



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20 июля 2026 г.

г. Тюмень

№ 434-п

*О внесении изменений
в постановление от 28.12.2016
№ 612-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 28.12.2016 № 612-п «Об утверждении шкалы для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе при осуществлении закупок на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, и в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тюменской области» внести следующие изменения:

1. Наименование изложить в следующей редакции:

«Об утверждении шкалы для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тюменской области».

2. Наименование изложить в следующей редакции:

«Об утверждении шкалы для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тюменской области».

3. В преамбуле слова «подпунктом «в» пункта 6 части 2 статьи 42, статьей 48 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»,» исключить.

4. В пункте 1 слова «в открытом конкурсе при осуществлении закупок на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, и» исключить.

5. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить шкалу для оценки критериев сопоставления заявок

на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тюменской области согласно приложению к настоящему постановлению.».

6. Приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

7. Приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

8. Пункты 2, 5, 7 настоящего постановления вступают в силу с 01.09.2026.

Губернатор области



А.В. Моор

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 20 июля 2026 г. № 434-п

**Шкала для оценки критериев сопоставления заявок на участие
в открытом конкурсе на право получения свидетельства
об осуществлении перевозок по одному или нескольким
межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок
в Тюменской области**

п/п	Наименование критерия	Количество баллов	Величина значимости критерия оценки заявок на участие в открытом конкурсе
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения		21,00 %
	0 до 0,12 (включительно)	100	
	Свыше 0,12 до 0,48 (включительно)	50	
	Свыше 0,48	0	
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с		30,00 %

	органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами		
	Без опыта	0	
	До одного года (включительно)	5	
	Свыше одного года до двух лет (включительно)	10	
	Свыше двух лет до трех лет (включительно)	35	
	Свыше трех лет до четырех лет (включительно)	70	
	Свыше четырех лет	100	
3.	Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса <*> с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: доля транспортных средств, потребляющих газомоторное топливо (заводская комплектация или установлено ГБО с отметкой в паспорте транспортного средства/электронном паспорте транспортного средства)		19,00 %
	Особо малый класс		
	Свыше 20%	100	
	Свыше 0% до 20% (включительно)	50	
	0%	0	
	Малый класс		
	Свыше 20%	100	
	Свыше 0% до 20% (включительно)	50	
	0%	0	
	Средний класс		
	Свыше 20%	100	
	Свыше 0% до 20% (включительно)	50	
	0%	0	
	Большой класс		
	Свыше 20%	100	
	Свыше 0% до 20% (включительно)	50	
	0%	0	
	Особо большой класс		
	Свыше 20%	100	
	Свыше 0% до 20% (включительно)	50	
	0%	0	
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным		30,00%

предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок		
До двух лет (включительно)	100	
Свыше двух лет до трех лет (включительно)	75	
Свыше трех лет до четырех лет (включительно)	50	
Свыше четырех лет до пяти лет (включительно)	25	
Свыше пяти лет	0	
Всего	до 400	до 100

Примечания:

<*> класс транспортных средств указан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1. По пункту 1 количество дорожно-транспортных происшествий подтверждается следующим документом:

сведения (справка) от уполномоченного органа (Управление Госавтоинспекции УМВД России по Тюменской области):

- о количестве дорожно-транспортных происшествий на транспортных средствах, зарегистрированных на юридическом лице, индивидуальном предпринимателе, у участников простого товарищества, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда жизни, здоровью, имуществу граждан, произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников;

- о количестве зарегистрированных транспортных средств на юридическом лице, индивидуальном предпринимателе, у участников простого товарищества на начало и окончание календарного года.

В случае регистрации транспортного средства на территории иного субъекта Российской Федерации сведения (справка), указанные в настоящем пункте, предоставляются от уполномоченного органа субъекта Российской Федерации, в котором зарегистрировано транспортное средство, а также от уполномоченного органа (Управление Госавтоинспекции УМВД России по Тюменской области).

2. По пункту 2 опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого

товарищества – исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия. Неполный год опыта работы не учитывается. В случае если государственный/муниципальный контракт расторгнут, то опыт работы по данному контракту равен нулю (исключение составляют случаи расторжения контракта по соглашению сторон). Опыт работы в качестве привлеченного лица (субперевозчика) не учитывается.

Опыт осуществления регулярных перевозок подтверждается следующими документами:

- заверенные участником конкурса копии исполненных государственных (муниципальных) контрактов/договоров с уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом местного самоуправления или подведомственными им учреждениями на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа, либо нотариально заверенная копия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

- заверенные участником конкурса копии актов выполненных работ (актов приемки работ), связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа, подписанные сторонами. Заверенные участником конкурса копии соглашений о расторжении контракта/договора до окончания срока действия либо решения суда о досрочном расторжении (при наличии).

3. По пункту 3 использование транспортных средств, потребляющих газомоторное топливо, подтверждается следующими документами:

- заверенная участником конкурса копия паспорта транспортного средства или выписка из электронного паспорта транспортного средства;

- в случае если участник конкурса не является собственником транспортного средства, также предоставляется документ, подтверждающий право пользования и (или) распоряжения данным транспортным средством, составленный в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации (заверенная заявителем копия).

Количество оцениваемых транспортных средств должно быть не менее «расчетной величины транспортных средств», количество которых указано в описании объекта закупки.

Оценке и сопоставлению подлежат все транспортные средства (основные и резервные).

В случае если конкурсной документацией предполагается использование транспортных средств различных классов, общее количество баллов рассчитывается как среднеарифметическое значение суммы полученных баллов по каждому классу транспортных средств.

4. По пункту 4 максимальный срок эксплуатации транспортных средств вычисляется как среднеарифметическое значение суммы сроков эксплуатации транспортных средств исходя из количества транспортных средств.

Срок эксплуатации транспортного средства рассчитывается в месяцах (округление до десятых долей числа) с даты первичной регистрации транспортного средства в уполномоченном органе субъекта Российской Федерации (Управление Госавтоинспекции УМВД России) до даты окончания подачи заявок на участие в конкурсе.

Срок эксплуатации транспортных средств подтверждается следующими документами:

- заверенная участником конкурса копия паспорта транспортного средства или выписка из электронного паспорта транспортного средства;

- в случае если участник конкурса не является собственником транспортного средства, также предоставляется документ, подтверждающий право пользования и (или) распоряжения данным транспортным средством, составленный в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации (заверенная участником конкурса копия).

Количество оцениваемых транспортных средств должно быть не менее «расчетной величины транспортных средств», количество которых указано в описании объекта закупки.

Оценке и сопоставлению подлежат все транспортные средства (основные и резервные).

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 20 июля 2026 г. № 434-п

Шкала для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тюменской области

п/п	Наименование критерия	Количество баллов	Величина значимости критерия оценки заявок на участие в открытом конкурсе
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения		21,00 %
	0 до 0,12 (включительно)	100	
	Свыше 0,12 до 0,48 (включительно)	50	
	Свыше 0,48	0	
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо сведениями из реестра соответствующего вида маршрута, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления		30,00 %

	договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами		
	Без опыта	0	
	До одного года (включительно)	5	
	Свыше одного года до двух лет (включительно)	10	
	Свыше двух лет до трех лет (включительно)	35	
	Свыше трех лет до четырех лет (включительно)	70	
	Свыше четырех лет	100	
3.	Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса <*> с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: доля транспортных средств, потребляющих газомоторное топливо (заводская комплектация или установлено ГБО с отметкой в паспорте транспортного средства/электронном паспорте транспортного средства)		19,00 %
	Особо малый класс		
	Свыше 20%	100	
	Свыше 0% до 20% (включительно)	50	
	0%	0	
	Малый класс		
	Свыше 20%	100	
	Свыше 0% до 20% (включительно)	50	
	0%	0	
	Средний класс		
	Свыше 20%	100	
	Свыше 0% до 20% (включительно)	50	
	0%	0	
	Большой класс		
	Свыше 20%	100	
	Свыше 0% до 20% (включительно)	50	
	0%	0	
	Особо большой класс		
	Свыше 20%	100	
	Свыше 0% до 20% (включительно)	50	
	0%	0	
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в		30,00 %

течение срока действия предоставленного права осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок		
До двух лет (включительно)	100	
Свыше двух лет до трех лет (включительно)	75	
Свыше трех лет до четырех лет (включительно)	50	
Свыше четырех лет до пяти лет (включительно)	25	
Свыше пяти лет	0	
Всего	до 400	до 100

Примечания:

<*> класс транспортных средств указан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1. По пункту 1 количество дорожно-транспортных происшествий подтверждается следующим документом:

сведения (справка) от уполномоченного органа (Управление Госавтоинспекции УМВД России по Тюменской области):

- о количестве дорожно-транспортных происшествий на транспортных средствах, зарегистрированных на юридическом лице, индивидуальном предпринимателе, у участников простого товарищества, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда жизни, здоровью, имуществу граждан, произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников;

- о количестве зарегистрированных транспортных средств на юридическом лице, индивидуальном предпринимателе, у участников простого товарищества на начало и окончание календарного года.

В случае регистрации транспортного средства на территории иного субъекта Российской Федерации сведения (справка), указанные в настоящем пункте, предоставляются от уполномоченного органа субъекта Российской Федерации, в котором зарегистрировано транспортное средство, а также от уполномоченного органа (Управление Госавтоинспекции УМВД России по Тюменской области).

2. По пункту 2 опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества – исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки

в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия. Неполный год опыта работы не учитывается. В случае если государственный/муниципальный контракт расторгнут, то опыт работы по данному контракту равен нулю (исключение составляют случаи расторжения контракта по соглашению сторон). Опыт работы в качестве привлеченного лица (субперевозчика) не учитывается.

Опыт осуществления регулярных перевозок подтверждается следующими документами:

- заверенные участником конкурса копии исполненных государственных (муниципальных) контрактов/договоров с уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом местного самоуправления или подведомственными им учреждениями на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа, либо сведения из реестра соответствующего вида маршрута;

- заверенные участником конкурса копии актов выполненных работ (актов приемки работ), связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа, подписанные сторонами. Заверенные участником конкурса копии соглашений о расторжении контракта/договора до окончания срока действия либо решения суда о досрочном расторжении (при наличии).

3. По пункту 3 использование транспортных средств, потребляющих газомоторное топливо, подтверждается следующими документами:

- заверенная участником конкурса копия паспорта транспортного средства или выписка из электронного паспорта транспортного средства;

- в случае если участник конкурса не является собственником транспортного средства, также предоставляется документ, подтверждающий право пользования и (или) распоряжения данным транспортным средством, составленный в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации (заверенная заявителем копия).

Количество оцениваемых транспортных средств должно быть не менее «расчетной величины транспортных средств», количество которых указано в описании объекта закупки.

Оценке и сопоставлению подлежат все транспортные средства (основные и резервные).

В случае если конкурсной документацией предполагается использование транспортных средств различных классов, общее количество баллов рассчитывается как среднеарифметическое значение суммы полученных баллов по каждому классу транспортных средств.

4. По пункту 4 максимальный срок эксплуатации транспортных средств вычисляется как среднеарифметическое значение суммы сроков эксплуатации транспортных средств исходя из количества транспортных средств.

Срок эксплуатации транспортного средства рассчитывается в месяцах (округление до десятых долей числа) с даты первичной регистрации транспортного средства в уполномоченном органе субъекта Российской Федерации (Управление Госавтоинспекции УМВД России) до даты окончания подачи заявок на участие в конкурсе.

Срок эксплуатации транспортных средств подтверждается следующими документами:

- заверенная участником конкурса копия паспорта транспортного средства или выписка из электронного паспорта транспортного средства;

- в случае если участник конкурса не является собственником транспортного средства, также предоставляется документ, подтверждающий право пользования и (или) распоряжения данным транспортным средством, составленный в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации (заверенная участником конкурса копия).

Количество оцениваемых транспортных средств должно быть не менее «расчетной величины транспортных средств», количество которых указано в описании объекта закупки.

Оценке и сопоставлению подлежат все транспортные средства (основные и резервные).