



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

24 ноября 2025

№ 18
Экз. № _____

г. Ульяновск

О государственной информационной системе Ульяновской области «Специализированный программный комплекс «Интеллектуальная транспортная система»

В соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», постановлением Правительства Российской Федерации от 06.07.2015 № 676 «О требованиях к порядку создания, развития, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и вывода из эксплуатации государственных информационных систем и дальнейшего хранения содержащейся в их базах данных информации», в целях реализации мероприятия «Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в Ульяновской городской агломерации, регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», обеспечивающего достижение показателей и мероприятий (результатов) федерального проекта, входящего в состав национального проекта «Инфраструктура для жизни»:

1. Определить специализированный программный комплекс «Интеллектуальная транспортная система» в качестве государственной информационной системы Ульяновской области «Специализированный программный комплекс «Интеллектуальная транспортная система» (далее – ГИС «СПК «ИТС»).

2. Утвердить прилагаемое Положение о государственной информационной системе Ульяновской области «Специализированный программный комплекс «Интеллектуальная транспортная система».

3. Определить Министерство транспорта Ульяновской области оператором ГИС «СПК «ИТС», осуществляющим от имени Ульяновской области полномочия и обязанности обладателя информации, содержащейся в ГИС «СПК «ИТС» (далее - Оператор ГИС «СПК «ИТС»).

4. В срок до 1 марта 2026 года с даты утверждения настоящего приказа Оператору ГИС «СПК «ИТС» ввести ГИС «СПК «ИТС» в промышленную эксплуатацию.

5. Определить автономную некоммерческую организацию «Центр

организации дорожного движения» организацией, уполномоченной на выполнение работ по вводу в эксплуатацию и эксплуатации ГИС «СПК «ИТС» (далее – Администратор ГИС «СПК «ИТС»).

6. В срок до 30 дней с момента утверждения настоящего приказа заключить с Администратором ГИС «СПК «ИТС» соглашение, определяющее порядок выполнения работ по вводу в эксплуатацию и эксплуатации ГИС «СПК «ИТС».

7. Рекомендовать органам местного самоуправления в Ульяновской области осуществлять информационное взаимодействие в сфере дорожной деятельности, использования автомобильных дорог местного значения Ульяновской области, организации транспортного обслуживания населения и обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Ульяновской области в ГИС «СПК «ИТС» с даты следующей за датой ввода ГИС «СПК «ИТС» в промышленную эксплуатацию.

Министр



Е.А.Лазарев

УТВЕРЖДЕНО

приказом Министерства транспорта
Ульяновской области

от 29.11.2015 № 18

ПОЛОЖЕНИЕ
о государственной информационной системе Ульяновской области
«Специализированный программный комплекс
«Интеллектуальная транспортная система»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет назначение, цели создания, задачи государственной информационной системы Ульяновской области «Специализированный программный комплекс «Интеллектуальная транспортная система» (далее – ГИС «СПК «ИТС»), её состав, порядок функционирования и участников информационного взаимодействия ГИС «СПК «ИТС».

1.2. ГИС «СПК «ИТС» является государственной информационной системой, представляющей собой совокупность программных и аппаратных средств, предназначенных для автоматизации процессов планирования, мониторинга, диспетчеризации и управления транспортным комплексом различного функционального назначения на территории Ульяновской области.

1.3. Доступ к информации, содержащейся в ГИС «СПК «ИТС», получают зарегистрированные пользователи, в соответствии с ролевой моделью управления доступом.

2. Цели использования и задачи ГИС «СПК «ИТС»

2.1. Целями использования ГИС «СПК «ИТС» являются:

1) создание региональной навигационно-информационной системы Ульяновской области;

2) управление пропускной способностью и загрузкой автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения;

3) оказание содействия в повышении эффективности управления пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети муниципальных образований Ульяновской области (далее - улично-дорожная сеть) за счёт использования интеграционной платформы и программно-технических средств, обеспечивающих сбор, обработку, хранение, поддержание в актуальном состоянии указанной информации о загрузке и состоянии улично-дорожной сети и её предоставление заинтересованным лицам;

4) обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, улично-дорожной сети и качества транспортного обслуживания населения Ульяновской области.

2.2. ГИС «СПК «ИТС» призвана обеспечить выполнение следующих задач:

1) снижение задержек и увеличение скорости сообщения на всех видах транспорта на основе создания системы управления транспортными потоками, действующей в реальном времени;

2) обеспечение оперативного автоматизированного контроля движения транспорта и оперативного управления им;

3) повышение оперативности управления парком транспортных средств специальных, ремонтных, эксплуатационных и аварийных служб, в том числе с использованием систем точного позиционирования на базе спутниковых технологий ГЛОНАСС/GPS и наземного оборудования;

4) снижение негативных последствий сбоев в устойчивом функционировании автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, улично-дорожной сети.

3. Состав и структура ГИС «СПК «ИТС»

3.1. ГИС «СПК «ИТС» представляет собой совокупность комплексных, инструментальных подсистем и отдельных элементов интеллектуальной транспортной системы, построенных по модульному принципу, включает в себя модули и подсистемы, которые могут быть заменены, модернизированы или исключены без необходимости перепроектирования всего программного комплекса.

3.2. ГИС «СПК «ИТС» состоит из следующих основных элементов:

1) интеграционная платформа. Выполняет функции внедрения и интегрирования новых компонентов модулей и подсистем информационной системы, взаимодействия с внешними источниками информации, системами, сервисами и источниками данных для дальнейшего развития до уровня Единой платформы управления транспортной системой;

2) модуль внутренних и внешних сервисов. Выполняет функции обеспечения обмена информацией между внутренними функциональными сервисами и внешними источниками информации, системами, сервисами и источниками данных, необходимых для функционирования информационной системы;

3) модуль геоинформационной системы сбора, хранения, анализа и графической визуализации данных. Обеспечивает выполнение функции работы с пространственными данными (навигация, поиск и фильтрация объектов, выполнение измерений на карте, выбор картографической подложки);

4) модуль транспортного прогнозирования и моделирования. Позволяет выполнять функциональное моделирование поведения транспортных потоков на основании данных о загруженности отдельных участков дорожной сети и прогнозировать их после внедрения всех подсистем и модулей информационной системы;

3.3. Веб-портал ГИС «СПК «ИТС» размещается в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://rnis.dorogi73.ru>.

4. Взаимодействие ГИС «СПК «ИТС» с внешними источниками информации

4.1. Присоединение иных внешних источников информации к ГИС «СПК «ИТС» осуществляется совместно Оператором ГИС «СПК «ИТС» и владельцем иных внешних источников информации по индивидуальному плану, предусматривающему мероприятия по интеграции, а также мероприятия по обеспечению требований безопасности информации.

4.2. В качестве внешних источников информации для ГИС «СПК «ИТС» могут использоваться:

- 1) внешние информационные системы;
- 2) внешние информационные ресурсы, в том числе сайты, сервисы и реестры данных.

4.3. Присоединение иных внешних источников информации к ГИС «СПК «ИТС» осуществляется через Интеграционную платформу и интерфейс модуля внутренних и внешних сервисов ГИС «СПК «ИТС» посредством отправки/получения данных в электронном виде (Web API) на основании структурированных запросов и ответов (протоколов обмена данными).

4.4. При присоединении иных внешних источников информации к ГИС «СПК «ИТС» между Оператором ГИС «СПК «ИТС», Администратором ГИС «СПК «ИТС» и владельцем иных внешних источников информации при необходимости происходит совместный обмен:

- 1) технической документацией с описанием структуры данных, а также методов их обмена;
- 2) исходными кодами и дистрибутивами на программное обеспечение, необходимое для интеграции внешних источников информации с ГИС «СПК «ИТС»;
- 3) исключительными (неисключительными) правами на модули интеграции внешних источников информации с ГИС «СПК «ИТС»;
- 4) компиляторами, интерпретаторами и иным программным обеспечением, права на использование, копирование и модификацию которыми принадлежат третьим лицам, используемые при создании дистрибутива и установки (развертывания) программы для ЭВМ.

5. Права и обязанности участников информационного взаимодействия

5.1. Участниками информационного взаимодействия являются:

- 1) оператор ГИС «СПК «ИТС»;
- 2) администратор ГИС «СПК «ИТС»;
- 3) поставщики информации в ГИС «СПК «ИТС».
- 4) пользователи информации ГИС «СПК «ИТС».

5.2. Оператор ГИС «СПК «ИТС»:

1) осуществляет функции государственного заказчика в части создания, модернизации и эксплуатации ГИС «СПК «ИТС»;

2) разрабатывает нормативные правовые акты, регламентирующие вопросы создания, развития и функционирования ГИС «СПК «ИТС»;

3) определяет порядок выполнения работ по вводу в эксплуатацию и эксплуатации ГИС «СПК «ИТС» администратором ГИС «СПК «ИТС».

3) заключает соглашения об информационном взаимодействии в целях функционирования ГИС «СПК «ИТС» для решения комплексных задач в рамках регионального и межмуниципального взаимодействия;

4) согласовывает и утверждает Регламент взаимодействия участников по использованию специализированного программного комплекса «Интеллектуальная транспортная система» (далее – Регламент взаимодействия);

5) контролирует выполнение участниками информационного взаимодействия требований нормативных правовых актов, регулирующих вопросы создания, развития и функционирования ГИС «СПК «ИТС», настоящего Положения и Регламента взаимодействия;

6) определяет мероприятия по развитию ГИС «СПК «ИТС»;

7) организует проведение мероприятий по обеспечению информационной безопасности и защите персональных данных ГИС «СПК «ИТС».

5.3. Администратор ГИС «СПК «ИТС»:

1) выполняет работы по вводу в эксплуатацию и эксплуатации ГИС «СПК «ИТС»;

2) обеспечивает функционирование ГИС «СПК «ИТС»;

3) осуществляет мониторинг и контроль функционирования ГИС «СПК «ИТС»;

4) проводит мониторинг и осуществляет контроль за внешними источниками информации, поставщиками информации в ГИС «СПК «ИТС» и участниками ГИС «СПК «ИТС», которым предоставлен доступ к ГИС «СПК «ИТС»;

5) оповещает Оператора ГИС «СПК «ИТС», поставщиков информации в ГИС «СПК «ИТС» и участников ГИС «СПК «ИТС» о произошедших нарушениях в ходе эксплуатации и функционирования ГИС «СПК «ИТС»;

6) консультирует Оператора ГИС «СПК «ИТС», поставщиков информации в ГИС «СПК «ИТС» и участников ГИС «СПК «ИТС» по вопросам технической эксплуатации и функционирования Системы;

7) осуществляет резервное копирование ГИС «СПК «ИТС», в том числе информации, обрабатываемой в Системе;

8) предоставляет поставщикам информации в ГИС «СПК «ИТС» и участникам ГИС «СПК «ИТС» доступ к информации ГИС «СПК «ИТС»;

9) осуществляет предоставление и изменение учётных записей для пользователей ГИС «СПК «ИТС»;

10) уведомляет Оператора ГИС «СПК «ИТС», участников ГИС «СПК «ИТС» о возникновении аварийных (нештатных) ситуаций;

11) осуществляет по поручению Оператора ГИС «СПК «ИТС» мероприятия по технической поддержке и сопровождению ГИС «СПК «ИТС»,

включающее конфигурирование и администрирование ГИС «СПК «ИТС» и её компонентов;

12) оказывает содействие Оператору ГИС «СПК «ИТС» в осуществлении организационной и технической поддержки процессов создания, развития и эксплуатации ГИС «СПК «ИТС», в том числе связанных с разработкой эксплуатационной, технической документации, а также организационно-распорядительной документации на ГИС «СПК «ИТС»;

13) осуществляет свои функции самостоятельно либо с привлечением иных организаций в соответствии с законодательством Российской Федерации;

14) соблюдает требования Регламента взаимодействия.

5.4. Поставщик информации в ГИС «СПК «ИТС»:

5.4.1. Предоставляет на безвозмездной основе Оператору ГИС «СПК «ИТС» и Администратору ГИС «СПК «ИТС» для размещения в ГИС «СПК «ИТС» информацию, необходимую для реализации задач и функций ГИС «СПК «ИТС».

5.4.2. Обеспечивает достоверность, полноту и актуальность информации, предоставляемой Оператору ГИС «СПК «ИТС» и Администратору ГИС «СПК «ИТС».

5.4.3. Соблюдает требования Регламента.

5.5. Пользователь ГИС «СПК «ИТС»:

5.5.1. Получает информацию, содержащуюся в ГИС «СПК «ИТС» в объёме, определённом Регламентом взаимодействия.

5.5.2. Вносит предложения Оператору ГИС «СПК «ИТС» о необходимых изменениях в целях оптимизации функционирования ГИС «СПК «ИТС».

5.5.3. Соблюдает требования Регламента взаимодействия.

5.6. За нарушение условий Регламента взаимодействия, участники информационного взаимодействия несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Обеспечение защиты информации

6.1. Обработка информации, содержащейся в ГИС «СПК «ИТС», а также обмен информацией осуществляются после принятия необходимых мер по защите указанной информации от компрометации, повреждения или утраты, предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации в области защиты информации.

6.2. Автоматизированные рабочие места (далее – АРМ) пользователей должны быть размещены в служебных помещениях с принятием организационных и технических мер, исключающих несанкционированный доступ к обработке информации посторонними лицами. В случае размещения в одном помещении нескольких АРМ пользователей отображения информации должен быть исключен несанкционированный просмотр выводимой на них информации. В нерабочее время помещения, в которых размещаются АРМ пользователей, сдаются под охрану в установленном порядке.

6.3. Подключение АРМ пользователей к ГИС «СПК «ИТС» должно осуществляться с использованием средств защиты информации и средств криптографической защиты информации в соответствии с требованиями:

1) законодательства Российской Федерации, регулирующего отношения в области обеспечения информационной безопасности;

2) нормативно-технических и методических документов федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности и федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области противодействия техническим разведкам и технической защиты информации;

6.4. Для соединения внешних информационных систем с ГИС «СПК «ИТС» используются проводные каналы связи в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6.5. Организационные и технические меры защиты информации, реализуемые в рамках системы защиты информации ГИС «СПК «ИТС», с учётом информации, содержащейся в ГИС «СПК «ИТС», целей создания ГИС «СПК «ИТС» и задач, решаемых ГИС «СПК «ИТС», направлены на исключение:

– неправомерного доступа, копирования, предоставления или распространения информации (обеспечение конфиденциальности информации);

– неправомерного уничтожения или модифицирования информации (обеспечение целостности информации);

– неправомерного блокирования информации (обеспечение доступности информации).

6.6. Сведения, содержащиеся в ГИС «СПК «ИТС», формируются на основании:

1) навигационной и телеметрической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой от аппаратуры спутниковой навигации, установленной на транспортных средствах или иных подвижных объектах;

2) документов, предоставляемых органами исполнительной власти Ульяновской области, органами местного самоуправления, уполномоченными законом, иным нормативным правовым актом, муниципальным нормативным правовым актом на осуществление функций по организации регулярных перевозок в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3) нормативно-справочной информации.

6.7. Формирование и ведение ГИС «СПК «ИТС», в том числе размещение сведений, их обработка, хранение и использование, а также доступ к информации, содержащейся в ней, и защита этих сведений осуществляются с соблюдением требований, установленных законодательством Российской Федерации в области информации, информационных технологий и защиты

информации и законодательством Российской Федерации в области персональных данных.

6.8. В целях обеспечения защиты персональных данных Оператор разрабатывает и утверждает приказы, регламенты, инструкции, списки, журналы, модели угроз информационной безопасности, политику в отношении обработки персональных данных, входящие в пакет организационно-распорядительной документации по обеспечению безопасности персональных данных в Системе.

6.9. Работы по обеспечению защиты персональных данных проводятся работниками Оператора ГИС «СПК «ИТС», Администратора ГИС «СПК «ИТС», в должностные обязанности которых входит обеспечение информационной безопасности. Для выполнения работ могут привлекаться сторонние организации, имеющие необходимые лицензии и разрешения, выданные в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.10. Работники Оператора ГИС «СПК «ИТС» и Администратора ГИС «СПК «ИТС» несут ответственность:

1) за разглашение персональных данных заявителей, обрабатываемых в ГИС «СПК «ИТС»;

2) за разглашение учётных данных пользователей (логина и пароля) для доступа в ГИС «СПК «ИТС».

7. Порядок ввода ГИС «СПК «ИТС» в эксплуатацию

7.1. Ввод в эксплуатацию ГИС «СПК «ИТС» должен осуществляться Оператором ГИС «СПК «ИТС» с соблюдением требований, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 06.07.2015 № 676 «О требованиях к порядку создания, развития, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и вывода из эксплуатации государственных информационных систем и дальнейшего хранения содержащейся в их базах данных информации».
