири - Подгорный	4,4	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
558.	Зеленая Долина - автодорога Южноуральск - Магнитогорск	12,31	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
559.	Филимоново - Темир	6,75	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
560.	Травники - Щапино - Барсуки	7,62	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
561.	Село Татарская Караболка - автодорога М-5 «Урал» - подъезд к городу Екатеринбургу	4,52	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
562.	Местный проезд у поселка Рассыпной от автодороги Южноуральск - Магнитогорск	1	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
563.	Нижняя Санарка - Скалистый	6,02	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
564.	Город Усть-Катав - железнодорожная станция Минка	4,8	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
565.	Местный проезд в поселок Кременкуль от автодороги Челябинск - Харлуши - граница Аргаяшского муниципального района	1,39	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
566.	Деревня Дубровка - автодорога М-36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан	1,34	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
567.	Самарский - Новоахуново - автодорога Чебаркуль - Уйское - Сурменевский -	9,77	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

	Магнитогорск					
568.	Шибаетово - автодорога Челябинск - Октябрьское Октябрьского муниципального района	6,42	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	
569.	Подъезд к городу Копейску	6,69	3	асфальтобетонные	удовлетворительное	
600.	Подъезд к поселку Горняк города Копейска	2,84	4	асфальтобетонные	удовлетворительное	

* Наименования автомобильных дорог приводятся в соответствии с Перечнем областных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, являющихся собственностью Челябинской области по состоянию на 1 января 2018 года, утвержденным постановлением Правительства Челябинской области от 29 марта 2018 г. № 109-П «О Перечне областных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, являющихся собственностью Челябинской области по состоянию на 1 января 2018 года».

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к Комплексному плану транспортного обслуживания населения Челябинской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок

Реестр маршрутов автобусного сообщения

№ п/п	Наименование маршрута	Номер маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
1.	Г. Челябинск – д. Илимбетова	100	подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»; Дербишева - автодорога «Долгодеревенское - Аргаяш - Кузнецкое – Кыштым»; Дербишева - Маржинбаева; Илимбетова – Дербишева	65,3	ежедневно	2
2.	Д. Березовка – г. Челябинск	108	Аргаяш - Кулуево - Марксист - Альмеева; Челябинск - Харлуши - граница Аргаяшского района	52,3	ежедневно	3
3.	П. Козырево - г. Челябинск	114	автодорога «Обход города Челябинска»; автодорога М-51 «Байкал»	39	ежедневно	8

4.	П. Октябрьский – г. Челябинск	115	Челябинск-Октябрьское; автодорога М-36 Челябинск - Троицк	27,4	ежедневно	45
5.	Г. Коркино - г. Челябинск	116	автодорога М-36	36,9	ежедневно	48
6.	Г. Еманжелинск – г. Челябинск	118	автодорога М-36	50,2	ежедневно	28
7.	Ст. Дубровка – г. Челябинск	119	автодорога М-36	37,8	ежедневно	5
8.	С. Аргаяш - г. Челябинск	122	Долгодеревенское - Аргаяш - Кузнецкое - Кыштым; подъезд к Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»	57,7	ежедневно	10
9.	Г. Копейск - г. Челябинск	123	Копейское шоссе	19,1	ежедневно	44
10.	Г. Копейск - г. Челябинск	124	Копейское шоссе	18,8	ежедневно	10
11.	Г. Копейск - г. Челябинск	125	Копейское шоссе	19,9	ежедневно	50
12.	Г. Челябинск - с. Кулуево	126	Челябинск - Харлуши - граница Аргаяшского района; Аргаяш - Кулуево - Марксист - Альмеева	47,7	ежедневно	18
13.	Г. Челябинск - г. Копейск	128	Копейское шоссе	31,2	ежедневно	120
14.	Г. Копейск - г. Челябинск	129	Копейское шоссе	18,4	ежедневно	29
15.	Г. Челябинск – п. Береговой	130	автодорога Аэропорт - поселок Береговой	29,4	ежедневно	12
16.	Г. Челябинск - п. Красное Поле	132	железнодорожная станция Шагол - Красное Поле - автодорога «Обход города Челябинска»	18,1	ежедневно	16
17.	П. Первомайский – г. Челябинск	133	Первомайский - автодорога М-36; автодорога М-36	53,1	ежедневно	13
18.	Г. Челябинск - п. Рощино	134	подъезд к городу Екатеринбург от автомобильной дороги М-5 «Урал»; Рощино - автодорога М-5 «Урал» - подъезд к городу Екатеринбургу	18,5	ежедневно	66
19.	Г. Челябинск - с. Миасское	135	автодорога М-51 «Байкал»	40,9	ежедневно	26
20.	Мкр. Белый Хутор – г. Челябинск	136	Шершни города Челябинска - поселок Западный; Шершни - Северный - автодорога	40,4	ежедневно	43

			«Обход города Челябинска»			
21.	Г. Челябинск – с. Архангельское	137	автодорога М-5 «Урал»	40,6	ежедневно	14
22.	Г. Копейск - г. Челябинск	139	Копейское шоссе	20,2	ежедневно	25
23.	С. Еткуль - г. Челябинск	140	автодорога «Челябинск – Октябрьское»; автодорога М-36	44,4	ежедневно	12
24.	Г. Челябинск – с. Вознесенка	141	автодорога М-36 Челябинск - Троицк - до границы с Республикой Казахстан	19	ежедневно	14
25.	Г. Магнитогорск – п. Черниговский	143	Магнитогорск - Кизильское - Сибай; Агаповка - Магнитный - Субутак; Субутак - Черниговский	69,5	ежедневно	15
26.	Г. Магнитогорск – п. Янгельский	144	Магнитогорск - Кизильское - Сибай; подъезд к Новоянгельке от автодороги «Магнитогорск - Кизильское – Сибай»	51	ежедневно	2
27.	Г. Магнитогорск – п. Солодянка	145	Магнитогорск - Кизильское - Сибай; Южноуральск - Магнитогорск; подъезд к Солодянке от автодороги «Южноуральск – Магнитогорск»	50,5	ежедневно	4
28.	Г. Магнитогорск – п. Базарский	146	Агаповка - Черноотрог - Базарский	50,9	ежедневно	3
29.	Г. Магнитогорск – п. Муравейник	147	Магнитогорск - Кизильское - Сибай; Южноуральск - Магнитогорск; объездная автодорога вокруг города Магнитогорска	51,4	ежедневно	2
30.	Г. Магнитогорск – с. Новобурановка	148	Магнитогорск - Кизильское - Сибай; Южноуральск - Магнитогорск; автодорога «Южноуральск - Магнитогорск - Шеелитовый рудник»	56,4	ежедневно	20
31.	Г. Челябинск – п. Солнечный	150	подъезд к городу Екатеринбургу от автодороги М-5 «Урал»; подъезд к селу Долгодеревенское; автодорога «Обход города Челябинска»	34,3	ежедневно	16
32.	Г. Челябинск –	151	подъезд к городу Екатеринбургу от	42,6	ежедневно	6

	п. Мирный		автодороги М-5 «Урал»; Долгодеревенское – деревня Ключевка - автодорога «Обход города Челябинска»			
33.	Г. Магнитогорск – п. Южный	154	Магнитогорск - Кизильское - Сибай; Агаповка - Магнитный - Субутак	62,4	суббота, воскресенье	2
34.	Г. Челябинск – д. Малиновка	155	Белый Хутор - Малиновка - Северный	20,6	ежедневно	10
35.	Г. Челябинск – д. Мичурино	156	автодорога М-5 «Урал»; автодорога «Обход города Челябинска»; Томинский - автодорога Обход города Челябинска; Томинский - Мичурино	38,8	ежедневно	10
36.	П. Зауральский – г. Челябинск	159	поселок Зауральский - деревня Еманжелинка; автодорога М-36	48,8	ежедневно	2
37.	Г. Трехгорный - п. Вязовая	166	Трехгорный – Василровка города Юрюзань; Юрюзань – Вязовая	24,8	ежедневно	8
38.	Г. Челябинск - с. Якупово	169	М-51 «Байкал»; Шумово - Якупово	62,5	ежедневно	4
39.	Г. Челябинск - г. Копейск	172	Копейское шоссе	31,4	ежедневно	95
40.	Ст. Потанино – г. Челябинск	174	Копейское шоссе	26,6	ежедневно	24
41.	Ст. Потанино – п. Чурилово	175	Копейское шоссе	29,1	ежедневно	24
42.	Г. Копейск - г. Челябинск	176	Копейское шоссе	20	ежедневно	4
43.	Г. Снежинск - г. Кыштым	180	Снежинск - автодорога Тюбук-Кыштым; Тюбук - Кыштым	49,5	суббота	1
44.	Г. Челябинск – п. Саккулово	183	подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»; железнодорожная станция Муслумово - Саккулово - автодорога М-5 «Урал»; подъезд к городу Екатеринбург	34,7	ежедневно	3

45.	Г. Челябинск - п. Медиак	185	подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»; Долгодеревенское - деревня Ключевка - автодорога «Обход города Челябинска»; автодорога «Обход города Челябинска»; Бухарино - Мирный	46,4	ежедневно	3
46.	П. Роза - г. Челябинск	187	поселок Роза - село Калачево; Челябинск - Октябрьское; автодорога М-36	40,4	ежедневно	14
47.	Г. Челябинск - д. Шигаево	189	подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»; Шигаево - автодорога Вахрушево города Копейска - Долгодеревенское	19,7	ежедневно	75
48.	П. Красногорский – г. Южноуральск	190	автодорога М-36 «Челябинск – Троицк»	26,8	ежедневно	4
49.	Г. Челябинск – п. Полянный	192	подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»; подъезд к селу Долгодеревенское; автодорога «Обход города Челябинска»	40,7	ежедневно	12
50.	Г. Озерск - г. Кыштым	196	Озерск - Кыштым	17,8	ежедневно	35
51.	Г. Челябинск - д. Медиак	197	подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»; Долгодеревенское - Аргаяш - Кузнецкое - Кыштым; Мирный - Касарги; Бухарино - Мирный Сосновского муниципального района	43,3	ежедневно	3
52.	Г. Челябинск – п. Теченский	199	подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»; Теченский – железнодорожная станция Муслюмово Кунашского муниципального района - Саккулово	46,4	ежедневно	9
53.	Г. Челябинск – п. Полетаево	200	Челябинск - Тимирязевский	31,4	ежедневно	84
54.	Г. Челябинск - п. Саргазы	201	автодорога М-5 «Урал»	20	ежедневно	21

55.	Г. Челябинск - п. Мирный	202	железнодорожная станция Шагол - Красное Поле - автодорога автодорога «Обход города Челябинска»; автодорога «Обход города Челябинска»; Бухарино - Мирный Сосновского муниципального района	31,7	ежедневно	3
56.	Г. Челябинск - д. Смольное	204	подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»	50,6	ежедневно	3
57.	Г. Челябинск – с. Кременкуль	213	Карталы - Снежный	10,1	ежедневно	72
58.	Г. Карталы – п. Локомотивный	209	Челябинск - Харлуши - граница Аргаяшского района; местный проезд в поселке Кременкуль от автодороги Челябинск - Харлуши - граница Аргаяшского муниципального района	5	ежедневно	72
59.	Г. Коркино - г. Копейск	217	поселок Роза - село Калачево; Челябинск - Октябрьское; Железнодорожный - Октябрьский; Копейск - Бажово	49	ежедневно	12
60.	П. Старокамьшинск – г. Челябинск	218	поселок Старокамьшинск - поселок Сухомесово	32,2	ежедневно	144
61.	Г. Челябинск - д. Мамаева	219	Челябинск - Харлуши - граница Аргаяшского района; Мамаева - автодорога Челябинск - Харлуши - граница Аргаяшского муниципального района	31,6	ежедневно	3
62.	Г. Озерск - г. Касли	223	Озерск - Касли	19,8	пятница, суббота, воскресенье	2
63.	Г. Коркино - с. Еткуль	226	Белоносово - Бектыш - Коркино; Еткуль - Еманжелинка	22	ежедневно	5
64.	Г. Троицк - п. Репино	231	Троицк - Степное Пластовского района; Осиповка - Репино	49,3	ежедневно	2
65.	Г. Троицк - п. Ясные Поляны	232	Троицк - Степное Пластовского района; автодорога М-36 Челябинск - Троицк	25	ежедневно	2

66.	Г. Троицк - с. Каменная Речка	234	Бобровка - автодорога Троицк; Троицк - Ключевка - Каменная Речка	57,3	понедельник, среда, суббота	2
67.	Г. Троицк - п. Родники	235	Троицк - Степное Пластовского района; Родники - Новый Мир - автодорога Троицк - Степное	34	понедельник, среда, четверг, суббота	2
68.	Г. Троицк - с. Клястицкое	236	Троицк - Клястицкое	9,2	ежедневно	14
69.	Г. Троицк - п. Берлин	237	Троицк - Степное; автодорога Троицк-Степное - Чкалова - Берлин	38	понедельник, среда, пятница, суббота, воскресенье	2
70.	Г. Троицк - п. Целинный	240	Троицк - Степное Пластовского района; Целинный - автодорога Троицк-Степное	42,8	ежедневно	1
71.	Г. Троицк - с. Ключевка	242	Троицк-Ключевка; Бобровка - автодорога Троицк - Ключевка	36,7	вторник, четверг, пятница	2
72.	Г. Троицк - п. Скалистый	243	Троицк - Степное Пластовского района; Нижняя Санарка – Скалистый	35	понедельник - среда, пятница, воскресенье	2
73.	Г. Троицк - с. Дробышево	244	Троицк - Октябрьское; Дробышево - автодорога Троицк-Октябрьское	20,3	понедельник - пятница, воскресенье	2
74.	Г. Челябинск - д. Алишева	248	Челябинск - Харлуши - граница Аргаяшского муниципального района; автодорога «Обход города Челябинска»; Кайгородово - Трубный; Трубный - Туктубаева - Алишева	36,1	ежедневно	21
75.	Г. Троицк - п. Суналы	249	Троицк - Октябрьское Октябрьского района; Дробышево - автодорога Троицк - Октябрьское; Дробышево - Метличье; Дробышево - Суналы - Неверово	34,1	суббота	2
76.	Г. Троицк - п. Кварцитный	250	Троицк - Кварцитный	23,3	ежедневно	16

77.	Г. Троицк - п. Плодовый	251	Троицк - Степное Пластовского района; Плодовый - автодорога Троицк - Степное	12,5	ежедневно	6
78.	Г. Троицк - п. Полесье	253	Троицк - Степное Пластовского района; Родники - Новый Мир - автодорога Троицк - Степное; Родники - Полесье	54	пятница, воскресенье	2
79.	Г. Копейск - г. Челябинск	261	Копейское шоссе	20,5	ежедневно	72
80.	Ст. Баландино – г. Челябинск	265	автодорога Аэропорт - поселок Береговой	36,3	ежедневно	12
81.	Г. Озерск - с. Аргаяш	266	Озерск - Новогорный; Аргаяш - Худайбердинский – рабочий поселок Новогорный	51,3	суббота, воскресенье	2
82.	Г. Снежинск - г. Касли	279	автодорога от города Снежинска до автодороги «Тюбук-Кыштым»; автодорога Тюбук-Кыштым	25	ежедневно	7
83.	Г. Снежинск – п. Воздвиженка	282	автодорога «Снежинск - автодорога подъезд к городу Екатеринбург»; Воскресенская - Воздвиженка	18,5	ежедневно	4
84.	Г. Челябинск - д. Кузяшева	283	Челябинск - Харлуши - граница Аргаяшского района; Аргаяш - Кулуево - Марксист - Альмеева; Кузяшева - Акбашева - Альмеева	48,9	ежедневно	6
85.	Г. Челябинск - с. Большое Баландино	300	подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»; подъезд к селу Долгодеревенское; автодорога Обход города Челябинска	29,4	ежедневно	71
86.	Г. Кыштым – п. Новогорный	301	Кыштым - рабочий поселок Новогорный	29,9	ежедневно	4
87.	Г. Копейск - г. Челябинск	302	автодорога «Челябинск-Октябрьское»; автодорога М-36	37,4	ежедневно	58
88.	Г. Нязепетровск – г. Верхний Уфалей	304	Красноуфимск - Арти - Нязепетровск - Верхний Уфалей - Касли	46,5	ежедневно	2

89.	Г. Южноуральск – д. Ключи	308	Южноуральск - Увельский; Увельский - Рождественка - Петровское - Малое Шумаково; Рождественка - Дуванкуль	37,9	ежедневно	2
90.	Г. Челябинск - п. Дубровка	321	Лазурный – Дубровка – граница Сосновского района; Большое Баландино – граница Красноармейского района; Долгодеревенское – Шигаево - автодорога Вахрушево – Долгодеревенское; подъезд к городу Екатеринбургу от автодороги М-5 «Урал»	44,8	ежедневно	3
91.	Г. Челябинск - п. Лесной	326	Миасское – Лесной; Миасское – Курейное; автодорога М–51 «Байкал»; Мирный Красноармейского района – автодорога Вахрушево – Долгодеревенское	68,9	ежедневно	4
92.	Г. Челябинск - п. Пашнино 2-е	327	автодорога М-51 «Байкал»; Петровский - Сычево - Лазурный; Лазурный - Слава - Пашнино	40,4	ежедневно	12
93.	Г. Челябинск - д. Худяково	336	автодорога М-51 «Байкал»; Мирный Красноармейского района - Худяково	39	ежедневно	3
94.	Г. Еманжелинск – г. Южноуральск	339	автодорога М-36 «Челябинск – Троицк»	52,5	ежедневно	1
95.	Г. Челябинск – п. Тимирязевский	340	автодорога М-5 «Урал»	52,6	ежедневно	4
96.	Г. Еманжелинск – п. Депутатский	342	автодорога М-36; село Еманжелинка – железнодорожная станция Еманжелинск; рабочий поселок Зауральский - Березняки; Березняки - Депутатский	24,5	ежедневно	2
97.	Г. Еманжелинск - с. Коелга	345	Коелга - автодорога М-36 «Челябинск-Троицк»	41,9	ежедневно	3
98.	Д. Шабунина – г. Чебаркуль	346	Варламово - Шабунина; Варламово - Кундравы; Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск	67	ежедневно	1

99.	Д. Большаково – г. Чебаркуль	347	Деревня Крыжановка - деревня Большаково; Уштаганка - Крыжановка - автодорога Кундравы-Варламово; Варламово - Кундравы; Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск	49	ежедневно	1
100.	Г. Челябинск - с. Канашево	348	Канашево - автодорога Челябинск-граница Курганской области; автодорога М-51 «Байкал»	57,4	ежедневно	63
101.	С. Кундравы - г. Чебаркуль	349	Чебаркуль - Уйское - Сурменевский – Магнитогорск	23	ежедневно	1
102.	Д. Ступино - г. Чебаркуль	350	Ступино - автодорога Чебаркуль – Уйское - Сурменевский - Магнитогорск; Чебаркуль - Уйское - Сурменевский – Магнитогорск	30	среда , суббота, воскресенье	6
103.	Г. Еманжелинск - с. Еткуль	352	автодорога М-36 «Челябинск-Троицк»; «Еткуль-Еманжелинка»	26,4	ежедневно	3
104.	С. Травники - г. Чебаркуль	353	М-5 «Урал»; Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск	39	ежедневно	1
105.	Д. Бутырки - г. Чебаркуль	354	Черновское Миасского муниципального района - Кундравы; Чебаркуль - Уйское - Сурменевский – Магнитогорск	25	ежедневно	3
106.	Д. Маскайка - г. Чебаркуль	355	Травники - Камбулат - Маскайка; М-5 «Урал»; Чебаркуль - Уйское - Сурменевский – Магнитогорск	40	ежедневно	1
107.	Д. Барсуки - г. Чебаркуль	356	Травники - Щапино - Барсуки; автодорога М-5 «Урал»; Чебаркуль - Уйское - Сурменевский – Магнитогорск	34	ежедневно	1
108.	Д. Алтынташ – г. Чебаркуль	358	Филимоново - Алтынташ; Филимоново - Темир; Чебаркуль - Уйское - Сурменевский – Магнитогорск	59	ежедневно	1
109.	П. Тимирязевский – г. Чебаркуль	359	автодорога М-5 «Урал»; Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск	40	ежедневно	1

110.	Д. Уштаганка – г. Чебаркуль	360	Болотово - автодорога Уйское - Белово - Токмасский; Уйское - Белово - Токмасский - автодорога Чебаркуль - Уйское- Сурменевский -Магнитогорск; Чебаркуль - Уйское - Сурменевский – Магнитогорск	45	понедельник - среда, пятница - воскресенье	2
111.	Д. Коротаново – г. Чебаркуль	361	железнодорожная станция Бишкиль - Варламово; автодорога М-5 «Урал»; Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск	49	ежедневно	1
112.	П. Куйбышевский - д. Боровое	362	Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск	13,2	ежедневно	20
113.	Г. Чебаркуль - д. Нижние Караси	363	Чебаркуль - Верхние Караси; Верхние Караси - Нижние Караси	35	ежедневно	1
114.	Г. Чебаркуль – д. Шахматово	364	Чебаркуль - Мисяш - автодорога М-5 «Урал»; Запивалово - Шахматово	27	ежедневно	2
115.	П. Бишкиль - г. Чебаркуль	365	железнодорожная станция Бишкиль - Варламово; автодорога М-5 «Урал»; Чебаркуль - Мисяш - автодорога М-5 «Урал»; Шахматово - Запивалово	51	ежедневно	1
116.	Г. Чебаркуль – д. Барановка	366	Чебаркуль - Мисяш - автодорога М-5 «Урал»; поселок Мисяш - деревня Барановка	19	ежедневно	7
117.	С. Филимоново – г. Чебаркуль	367	Филимоново - Темир; Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск	47	ежедневно	1
118.	Г. Копейск - г. Челябинск	370	поселок Старокамьшинск - поселок Сухомесово	19,3	ежедневно	48
119.	Г. Магнитогорск – г. Верхнеуральск	379	Чебаркуль - Уйское - Сурменевский – Магнитогорск	58,9	ежедневно	14
120.	Г. Магнитогорск – п. Ржавка	380	Чебаркуль - Уйское - Сурменевский – Магнитогорск	29,5	ежедневно	12

121.	Г. Магнитогорск – п. Наровчатка	382	Челябинский тракт; автодорога от Челябинского тракта до села Агаповка; Магнитогорск - Кизильское - Сибай	30	ежедневно	18
122.	Г. Магнитогорск – с. Агаповка	383	Челябинский тракт; автодорога от Челябинского тракта до села Агаповка	25	ежедневно	96
123.	Г. Магнитогорск – п. Желтинский	384	Магнитогорск - Желтинский	23,6	ежедневно	8
124.	Г. Карабаш - г. Миасс	386	Миасс - Карабаш - Кыштым	61	ежедневно	2
125.	Г. Миасс - г. Златоуст	387	Миасс - Златоуст	55	ежедневно	9
126.	П. Красногорский – г. Челябинск	393	автодорога М-36 «Челябинск – Троицк»; автодорога от поселка Красногорский до автодороги М-36	73	ежедневно	11
127.	Г. Усть-Катав - г. Катав- Ивановск	396	Усть-Катав – Орловка Катав-Ивановского района; Катав-Ивановск – Шарлаш	36,7	ежедневно	4
128.	Г. Усть-Катав - п. Вязовая	422	Южноуральск - Увельский; Увельский – Рождественка – Петровское – Малое Шумаково	37,7	ежедневно	2
129.	Г. Усть-Катав – п. Кропачево	423	автодорога М-5 «Урал»; Аша – рабочий поселок Кропачево; Шарлаш	31	ежедневно	3
130.	Г. Златоуст - г. Куса	431	Куса - Златоуст - автодорога М-5 «Урал»	39	ежедневно	8
131.	Г. Магнитогорск – п. Утарка	440	Агаповка - Черноотрог - Базарский; Черноотрог - Светлогорск - Воздвиженка; Зингейка - Утарка	54,8	ежедневно	2
132.	Г. Магнитогорск – п. Светлогорск	441	Агаповка - Черноотрог - Базарский; Черноотрог - Светлогорск - Воздвиженка - Ташказган	33	ежедневно	5
133.	Г. Южноуральск - с. Малое Шумаково	442	Южноуральск - Увельский; Увельский - Рождественка - Петровское - Малое Шумаково	65,8	ежедневно	2

134.	Г. Южноуральск – п. Подгорный	443	Южноуральск - Магнитогорск; Каменский - автодорога Южноуральск-Магнитогорск; Каменский - Подгорный Увельского района; Каменный - Зеленый Лог	38,4	ежедневно	2
135.	Г. Южноуральск – п. Сухарыш	444	автодорога М-36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан; Красногорский - автодорога М-36; Красносельское - Сухарыш	45,9	понедельник, среда, пятница, суббота, воскресенье	2
136.	Г. Южноуральск – п. Формачево	445	автодорога М-36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан; Хомутино - автодорога Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан; поселок Синий Бор – поселок Формачево	21,5	ежедневно	1
137.	Г. Южноуральск – с. Мордвиновка	446	Южноуральск - Увельский; Увельский - Рождественка - Петровское - Малое Шумаково; Рождественка - Мордвиновка	51,7	вторник, четверг, суббота, воскресенье	2
138.	Г. Южноуральск – п. Березовка	447	Южноуральск - Магнитогорск; Березовка - автодорога Южноуральск - Магнитогорск	20,6	вторник, четверг, суббота	2
139.	Г. Южноуральск – с. Рождественка	448	автодорога М-36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан; Южноуральск - Увельский; Увельский - Хомутино; Дуванкуль - Хомутино; Рождественка - Дуванкуль	55,1	понедельник, среда, пятница, воскресенье	2
140.	Г. Южноуральск – с. Кичигино	449	автодорога М-36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан	12,8	ежедневно	8
141.	Г. Южноуральск – с. Хуторка	450	Южноуральск - Увельский; Увельский - Рождественка - Петровское - Малое Шумаково; Марково - Хуторка	29,8	ежедневно	1
142.	Г. Южноуральск – д. Луговая	451	Южноуральск - Магнитогорск; Водопойка - автодорога Южноуральск - Магнитогорск; Водопойка - Луговая	12,5	понедельник - суббота	2

143.	Г. Южноуральск – п. Мирный	452	автодорога М-36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан; Половинка - Мирный	20	понедельник - пятница	2
144.	Г. Южноуральск – п. Увельский	453	Южноуральск - Увельский	12	ежедневно	43
145.	Г. Магнитогорск – п. Харьковский	454	Агаповка - поселок Гумбейский; Магнитогорск - Кизильское - Сибай; поселок Агаповка - поселок Гумбейский; подъезд к поселку Харьковский от автодороги «Магнитогорск - Кизильское – Сибай»	49,9	ежедневно	2
146.	Г. Магнитогорск – с. Верхнекизильское	455	Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск	18	ежедневно	3
147.	Г. Магнитогорск – п. Ташказган	477	Агаповка - Черноотрог - Базарский; Черноотрог - Светлогорск - Воздвиженка - Ташказган	51	ежедневно	4
148.	Г. Копейск - г. Челябинск	478	Копейское шоссе	21,9	ежедневно	80
149.	Г. Копейск - п. Луговой	479	автодорога город Копейск - поселок Луговой	22,1	ежедневно	3
150.	Г. Копейск - с. Ханжино	485	автодорога город Копейск - Ханжино	46,8	ежедневно	4
151.	Г. Челябинск – д. Полетаево 1-е	492	Челябинск - Харлуши - граница Аргаяшского муниципального района; автодорога Обход города Челябинска; Полетаево 2-е - автодорога Обход города Челябинска	47,1	ежедневно	6
152.	Г. Копейск - с. Белоусово	493	Копейск - Луговой; Еткуль - Селезян - Шатрово - Луговой Красноармейского района; Селезян - Аткуль - Устьянцево Еткульского района; Устьянцево - Копытово; Белоусово - автодорога «Устьянцево- Копытово»	57,2	ежедневно	3
153.	Г. Куса - г. Челябинск	501	Куса - Златоуст - автодорога М-5 «Урал»; автодорога М-5 «Урал»	180,9	ежедневно	6
154.	Г. Челябинск - г. Катав- Ивановск	502	автодорога М-5 «Урал» Москва – Челябинск - Юрюзань - автодорога М-5	289,8	ежедневно	3

			«Урал»; Катав-Ивановск - Первуха			
155.	Г. Челябинск - г. Усть-Катав	503	автодорога М-5 «Урал» Москва – Челябинск	267	ежедневно	2,1
156.	П. Бреды - г. Каргалы	504	Черноречье - Чесма - Варна - Каргалы - Бреды	87	ежедневно	1
157.	Г. Златоуст - г. Челябинск	506	подъезд к автодороге М-5 «Урал»; автодорога М-5 «Урал»	146,2	ежедневно	20
158.	Г. Челябинск - г. Бакал	507	автодорога М-5 «Урал»; Сатка - Бакал - автодорога М-5 «Урал»	219,9	ежедневно	2
159.	Г. Аша - г. Челябинск	508	подъезд к городу Аша от автодороги М-5 «Урал»; автодорога М-5 «Урал»	354,3	ежедневно	2
160.	С. Верх-Катавка – г. Челябинск	509	Катав-Ивановск - Верх-Катав; Катав-Ивановск - Первуха; автодорога М-5 «Урал» Москва-Челябинск; подъезд от города Златоуста к автодороге М-5 «Урал»; Миасс - Златоуст; Миасс - Чебаркуль; Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск	341,8	ежедневно	1
161.	Г. Челябинск - г. Миасс	510	Челябинск - Харлуши - граница Аргаяшского района; Аргаяш - Кулуево - Марксист - Альмеева; Кулуево - Яраткулова; Верхние Караси - Яраикулова; Чебаркуль - Верхние Караси; Миасс - Чебаркуль	129,2	ежедневно	2
162.	Г. Миасс - г. Челябинск	511	Миасс - Чебаркуль; Чебаркуль - Мисяш – автодорога М-5 «Урал» Москва – Челябинск; автодорога М-5 «Урал» Москва - Челябинск	110,6	ежедневно	8
163.	С. Уйское - г. Челябинск	512	Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск; автодорога М-5 «Урал»	154	ежедневно	1
164.	С. Варламово – г. Челябинск	513	железнодорожная станция Бишкиль - Варламово; автодорога М-5 «Урал»;	99,8	ежедневно	2
165.	С. Кидыш - г. Челябинск	514	Нижнеуслелемово - Кидыш - Степное; Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск; автодорога М-5 «Урал»	184,4	ежедневно	1

166.	Санаторий «Кисегач» – г. Челябинск	515	Еловое - Кисегач; Миасс - Чебаркуль; Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск; автодорога М-5 «Урал»	99,1	ежедневно	4
167.	Г. Сатка - г. Челябинск	517	подъезд к городу Сатка; автодорога М-5 «Урал»	203,2	ежедневно	7
168.	Г. Верхнеуральск – г. Челябинск	519	Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск; автодорога М-5 «Урал»	257,8	ежедневно	3
169.	Г. Челябинск - г. Миасс	521	подъезд к городу Екатеринбургу от автодороги М-5 «Урал»; Долгодеревенское - Аргаяш - Кузнецкое - Кыштым; Кузнецкое - Байрамгулово; Байрамгулово - автодорога «Миасс - Карабаш – Кыштым»; Миасс - Карабаш - Кыштым	168,8	ежедневно	1
170.	П. Мирный - г. Челябинск	523	Уйское - Белово - Токманский - автодорога Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск; Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск; автодорога М-5 «Урал»	151,5	ежедневно	1
171.	Г. Челябинск - г. Миасс	524	подъезд к городу Екатеринбургу от автодороги М-5 «Урал»; Долгодеревенское - Аргаяш - Кузнецкое - Кыштым; Кузнецкое - Байрамгулово; Кузнецкое - Увильды; Увильды - поселок Сайма; Детский санаторий - автодорога Миасс – Карабаш - Кыштым; Миасс – Карабаш - Кыштым; Миасс - Чебаркуль; Чебаркуль - Мисяш - автодорога Москва-Челябинск; автодорога М-5 «Урал» Москва-Челябинск	303,9	ежедневно	2

172.	Г. Озерск - с. Кунашак	529	Озерск - Метлино; Метлино - Большой Куяш; Большой Куяш - автодорога подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»; подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»; Кунашак - Сары - подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»	71,4	пятница, воскресенье	1
173.	Г. Озерск - с. Татарская Караболка	530	Озерск - Метлино; Метлино - Большой Куяш; Большой Куяш - автодорога подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»; подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»; село Татарская Караболка - подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»	56,2	суббота, воскресенье	1
174.	Г. Чебаркуль – г. Челябинск	532	Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск; автодорога М-5 «Урал»	93,7	ежедневно	4
175.	Г. Троицк - г. Златоуст	533	автодорога М-5 «Урал»; автодорога М-36 «Челябинск – Троицк»	280,9	понедельник, пятница - воскресенье	1
176.	Г. Южноуральск – г. Челябинск	536	Южноуральск - Магнитогорск; Кабанка - примыкание к автодороге Южноуральск-Магнитогорск; Каменский - автодорога Южноуральск - Магнитогорск; Каменский - Подгорный Увельского района; Михири - Подгорный; Красносельское - Сухарыш; автодорога М-36 Челябинск-Троицк до границы с Республикой Казахстан	141,3	пятница, воскресенье	1
177.	С. Новобурино – г. Челябинск	540	Новобурино – Разъезд № 2; Кунашак - Усть-Багаряк; Кунашак – железнодорожная станция Муслумово; железнодорожная станция Муслумово - Саккулово - автодорога подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»; подъезд к городу	127,8	ежедневно	1

			Екатеринбургу от автодороги М-5 «Урал»			
178.	С. Кунашак - г. Челябинск	545	Кунашак - Сары - автодорога подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»; подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»	89,2	ежедневно	6
179.	С. Кунашак - г. Челябинск	546	Кунашак - Дружный - автодорога подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»; подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»	113,4	ежедневно	1
180.	С. Татарская Караболка – г. Челябинск	547	село Татарская Караболка - автодорога подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»; подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»	107,2	ежедневно	1
181.	Д. Большое Таскино – г. Челябинск	548	подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»	53,1	ежедневно	2
182.	Г. Нязепетровск – г. Челябинск	549	подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»; Тюбук - Кыштым; Касли - Верхний Уфалей - Нязепетровск - Арти Свердловской области - Красноуфимск Свердловской области	236,1	ежедневно	4
183.	Г. Миасс - г. Челябинск	551	Миасс - Чебаркуль; Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск; Чебаркуль – автодорога М-5 «Урал»; автодорога М-5 «Урал» Москва – Челябинск	121,4	ежедневно	17
184.	П. Тургойак - г. Челябинск	552	Миасс - Чебаркуль; Чебаркуль - Мисяш - автодорога «Москва-Челябинск»; Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск; автодорога М-5 «Урал» Москва - Челябинск	129,2	ежедневно	4
185.	Г. Карталы - г. Челябинск	564	Черноречье - Чесма - Варна - Карталы - Бреды; Троицк - Степное; Южноуральск - Магнитогорск; автодорога М-36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан	322	ежедневно	1

186.	Г. Озерск - г. Челябинск	565	Метлинское шоссе; Метлино - Большой Куяш; Большой Куяш - автодорога подъезд к городу Екатеринбургу от автодороги М-5 «Урал»; подъезд к городу Екатеринбургу от автодороги М-5 «Урал»	122,5	ежедневно	5
187.	Г. Снежинск - г. Челябинск	566	Снежинск - автодорога подъезд к городу Екатеринбургу от автодороги М-5 «Урал»; подъезд к городу Екатеринбургу от автодороги М-5 «Урал»	137	ежедневно	5
188.	Г. Трехгорный – г. Челябинск	567	Катав-Ивановск – Первуха; автодорога М-5 «Урал»; Юрюзань – железнодорожная станция Вязовая	250	ежедневно	4
189.	Г. Карталы - г. Челябинск	568	Черноречье - Чесма - Варна - Карталы - Бреды; Троицк - Степное; автодорога М-36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан	329	ежедневно	2
190.	Г. Трехгорный – г. Златоуст	569	автодорога М-5 «Урал» Москва-Челябинск; автодорога Златоуст-Веселовка	136	суббота, воскресенье	1
191.	Г. Челябинск - г. Касли	576	подъезд к городу Екатеринбургу от автодороги М-5 «Урал»; Долгодеревенское - Аргаяш - Кузнецкое - Кыштым; Тюбук – Кыштым	139,4	ежедневно	4
192.	Г. Чебаркуль – г. Челябинск	586	Чебаркуль - Верхние Караси; Верхние Караси - Яраткулова; Кулуево - Яраткулова; Аргаяш - Кулуево - Марксист - Альмеева; Челябинск - Харлуши - граница Аргаяшского муниципального района	104,8	ежедневно	2
193.	Г. Челябинск – п. Петровский	588	Челябинск - Октябрьское; Октябрьское - Крутоярский - Петровский	200,8	ежедневно	1
194.	Г. Пласт - г. Челябинск	590	Южноуральск - Магнитогорск; автодорога М-36 Челябинск – Троицк	129,6	ежедневно	3

195.	Г. Челябинск – г. Магнитогорск	591	автодорога М-36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан; Южноуральск - Магнитогорск	326	ежедневно	24
196.	Г. Челябинск – г. Карагайский	592	автодорога М-5 «Урал»; Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск	230,8	ежедневно	1
197.	Г. Южноуральск – г. Магнитогорск	593	автодорога М-36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан; Южноуральск - Магнитогорск	412	ежедневно	4
198.	П. Измайловский – г. Магнитогорск	594	Кизильское - Бреды - Мариинский - граница Казахстана; Магнитогорск - Кизильское - Сибай Башкортостана	141	ежедневно	1
199.	Г. Челябинск – с. Октябрьское	595	Челябинск - Октябрьское	132,2	ежедневно	4
200.	Г. Магнитогорск – г. Челябинск	596	Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск; автодорога М-5 «Урал»	318	ежедневно	2
201.	Г. Троицк - г. Челябинск	597	автодорога М-36 «Челябинск – Троицк»	143	ежедневно	20
202.	Г. Челябинск – г. Южноуральск	598	автодорога М-36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан	90,6	ежедневно	7
203.	Г. Челябинск - санаторий «Урал»	599	автодорога М-36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан; Южноуральск - Увельский; Увельский - Хомутинино	122,7	ежедневно	1
204.	С. Чесма - г. Челябинск	600	Черноречье - Чесма - Варна - Карталы - Бреды; Троицк - Степное; Южноуральск - Магнитогорск; автодорога М-36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан	222,6	ежедневно	1
205.	С. Чесма - г. Магнитогорск	602	Чесма - Березинский - Северный; Углицкий - Калиновский; Углицкий - Зеленая Долина; Зеленая Долина - автодорога Южноуральск- Магнитогорск; Южноуральск - Магнитогорск	158	ежедневно	1

206.	Г. Южноуральск - с. Чесма	603	автодорога М-36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан; Троицк - Степное; Черноречье - Чесма - Варна - Карталы - Бреды	324,1	ежедневно	1
207.	Г. Челябинск - д. Уйско-Чебаркульская	604	Челябинск - Октябрьское; Троицк - Октябрьское; Подовинное - Каракульское; Уйско-Чебаркульская - автодорога Подовинное - Каракульское	198,4	ежедневно	3
208.	Г. Челябинск – с. Каракульское	605	Челябинск - Октябрьское; Троицк - Октябрьское; Подовинное - Каракульское; Уйско-Чебаркульская - автодорога Подовинное - Каракульское	170,4	ежедневно	1
209.	С. Октябрьское – г. Челябинск	606	Октябрьское - Чудиново - Большеникольское; Челябинск - Октябрьское	164,7	ежедневно	1
210.	П. Увельский – г. Челябинск	615	Южноуральск - Увельский; автодорога М-36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан	98	понедельник	1
211.	Г. Челябинск – п. Целинный	616	автодорога М-36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан; Троицк - Степное; Целинный - автодорога Троицк - Степное	185,8	ежедневно	1
212.	Г. Миасс - г. Южноуральск	617	Миасс - Чебаркуль; Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск; Уйское - Белово - Токмасский - автодорога Чебаркуль-Магнитогорск; Зерновой - Новый Кумляк; Старый Кумляк - Новый Кумляк; Пласт - Демарино - Старый Кумляк; Южноуральск - Магнитогорск	169,4	ежедневно	1
213.	Г. Южноуральск – г. Челябинск	619	Южноуральск - Увельский; Увельский - Рождественка - Петровское - Малое Шумаково; Петровское - автодорога Челябинск - Октябрьское; Челябинск -	141,1	пятница, воскресенье	1

			Октябрьское			
214.	Г. Миньяр - г. Челябинск	627	Аша – рабочий поселок Кропачево - Шарлаш; автодорога М-5 «Урал»	347,8	ежедневно	1
215.	Г. Миасс - г. Троицк	625	Миасс - Чебаркуль; Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск; Уйское - Белово - Токмасский - автодорога Чебаркуль-Магнитогорск; Старый Кумляк - Новый Кумляк; Пласт - Демарино - Старый Кумляк	219,7	ежедневно	1
216.	Г. Челябинск – с. Бродокалмак	630	Миасское - Шадринск Курганской области; автодорога М-51 «Байкал»	76,1	ежедневно	4
217.	С. Бродокалмак – г. Челябинск	631	Миасское - Шадринск Курганской области; автодорога М-51 «Байкал»	81,5	ежедневно	3
218.	Г. Челябинск – с. Нижнепетропавловское	633	автодорога М-51 «Байкал»; Миасское - Шадринск Курганской области	107,1	ежедневно	3
219.	Г. Челябинск - с. Калуга-Соловьевка	634	Канашево - автодорога Челябинск-граница Курганской области; автодорога М-51 «Байкал»	68,2	ежедневно	2
220.	Г. Челябинск - с. Аширово	635	Аширово Кунашакского района - Кирды; Сугояк - Кирды; Бродокалмак - Сугояк; Миасское - Шадринск Курганской области; автодорога М-51 «Байкал»	111,6	ежедневно	3
221.	Г. Челябинск – с. Тавранкуль	638	Бродокалмак - Тавранкуль; Попово - Боровое; Миасское - Шадринск Курганской области; автодорога М-51 «Байкал»	98,4	ежедневно	3
222.	Г. Челябинск - с. Ачликуль	640	Бродокалмак - Алабуга; Миасское - Шадринск Курганской области; автодорога М-51 «Байкал»	93,9	ежедневно	6
223.	Г. Магнитогорск – п. Алексеевский	643	Магнитогорск - Кизильское - Сибай; Агаповка - Магнитный - Субутак	68,4	суббота, воскресенье	2

224.	Г. Челябинск - санаторий «Увильды»	670	Увильды - поселок Сайма; Кузнецкое - Увильды; Долгодеревенское - Аргаяш - Кузнецкое - Кыштым; подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»	80,8	ежедневно	6
225.	Г. Челябинск - дом отдыха «Красный Камень»	671	подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»; Долгодеревенское - Аргаяш - Кузнецкое - Кыштым; Кузнецкое - автодорога «Миасс - Карабаш - Кыштым»	101,1	ежедневно	5
226.	Г. Карабаш - г. Челябинск	672	Миасс - Карабаш - Кыштым; Кузнецкое - автодорога «Миасс - Карабаш - Кыштым»; Долгодеревенское - Аргаяш - Кузнецкое - Кыштым; подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»	116	ежедневно	4
227.	Г. Челябинск – п. Новогорный	673	подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»; Долгодеревенское - Аргаяш - Кузнецкое - Кыштым; Аргаяш - Худайбердинский – рабочий поселок Новогорный	82,2	ежедневно	4
228.	Г. Челябинск - д. Новый Миасс	675	Мавлютова - Новый Миасс; Байрамгулово - Мавлютова; Кузнецкое - Байрамгулово; Долгодеревенское - Аргаяш - Кузнецкое - Кыштым; подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»	105,7	ежедневно	1
229.	Г. Челябинск - д. Большая Куйсарина	680	Большая Куйсарина - автодорога Кулуево-Яраткулово; Аргаяш - Кулуево - Марксист - Альмеева; Челябинск - Харлуши - граница Аргаяшского района	68,9	ежедневно	2
230.	С. Аргаяш - г. Челябинск	681	Долгодеревенское - Аргаяш - Кузнецкое - Кыштым; Кузнецкое - Байрамгулово; Байрамгулово - автодорога «Миасс - Карабаш - Кыштым»; Халитова - Яраткулова; Кулуево - Яраткулова; Аргаяш - Кулуево - Марксист - Альмеева; Челябинск -	128,8	ежедневно	2

			Харлуши - граница Аргаяшского района			
231.	Г. Челябинск - г. Верхний Уфалей	683	подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»; Долгодеревенское - Аргаяш - Кузнецкое - Кыштым; Кузнецкое - Увильды; Тюбук - Кыштым; Касли - Верхний Уфалей - Нязепетровск - Арти Свердловской области - Красноуфимск Свердловской области	187,6	ежедневно	3
232.	Г. Кыштым - г. Челябинск	684	Долгодеревенское - Аргаяш - Кузнецкое - Кыштым; подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»	101,3	ежедневно	5
233.	Г. Кыштым - г. Челябинск	685	Кыштым - рабочий поселок Новогорный; Аргаяш - Худайбердинский – рабочий поселок Новогорный; Долгодеревенское - Аргаяш - Кузнецкое - Кыштым; подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»	109,8	ежедневно	1
234.	Г. Челябинск - п. Аргазы	686	подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»; Долгодеревенское - Аргаяш - Кузнецкое - Кыштым; Кузнецкое - Байрамгулово; Байрамгулово - автодорога «Миасс - Карабаш – Кыштым»	102,2	ежедневно	2
235.	П. Вишневогорск – г. Челябинск	687	Вишневогорск - Касли – железнодорожная станция Маук; Касли - Верхний Уфалей - Нязепетровск; Тюбук - Кыштым; Долгодеревенское - Аргаяш - Кузнецкое - Кыштым; подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»	160	ежедневно	3
236.	Г. Челябинск - д. Чишма	688	подъезд к городу Екатеринбург от автодороги М-5 «Урал»; Долгодеревенское - Аргаяш - Кузнецкое - Кыштым; Кузнецкое - Байрамгулово; Байрамгулово - автодорога	104,1	ежедневно	1

			«Миасс - Карабаш – Кыштым»			
237.	Г.Кыштым - г. Челябинск	689	Кыштым - рабочий поселок Новогорный; Долгодеревенское - Аргаяш - Кузнецкое - Кыштым; Кузнецкое - Увильды; подъезд к городу Екатеринбургу от автодороги М-5 «Урал»	117,2	ежедневно	2
238.	Г. Пласт - г. Магнитогорск	691	Южноуральск - Магнитогорск; автодорога М-36 Челябинск – Троицк	460,6	ежедневно	1
239.	Г. Челябинск - оз. Увильды	692	Увильды - поселок Сайма; Кузнецкое - Увильды; Долгодеревенское - Аргаяш - Кузнецкое - Кыштым; подъезд к городу Екатеринбургу от автодороги М-5 «Урал»	92,1	ежедневно	4
240.	П. Бреды - г. Челябинск	707	Черноречье - Чесма - Варна - Бреды; Троицк - Степное; автодорога М-36 Челябинск-Троицк	404,3	ежедневно	1
241.	П. Бреды – г. Магнитогорск	712	Кизильское - Бреды - Мариинский - граница Казахстана; Магнитогорск - Кизильское - Сибай Башкортостана	209,8	ежедневно	1
242.	С. Чесма - г. Челябинск	718	Черноречье - Чесма - Варна - Бреды; Троицк - Степное; автодорога М-36 Челябинск-Троицк до границы республики Казахстан	237,9	ежедневно	1
243.	С. Чесма - г. Магнитогорск	719	Чесма - Березинский - Северный; Фершампенуаз – рабочий поселок Южный - Северный; Нагайбакский - Фершампенуаз; Южноуральск – Магнитогорск	156,8	ежедневно	1
244.	Г. Челябинск - д. Селяева	720	Камышевка - Селяева; Камышевка - автодорога Долгодеревенское - Аргаяш - Кузнецкое - Кыштым; Долгодеревенское - Аргаяш - Кузнецкое - Кыштым; подъезд к городу Екатеринбургу от автодороги М-5 «Урал»	59,7	ежедневно	2

245.	П. Камышный - г. Троицк	722	Чесма - Тарутино - Луговой - Цвиллинга - Камышный; Скалистый - Луговой - Искра; Нижняя Санарка - Скалистый; Троицк - Степное	98,8	ежедневно	1
246.	Г. Карталы – г. Магнитогорск	728	Великопетровка - автодорога Карталы-Анненское; Великопетровка - Татищево; Татищево – Кужебаевский - Париж; Фершампенуаз – Париж - железнодорожная станция Джабык; Нагайбакский - Фершампенуаз; Южноуральск – Магнитогорск	190	ежедневно	2
247.	Г. Челябинск – п. Межозерный	737	автодорога М-5 «Урал»; Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск	266,7	ежедневно	1
248.	С. Варна - г. Челябинск	741	Черноречье - Чесма - Варна - Карталы - Бреды; Троицк - Степное; Южноуральск - Магнитогорск; автодорога М-36 Челябинск-Троицк до границы республики Казахстан	267	ежедневно	1
249.	С. Николаевка - г. Челябинск	742	Варна - Александровка Варненского муниципального района - граница Казахстана; Черноречье - Чесма - Варна - Николаевка; Троицк - Степное; автодорога М-36 Челябинск-Троицк до границы республики Казахстан	361	ежедневно	1
250.	Г. Магнитогорск – г. Троицк	744	Южноуральск - Магнитогорск; Нагайбакский - Фершампенуаз; Фершампенуаз – рабочий поселок Южный - Северный; Чесма - Березинский - Северный; Черноречье - Чесма - Варна - Карталы - Бреды; Троицк - Степное	251,3	ежедневно	1

251.	С. Варна - г. Магнитогорск	748	Черноречье - Чесма - Варна - Карталы - Бреды; Чесма - Березинский - Северный; Фершампенуаз – рабочий поселок Южный - Северный; Нагайбакский - Фершампенуаз; Южноуральск - Магнитогорск	216	пятница, воскресенье	1
252.	Г. Нязепетровск - г. Миасс	753	Куса - Нязепетровск; Куса - Златоуст - автодорога М-5 «Урал»; Миасс – Златоуст	194,5	ежедневно	1
253.	Г. Златоуст – г. Магнитогорск	784	подъезд к автодороге М-5 «Урал»; автодорога М-5 «Урал»; Чебаркуль – Уйское - Сурменевский – Магнитогорск	292,6	ежедневно	1
254.	Г. Магнитогорск – г. Златоуст	785	Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск; Кундравы - Черновское; Черновское - Миасс; Миасс - Златоуст	304	ежедневно	1
255.	С. Кидыш - г. Миасс	798	Нижнеусцеломово - Кидыш - Степное; Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск; Миасс - Чебаркуль	137,9	ежедневно	2
256.	С. Уйское - г. Миасс	802	Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск; Миасс - Чебаркуль	107,5	ежедневно	1
257.	Г. Магнитогорск - г. Миасс	810	Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск; Миасс - Чебаркуль	275,7	ежедневно	1
258.	С. Уйское - г. Челябинск	811	Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск; Кундравы - Варламово; железнодорожная станция Бишкиль - Варламово	200,3	ежедневно	1
259.	С. Уйское - г. Миасс	812	Уйское - Белово - Токманский - автодорога Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск; Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск; Миасс - Чебаркуль	141,7	ежедневно	1

260.	Г. Магнитогорск – п. Александро-Невский	819	Южноуральск - Магнитогорск; Солодянка - Балканы; Балканы - автодорога Нагайбакский - Фершампенуаз; Балканы - Александро-Невский	70	ежедневно	2
261.	С. Варламово – г. Чебаркуль	820	Варламово - Кундравы; Чебаркуль – Уйское - Сурменевский - Магнитогорск	62	ежедневно	4
262.	Г. Троицк – г. Магнитогорск	828	Троицк - Степное Пластовского района; Южноуральск - Магнитогорск	235,6	ежедневно	3
263.	С. Кизильское – г. Магнитогорск	829	Магнитогорск - Кизильское - Сибай Башкортостана	101	ежедневно	1
264.	Г. Челябинск - заповедник «Аркаим»	836	автодорога М-36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан; Южноуральск - Магнитогорск; Магнитогорск - Кизильское - Сибай Башкортостана; Кизильское - Бреды - Мариинский - граница Казахстана; Аркаим - автодорога Кизильское-Бреды - Мариинский - граница Казахстана	454	ежедневно	1
265.	С. Кизильское – г. Челябинск	837	Магнитогорск - Кизильское - Сибай Башкортостана; Южноуральск - Магнитогорск; автодорога М-36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан	392	ежедневно	1
266.	Г. Магнитогорск – п. Подгорный	838	Южноуральск - Магнитогорск; Фершампенуаз - Куропаткинский - Кассельский; Кассельский - Чернореченский - Подгорный - Новоозерный	98	ежедневно	2
267.	Г. Троицк - д. Дубровка	839	Троицк - Октябрьское Октябрьского района; Морозкино - автодорога Троицк - Октябрьское; Песчаное - автодорога Троицк - Октябрьское; Белозеры - автодорога Троицк - Октябрьское	63,8	ежедневно	1

268.	С. Париж - г. Челябинск	840	Фершампенуаз - Париж – железнодорожная станция Джабык; Фершампенуаз – рабочий поселок Южный - Северный; Черноречье - Чесма - Варна - Карталы - Бреды; Троицк - Степное; Южноуральск - Магнитогорск; автодорога М-36 Челябинск-Троицк до границы с Республикой Казахстан	339	ежедневно	1
269.	Г. Верхнеуральск – г. Магнитогорск	845	Верхнеуральск - Степное - Тайсара - Смеловский; Стерлитамак Башкортостана - Белорецк Башкортостана - Магнитогорск	77,1	ежедневно	2
270.	С. Полоцкое – г. Магнитогорск	847	Путь Октября - Полоцкое; подъезд к селу Путь Октября; Обручевка - Субутак; Агаповка - Магнитный - Субутак; Магнитогорск - Кизильское - Сибай	116	ежедневно	1
271.	П. Южный – г. Магнитогорск	850	Фершампенуаз – рабочий поселок Южный - Северный; Нагайбакский - Фершампенуаз; Южноуральск – Магнитогорск	97,4	ежедневно	4
272.	П. Северный – г. Магнитогорск	852	Фершампенуаз – рабочий поселок Южный - Северный; Нагайбакский - Фершампенуаз; Южноуральск – Магнитогорск	102,4	ежедневно	4
273.	Р.п. Межозерный – г. Магнитогорск	855	Урлядинский - Ложкина - Межозерный; Чебаркуль - Уйское - Сурменевский – Магнитогорск	104,7	ежедневно	1
274.	Г. Челябинск - с. Кочердык	856	Челябинск - Октябрьское; Октябрьское – Кочердык	162,2	ежедневно	1
275.	П. Сурменевский – г. Магнитогорск	858	Чебаркуль - Уйское - Сурменевский – Магнитогорск	117,4	ежедневно	1
276.	С. Октябрьское - г. Троицк	878	Троицк – Октябрьское	96	ежедневно	1

277.	Г. Троицк - с. Бурханкуль	881	Троицк - Октябрьское Октябрьского района; Морозкино - автодорога Троицк - Октябрьское; Песчаное - автодорога Троицк - Октябрьское; Белозеры - автодорога Троицк - Октябрьское; Белозеры - Сбитнево - Озеро-Сосновка - Бурханкуль	74	по нечетным числам	2
278.	Г. Троицк - с. Кособродка	884	Троицк - Степное Пластовского района; Целинный - автодорога Троицк-Степное; Целинный - Кособродка; Дачный - автодорога Целинный - Кособродка	59,6	ежедневно	1
279.	Г. Троицк - п. Искра	886	Троицк - Степное Пластовского района; Нижняя Санарка - Скалистый; Скалистый - Логовой - Искра; Садовый - автодорога Скалистый - Логовой - Искра	71,5	ежедневно	1
280.	Г. Троицк - п. Шантарينو	887	Троицк - Октябрьское Октябрьского района; Морозкино - автодорога Троицк - Октябрьское; Песчаное - автодорога Троицк - Октябрьское; Белозеры - автодорога Троицк - Октябрьское; Шантарينو - автодорога Троицк - Октябрьское	76,6	по четным числам	1
281.	Г. Троицк - п. Каменная Санарка	888	Троицк - Степное Пластовского района; Целинный - автодорога Троицк-Степное; Целинный - Каменная Санарка	61	ежедневно	2
282.	Г. Бакал - г. Чебаркуль	900	Сатка - Бакал - автодорога М-5 «Урал»; подъезд к городу Сатка; автодорога М-5 «Урал»; подъезд к автодороге М-5 «Урал»; Миасс - Златоуст; Миасс - Чебаркуль	165,7	ежедневно	1
283.	Г. Бакал - г. Магнитогорск	901	Сатка - Бакал - автодорога М-5 «Урал»; автодорога М-5 «Урал»; Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск	336,2	ежедневно	1
284.	Г. Бакал - г. Златоуст	902	Сатка - Бакал - автодорога М-5 «Урал»; подъезд к городу Сатка; автодорога М-5 «Урал»; Куса - Златоуст - автодорога М-5	90,1	ежедневно	1

			«Урал»			
285.	Г. Южноуральск – г. Магнитогорск	910	Южноуральск - Магнитогорск	230,8	ежедневно	1
286.	Г. Магнитогорск – с. Богдановское	916	Магнитогорск - Кизильское - Сибай Башкортостана; Кизильское - Богдановское	140	ежедневно	1
287.	П. Кужебаевский – г. Магнитогорск	920	Татищево - Кужебаевский - Париж; Фершампенуаз - Париж – железнодорожная станция Джабык; Нагайбакский - Фершампенуаз; Южноуральск - Магнитогорск	126,4	ежедневно	3