



ПРАВИТЕЛЬСТВО УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 августа 2024 г.

№ 504-П
Экз. № _____

г. Ульяновск

Об утверждении нормативов финансовых затрат и Правил расчёта размера бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Ульяновской области

В соответствии с пунктом 11 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007 № ФЗ-257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Ульяновской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат (в ценах 2024 года) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Ульяновской области, относящихся к V категории (далее также – автомобильные дороги), в следующих размерах:

16625 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт одного километра автомобильной дороги (без учёта затрат, связанных с переносом и переустройством инженерных коммуникаций, устройством тротуаров и освещения);

6721 тыс. рублей/км – на ремонт одного километра автомобильной дороги;

1280 тыс. рублей/км – на содержание одного километра автомобильной дороги.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчёта размера бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Ульяновской области.

3. Министерству транспорта Ульяновской области и Министерству финансов Ульяновской области обеспечить поэтапный переход к финансовому обеспечению затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог в соответствии с утверждёнными настоящим постановлением нормативами финансовых затрат начиная с 2024 года.

4. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Ульяновской области от 10.12.2007 № 460 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и правилах их расчёта»;

пункт 1 постановления Правительства Ульяновской области от 02.02.2009 № 28-П «О внесении изменений в отдельные нормативные акты Правительства Ульяновской области»;

постановление Правительства Ульяновской области от 29.03.2013 № 104-П «О внесении изменений в постановление Правительства Ульяновской области от 10.12.2007 № 460»;

пункт 1 постановления Правительства Ульяновской области от 22.10.2013 № 486-П «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Правительства Ульяновской области»;

пункт 1 постановления Правительства Ульяновской области от 20.05.2016 № 236-П «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Правительства Ульяновской области»;

пункт 1 постановления Правительства Ульяновской области от 28.01.2021 № 18-П «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Правительства Ульяновской области».

5. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Председатель
Правительства области



В.Н.Разумков

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ульяновской области

от 30 августа 2024 г. № 504-П

ПРАВИЛА

расчёта размера бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Ульяновской области

1. Настоящие Правила устанавливают порядок расчёта размера бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Ульяновской области (далее – автомобильные дороги).

2. При расчёте размера бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог исходя из категории, к которой относится автомобильная дорога, и количества полос движения на ней.

3. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ($N_{\text{бюд.а.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{бюд.а.}} = N_{\text{кап.рем.}} + N_{\text{рем.}} + N_{\text{сод.}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{кап.рем.}}$ – размер бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на капитальный ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

$N_{\text{рем.}}$ – размер бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

$N_{\text{сод.}}$ – размер бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на содержание автомобильных дорог (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на капитальный ремонт автомобильных дорог определяется как сумма размеров бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на капитальный ремонт автомобильных дорог, относящихся к различным категориям.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на капитальный ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ($N_{\text{кап.рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кап.рем.}} = N_{V,\text{кап.рем.}} \times K_{\text{кат.кап.рем.}} \times K_{\text{полос.кап.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}}, \text{ где:}$$

$N_{V,\text{кап.рем.}}$ – размер установленного Правительством Ульяновской области норматива финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог, относящихся к V категории;

$K_{\text{кат.кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по категориям автомобильных дорог, установленный приложением № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по количеству полос движения, установленный приложением № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$ – величина индекса-дефлятора инвестиций в основной капитал за счёт всех источников финансового обеспечения, разработанного на соответствующий финансовый год Министерством экономического развития Российской Федерации в целях прогнозирования социально-экономического развития и учитываемого в процессе составления проекта областного бюджета Ульяновской области на соответствующий финансовый год и плановый период (в случае осуществления соответствующих расчётов на период, продолжительность которого превышает один финансовый год, – значение произведения величин указанных индексов-дефляторов на соответствующие финансовые годы начиная с величины индекса-дефлятора на 2024 год);

$L_{\text{кап.рем.}}$ – расчётная протяжённость автомобильных дорог, относящихся к определённой категории и подлежащих капитальному ремонту в течение соответствующего финансового года, которая рассчитывается по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}}, \text{ где:}$$

L – протяжённость автомобильных дорог, относящихся к определённой категории, по состоянию на 1 января соответствующего финансового года с учётом изменения протяжённости автомобильных дорог в результате ввода объектов капитального строительства в эксплуатацию после их строительства (реконструкции), а также приёма-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение соответствующего финансового года (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$ – продолжительность нормативного межремонтного срока, установленного для осуществления капитального ремонта автомобильных дорог, относящихся к определённой категории, который применяется для расчёта размеров бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на капитальный ремонт автомобильных дорог, установленная приложением № 3 к настоящим Правилам;

$L_{рек.}$ – протяжённость автомобильных дорог, относящихся к определённой категории, реконструкцию которых планируется осуществить в соответствующем финансовом году (км в год).

5. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на ремонт автомобильных дорог определяется как сумма размеров бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на ремонт автомобильных дорог, относящихся к различным категориям.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на ремонт автомобильных дорог ($H_{рем.}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$H_{рем.} = H_{V,рем.} \times K_{кат.рем.} \times K_{полос.рем.} \times K_{деф.иок.} \times L_{рем.}, \text{ где:}$$

$H_{V,рем.}$ – размер установленного Правительством Ульяновской области норматива финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог, относящихся к V категории;

$K_{кат.рем.}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по категориям автомобильных дорог, установленный приложением № 1 к настоящим Правилам;

$K_{полос.рем.}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по количеству полос движения, установленный приложением № 2 к настоящим Правилам;

$K_{деф.иок.}$ – величина индекса-дефлятора инвестиций в основной капитал за счёт всех источников финансового обеспечения, разработанного на соответствующий финансовый год Министерством экономического развития Российской Федерации в целях прогнозирования социально-экономического развития и учитываемого в процессе составления проекта областного бюджета Ульяновской области на соответствующий финансовый год и плановый период (в случае осуществления соответствующих расчётов на период, продолжительность которого превышает один финансовый год, – значение произведения величин указанных индексов-дефляторов на соответствующие финансовые годы начиная с величины индекса-дефлятора на 2024 год);

$L_{рем.}$ – расчётная протяжённость автомобильных дорог, относящихся к определённой категории и подлежащих ремонту в течение соответствующего финансового года, которая рассчитывается по формуле:

$$L_{рем.} = L / T_{рем.} - (L_{рек.} + L_{кап.рем.}), \text{ где:}$$

L – протяжённость автомобильных дорог, относящихся к определённой категории, по состоянию на 1 января соответствующего финансового года с учётом изменения протяжённости автомобильных дорог в результате ввода объектов капитального строительства в эксплуатацию после их строительства (реконструкции), а также приёма-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение соответствующего финансового года (км);

$T_{\text{рем.}}$ – продолжительность нормативного межремонтного срока, установленного для осуществления ремонта автомобильных дорог, относящихся к определённой категории, который применяется для расчёта размеров бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на ремонт автомобильных дорог, установленная приложением № 3 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек.}}$ – протяжённость автомобильных дорог, относящихся к определённой категории, реконструкцию которых планируется осуществить в соответствующем финансовом году (км в год);

$L_{\text{кап.рем.}}$ – расчётная протяжённость автомобильных дорог, относящихся к определённой категории, которые подлежат капитальному ремонту в соответствующем финансовом году.

6. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на содержание автомобильных дорог определяется как сумма размеров бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на содержание автомобильных дорог, относящихся ко всем категориям.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на содержание автомобильных дорог ($H_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{V.\text{сод.}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{полос.сод.}} \times K_{\text{деф.инц.}} \times L, \text{ где:}$$

$H_{V.\text{сод.}}$ – размер установленного Правительством Ульяновской области норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог, относящихся к V категории;

$K_{\text{кат.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по соответствующим категориям, установленный приложением № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по количеству полос движения, установленный приложением № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.инц.}}$ – величина индекса-дефлятора потребительских цен, разработанного на соответствующий финансовый год Министерством экономического развития Российской Федерации в целях прогнозирования социально-экономического развития и учитываемого в процессе составления проекта областного бюджета Ульяновской области на соответствующий финансовый год и плановый период (в случае осуществления соответствующих расчётов на период, продолжительность которого превышает один финансовый год, – значение произведения величин указанных индексов-дефляторов на соответствующие финансовые годы начиная с величины индекса-дефлятора на 2024 год);

L – протяжённость автомобильных дорог, относящихся к определённой категории, по состоянию на 1 января соответствующего

финансового года с учётом изменения протяжённости автомобильных дорог в результате ввода объектов капитального строительства в эксплуатацию после их строительства (реконструкции), а также приёма-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение соответствующего финансового года (км).

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,
учитывающие дифференциацию стоимости
капитального ремонта, ремонта и содержания
автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения
в Ульяновской области по категориям**

Вид работ	Категории автомобильных дорог						
	IA	IB	IB	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,
ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения в Ульяновской области
по количеству полос движения**

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения													
	IA			IB			IV			II	III	IV	V	
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2	2	2	2
Капитальный ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98	0,98	0,98	0,98
Ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98	0,98	0,98	0,98
Содержание	1,49	1,23	0,98	1,46	1,22	0,98	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98	0,98	0,98	0,98

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ
нормативного межремонтного срока, установленного для осуществления
капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего
пользования регионального или межмуниципального значения
в Ульяновской области

(лет)

Вид работ	Категории автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5