



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22.08.2018 г. № 375-П
Челябинск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Челябинской области
от 28.11.2014 г. № 654-П

Правительство Челябинской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области на 2015 - 2022 годы», утвержденную постановлением Правительства Челябинской области от 28.11.2014 г. № 654-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области на 2015 – 2022 годы» (Южноуральская панорама, 17 января 2015 г., № 4, спецвыпуск № 1; Сборник нормативных правовых актов Губернатора и Правительства Челябинской области, 2015, выпуск 1, часть I; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 11 июня 2015 г.; 19 августа 2015 г.; 25 сентября 2015 г.; 17 декабря 2015 г.; Сборник нормативных правовых актов Губернатора и Правительства Челябинской области, 2015, выпуск 4, часть VI; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 26 апреля 2016 г.; 30 мая 2016 г.; 25 июля 2016 г.; 21 октября 2016 г.; 22 декабря 2016 г.; Сборник нормативных правовых актов Губернатора и Правительства Челябинской области, 2017, выпуск 1, часть II; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 28 июня 2017 г.; 24 августа 2017 г.; Сборник нормативных правовых актов Губернатора и Правительства Челябинской области, 2017, выпуск 4, часть VII; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 15 марта 2018 г.; 1 июня 2018 г.).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Исполняющий обязанности председателя
Правительства Челябинской области



Е.В. Редин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Челябинской области
от 22.08. 2018 г. № 375-П

Изменения,
которые вносятся в государственную программу Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области
на 2015-2022 годы»

1. Позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований государственной программы, паспорта государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области на 2015-2022 годы» (далее именуется – государственная программа) изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	- объем бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы в 2015-2022 годах составляет 81 846 242,36 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 77 245 462,21 тыс. рублей; федеральный бюджет – 4 600 780,15 тыс. рублей; в том числе по годам реализации: в 2015 году – 9 152 940,33 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 7 714 724,93 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 41 988,67 тыс. рублей направлены в рамках постановления Правительства Челябинской области от 22.10.2013 г. № 353-П «О государственной программе Челябинской области «Устойчивое развитие сельских территорий в Челябинской области на 2014 – 2020 годы»); федеральный бюджет – 1 438 215,40 тыс. рублей; в 2016 году – 11 550 014,01 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 10 387 449,26 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 186 726,24 тыс. рублей направлены в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий в Челябинской области на 2016-2020 годы» государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2016 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 24.12.2015 г. № 690-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2016-2020 годы»); федеральный бюджет – 1 162 564,75 тыс. рублей;
--	---

в 2017 году – 12 211 431,86 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 11 211 431,86 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 540 923,89 тыс. рублей направлены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы»);
 федеральный бюджет – 1 000 000,00 тыс. рублей;
 в 2018 году – 12 410 969,96 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 11 410 969,96 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 492 098,40 тыс. рублей будут направлены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы»; средства в сумме 22 148,30 тыс. рублей будут направлены в рамках подпрограммы «Диверсификация экономики моногородов Челябинской области на 2017-2020 годы» государственной программы Челябинской области «Экономическое развитие и инновационная экономика Челябинской области» на 2016 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 16.12.2015 г. № 623-П «О государственной программе Челябинской области «Экономическое развитие и инновационная экономика Челябинской области» на 2016 - 2020 годы и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Челябинской области»);
 федеральный бюджет – 1 000 000,00 тыс. рублей;
 в 2019 году – 9 081 815,20 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 9 081 815,20 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 270 323,70 тыс. рублей будут направлены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в

Челябинской области на 2017-2020 годы»);
 в 2020 году – 9 146 357,00 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 9 146 357,00 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 275 393,30 тыс. рублей будут направлены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы»);
 в 2021 году – 9 146 357,00 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 9 146 357,00 тыс. рублей;
 в 2022 году – 9 146 357,00 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 9 146 357,00 тыс. рублей;
 объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда Челябинской области на реализацию государственной программы в 2015-2022 годах составляет 81 393 039,02 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 76 792 258,87 тыс. рублей;
 федеральный бюджет – 4 600 780,15 тыс. рублей;
 в том числе по годам реализации:
 в 2015 году – 9 152 940,33 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 714 724,93 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 41 988,67 тыс. рублей направлены в рамках постановления Правительства Челябинской области от 22.10.2013 г. № 353-П «О государственной программе Челябинской области «Устойчивое развитие сельских территорий в Челябинской области на 2014 – 2020 годы»);
 федеральный бюджет – 1 438 215,40 тыс. рублей;
 в 2016 году – 11 550 014,01 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 10 387 449,26 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 186 726,24 тыс. рублей направлены в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий в Челябинской области на 2016-2020 годы» государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2016 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 24.12.2015 г. № 690-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2016-2020 годы»);
 федеральный бюджет – 1 162 564,75 тыс. рублей;

в 2017 году – 12 138 337,48 тыс. рублей, в том числе:
областной бюджет – 11 138 337,48 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 540 923,89 тыс. рублей направлены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы»);
федеральный бюджет – 1 000 000,00 тыс. рублей;
в 2018 году – 12 335 130,60 тыс. рублей, в том числе:
областной бюджет – 11 335 130,60 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 492 098,40 тыс. рублей будут направлены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы»; средства в сумме 22 148,30 тыс. рублей будут направлены в рамках подпрограммы «Диверсификация экономики моногородов Челябинской области на 2017-2020 годы» государственной программы Челябинской области «Экономическое развитие и инновационная экономика Челябинской области» на 2016 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 16.12.2015 г. № 623-П «О государственной программе Челябинской области «Экономическое развитие и инновационная экономика Челябинской области» на 2016 - 2020 годы и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Челябинской области»);
федеральный бюджет – 1 000 000,00 тыс. рублей;
в 2019 году – 9 005 747,80 тыс. рублей, в том числе:
областной бюджет – 9 005 747,80 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 270 323,70 тыс. рублей будут направлены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в

Челябинской области на 2017-2020 годы»);
 в 2020 году – 9 070 289,60 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 9 070 289,60 тыс. рублей (кроме того,
 средства в сумме 275 393,30 тыс. рублей будут
 направлены в рамках государственной программы
 Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в
 Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной
 постановлением Правительства Челябинской области от
 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе
 Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в
 Челябинской области на 2017-2020 годы»);
 в 2021 году – 9 070 289,60 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 9 070 289,60 тыс. рублей;
 в 2022 году – 9 070 289,60 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 9 070 289,60 тыс. рублей».

2. Пункты 12 и 13 раздела V государственной программы изложить в следующей редакции:

«12. Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы в 2015-2022 годах составляет 81 846 242,36 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 77 245 462,21 тыс. рублей;
 федеральный бюджет – 4 600 780,15 тыс. рублей;
 в том числе по годам реализации:
 в 2015 году – 9 152 940,33 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 714 724,93 тыс. рублей*;
 федеральный бюджет – 1 438 215,40 тыс. рублей;
 в 2016 году – 11 550 014,01 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 10 387 449,26 тыс. рублей**;
 федеральный бюджет – 1 162 564,75 тыс. рублей;
 в 2017 году – 12 211 431,86 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 11 211 431,86 тыс. рублей***;
 федеральный бюджет – 1 000 000,00 тыс. рублей;
 в 2018 году – 12 410 969,96 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 11 410 969,96 тыс. рублей****;
 федеральный бюджет – 1 000 000,00 тыс. рублей;
 в 2019 году – 9 081 815,20 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 9 081 815,20 тыс. рублей*****;
 в 2020 году – 9 146 357,00 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 9 146 357,00 тыс. рублей*****;
 в 2021 году – 9 146 357,00 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 9 146 357,00 тыс. рублей;
 в 2022 году – 9 146 357,00 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 9 146 357,00 тыс. рублей.

13. Общий объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда Челябинской области на реализацию государственной программы в 2015-2022 годах составляет 81 393 039,02 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 76 792 258,87 тыс. рублей;

федеральный бюджет – 4 600 780,15 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации:

в 2015 году – 9 152 940,33 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 7 714 724,93 тыс. рублей*;

федеральный бюджет – 1 438 215,40 тыс. рублей;

в 2016 году – 11 550 014,01 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 10 387 449,26 тыс. рублей**;

федеральный бюджет – 1 162 564,75 тыс. рублей;

в 2017 году – 12 138 337,48 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 11 138 337,48 тыс. рублей***;

федеральный бюджет – 1 000 000,00 тыс. рублей;

в 2018 году – 12 335 130,60 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 11 335 130,60 тыс. рублей****;

федеральный бюджет – 1 000 000,00 тыс. рублей;

в 2019 году – 9 005 747,80 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 9 005 747,80 тыс. рублей*****;

в 2020 году – 9 070 289,60 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 9 070 289,60 тыс. рублей*****;

в 2021 году – 9 070 289,60 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 9 070 289,60 тыс. рублей;

в 2022 году – 9 070 289,60 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 9 070 289,60 тыс. рублей.

* Кроме того, средства в сумме 41 988,67 тыс. рублей, которые приведены справочно и предусмотрены в рамках государственной программы Челябинской области «Устойчивое развитие сельских территорий в Челябинской области на 2014 – 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 22.10.2013 г. № 353-П «О государственной программе Челябинской области «Устойчивое развитие сельских территорий в Челябинской области на 2014 – 2020 годы».

** Кроме того, средства в сумме 186 726,24 тыс. рублей направлены в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий в Челябинской области на 2016-2020 годы» государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2016 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 24.12.2015 г. № 690-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2016-2020 годы».

*** Кроме того, средства в сумме 540 923,89 тыс. рублей направлены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского

хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы».

**** Кроме того, средства в сумме 492 098,40 тыс. рублей будут направлены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы».

Средства в сумме 22 148,30 тыс. рублей будут направлены в рамках подпрограммы «Диверсификация экономики моногородов Челябинской области на 2017-2020 годы» государственной программы Челябинской области «Экономическое развитие и инновационная экономика Челябинской области» на 2016 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 16.12.2015 г. № 623-П «О государственной программе Челябинской области «Экономическое развитие и инновационная экономика Челябинской области» на 2016 - 2020 годы и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Челябинской области».

***** Кроме того, средства в сумме 270 323,70 тыс. рублей будут направлены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы».

***** Кроме того, средства в сумме 275 393,30 тыс. рублей будут направлены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы».

3. Приложение 4 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагается).

4. Позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований подпрограммы, паспорта подпрограммы «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области» (приложение 5 к государственной программе) изложить в следующей редакции:

«Объемы	- объем бюджетных ассигнований на реализацию
бюджетных	подпрограммы в 2015-2022 годах составляет
ассигнований	75 249 129,17 тыс. рублей, в том числе:
подпрограммы	областной бюджет – 72 048 349,02 тыс. рублей;
	федеральный бюджет – 3 200 780,15 тыс. рублей;
	в том числе по годам реализации:
	в 2015 году – 9 152 940,33 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 7 714 724,93 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 41 988,67 тыс. рублей направлены в рамках постановления Правительства Челябинской области от 22.10.2013 г. № 353-П «О государственной программе Челябинской области «Устойчивое развитие сельских территорий в Челябинской области на 2014 – 2020 годы»);

федеральный бюджет – 1 438 215,40 тыс. рублей;

в 2016 году – 11 550 014,01 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 10 387 449,26 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 186 726,24 тыс. рублей направлены в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий в Челябинской области на 2016-2020 годы» государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2016 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 24.12.2015 г. № 690-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2016-2020 годы»);

федеральный бюджет – 1 162 564,75 тыс. рублей;

в 2017 году – 8 764 318,67 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 8 464 318,67 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 540 923,89 тыс. рублей направлены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы»);

федеральный бюджет – 300 000,00 тыс. рублей;

в 2018 году – 9 260 969,96 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 8 960 969,96 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 492 098,40 тыс. рублей будут направлены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы»; средства в сумме 22 148,30 тыс. рублей будут направлены в рамках подпрограммы «Диверсификация экономики моногородов

Челябинской области на 2017-2020 годы» государственной программы Челябинской области «Экономическое развитие и инновационная экономика Челябинской области» на 2016 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 16.12.2015 г. № 623-П «О государственной программе Челябинской области «Экономическое развитие и инновационная экономика Челябинской области» на 2016 - 2020 годы и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Челябинской области»);

федеральный бюджет – 300 000,00 тыс. рублей;

в 2019 году – 9 081 815,20 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 9 081 815,20 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 270 323,70 тыс. рублей будут направлены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы»);

в 2020 году – 9 146 357,00 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 9 146 357,00 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 275 393,30 тыс. рублей будут направлены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы»);

в 2021 году – 9 146 357,00 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 9 146 357,00 тыс. рублей;

в 2022 году – 9 146 357,00 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 9 146 357,00 тыс. рублей;

объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда Челябинской области на реализацию подпрограммы в 2015-2022 годах составляет 74 795 925,83 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 71 595 145,68 тыс. рублей;

федеральный бюджет – 3 200 780,15 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации:

в 2015 году – 9 152 940,33 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 7 714 724,93 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 41 988,67 тыс. рублей направлены в рамках постановления Правительства Челябинской области от 22.10.2013 г. № 353-П «О государственной программе Челябинской области «Устойчивое развитие сельских территорий в Челябинской области на 2014 – 2020 годы»);

федеральный бюджет – 1 438 215,40 тыс. рублей;

в 2016 году – 11 550 014,01 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 10 387 449,26 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 186 726,24 тыс. рублей направлены в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий в Челябинской области на 2016-2020 годы» государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2016 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 24.12.2015 г. № 690-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2016-2020 годы»);

федеральный бюджет – 1 162 564,75 тыс. рублей;

в 2017 году – 8 691 224,29 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 8 391 224,29 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 540 923,89 тыс. рублей направлены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы»);

федеральный бюджет – 300 000,00 тыс. рублей;

в 2018 году – 9 185 130,60 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 8 885 130,60 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 492 098,40 тыс. рублей будут направлены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы»; средства в сумме 22 148,30 тыс. рублей будут направлены в рамках подпрограммы «Диверсификация экономики моногородов

Челябинской области на 2017-2020 годы» государственной программы Челябинской области «Экономическое развитие и инновационная экономика Челябинской области» на 2016 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 16.12.2015 г. № 623-П «О государственной программе Челябинской области «Экономическое развитие и инновационная экономика Челябинской области» на 2016 - 2020 годы и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Челябинской области»);

федеральный бюджет – 300 000,00 тыс. рублей;

в 2019 году – 9 005 747,80 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 9 005 747,80 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 270 323,70 тыс. рублей будут направлены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы»);

в 2020 году – 9 070 289,60 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 9 070 289,60 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 275 393,30 тыс. рублей будут направлены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы»);

в 2021 году – 9 070 289,60 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 9 070 289,60 тыс. рублей;

в 2022 году – 9 070 289,60 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 9 070 289,60 тыс. рублей».

5. В приложении 7 к государственной программе:

1) паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации изложить в новой редакции (приложение 1 к настоящим изменениям);

2) приложения 2, 6, 7 к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской области изложить в новой редакции (приложения 2, 3, 4 к настоящим изменениям).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к изменениям, которые вносятся в
государственную программу
Челябинской области «Развитие
дорожного хозяйства в Челябинской
области на 2015 – 2022 годы»

«ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации

1. Основные положения

Наименование направления	«Безопасные и качественные дороги»	
	Срок начала и окончания проекта	01.01.2017 г. - 31.12.2025 г.
Наименование городской агломерации	Челябинская агломерация	
Куратор	Губернатор Челябинской области – Дубровский Борис Александрович	
Старшее должностное лицо (СДЛ)*	Заместитель Губернатора Челябинской области – Шаль Сергей Вернерович	
Функциональный заказчик	Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области – Микулик Дмитрий Сергеевич – Министр дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	
Руководитель проекта	Министр дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области – Микулик Дмитрий Сергеевич	
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области, Администрация города Челябинска, Администрации муниципальных образований, входящих в Челябинскую агломерацию (по согласованию)	

Разработчик паспорта проекта	Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области
------------------------------	---

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Челябинской агломерации Увеличить долю протяженности автомобильных дорог Челябинской агломерации к транспортно-эксплуатационным показателям до 59,1% к концу 2018 году (85,0 % к концу 2025 года) и снизить число мест концентрации ДТП на дорогах Челябинской агломерации на 85% к концу 2025 года по отношению к показателю 2016 года.											
Показатели проекта и их значение по годам												
	Показатель	Тип показателя	Базовое значение	Период, год								
				2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог Челябинской агломерации к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	43	52,5	59,1	62,8	66,3	70,1	73,9	77,7	81,5	85,0
	Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Челябинской агломерации, %	основной	100	34	4	4	4	4	4	4	4	4
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	16	41	46	51	56	61	66	71	76	81
	Доля протяженности	показатель	45	41	37	33	29	25	21	17	13	9

	дорог Челябинской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», %	второго уровня										
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	Аналитический	-	5,2	3	17,71	-	-	-	-	-	-
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, кв. м/год	Аналитический	-	59497	35547	181655	-	-	-	-	-	-
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	Аналитический	-	140,77	137,37	-	-	-	-	-	-	-
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год	Аналитический	-	1239608	1472356,53	-	-	-	-	-	-	-
	Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год	Аналитический	-	176	29	6	-	-	-	-	-	-

Описание программы	1. За счёт проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учётом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» будет приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85% дорожной сети
--------------------	---

Челябинской агломерации.

2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счёт нанесения горизонтальной дорожной разметки, установки светофорных объектов, замены барьерного ограждения, замены дорожных знаков, устройства наружного освещения, монтажа остановочных комплексов, устройства выравнивающего слоя на дорожной сети Челябинской агломерации снижено количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий до 4% от уровня 2016 года.

3. В Челябинской агломерации реализованы следующие мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные перевозки:

3.1. На уровне законодательного регулирования приняты необходимые нормативные правовые и технические (при необходимости) акты.

3.2. В полном объёме актуализированы с учётом необходимости решения вышеуказанных задач и утверждены:

- документы территориального планирования;
- программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;
- комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;
- комплексные схемы организации дорожного движения.

3.3. Внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:

- ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой;
- прогнозирование движения транспортных потоков;
- планирование дорожных работ и контроль за их выполнением;
- учёт, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;
- учёт, ведение и актуализация планов организации дорожного движения;
- управление транспортными потоками;
- обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений;
- синхронизацию и верификацию имеющихся данных путём организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.

4. В 2017 году внедрена общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием

	и эффективностью использования средств дорожного фонда Челябинской области. Данная информационно-аналитическая система будет в том числе: -обеспечивать возможности по мониторингу соблюдения Челябинской областью требований бюджетного законодательства в части направления в дорожный фонд средств за счёт предусмотренных источников в полном объёме; - содержать сведения о планируемых направлениях расходования средств дорожного фонда, в том числе планы закупок в части осуществления дорожных работ, включая по-объектные перечни участков дорожной сети и иных объектов, в отношении которых планируется осуществлять указанные работы; - содержать сведения о выполненных дорожных работах, включая сведения о гарантийных обязательствах подрядных организаций; - обеспечивать возможности для получения обратной связи от пользователей дорожной сети, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных предложений, в части её состояния с гео-привязкой передаваемой информации, в том в целях решения задачи по осуществлению верификации данных о состоянии дорожной сети Челябинской агломерации: информация о состоянии автомобильных дорог, в том числе в части наличия дефектов дорожного полотна; информация об уровне трафика включая наличие транспортных заторов; информации о местах проведения дорожных работ; информация о возникновении дорожно-транспортных происшествий; - обеспечивать автоматизированную обработку получаемой от пользователей информации, в том числе в части её синхронизации и верификации с соответствующей информацией, передаваемой владельцами автомобильных дорог. 5. Внедрены информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе: формирование базы данных фото - и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами; общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь – в части внесения данных о неучтённых или выявленных аварийно-опасных участках дорог.
Описание модели функционирования результатов проекта	Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети Челябинской агломерации, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации (далее - ПКРТИ). Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом» - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток. Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории

	городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети: - магистральные дороги скоростного и регулируемого движения; - магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения; - улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах(районах). ПКРТИ разрабатывается и реализуется Правительством Челябинской области совместно с федеральными органами исполнительной власти, администрациями муниципальных образований, владельцами автомобильных дорог. ПКРТИ предусматривает консолидацию ресурсов за счёт всех возможных источников (федеральные целевые программы, региональные и муниципальные программы и т.д.) на решение поставленных приоритетных задач. Реализация ПКРТИ обеспечивает решение следующих приоритетных задач: Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Челябинской агломерации, в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети (в том числе за счёт нанесения горизонтальной дорожной разметки, установки светофорных объектов, замены барьерного ограждения, замены дорожных знаков, устройства наружного освещения, монтажа остановочных комплексов, устройства выравнивающего слоя и иных мероприятий); приведение дорожной сети Челябинской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счёт проведения соответствующих дорожных работ); устранение перегрузки дорожной сети Челябинской агломерации, в том числе путём за счёт переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры; повышение уровня удовлетворённости граждан состоянием дорожной сети Челябинской агломерации. Реализация ПКРТИ должна осуществляться с учётом необходимости её синхронизации с иными программами и мероприятиями в области градостроительной деятельности, развития транспортной инфраструктуры и (или) затрагивающими транспортную инфраструктуру на территории Челябинской агломерации.
--	---

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение)	Срок
----------	--------------	---------------------	------

		этапа / контрольная точка)	
1.	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации).	контрольная точка результата	01.12.2016
2.	В государственную программу Челябинской области в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.	контрольная точка результата	26.12.2016
3.	С Росавтодором заключено Соглашение о предоставлении бюджету Челябинской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Челябинской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2017
4.	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Челябинской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2017 год.	контрольная точка результата	10.03.2017
5.	Правительством Челябинской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2017
6.	Правительством Челябинской области утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению: - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения.	контрольная точка результата	28.04.2017

7.	Правительством Челябинской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2017
8.	На уровне Правительства Челябинской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	02.10.2017
9.	Правительством Челябинской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2017
10.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Челябинской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Челябинской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	09.02.2018
11.	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Челябинской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2018 год.	контрольная точка результата	07.03.2018
12.	Правительством Челябинской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	30.03.2018
13.	Субъектом Российской Федерации совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России разработаны и утверждены планы проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	Контрольная точка результата	02.04.2018

14.	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления организовано проведение диагностики дорожной сети Челябинской агломерации	Контрольная точка результата	16.04.2018
15.	Субъектом Российской Федерации при необходимости представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2018 год.	Контрольная точка результата	01.05.2018
16.	Правительством Челябинской области в полном объеме в отношении Челябинской агломерации в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.	контрольная точка результата	02.07.2018
17.	Правительством Челябинской области разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации, актуализированный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	контрольная точка результата	02.07.2018
18.	Правительством Челябинской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2018
19.	На уровне Правительства Челябинской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программы.	контрольная точка результата	01.10.2018
20.	Правительством Челябинской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2018

21.	В государственную программу Челябинской области в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации.	контрольная точка результата	26.12.2018
22.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Челябинской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Челябинской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	11.02.2019
23.	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Челябинской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2019 год.	контрольная точка результата	11.03.2019
24.	Правительством Челябинской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2019 год, содержащий, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	29.03.2019
25.	В Челябинской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской	контрольная точка результата	01.07.2019

	Федерации.		
26.	Правительством Челябинской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2019
27.	На уровне Правительства Челябинской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2019
28.	Правительством Челябинской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2019
29.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Челябинской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Челябинской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2020
30.	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Челябинской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2020 год.	контрольная точка результата	10.03.2020
31.	Правительством Челябинской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2020 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2020
32.	В Челябинской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в том числе со следующим функционалом: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков;	контрольная точка результата	01.07.2020

	- планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Правительства Челябинской области.		
33.	Правительством Челябинской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	03.08.2020
34.	На уровне Правительства Челябинской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2020
35.	Правительством Челябинской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	02.11.2020
36.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Челябинской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Челябинской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2021
37.	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Челябинской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2021 год.	контрольная точка результата	10.03.2021
38.	Правительством Челябинской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2021 г.	контрольная точка результата	31.03.2021

	В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.		
39.	Правительством Челябинской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации по состоянию на 1 августа 2021г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2021
40.	На уровне Правительства Челябинской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2021
41.	Правительством Челябинской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2021
42.	Завершён второй этап проекта. Отчёт о результатах реализации второго этапа проекта утверждён.	контрольная точка показателя	21.03.2022
43.	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
44.	Проект завершён. Итоговый отчёт утверждён	завершение этапа	31.03.2026

4. Бюджет программы

[illegible]

Внебюджетные источники, млн. руб.	-									
ИТОГО, млн. рублей	2000,00	2000,00	2000,00	2000,00	2000,00	2000,00	2000,00	2000,00	2000,00	18000,00

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
Ключевые риски		
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объёмов финансирования дорожной отрасли	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счёт эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	Привлечение инвестиций в Челябинскую область, увеличение внебюджетных источников финансирования в т.ч. на основании муниципально - частного партнёрства
3.	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД
4.	Нарушение сроков разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации и иных нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта	Формирования детальных планов разработки и принятия нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта, предусматривающих распределение функционала при разработке соответствующих документов с целью оптимизации сроков разработки
Ключевые возможности		

1.	Поступление дополнительного финансирования в дорожный фонд в размере 1% от акцизов	Формирование первоочередных планов по распределению финансирования
2.	Увеличение доли протяжённости УДС, соответствующей нормативу	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС
3.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Ликвидация мест концентрации ДТП
4.	Устранение перегрузки дорожной сети	Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения

»;

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к изменениям, которые вносятся в государственную программу
Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства Челябинской
области на 2015-2022 годы»

«Приложение № 2»

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				код объекта в СОУ «Этилон»				
				Ожидаемое						на 31 декабря 2017 г.		ожидаемое						
															на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.	
				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	адрес места концентрации ДТП	описание причины возникновения места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП								
а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км		%	км+м-км+м	км+м-км+м							
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12	13	14	15			
1.	М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1779+000 – км 1871+037	92,037	1 606 136	80	87	83	90		83	90	1845+100 — 1846+027	попутное столкновение, не соблюдение скоростного режима и дистанции						
2.	М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, подъезд к г. Екатеринбург км 11+400 – км 66+000	54,6	887 440	44	80	47	85	47	85	18+270 — 18+657	непредоставление преимущества при совершении выезда со второстепенной дороги и при осуществлении разворота							
3.	А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан км 16+270 – км 89+000	72,73	870 741	68	93	62	85	62	85	23+600 — 23+778	непредоставление преимущества при совершении выезда со второстепенной дороги и при осуществлении разворота							
										69+160 — 69+780	несоблюдение скоростного режима, не предоставление преимущества							
										86+440 — 86+507	несоблюдение скоростного режима, не предоставление преимущества							
4.	Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск км 12+950 - км 35+000	22,05	200 655	19	86	18	85	18	85	14+850 — 15+800	попутное столкновение, не соблюдение скоростного режима и дистанции							
										16+200 — 16+400	несоблюдение скоростного режима и дистанции, не предоставление преимущества							
ИТОГО		241,417	3 564 972	211	87,4	210	87	210	87	7		0	0					
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																		
5.	Южноуральск-Магнитогорск	50,000	807 803	18,160	36	23,500	47	27,500	55									
6.	Челякуль-Уйское-Сурменевский-Магнитогорск	43,000	376 250	15,000	35	15,000	35	15,000	35	28+008 — 28+120	нарушение скоростного режима							
7.	Долгодеревенское-Аргаяш-Кузнецкое-Кыштым	73,155	701 197	32,620	45	39,020	53	59,020	81	3+412 — 3+474	нерегулируемый перекресток, остановка общественного транспорта	3+412 — 3+474		О-74-2018-7				
										3+500 — 4+410	нерегулируемый перекресток	3+500 — 4+410	3+500 — 4+410					
8.	Кузнецкое - автодорога Миасс-Карабаш-Кыштым	22,409	171 314	2,409	11	7,609	34	7,609	34					О-74-2018-8				

Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														Примечание
в 2018 году							в 2019 году							
адрес объекта	виды работ	мощность объекта				стоимость	адрес объекта	виды работ	мощность объекта				стоимость, млн руб.	
а/д (км+м-км+м)		приведенные км (для ремонта/капремонта/реконструкции/строительства)	линейные километры	кв.м	шт.п.м	млн руб.	а/д (км+м-км+м)		приведенные км (для ремонта/капремонта/реконструкции/строительства)	линейные километры	кв.м	шт.п.м	млн руб.	
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

				Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причёта ДТП) на автодороге (улице), шт.				
9.	Красноурфимск Свердловской области-Арти Свердловской области-Нязепетровск-Верхняя Уфаля-Касли	28,117	246 024	11,850	42	11,850	42	11,850	42					
10.	Челябинск-Октябрьское Октябрьского муниципального района	114,060	998 025	53,000	46	61,000	53	71,268	62	4+032 — 4+071	зачисное содержание			О-74-2018-10-1

Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														
км 5,000-км 8,000; км70,000-км71,000; км80,000-км84,000	Устройство выравнивающего слоя, км	9,1	8	64000		73,58								

				Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП на автодороге (улице), шт				
11.	Минск-Карабаш-Кыштым	72,683	635 976	57,100	79	70,200	97	70,200	97					О-74-2018-11
12.	Тюбук-Кыштым	51,730	465 519	32,240	62	32,240	62	32,240	68					О-74-2018-11-1
13.	Муслимово - автодорога Минское-Шадринск Курганской области	25,580	167 421	8,200	32	8,200	32	12,500	49					
14.	Минск-Чебаркуль	17,000	111 265	13,000	76	13,000	76	13,000	76					
15.	Кузнецкое-Увильды	5,130	33 576	3,130	61	3,130	61	3,130	61					
16.	Кузнецкое-Байрамгулово	11,970	78 344	6,100	51	6,100	51	11,100	93					
17.	Аргаяш-Кулуево-Марксист-Альмеева, в том числе обход села Давлетбаева 1,738 километра (ч/щ)	49,777	325 790	45,977	92	48,777	98	48,777	98					О-74-2018-17
18.	Верхние Карасы-Яртикулова	11,068	72 440	4,300	39	4,300	39	4,300	39					
19.	Кулуево-Яртикулова	9,256	60 581	5,256	57	5,256	57	5,256	57					
20.	Еткуль-Селезин-Шатрово-Луговой Красноармейского муниципального района	37,340	244 390	13,340	36	17,340	46	17,340	46					О-74-2018-20
21.	село Лебедевка- автодорога Челябинск-Октябрьское Октябрьского муниципального района	25,000	163 625	9,500	38	9,500	38	12,500	50					
22.	Еткуль-Емвигелинка	18,200	159 250	5,800	32	5,800	32	5,800	32					
23.	Белоносово-Бекташ-Коркино	8,900	58 251	3,200	36	3,200	36	3,200	36					
24.	Коселга - автодорога М-36 Челябинск-Троицк-до границы с Республикой Казахстан	35,860	234 704	10,900	30	13,900	39	13,900	39					О-74-2018-24-2
25.	Минское-Шадринск Курганской области	71,721	627 559	28,000	39	29,500	41	30,500	43	28+491 — 28+820	нерегулируемый перекресток	28+491 — 28+820		О-74-2018-25
26.	Минское-Лазурный Красноармейского муниципального района	14,000	91 630	11,000	79	12,000	86	12,000	86					О-74-2018-26
27.	Вахрушево города Копейска - Долгодеревенское	31,431	306 044	13,520	43	13,520	43	13,520	43					
28.	Петровский-Сычево-Лазурный	15,700	102 757	9,000	57	9,000	57	9,000	57					
29.	Обход села Минское	3,400	29 750	1,200	35	1,200	35	1,200	35					
30.	Подъезд к селу Минское	1,500	9 818	0,450	30	0,450	30	0,450	30					
31.	Кунашак - железнодорожная станция Муслимово	19,459	127 359	12,800	66	18,100	93	18,100	93					О-74-2018-31
32.	Кунашак-Усть-Багарак, в том числе обход села Усть-Багарак 5,064 километра	58,944	385 788	26,000	44	29,690	50	29,690	50					О-74-2018-1
33.	Кунашак-Сары - автодорога М-5 Подъезд к городу Екитерибургу	16,389	143 404	13,389	82	13,389	82	13,389	82					
34.	Подъезд к городу Минску	4,600	40 250	1,230	27	4,600	100	4,600	100					О-74-2018-34
35.	Минск-Черновское	8,100	53 015	0,100	1	6,100	75	6,100	75					О-74-2018-35
36.	Пласт-Демарино-Старый Кумляк	9,651	63428	4,000	41	4,000	41	4,000	41					

[illegible]

				Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				
37.	Кочкарь-Варламово Чебаркульского муниципального района	21,851	143 015	9,500	43	9,500	43	9,500	43					
38.	Обход города Челябинска	109,130	1 052 599	96,230	88	99,512	91	101,509	93					O-74-2018-38
39.	Железнодорожная станция Муслимово-Савкулово - автодорога М-5 Подъезд к городу Екатеринбург	24,718	161 779	3,700	15	3,700	15	3,700	15	—			—	
40.	Бухарино-Мирный Сосновского муниципального района	4,557	29,826	1,000	22	1,000	22	1,000	22					
41.	Долгодеревенское-деревня Ключевка Сосновского муниципального района - автодорога Обход города Челябинска	10,926	71 511	3,850	35	5,850	54	5,850	54					
42.	Челябинск-Харлуши-граница Аргашского муниципального района	31,887	344 772	18,000	56	18,000	56	23,000	72					
43.	Железнодорожная станция Шагол-Красное Поле - автодорога Обход города Челябинска	13,053	96 788	7,500	57	7,500	57	7,500	57					
44.	Кайгородово-Трубный	5,610	36 717	3,300	59	3,300	59	3,300	59					
45.	Челябинск-Тимирязевский	26,000	170 170	9,800	38	9,800	38	9,800	38					
46.	Рошняно - автодорога М-5 Подъезд к городу Екатеринбург	5,112	33 458	2,500	49	5,000	98	5,000	98					
47.	Подъезд к селу Долгодеревенское	8,140	53 276	5,400	66	5,400	66	5,400	66					
48.	Южноуральск-Увельский	5,580	48 825	1,800	32	3,800	68	3,800	68					O-74-2018-48-2
49.	Увельский-Хомутиевно	12,550	82 140	5,000	40	5,000	40	5,000	40					
50.	Увельский хлебоприемный пункт - автодорога Увельский-Рождественск	2,510	16 428	1,250	50	1,250	50	1,250	50					
51.	Хомутиевно - автодорога М-36 Челябинск-Троицк-до границы с Республикой Казахстан, в том числе обход села Хомутиевно 2,0 километра в/б	14,970	97 977	5,980	40	8,980	60	8,980	60					O-74-2018-51
52.	Железнодорожная станция Бишкуль-Варламово	50,500	330 523	23,000	46	23,000	46	23,000	46					
53.	Чебаркуль-Верхнее Караси	17,380	113 752	8,380	48	8,380	48	8,380	48					
54.	Чебаркуль-Миняш - автодорога М-5 "Урал"	24,300	159 044	15,800	65	15,800	65	15,800	65	0+240 — 0+300	нерегулируемый перекресток	0+240 — 0+300	0+240 — 0+300	
55.	Баграмулово-автодорога Миасс-Карабаш-Кыштым	27,940	182 867	13,552	49	13,552	49	13,552	49					
56.	Миасс-Элтоуст	27,860	182 344	4,380	16	25,380	91	25,380	91					O-74-2018-56
57.	Шершан города Челябинска-поселок Западный	4,000	16 180	0,500	13	0,500	13	0,500	13					
58.	Шершан-Северный - автодорога Обход города Челябинска, с подъездом к поселку Садовый	14,219	46 160	10,219	72	10,219	72	10,219	72					
59.	Железнодорожный города Копейска-Октябрьский города Копейска	12,100	79 195	4,000	33	4,000	33	4,000	33					
60.	Лазурный-Слава-Пашово I	6,400	29 120	2,000	31	2,000	31	2,000	31					

[illegible]

				Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				
61.	Копейск-Бажово города Копейска	2,760	18 064	0,880	32	1,880	68	1,880	68					О-74-2018-61
	ИТОГО	1 449,183	11 659 281	729,292	50,3	832,77	57,47	890,34	61,44	6		4	2	
Итого по автодорогам регионального/муниципального значения														
Автомобильные дороги местного значения (улицы)														
1.	Бр.Каширяных	8,500	136 000	4,100	48	4,846	57	5,256	62	Братьев Каширяных — Академическая Сахрова, 12	Износ дорожной разметки. Заселение нового микрорайона вблизи перекрестка и как следствие формирование транспортного потока.			
										Братьев Каширяных, 122 — Чичерина	Износ дорожной разметки	Братьев Каширяных, 122 — Чичерина		
										Братьев Каширяных, 107 — Молодогвардейцев	Перераспределение транспортных потоков в связи с чем режим работы светофора нуждается в корректировке. Износ дорожной разметки	Братьев Каширяных, 107 — Молодогвардейцев	Братьев Каширяных, 107 — Молодогвардейцев	
										Братьев Каширяных, 97 — Чайковского	Износ дорожной разметки			
2.	Гагарина	3,400	54 720	2,500	74	2,955	87	3,205	94					
3.	Комсомольский пр.	7,000	112 000	3,900	56	4,610	66	5,000	71	Комсомольский проспект, 48 — Молодогвардейцев	Износ дорожной разметки	Комсомольский проспект, 48 — Молодогвардейцев		
4.	Копейское шоссе	7,800	124 800	5,100	65	6,028	77	6,538	84	Копейское шоссе — Туркменская	Износ дорожной разметки. Разворот с нарушением ПДД			
										Копейское шоссе — Трубиных	Износ дорожной разметки			
5.	Маршак	1,600	25 600	0,800	50	0,946	59	1,026	64					
6.	Молодогвардейцев	4,200	67 200	2,200	52	2,600	62	2,820	67	Молодогвардейцев, 2	Износ дорожной разметки	Молодогвардейцев, 2	Молодогвардейцев, 2	
7.	Мамкина	1,600	25 600	1,100	69	1,300	81	1,410	88					
8.	Победы	12,300	196 800	5,500	45	6,501	53	7,051	57	Победы, 111 — Г.Ткачкова	Перераспределение транспортных потоков в связи с чем режим работы светофора нуждается в корректировке. Износ дорожной разметки			О-74-2018-008
										Победы, 346	Износ дорожной разметки			О-74-2018-0081
										Победы, 392 — Чичерина	Износ дорожной разметки. Неочевидное перераспределение транспортных потоков в связи с чем необходимо дополнительное исследование и моделирование			
										Победы, 282 — Чайковского	Износ дорожной разметки. Неочевидное перераспределение транспортных потоков в связи с чем необходимо дополнительное исследование и моделирование	Победы, 282 — Чайковского		
										Победы, 247 — Тепличная	Перераспределение транспортных потоков в связи с чем режим работы светофора нуждается в корректировке. Износ дорожной разметки			
										Победы, 204 — Краснознаменная	Перераспределение транспортных потоков в связи с чем режим работы светофора нуждается в корректировке. Износ дорожной разметки			
9.	Чичерина	2,900	46 400	2,500	86	2,755	95	2,758	95					
10.	Беляева	3,700	59 200	1,100	30	1,300	35	1,410	38					
11.	Черкасская	1,400	22 400	0,980	70	1,158	83	1,256	90					

[illegible]

				Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				
12.	Доватора	2,500	40 000	0,700	28	0,827	33	0,897	36					
13.	Краснопольский	2,100	33 600	1,470	70	1,738	83	1,885	90					
14.	Г.Танкограда	6,400	102 400	3,300	52	3,901	61	4,231	66	Г.Танкограда, 33 — Бажова	Износ дорожной разметки			
										Комарова — Салютная	Износ дорожной разметки			
15.	1 Пятилетки	2,400	38 400	1,680	70	1,986	83	2,154	90	1-ой Пятилетки, 17 — Г.Танкограда	Износ дорожной разметки			
16.	Чайковского	2,900	46 400	1,500	52	1,773	61	1,923	66					
17.	Воровского	2,800	44 800	1,500	54	1,773	63	1,923	69	Воровского — Доватора, 50 — Худякова	Износ дорожной разметки			
18.	40 лет Победы	2,800	44 800	1,500	54	1,773	63	1,923	69					
19.	Каслинская	2,300	36 800	1,500	65	1,773	77	1,923	84					
20.	Свердловский пр.тр.	19,000	304 000	6,600	35	7,801	41	8,461	45					O-74-2018-020
														O-74-2018-0201
21.	Хуйбышева	3,500	56 000	1,500	43	1,773	51	1,923	55					
22.	Новоросси́йская	5,600	89 600	2,200	39	2,600	46	2,820	50					
23.	Дзержинского	4,100	65 600	2,500	61	2,955	72	3,205	78					
24.	Барбюса	3,700	59 200	0,700	19	0,827	22	0,897	24					
25.	Горького	3,600	57 600	0,900	25	1,064	30	1,154	32					
26.	Копына	1,700	27 200	0,400	24	0,473	28	0,513	30					
27.	Комарова	3,200	51 200	0,800	25	0,946	30	1,026	32					
28.	Левина	7,200	115 200	5,760	80	6,808	95	6,870	95	Левина пр.10 — Г.Танкограда	Износ дорожной разметки	Левина пр.10 — Г.Танкограда		O-74-2018-028
														O-74-2018-0281
29.	40 лет Октября	1,100	17 600	0,880	80	1,040	95	1,050	95					
30.	Энгельса	2,300	36 800	1,840	80	2,175	95	2,195	95	Энгельса, 59 — Коммуны	Износ дорожной разметки			O-74-2018-030
														O-74-2018-0301
31.	Красная	1,700	27 200	1,360	80	1,608	95	1,622	95					O-74-2018-031
														O-74-2018-0311
32.	32 годовщины Октября	2,300	36 800	1,840	80	2,175	95	2,195	95					
33.	Жукова	1,900	30 400	1,520	80	1,797	95	1,813	95					
34.	50 лет ВЛКСМ	1,600	25 600	1,280	80	1,513	95	1,527	95					
35.	Ул. Набережная	6,500	104 000	5,200	80	6,146	95	6,200	95	Ул.Набережная, 30 — новый мост	Перераспределение транспортных потоков в связи с чем режим работы светофора нуждается в корректировке. Износ дорожной разметки			
36.	Головинского	1,000	16 250	0,700	70	0,827	83	0,897	90					
37.	Солнечная	1,800	28 800	1,080	60	1,277	71	1,385	77					
38.	Молдавская	1,100	17 600	0,770	70	0,910	83	0,987	90					

[illegible]

				Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				
39.	Лесопарковая	1,400	22 500	1,120	80	1,324	95	1,336	95					
40.	А/д в Аэропорт	7,700	123 200	6,160	80	7,281	95	7,351	95					О-74-2018-040
														О-74-2018-0401
41.	Российская	5,900	102 300	4,130	70	4,882	83	5,295	90					
42.	Б.Хмельницкого	3,000	49 300	2,100	70	2,482	83	2,692	90					
43.	Энергетиков	2,200	36 800	1,760	80	2,080	95	2,100	95					
44.	Худикова	3,300	55 100	2,500	76	2,955	90	3,205	97					
45.	Хохрякова	1,600	28 400	1,296	81	1,532	96	1,543	96					
46.	Краснознаменная	1,900	31 020	1,504	79	1,778	94	1,813	95	Краснознаменная — Бр.Каштаных, 73	Перераспределение транспортных потоков в связи с чем режим работы светофора нуждается в корректировке. Износ дорожной разметки			
47.	а/д Меридиан (проезд Игуменка)	14,800	59 660	11,808	80	1,100	7	1,100	7					
48.	Блюхера	9,700	155 200	7,760	80	9,172	95	9,262	95					О-74-2018-048
														О-74-2018-0481
49.	Байкальская	1,500	11 600	1,200	80	1,418	95	1,432	95					
50.	Санаторная	0,500	3 200	0,400	80	0,473	95	0,475	95					
51.	Пезенская	0,300	1 900	0,240	80	0,284	95	0,286	95					
52.	60 лет Октября	5,000	29 100	4,000	80	4,728	95	4,774	95					
53.	Комаровского	2,000	12 300	1,600	80	1,891	95	1,900	95					
54.	Агалакова	1,100	4 600	0,880	80	1,040	95	1,050	95					
55.	Ереванская	0,900	3 500	0,720	80	0,851	95	0,859	95	Ереванская, 32 — ул.Л.Чайконой	Распределение транспортно-пешеходных потоков изменилось. Транспортный поток перераспределен на второстепенную дорогу.			
56.	Пограничная	0,500	4 100	0,400	80	0,473	95	0,477	95					
57.	Культуры	1,000	5 050	0,800	80	0,946	95	0,954	95					
58.	Двинская	0,500	2 800	0,400	80	0,473	95	0,475	95					
59.	250 лет Челябинску	2,000	15 600	1,600	80	1,891	95	1,908	95					
60.	Кулибина	1,000	5 600	0,800	80	0,946	95	0,954	95					
61.	Котина	1,000	4 620	0,800	80	0,946	95	0,954	95					
62.	Грибоедова	1,100	6 800	0,880	80	1,040	95	1,050	95					
63.	п. Мелькомбинат	0,500	2 900	0,400	80	0,473	95	0,477	95					
64.	Володарского	1,000	7 000	0,800	80	0,946	95	0,954	95					
65.	3 Интернационала	3,000	19 500	2,400	80	2,837	95	2,864	95					
66.	Сони Кривой	3,000	22 800	2,400	80	2,837	95	2,864	95					
67.	Энтузиастов	4,000	31 200	3,200	80	3,782	95	3,810	95					
68.	Гидрострой	0,500	3 400	0,400	80	0,473	95	0,475	95					

				Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				
69.	п. Сосновка	3,000	22 500	2,400	80	2,837	95	2,864	95					
70.	Красноармейская	2,000	7 500	0,800	40	0,946	47	1,026	51					
71.	Южная	1,000	5 700	0,800	80	0,946	95	0,954	95					
72.	Овчинякова	0,800	6 400	0,500	63	0,591	74	0,641	80					
73.	Кузнецова	1,500	12 000	0,800	53	0,946	63	1,026	68					
74.	Ельцова	3,000	22 100	2,400	80	2,837	95	2,864	95					
75.	п. Новоситнеглызово	2,000	1 560	0,800	40	0,946	47	1,026	51					
76.	Захаренко	1,500	9 800	1,200	80	1,418	95	1,432	95					
77.	Красного урала	0,800	5 400	0,264	33	0,312	39	0,338	42					
78.	Героя России Молодова	0,300	1 900	0,250	83	0,296	99	0,298	99					
79.	п. Локомотивный	3,000	15 200	2,400	80	2,837	95	2,864	95					
80.	п. Аэропорт	2,000	14 000	0,800	40	0,946	47	1,026	51					
81.	Электростальская	2,000	15 200	0,800	40	0,946	47	1,026	51					
82.	Плодоотгодная	1,200	8 400	0,800	67	0,946	79	1,026	85					
83.	Ак Королева	1,700	1 190	0,800	47	0,946	56	1,026	60					
84.	8 Марта	2,000	14 000	0,800	40	0,946	47	1,026	51					
85.	Мехколонна	1,800	9 800	0,800	44	0,946	53	1,026	57					
86.	п. Планоный	4,500	18 800	3,600	80	4,255	95	4,297	95					
87.	п. Першино	0,800	5 600	0,264	33	0,312	39	0,338	42					
88.	Телеграфная	0,880	6 160	0,290	33	0,343	39	0,372	42					
89.	пос. Плотиный	0,900	67 200	0,800	89	0,855	95	0,859	95					
90.	Хариса Юсупова	0,500	3 400	0,400	80	0,473	95	0,477	95					
91.	250 лет Челябинску	3,000	19 800	2,400	80	2,837	95	2,864	95					
92.	пос. Исаково	0,600	4 100	0,180	30	0,213	35	0,231	38					
93.	пос. Кереметовод	1,400	8 900	0,400	29	0,473	34	0,513	37					
94.	Советская	0,300	1 900	0,099	33	0,117	39	0,127	42					
95.	Нефтебазовая	1,400	9 900	0,450	32	0,532	38	0,577	41					
96.	Тюхая	1,000	6 400	0,300	30	0,355	35	0,385	38					
97.	Салютная	3,000	21 200	0,900	30	1,064	35	1,154	38					
98.	Багратиона	0,300	1 500	0,090	30	0,106	35	0,115	38					
99.	Пчельная	0,300	2 100	0,090	30	0,106	35	0,115	38					
100.	сквер Б. Хмельницкого	0,100	900	0,030	30	0,035	35	0,038	38					
101.	сквер 50 лет ВЛКСМ	0,100	800	0,030	30	0,035	35	0,038	38					

[illegible]

				Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				
102.	Ярослава Гашека	0,160	1 120	0,050	31	0,059	37	0,064	40					
103.	Журавленая	0,600	4 340	0,190	32	0,225	37	0,244	41					
104.	Герончская	0,480	3 200	0,150	31	0,177	37	0,192	40					
105.	Пожарского	0,400	2 700	0,130	33	0,154	38	0,167	42					
106.	Береговая	0,900	6 400	0,250	28	0,296	33	0,321	36					
107.	Уфимские каменные карьеры	2,300	16 200	0,740	32	0,875	38	0,949	41					
108.	Набережная	1,600	11 300	0,500	31	0,591	37	0,641	40					
109.	Физкультурная	0,700	4 900	0,200	29	0,236	34	0,256	37					
110.	Электростанция	0,800	5 600	0,200	25	0,236	30	0,256	32					
111.	Брянская	1,000	6 700	0,300	30	0,355	35	0,385	38					
112.	Луговая Новоснегизово	2,000	13 200	0,600	30	0,709	35	0,769	38					
113.	Красный мост	0,700	4 300	0,200	29	0,236	34	0,256	37					
114.	7 км Троицкий тр.	1,600	10 300	0,500	31	0,591	37	0,641	40					
115.	Колсанова	1,300	9 400	0,400	31	0,473	36	0,513	39					
116.	п. Урядного	9,340	41 600	5,200	56	6,146	66	6,666	71					
117.	Поланка	4,500	32 400	3,200	71	3,782	84	4,102	91					
118.	Металлургов шоссе	4,100	66 500	3,100	76	3,664	89	3,974	97	Шоссе Metallургов — Жукова, 40 — 50 лет ВЛКСМ	Износ дорожной разметки			
119.	Цвиллинга	2,800	35 600	2,200	79	2,600	93	2,673	95					
120.	Труда	5,300	58 900	4,100	77	4,846	91	5,256	99					
121.	Бакова	3,200	52 100	2,060	64	2,435	76	2,641	83					
122.	Морская	2,420	33 400	1,573	65	1,859	77	2,017	83					O-74-2018-122 O-74-2018-1221
123.	Мраморная	2,900	32 500	1,900	66	2,900	100	2,900	100					O-74-2018-1231 O-74-2018-123
124.	Сталеваров	3,230	34 800	2,100	65	2,482	77	2,692	83					
125.	Новоградский гр. и мкрн Парковый 2	2,000	34 500	1,300	65	1,537	77	1,667	83					
126.	автодорога "Меридиан"	13,900	378 000	11,900	86	13,900	100	13,900	100	в/д Меридиан-ул. Гончаренко, 97; в/д Меридиан-Лебедянского, 43	Износ дорожной разметки, режим работы светофорного объекта нуждается в корректировке. Формирование новых транспортных потоков.			O-74-2018-126 O-74-2018-1261
127.	Черничная	1,755	10 845,90	0,438	25	0,812	46	0,962	55					
128.	пос. Смоляно	1,440	10 080,00	0,360	25	0,426	30	0,462	32					
129.	пер. Лучевой	0,500	3 680,00	0,125	25	0,148	30	0,160	32					
130.	Западное шоссе от Шершнёвской плотины до границы города	2,100	35 637,00	0,525	25	0,621	30	0,673	32					
131.	Аллея ветеранов	0,850	18 530,00	0,213	25	0,252	30	0,273	32					

[illegible]

				Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП на автодороге (улице), шт.				
132.	Транспортная развязка к мосту от ул. Северо-Крымской до ул. Труда (северный проезд, западный проезд, восточный проезд)	1,833	27 495,00	0,458	25	0,541	30	0,587	32					
133.	Транспортная развязка на пересечении ул. Худякова - ул. Университетской Набережной	0,248	3 968,00	0,062	25	0,073	30	0,079	32					
134.	Ул. Академика Макаева от ул. Университетской Набережной до ул. 250-летия Челябинска	1,060	7 950,00	0,265	25	0,313	30	0,340	32					
135.	Ул. Академика Сахарова от ул. Бр. Кашириных до ул. Университетской Набережной	0,280	2 699,20	0,070	25	0,083	30	0,090	32					
136.	Ул. Братьев Кашириных от ул. Академика Королева по ул. Гостевой до колыма пос. Пшерш	2,700	38 529,00	0,675	25	0,798	30	0,865	32					
137.	Ул. Варненская от ул. Воровского до ул. Татьянинной	0,470	4 700,00	0,118	25	0,139	30	0,151	32					
138.	Ул. Васенко от ул. Маркса до просп. Ленина	0,695	8 201,00	0,174	25	0,206	30	0,223	32					
139.	Ул. Верхнеуральская от ул. Худякова до ул. Гвардейской	0,661	6 372,04	0,165	25	0,195	30	0,212	32					
140.	Ул. Витебская от ул. Энтузиастов до ул. Лесопарковой	1,039	10 057,52	0,260	25	0,307	30	0,333	32					
141.	Ул. Вятская от ул. Фруктовой до ул. Каргальской	0,220	1 379,40	0,055	25	0,065	30	0,071	32					
142.	Ул. Гвардейская от ул. Верхнеуральской до ул. Рубежной	0,236	1 795,96	0,059	25	0,070	30	0,076	32					
143.	Ул. Каргальская	0,125	780,00	0,031	25	0,037	29	0,040	32					
144.	Ул. Клары Цеткин от ул. Труда до ул. Южной с разрывом от просп. Ленина до ул. Либюхейста	0,780	7 300,80	0,195	25	0,230	30	0,250	32					
145.	Ул. Коммуны от ул. 3-го Интернационала до ул. Красная и от Свердловского просп. до ул. Энтузиастов	3,209	69 186,04	0,802	25	0,948	30	1,028	32					
146.	Ул. Курчатова от ул. Ельцова до ул. Энгельса	1,902	38 705,70	0,476	25	0,563	30	0,850	45					
147.	Ул. Либюхейста от ул. Красная до ул. Клары Цеткин	0,492	4 324,68	0,123	25	0,145	30	0,158	32					
148.	Ул. Маркса от ул. Российской до ул. Энгельса	1,781	22 832,42	0,445	25	0,526	30	0,570	32					
149.	Ул. Невская	0,520	3 120,00	0,130	25	0,154	30	0,167	32					
150.	Ул. Образцова от ул. Воровского до ул. Татьянинной	0,771	6 730,83	0,192	25	0,227	29	0,246	32					
151.	Ул. Ольховая	0,148	1 349,76	0,037	25	0,044	30	0,047	32					
152.	Ул. Парковая от ул. Северной до ул. Фруктовой	1,100	16 500,00	0,275	25	0,325	30	0,353	32					
153.	Ул. Пушкина от просп. Ленина до ул. Труда	0,760	10 495,60	0,190	25	0,225	30	0,244	32					
154.	Ул. Пчелиная	0,380	2 348,40	0,095	25	0,112	30	0,122	32					
155.	Ул. Рубежная от ул. Образцова до ул. Варненской	0,490	4 111,10	0,123	25	0,145	30	0,158	32					
156.	Ул. Свободы от просп. Ленина до ул. Минской	1,238	34 144,04	0,310	25	0,366	30	0,397	32					
157.	Ул. Северная от ул. Тополиной до ул. Парковой	1,300	10 998,00	0,325	25	0,384	30	0,417	32					
158.	Ул. Смирных от ул. Энтузиастов до ул. Лесопарковой	0,688	6 391,52	0,172	25	0,203	30	0,221	32					
159.	Ул. Татищева	0,562	8 587,36	0,140	25	0,165	29	0,179	32					
160.	Ул. Татьянинной от ул. Витебской до ул. Образцова	0,856	10 357,60	0,214	25	0,253	30	0,274	32					
161.	Ул. Тернопольская (восточный проезд) от просп. Ленина до ул. Соны Кривой	0,180	1 488,60	0,045	25	0,053	30	0,058	32					
162.	Ул. Тернопольская (восточный проезд) от ул. Соны Кривой до ул. Смирных	0,433	5 598,69	0,108	25	0,128	29	0,138	32					
163.	Ул. Фруктовая	1,500	15 420,00	0,375	25	0,443	30	1,000	67					
164.	Мост через р. Миасс транспортно-пешеходный по ул. Красной - ул. Каслянской	0,228	2 286,84	0,057	25	0,067	30	0,073	32					

[illegible]

				Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%							Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				
165.	Автодорога в пос. Новосигеязово от Троицкого тракта до ул. Челябинской	1,011	13 102,56	0,252	25	0,298	29	0,323	32						
166.	ул. Челябинская от ж/д переезда пос. Новосигеязово до ул. Советской	1,900	24 624,00	0,475	25	0,561	30	0,609	32						
167.	Автодорога на пос. Сосновка от поворота на пос. Сосновка до конечной остановки пос. Сосновка	1,926	13 482,00	0,482	25	0,570	30	0,618	32						
168.	Автодорога на пос. Исаково от развязки до стелы "Урал-опорный край державы"	1,190	11 900,00	0,298	25	0,352	30	0,382	32						
169.	Автодорога на Троицкий тракт от автодороги "Меридиан"	0,712	7 997,26	0,178	25	0,210	30	0,228	32						
170.	Автодорога 13-я от Уфимского тракта до Троицкого тракта	6,000	49 800,00	0,900	15	1,064	18	1,154	19						
171.	Автодорога от ж/д тоннеля - ул. Парк Б - ул. Лаго - ул. Заслонова - ул. Ударная - ул. Физкультурная	3,300	33 000,00	0,825	25	0,975	30	1,058	32						
172.	Автодорога в пос. Исаково от Троицкого тракта до ост. Сад Живншмак	1,100	7 700,00	0,275	25	0,325	30	0,353	32						
173.	Автодорога в пос. Федоровка от путепровода на Уфимский тракт (ГСК 202) до ул. Нефтяников	0,900	13 050,00	0,225	25	0,266	30	0,288	32						
174.	Привокзальная площадь на ул. Разина (въезд и выезд) по маршруту автобусного и троллейбусного движения от ул. Торговой	0,573	15 780,42	0,143	25	0,169	29	0,183	32						
175.	Старо-Уфимский тракт от путепровода пос. Федоровка до ж/д переезда пос. Смоляно	8,200	98 400,00	2,050	25	2,423	30	2,628	32						
176.	Съезд в пос. Федоровка по Уфимскому тракту	1,170	11 700,00	0,293	25	0,346	30	0,376	32						
177.	Троицкий тракт от путепровода "Металлобаза" до городской черты	10,200	290 000,00	2,550	25	3,014	30	3,269	32						
178.	Троицкий тракт от ул. Рылсеева до путепровода "Металлобаза"	1,800	27 486,00	0,450	25	0,532	30	0,577	32						
179.	ул. Базовая 2-я станц. Шершн (м.66)	0,180	1 440,00	0,045	25	0,053	30	0,058	32						
180.	ул. Дарвина от Троицкого тракта до ул. Блюхера	1,430	22 350,90	0,375	26	0,443	31	0,481	34						
181.	ул. Евтеева от ул. Цвиллинга до ул. Российской	0,700	7 700,00	0,175	25	0,207	30	0,224	32						
182.	Ул. Железнодорожная от ул. Свободы (ж/д вокзал) до ул. Камышовой	1,673	35 785,47	0,418	25	0,494	30	0,536	32						
183.	ул. Калеваяградская от ул. Кузнецова до ул. Шахтерской (вдоль бора)	1,781	32 645,73	0,445	25	0,526	30	0,570	32						
184.	ул. Каргинского от ул. Салтыкова до ул. Камышовой (М 24 Л)	0,300	2 040,00	0,075	25	0,089	30	0,096	32						
185.	ул. Кирова (проезд) от просп. Ленина до ул. Тивфяшева	0,190	2 699,90	0,045	24	0,053	28	0,058	30						
186.	ул. Камышовой от ул. Каргинского до ул. Железнодорожной (м 24 Л)	0,560	3 752,00	0,140	25	0,165	30	0,179	32						
187.	ул. Корабельная станц. Шершн (м.66)	0,530	4 240,00	0,132	25	0,156	29	0,169	32						
188.	ул. Либкнехта от Челябинского государственного академического театра драмы им. Н. Орлова до ул. Елькина	0,300	3 000,00	0,075	25	0,089	30	0,096	32						
189.	ул. Морозова от ул. Ческова до ул. Станционной, автодорога от ул. Морозова до городской черты в сторону пос. Полевой	2,357	16 192,59	0,589	25	0,696	30	1,248	53						
190.	ул. Новозелаторная станц. Шершн (М.66)	0,550	4 400,00	0,137	25	0,162	29	0,176	32						
191.	Ул. Омская от ул. Федорова до ул. Воровского	1,699	13 761,90	0,424	25	0,501	29	0,544	32						
192.	Ул. Орденоносцев от ул. Свободы до ул. Телевизионной	0,468	7 122,96	0,117	25	0,138	30	0,150	32						
193.	Ул. Плеханова от ул. Российской до ул. Цвиллинга	0,679	9 859,08	0,169	25	0,200	29	0,217	32						
194.	ул. Потребительская 2-я от ул. Нефтебазовой до Троицкого тракта	2,190	15 330,00	0,547	25	0,647	30	0,701	32						
195.	ул. Профентерн от ул. Федорова до Троицкого тракта	1,875	27 581,25	0,468	25	0,553	30	0,600	32						
196.	ул. Пушкина от просп. Ленина до ул. Плеханова	0,657	9 782,73	0,164	25	0,194	30	0,210	32						

[illegible]

				Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП на автодороге (улице), шт.				
197.	Ул. Разъез западный проезд: от ул. Торговой до ул. Доватора	0,710	14 689,90	0,177	25	0,209	29	0,227	32					
198.	ул. Разъез восточный проезд: от ул. Торговой до путепровода ст. "Челябинск-Главный"	0,760	12 304,40	0,190	25	0,225	30	0,244	32					
199.	ул. Рыльева от ул. Блюхера до ул. Профинтерна	1,138	11 744,16	0,284	25	0,336	29	0,364	32					
200.	Ул. Салыкова от ул. Блюхера до ул. Профинтерна	0,762	5 547,36	0,190	25	0,225	29	0,244	32					
201.	Ул. Салыкова от ул. Профинтерна до ул. Карпинского	0,604	7 652,68	0,151	25	0,178	30	0,194	32					
202.	Ул. Свободы от просп. Ленина до ул. Торговой	2,306	64 660,24	0,578	25	0,683	30	0,741	32					
203.	ул. Свободы от ул. Торговой до разворотного кольца (в т.ч. ограждение пешеходное)	0,670	10 050,00	0,167	25	0,197	29	0,214	32					
204.	Ул. Сулеймова от ул. Омской до ул. Курчатова	0,890	6 158,80	0,226	25	0,267	30	0,290	33					
205.	Ул. Тимирязева от ул. 3-го Интернационала до ул. Воровского	1,481	28 316,72	0,370	25	0,437	30	0,474	32					
206.	ул. Тракторная от ул. Кузнецова до Уфимского тракта	1,260	12 499,20	0,315	25	0,372	30	0,404	32					
207.	ул. Федорова от ул. Доватора до ул. Профинтерна	0,400	3 000,00	0,100	25	0,118	30	0,128	32					
208.	Ул. Цеховая от ул. Ельниной до ул. Доватора	1,300	10 120,00	0,325	25	0,384	30	0,417	32					
209.	ул. Шаумяна от ул. Омской до ул. Курчатова	1,086	7 670,00	0,272	25	0,322	30	0,349	32					
210.	Ул. Яблочкина от ул. Доватора до ул. Тарасова	0,627	5 313,00	0,157	25	0,186	30	0,201	32					
211.	Уфимский тракт от ул. Кузнецова до поста ГАИ +100 м	2,397	58 075,00	0,599	25	0,708	30	0,768	32					
212.	Путепровод 9 км (в т.ч. откосы, ограждения: перильное, параллельное, барьерное)	0,460	4 876,00	0,115	25	0,136	30	0,147	32					
213.	Путепровод через ж/д пути ст. "Челябинск - Главный"	5,123	83 556,13	3,280	64	3,410	67	3,580	70					
214.	Путепровод по Троицкому тракту в районе г. Новоуснеглазово	0,620	5 952,00	0,155	25	0,183	30	0,199	32					
215.	Путепровод по Троицкому тракту в р-не пос. Исаково	0,730	22 666,50	0,183	25	0,216	30	0,235	32					
216.	ул. Северный Луч от ветлечебницы по Свердловскому тракту до ул. Героев Танкограда	4,500	94 500,00	1,125	25	1,330	30	1,442	32					
217.	Набережная р. Миасс (южная сторона) от ул. Кирова до Свердловского просп.	0,850	9 265,00	0,212	25	0,251	29	0,272	32					
218.	просп. Победы от Новоградского просп. до ул. Татищева	0,344	8 348,88	0,086	25	0,102	30	0,110	32					
219.	Транспортная развязка у моста: ул. Красноармейская, ул. Нагорная, ул. Минская	1,112	11 120,00	0,278	25	0,329	30	0,356	32					
220.	ул. Артиллерийская от ул. Потемкина до ул. Механическая	1,634	25 768,18	0,408	25	0,482	30	0,523	32					
221.	ул. Болейко от ул. Шенкурской до просп. Победы	0,869	16 119,95	0,218	25	0,258	30	0,279	32					
222.	ул. Валдайская от ул. Героев Танкограда до просп. Победы	2,370	19 576,20	0,592	25	0,700	30	0,759	32					
223.	ул. Героя России Родионова Е.Н. от ул. Татищева до Новоградского просп.	0,500	7 500,00	0,125	25	0,148	30	0,160	32					
224.	ул. Игнатия Вацлышева от просп. Победы до ул. Братьев Кашириных	1,500	12 690,00	0,375	25	0,443	30	0,481	32					
225.	ул. Калинина от ул. Набережной до Свердловского просп.	1,330	28 368,90	0,332	25	0,392	30	0,426	32					
226.	ул. Кирова от просп. Победы до ул. Труда	1,700	42 466,00	0,425	25	0,502	30	0,545	32					
227.	ул. Кожаводская от ул. Каслинская до ул. Новомеханической	1,646	24 294,96	0,416	25	0,492	30	0,533	32					
228.	ул. Косарева от просп. Победы до ул. Братьев Кашириных	0,600	8 364,00	0,150	25	0,177	30	0,192	32					
229.	ул. Косарева от ул. Братьев Кашириных до ул. Университетской Набережной	0,300	7 761,00	0,075	25	0,089	30	0,096	32					

[illegible]

				Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП на автодороге (улице), шт.				
230.	ул. Кыштымская от ул. Калинина до ул. Работнад	0,350	2 800,00	0,085	24	0,100	29	0,109	31					
231.	ул. Механическая от ул. Героев Танкограда до автодороги "Меридиан"	1,500	39 000,00	0,375	25	0,443	30	0,481	32					
232.	ул. Молодогвардейцев от просп. Победы до ул. Университетской Набережной	1,600	47 536,00	0,400	25	0,473	30	0,513	32					
233.	ул. Новомеханическая от ул. Каслинской до автодороги Меридиан	2,200	33 000,00	0,550	25	0,650	30	1,056	48					
234.	ул. Партизанская от ул. Герцена до ул. Чайковского	0,540	5 702,40	0,135	25	0,160	30	0,173	32					
235.	ул. Полковая от Свердловского просп. до ул. Краснознаменной	0,460	3 151,00	0,115	25	0,136	30	0,147	32					
236.	ул. Потемкина от автодороги "Меридиан" до ул. Артиллерийской	0,473	3 604,26	0,119	25	0,141	30	0,153	32					
237.	ул. Салавата Юлеева от просп. Победы до ул. Братьев Кашириных	1,250	24 812,50	0,312	25	0,369	30	0,400	32					
238.	ул. Салавата Юлеева от ул. Братьев Кашириных до ул. Академика Максеева	0,350	2 450,00	0,075	21	0,089	25	0,096	27					
239.	ул. Северо-Крымская от ул. Братьев Кашириных до моста через р. Миасс	0,200	6 000,00	0,050	25	0,059	30	0,064	32					
240.	ул. Северо-Крымская от ул. Куйбышева до ул. Братьев Кашириных	2,247	16 919,91	0,561	25	0,663	30	0,719	32					
241.	ул. Татищева от ул. Героя России Родионова до ул. 250-летия Челябинска	0,520	8 008,00	0,130	25	0,154	30	0,167	32					
242.	ул. Чайковского от просп. Победы до ул. Университетской Набережной	1,650	27 769,50	0,412	25	0,487	30	0,528	32					
243.	ул. Шевчукская от ул. Кожаводская до дома №11 по ул. Шевчукской	0,795	8 498,55	0,198	25	0,234	29	0,254	32					
244.	ул. Отрядная	1,357	16 469,46	0,339	25	0,401	30	0,435	32					
245.	ул. Ижевская от ул. Братьев Кашириных до пер. Двинского 1-го	1,500	0,00	0,357	24	0,443	30	0,481	32					
246.	ул. Коммунальная от ул. Чайковского до ул. Герцена	1,500	0,00	0,357	24	0,443	30	0,481	32					
247.	Левенградский мост через р. Миасс по просп. Победы	0,280	5 432,00	0,070	25	0,083	30	0,090	32					
248.	Мост через р. Миасс по ул. Северо-Крымской	0,370	11 100,00	0,092	25	0,109	29	0,118	32					
249.	Мост через р. Миасс по Свердловскому просп.	0,300	5 850,00	0,075	25	0,089	30	0,096	32					
250.	Мост через р. Миасс по ул. Братьев Кашириных от ул. Кирова до ул. Российской с выходом на ул. Труда	0,741	22 415,25	0,185	25	0,219	30	0,237	32					
251.	Мост через р. Миасс по ул. Северный Луч	0,159	2 585,34	0,039	25	0,046	29	0,050	31					
252.	Мост через р. Миасс в районе ЧТРЭС	0,256	4 103,68	0,064	25	0,076	30	0,082	32					
253.	Путепровод по Свердловскому пр. через ул. Братьев Кашириных	1,559	14 389,57	0,389	25	0,460	29	0,499	32					
254.	Путепровод через жд пути по ул. Новомеханической	0,451	5 145,91	0,112	25	0,132	29	0,144	32					
255.	Путепровод по ул. Каслинской - ул. Механической	0,337	9 267,50	0,082	24	0,097	29	0,105	31					
256.	Трехмостовый мост по ул. Кирова от ул. Восьмого Марта до ул. Труда	0,647	12 422,40	0,161	25	0,190	29	0,206	32					
257.	Путепровод на пересечении ул. Новомеханической, пр. Комсомольский и пр. Свердловский	1,227	36 932,70	0,306	25	0,362	29	0,392	32					
258.	Бродоклякский тракт от ул. Мияева до Курганского шоссе	6,800	90 644,00	0,900	13	1,021	15	1,056	16					
259.	Пер. Лермонтова 1-й от ул. Арзамаской 3-й до просп. Комарова	0,879	7 032,00	0,219	25	0,259	29	0,281	32					
260.	Ул. Артиллерийская от автодороги "Меридиан" до ул. Потемкина	2,501	37 765,10	0,625	25	0,739	30	0,801	32					
261.	Простект Давыдова от ул. Хохрякова до ул. Залымина	2,500	17 500,00	0,625	25	0,739	30	0,801	32					
262.	Ул. Залымина (ул. Ферганская) от ул. Эльтонской 1 -ой до просп. Давыдова	0,367	5 501,33	0,092	25	0,109	30	0,118	32					

[illegible]

				Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				
263.	Ул. Залымина (ул. Ферганская) от ул. Эльтонской 1-ой до ул. Эльтонской 3-й	1,200	20 496,00	0,300	25	0,355	30	0,385	32					
264.	Ул. Залымина (перекресток со 2-й Эльтонской)	0,100	350,00	0,025	25	0,030	30	0,032	32					
265.	ул. Конструктора Духова от ул. Сергея Герасимова до ост. "Межколони"	1,400	11 200,00	0,350	25	0,414	30	0,449	32					
266.	Ул. Ливневая от троллейбусного кольца у остановки "ТЭЦ-2" до просп. Ленина	2,580	30 108,60	0,645	25	0,762	30	0,827	32					
267.	ул. Ливневая от ост. ТЭЦ-2 до ул. Эльтонской 1-й	2,000	16 000,00	0,500	25	0,591	30	0,641	32					
268.	Ул. Ловина от ул. Марченко до автодороги Меридиан	1,766	18 772,58	0,441	25	0,491	28	0,512	29					
269.	Ул. Малогрузовая от ул. Рождественского до ул. 40-летия Октября	0,235	2 171,40	0,058	25	0,069	29	0,074	32					
270.	Ул. Октябрьская от ул. Танкостов до ул. Бажова	1,143	6 560,82	0,100	9	0,337	29	0,365	32					
271.	Ул. Потенкина от ул. Артиллерийской до ул. Героя Тиваграва	1,124	9 104,40	0,100	9	0,294	26	0,301	27					
272.	Ул. Рождественского от просп. Ленина до автодороги "Меридиан"	0,750	18 360,00	0,187	25	0,221	29	0,240	32					
273.	ул. Самохана от ул. Эльтонской 1-й до ул. Конструктора Духова	1,100	8 800,00	0,278	25	0,329	30	0,356	32					
274.	Ул. Сергея Герасимова от ул. Залымина до ул. Самохана	0,310	4 501,20	0,078	25	0,092	30	0,100	32					
275.	Ул. Танкостов от ул. Бажова до просп. Ленина	4,044	77 280,84	0,101	3	0,120	3	0,130	3					
276.	Ул. Шуменская от ул. Салютной до дома № 6 по ул. Шуменской	0,741	5 379,66	0,185	25	0,219	30	0,237	32					
277.	Ул. Щербакская, 2-я от ул. Мамена до ул. Танкостов	0,320	3 465,60	0,080	25	0,095	30	0,103	32					
278.	Ул. Эльтонская 1-я от ул. Самохана до ул. Ферганской	0,547	8 205,00	0,136	25	0,161	29	0,174	32					
279.	3-ий Шатурский переулок от ул. Комарова до ул. Визовой	0,320	960,00	0,080	25	0,095	30	0,103	32					
280.	ул. Эльтонская 1-я от ул. Залымина до ул. Трашупена	0,430	3 225,00	0,108	25	0,128	30	0,138	32					
281.	Автодорога в соросу пос. "Солнечный берег" от остановки общественного транспорта "Сад Тракторосад № 3" до границы города	0,350	2 800,00	0,087	25	0,103	29	0,112	32					
282.	Автодорога в пос. Старокамышинск от ул. Чистопольской до ж/д переезда	4,500	27 900,00	0,300	7	1,330	30	2,545	57					
283.	Автодорога к храму "Утоли моя печаль" от ул. Электровазной 5-й к храму по пер. Целявскому 3-му	0,500	3 000,00	0,125	25	0,148	30	0,160	32					
284.	Автодорога к храму "Утоли моя печаль" от ул. Электровазной 5-й к храму по пер. Целявскому 4-му	0,470	3 790,00	0,117	25	0,138	29	0,150	32					
285.	Автодорога на пос. Земляной от автомобильной дороги на пос. Старокамышинск до сада ЧТПЗ - 3	2,200	11 000,00	0,550	25	0,650	30	0,705	32					
286.	Автодорога в пос. Сухомесово ул. Кольцевая, ул. Рудная по автобусному маршруту № 62	1,500	10 500,00	0,100	7	0,443	30	0,481	32					
287.	Автодорога на ОПМС -42 от ж/д переезда до ул. Тяговой	4,000	28 000,00	1,700	43	2,068	52	2,432	61					
288.	Проезд от автодороги АТП-4 от Копейского шоссе до Автобазы №4 (по ул. Визинской)	2,077	18 700,00	0,100	5	0,613	30	0,665	32					
289.	Ул. Харлова с подъездами к зданию Управления ГИБДД по Челябинской области	0,600	8 754,00	0,150	25	0,177	30	0,192	32					
290.	ул. Желбова от ул. Харлова до автодороги "Меридиан"	0,250	1 825,00	0,062	25	0,073	29	0,079	32					
291.	ул. Луценко от ул. Харлова до автодороги "Меридиан"	0,350	2 555,00	0,087	25	0,103	29	0,112	32					
292.	Пер. Энергетиков от ул. Энергетиков до ул. Руставели	0,250	1 500,00	0,062	25	0,073	29	0,079	32					
293.	Транспортная развязка на пересечении Копейского шоссе, ул. Гагарина, автодороги "Меридиан", ул. Рождественского	1,290	19 800,00	0,100	8	0,381	30	0,413	32					
294.	проезд от ул. Трубиных, 47 до ул. Энергетиков, 46	0,140	980,00	0,035	25	0,041	30	0,045	32					
295.	Ул. Балушская от ул. Копейское шоссе до ул. Суркова	1,987	11 703,00	0,100	5	0,587	30	0,637	32					

[illegible]

				Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, в м						Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				
296.	Ул. Ватнера от ул. Агалкова до пер. Светофорный	2,420	15 476,00	0,700	29	0,824	34	0,897	37					
297.	Ул. Гончаренко от ул. Гагарина до автодороги "Меридиан"	1,985	17 471,00	0,100	5	0,586	30	0,636	32					
298.	Ул. Гончаренко от ул. Гагарина до ул. Плодоотной	1,836	12 508,00	0,100	5	0,543	30	0,588	32					
299.	Ул. Гражданская (ул. Игуменка) от ул. III Руставели до ул. Гончаренко	1,831	14 135,32	0,100	5	0,540	30	0,586	32					
300.	Ул. Гражданская (ул. Игуменка) от ул. Харлова до ул. III Руставели	0,816	6 299,52	0,100	12	0,241	30	0,262	32					
301.	Ул. Костромская от Копейского шоссе до пос. Фатеевка	1,856	13 221,00	0,100	5	0,548	30	0,595	32					
302.	Ул. Кронштадская от ул. Трубиных до ул. Масленникова	1,276	10 196,00	0,100	8	0,377	30	0,409	32					
303.	ул. Люблинская от ул. Бугурусланской до ул. Туруханской	1,223	7 338,00	0,100	8	0,361	29	0,391	32					
304.	Ул. Масленникова от ул. Машиностроителей до ул. Чайковской	0,904	15 529,00	0,100	11	0,267	30	0,290	32					
305.	Ул. Машиностроителей от Копейского шоссе до ул. Новороссийской	1,955	64 843,00	0,100	5	0,578	30	0,627	32					
306.	Ул. Руставели от пер. Энергетиков до автодороги "Меридиан"	1,615	13 105,00	0,100	6	0,476	29	0,517	32					
307.	Ул. Трубиных от Копейского шоссе до ул. Энергетиков	1,980	10 794,00	0,500	25	0,585	30	0,635	32					
308.	Ул. Чистопольская от ул. Новороссийской до ул. Васильевского	0,600	5 400,00	0,150	25	0,177	30	0,192	32					
309.	Ул. Электровозная 5-я от ул. Новороссийской до пер. Целинного 4-го	0,592	6 745,00	0,148	25	0,175	30	0,190	32					
310.	Путепровод по Копейскому шоссе	0,531	12 742,00	0,132	25	0,156	29	0,169	32					
311.	Автодорога на Успенское кладбище от Свердловского тракта до центрального входа	0,500	1 560,00	0,125	25	0,148	30	0,160	32					
312.	Автодорога на пос. Минаевский от Свердловского тракта до ост. Строймонтаж (м. 33)	3,500	25 200,00	0,200	6	0,187	5	2,261	65					
313.	ул. Городская от просп. Победы до городской черты	1,425	11 400,00	0,100	7	0,421	30	0,456	32					
314.	Транспортная развязка по Свердловскому тракту пересечение с ул. Черкасской и ул. Северный Луч	3,332	39 984,00	0,100	3	1,304	39	1,414	42					
315.	Южный проезд вдоль кладбища "Успенское" от ул. Мастерской до Свердловского тракта	0,730	6 599,20	0,182	25	0,215	29	0,233	32					
316.	Ул. Автодорожная от Свердловского тракта до пос. Керасово	3,732	37 170,72	0,100	3	0,950	25	1,010	27					
317.	Ул. Березовая от ул. Шаговой до ул. Индивидуальной	0,747	5 296,23	0,100	13	0,220	29	0,238	32					
318.	Ул. Ворошилова от ул. Молодогвардейцев до просп. Победы	0,950	22 250,40	0,100	11	0,431	45	0,468	49					
319.	Ул. Индивидуальная от Свердловского тракта до транспортной остановки ЧВВАКУШ	1,200	39 008,00	0,500	42	0,680	57	0,737	61					
320.	Ул. Косарева от ул. Куйбышева до просп. Победы	1,504	15 822,08	0,100	7	0,444	30	0,482	32					
321.	Ул. Мастерская от ж/д переезда до южного проезда вдоль кладбища "Успенское"	0,460	5 497,00	0,115	25	0,136	30	0,147	32					
322.	Ул. Островского от ул. Каспийской до ул. Косарева	1,942	16 992,50	0,100	5	0,996	51	1,081	56					
323.	Ул. Пионерская от Комсомольского просп. до просп. Победы	0,532	10 054,80	0,138	26	0,163	31	0,177	33					
324.	Ул. Профессора Благих от ул. Молодогвардейцев до Северного тракта	1,066	44 400,00	0,100	9	0,908	85	0,985	92					
325.	Ул. Радонежская от Свердловского тракта до ул. Радонежской, 5	3,500	35 000,00	0,100	3	1,076	31	2,135	61					
326.	Ул. Разанская от ул. Салавата Юлеева до ул. Шершневской	0,300	1 890,00	0,078	26	0,092	31	0,100	33					
327.	Ул. Салавата Юлеева от ул. Чичерина до ул. Разанской	1,240	9 176,00	0,322	26	0,381	31	0,686	55					
328.	Ул. Цивковская от ул. Стеклой до Комсомольского просп.	0,250	1 750,00	0,062	25	0,073	29	0,079	32					

[illegible]

				Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП на автодороге (улице), шт.				
329.	ул Габдуллы Тукая от ул Скултторга Головинского до ул Габдуллы Тукая д.11	0,550	6 050,00	0,143	26	0,169	31	0,183	33					
330.	Автодорога в пос. Челябинерго от транспортной развязки до ул. Челябинерго	0,500	3 000,00	0,130	26	0,154	31	0,167	33					
331.	Ул. Шагольская от путепровода ст. Шагол до ул. Березовой	0,800	17 916,00	0,100	13	0,369	46	0,400	50					
332.	Путепровод через коллектор по автодороге "Меридиан" пос. Чернышев	0,097	1 199,89	0,025	26	0,030	30	0,032	33					
333.	Мост через р. Миасс по ул. Черкасской	0,092	2 219,04	0,023	25	0,027	30	0,029	32					
334.	Путепровод по Свердловскому тракту через ж/д Свердловского населенного пункта	0,400	9 840,00	0,108	27	0,128	32	0,138	35					
335.	Путепровод по Свердловскому тракту в районе восточной обвязки, восточной обвязки	3,371	50 059,74	0,100	3	0,511	15	3,100	92					
336.	Путепровод через ж/д пути по ул. Чайковского - ул. Мастерова	0,900	10 458,00	0,100	11	0,332	37	0,800	89					
Итого		620,00	7 463 283	273,5	44	323,28	52	350,63	57	26		6	2	
Итого по автомобильным дорогам местного значения														
Итого по агломерации (без учета работ проводимых на автомобильных дорогах федерального значения)														
ИТОГО		2 310,6	22 687 535,6	1 213,8	52,5	1 366,1	59,1	1 451,0	62,8	39		10	4	
Итого по агломерации														
Объекты, финансируемые из прочих источников (справочно)														
1.	Актуализация документов транспортного планирования в отношении Челябинской агломерации													
Автомобильные дороги федерального значения														
1.	М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1779+000 – км 1871+037	92,037	1 606 136	80	87	83	90	83	90	-	-	-	-	О-74-2018-1 Ф
										-	-	-	-	О-74-2018-2 Ф
										-	-	-	-	
										-	-	-	-	О-74-2018-1 Ф3
										-	-	-	-	
										-	-	-	-	
2.	М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, подъезд к г. Екатеринбург км 11+400 – км 66+000	54,6	887 440	44	80	47	85	47	85	-	-	-	-	О-74-2018 2 Ф 1
										-	-	-	-	О-74-2018-2 Ф 2
										-	-	-	-	
										-	-	-	-	
										-	-	-	-	
										-	-	-	-	
										-	-	-	-	О-74-2018-3 Ф 1
										-	-	-	-	

[illegible]

				Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				
3.	А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан км 16+270 – км 89+000	72,73	870 741	68	93	62	85	62	85	-	-	-	-	О-74-2018-3 Ф 2
										-	-	-	-	О-74-2018-3 Ф 3
										-	-	-	-	О-74-2018-3 Ф 4
										-	-	-	-	
										-	-	-	-	
										-	-	-	-	
4.	Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск км 12+950 - км 35+000	22,05	200 655	19	86	18	85	18	85	-	-	-	-	О-74-2018-4 Ф 1
										-	-	-	-	О-74-2018-4 Ф 2
										-	-	-	-	
										-	-	-	-	
										-	-	-	-	
										-	-	-	-	
ИТОГО		241,417	3564972	211	87,40	210	87	210	87	-	-	-	-	
Итого по объектам финансируемым из прочих источников (справочно), в том числе по автодорогам федерального значения														
ИТОГО		2 310,6	22 687 535,6	1 213,8	52,5	1 366,1	59,1	1 451,0	62,8	39		10	4	
Общий итог														
Резервные объекты, финансируемые исходя из 20% от лимитов финансирования														
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения														
1	Мнасес-Златоуст	27,86	182 344	4,380	43	17,591	63	17,591	63					
2	Южноуральск-Магнитогорск	50	807 803	18,160	36	23,500	47	27,500	50					
3	Долгодеревенское-Аргаш-Кузнецкое-Кыштым	73,155	701 197	32,620	44	39,020	53	59,020	81					
4	Аргаш-Кулево-Марксист-Альмеева, в том числе обход села Давлетбаева 1,738 километра (ч/ш)	49,777	325 790	45,977	90	48,777	98	48,777	98					
5	Челябинск-Харлуши-граница Аргашского муниципального района	31,887	344 772	18,000	56	18,000	56	23,000	72					

Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации													
40+000 - 46+100 (правый проезд)	устройство слоев износа, км	6,97	6,1	48 800		55,268							
65+000 - 80+000	устройство слоев износа, км	17,413	15	120 000		110,00							
69+016 — 69+780	Установка средств фото- и видеофиксации и табло скорости, шт.				1	1,5							
86+440 — 86+567	содержание, запрет левого поворота												
12+950 - 20+000	устройство слоев износа, км	8,057	7,05	56 400		66,478							
16+200 — 16+400	Установка средств фотовидео -фиксации и табло скорости, шт.				1	1,5							
	ремонт покрытий проезжей части, км	45,39	39,48	315840,00		443,52		ремонт покрытий проезжей части, км	18,971	16,6	132800		301,36
	реконструкция, км	28,176	20,013	197231		1310,063		реконструкция, км	14,285	8,922	100 000		2495,579
	Установка средств фото- и видеофиксации и табло скорости, шт.				4	6							
	Актуализация документов транспортного планирования в отношении Челябинской агломерации					50							
	ИТОГО					1809,58		ИТОГО					2796,94
	ремонт	255,70	176,84	1788196,53		2197,40		ремонт покрытия проезжей части	18,97	16,60	132 800,00		301,36
	реконструкция, км	33,25	23,01	232778,00		1543,94		Реконструкция	38,22	25,04	267 518,00		3 795,58
	Установка средств фото- и видеофиксации и табло скорости, шт.				4	6		строительство дорожной разметки	2,02	1,60	14 137,00		700,00
	восстановление разметки, м2			18845,0		12,2							
	Актуализация документов транспортного планирования в отношении Челябинской агломерации					50							
	ИТОГО					3809,58		ИТОГО					4796,94
15км	реконструкция мостового перехода	0,453	0,453	3 170		167,10							
0км+000м-2км+040м	устройство наружного освещения, км		4,080			6,89							
20км+200м-21км+200м	устройство наружного освещения, км		1,000			1,69							
0км+000м-2км+000м	устройство наружного освещения, км		1,613			2,72							
участок г/о д.Айбипова	устройство наружного освещения, км		0,300			0,51							
7км+800м-8км+250м	устройство наружного освещения, км		5,130			8,66							

				Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, граница ДТП) на автодороге (улице), шт.				
6	Белоносово-Бектыш-Корзено	8,9	58 251	3,200	36	3,200	36	3,200	36					
7	Челябинск-Октябрьское Октябрьского муниципального района	114,06	998 025	53,000	46	61,000	54	71,268	63					
8	Миасс-Карабаш-Кыштым	72,683	635 976	57,100	79	70,200	97	70,200	97					
	ИТОГО	428,322	4 054 158	232,437	54,3	281,288	65,7	320,556	74,8					
Итого по объектам														

Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации													
участок по г.Бектыш	устройство наружного освещения, км		1,000			1,69							
1км+570м-3км+730м	устройство наружного освещения, км		2,160			3,65							
59км-63км	ремонт покрытия проезжей части, км	4,13	4,000	28 921		80,00							
45км+211м-50км+000м	ремонт покрытия проезжей части, км	4,78	4,789	33 453		112,91							
	реконструкция мостового перехода	0,453	0,453	3 170		167,10							
	устройство наружного освещения, км		15,283			25,79							
	ремонт покрытия проезжей части, км	8,911	8,789	62 374		192,91							
	ИТОГО					385,80							».

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к изменениям, которые вносятся в
государственную программу Челябинской
области «Развитие дорожного хозяйства
Челябинской области на 2015 - 2022 годы»

«Приложение № 6

Таблица № 4 План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
Автомобильные дороги федерального значения						
1	М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1779+000 – км 1871+037	92,037	1	1845+100 — 1846+027	попутное столкновение, не соблюдение скоростного режима и дистанции	установка средств фото-видео-фиксации
2	М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, подъезд к г. Екатеринбург км 11+400 – км 66+000	54,6	1	18+270 — 18+657	непредоставление преимущества при совершении выезда со второстепенной дороги и при осуществлении разворота	запрет разворота, изменение схемы движения
3	А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан км 16+270 – км 89+000	72,73	1	23+600 — 23+778	непредоставление преимущества при совершении выезда со второстепенной дороги и при осуществлении разворота	установка средств фото-видео-фиксации
4			1	69+160 — 69+780	несоблюдение скоростного режима, не предоставление преимущества	установка средств фото-видео-фиксации
5			1	86+440 — 86+507	несоблюдение скоростного режима, не предоставление преимущества	содержание, запрет левого поворота

6	Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск км 12+950 - км 35+000	22,05	1	14+850 — 15+800	попутное столкновение, не соблюдение скоростного режима и дистанции	устройство слоев износа
7			1	16+200 — 16+400	несоблюдение скоростного режима и дистанции, не предоставление преимущества	установка средств фото-видео- фиксации
ИТОГО:		241,417	7			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1	Долгодеревенское-Аргаяш- Кузнецкое-Кыштым	73.155	2	3+412 — 3+474	нерегулируемый перекресток, остановка общественного транспорта	нанесение горизонтальной разметки проезжей части, установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение скорости» (70 км/ч), устройство шумовых полос
				3+500 — 4+410	нерегулируемый перекресток	нанесение горизонтальной разметки проезжей части, замена дорожных знаков 2.4 «Уступи дорогу» на 2.5 «Движение без остановки запрещено» в местах выезда с кольцевых пересечений на основную а/д, предусмотреть установку дорожных знаков «ограничение скорости» (70 км/ч), устройство шумовых полос
2	Миасское — Шадринск Курганской области	71,721	1	28+491 — 28+820	нерегулируемый перекресток	нанесение горизонтальной разметки проезжей части, установка дорожных знаков 1.34.1 (2) «Направление поворота» на внешней стороне кривой в плане, установка дорожных знаков 3.24 «ограничение скорости» (70 км/ч)

3	Чебаркуль - Мисяш - автодорога М-5 "Урал"	24,3	1	0+240 — 0+300	нерегулируемый перекресток	нанесение горизонтальной разметки проезжей части, восстановление искусственной дорожной неровности на второстепенной дороге, установка дорожных знаков на главной дороге 3.24 «ограничение максимальной — скорости» (40 км/ч), ликвидация древесно- кустарниковой растительности в треугольнике видимости
4	Чебаркуль — Уйское — Сурmeneвский — Магнитогорск	43	1	28+008 — 28+120	нарушение скоростного режима	нанесение горизонтальной разметки проезжей части, установка дорожных знаков 1.34.1 (2) «Направление поворота» на внешней стороне кривой в плане, установка дорожных знаков 3.20 «обгон запрещен», 1.11.2, 1.11.1 «Опасный поворот»
5	Челябинск — Октябрьское Октябрьского муниципального района	114,06	1	4+032 — 4+071	зимнее содержание	устройство выравнивающего слоя, нанесение горизонтальной разметки проезжей части
ИТОГО:		326,236	6			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1	Бр.Кашириных	8,5	4	Бр. Кашириных - Ак. Сахарова, 12;	износ дорожной разметки. Заселение нового микрорайона вблизи перекрёстка и как следствие формирования транспортного потока	нанесение дорожной разметки. Установка светофорного объекта
				Бр.Кашириных, 122 - Чичерина	износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки
				Бр.Кашириных, 107 - Молодогвардейцев	перераспределение транспортных потоков в связи с чем режим работы светофора нуждается в корректировке. Износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки. изменение режима работы светофорного объекта (режим красный всем 3-5 с)
				Бр.Кашириных, 97 - Чайковского	износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки

2	Комсомольский пр.	7,0	1	Комсомольский пр., 48 - Молодогвардейцев	износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки
3	Копейское шоссе	7,8	2	Копейское шоссе - Туркменская	износ дорожной разметки. Разворот с нарушением ПДД	нанесение дорожной разметки. Установка знаков 3.19 "разворот запрещен"
				Копейское шоссе - Трубников	износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки
4	Молодогвардейцев	4,2	1	Молодогвардейцев, 2	износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки
5	Победы	12,3	6	Победы, 346	износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки
				Победы, 111 - Г. Танкограда	перераспределение транспортных потоков в связи с чем режим работы светофоров нуждается в корректировке. Износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки. Корректировка режима работы светофорных объектов по пр. Победы
				Победы, 392 - Чичерина	износ дорожной разметки. Неочевидное прераспределение транспортных потоков в связи с чем необходимо доп исследование и моделирование	нанесение дорожной разметки. Создание модели в спец.программном обеспечении. Натурное обследование
				Победы, 282 - Чайковского	износ дорожной разметки. Неочевидное прераспределение транспортных потоков в связи с чем необходимо доп исследование и моделирование	нанесение дорожной разметки. Создание модели в спец.программном обеспечении. Натурное обследование
				Победы, 247 - Тепличная	перераспределение транспортных потоков в связи с чем режим работы светофоров нуждается в корректировке. Износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки. Корректировка режима работы светофорных объектов по пр. Победы
				Победы, 204 - Краснознаменная	перераспределение транспортных потоков в связи с чем режим работы светофоров нуждается в корректировке. Износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки. Корректировка режима работы светофорных объектов по пр. Победы

6	Г.Танкограда	6,4	2	Г. Танкограда, 33 - Бажова	износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки
				Комарова - Салютная	износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки
7	Ленина	7,2	1	Ленина пр., 10 - Г. Танкограда	износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки
8	Ереванская	0,9	1	Ереванская, 32 - ул. Л. Чайкиной	распределение транспортно-пешеходных потоков изменилось. Транспортный поток перераспределился на второстепенную дорогу	изменение главной дороги. Установка знаков 2.5 "Движение без остановки запрещено"
9	Металлургов шоссе	4,1	1	Шоссе Metallургов - Жукова, 40 - 50 лет ВЛКСМ	износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки
10	автодорога "Меридиан"	14,5	2	ад/ Меридиан - ул. Гончаренко, 97	Износ дорожной разметки. Режим работы светофорного объекта нуждается в корректировке	нанесение дорожной разметки. Изменение режима работы светофора.
				а/д Меридиан (Лебединского, 43)	формирование новых транспортных потоков.	установка светофорного объекта
11	1-ой Пятилетки	2,4	1	1-ой Пятилетки, 17 - Г. Танкограда	износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки
12	Энгельса	2,3	1	Энгельса, 59 - Коммуны	износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки
13	Воровского	2,8	1	Воровского - Доватора, 50 - Худякова	износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки
14	Ун. Набережная	6,5	1	Ун. Набережная, 30 - новый мост	перераспределение транспортных потоков в связи с чем режим работы светофора нуждается в корректировке. Износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки. Изменение режима работы светофорного объекта. Установка доп.секции (левая)
15	Краснознаменная	1,9	1	Краснознаменная - Бр. Кашириных, 73	перераспределение транспортных потоков в связи с чем режим работы светофора нуждается в корректировке. Износ дорожной разметки	изменение режима работы светофорного объекта (3 фазный режим). Нанесение дорожной разметки
	ИТОГО:	88,800	26			».

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к изменению, которые вносятся в
государственную программу
Челябинской области «Развитие
дорожного хозяйства Челябинской
области на 2015 - 2022 годы

«Приложение № 7

Перечень
аварийно-опасных участков на дорожной сети городской агломерации за 2017 г.
и мероприятия, запланированные для их ликвидации в 2018 г.

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно-опасного участка		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно- опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков транспортно- эксплуата- ционного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Условия и причины возникновения места концентрации ДТП, выявленные по результатам анализа сведений о ДТП	Мероприятия, запланированные для ликвидации места концентрации ДТП в 2018 г. в рамках ПКРТИ
	начало км+м	конец км+м	всего/в т.ч. по видам	с недостатками транспортно- эксплуатационного состояния УДС	погибло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Автомобильные дороги федерального значения									
М-5 " Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск (км 1548+651 - км 1871+037)	1845+100	1846+027	4/1,1,1,1		2	2		попутное столкновение. Не соблюдение скоростного режима и дистанции	установка дорожных знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" (90 км/ч) с табличкой 8.23 "Фотовидеофиксация"
М-5 " Урал" Москва-Рязань- Пенза-Самара-Уфа- Челябинск, подъезд к г. Екатеринбург (км 11+400-км 130+169)	18+270	18+657	4/1,1,1,4	1	0	8	4	непредоставление преимущества при совершении выезда со второстепенной дороги и при осуществлении разворота	изменение схемы движения. Запрет разворота. Ликвидация разворотной площадки

А-310 Челябинск-Троицк- граница с Республикой Казахстан (км 16+270 - км 144+430)	23+600	23+778	3/1,1,1	1	1	6	4	непредоставление преимущества при совершении выезда со второстепенной дороги и при осуществлении разворота	изменение схемы движения. Запрет разворота. Устройство временного надземного пешеходного перехода
А-310 Челябинск-Троицк- граница с Республикой Казахстан (км 16+270 - км 144+430)	69+160	69+780	3/1,1,1		1	3		несоблюдение скоростного режима, не предоставление преимущества	установка дорожных знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" (90 км/ч) с табличкой 8.23 "Фотовидеофиксация". Ремонт покрытия картами
А-310 Челябинск-Троицк- граница с Республикой Казахстан (км 16+270 - км 144+430)	86+440	86+507	3/1,1,1		0	7		несоблюдение скоростного режима, не предоставление преимущества	изменение схемы движения на примыканиях. Замена знаков 2.4 на 2.5, Устройство шумовых полос
Р-254 "Иртыш" Челябинск- Курган-Омск-Новосибирск (км 12+950 - км 55+450)	14+850	15+800	5/1,3,1,1,1		2	3		попутное столкновение. Не соблюдение скоростного режима и дистанции	устройство слоев износа. Кап.ремонт путепровода ч/х ж/д пути
Р-254 "Иртыш" Челябинск- Курган-Омск-Новосибирск (км 12+950 - км 55+450)	16+200	16+400	5/1,1,1,5,1		1	4		несоблюдение скоростного режима и дистанции, не предоставление преимущества	устройство слоев износа
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения*									
Долгодеревенское-Аргаяш- Кузнецкое-Кыштым	3+412	3+474	4/1,1,1,4	1	0	6	08	нерегулируемый перекресток, остановка общественного транспорта	нанесение горизонтальной разметки проезжей части, установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение скорости» (70 км/ч), устройство шумовых полос
Долгодеревенское-Аргаяш- Кузнецкое-Кыштым	3+500	4+410	7/1,1,1,1,1,1,2		0	12		нерегулируемый перекресток	нанесение горизонтальной разметки проезжей части, замена дорожных знаков 2.4 «Уступи дорогу» на 2.5 «Движение без остановки запрещено» в местах выезда с кольцевых пересечений на основную а/д, предусмотреть установку дорожных знаков «ограничение скорости» (70 км/ч), устройство шумовых полос
Миасское - Шадринск Курганской области	28+491	28+820	3/2,2,2	1	0	3	08	нерегулируемый перекресток	нанесение горизонтальной разметки проезжей части, установка дорожных знаков 1.34.1 (2) «Направление поворота» на внешней стороне кривой в плане, установка дорожных знаков 3.24 «ограничение скорости» (70 км/ч)

Чебаркуль - Мисяш - автодорога М-5 «Урал»	0+240	0+300	3/1,1,1		0	3		Нерегулируемый перекресток	нанесение горизонтальной разметки проезжей части, восстановление искусственной дорожной неровности на второстепенной дороге, установка дорожных знаков на главной дороге 3.24 «ограничение максимальной скорости» (40 км/ч), ликвидация древесно-кустарниковой растительности в треугольнике видимости
Чебаркуль-Уйское- Сурменевский-Магнитогорск	28+008	28+120	4/2,2,2,2		0	5		нарушение скоростного режима	нанесение горизонтальной разметки проезжей части, установка дорожных знаков 1.34.1 (2) «Направление поворота» на внешней стороне кривой в плане, установка дорожных знаков 3.20 «обгон запрещен», 1.11.2, 1.11.1 «Опасный поворот»
Челябинск - Октябрьское Октябрьского муниципального района	4+032	4+071	3/1,1,1	2	1	9	04,23	зимнее содержание	устройство выравнивающего слоя, нанесение горизонтальной разметки проезжей части
Автомобильные дороги местного значения (улицы)*									
Копейское шоссе	Копейское шоссе - Туркменская	Копейское шоссе - Туркменская	5/1.1.1.1.1	2	0	6	4,8	износ дорожной разметки. Разворот с нарушением ПДД	нанесение дорожной разметки. Установка знаков 3.19 "разворот запрещен"
Копейское шоссе	Копейское шоссе - Трубников	Копейское шоссе - Трубников	5/1.1.1.1.1	3	1	7	4,4,8	износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки
а/д Меридиан	ад/ Меридиан - ул. Гончаренко, 97	ад/ Меридиан - ул. Гончаренко, 97	5/1.1.1.1.1	5	1	9	4,4,4,8,14	износ дорожной разметки. Режим работы светофорного объекта нуждается в корректировке	нанесение дорожной разметки. Изменение режима работы светофора.
Ереванская	Ереванская, 32 - ул. Л. Чайкиной	Ереванская, 32 - ул. Л. Чайкиной	5/1.1.1.1.1	3	0	6	4,8,16	распределение транспортно- пешеходных потоков изменилось Транспортный поток перераспределен на второстепенную дорогу	Изменение главной дороги. Установка знаков 2.5 "Движение без остановки запрещено"
1-ой Пятилетки	1-ой Пятилетки, 17 - Г. Танкограда	1-ой Пятилетки, 17 - Г. Танкограда	4/1.1.1.1	4	0	7	4,4,8,8	износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки
Г. Танкограда	Г. Танкограда, 33 - Бажова	Г. Танкограда, 33 - Бажова	4/1.1.4.1	3	0	4	4,4,8	износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки
Г. Танкограда	Комарова - Салютная	Комарова - Салютная	4/1.1.1.5	1	0	4	4	износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки
Ленина просп.	Ленина пр., 10 - Г. Танкограда	Ленина пр., 10 - Г. Танкограда	7/1.1.1.1.5.1.1	3	0	10	4,4,8	износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки
Шоссе Metallургов	Шоссе Metallургов - Жукова, 40 - 50 лет ВЛКСМ	Шоссе Metallургов - Жукова, 40 - 50 лет ВЛКСМ	7/5.5.1.5.1.1.5	6	1	7	4,4,4,8,8,8	износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки
Энгельса	Энгельса, 59 - Коммуны	Энгельса, 59 - Коммуны	4/1.1.5.1	3	0	5	4,8,8	износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки

Бр. Кашириных	Бр Кашириных - Ак. Сахарова, 12	Бр. Кашириных - Ак. Сахарова, 12	5/5.8.5.5.8	5	0	5	4,4,4,8,4	износ дорожной разметки. Заселение нового микрорайона вблизи перекрёстка и как следствие формирование транспортного потока	нанесение дорожной разметки. Установка светофорного объекта
Воровского	Воровского - Доватора, 50 Худякова	Воровского - Доватора, 50 - Худякова	5/5.1.1.1.1	5	0	8	4,4,4,8,4	износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки
Бр.Кашириных	Бр Кашириных, 122 - Чичерина	Бр Кашириных, 122 - Чичерина	8/8.5.1.4.1.5.1.1	7	0	12	4,4,4,4,4,4,8	износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки
Бр Кашириных	Бр Кашириных, 107 - Молодогвардейцев	Бр.Кашириных, 107 - Молодогвардейцев	10/5.1.1.1.5.5.1.5.1.1	9	0	11	4,4,4,4,4,4,4,8,14	перераспределение транспортных потоков в связи с чем режим работы светофора нуждается в корректировке. Износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки. изменение режима работы светофорного объекта (режим красный всем 3-5 с)
Бр.Кашириных	Бр Кашириных, 97 - Чайковского	Бр Кашириных, 97 - Чайковского	3/1.1.1	2	0	4	4,8	износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки
Победы	Победы, 111 - Г. Танкограда	Победы, 111 - Г. Танкограда	3/1.1.1	2	0	3	14,8	перераспределение транспортных потоков в связи с чем режим работы светофоров нуждается в корректировке. Износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки. корректировка режима работы светофорных объектов по просп. Победы
Ун. Набережная	Ун. Набережная, 30 - новый мост	Ун. Набережная, 30 - новый мост	5/1.1.1.1.1	3	0	6	14,8	перераспределение транспортных потоков в связи с чем режим работы светофора нуждается в корректировке. Износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки. Изменение режима работы светофорного объекта. Установка доп секции (левая)
Краснознаменная	Краснознаменная-Бр. Кашириных, 73	Краснознаменная-Бр. Кашириных, 73	5/1.1.1.1.1	2	0	5	14,8	перераспределение транспортных потоков в связи с чем режим работы светофора нуждается в корректировке. Износ дорожной разметки	Изменение режима работы светофорного объекта (3 фазный режим)
а/д Меридиан (Лебединского, 43)	а/д Меридиан (Лебединского, 43)	а/д Меридиан (Лебединского, 43)	5/5.5.5.1.5	5	0	5	4,4,4,8,8	формирование новых транспортных потоков.	установка светофорного объекта
Молодогвардейцев	Молодогвардейцев, 2	Молодогвардейцев, 2	9/1.5.1.1.5.1.1.1.1	7	0	15	4,8,8,8,8,8,8	износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки
Комсомольский пр.	Комсомольский пр., 48 - Молодогвардейцев	Комсомольский пр., 48 - Молодогвардейцев	7/8.1.1.1.1.1.1	7	0	7	4,8,8,8,8,8,8	износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки
Победы	Победы, 346	Победы, 346	7/5.5.1.5.5.5	5	0	7	4,8,8,8,8	износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки

Победы	Победы, 392 - Чичерина	Победы, 392 - Чичерина	6/1.1.1.1.1.5	4	0	7	4,4,8,8	износ дорожной разметки. Неочевидное перераспределение транспортных потоков в связи с чем необходимо доп исследование и моделирование	нанесение дорожной разметки. Создание модели в спец программном обеспечении. Натурное обследование.
Победы	Победы, 282 - Чайковского	Победы, 282 - Чайковского	7/1.1.1.1.1.1	5	0	10	4,4,8,8,8	износ дорожной разметки. Неочевидное перераспределение транспортных потоков в связи с чем необходимо доп исследование и моделирование	нанесение дорожной разметки. Создание модели в спец программном обеспечении. Натурное обследование.
Победы	Победы, 247 - Тепличная	Победы, 247 - Тепличная	5/5.5.5.5.5	3	0	5	8,8,8	Перераспределение транспортных потоков в связи с чем режим работы светофоров нуждается в корректировке. Износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки
Победы	Победы, 204 - Краснознаменная	Победы, 204 - Краснознаменная	3/1.1.1	2	0	5	14,8	перераспределение транспортных потоков в связи с чем режим работы светофоров нуждается в корректировке. Износ дорожной разметки	нанесение дорожной разметки. корректировка режима работы светофорных объектов по пр. Победы

*Мероприятия по ликвидации очагов аварийности на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения будут проводиться в 2018 году в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства Челябинской области на 2015-2022 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 28.11.2014 г. № 654-П, по улично-дорожной сети г. Челябинска мероприятия запланированы в рамках работ по содержанию улично-дорожной сети и иных муниципальных программ».

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к государственной программе Челябинской
области «Развитие дорожного хозяйства в
Челябинской области на 2015-2022 годы»
(в редакции постановления Правительства
Челябинской области
от 22.08. 2018 г. № 375-П)

Перечень мероприятий и объемы финансирования государственной программы
в 2017 - 2022 годах

№ п/п	Наименование мероприятий	КВСП *	КФСР **	КЦСР ****	КВР ***	2017-2022 годы - всего	
						километров / погонных метров / кв. метров / тысяч кв. метров	объем финансирования, тыс. рублей
1	2	3	4	5	6	7	8
	Всего по государственной программе,					790,077/0/ 1382570/9783	61143288,02
	в том числе:						
	областной бюджет						59143288,02
	федеральный бюджет,						2000000,00
	в том числе по подпрограммам:						
	Подпрограмма «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области»						
	Задача: обеспечение качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов						
I.	Всего по подпрограмме,					778,006/0/0/0	54546174,83
	в том числе:						
	областной бюджет						53946174,83
	федеральный бюджет,						600000,00
	в том числе по мероприятиям подпрограммы:						

В том числе по годам:					
2017 год		2018 год		2019 год	
километров / погонных метров / кв. метров	объем финансирования, тыс. рублей	километров / погонных метров / кв. метров / тысяч кв. метров	объем финансирования, тыс. рублей	километров / погонных метров	объем финансирования, тыс. рублей
9	10	11	12	13	14
159,365/0/573452	12211431,86	190,592/0/809118/ 9783	12410969,96	116,03/0	9081815,20
	11211431,86 1000000,00		11410969,96 1000000,00		9081815,20
153,514/0/0	8764318,67	184,372/0/0/0	9260969,96	116,03/0	9081815,20
	8464318,67 300000,00		8960969,96 300000,00		9081815,20

2020 год		2021 год		2022 год	
километров / погонных метров	объем финансирования, тыс. рублей	километров / погонных метров	объем финансирования, тыс. рублей	километров / погонных метров	объем финансирования, тыс. рублей
15	16	17	18	19	20
108,03/0	9146357,00	108,03/0	9146357,00	108,03/0	9146357,00
	9146357,00		9146357,00		9146357,00
108,03/0	9146357,00	108,03/0	9146357,00	108,03/0	9146357,00
	9146357,00		9146357,00		9146357,00

1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения - всего,					419,347/0/0/0	8952422,08
	в том числе:						
	областной бюджет	006	0409	1810900110	414		8952422,08
	федеральный бюджет						
2.	Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения - всего,					215,21/0/0/0	41296047,55
	в том числе:						
	областной бюджет						40696047,55
	федеральный бюджет,						600000,00
	в том числе:						
	содержание автомобильных дорог,						31805341,50
	в том числе:						
	областной бюджет	006	0409	1811100120	244		31805341,50
	федеральный бюджет;						
	ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог,					215,21/0/0/0	9490706,05
	в том числе:						
	областной бюджет	006	0409	1811100130	243		8890706,05
					244		
	федеральный бюджет	006	0409	1811153900	244		600000,00
3.	Предоставление субсидий местным бюджетам муниципальных образований:						
	на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения - всего,					6,722/0/0/0	198742,02
	в том числе:						
	областной бюджет	006	0409	1810100150	522		198742,02
	федеральный бюджет;						
	на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения - всего,					115,11/0/0/0	2873713,80
	в том числе:						
	областной бюджет	006	0409	1810100160	521		2873713,80

49,291/0/0*****	1479297,62*****	69,936/0/0/0*****	1274204,46***** *	75,03/0	1549730,00*****
	1479297,62		1274204,46		1549730,00
66,99/0/0	6549206,25	64,22/0/0/0	6400136,10	21,0/0	6907049,20
	6249206,25 300000,00		6100136,10 300000,00		6907049,20
	4841520,50		5083281,80		5306946,20
	4841520,50		5083281,80		5306946,20
66,99/0/0	1707685,75	64,22/0/0/0	1316854,30	21,0/0	1600103,00
	1407685,75		1016854,30		1600103,00
	300000,00		300000,00		
6,722/0/0	198742,02				
	198742,02				
10,95/0/0	300000,00	48,16/0/0/0	1350000,00	20,0/0	437149,20
	300000,00		1350000,00		437149,20

75,03/0	1549730,00***** *	75,03/0	1549730,00	75,03/0	1549730,00
	1549730,00		1549730,00		1549730,00
21,0/0	7146552,00	21,0/0	7146552,00	21,0/0	7146552,00
	7146552,00		7146552,00		7146552,00
	5524531,00		5524531,00		5524531,00
	5524531,00		5524531,00		5524531,00
21,0/0	1622021,00	21,0/0	1622021,00	21,0/0	1622021,00
	1622021,00		1622021,00		1622021,00
12,0/0	262188,20	12,0/0	262188,20	12,0/0	262188,20
	262188,20		262188,20		262188,20

	на развитие сети автомобильных дорог местного значения, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции - всего,					21,015/0/0/0	0,00
	в том числе:						
	областной бюджет						
	на строительство, реконструкцию объектов инфраструктуры в моногородах Челябинской области	006	0409	2750113750	522	0,602/0/0/0	0,00
		006	0409	2750113740	522		
	в том числе:						
	областной бюджет						
	всего по мероприятию,					143,449/0/0/0	3072455,82
	в том числе:						
	областной бюджет						3072455,82
	федеральный бюджет						
4.	Расходы на обеспечение деятельности областных государственных казенных учреждений, подведомственных Министерству						762898,70
	в том числе:						
	областной бюджет						762898,70
5.	Расходы на финансовое обеспечение выполнения государственных функций - всего,						453203,34
	в том числе:						
	областной бюджет	006	0412	1810420400			453203,34
6.	Иные мероприятия в сфере дорожного хозяйства:	006	0409	1810707000	244		9147,34

19,561/0/0*****	0.00*****	1,454/0/0/0*****	0.00*****		
		0,602/0/0/0*****	0.00*****		
37,233/0/0*****	498742,02***** 498742,02***** 163978,40 163978,40 73094,38 73094,38	50,216/0/0/0*****	1350000,00***** 1350000,00***** 155642,70 155642,70 75839,36 75839,36 5147,34	20,0/0	437149,20 437149,20 110819,40 110819,40 76067,40 76067,40 1000,00

12,0/0	262188,20	12,0/0	262188,20	12,0/0	262188,20
	262188,20		262188,20		262188,20
	110819,40		110819,40		110819,40
	110819,40		110819,40		110819,40
	76067,40		76067,40		76067,40
	76067,40		76067,40		76067,40
	1000,00		1000,00		1000,00

	расходы на выполнение кадастровых работ по координированию характерных точек и подготовке технических планов для осуществления государственного кадастрового учета и государственной регистрации соответствующих прав в отношении земельных участков, на которых располагаются автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, на выполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (мосты и путепроводы), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Челябинской области в том числе: областной бюджет						9147,34
	Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства административного центра Челябинской области» Задача: обеспечение безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и совершенствование улично-дорожной сети административного центра Челябинской области						
II.	Всего по подпрограмме, в том числе: областной бюджет федеральный бюджет, в том числе по мероприятиям подпрограммы:					12,071/0/1382570/9783	6597113,19
1.	Иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» - всего, в том числе: федеральный бюджет	006	0409	1820153900	540	0/0/1382570/0	1400000,00
2.	Предоставление субсидий местным бюджетам муниципальных образований: на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области - всего, в том числе: областной бюджет;	006	0409	1820111180	522	12,071/0/0/9783 12,071/0/0/0	5197113,19 1689300,00
	на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области - всего, в том числе: областной бюджет	006	0409	1820100180	521	0/0/0/9783	1689300,00 3507813,19
							3507813,19

			5147,34		1000,00
5,851/0/573452	3447113,19	6,22/0/809118/9783	3150000,00		
	2747113,19		2450000,00		
	700000,00		700000,00		
0/0/573452	700000,00	0/0/809118/0	700000,00		
	700000,00		700000,00		
5,851/0/0	2747113,19	6,22/0/0/9783	2450000,00		
5,851/0/0	639300,00	6,22/0/0/0	1050000,00		
	639300,00		1050000,00		
	2107813,19	0/0/0/9783	1400000,00		
	2107813,19		1400000,00		

	1000,00		1000,00		1000,00

* Код ведомственной структуры расходов.

** Код функциональной статьи расходов.

*** Код вида расходов.

**** Код целевой статьи расходов, действующий в 2017 году.

***** Протяженность вводимых в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с учетом индикатива, предусмотренного государственной программой Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы», и индикатива мероприятия, предусмотренного подпрограммой «Диверсификация экономики моногородов Челябинской области на 2017-2020 годы» государственной программы Челябинской области «Экономическое развитие и инновационная экономика Челябинской области» на 2016 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 16.12.2015 г. № 623-П «О государственной программе Челябинской области «Экономическое развитие и инновационная экономика Челябинской области» на 2016 - 2020 годы и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Челябинской области».

***** Кроме того, средства в сумме 416 958,61 тыс. рублей, которые предусмотрены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы».

***** Кроме того, средства в сумме 123 965,28 тыс. рублей, которые предусмотрены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы».

***** Кроме того, средства в сумме 39 501,30 тыс. рублей, которые предусмотрены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы».

***** Кроме того, средства в сумме 452 597,10 тыс. рублей, которые предусмотрены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы».

***** Кроме того, средства в сумме 22 148,30 тыс. рублей, которые предусмотрены в рамках подпрограммы «Диверсификация экономики моногородов Челябинской области на 2017-2020 годы» государственной программы Челябинской области «Экономическое развитие и инновационная экономика Челябинской области» на 2016 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 16.12.2015 г. № 623-П «О государственной программе Челябинской области «Экономическое развитие и инновационная экономика Челябинской области» на 2016 - 2020 годы и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Челябинской области».

***** Кроме того, средства в сумме 270 323,70 тыс. рублей, которые предусмотрены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы».

***** Кроме того, средства в сумме 275 393,30 тыс. рублей, которые предусмотрены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы».