



ПРАВИТЕЛЬСТВО УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

2 февраля 2023 г.

№ 2/52-П

Экз. № _____

г. Ульяновск

О внесении изменений в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области»

Правительство Ульяновской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области», утверждённую постановлением Правительства Ульяновской области от 14.11.2019 № 26/577-П «Об утверждении государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области».

2. Финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных с реализацией в 2023-2025 годах государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области» (в редакции настоящего постановления), осуществлять за счёт перераспределения бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации указанной государственной программы, а также за счёт дополнительных поступлений в областной бюджет Ульяновской области.

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Председатель
Правительства области



В.Н.Разумков

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ульяновской области

от 2 февраля 2023 г. № 2/52-П

ИЗМЕНЕНИЯ

в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области»

1. В паспорте:

1) строку «Целевые индикаторы государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы государственной программы – протяжённость автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

протяжённость введённых в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области в результате строительства и реконструкции;

протяжённость приведённых в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области;

протяжённость дорожной сети Ульяновской городской агломерации, приведённой в нормативное состояние;

протяжённость приведённых в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения на территории Ульяновской области в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объёме закупок;

протяжённость приведённых в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения

на территории Ульяновской области, входящих в опорную сеть;

количество размещённых автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения;

увеличения количества стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250 % к 2030 году от базового количества 2017 года;

количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (66 городов);

количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем на территории Ульяновской области;

количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) на территории Ульяновской области;

доля автобусов со сроком эксплуатации до 5 лет в общем количестве автобусов организаций, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Ульяновской области (далее – автотранспортные организации);

частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок;

число пассажиров, перевезённых железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов;

количество пассажиров, перевезённых воздушным транспортом на внутренних и международных маршрутах;

количество газозаправочных станций, расположенных на территории Ульяновской области;

доля массовых социально значимых государственных услуг, доступных в электронной форме, в общем количестве массовых социально значимых государственных услуг.»;

2) в строке «Ресурсное обеспечение государственной программы с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации»:

а) в абзаце первом цифры «57670106,32381» заменить цифрами «60721295,70231»;

б) в абзаце втором цифры «43187580,04881» заменить цифрами «44063334,52731»;

в) в абзаце шестом цифры «7197452,5» заменить цифрами «8073206,9785»;

г) в абзаце девятом цифры «14482526,275» заменить цифрами «16657961,175»;

д) в абзаце тринадцатом цифры «3021589,3» заменить цифрами «2797194,1»;

е) в абзаце четырнадцатом цифры «1966236,8» заменить цифрами «2783820,0»;

ж) в абзаце пятнадцатом цифры «1938876,8» заменить цифрами «3521123,7»;

3) в строке «Ресурсное обеспечение проектов, реализуемых в составе государственной программы, с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации»:

а) в абзаце первом цифры «27660015,58811» заменить цифрами «29914448,30811»;

б) в абзаце втором цифры «17910227,41311» заменить цифрами «17949225,23311»;

в) в абзаце шестом цифры «3252833,46» заменить цифрами «3291831,28»;

г) в абзаце девятом цифры «9749788,175» заменить цифрами «11965223,075»;

д) в абзаце тринадцатом цифры «2557108,1» заменить цифрами «2332712,9»;

е) в абзаце четырнадцатом цифры «1888636,8» заменить цифрами «2726220,0»;

ж) в абзаце пятнадцатом цифры «1888636,8» заменить цифрами «3490883,7»;

4) строку «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации государственной программы	– протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ульяновской области; протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ульяновской области; доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ульяновской области, соответству-
--	---

ющих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчётного года;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчётного года;

осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения;

протяжённость приведённых в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения;

доля дорожной сети Ульяновской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объёме закупок;

доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям;

доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включённых в Реестр;

доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения;

количество погибших в ДТП, человек на 100 тысяч населения;

количество погибших в ДТП на 10 тысяч транспортных средств;

уменьшение количества маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях в пределах территории Ульяновской области;

доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Ульяновской области) сообщении, оснащённых системами безналичной оплаты проезда;

доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Ульяновской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту;

сохранение количества маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов;

увеличение численности пассажиров, перевезённых по маршрутам внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом;

количество транспортных средств, переоборудованных для использования природного газа в качестве моторного топлива;

доля оказанных социально значимых государственных услуг в общем количестве заявлений на оказание таких услуг.».

2. В паспорте подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги»:

1) строку «Целевые индикаторы подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы – протяжённость автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

протяжённость введённых в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области в результате строительства и реконструкции;

протяжённость приведённых в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области;

протяжённость дорожной сети Ульяновской городской агломерации, приведённой в нормативное состояние;

протяжённость приведённых в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения на территории Ульяновской области в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объёме закупок;

протяжённость приведённых в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения на территории Ульяновской области, входящих в опорную сеть;

количество размещённых автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения;

увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250 % к 2030 году от базового количества 2017 года;

количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (66 городов); количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем на территории Ульяновской области; количество погибших в ДТП на территории Ульяновской области.»;

2) в строке «Ресурсное обеспечение подпрограммы с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации»:

а) в абзаце первом цифры «54341731,72518» заменить цифрами «57282921,10368»;

б) в абзаце втором цифры «40291394,45018» заменить цифрами «41017148,92868»;

в) в абзаце шестом цифры «6957329,28» заменить цифрами «7683083,7585»;

г) в абзаце девятом цифры «14050337,275» заменить цифрами «16265772,175»;

д) в абзаце тринадцатом цифры «2914309,3» заменить цифрами «2689914,1»;

е) в абзаце четырнадцатом цифры «1888636,8» заменить цифрами «2726220,0»;

ж) в абзаце пятнадцатом цифры «1888636,8» заменить цифрами «3490883,7»;

3) в строке «Ресурсное обеспечение проектов, реализуемых в составе подпрограммы, с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации»:

а) в абзаце первом цифры «27660015,58811» заменить цифрами «29914448,30811»;

б) в абзаце втором цифры «17910227,41311» заменить цифрами «17949225,23311»;

в) в абзаце шестом цифры «3252833,46» заменить цифрами «3291831,28»;

г) в абзаце девятом цифры «9749788,175» заменить цифрами «11965223,075»;

д) в абзаце тринадцатом цифры «2557108,1» заменить цифрами «2332712,9»;

е) в абзаце четырнадцатом цифры «1888636,8» заменить цифрами «2726220,0»;

ж) в абзаце пятнадцатом цифры «1888636,8» заменить цифрами «3490883,7»;

4) строку «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации подпрограммы – протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ульяновской области;

протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ульяновской области;

доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчётного года;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчётного года;

осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения;

протяжённость приведённых в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения;

доля дорожной сети Ульяновской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;

доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям;

доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включённых в Реестр;

доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения;

количество погибших в ДТП, человек на 100 тысяч населения;

количество погибших в ДТП на 10 тысяч транспортных средств.».

3. В строке «Ресурсное обеспечение подпрограммы с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации» паспорта подпрограммы «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта»:

1) в абзаце первом цифры «2948163,42199» заменить цифрами «3058163,42199»;

2) в абзаце втором цифры «2515974,42199» заменить цифрами «2665974,42199»;

3) в абзаце шестом цифры «290637,02» заменить цифрами «333357,02»;

4) в абзаце седьмом цифры «270833,8» заменить цифрами «193233,8»;

5) в абзаце восьмом цифры «266299,5» заменить цифрами «216059,5»;

6) в абзаце девятом цифры «432189,0» заменить цифрами «392189,0»;

7) в абзаце четырнадцатом цифры «77600,0» заменить цифрами «57600,0»;

8) в абзаце пятнадцатом цифры «50240,0» заменить цифрами «30240,0».

4. Приложение № 1 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к государственной программе

ПЕРЕЧЕНЬ
целевых индикаторов государственной программы Ульяновской области
«Развитие транспортной системы в Ульяновской области»

№ п/п	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Характер динамики значений целевого индикатора	Значения целевого индикатора						Методика расчёта целевого индикатора, источник информации	
				Базовое значение показателя	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»											
Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения»											
1.	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, введённых в эксплуатацию после строительства	км	Повышаемый	-	1,101	9,65254	-	-	-	-	Абсолютный показатель рассчитывается путём подсчёта протяжённости введённых в эксплуатацию автомобильных дорог после строительства и реконструкции. Акты ввода автомобильных дорог в эксплуатацию после строительства и реконструкции
2.	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, введённых в эксплуатацию после реконструкции	км	Повышаемый	-	-	0,19455	-	-	-	-	Акты ввода автомобильных дорог в эксплуатацию после строительства и реконструкции. Обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области
Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности»											
3.	Протяжённость автомобильных дорог общего	км	Повыша-	279,8	383,6	460,7	439,3	420,9	-	-	Показатель рассчитывается путём подсчёта протяжённости автомобильных дорог, введённых в эксплуатацию

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог		тельный								после проведения капитального ремонта и ремонта. Акты ввода автомобильных дорог в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта. Обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области
Основное мероприятие «Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Ульяновской области», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Дорожная сеть»											
4.	Протяжённость введённых в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области в результате строительства и реконструкции	км	Повыша-тельный	-	-	-	-	0,7961	2,5741	-	Показатель рассчитывается путём подсчёта протяжённости введённых в эксплуатацию автомобильных дорог после строительства и реконструкции (накопленным итогом). Акты ввода автомобильных дорог в эксплуатацию после строительства. Обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области
5.	Протяжённость приведённых в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области	км	Повыша-тельный	-	-	-	-	0,47	0,9256	0,9256	Показатель рассчитывается путём подсчёта протяжённости искусственных сооружений на автомобильных дорогах, введённых в эксплуатацию. Акты ввода искусственных сооружений на автомобильных дорогах в эксплуатацию. Обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области
6.	Протяжённость дорожной сети Ульяновской городской агломерации, приведённой в нормативное состояние	км	Повыша-тельный	81,15	-	-	-	57,02	67,12	67,12	Показатель рассчитывается путём подсчёта протяжённости дорожной сети городских агломераций, на которых выполнены дорожные работы. Обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области
7.	Протяжённость приведённых в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения на	км	Повыша-тельный	93,96	-	-	-	107,1	103,56	103,56	Показатель рассчитывается путём подсчёта протяжённости автомобильных дорог регионального, межмуниципального значения, введённых в эксплуатацию после проведения капитального ремонта и ремонта. Акты ввода автомобильных дорог в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	территории Ульяновской области в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог										
8.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объёме закупок	%	Повыша- тель- ный	-	-	-	-	66	70	70	Отношение суммы затрат на закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) к общей сумме затрат на закупку оборудования (товаров, работ, услуг) в текущем году
9.	Протяжённость приведённых в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения на территории Ульяновской области, входящих в опорную сеть	км	Повыша- тель- ный	-	-	-	-	62,2	24,7	24,7	Показатель рассчитывается путём подсчёта отношения протяжённости автомобильных дорог Ульяновской области регионального значения, входящих в опорную сеть, приведённых в нормативное состояние, к общей протяжённости автомобильных дорог Ульяновской области регионального значения, входящих в опорную сеть. Результаты диагностики, ежегодно проводимой специализированной организацией
Основное мероприятие «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»											
10.	Количество размещённых автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	шт.	Повыша- тель- ный	-	0	3	7	9	15	15	Прямой подсчёт. Сведения, полученные от областного государственного казённого учреждения «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» (далее – ОГКУ)
11.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250 % к 2030 году от базового количества 2017 года	%	Повыша- тель- ный	219,78	225,27	230,77	236,26	241,76	247,25	247,25	Отношение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в текущем году к их количеству, зафиксированному в базовом 2017 году (100 %). Сведения, полученные от Автономной некоммерческой организации «Центр организации дорожного движения»
12.	Количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управ-	шт.	Повыша- тель- ный	-	-	-	-	-	1	1	Прямой подсчёт (абсолютное число). Сведения, полученные от ОГКУ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (66 городов)										
13.	Количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем на территории Ульяновской области	шт.	Повыша-тельный	1	2	2	2	2	2	2	Прямой подсчёт (накопительным итогом). Сведения, полученные от ОГКУ
Основное мероприятие «Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения в Ульяновской области», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Безопасность дорожного движения»											
14.	Количество погибших в ДТП на территории Ульяновской области	чел.	По-нижа-тельный	156	-	-	-	117	110	110	Число лиц, погибших в результате ДТП. Для расчёта используются сведения, содержащиеся в ежемесячных оперативных сводках Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения, и статистические данные о численности населения Ульяновской области
Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта»											
Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок общественным транспортом»											
1.	Доля автобусов со сроком эксплуатации до 5 лет в общем количестве автобусов организаций, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Ульяновской области (далее – автотранспортные организации)	%	По-выша-тельный	35,7	36,5	42	42,5	43	43,5	44	Отношение количества автобусов со сроком эксплуатации до 5 лет к общему количеству автобусов в автопарке автотранспортных организаций. Отчётные данные автотранспортных организаций
2.	Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок	%	Ста-биль-ный	97	97,5	97,7	97,7	97,7	97,7	97,7	Отношение количества фактически осуществлённых рейсов автотранспортных организаций к количеству запланированных рейсов в соответствии с утверждённым расписанием. Отчётные данные автотранспортных организаций
Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»											
3.	Число пассажиров, перевезённых железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответ-	тыс. чело-век	По-выша-тельный	400	280	325	348	340	350	360	Показатель рассчитывается путём прямого подсчёта количества маршрутов в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов. Оперативные отчётные данные организации-перевозчика

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов										
4.	Количество маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов	единиц	Повыша-тельный	11	11	13	-	-	-	-	Показатель рассчитывается путём прямого подсчёта количества маршрутов в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов. Оперативные отчётные данные организации-перевозчика
Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом»											
5.	Количество пассажиров, перевезённых воздушным транспортом на внутренних и международных маршрутах	тыс. человек	Повыша-тельный	200	249	450	520	535	540	545	Показатель рассчитывается путём прямого подсчёта количества перевезённых пассажиров. Оперативная информация аэропортов, расположенных на территории Ульяновской области
Основное мероприятие «Развитие экологически чистого транспорта»											
6.	Количество газозаправочных станций, расположенных на территории Ульяновской области		Повыша-тельный	-	-	-	11	12	13	14	Прямой подсчёт. Данные Министерства транспорта Ульяновской области (далее – Министерство)
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»											
Основное мероприятие «Обеспечение деятельности исполнителя государственной программы»											
1.	Количество проведённых мероприятий внутреннего финансового контроля в отношении подведомственных учреждений	единиц	Повыша-тельный	2	2	2	-	-	-	-	Прямой подсчёт (абсолютное число). Данные Министерства
2.	Доля массовых социально значимых государственных услуг, доступных в электронной форме, в общем количестве массовых социально значимых государственных услуг	%	Повыша-тельный	-	-	-	80	80	100	100	Отношение количества массовых социально значимых государственных услуг, доступных в электронном виде, к общему количеству таких услуг. Данные Министерства

5. В приложении № 2:

1) в разделе «Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»:

а) в строке 2:

в позиции «Всего, в том числе:»:

в графе 5 цифры «25120271,53585» заменить цифрами «25807028,19435»;

в графе 9 цифры «4061697,02» заменить цифрами «4748453,6785»;

в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета»:

в графе 5 цифры «22315249,23585» заменить цифрами «23002005,89435»;

в графе 9 цифры «3704495,82» заменить цифрами «4391252,4785»;

б) в строке 2.2:

в графе 5 цифры «11050179,68377» заменить цифрами «11049559,84227»;

в графе 9 цифры «2082696,74» заменить цифрами «2082076,8985»;

в) в строке 2.3:

в графе 2 после слов «не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования,» дополнить словами «предоставление субсидий муниципальному образованию «город Димитровград» в целях приобретения дорожно-строительной техники и транспортных средств по договорам финансовой аренды (лизинга) для реализации мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

в позиции «Всего, в том числе:»:

в графе 5 цифры «8273806,66857» заменить цифрами «8961183,16857»;

в графе 9 цифры «1359327,29» заменить цифрами «2046703,79»;

в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета»:

в графе 5 цифры «7065385,80853» заменить цифрами «7752762,30853»;

в графе 9 цифры «1209327,29» заменить цифрами «1896703,79»;

г) в строке 3:

в позиции «Всего, в том числе:»:

в графе 5 цифры «20870553,59814» заменить цифрами «23212975,71814»;

в графе 9 цифры «4465759,16» заменить цифрами «4368351,18»;

в графе 10 цифры «3767150,47» заменить цифрами «4604733,67»;

в графе 11 цифры «4181996,57» заменить цифрами «5784243,47»;

в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета»:

в графе 5 цифры «11437975,32314» заменить цифрами «11481973,14314»;

в графе 9 цифры «2077833,46» заменить цифрами «2121831,28»;

в позиции «бюджетные ассигнования федерального бюджета*»:

в графе 5 цифры «9432578,275» заменить цифрами «11731002,575»;

в графе 9 цифры «2387925,7» заменить цифрами «2246519,9»;

в графе 10 цифры «1888636,8» заменить цифрами «2726220,0»;

в графе 11 цифры «1888636,8» заменить цифрами «3490883,7»;

д) в строке 3.1:

в позиции «Всего, в том числе:»:

в графе 5 цифры «15673188,31808» заменить цифрами «16937970,93808»;

в графе 10 цифры «3412150,47» заменить цифрами «3475822,29»;

в графе 11 цифры «3826996,57» заменить цифрами «5028107,37»;
в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета»:
в графе 5 цифры «8831566,20441» заменить цифрами «8801288,62441»;
в графе 10 цифры «1523513,67» заменить цифрами «1505270,19»;
в графе 11 цифры «1938359,77» заменить цифрами «1926325,67»;
в позиции «бюджетные ассигнования федерального бюджета*»:
в графе 5 цифры «6841622,11367» заменить цифрами «8136682,31367»;
в графе 10 цифры «1888636,8» заменить цифрами «1970552,1»;
в графе 11 цифры «1888636,8» заменить цифрами «3101781,7»;
е) в строке 3.3:

в позиции «Всего, в том числе:»:

в графе 5 цифры «4578844,80453» заменить цифрами «5656484,30453»;
в графе 9 цифры «1451889,2» заменить цифрами «1354481,22»;
в графе 10 цифры «355000,0» заменить цифрами «1128911,38»;
в графе 11 цифры «355000,0» заменить цифрами «756136,1»;
в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета»:
в графе 5 цифры «2337101,1132» заменить цифрами «2411376,5132»;
в графе 9 цифры «355000,0» заменить цифрами «398997,82»;
в графе 10 цифры «355000,0» заменить цифрами «373243,48»;
в графе 11 цифры «355000,0» заменить цифрами «367034,1»;
в позиции «бюджетные ассигнования федерального бюджета*»:
в графе 5 цифры «2241743,69133» заменить цифрами «3245107,79133»;
в графе 9 цифры «1096889,2» заменить цифрами «955483,4»;
в графе 10 цифру «0» заменить цифрами «755667,9»;
в графе 11 цифру «0» заменить цифрами «389102,0»;
ж) в строке 4:

в позиции «Всего, в том числе:»:

в графе 5 цифры «5481416,1448» заменить цифрами «5393426,7448»;
в графе 9 цифры «1194182,4» заменить цифрами «1106193,0»;
в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета»:
в графе 5 цифры «5164206,2448» заменить цифрами «5159206,2448»;
в графе 9 цифры «1025000,0» заменить цифрами «1020000,0»;
в позиции «бюджетные ассигнования федерального бюджета*»:
в графе 5 цифры «317209,9» заменить цифрами «234220,5»;
в графе 9 цифры «169182,4» заменить цифрами «86193,0»;
з) в строке 4.3:

в позиции «Всего, в том числе:»:

в графе 5 цифры «317209,9» заменить цифрами «234220,5»;
в графе 9 цифры «169182,4» заменить цифрами «86193,0»;
в позиции «бюджетные ассигнования федерального бюджета*»:
в графе 5 цифры «317209,9» заменить цифрами «234220,5»;
в графе 9 цифры «169182,4» заменить цифрами «86193,0»;
и) в строке 4.4:

в графе 5 цифры «17166,592» заменить цифрами «12166,592»;
в графе 9 цифры «5000,0» заменить цифрой «0»;

к) в строке «Итого по подпрограмме»:

в позиции «Всего, в том числе»:

в графе 5 цифры «54341731,72518» заменить цифрами «57282921,10368»;

в графе 9 цифры «9871638,58» заменить цифрами «10372997,8585»;

в графе 10 цифры «8997412,17» заменить цифрами «9834995,37»;

в графе 11 цифры «9027151,17» заменить цифрами «10629398,07»;

в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета»:

в графе 5 цифры «40291394,45018» заменить цифрами «41017148,92868»;

в графе 9 цифры «6957329,28» заменить цифрами «7683083,7585»;

в позиции «бюджетные ассигнования федерального бюджета*»:

в графе 5 цифры «14050337,275» заменить цифрами «16265772,175»;

в графе 9 цифры «2914309,3» заменить цифрами «2689914,1»;

в графе 10 цифры «1888636,8» заменить цифрами «2726220,0»;

в графе 11 цифры «1888636,8» заменить цифрами «3490883,7»;

2) в подпрограмме «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта»:

а) в строке 1:

в графе 5 цифры «1686989,12823» заменить цифрами «1741478,49023»;

в графе 9 цифры «129357,02» заменить цифрами «183846,382»;

б) в строке 1.1:

в графе 5 цифры «385175,49962» заменить цифрами «429664,86162»;

в графе 9 цифры «13674,84» заменить цифрами «58164,202»;

в) в строке 1.3:

в графе 5 цифры «639903,83191» заменить цифрами «649903,83191»;

в графе 9 цифры «51042,18» заменить цифрами «61042,18»;

г) в строке 2:

в графе 5 цифры «477257,27» заменить цифрами «557257,27»;

в графе 9 цифры «40000,0» заменить цифрами «120000,0»;

д) в строке 2.1:

в графе 5 цифры «376396,18534» заменить цифрами «386396,18534»;

в графе 9 цифры «30000,0» заменить цифрами «40000,0»;

е) в строке 2.2:

в графе 5 цифры «100861,08466» заменить цифрами «170861,08466»;

в графе 9 цифры «10000,0» заменить цифрами «80000,0»;

ж) в строке 3:

в графе 5 цифры «322402,19576» заменить цифрами «337912,83376»;

в графе 9 цифры «13000,0» заменить цифрами «28510,638»;

з) в строке 3.1:

в графе 5 цифры «129787,2774» заменить цифрами «145297,9154»;

в графе 9 цифры «13000,0» заменить цифрами «28510,638»;

и) в строке 4:

в позиции «Всего, в том числе»:

в графе 5 цифры «461514,828» заменить цифрами «421514,828»;

в графе 10 цифры «78600,0» заменить цифрами «58600,0»;

в графе 11 цифры «51240,0» заменить цифрами «31240,0»;

в позиции «бюджетные ассигнования федерального бюджета*»:
в графе 5 цифры «432189,0» заменить цифрами «392189,0»;
в графе 10 цифры «77600,0» заменить цифрами «57600,0»;
в графе 11 цифры «50240,0» заменить цифрами «30240,0»;
к) в строке 4.1:

в позиции «Всего, в том числе:»:

в графе 5 цифры «311760,0» заменить цифрами «314760,0»;
в графе 9 цифры «57600,0» заменить цифрами «58600,0»;
в графе 10 цифры «57600,0» заменить цифрами «58600,0»;
в графе 11 цифры «30240,0» заменить цифрами «31240,0»;
в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета»:
в графе 5 цифры «20880,0» заменить цифрами «23880,0»;
в графе 9 цифру «0» заменить цифрами «1000,0»;
в графе 10 цифру «0» заменить цифрами «1000,0»;
в графе 11 цифру «0» заменить цифрами «1000,0»;
л) в строке 4.2:

в позиции «Всего, в том числе:»:

в графе 5 цифры «100074,828» заменить цифрами «57074,828»;
в графе 9 цифры «1000,0» заменить цифрой «0»;
в графе 10 цифры «21000,0» заменить цифрой «0»;
в графе 11 цифры «21000,0» заменить цифрой «0»;
в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета»:
в графе 5 цифры «8445,828» заменить цифрами «5445,828»;
в графе 9 цифры «1000,0» заменить цифрой «0»;
в графе 10 цифры «1000,0» заменить цифрой «0»;
в графе 11 цифры «1000,0» заменить цифрой «0»;
в позиции «бюджетные ассигнования федерального бюджета*»:
в графе 5 цифры «91629,0» заменить цифрами «51629,0»;
в графе 10 цифры «20000,0» заменить цифрой «0»;
в графе 11 цифры «20000,0» заменить цифрой «0»;
м) в строке «Итого по подпрограмме»:

в позиции «Всего, в том числе:»:

в графе 5 цифры «2948163,42199» заменить цифрами «3058163,42199»;
в графе 9 цифры «290637,02» заменить цифрами «440637,02»;
в графе 10 цифры «270833,8» заменить цифрами «250833,8»;
в графе 11 цифры «266299,5» заменить цифрами «246299,5»;
в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета»:
в графе 5 цифры «2515974,42199» заменить цифрами «2665974,42199»;
в графе 9 цифры «183357,02» заменить цифрами «333357,02»;
в позиции «бюджетные ассигнования федерального бюджета*»:
в графе 5 цифры «432189,0» заменить цифрами «392189,0»;
в графе 10 цифры «77600,0» заменить цифрами «57600,0»;
в графе 11 цифры «50240,0» заменить цифрами «30240,0»;
3) в строке «ВСЕГО по государственной программе»:
а) в позиции «Всего, в том числе:»:

в графе 5 цифры «57670106,32381» заменить цифрами «60721295,70231»;
в графе 9 цифры «10219041,8» заменить цифрами «10870401,0785»;
в графе 10 цифры «9325012,17» заменить цифрами «10142595,37»;
в графе 11 цифры «9350216,87» заменить цифрами «10932463,77»;

б) в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета»:

в графе 5 цифры «43187580,04881» заменить цифрами «44063334,52731»;
в графе 9 цифры «7197452,5» заменить цифрами «8073206,9785»;

в) в позиции «бюджетные ассигнования федерального бюджета*»:

в графе 5 цифры «14482526,275» заменить цифрами «16657961,175»;

в графе 9 цифры «3021589,3» заменить цифрами «2797194,1»;

в графе 10 цифры «1966236,8» заменить цифрами «2783820,0»;

в графе 11 цифры «1938876,8» заменить цифрами «3521123,7».

6. Раздел «Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги» приложения № 3 изложить в следующей редакции:

Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»						
1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, введённых в эксплуатацию после строительства	–	–	Достижение целей Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, установленных распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р	Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области. Задачи: развитие дорожной сети; повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области; развитие межрегиональных и транспортных связей
		Протяжённость автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, введённых в эксплуатацию после реконструкции	–	–		
2.	Обеспечение дорожной деятельности	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	–	–	Достижение целей Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, установленных распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р	Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области. Задачи: развитие дорожной сети; повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области; развитие межрегиональных и транспортных связей
3.	Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Ульяновской области», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Дорожная сеть»	Протяжённость введённых в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области в результате строительства и реконструкции	–	Национальный проект «Безопасные качественные дороги»	Достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ № 204)	Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области. Задачи: развитие дорожной сети; повышение уровня транспортной безопасности на терри-

						<p>тории Ульяновской области; развитие межрегиональных и транспортных связей</p>
		<p>Протяжённость приведённых в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области</p>	-			<p>Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области. Задачи: развитие дорожной сети; повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области; развитие межрегиональных и транспортных связей</p>
		<p>Протяжённость дорожной сети городских агломераций, приведённой в нормативное состояние</p>	<p>Указ Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»</p>			<p>Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области. Задачи: развитие дорожной сети; повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области; развитие межрегиональных и транспортных связей</p>
		<p>Протяжённость приведённых в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения на территории Ульянов-</p>	-			<p>Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области.</p>

		ской области в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог				Задачи: развитие дорожной сети; повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области; развитие межрегиональных и транспортных связей
		Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	--			Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области. Задача – развитие дорожной сети
		Протяжённость приведённых в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть	--			Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области. Задачи: развитие дорожной сети; повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области; развитие межрегиональных и транспортных связей
4.	Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Количество размещённых автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	--	Национальный проект «Безопасные качественные дороги»	Достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных Указом № 204	Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области. Задачи: развитие дорожной сети;

						повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области
		Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250 % к 2030 году от базового количества 2017 года	-			Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области. Задачи: развитие дорожной сети; повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области
		Количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (66 городов)	-			Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области. Задачи: развитие дорожной сети; повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области
		Количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем на территории Ульяновской области	-			Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области. Задачи: развитие дорожной сети; повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области

5.	Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения в Ульяновской области», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Безопасность дорожного движения»	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Ульяновской области	-	Национальный проект «Безопасные качественные дороги»	Достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных Указом № 204	Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области. Задача – повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области
----	---	--	---	--	--	---

7. В приложении № 3¹:

1) графу 3 строки 1 изложить в следующей редакции:

«Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения;

протяжённость приведённых в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения;

доля дорожной сети Ульяновской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объёме закупок;

доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям»;

2) графу 3 строки 2 изложить в следующей редакции:

«Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включённых в Регестр;

доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения».

8. Приложение № 4 изложить в следующей редакции:

**ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ,
характеризующих ожидаемые результаты реализации государственной программы Ульяновской области
«Развитие транспортной системы в Ульяновской области»**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Характеристики значений показателя	Базовое значение показателя	Значения показателя						Методика расчёта значений показателя, источник информации
					2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»											
Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения»											
1.	Протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ульяновской области	км	Повышаемый	4571,211	4571,211	4616,83924	4617,4943	4617,4943	4617,4943	4617,4943	Значение показателя рассчитывается путём подсчёта протяжённости сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. Постановление Правительства Ульяновской области от 30.12.2009 № 431-П «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ульяновской области» (далее – постановление Правительства Ульяновской области от 30.12.2009 № 431-П); форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ
2.	Протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ульяновской области	км	Повышаемый	7822,878	7945,501	7946,5956	8026,5	8027,79611	8027,79611	8027,79611	Обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.	Протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области в результате строительства автомобильных дорог	км	Повыша- тель- ный	-	1,101	9,65254	-	-	-	-	Значение показателя рассчитывается путём подсчёта протяжённости введённых в эксплуатацию автомобильных дорог после строительства и реконструкции. Акты ввода автомобильных дорог в эксплуатацию после строительства и реконструкции
4.	Протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области в результате реконструкции автомобильных дорог	км	Повыша- тель- ный	-	0,837	0,19455	-	-	-	-	Обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области. Акты ввода автомобильных дорог в эксплуатацию после строительства и реконструкции
Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности»											
5.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчётного года	%	Повыша- тель- ный	43	46,0	47,4	49,0	49,5	50,0	50,0	Отношение протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к их общей протяжённости. Сведения по мониторингу осуществления дорожной деятельности, представляемые в федеральное казённое учреждение «Дороги России» (далее – ФКУ «Дороги России»); постановление Правительства Ульяновской области от 30.12.2009 № 431-П; форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ
6.	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчётного года	%	Повыша- тель- ный	50	56,0	58,3	60,0	62,0	64,0	64,0	Обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие «Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Ульяновской области», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Дорожная сеть»											
7.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	км	Повыша-тельный	-	-	-	-	0,7961	2,5741	-	Прямой подсчёт протяжённости автомобильных дорог, введённых в эксплуатацию после строительства и реконструкции. Акты ввода автомобильных дорог в эксплуатацию после строительства и реконструкции
8.	Протяжённость приведённых в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	тыс. пог. м	Повыша-тельный	-	-	-	-	0,47	0,9256	0,9256	Прямой подсчёт протяжённости приведённых в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)
9.	Доля дорожной сети Ульяновской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии	%	Повыша-тельный	74	74	77	79	81,9995	84,1799	84,1799	Отношение протяжённости автомобильных дорог Ульяновской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к их общей протяжённости. Результаты диагностики, ежегодно проводимой специализированной организацией
10.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	Повыша-тельный	46,9	46,9	47,6	48,3	50,0943	51,0903	51,0903	Отношение протяжённости автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к их общей протяжённости на 31 декабря 2017 года
11.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объёме закупок	%	Повыша-тельный	60	60	62	64	66	70	70	Отношение суммы затрат на закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) к общей сумме затрат на закупку оборудования (товаров, работ, услуг) в текущем году
12.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	%	Повыша-тельный	71,5	-	-	-	71,5	72,0417	72,0417	Отношение протяжённости автомобильных дорог Ульяновской области регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к их общей протяжённости. Результаты диагностики, ежегодно проводимой специализированной организацией

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»											
13.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включённых в Реестр	%	Повыша- тель- ный	-	-	10	20	30	40	40	Отношение количества объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, к общему количеству таких объектов
14.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	Повыша- тель- ный	-	-	7	15	20	25	30	Отношение количества контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, к их общему количеству
Основное мероприятие «Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения в Ульяновской области», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Безопасность дорожного движения»											
13.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП), человек на 100 тысяч населения	Чел.	По- нижа- тель- ный	14,12	11,87	11,06	10,41	9,68	9,11	9,11	$Sр = Чп / (Чн / 100000)$, где: Ср - число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения; Чп - число лиц, погибших в результате ДТП на территории Ульяновской области; Чн - численность населения Ульяновской области. Для расчёта используются сведения, содержащиеся в ежемесячных оперативных сводках Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения, и статистические данные о численности населения Ульяновской области
15.	Количество погибших в ДТП на 10 тысяч транспортных средств	Чел.	По- нижа- тель- ный	3,9	3,25	3,03	2,85	2,65	2,49	2,49	$Sр = Чп / (Чт / 10000)$, где: Ср - число лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств; Чп - число лиц, погибших в результате ДТП на территории Ульяновской области; Чт - количество транспортных средств, зарегистрированных на территории Ульяновской области. Для расчёта используются сведения, содержащиеся в ежемесячных оперативных сводках Управления государственной

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											ной инспекции безопасности дорожного движения, и статистические данные о численности населения Ульяновской области
Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта»											
Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок общественным транспортом»											
1.	Приобретение организациями автомобильного транспорта автобусной техники	ед.	Повыша- тель- ный	-	-	35	-	-	-	-	Информация организаций автомобильного транспорта Ульяновской области
2.	Количество приобретённых транспортными организациями Ульяновской области трамвайных вагонов	ед.	Повыша- тель- ный	-	29	-	-	-	-	-	Информация организаций автомобильного транспорта Ульяновской области
3.	Численность перевезённых пассажиров организациями автомобильного транспорта	тыс. чел.	Повыша- тель- ный	-	8810	8810	-	-	-	-	Информация организаций автомобильного транспорта Ульяновской области
4.	Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях в пределах территории Ульяновской области	тыс. чел.	По- нижа- тель- ный	-	190	188	163	163	163	163	Информация организаций автомобильного транспорта Ульяновской области
5.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Ульяновской области) сообщении, оснащённых системами безналичной оплаты проезда	%	Повыша- тель- ный	-	-	-	35	45	55	65	Отношение количества автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Ульяновской области) сообщении, оснащённых системами безналичной оплаты проезда, к общему количеству таких автобусов
6.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Ульяновской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту	%	Повыша- тель- ный	-	-	-	30	40	50	60	Отношение количества автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Ульяновской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту, к общему количеству таких автобусов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»											
7.	Количество маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в соответствии с утвержденным расписанием движения пассажирских поездов	ед.	Повыша- тель- ный	11	11	13	13	15	15	15	Оперативные отчетные данные организации-перевозчика
Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом»											
8.	Численность пассажиров, перевезенных по маршрутам внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом	тыс. чел.	Повыша- тель- ный	-	3,3	15,0	19,5	16,0	16,5	16,5	Оперативные отчетные данные организации-перевозчика в соответствии с договором
9.	Численность пассажиров, перевезенных через аэропорты, расположенные на территории Ульяновской области	тыс. чел.	Повыша- тель- ный	-	249,0	450,0	-	-	-	-	Оперативные отчетные данные организации-перевозчика в соответствии с договором
Основное мероприятие «Развитие экологически чистого транспорта»											
10.	Количество транспортных средств, переоборудованных для использования природного газа в качестве моторного топлива	ед.	Повыша- тель- ный	-	-	-	90	-	-	-	Прямой подсчет количества транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа в качестве моторного топлива
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»											
Основное мероприятие «Обеспечение деятельности исполнителя государственной программы»											
1.	Доля оказанных социально значимых государственных услуг в общем количестве заявлений на оказание таких услуг		Повыша- тель- ный	-	-	-	96	97	98	98	Отношение количества оказанных социально значимых услуг к общему количеству заявлений, поданных на оказание таких услуг

».