



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19.12.2018 г. № 611-П  
Челябинск

О государственной программе Челябинской области «Повышение транспортной доступности для населения Челябинской области»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации

Правительство Челябинской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Челябинской области «Повышение транспортной доступности для населения Челябинской области».
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.
3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2019 года.

Председатель  
Правительства Челябинской области



Б.А. Дубровский

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Правительства  
Челябинской области  
от 19.12. 2018 г. № 611-П

Государственная программа  
Челябинской области «Повышение транспортной доступности  
для населения Челябинской области»

Паспорт  
государственной программы Челябинской области  
«Повышение транспортной доступности  
для населения Челябинской области»

Ответственный исполнитель государственной программы	-	Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области (далее именуется - Министерство)
Соисполнители государственной программы	-	отсутствуют
Подпрограммы государственной программы	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты государственной программы	-	отсутствуют
Основная цель государственной программы	-	повышение транспортной доступности и удовлетворение потребностей населения Челябинской области в пассажирских перевозках железнодорожным, воздушным и автомобильным транспортом
Основная задача государственной программы	-	обеспечение устойчивой и стабильной работы существующей маршрутной сети пассажирского транспорта
Целевые показатели (индикаторы) государственной программы	-	отношение количества маршрутов пассажирского железнодорожного транспорта пригородного сообщения к количеству маршрутов пассажирского железнодорожного транспорта пригородного

- сообщения в 2018 году;  
отношение количества межмуниципальных садовых сезонных маршрутов к количеству межмуниципальных садовых сезонных маршрутов в предыдущем году;  
отношение количества авиационных маршрутов к количеству авиационных маршрутов в 2018 году
- Сроки и этапы реализации государственной программы - государственная программа реализуется в 2019 - 2021 годах в один этап
- Объемы бюджетных ассигнований государственной программы - общий объем финансирования государственной программы составляет 1 340 565,6 тыс. рублей, в том числе по годам:  
2019 год - 446 855,2 тыс. рублей;  
2020 год - 446 855,2 тыс. рублей;  
2021 год - 446 855,2 тыс. рублей.  
Источником финансирования государственной программы являются средства областного бюджета
- Ожидаемые результаты реализации государственной программы - к концу 2021 года планируется достижение следующих показателей:  
отношение количества маршрутов пассажирского железнодорожного транспорта пригородного сообщения к количеству маршрутов пассажирского железнодорожного транспорта пригородного сообщения в 2018 году - не менее 100 процентов;  
отношение количества межмуниципальных садовых сезонных маршрутов к количеству межмуниципальных садовых сезонных маршрутов в предыдущем году - не менее 90 процентов;  
отношение количества авиационных маршрутов к количеству авиационных маршрутов в 2018 году - не менее 100 процентов

Примечание:

\* К авиационным маршрутам в настоящей государственной программе относятся маршруты, осуществляемые по приоритетным направлениям региональных (международных) воздушных перевозок пассажиров и багажа, и маршруты, субсидируемые из бюджета Челябинской области на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации.

Раздел I. Приоритеты и цели государственной политики,  
включая характеристику текущего состояния сферы реализации  
государственной программы

1. Основной целью социально-экономического развития Челябинской области согласно Стратегии социально-экономического развития Уральского федерального округа на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2011 г. № 1757-р, Стратегии социально-экономического развития Челябинской области до 2020 года, принятой постановлением Законодательного Собрания Челябинской области от 26.03.2014 № 1949 «О принятии Стратегии социально-экономического развития Челябинской области до 2020 года», является повышение качества жизни и благосостояния населения на основе устойчивого роста экономики Челябинской области.

При этом одной из ключевых задач социально-экономического развития Челябинской области является повышение качества и стандартов жизни населения, создание благоприятных условий для безопасной, здоровой и благополучной жизни граждан, комфортной среды проживания.

Повышение транспортной доступности для населения непосредственно связано с общей благоприятной экономической ситуацией в стране в целом и в Челябинской области в том числе. Рост благосостояния населения приведет к увеличению его транспортной мобильности, способности оплачивать более частые и дорогостоящие поездки.

2. Челябинская область находится на границе Европы и Азии, в южной части Уральских гор и прилегающей равнины, и занимает территорию площадью 88,529 тыс. кв. километра.

По состоянию на 1 января 2018 года численность населения Челябинской области составляет 3 493 036 тыс. жителей, плотность населения - 39,50 человека на 1 кв. километр.

Административным центром Челябинской области является город Челябинск с численностью населения 1 202,371 тыс. человек и площадью территории 500,9 кв. километров.

Крупнейшие населённые пункты Челябинской области:

город Магнитогорск – 416,521 тыс. человек;

город Златоуст – 169,004 тыс. человек;

город Миасс – 167,090 тыс. человек;

город Копейск – 150,290 тыс. человек.

Пригородное железнодорожное сообщение на территории Челябинской области обеспечивается Южно-Уральской железной дорогой, эксплуатационная длина которой составляет 4 545,2 километра.

3. В соответствии с Положением о Министерстве дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области, утвержденным постановлением Губернатора Челябинской области от 29.12.2014 г. № 280 «Об утверждении Положения, структуры и штатной численности Министерства дорожного хозяйства и

транспорта Челябинской области», к полномочиям Министерства относится организация обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, воздушным транспортом (пригородное и межмуниципальное сообщение).

4. В Челябинской области сохраняются размеры маршрутной сети пригородного железнодорожного транспорта, сложившиеся по состоянию на конец 2016 года.

В настоящее время перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области осуществляют две пригородные компании: Акционерное общество «Свердловская пригородная компания» (далее именуется - АО «СПК») и Акционерное общество «Башкортостанская пригородная пассажирская компания» (далее именуется - АО «БППК»).

В 2018 году на территории Челябинской области курсировали 63 пригородных поезда, из них 59 пригородных поездов АО «СПК» и 4 пригородных поезда АО «БППК».

Протяженность курсирования пригородных пассажирских поездов по территории Челябинской области составляет: АО «СПК» - 1041 километр, АО «БППК» - 67 километров.

На период 2018 - 2020 годов Министерством заключены договоры с АО «СПК» и АО «БППК» на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Челябинской области, в которых установлены маршруты движения, расписание, периодичность курсирования и составность пригородных поездов.

Для поддержания доступности пассажирских перевозок пригородным железнодорожным транспортом на территории Челябинской области применяется государственное регулирование тарифов.

5. В условиях экономически напряженной ситуации одной из приоритетных задач в Челябинской области является поддержка садоводства и огородничества.

На территориях, не имеющих регулярного автобусного сообщения, необходимо развивать и поддерживать садовые сезонные межмуниципальные маршруты, которые являются социально значимыми маршрутами для граждан Челябинской области.

Пенсионеры относятся к социально незащищенным слоям населения. Личные сады и огороды являются существенным подспорьем в хозяйстве данной категории граждан.

В целях организации пассажирских перевозок пригородным автомобильным транспортом по межмуниципальным садовым (сезонным) маршрутам на территории Челябинской области (далее именуются - садовые маршруты) Министерством в 2017 году проведен конкурс для автотранспортных предприятий на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по садовым маршрутам сроком на пять лет.

Автотранспортным предприятиям - победителям конкурса (далее именуются - Автоперевозчики) выданы свидетельства об осуществлении

перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и карты маршрутов регулярных перевозок.

Ежегодно в период с 1 мая по 15 октября Автоперевозчиками осуществляется перевозка до садовых и огородных земельных участков с предоставлением мер социальной поддержки по оплате проезда на автомобильном транспорте общего пользования в пригородном сообщении граждан, ведущих садоводство и огородничество, на основании Закона Челябинской области от 31.03.2010 г. № 546-ЗО «О мерах социальной поддержки по оплате проезда на железнодорожном и автомобильном транспорте общего пользования в пригородном сообщении граждан, ведущих садоводство, огородничество».

К гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки, относятся граждане, проживающие на территории Челябинской области, при условии установления (назначения) им пенсии или достижения ими возраста 55 и 60 лет (соответственно женщины и мужчины), являющиеся членами садоводческих или огороднических некоммерческих товариществ (далее именуются - СНТ) либо ведущие садоводство и огородничество в индивидуальном порядке на территории СНТ (далее именуются - садоводы). Меры социальной поддержки садоводам предоставляются в виде 50-процентной скидки от стоимости проезда на автомобильном транспорте общего пользования в пригородном сообщении по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, обеспечивающим проезд садоводов до садовых и огородных земельных участков и действующим в период с 1 мая по 15 октября, по регулируемым или нерегулируемым тарифам.

6. Подпунктом «б» пункта 15 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» Правительству Российской Федерации поручено с участием органов государственной власти субъектов Российской Федерации утвердить комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, предусматривающий обеспечение в 2024 году повышения уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры, в том числе за счет реконструкции инфраструктуры региональных аэропортов и расширения сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя Москву, до 50 процентов от общего количества внутренних регулярных авиационных маршрутов.

В целях развития региональной авиации принято решение о субсидировании межрегиональных полетов из международного аэропорта города Челябинска (далее именуется – аэропорт Челябинск).

На 2018 год распоряжением Правительства Челябинской области от 16.01.2018 г. № 13-рп «О приоритетных направлениях регулярных региональных (международных) воздушных перевозок пассажиров и багажа» утверждены пять приоритетных направлений региональных (международных)

воздушных перевозок пассажиров и багажа (далее именуются – приоритетные направления):

город Челябинск – город Самара – город Краснодар;  
город Челябинск – город Ростов-на-Дону – город Минеральные Воды;  
город Тюмень – город Челябинск – город Волгоград;  
город Челябинск – город Горно-Алтайск – город Красноярск;  
город Тюмень – город Челябинск – город Астана.

С 15 февраля 2018 года Акционерное общество «Авиационная транспортная компания «Ямал» (далее именуется - АО АТК «Ямал») осуществляет авиаперевозки пассажиров и багажа по приоритетным направлениям.

За период с 15 февраля по 30 сентября 2018 года АО АТК «Ямал» выполнено 236 рейсов, перевезено 22 239 пассажиров. При этом на начало периода «раскрутки маршрутов» с февраля по май загрузка воздушных судов находилась в районе 40 процентов от максимальной, с середины летнего сезона загрузка составляет около 90 процентов.

Субсидирование авиаперевозок в 2018 году позволило более чем в два раза увеличить число внутрироссийских маршрутов, выполняемых из аэропорта Челябинск, не относящихся к Московскому авиационному узлу и традиционным южным направлениям, в сравнении с 2016 - 2017 годами. Так, из 10 региональных направлений внутренних воздушных линий, которые выполнялись из аэропорта Челябинск в феврале - августе 2018 года, 8 работали при поддержке Челябинской области.

Рост пассажиропотока аэропорта Челябинск по региональным направлениям, исключая города Москву и Санкт-Петербург и традиционные южные маршруты, составил 243 процента за 9 месяцев 2018 года к аналогичному периоду 2017 года.

Кроме того, в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее именуются - Правила), в перечень субсидируемых в 2018 году маршрутов, утвержденный приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 8 декабря 2017 г. № 997-П «Об утверждении перечня субсидируемых в 2018 году маршрутов», включены четыре направления, субсидируемые из федерального бюджета и бюджета Челябинской области:

город Челябинск – город Горно-Алтайск – город Челябинск;  
город Челябинск – город Белоярский – город Челябинск;  
город Челябинск – город Нижневартовск – город Челябинск;

город Челябинск – город Новый Уренгой – город Челябинск.

Авиаперевозки пассажиров и багажа по маршрутам, субсидируемым из бюджета Челябинской области в соответствии с Правилами, осуществляются с 29 октября 2018 года Акционерным обществом авиакомпанией «ИрАэро».

На 2019 год распоряжением Правительства Челябинской области от 31.10.2018 г. № 750-рп «О приоритетных направлениях регулярных региональных (международных) воздушных перевозок пассажиров и багажа на 2019 год» утверждены семь приоритетных направлений:

город Челябинск – город Краснодар – город Челябинск;  
 город Челябинск – город Красноярск – город Челябинск;  
 город Челябинск – город Минеральные воды – город Челябинск;  
 город Челябинск – город Ростов-на-Дону – город Челябинск;  
 город Челябинск – город Самара – город Челябинск;  
 город Оренбург – город Челябинск – город Тюмень;  
 город Челябинск – город Харбин (Китайская Народная Республика, провинция Хэйлунцзян) – город Челябинск.

## Раздел II. Основная цель и задача государственной программы

7. Основная цель государственной программы - повышение транспортной доступности и удовлетворение потребностей населения Челябинской области в пассажирских перевозках железнодорожным, воздушным и автомобильным транспортом.

8. Для достижения цели государственной программы необходимо решение следующей задачи: обеспечение устойчивой и стабильной работы существующей маршрутной сети пассажирского транспорта.

## Раздел III. Сроки и этапы реализации государственной программы

9. Государственная программа реализуется в 2019 - 2021 годах в один этап.

## Раздел IV. Система мероприятий государственной программы

10. Система мероприятий для реализации поставленной цели и решения задачи государственной программы включает в себя:

1) предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области;

2) предоставление субсидий из областного бюджета автомобильным перевозчикам в целях возмещения части затрат в связи с осуществлением

регулярных перевозок по регулируемым (нерегулируемым) тарифам на межмуниципальных маршрутах, в том числе садовых сезонных маршрутах;

3) предоставление субсидий из областного бюджета в целях возмещения затрат авиационным предприятиям, осуществляющим регулярные региональные (международные) воздушные перевозки пассажиров и багажа по приоритетным направлениям регулярных региональных (международных) воздушных перевозок пассажиров и багажа;

4) предоставление субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации.

#### Раздел V. Ресурсное обеспечение государственной программы

11. Финансирование государственной программы предусмотрено за счет средств областного бюджета.

12. Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы в 2019-2021 годах составляет 1 340 565,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2019 год - 446 855,2 тыс. рублей;

2020 год - 446 855,2 тыс. рублей;

2021 год - 446 855,2 тыс. рублей.

13. Система мероприятий и объемы финансирования государственной программы по годам представлены в приложении 1 к государственной программе.

14. Информация о финансовом обеспечении реализации государственной программы представлена в таблице 1.

Таблица 1

Источники финансового обеспечения	Обоснование
Областной бюджет	закон Челябинской области о бюджете на очередной финансовый год и плановый период

#### Раздел VI. Организация управления и механизм выполнения мероприятий государственной программы

15. Управление реализацией государственной программы осуществляет ответственный исполнитель государственной программы – Министерство.

16. Реализация государственной программы осуществляется в соответствии с планом реализации государственной программы (далее именуется - план реализации), разрабатываемым Министерством на очередной финансовый год и на плановый период, содержащим перечень наиболее важных, социально значимых контрольных событий государственной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

17. Министерство ежегодно, не позднее 1 декабря текущего финансового года, утверждает план реализации и направляет его в Министерство экономического развития Челябинской области.

18. Финансирование мероприятий государственной программы из областного бюджета осуществляется в соответствии с законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

19. Реализация государственной программы осуществляется на основе утверждаемых постановлениями Правительства Челябинской области:

порядка предоставления субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области;

порядка предоставления субсидий из областного бюджета автомобильным перевозчикам в целях возмещения части затрат в связи с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым (нерегулируемым) тарифам на межмуниципальных маршрутах, в том числе садовых сезонных маршрутах;

порядка предоставления субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения затрат авиационным предприятиям, осуществляющим регулярные региональные (международные) воздушные перевозки пассажиров и багажа по приоритетным направлениям регулярных региональных (международных) воздушных перевозок пассажиров и багажа;

порядка предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации.

#### Раздел VII. Ожидаемые результаты реализации государственной программы

20. В результате реализации государственной программы предполагается достижение целевых показателей (индикаторов) государственной программы, сведения о которых представлены в приложении 2 к государственной программе.

#### Раздел VIII. Финансово-экономическое обоснование государственной программы

21. Финансово-экономическое обоснование государственной программы представлено в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Объем затрат, тыс. рублей	Сумма расходов
1.	Предоставление субсидий из областного бюджета организациям	Министерство	521 565,6	ежегодно за счет средств областного бюджета будут

	<p>железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области</p>			<p>предоставлены субсидии в соответствии с порядком, утвержденным постановлением Правительства Челябинской области; общий объем финансирования составит 521 565,6 тыс. рублей из областного бюджета, в том числе по годам: 2019 год – 173 855,2 тыс. рублей; 2020 год - 173 855,2 тыс. рублей; 2021 год - 173 855,2 тыс. рублей</p>
2.	<p>Предоставление субсидий из областного бюджета автомобильным перевозчикам в целях возмещения части затрат в связи с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым (нерегулируемым) тарифам на межмуниципальных маршрутах, в том числе садовых сезонных маршрутах</p>	Министерство	69 000,0	<p>ежегодно за счет средств областного бюджета будут предоставлены субсидии в соответствии с порядком, утвержденным постановлением Правительства Челябинской области; общий объем финансирования составит 69 000,0 тыс. рублей из областного бюджета, в том числе по годам: 2019 год – 23 000,0 тыс. рублей; 2020 год - 23 000,0 тыс. рублей; 2021 год - 23 000,0 тыс. рублей</p>
3.	<p>Предоставление субсидий из областного бюджета в целях возмещения затрат авиационным предприятиям, осуществляющим регулярные региональные</p>	Министерство	220 898,4	<p>ежегодно за счет средств областного бюджета будут предоставлены субсидии в соответствии с порядком, утвержденным постановлением</p>

	(международные) воздушные перевозки пассажиров и багажа по приоритетным направлениям регулярных региональных (международных) воздушных перевозок пассажиров и багажа			Правительства Челябинской области; общий объем финансирования составит 220 898,4 тыс. рублей из областного бюджета, в том числе по годам: 2019 год – 73 632,8 тыс. рублей; 2020 год - 73 632,8 тыс. рублей; 2021 год - 73 632,8 тыс. рублей
4.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации	Министерство	529 101,6	ежегодно за счет средств областного бюджета будут предоставлены субсидии в соответствии с порядком, утверждаемым постановлением Правительства Челябинской области; общий объем финансирования составит 529 101,6 тыс. рублей из областного бюджета, в том числе по годам: 2019 год – 176 367,2 тыс. рублей; 2020 год - 176 367,2 тыс. рублей; 2021 год - 176 367,2 тыс. рублей
	Всего по государственной программе		1 340 565,6	

### Раздел IX. Методика оценки эффективности государственной программы

22. Сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с целевыми показателями (индикаторами) государственной программы представлены в таблице 3.

Таблица 3

Наименование мероприятий	Ожидаемый результат	Связь с целевыми показателями (индикаторами)
--------------------------	---------------------	--

<p>Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области</p>	<p>сохранение маршрутной сети пригородного железнодорожного транспорта на территории Челябинской области</p>	<p>отношение количества маршрутов пассажирского железнодорожного транспорта пригородного сообщения к количеству маршрутов пассажирского железнодорожного транспорта пригородного сообщения в 2018 году; количество маршрутов пассажирского железнодорожного транспорта пригородного сообщения</p>
<p>Предоставление субсидий из областного бюджета автомобильным перевозчикам в целях возмещения части затрат в связи с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым (нерегулируемым) тарифам на межмуниципальных маршрутах, в том числе садовых сезонных маршрутах</p>	<p>сохранение транспортной доступности для садоводов-огородников</p>	<p>отношение количества межмуниципальных садовых сезонных маршрутов к количеству межмуниципальных садовых сезонных маршрутов в предыдущем году; количество межмуниципальных садовых сезонных маршрутов</p>
<p>Предоставление субсидий из областного бюджета в целях возмещения затрат авиационным предприятиям, осуществляющим регулярные региональные (международные) воздушные перевозки пассажиров и багажа по приоритетным направлениям регулярных региональных (международных) воздушных перевозок пассажиров и багажа</p>	<p>развитие региональных связей и въездного/выездного туризма</p>	<p>отношение количества авиационных маршрутов к количеству авиационных маршрутов в 2018 году; количество авиационных маршрутов</p>
<p>Предоставление субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации</p>		

23. Обоснование состава и значений соответствующих целевых показателей (индикаторов) государственной программы, методика их расчета, источники получения информации и оценка влияния внешних факторов и условий на их достижение представлены в приложении 3 к государственной программе.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**  
к государственной программе  
Челябинской области «Повышение  
транспортной доступности для  
населения Челябинской области»

**Система мероприятий государственной программы**

№ п/п	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок реализации	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей			
					2019 год	2020 год	2021 год	Итого
<b>Задача: обеспечение устойчивой и стабильной работы существующей маршрутной сети пассажирского транспорта</b>								
1.	Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области	Министерство	2019 - 2021 годы	областной бюджет	173 855,2	173 855,2	173 855,2	521 565,6
2.	Предоставление субсидий из областного бюджета автомобильным перевозчикам в целях возмещения части затрат в связи с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым (нерегулируемым) тарифам на межмуниципальных маршрутах, в том числе садовых сезонных маршрутах	Министерство	2019 - 2021 годы	областной бюджет	23 000,0	23 000,0	23 000,0	69 000,0
3.	Предоставление субсидий из областного бюджета в целях возмещения затрат	Министерство	2019 - 2021	областной бюджет	73 632,8	73 632,8	73 632,8	220 898,4

	авиационным предприятиям, осуществляющим регулярные региональные (международные) воздушные перевозки пассажиров и багажа по приоритетным направлениям регулярных региональных (международных) воздушных перевозок пассажиров и багажа		годы					
4.	Предоставление субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации	Министерство	2019 - 2021 годы	областной бюджет	176 367,2	176 367,2	176 367,2	529 101,6
Всего по государственной программе				областной бюджет	446 855,2	446 855,2	446 855,2	1 340 565,6

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**  
к государственной программе  
Челябинской области «Повышение  
транспортной доступности для  
населения Челябинской области»

Сведения о целевых показателях (индикаторах) государственной программы

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	В том числе по годам:				
			2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	за период реали- зации
Государственная программа Челябинской области «Повышение транспортной доступности населения Челябинской области»							
Цель: повышение транспортной доступности и удовлетворение потребностей населения Челябинской области в пассажирских перевозках железнодорожным, воздушным и автомобильным транспортом							
Задача: обеспечение устойчивой и стабильной работы существующей маршрутной сети пассажирского транспорта							
Показатели государственной программы (показатели конечного результата)							
1.	Отношение количества маршрутов пассажирского железнодорожного транспорта пригородного сообщения к количеству маршрутов пассажирского железнодорожного транспорта пригородного сообщения в 2018 году	процентов, не менее	100	100	100	100	100

2.	Отношение количества межмуниципальных садовых сезонных маршрутов к количеству межмуниципальных садовых сезонных маршрутов в предыдущем году	процентов, не менее	90	90	90	90	90
3.	Отношение количества авиационных маршрутов к количеству авиационных маршрутов в 2018 году	процентов, не менее	100	100	100	100	100
Показатели государственной программы (показатели непосредственного результата)							
4.	Количество маршрутов пассажирского железнодорожного транспорта пригородного сообщения	маршрутов, не менее	63	63	63	63	63
5.	Количество межмуниципальных садовых сезонных маршрутов	маршрутов, не менее	20	20	20	20	20
6.	Количество авиационных маршрутов	маршрутов, не менее	5	5	5	5	5

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**  
к государственной программе  
Челябинской области «Повышение  
транспортной доступности для  
населения Челябинской области»

Обоснование состава и значений соответствующих целевых показателей (индикаторов) государственной программы,  
методика их расчета, источники получения информации и оценка влияния внешних факторов  
и условий на их достижение

№ п/п	Наименование индикатора	Обоснование состава и значений индикатора	Методика расчета	Источник получения информации	Влияние внешних факторов и условий на их достижение
1.	Показатель конечного результата 1. Отношение количества маршрутов пассажирского железнодорожного транспорта пригородного сообщения к количеству маршрутов пассажирского железнодорожного транспорта	показатель непосредственно зависит от реализации мероприятий, соответствует предусмотренному объему финансирования мероприятия	$KN / K2018 \times 100\%$ , где: KN - количество субсидируемых из бюджета Челябинской области маршрутов пассажирского железнодорожного транспорта пригородного сообщения в отчетном году (данные, установленные договорами на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении); K2018 - количество субсидируемых из бюджета Челябинской области маршрутов	данные расчета	изменение законодательства, сокращение финансирования из областного бюджета, внутренние и внешние риски пригородных пассажирских компаний

	пригородного сообщения в 2018 году		пассажира железнодорожного транспорта пригородного сообщения в 2018 году (данные, установленные договорами на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении)		
2.	Показатель конечного результата 2. Отношение количества межмуниципальных садовых сезонных маршрутов к количеству межмуниципальных садовых сезонных маршрутов в предыдущем году	показатель непосредственно зависит от реализации мероприятий, соответствует предусмотренному объему финансирования мероприятия	$CN / CO \times 100\%$ , где: CN - количество субсидируемых из бюджета Челябинской области межмуниципальных садовых сезонных маршрутов в отчетном году (данные, установленные соглашениями о предоставлении субсидий из областного бюджета на возмещение части затрат в связи с осуществлением регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на садовых маршрутах, возникающих вследствие предоставления меры социальной поддержки по оплате проезда садоводов); CO - количество субсидируемых из бюджета Челябинской области межмуниципальных садовых сезонных маршрутов в году, предшествующем отчетному (данные, установленные	данные расчета	изменение законодательства, сокращение финансирования из областного бюджета

			соглашениями о предоставлении субсидий из областного бюджета на возмещение части затрат в связи с осуществлением регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на садовых маршрутах, возникающих вследствие предоставления меры социальной поддержки по оплате проезда садоводов)		
3.	Показатель конечного результата 3. Отношение количества авиационных маршрутов к количеству авиационных маршрутов в 2018 году	показатель непосредственно зависит от реализации мероприятий, соответствует предусмотренному объему финансирования мероприятия	$AN / A2018 \times 100\%$ , где: AN - количество субсидируемых из бюджета Челябинской области авиационных маршрутов в отчетном году (данные, установленные соглашениями о предоставлении субсидии авиационным предприятиям за счет средств областного бюджета в целях возмещения затрат); A2018 - количество субсидируемых из бюджета Челябинской области авиационных маршрутов в 2018 году (данные, установленные соглашениями о предоставлении субсидии авиационным предприятиям за счет средств областного бюджета в целях возмещения затрат)	данные расчета	изменение законодательства, сокращение финансирования из областного бюджета

4.	Показатель непосредственного результата 1.1. Количество маршрутов пассажирского железнодорожного транспорта пригородного сообщения	распоряжение Правительства Челябинской области от 20.01.2016 г. № 19-рп «О Комплексном плане транспортного обслуживания населения Челябинской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок»	для расчета учитывается количество маршрутов пассажирского железнодорожного транспорта пригородного сообщения согласно формам отчетности, предусмотренным договорами на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	отчетные данные	изменение законодательства, сокращение финансирования из областного бюджета, внутренние и внешние риски пригородных пассажирских компаний
5.	Показатель непосредственного результата 2.1. Количество межмуниципальных садовых сезонных маршрутов	Закон Челябинской области от 31.03.2010 г. № 546-ЗО «О мерах социальной поддержки по оплате проезда на железнодорожном и автомобильном транспорте общего пользования в пригородном сообщении граждан, ведущих садоводство, огородничество»	для расчета учитывается количество межмуниципальных садовых сезонных маршрутов согласно формам отчетности, предусмотренным соглашениями о предоставлении субсидии	отчетные данные	изменение законодательства, сокращение финансирования из областного бюджета
6.	Показатель непосредственного результата 3.1. Количество авиационных маршрутов	распоряжение Правительства Челябинской области от 16.01.2018 г. № 13-рп «О приоритетных направлениях регулярных	для расчета учитывается количество авиационных маршрутов согласно формам отчетности, предусмотренным соглашениями о предоставлении субсидий	отчетные данные	изменение законодательства, сокращение финансирования из областного бюджета

		региональных (международных) воздушных перевозок пассажиров и багажа»			
--	--	--	--	--	--