



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08 октября 2026 г.

№ 669-п

г. Тюмень

*Об утверждении Порядка
разработки, согласования
с органами и организациями,
указанными в пункте 2 части 8,
пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2
и 3 части 9.1 статьи 18
Федерального закона
от 29.12.2017 № 443-ФЗ
«Об организации дорожного
движения в Российской Федерации
и о внесении изменений
в отдельные законодательные
акты Российской Федерации»,
и утверждения проектов
организации дорожного движения
для автомобильных дорог
регионального,
межмуниципального, местного
значения, для частных
автомобильных дорог, изменений
в указанные проекты организации
дорожного движения*

В соответствии со статьями 16, 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

1. Утвердить Порядок разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Тюменской области, координирующего и контролирующего деятельность Главного управления строительства Тюменской области.

Губернатор области



А.В. Моор

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 08 октября 2026 г. № 669-п

**ПОРЯДОК
РАЗРАБОТКИ, СОГЛАСОВАНИЯ С ОРГАНАМИ И ОРГАНИЗАЦИЯМИ,
УКАЗАННЫМИ В ПУНКТЕ 2 ЧАСТИ 8, ПУНКТАХ 2 И 3 ЧАСТИ 9, ПУНКТАХ 2
И 3 ЧАСТИ 9.1 СТАТЬИ 18 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА ОТ 29.12.2017
№ 443-ФЗ «ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ», И
УТВЕРЖДЕНИЯ ПРОЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО, МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО,
МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, ДЛЯ ЧАСТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ,
ИЗМЕНЕНИЙ В УКАЗАННЫЕ ПРОЕКТЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ**

I. Общие положения

1. Порядок разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения (далее - Федеральный закон № 443-ФЗ, Порядок соответственно) определяет процедуру разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД) для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения в Тюменской области.

II. Разработка ПОДД, изменений в ПОДД

2. Разработка ПОДД, изменений в утвержденные ПОДД осуществляется в соответствии со статьями 16, 18 Федерального закона № 443-ФЗ, приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.02.2025 № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ №49).

3. ПОДД разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

4. ПОДД должны быть разработаны:

4.1. На период эксплуатации дорог или их участков в целях определения постоянных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов:

а) в отношении существующих, реконструируемых или строящихся дорог или их участков, а также дорог, в отношении которых производятся капитальный ремонт и ремонт – владельцами автомобильных дорог;

б) при строительстве или реконструкции объектов капитального строительства в отношении сети дорог и (или) их участков, прилегающих к указанным объектам капитального строительства – лицами, осуществляющими строительство или реконструкцию объектов капитального строительства;

в) в отношении сети дорог и (или) их участков на территории одного или территориях нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения до пятидесяти тысяч человек – органами местного самоуправления;

г) на территории одного или территориях нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, по таким направлениям организации дорожного движения, как формирование сети дорог с односторонним движением, размещение парковок (парковочных мест), размещение информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования, организация движения маршрутных транспортных средств, в том числе организация выделенных полос, оптимизация режимов работы светофорных объектов, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением, иным направлениям организации дорожного движения – органами местного самоуправления.

4.2. На период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам в целях определения временных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах:

а) при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог – лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт дорог;

б) при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки) – лицами, осуществляющими проведение строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение;

в) при проведении публичных и массовых мероприятий как непосредственно на сети дорог (спортивные мероприятия и культурные мероприятия, кино- и фотосъемка, массовые гуляния, ярмарки, спортивные кроссы, велопробеги, массовые шествия и иные подобные мероприятия), так и на объектах вне сети дорог (концерты, международные и национальные спортивные мероприятия и иные подобные мероприятия) – организаторами публичных и массовых мероприятий;

г) при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог – владельцами автомобильных дорог.

5. Разработка ПОДД осуществляется до наступления периодов, указанных в пункте 4 настоящего Порядка.

6. Внесение изменений в утвержденный ПОДД, разработанный на период эксплуатации дорог или их участков, обеспечивается Главным управлением строительства Тюменской области, органами местного самоуправления, организациями, уполномоченными в области организации дорожного движения, утвердившими ПОДД:

1) в случае снижения уровня обслуживания дорожного движения до критических значений, определяемых в порядке, предусмотренном частью 3 статьи 10 Федерального закона № 443-ФЗ;

2) в случае внесения изменений в утвержденную комплексную схему организации дорожного движения, в целях реализации которой разработан ПОДД;

3) на основании предписания, представления или предостережения, выданных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, Главным управлением строительства Тюменской области, осуществляющим государственный контроль (надзор) за реализацией исполнительными органами Тюменской области, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения;

4) в случаях, определяемых решениями Главного управления строительства Тюменской области, органов местного самоуправления, организаций, уполномоченных в области организации дорожного движения, утвердивших ПОДД.

III. Согласование ПОДД и изменений в них

7. Разработчики ПОДД, предусмотренные пунктом 4 настоящего Порядка (далее – разработчики ПОДД), согласовывают ПОДД, изменения в ПОДД с учетом:

7.1. для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков:

- с органами и организациями, перечень которых установлен постановлением Правительства Тюменской области от 14.12.2018 № 510-п «Об определении органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения муниципальных образований Тюменской области, изменения в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения и проекты организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения в Тюменской области, изменения в утвержденные проекты организации дорожного движения»;

7.2. для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования:

- с Главным управлением строительства Тюменской области в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки, иные автомобильные дороги либо их участки, расположенные в границах муниципального образования, примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;

- с органами и организациями, перечень которых установлен органом местного самоуправления;

7.3. для частных автомобильных дорог либо их участков с:

- с Главным управлением строительства Тюменской области в случае, если частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения или пересекают их;

- с органами местного самоуправления в случае, если частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам местного значения или пересекают их.

8. В случае введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении мероприятий, указанных в подпункте «в» подпункта 4.2 пункта 4 настоящего Порядка, ПОДД утверждается без согласования с органами и организациями, указанными в подпунктах 7.1–7.3 пункта 7 настоящего Порядка (далее – согласующие органы (организации)).

9. Обращение о согласовании ПОДД, изменений в ПОДД (далее – обращение) подается разработчиком ПОДД в согласующие органы (организации) соответственно в свободной форме (с указанием способа направления информации о результатах рассмотрения ПОДД, изменений в ПОДД) с приложением ПОДД, изменений в ПОДД по выбору разработчика ПОДД:

- а) в форме электронных документов и (или) электронных образов документов по адресу электронной почты, размещенному на официальном сайте согласующего органа (организации) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

- б) в форме документа на бумажном носителе посредством почтового отправления с уведомлением о вручении.

10. Рассмотрение обращения и принятие решения о согласовании ПОДД, изменений в ПОДД или об отказе в согласовании ПОДД, изменений в ПОДД (далее – решение об отказе в согласовании) по результатам его рассмотрения осуществляется согласующими органами (организациями) в срок не более 30 календарных дней со дня поступления документов, предусмотренных в пункте 9 настоящего Порядка.

В случае ненаправления в срок, установленный абзацем первым настоящего пункта, информации о результатах рассмотрения ПОДД,

изменений в ПОДД, такие ПОДД, изменения в ПОДД считаются согласованными согласующими органами (организациями).

11. Основаниями для принятия решения об отказе в согласовании ПОДД, изменений в ПОДД являются:

несоответствие ПОДД, изменений в ПОДД требованиям, установленным Федеральным законом № 443-ФЗ (далее – требования);

несоответствие ПОДД, изменений в ПОДД требованиям к составу и содержанию документации по организации дорожного движения, установленным Приказом № 49 (далее – требования);

несоответствие ПОДД, изменений в ПОДД требованиям документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 № 2438-р (далее – документы по стандартизации);

наличие замечаний к проектным решениям по организации дорожного движения, содержащимся в ПОДД, изменениях в ПОДД, которые изменяют основные параметры дорожного движения и (или) основные показатели безопасности дорожного движения автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков, автомобильных дорог местного значения либо их участков, иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, частных автомобильных дорог либо их участков.

12. По итогам рассмотрения ПОДД, изменений в ПОДД согласующие органы (организации) в срок, установленный пунктом 10 настоящего Порядка, информируют разработчика ПОДД о согласовании или об отказе в согласовании ПОДД, изменений в ПОДД с указанием оснований для принятия решения об отказе в согласовании, предусмотренных пунктом 11 настоящего Порядка, посредством направления соответствующего уведомления почтовым отправлением с уведомлением о вручении либо по адресу электронной почты разработчика ПОДД (с учетом способа направления информации о результатах рассмотрения ПОДД, изменений в ПОДД, указанного в обращении).

В случае принятия согласующим органом (организацией) решения об отказе в согласовании ПОДД, изменений в ПОДД в уведомлении должны быть указаны ссылки на положения требований и (или) документов по стандартизации, которым не соответствует ПОДД, изменения в ПОДД и (или) замечания к проектным решениям по организации дорожного движения.

13. Повторное рассмотрение ПОДД, изменений в ПОДД согласующими органами (организациями) осуществляется в соответствии с пунктами 9–12 настоящего Порядка после устранения замечаний, послуживших основанием для принятия решения об отказе в согласовании.

14. В случае внесения в ПОДД изменений, не связанных с устранением оснований ранее принятого решения об отказе в согласовании ПОДД,

изменений в ПОДД, разработчик ПОДД одновременно с ПОДД, изменениями в ПОДД предоставляет в согласующий орган (организацию) обоснование внесения указанных изменений.

IV. Утверждение ПОДД, изменений в ПОДД

15. ПОДД и вносимые в них изменения утверждаются:

- для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков – Главным управлением строительства Тюменской области;

- для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования – органами местного самоуправления или организациями, уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения;

- для частных автомобильных дорог либо их участков – владельцами частных автомобильных дорог.

16. ПОДД, изменения в ПОДД утверждаются не позднее 20 календарных дней со дня получения последнего согласования от согласующих органов (организаций) соответственно.

17. Органы и организации, утверждающие ПОДД, изменения в ПОДД, указанные в пункте 15 настоящего Порядка, обязаны:

- в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня утверждения ПОДД, изменений в ПОДД, разместить утвержденные ПОДД, изменения в ПОДД на своих официальных сайтах, для частных автомобильных дорог – в своей информационной системе, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также направить ПОДД, изменения в ПОДД в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

- в срок не позднее 20 календарных дней со дня утверждения ПОДД, изменений в ПОДД направить уведомление о принятом решении в согласующие органы (организации) соответственно с указанием в уведомлении ссылки на размещенное решение об утверждении ПОДД, изменений в ПОДД в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» почтовым отправлением с уведомлением о вручении либо по адресу электронной почты согласующих органов (организаций).

18. Реализация не согласованных и не утвержденных в соответствии с настоящим Порядком ПОДД, изменений в ПОДД не допускается.