



ПРАВИТЕЛЬСТВО УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09 февраля 2016 г.

№ 38-П

Экз. № _____

г. Ульяновск

Об утверждении Правил организации перевозки пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Ульяновской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемые Правила организации перевозки пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях.

2. Признать утратившими силу:

 постановление Правительства Ульяновской области от 27.06.2008 № 291-П «Об утверждении Правил организации перевозки пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях»;

 постановление Правительства Ульяновской области от 25.03.2010 № 103-П «О маршрутной сети маршрутов регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях на территории Ульяновской области»;

 постановление Правительства Ульяновской области от 21.10.2010 № 354-П «О внесении изменений в постановление Правительства Ульяновской области от 27.06.2008 № 291-П»;

 пункт 2 постановления Правительства Ульяновской области от 16.02.2011 № 59-П «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Правительства Ульяновской области»;

 пункт 1 постановления Правительства Ульяновской области от 17.03.2011 № 107-П «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Правительства Ульяновской области»;

 постановление Правительства Ульяновской области от 08.04.2011 № 152-П «О внесении изменений в постановление Правительства Ульяновской области от 25.03.2010 № 103-П»;

пункт 1 постановления Правительства Ульяновской области от 21.03.2012 № 128-П «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Правительства Ульяновской области»;

постановление Правительства Ульяновской области от 29.12.2012 № 658-П «О внесении изменений в постановление Правительства Ульяновской области от 27.06.2008 № 291-П»;

постановление Правительства Ульяновской области от 18.01.2013 № 9-П «О внесении изменений в постановление Правительства Ульяновской области от 25.03.2010 № 103-П»;

абзац двенадцатый постановления Правительства Ульяновской области от 12.07.2013 № 296-П «О признании утратившими силу отдельных положений постановлений Правительства Ульяновской области»;

пункт 3 постановления Правительства Ульяновской области от 22.10.2013 № 486-П «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Правительства Ульяновской области»;

пункт 1 постановления Правительства Ульяновской области от 06.03.2015 № 94-П «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Правительства Ульяновской области»;

постановление Правительства Ульяновской области от 10.12.2015 № 653-П «О внесении изменений в постановление Правительства Ульяновской области от 25.03.2010 № 103-П».

Губернатор – Председатель
Правительства области



С.И.Морозов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ульяновской области
от 09 февраля 2016 г. № 38-П

ПРАВИЛА организации перевозки пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях

1. Общие положения

Правила организации перевозки пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях (далее – Правила) определяют порядок организации транспортного обслуживания населения на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях на территории Ульяновской области в целях:

- удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, отвечающих требованиям качества, безопасности и доступности;
- установления правовых и экономических основ организации транспортного обслуживания;
- обеспечения функционирования рынка транспортных услуг;
- установления единого порядка деятельности участников отношений по организации транспортного обслуживания населения на межмуниципальных маршрутах.

2. Основные понятия

Для целей настоящих Правил применяются следующие основные понятия:

1) понятия «маршрут регулярных перевозок», «остановочный пункт», «расписание», «перевозчик», «регулярные перевозки», «перевозки пассажиров и багажа по заказам», «объекты транспортной инфраструктуры» используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

2) понятия «участок маршрута регулярных перевозок», «межмуниципальный маршрут регулярных перевозок», «транспортное обслуживание», «организация транспортного обслуживания», «автовокзал, автостанция», «владелец объекта транспортной инфраструктуры», «начальный

остановочный пункт», «конечный остановочный пункт», «пропускная способность остановочного пункта», «вид транспортного средства», «класс транспортных средств», «рейс», «вид регулярных перевозок», «регулярные перевозки по регулируемым тарифам», «регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам», «свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок», «карта маршрута регулярных перевозок», «орган государственного транспортного контроля», «участники договора простого товарищества», «уполномоченный участник договора простого товарищества», «чрезвычайная ситуация», «паспорт маршрута регулярных перевозок», «участок маршрута регулярных перевозок», «документ планирования регулярных перевозок» используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ);

3) областной уполномоченный орган – исполнительный орган государственной власти Ульяновской области, уполномоченный в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам.

3. Виды маршрутов

3.1. По видам сообщения и протяжённости межмуниципальные маршруты регулярных перевозок подразделяются на:

1) пригородные маршруты – межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, перевозки по которым осуществляются между населёнными пунктами на расстоянии до пятидесяти километров между границами этих населённых пунктов;

2) междугородные маршруты – межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, перевозки по которым осуществляются между населёнными пунктами на расстоянии более пятидесяти километров между границами этих населённых пунктов.

3.2. В зависимости от периода работы маршруты регулярных перевозок подразделяются на круглогодичные и сезонные (временные).

3.3. Движение транспортных средств на постоянных маршрутах осуществляется круглогодично, а на сезонных – в течение определённого периода времени (сезона).

4. Виды перевозок

4.1. Перевозки пассажиров и багажа по видам подразделяются на:

1) регулярные перевозки по регулируемым тарифам – регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных исполнительным органом государственной власти Ульяновской области, уполномоченным в сфере регулирования цен и тарифов;

2) регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам – регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком.

4.2. Перевозки по заказам – перевозки, осуществляемые на основании договора фрахтования, заключённого в установленном порядке.

5. Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

5.1. Ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется областным уполномоченным органом.

5.2. В реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок должны быть включены следующие сведения:

1) регистрационный номер межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

2) порядковый номер межмуниципального маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему установившим данный межмуниципальный маршрут областным уполномоченным органом;

3) наименование межмуниципального маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

4) наименования промежуточных остановочных пунктов по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;

5) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

6) протяжённость межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

7) порядок посадки и высадки пассажиров;

8) вид регулярных перевозок;

9) виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;

10) экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

11) дата начала осуществления регулярных перевозок;

12) наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

5.3. Сведения, включённые в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, размещаются на официальном сайте областного уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5.4. Сведения, включённые в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и размещённые на официальном сайте областного уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», доступны для ознакомления без взимания платы.

5.5. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или изменённым со дня включения предусмотренных подпунктами 1-12 пункта 5.2 настоящих Правил сведений о данном маршруте в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок или изменения таких сведений в данном реестре.

5.6. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается отменённым со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

5.7. Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок на территории Ульяновской области устанавливаются, изменяются, отменяются распорядительным актом областного уполномоченного органа.

6. Порядок установления межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

6.1. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок устанавливается областным уполномоченным органом по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки, а также областного уполномоченного органа.

6.2. В случае, когда инициатором установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок выступает юридическое лицо, индивидуальный предприниматель либо уполномоченный участник договора простого товарищества, заявление с предложением об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок с прилагаемыми к нему документами направляется в областной уполномоченный орган непосредственно или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

6.3. Заявление об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

1) номер и дату выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);

2) наименование (для юридического лица), фамилию, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

3) наименование межмуниципального маршрута регулярных перевозок с указанием наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта;

4) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок;

5) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

6) протяжённость межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

7) порядок посадки и высадки пассажиров;

8) планируемый вид регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

9) экологические характеристики транспортных средств;

10) планируемое расписание по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

11) планируемую дату начала осуществления регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

6.4. К заявлению об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок прилагаются следующие документы:

1) предполагаемая схема межмуниципального маршрута регулярных перевозок в виде графического изображения с указанием наименований начального, конечного и промежуточных остановочных пунктов; наименований улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок; расстояния от начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта с указанием характеристик ориентиров (развилки дорог, перекрёстков, железнодорожных переездов, мостов и т.д.);

2) планируемое расписание движения по межмуниципальному маршруту в виде таблицы с указанием местного времени прибытия и отправления по каждому остановочному пункту;

3) документальное обоснование необходимости установления, изменения, отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок, в том числе значения предполагаемого пассажиропотока;

4) копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам, либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

6.5. В случае, если заявление об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения и документы, предусмотренные подпунктами 1 и 2 пункта 6.3, подпунктом 4 пункта 6.4 настоящих Правил, указываются и прилагаются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

6.6. Рассмотрение представленного заявления об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов осуществляется областным уполномоченным органом.

6.7. В случае несоответствия заявления об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов пунктам 6.1-6.5 настоящих Правил юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества в срок, не превышающий тридцати календарных дней со дня их поступления, областным уполномоченным органом направляется аргументированный отказ в рассмотрении заявления об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок с указанием конкретных причин отказа.

6.8. В случае, когда инициатором установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок выступает областной уполномоченный орган, документы, предусмотренные подпунктами 1-4 пункта 6.4 настоящих Правил, подготавливаются областным уполномоченным органом самостоятельно.

6.9. В случае, если заявление об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к нему документы соответствуют пунктам 6.1-6.5 настоящих Правил, областной уполномоченный орган в течение тридцати календарных дней со дня поступления заявления об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов рассматривает заявление об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к нему документы и принимает решение об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

6.10. Основаниями для отказа в установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок являются:

- 1) недостоверные сведения, указанные в заявлении об установлении данного маршрута;
- 2) несоответствие данного маршрута требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждёнными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;
- 3) несоответствие экологических характеристик транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, требованиям, установленным нормативным правовым актом Ульяновской области;
- 4) отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) потребности в пассажирских перевозках на предлагаемом к установлению маршруте;
- 5) наложение пути следования предлагаемого к установлению маршрута (отдельных участков пути следования) на путь следования (отдельных участков пути следования) ранее установленных маршрутов более чем на 65 процентов.

7. Порядок изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок

7.1. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок изменяется областным уполномоченным органом по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки, а также областного уполномоченного органа.

7.2. В случае, когда инициатором изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок выступает юридическое лицо, индивидуальный предприниматель либо уполномоченный участник договора простого товарищества, заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок с прилагаемыми к нему документами направляется в областной уполномоченный орган непосредственно или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

7.3. Заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилию, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

2) регистрационный номер межмуниципального маршрута регулярных перевозок в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

3) предлагаемые изменения включённых в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами, планируемого расписания межмуниципального маршрута, протяжённости межмуниципального маршрута регулярных перевозок, видов транспортных средств и классов транспортных средств, максимального количества транспортных средств каждого из таких классов или характеристик транспортных средств каждого из таких классов по вместимости каждого транспортного средства, экологических характеристик транспортных средств, порядка посадки и высадки пассажиров, вида регулярных перевозок;

4) планируемую дату изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

7.4. К заявлению об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок прилагаются следующие документы:

1) схема межмуниципального маршрута регулярных перевозок в виде графического изображения с указанием наименований начального, конечного и промежуточных остановочных пунктов, наименований улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок; расстояния от начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта;

2) планируемое расписание;

3) документальное обоснование необходимости изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок, в том числе значение предполагаемого пассажиропотока.

7.5. В случае, если заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения и документы, предусмотренные подпунктом 1 пункта 7.3 настоящих Правил, указываются и прилагаются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

7.6. Рассмотрение представленного заявления об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов осуществляется областным уполномоченным органом.

7.7. В случае несоответствия заявления об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов пунктам 7.3 и 7.4 настоящих Правил юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю либо уполномоченному участнику договора простого товарищества в срок, не превышающий тридцати календарных дней со дня их поступления, областным уполномоченным органом направляется мотивированный отказ в рассмотрении заявления об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок с указанием конкретных причин отказа.

7.8. В случае, когда инициатором изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок выступает областной уполномоченный орган, документы, предусмотренные подпунктами 1-3 пункта 7.4 настоящих Правил, подготавливаются областным уполномоченным органом самостоятельно.

7.9. В случае, если заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к нему документы соответствуют пунктам 7.3 и 7.4 настоящих Правил, областной уполномоченный орган в течение тридцати календарных дней со дня поступления заявления об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов рассматривает заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к нему документы и принимает решение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

7.10. Основаниями для отказа в изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок являются:

1) недостоверные сведения, указанные в заявлении об изменении данного маршрута;

2) несоответствие данного маршрута требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждёнными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

3) несоответствие экологических характеристик транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, требованиям, установленным нормативным правовым актом Ульяновской области;

4) отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) потребности в пассажирских перевозках на предлагаемом к изменению маршруте.

8. Порядок отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок

8.1. Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок отменяются областным уполномоченным органом по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по данному маршруту, а также областного уполномоченного органа.

8.2. В случае, когда инициатором отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок выступает юридическое лицо, индивидуальный предприниматель либо уполномоченный участник договора простого товарищества, заявление с предложением об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок с прилагаемыми к нему документами направляется в областной уполномоченный орган непосредственно или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

8.3. Заявление об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилию, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

2) регистрационный номер межмуниципального маршрута регулярных перевозок в реестре маршрута регулярных перевозок;

3) планируемую дату отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

4) обоснование отмены маршрута.

8.4. Рассмотрение заявления об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок осуществляется областным уполномоченным органом.

8.5. В течение тридцати календарных дней со дня поступления заявления об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок областной уполномоченный орган рассматривает заявление об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок и принимает решение об отмене межмуниципального маршрута либо об отказе в отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

8.6. Основаниями для отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок являются:

1) несоответствие данного маршрута требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждёнными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

2) отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) потребности в пассажирских перевозках на данном маршруте;

3) отсутствие возможности обеспечить безопасность дорожного движения;

4) оптимизация межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

5) неоднократное отсутствие заявок перевозчиков на участие в открытом конкурсе на осуществление регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по конкретному межмуниципальному маршруту или неоднократное отсутствие заявок на заключение государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по конкретному межмуниципальному маршруту;

6) наложение пути следования маршрута (отдельных участков пути следования) на путь следования (отдельных участков пути следования) ранее установленных маршрутов более чем на 65 процентов.

8.7. Решение об отказе в отмене маршрута регулярных перевозок принимается в случае наличия потребности в пассажирских перевозках по данному маршруту.

9. Организация регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам

9.1. Осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения областным уполномоченным органом государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учётом положений Федерального закона № 220-ФЗ.

9.2. Предметом государственного контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключён государственный контракт (далее – подрядчик), работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным заказчиком.

9.3. Документация о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо государственный контракт (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) устанавливается областным уполномоченным органом.

10. Организация регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

10.1. Осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных

перевозок по нерегулируемым тарифам обеспечивается посредством проведения открытого конкурса.

10.2. Предметом открытого конкурса является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

10.3. Открытый конкурс проводится областным уполномоченным органом, установившим межмуниципальный маршрут регулярных перевозок (далее – организатор открытого конкурса).

10.4. Открытый конкурс объявляется организатором открытого конкурса в следующие сроки:

1) не позднее чем через девяносто дней со дня установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок в случае, если соответствующий маршрут установлен после дня вступления в силу Федерального закона № 220-ФЗ;

2) не позднее чем через тридцать дней со дня наступления обстоятельств, предусмотренных пунктами 1-3 части 1 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ.

10.5. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, получившие право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по результатам открытого конкурса, обязаны приступить к осуществлению предусмотренных данным свидетельством регулярных перевозок не позднее чем через шестьдесят дней со дня проведения открытого конкурса.

10.6. Извещение о проведении открытого конкурса размещается на официальном сайте областного уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в порядке, установленном областным уполномоченным органом.

10.7. В извещении о проведении открытого конкурса указываются следующие сведения:

1) наименование, место нахождения, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона организатора открытого конкурса;

2) предмет открытого конкурса;

3) срок, место и порядок представления конкурсной документации, официальный сайт, на котором размещена конкурсная документация;

4) место, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе, а также место и дата рассмотрения таких заявок и подведения итогов открытого конкурса.

10.8. К участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие следующим требованиям:

1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

2) наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих требованиям, указанным в реестре маршрута регулярных перевозок, в отношении которого выдаётся свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, либо принятие на себя обязательства по приобретению таких транспортных средств в сроки, определённые конкурсной документацией;

3) непроведение ликвидации участника открытого конкурса – юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса – юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

4) отсутствие у участника конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний завершённый отчётный период;

5) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).

Требования, предусмотренные подпунктами 1, 3 и 4 настоящего пункта, применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

10.9. Заявки на участие в открытом конкурсе представляются юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества.

10.10. Требования к содержанию, в том числе к описанию, к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе, предложения участника открытого конкурса устанавливаются областным уполномоченным органом.

10.11. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по следующим критериям:

1) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчёте на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

2) опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтверждён исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Ульяновской области;

3) влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола,

оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики);

4) максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

10.12. Шкала для оценки критериев:

№ п/п	Наименование показателя	Количество баллов
1	2	3
1.	<p>Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчёте на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.</p> <p>Критерий рассчитывается по формуле: $K_{дтп} = D/N_{тр.ср.}$ где: D – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса; N_{тр.ср.} – среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.</p> <p>K_{дтп} равно 0 K_{дтп} равно от 0 до 0,05 включительно K_{дтп} равно от 0,05 до 0,1 включительно K_{дтп} равно от 0,1 до 1 включительно</p>	<p>плюс 10 баллов плюс 5 баллов плюс 2 балла 0 баллов</p>
2.	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого</p>	

1	2	3
	товарищества, который подтверждён исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Ульяновской области: от 3 до 8 лет включительно от 8 до 13 лет включительно свыше 13 лет включительно	плюс 2 балла плюс 7 баллов плюс 15 баллов
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок: наличие кондиционера наличие низкого пола наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения наличие оборудования для перевозок пассажиров с детскими колясками	плюс 50 баллов плюс 50 баллов плюс 50 баллов плюс 50 баллов
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок: до 1 года включительно от 1 года до 2 лет включительно от 2 до 3 лет включительно от 3 до 5 лет включительно от 5 до 8 лет включительно	плюс 30 баллов плюс 20 баллов плюс 10 баллов плюс 5 баллов плюс 1 балл

10.13. Каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения её оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

10.14. В случае, если нескольким заявкам на участие в открытом конкурсе присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признаётся участник открытого конкурса, по предложению которого установлен маршрут регулярных перевозок, а при отсутствии такого участника – участник открытого конкурса, заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку.

10.15. В случае, если открытый конкурс признан несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны

не соответствующими требованиям конкурсной документации, организатор открытого конкурса вправе принять решение о повторном проведении открытого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок.

10.16. Результаты открытого конкурса могут быть обжалованы в судебном порядке.

11. Свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

11.1. Свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок выдаётся областным уполномоченным органом по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по новому маршруту;

2) в случае, если в отношении предлагаемого маршрута принято решение о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

11.2. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок выдаётся победителю конкурса. В случае, если конкурс был признан несостоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, – юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.

11.3. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются областным уполномоченным органом в течение десяти дней со дня проведения конкурса на срок пять лет.

11.4. Свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, выданное областным уполномоченным органом, прекращает своё действие при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

2) вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

3) обращение юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым

выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства;

4) окончание срока действия данного свидетельства;

5) вступление в силу решения об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

6) вступление в силу решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

11.5. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок прекращается по истечении девяноста дней со дня поступления заявления о прекращении действия данного свидетельства в областной уполномоченный орган. До истечения указанного срока юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, обратившиеся с таким заявлением, обязаны осуществлять регулярные перевозки, предусмотренные данным свидетельством.

11.6. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, приостанавливаются в случае приостановления действия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

11.7. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

1) после наступления предусмотренных пунктами 1 и 2 части 1 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ обстоятельств и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса;

2) по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

12. Внесение изменений в расписание движения транспортных средств

12.1. Перевозчик вправе в пределах срока действия государственного контракта или выданного свидетельства обратиться в областной уполномоченный орган с заявкой об изменении расписания движения на маршруте регулярных перевозок.

12.2. Изменение расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок осуществляется областным уполномоченным органом по инициативе перевозчика, с которым заключён

государственный контракт или который имеет свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам.

12.3. Основаниями для изменения расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок являются:

- 1) изменение пассажиропотока на маршруте;
- 2) потребность населения в перевозках в иное, отличное от действующего расписания время отправления или прибытия транспортных средств от пунктов отправления или назначения либо остановочных пунктов;
- 3) замена транспортных средств на маршруте регулярных перевозок на подвижной состав большей или меньшей вместимости.

12.4. Для обоснования целесообразности изменения расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок перевозчик:

- 1) готовит технико-экономическое обоснование необходимости изменения расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок;
- 2) разрабатывает проект расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок.

12.5. Для изменения расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок перевозчик представляет в областной уполномоченный орган следующие документы:

- 1) заявление об изменении расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, которое должно содержать наименование (для юридического лица), фамилию, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны с обоснованием необходимости изменения расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок;
- 2) проект расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок с изменениями в виде таблицы с указанием времени отправления от остановочных пунктов;
- 3) сведения о подвижном составе.

12.6. Срок рассмотрения документов, представленных перевозчиком в областной уполномоченный орган для изменения расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, должен составлять не более тридцати календарных дней со дня их поступления.

12.7. По результатам рассмотрения документов областной уполномоченный орган принимает одно из следующих решений:

- 1) об изменении действующего расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок;
- 2) об отказе в изменении действующего расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок.

12.8. Основанием для отказа в изменении действующего расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок является отсутствие хотя бы одного из оснований, предусмотренных пунктом 12.3 настоящих Правил, либо непредставление полного перечня документов, предусмотренных пунктом 12.5 настоящих Правил.

12.9. Решение областного уполномоченного органа об изменении расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок оформляется в виде согласования, на основании которого вносятся изменения в сводное расписание движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок.

12.10. Информация о принятом решении в течение трёх рабочих дней со дня его принятия областным уполномоченным органом направляется перевозчику.

13. Отчёты об осуществлении регулярных перевозок

Перевозчики, с которыми заключён государственный контракт или которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обязаны направлять в областной уполномоченный орган ежеквартальные отчёты об осуществлении регулярных перевозок по соответствующим маршрутам по форме, утверждённой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.
