



## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### П Р И К А З

*08 июля 2019*

№ *19-ОД*  
Экз. № \_\_\_\_\_

г. Ульяновск

#### **Об утверждении Регламента взаимодействия участников Центра организации дорожного движения Ульяновской области**

В целях организации и мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ульяновской области, в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», статьей 14 Федерального закона от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», Законом Ульяновской области от 04.12.2007 № 209-ЗО «О правовом регулировании отдельных вопросов, возникающих в сфере организации в границах территории Ульяновской области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом», постановлением Правительства Ульяновской области от 09.02.2016 № 38-П «Об утверждении Правил организации перевозки пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях» постановлением Правительства Ульяновской области от 16.11.2018 № 25/559-П «О Министерстве транспорта Ульяновской области», приказом Министерства промышленности и транспорта Ульяновской области от 27.09.2019 № 28-од «О специализированном программном комплексе «Центр дорожного движения Ульяновской области» **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемый Регламент взаимодействия участников Центра организации дорожного движения Ульяновской области.
2. Рекомендовать исполнительным органам государственной власти Ульяновской области и органам местного самоуправления муниципальных

2. Рекомендовать исполнительным органам государственной власти Ульяновской области и органам местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области в рамках своих полномочий руководствоваться утвержденным регламентом взаимодействия участников Центра организации дорожного движения Ульяновской области.

3. Признать утратившим силу приказ Министерства промышленности и транспорта Ульяновской области от 13.02.2020 № 3-од «Об утверждении Регламента взаимодействия участников Центра организации дорожного движения Ульяновской области»

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Исполняющий обязанности  
Министра



Е.А.Лазарев

УТВЕРЖДЁН  
приказом Министерства транспорта  
Ульяновской области  
от 06 июля 2014 г. № 14-02

**РЕГЛАМЕНТ  
взаимодействия участников Центра организации  
дорожного движения Ульяновской области**

1. Общие положения

1.1. Регламент взаимодействия участников Центра организации дорожного движения Ульяновской области (далее – Регламент) определяет состав, порядок работы и взаимодействие участников всех подсистем Центра организации дорожного движения Ульяновской области (далее – ЦОДД).

1.2. Участники ЦОДД (далее – участники ЦОДД) – субъекты информационного обмена, взаимодействующие в рамках обеспечения функционирования и использования ЦОДД.

1.2.1. К участникам ЦОДД относятся:

- 1) организатор ЦОДД;
- 2) оператор ЦОДД;
- 3) поставщики информации в ЦОДД;
- 4) пользователи ЦОДД.

1.2.2. Поставщики информации подразделяются на две группы:

- 1) предоставляющие мониторинговую информацию с транспортных средств;
- 2) предоставляющие инфраструктурную информацию из различного оборудования и сторонних информационных платформ.

1.2.3. Информационное взаимодействие организатора и оператора ЦОДД с поставщиками информации, предоставляющими инфраструктурную информацию из различного оборудования и сторонних информационных платформ, осуществляется в порядке, определенном заключенными соглашениями и договорами и настоящим Регламентом.

1.2.4. К пользователям ЦОДД относятся:

- 1) федеральные органы исполнительной власти;
- 2) органы исполнительной власти Ульяновской области;
- 3) органы местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области;
- 4) юридические лица, индивидуальные предприниматели, использующие информацию, содержащуюся в ЦОДД.

1.3. Организатором ЦОДД является Министерство транспорта Ульяновской области.

#### 1.4. Организатор ЦОДД:

- 1) устанавливает цели, задачи и правила функционирования ЦОДД;
- 2) устанавливает правила использования данных ЦОДД для всех участников ЦОДД;
- 3) обеспечивает контроль за эксплуатацией и развитием ЦОДД в соответствии с законодательством Российской Федерации и настоящим Регламентом;
- 4) заключает соглашения об информационном взаимодействии с поставщиками информации в ЦОДД.

#### 1.4. Оператор ЦОДД - уполномоченная Организатором ЦОДД организация, осуществляющая:

- 1) эксплуатацию и развитие ЦОДД в соответствии с действующим законодательством и Регламентом;
- 2) бесперебойное круглосуточное функционирование ЦОДД;
- 3) обеспечение полного комплекса услуг по администрированию и обслуживанию ЦОДД;
- 4) техническую поддержку поставщиков информации и пользователей ЦОДД.

#### 1.5. Пользователями ЦОДД являются:

- 1) федеральные органы исполнительной власти, их структурные подразделения и (или) подведомственные им организации, расположенные на территории Ульяновской области;
- 2) органы исполнительной власти и местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области и подведомственные им организации;
- 3) индивидуальные предприниматели и юридические лица различных организационно-правовых форм и форм собственности.

1.6. Мониторинговая информация – совокупность навигационной и телематической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой от абонентских телематических терминалов.

1.7. Абонентские телематические терминалы (далее – АТТ) – это навигационно-связное оборудование ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемое на транспортные средства или иные подвижные объекты.

## 2. Цели и задачи ЦОДД

ЦОДД призвана обеспечить достижение следующих целей и выполнения задач:

- 1) повышение управляемости транспортных систем и эффективности принятия управленческих решений;
- 2) повышение доступности услуг транспортного комплекса;
- 3) повышение производительности, безопасности и качества транспортных систем;

- 4) повышение качества оказываемых государственных (муниципальных) услуг;
- 5) сбор, обработка и хранение первичных данных;
- 6) сопряжение отраслевых цифровых платформ между собой и другими государственными системами;
- 7) обмен данными с общедоступными сервисами;
- 8) контроль за ходом и объемами *выполнения работ* исполнителями муниципальных и государственных контрактов;
- 9) формирование законопослушного стереотипа поведения участников дорожного движения и повышение культуры вождения;
- 10) снижение вредного воздействия на окружающую среду.

### 3. Права, обязанности и ответственность участников ЦОДД

#### 3.1. Организатор ЦОДД обязан:

1) информировать участников ЦОДД о внесённых изменениях в настоящий Регламент, путем размещения его на официальном сайте Организатора ЦОДД в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

2) принимать от поставщиков информации ЦОДД и (или) пользователей ЦОДД и систематизировать предложения, связанные с функционированием и развитием ЦОДД с целью улучшения качества работы и расширения функциональных возможностей;

3) организовывать необходимые мероприятия, связанные с обеспечением функционирования и развития ЦОДД.

#### 3.2. Организатор ЦОДД имеет право:

1) вносить изменения в настоящий Регламент;

2) развивать и модернизировать ЦОДД.

3.3. Организатор ЦОДД несет ответственность за обеспечение функционирования и развитие ЦОДД.

#### 3.4. Оператор ЦОДД обязан:

1) осуществлять контроль за исполнением участниками ЦОДД своих обязанностей и положений настоящего Регламента;

2) осуществлять эксплуатацию ЦОДД;

3) обеспечивать безопасность эксплуатации программно-аппаратного комплекса ЦОДД, в том числе путём:

а) предотвращения несанкционированного доступа к данным;

б) предотвращения действий по уничтожению, модификации, искажению и блокированию информации;

в) предотвращения иных форм незаконного вмешательства в ЦОДД;

г) проведения мероприятий по обеспечению информационной безопасности ЦОДД;

д) обеспечения бесперебойного функционирования и регулярного резервного копирования данных.

4) проводить оперативное восстановление функционирования ЦОДД при технических сбоях;

5) обеспечивать передачу мониторинговой информации в информационные системы, определенные организатором ЦОДД;

6) принимать и систематизировать предложения поставщиков информации ЦОДД и (или) пользователей ЦОДД по развитию ЦОДД, с целью улучшения качества работы и расширения функциональных возможностей;

7) вносить предложения организатору ЦОДД по вопросам дальнейшей модернизации ЦОДД;

8) проводить аудит эффективности использования ресурсов и сервисов ЦОДД;

9) осуществлять проверку поступления мониторинговых данных от поставщиков информации ЦОДД и (или) пользователей ЦОДД;

10) осуществлять хранение мониторинговой информации поставщиков информации ЦОДД и (или) пользователей ЦОДД в течение 3 лет;

11) предоставлять по согласованию с поставщиком информации ЦОДД и (или) пользователем ЦОДД доступ к мониторинговой информации контрольно-надзорным органам;

12) обеспечивать первичный контроль представляемых поставщиками информации ЦОДД и (или) пользователями ЦОДД изменений в базы данных ЦОДД;

13) обеспечить автоматизированный прием у поставщиков информации ЦОДД и (или) пользователей ЦОДД плановой информации о сменно-суточном назначении транспортных средств для работы на маршрутах, а также, изменений к ним в подсистему мониторинга за движением транспортных средств ЦОДД - региональную навигационную информационную систему (далее - РНИС);»;

14) обеспечивать предоставление поставщикам информации ЦОДД и (или) пользователям ЦОДД доступа к Личному кабинету ЦОДД;

15) обеспечивает контроль за качеством собираемой мониторинговой информации путём проведения тестирования АТТ поставщика информации ЦОДД и (или) пользователя ЦОДД;

16) обеспечивает защиту информации в ЦОДД в соответствии с действующим законодательством.

### 3.5. Оператор ЦОДД имеет право:

1) вносить предложения организатору ЦОДД по модернизации и совершенствованию ЦОДД;

2) производить модернизацию ЦОДД;

3) отключать от ЦОДД поставщика информации ЦОДД и (или) пользователя ЦОДД, в случае причинения в результате его действий (бездействия) ущерба оборудованию и программному обеспечению ЦОДД или другим поставщикам информации ЦОДД и (или) пользователям ЦОДД до

устранения нарушения, уведомив такого поставщика информации ЦОДД и (или) пользователя ЦОДД любым доступным средством связи в течение суток с момента отключения;

4) производить полное или частичное прерывание оказания услуг (сервисов) ЦОДД:

а) по запросу поставщика информации ЦОДД и (или) пользователя ЦОДД;

б) в целях проведения работ, связанных с модернизацией и обновлением ЦОДД в сроки, согласованные с организатором ЦОДД;

в) для устранения последствий сбоев и аварий ЦОДД.

3.6. Оператор ЦОДД несет ответственность за:

1) бесперебойное функционирование ЦОДД;

2) сохранность мониторинговых данных в ЦОДД;

3) выполнение обязанностей, предусмотренных настоящим Регламентом.

3.7. Оператор ЦОДД не гарантирует и не несёт ответственность за работоспособность конкретного АТТ поставщика информации ЦОДД и (или) пользователя ЦОДД. Поставщик информации ЦОДД и (или) пользователь ЦОДД полностью отвечает за выбор совместимого с ЦОДД АТТ и его правильную настройку, пользуясь документацией производителя и требованиями, приведенными в настоящем Регламенте.

3.8. Оператор ЦОДД не гарантирует и не несёт ответственность за детальность и точность карт, используемых в ЦОДД для отображения местоположения транспортного средства, оснащенного АТТ, предоставляя доступ к существующим картам.

3.9. Поставщик информации ЦОДД и (или) пользователь ЦОДД обязан:

1) соблюдать правила работы в ЦОДД, изложенные в настоящем Регламенте;

2) являясь государственным и муниципальным организатором соответствующей деятельности на территории Ульяновской области обеспечить своевременное предоставление:

а) утвержденных расписаний движений регулярных маршрутов, в соответствии с заключенным государственным, муниципальным контрактом или выданными свидетельствами об осуществлении регулярных перевозок,

б) названий и местоположения остановочных пунктов, а так же информацию об их изменении,

в) реестра маршрутов регулярных перевозок, так же информации о его изменении,

г) перечня транспортных средств, задействованных на регулярных пассажирских перевозках, дорожно-коммунальной деятельности, школьных перевозках и т.д. и принять всесторонние меры по их подключение к ЦОДД.

3) предоставлять на безвозмездной основе мониторинговую информацию в ЦОДД, согласно требованиям, предусмотренным разделом 5 настоящего Регламента. В случае смены транспортного средства,

идентификационных данных АТТ, выхода из строя АТТ, переустановки АТТ на другое транспортное средство незамедлительно информировать оператора ЦОДД обо всех проведенных изменениях для осуществления процедуры перерегистрации АТТ в ЦОДД;

4) обеспечить в режиме, близком к реальному, бесперебойную передачу навигационной информации о движении транспортных средств, оснащенных оборудованием ГЛОНАСС;

5) в случае получения уведомления оператора ЦОДД о действиях, повлекших неработоспособность ЦОДД, незамедлительно прекратить осуществление таких действий и следовать инструкциям оператора ЦОДД;

6) обеспечить выполнение нормативных правовых актов Российской Федерации и Ульяновской области в сфере навигационной деятельности;

7) являясь индивидуальным предпринимателем или юридическим лицом, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по маршрутам муниципального и межмуниципального сообщения:

а) сформировать и передать в Личном кабинете ЦОДД сменно-суточные назначения транспортных средств, запланированных для работы на маршрутах регулярных перевозок. Передача сменно-суточных назначений транспортных средств осуществляется до 21:00 мин предыдущего дня перед началом суточного наряда;

б) в случае изменения сменно-суточного назначения транспортных средств для работы на маршрутах регулярных перевозок в течении текущего суточного наряда, внести соответствующие коррективы в Личном кабинете ЦОДД. Изменения в Личном кабинете ЦОДД необходимо внести не позднее двух часов с момента изменения сменно-суточного назначения, с указанием причин вносимых изменений.

При непередаче через Личный кабинет ЦОДД сменно-суточных назначений транспортных средств для работы на маршрутах регулярных перевозок, в установленные настоящим Регламентом сроки, информация о месте нахождения транспортных средств, используемых для осуществления перевозок в ЦОДД не регистрируется и считаются не переданными.

8) немедленно уведомлять Оператора ЦОДД о любом нарушении безопасности;

а) при получении уведомления от Оператора ЦОДД о недостоверности получаемой мониторинговой информации и/или неисправности АТТ, принимать незамедлительные меры к устранению неисправности в срок, не превышающий 5 рабочих дней с даты получения уведомления.

б) обеспечить сохранность учетных данных, предоставляемых Оператором ЦОДД для использования функциональных возможностей ЦОДД;

3.10. Поставщик информации ЦОДД и (или) пользователь ЦОДД имеет право:



1) информировать оператора ЦОДД обо всех выявленных сбоях, авариях, частичной или полной неработоспособности ЦОДД, а также её отдельных приложений и сервисов;

2) направлять в адрес оператора ЦОДД отзывы и предложения о работе ЦОДД;

3) получать от оператора ЦОДД информационно-консультационные услуги.

3.11. Поставщик информации ЦОДД и (или) пользователь ЦОДД несет ответственность за:

1) предоставление доступа к ЦОДД, ее ресурсам и сервисам третьим лицам без письменного согласия организатора ЦОДД;

2) действия, направленные на нарушение функционирования оборудования и программного обеспечения ЦОДД;

3) вмешательство в работу программно-аппаратного комплекса ЦОДД;

4) подключение к ЦОДД без письменного согласия оператора ЦОДД;

5) актуальность и достоверность предоставляемой оператору ЦОДД мониторинговой информации;

6) бесперебойное функционирование навигационных систем и АТТ, установленных на транспортных средствах;

7) непередачу через Личный кабинет ЦОДД сменно-суточных назначений транспортных средств для работы на маршрутах регулярных перевозок, в установленные настоящим Регламентом сроки;

8) невыполнение предусмотренных федеральным и региональным законодательством *требований в сфере навигационной деятельности*, в том числе настоящего Регламента;

#### 4. Порядок информирования о сбоях ЦОДД

4.1. В случае возникновения ошибок в работе ЦОДД, вызванных действиями поставщиков информации ЦОДД и (или) пользователей ЦОДД, оператор ЦОДД обязан в устном (по телефону) либо в письменном виде (с использованием электронной почты, факса) сообщить участнику ЦОДД о действиях, повлекших неработоспособность ЦОДД, а также её отдельных приложений и сервисов.

4.2. Оператор ЦОДД обязан извещать поставщиков информации ЦОДД и (или) пользователей ЦОДД о планируемых профилактических и ремонтных работах в ЦОДД не менее чем за 24 часа до их наступления путём публикации соответствующего объявления на сайте организатора ЦОДД.

#### 5. Перечень мониторинговой информации, необходимой для передачи оператору ЦОДД

### 5.1. Состав передаваемой мониторинговой информации:

#### 1) навигационные данные:

идентификационный номер АТТ;

географическая широта и долгота местоположения транспортного средства;

скорость движения транспортного средства;

путевой угол транспортного средства;

время и дата фиксации местоположения транспортного средства;

#### 2) данные об АТТ:

уникальный идентификационный номер АТТ;

модель АТТ;

наименование производителя АТТ;

год производства АТТ;

#### 3) данные о владельце транспортного средства:

наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, ФИО физического лица;

ИНН;

*фактический и (или) юридический адрес;*

контактный телефон, адрес электронной почты;

#### 4) данные о транспортном средстве:

государственный регистрационный знак (или гаражный номер – только для трамваев и троллейбусов);

марка, модель;

категория транспортного средства;

год изготовления;

вместимость (для пассажирского транспорта);

5.2. Мониторинговая информация, должны передаваться в режиме реального времени по протоколам WIALON IPS (IP адрес 87.76.9.41, порт 10085), либо SOAP WIALON (NIS) (IP адрес 87.76.9.41, порт 10084);

5.3. Интервал накопления информации о местоположении транспортных средств (географическая широта местоположения транспортных средств, географическая долгота местоположения транспортных средств, время и дата фиксации местоположения транспортных средств, скорость движения транспортных средств, путевой угол транспортных средств) должен быть меньше, либо равен 15 секундам.

Интервал передачи мониторинговой информации, включая накопленную информацию о местоположении транспортного средства должен быть идентичен интервалу передачи информации от транспортного средства, но не реже 2 раза в минуту.

5.4. В случае невозможности передачи вышеуказанной информации поставщик информации ЦОДД и (или) пользователь ЦОДД обязан уведомить Оператора ЦОДД о возникновении, причинах и сроках возобновления передачи информации не позднее 6 часов с момента прекращения передачи.

## 6. Порядок проведения тестирования мониторинговой информации

6.1. Оператор ЦОДД обеспечивает контроль представляемых поставщиками информации ЦОДД и (или) пользователями ЦОДД мониторинговой информации путем проведения автоматизированного тестирования.

6.2. Целью тестирования является контроль работоспособности АТТ, проверка качества мониторинговой информации, поступающей от АТТ.

6.3. Мероприятия, выполняемые поставщиками информации ЦОДД и (или) пользователями ЦОДД при проведении тестирования АТТ:

1) АТТ должен находиться в зоне устойчивого покрытия сети связи, обеспечивающей передачу данных от АТТ в ЦОДД;

2) преодолеть на подключаемом транспортном средстве расстояние не менее 4 км;

3) обеспечение суммарного время работы АТТ, необходимого для тестирования АТТ - не менее 10 часов в течение периода тестирования.

6.4 Дата и время начала проведения тестирования и длительность проведения тестирования устанавливается Оператором ЦОДД.

6.5 Заключение о результатах тестирования оформляется в виде протокола тестирования и направляется поставщику информации ЦОДД и (или) пользователю ЦОДД.

6.6 Мониторинговая информация, поступившая от АТТ в ЦОДД в период тестирования, проверяется на соответствие следующим критериям:

№ п/п	Наименование критерия	Значение
1.	Проверка частоты фиксации навигационных данных АТТ за период тестирования:	
1.1	Частота передачи данных во время движения ТС	во время движения – не более 15 секунд;
1.2	Частота передачи данных во время стоянки ТС	во время стоянки – не более 200 секунд.
2.	Анализ поступивших мониторинговых данных:	
2.1	Мониторинговые данные, содержащие нулевые координаты	Проверка считается пройденной при отсутствии указанных ошибок в 95% пришедших пакетах, от всех
2.2	Мониторинговые данные, содержащие пакеты с некорректным значением времени и даты	

2.3	Мониторинговые данные, содержащие пакеты с нулевой скоростью	полученных пакетов за период тестирования
-----	--	---

6.7. При выявлении отклонений в результатах тестирования за пределы установленных значений поставщик информации ЦОДД УО и (или) пользователь ЦОДД УО уведомляется о факте выявления отклонения в работе АТТ.

По получению уведомления поставщик информации ЦОДД УО и (или) пользователь ЦОДД УО в течение 3 календарных дней обязан устранить выявленные нарушения.

## 7. Ответственность за нарушение Регламента

7.1. Контроль за выполнением настоящего Регламента осуществляется Министерством транспорта Ульяновской области.».

7.2. Ответственность за нарушение настоящего Регламента предусмотрена действующим законодательством Российской Федерации и Ульяновской области.