



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

6 августа 2024

№ 15
Экз. № _____

г. Ульяновск

Об утверждении Методики расчёта размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Ульяновской области и установлении её максимального размера

П р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую Методику расчёта размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Ульяновской области и установлении её максимального размера.
2. Настоящий приказ вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Исполняющий обязанности
Министра

В.А.Паршенков

УТВЕРЖДЕНА

приказом Министерства транспорта
Ульяновской области
от 06.08.2024 № 15

МЕТОДИКА

расчёта размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Ульяновской области и установлении её максимального размера

1. Настоящая Методика расчёта размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Ульяновской области и установлении её максимального размера (далее – Методика) разработана в соответствии с методическими рекомендациями по определению размера платы за пользование платными парковками, утверждёнными распоряжением Минтранса России от 07.09.2023 № АК-188-Р «Об утверждении методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками».

Методика применяется при определении размера платы для парковок, расположенных на улично-дорожной сети и парковок, находящихся в здании, строении или сооружении либо в части здания, строения или сооружения (далее – внеуличные парковки).

Приоритетными целями введения платы за пользование парковочными местами являются не извлечение прибыли владельцем парковки, а обеспечение доступности территорий и объектов капитального строительства, повышение эффективности организации дорожного движения и регулирование спроса на поездки с использованием личных легковых автомобилей.

2. Размер платы за пользование платной парковкой устанавливается владельцем парковки в расчёте на одно транспортное средство за один час с учётом места размещения парковки, её назначения, типа размещаемых транспортных средств, продолжительности парковочной сессии и заполняемости парковки в различные периоды времени. Размер платы за пользование платной парковкой в течение иных единиц времени определяется пропорционально.

В качестве парковки может рассматриваться зона, объединяющая несколько парковок, на которой учитывается суммарное число предусмотренных (организованных) на парковке мест.

3. Начальный размер платы определяется за один час пользования парковкой по следующей формуле:

$$C_{\text{баз}} = \frac{1}{2} (C_{\text{от}} \cdot K_1 + D_{\text{ср}} \cdot K_2),$$

где:

$C_{\text{баз}}$ – начальный размер платы за один час пользования парковкой, рублей (округляется в большую сторону до величины, кратной 5 рублям);

$C_{\text{от}}$ – тариф за проезд на общественном транспорте в данном муниципальном образовании, рублей;

K_1 – эмпирический коэффициент, принимающий значение в диапазоне 0,5 – 0,8;

$D_{\text{ср}}$ – величина среднедушевого денежного дохода населения Ульяновской области в месяц (по данным Федеральной службы государственной статистики), рублей;

K_2 – эмпирический коэффициент, принимающий значение в диапазоне 0,0015 – 0,0025.

4. Стоимость абонементов на пользование парковками рассчитывается исходя из баланса спроса и предложения, обеспечивающего долю пользователей, предпочитающих абонементы, на уровне, не превышающем 20% от общего числа парковочных сессий на каждой из парковок (зон).

5. В основе определения размера платы за пользование платной парковкой следует использовать данные о заполняемости платной парковки. Под заполняемостью платной парковки понимается отношение максимального количества занятых транспортными средствами парковочных мест к количеству предусмотренных (организованных) на платной парковке мест в определённый период времени.

Если в качестве платной парковки рассматривается зона, объединяющая несколько платных парковок, то расчёт заполняемости должен учитывать суммарное число припаркованных автомобилей и суммарное число предусмотренных (организованных) на платной парковке мест на территории выбранной зоны в определённый момент времени.

Для оценки заполняемости платной парковки используются технические средства, обеспечивающие мониторинг занятости парковочных мест в автоматическом режиме (детекторы занятости, средства обработки видеоизображений, данные о транзакциях за оплату парковочных сессий и т.п.).

При отсутствии технических средств мониторинга допускается проводить визуальные замеры заполняемости парковки, которые проводятся ежедневно в течение двух недель в одно и то же время утром, днем, вечером и ночью (включая отдельные замеры по выходным, предпраздничным, праздничным дням и т.д.) с усреднением полученных значений.

Рекомендуемые временные интервалы: утро: 08:00 – 12:00, день: 12:00 – 16:00, вечер: 16:00 – 20:00, ночь: 20:00 – 08:00.

В данные временные интервалы замеры проводятся не менее 2 раз.

6. Заполняемость парковки определяется в процентном соотношении и рассчитывается по формуле:

$$Z = \frac{\sum_i^n N_{\max i}}{nN_{\text{общ}}} \times 100\%, \text{ где}$$

Z - заполняемость парковки, %;

$N_{\max i}$ - максимальное за i -й день мониторинга количество занятых мест на парковке (без учета количества мест, подлежащих выделению (выделенных) для бесплатной парковки транспортных средств в соответствии с действующим законодательством), единиц;

$N_{\text{общ}}$ - количество предусмотренных (организованных) на парковке мест (без учета количества мест, подлежащих выделению (выделенных) для бесплатной парковки транспортных средств в соответствии с действующим законодательством), единиц;

$i = 1, \dots, n$ - количество дней, в течение которых осуществляется мониторинг заполняемости парковки, единиц.

7. Введение платы за пользование парковкой в определенном временном интервале рекомендуется в случае, если наблюдаемое по данным автоматического мониторинга или полученное в ходе натурных обследований значение заполняемости парковки в соответствующий период времени превышает 85%.

На парковках, где уже введена плата за пользование, рекомендуется придерживаться тарифной политики, направленной на поддержание заполняемости парковки на уровне от 70% до 85% (далее - рекомендуемый интервал). Выход значения данного показателя за границы рекомендуемого интервала свидетельствует о потребности в корректировке величины установленного размера платы за пользование платными парковками.

8. В течение трёх месяцев со дня первичного установления размера платы за пользование платной парковкой владельцем парковки организуется мониторинг заполняемости парковки и осуществляется расчёт заполняемости платной парковки по формуле, указанной в пункте 6 настоящей Методики.

По результатам проведенного мониторинга и расчёта заполняемости платной парковки владельцем парковки оценивается необходимость изменения размера платы за пользование платной парковкой исходя из следующих рекомендуемых условий:

при $70\% \leq Z \leq 85\%$ размер платы за пользование платной парковкой не изменяется;

при $Z > 85\%$ размер платы за пользование платной парковкой увеличивается на пять рублей;

при $Z < 70\%$ размер платы за пользование платной парковкой уменьшается на пять рублей.

9. Последующий мониторинг и оценка заполняемости парковки после введения платы и корректировка размера платы пользования парковкой осуществляется с периодичностью от 1 раза в месяц до 1 раза в квартал на усмотрение владельца парковки. Изменение размера платы за пользование

парковкой обеспечивается владельцем парковки в порядке, определенном в пункте 8 настоящей Методики.

10. Для дифференцированного подхода к определению размера платы за пользование парковкой могут быть введены следующие повышающие и понижающие коэффициенты:

1) коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от её назначения. Рекомендуется вводить понижающий коэффициент со значением 0,8 в случае расположения парковки в непосредственной близости от крупных станций пересадок пассажирского транспорта, в том числе железнодорожного транспорта, в целях организации парковок перехватывающего типа и стимулирования использования транспорта общего пользования для разгрузки дорожной сети;

2) коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств и пользователей транспортных средств. Рекомендуется вводить понижающий коэффициент для электромобилей или мотоциклов;

3) коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от продолжительности её использования. Данные коэффициенты могут быть как понижающими, так и повышающими, а также иметь прогрессивную шкалу в зависимости от назначения парковки. Повышающие коэффициенты могут быть введены для продолжительных периодов паркования с целью повышения оборачиваемости парковочных мест в общественно-деловых зонах, а понижающие для повышения привлекательности объектов культурно-бытового и иного назначения в жилых и рекреационных зонах.

11. Максимальный размер платы за пользование парковкой не может превышать двойного размера начального размера платы за один час.
