



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20 октября 2025 г.

№ 665-п

г. Тюмень

*Об утверждении программы
развития (модернизации)
общественного транспорта
в Тюменской области*

В целях исполнения подпункта «к» пункта 4 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», подпункта «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации от 17.09.2023 № Пр-1855ГС, в соответствии с методическими рекомендациями по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22.04.2025 № РС-84-р, письмом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.08.2025 № ДЗ/2212-ИС:

1. Утвердить программу развития (модернизации) общественного транспорта в Тюменской области (далее – Программа) согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных образований Тюменской области при разработке документов транспортного планирования муниципального образования руководствоваться требованиями Программы.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Тюменской области, координирующего и контролирующего деятельность Главного управления строительства Тюменской области.

Губернатор области



А.В. Моор

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 20 октября 2025 г. № 665-п

**Программа
развития (модернизации) общественного транспорта
в Тюменской области**

1. Общие положения

Настоящая программа развития (модернизации) общественного транспорта в Тюменской области (далее также — Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного совета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и учитывает положения следующего нормативного правового акта:

Государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры», утвержденной постановлением Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п (далее также — Государственная программа Тюменской области № 530-п).

Транспортное обслуживание населения в Тюменской области организовано автомобильным транспортом общего пользования и осуществляется исключительно по регулируемому тарифу.

В 2027 году в Тюменской области планируется принять Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения Тюменской области (далее — РКПТО), Региональный стандарт транспортного обслуживания Тюменской области (далее — РСТО), после чего муниципальными образованиями Тюменской области будут скорректированы Документы планирования регулярных перевозок (далее — ДПРП) муниципальных образований Тюменской области.

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования, обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целью реализации Программы является:

- повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного.

Для достижения указанной цели в рамках реализации Программы решается следующая задача:

- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного.

2. Паспорт программы развития (модернизации) общественного транспорта

Наименование программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта в Тюменской области
Основание для разработки	Подпункт «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного совета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС; паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор программы	Заместитель Губернатора Тюменской области Сергей Викторович Шустов
Ответственный исполнитель	Заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области Александр Юрьевич Исаков
Соисполнитель/соисполнители программы (при необходимости)	Администрация Абатского муниципального района — начальник управления ЖКХ, транспорта и связи; Администрация Армизонского муниципального района — первый заместитель Главы; Администрация Аромашевского муниципального района — первый заместитель Главы; Администрация Бердюжского муниципального района — заместитель Главы; Администрация Вагайского муниципального района — заместитель Главы, начальник Управления муниципального имущества, строительства, ЖКХ и земельных отношений; Администрация Викуловского района — заместитель Главы, начальник управления сельского хозяйства; Администрация Голышмановского муниципального округа — заместитель Главы по жилищно-коммунальным вопросам; Администрация Исетского муниципального района — заместитель Главы; Администрация Ишимского муниципального района — начальник отдела ЖКХ; Администрация Казанского муниципального района — заместитель Главы, начальник отдела экономики и прогнозирования; Администрация Нижнетавдинского муниципального района — первый заместитель Главы; Администрация Омутинского муниципального района — заместитель Главы, начальник управления ЖКХ СГТСБ; Администрация Сладковского муниципального района — заместитель Главы, начальник муниципального казенного учреждения «Управление жилищно-коммунального хозяйства»; Администрация Сорокинского муниципального района — первый заместитель Главы; Администрация Тобольского муниципального района — заместитель Главы; Администрация Уватского муниципального района — начальник управления экономики и стратегического развития; Администрация Упоровского муниципального района — заместитель Главы по вопросам ЖКХ и строительства; Администрация Юргинского муниципального района — заместитель Главы;

	Администрация Ялуторовского района — начальник отдела ЖКХ, газификации, транспорта и связи; Администрация Ярковского муниципального района — заместитель Главы; Администрация города Ишим — начальник отдела по транспорту; Администрация города Тобольска — заместитель Главы; Администрация города Тюмени — заместитель директора департамента дорожной инфраструктуры и транспорта Администрации города Тюмени; Администрация города Ялуторовска — председатель комитета по жилищно-коммунальному хозяйству, строительству, газификации; Администрация Заводоуковского муниципального округа — первый заместитель Главы.
Период реализации программы	2025-2030 гг.
Цель программы	Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Тюменской области и обеспечение достижения целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Задачи транспортного обслуживания населения	Обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного.
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 %
Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни»	Разработка программы развития (модернизации) общественного транспорта направлена на достижение показателя по увеличению к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 %.
Общий объем финансирования, всего в т.ч. за счет: - средств федерального бюджета; - средств консолидированного бюджета субъекта; - средств местных бюджетов; - внебюджетных источников; - иных средств федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и др.)	- 5 066,228 млн руб.* - 5 002,578 млн руб.* - 63,650 млн руб.* - - -
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы	Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры», утвержденная постановлением Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п, Закон Тюменской области от 04.12.2024 № 76 «Об областном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов»

* - Объем и структура источников финансирования Программы будут скорректированы после утверждения/корректировки РКПТО, РСТО, ДПРП

муниципальных образований Тюменской области, а также условий предоставления мер федеральной поддержки.

3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения в Тюменской области общественным транспортом

Маршрутная сеть автомобильного транспорта в Тюменской области состоит из 773 маршрутов, в том числе 146 межмуниципальных маршрутов и 627 муниципальных маршрутов.

№	Название	Административный центр
Городские округа		
1.	город Тюмень	город Тюмень
2.	город Ишим	город Ишим
3.	город Тобольск	город Тобольск
4.	город Ялуторовск	город Ялуторовск
Муниципальные округа		
5.	Абатский	село Абатское
6.	Армизонский	село Армизонское
7.	Аромашевский	село Аромашево
8.	Бердюжский	село Бердюжье
9.	Вагайский	село Вагай
10.	Викуловский	село Викулово
11.	Голышмановский	рабочий поселок Голышманово
12.	Заводоуковский	город Заводоуковск
13.	Исетский	село Исетское
14.	Ишимский	город Ишим
15.	Казанский	село Казанское
16.	Нижнетавдинский	село Нижняя Тавда
17.	Омутинский	село Омутинское
18.	Сладковский	село Сладково
19.	Сорокинский	село Большое Сорокино
20.	Тобольский	город Тобольск

№	Название	Административный центр
21.	Тюменский	город Тюмень
22.	Уватский	село Уват
23.	Упоровский	село Упорово
24.	Юргинский	село Юргинское
25.	Ялуторовский	город Ялуторовск
26.	Ярковский	село Ярково

Транспортное обслуживание населения в городских округах организовано муниципальными маршрутами регулярных перевозок в городском сообщении и межмуниципальными маршрутами до садоводческих товариществ (Закон Тюменской области от 26.12.2014 № 125 «О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления Тюменской области и органами государственной власти Тюменской области и о внесении изменений в статью 14 Закона Тюменской области «О порядке распоряжения и управления государственными землями Тюменской области», постановление Правительства Тюменской области от 24.12.2007 № 319-п «Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»).

Транспортное обслуживание населения в муниципальных округах организовано муниципальными маршрутами в городском, пригородном и междугородном сообщении, а также межмуниципальными маршрутами в пригородном и междугородном сообщении, связывающими административный центр муниципального округа с населенными пунктами данного муниципального округа (Ялуторовский, Тобольский, Ишимский округа (Закон Тюменской области от 08.12.2015 № 135 «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями»), Тюменский округ (Федеральный закон от 21.12.2021 № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации»)).

Все указанные перевозки осуществляются по заключенным государственным и муниципальным контрактам на 2024-2026 годы.

В Тюменской области 26 автовокзалов и автостанций, из которых 21 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций», 2 — АО «Тобольское ПАТП», 2 — ООО «Масляное АТП», 1 — ЗАО «Омутинское АТП».

В рамках реализации мероприятия Государственной программы Тюменской области № 530-п «Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области» осуществляется эмиссия единых проездных билетов и электронных транспортных карт.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время автоматизированная система оплаты проезда на пассажирском транспорте

(далее – АСОП) внедрена во всех 26 муниципальных образованиях Тюменской области (далее - МО). Электронные транспортные карты для льготных категорий граждан выданы во всех 26 МО.

Внедрение АСОП позволяет обеспечить полный учет перевезенных пассажиров, в том числе пассажиров, оплачивающих проезд наличными средствами.

Ежегодно в рамках Государственной программы Тюменской области № 530-п предусматриваются средства на регулирование тарифов на автомобильном транспорте на возмещение недополученных доходов, связанных с перевозкой льготных категорий граждан, на субвенции бюджетам муниципальных образований для финансового обеспечения расходных обязательств по переданным полномочиям.

В целях обеспечения транспортным воздушным обслуживанием населения 18 труднодоступных населенных пунктов Тобольского, Вагайского и Нижнетавдинского округов, в которых отсутствует альтернативное транспортное сообщение, ежегодно субсидируются местные авиалинии.

В целях организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом общего пользования за счет бюджета Тюменской области субсидируется выполнение 90 рейсов, на которых планируется перевозить не менее 2,822 тыс. пассажиров.

Структура маршрутов общественного транспорта в Тюменской области приведена в таблице 1.

Таблица 1. Структура маршрутов общественного транспорта в Тюменской области

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта
	Автобус
Всего, ед.:	773
в т.ч.:	
Межмуниципальных	146
из них по регулируемому тарифу	146
Муниципальных	627
из них по регулируемому тарифу	627
в т.ч. по опорным населенным пунктам:	
Опорный населенный пункт городской округ город Тюмень	133
из них по регулируемому тарифу	133
Опорный населенный пункт городской округ город Тобольск	36
из них по регулируемому тарифу	36
Опорный населенный пункт городской округ город Ишим	15
из них по регулируемому тарифу	15
по иным муниципальным образованиям:	
Абатский муниципальный округ	22
Армизонский муниципальный округ	12
Аромашевский муниципальный округ	17
Бердюжский муниципальный округ	12
Вагайский муниципальный округ	19
Викуловский муниципальный округ	14
Голышмановский муниципальный округ	27

Исетский муниципальный округ	12
Ишимский муниципальный округ	55
Казанский муниципальный округ	16
Нижнетавдинский муниципальный округ	18
Омутинский муниципальный округ	19
Сладковский муниципальный округ	21
Сорокинский муниципальный округ	10
Тобольский муниципальный округ	28
Уватский муниципальный округ	20
Упоровский муниципальный округ	20
Юргинский муниципальный округ	12
Ялуторовский муниципальный округ	16
Ярковский муниципальный округ	16
Городской округ город Ялуторовск	21
Заводоуковский муниципальный округ	36

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам в Тюменской области приведены в таблице 2.

Таблица 2. Сведения о пассажирских перевозчиках в Тюменской области

Количество перевозчиков	Юридических лиц			Индивидуальных предпринимателей
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	
Всего	32	23	9	5
в т.ч. по видам транспорта:				
Автобус	32	23	9	5
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:				
Опорный населенный пункт городской округ город Тюмень	5	4	1	3
Опорный населенный пункт городской округ город Тобольск	1	0	1	0
Опорный населенный пункт городской округ город Ишим	2	1	1	0
в т.ч. на территории иных муниципальных образований:				
Абатский муниципальный округ	1	1	0	0
Армизонский муниципальный округ	1	1	0	0
Аромашевский муниципальный округ	1	1	0	0
Бердюжский муниципальный округ	1	1	0	0
Вагайский муниципальный округ	1	0	1	0
Викуловский муниципальный округ	0	0	0	1
Голышмановский муниципальный округ	1	0	1	0
Исетский муниципальный округ	1	0	1	0
Ишимский муниципальный округ	1	1	0	1
Казанский муниципальный округ	1	1	0	0
Нижнетавдинский муниципальный округ	1	1	0	0
Омутинский муниципальный округ	1	0	1	0
Сладковский муниципальный округ	1	1	0	0
Сорокинский муниципальный округ	1	1	0	0
Тобольский муниципальный округ	1	0	1	0
Уватский муниципальный округ	1	1	0	0
Упоровский муниципальный округ	1	1	0	0
Юргинский муниципальный округ	1	1	0	0

Ялуторовский муниципальный округ	1	0	1	0
Ярковский муниципальный округ	1	1	0	0
Городской округ город Ялуторовск	1	0	1	0
Заводоуковский муниципальный округ	1	0	1	0
Межмуниципальные маршруты	16	13	3	0

Структура парка транспортных средств в Тюменской области приведена в таблице 3.

Таблица 3. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Тюменской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	2 248
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	816
Среднего класса	599
Большого класса	759
Особо большого класса	74
Средний возраст, лет	6,04
Возраст ТС:	
Менее 1 года	334
1-3 лет	267
3-5 лет	325
5-10 лет	1 125
10-15 лет	162
15-20 лет	33
20-25 лет	2
25-30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	17
Евро 3	102
Евро 4	498
Евро 5	1 631
Низкопольные транспортные средства¹, ед.	1 134

¹ ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппарелями)

В таблице 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Тюменской области в 2022-2024 гг.

Таблица 4. Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Тюменской области в 2022-2024 гг.

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	Автобус	Автобус	Автобус
Всего, ед.:	165 746,119	173 036,578	170 098,728
в т.ч.:			
по межмуниципальным маршрутам	5 717,422	5 838,894	4 581,281
по муниципальным маршрутам	160 028,697	167 197,684	165 517,447
в т.ч. по опорным населенным пунктам:			
Опорный населенный пункт городской округ город Тюмень	127 858,138	132 979,596	132 970,256
Опорный населенный пункт городской округ город Тобольск	13 079,568	13 908,850	13 698,15
Опорный населенный пункт городской округ город Ишим	7 921,403	8 295,734	7 805,477
в т.ч. по иным муниципальным образованиям:			
Абатский муниципальный округ	220,475	191,069	159,424
Армизонский муниципальный округ	52,216	52,091	46,639
Аромашевский муниципальный округ	137,558	153,716	116,327
Бердюжский муниципальный округ	74,674	84,692	67,556
Вагайский муниципальный округ	247,932	265,500	265,300
Викуловский муниципальный округ	142,565	137,668	131,611
Голышмановский муниципальный округ	315,271	337,694	333,358
Исетский муниципальный округ	213,499	228,446	247,122
Ишимский муниципальный округ	762,229	770,729	572,909
Казанский муниципальный округ	262,283	292,789	89,434
Нижнетавдинский муниципальный округ	134,244	122,158	41,261
Омутинский муниципальный округ	93,554	102,202	86,417
Сладковский муниципальный округ	151,608	149,615	156,306
Сорокинский муниципальный округ	117,393	121,189	130,083
Тобольский муниципальный округ	1 023,041	1 030,600	1 125,444
Уватский муниципальный округ	72,399	72,871	87,664
Упоровский муниципальный округ	174,835	151,011	167,848
Юргинский муниципальный округ	45,389	53,522	50,561

Ялуторовский муниципальный округ	210,611	210,500	213,8
Ярковский муниципальный округ	138,206	146,348	158,538
Заводоуковский муниципальный округ	3 173,442	3 932,930	3 259,43
Городской округ город Ялуторовск	3 406,164	3 406,164	3 536,532

За период с 2022 по 2023 гг. в Тюменской области наблюдается увеличение объемов перевозок пассажиров общественным транспортом (4,4% – увеличение в 2023 году по отношению к 2022 году). Снижение объемов перевозок пассажиров общественным транспортом в 2024 году вызвано последствиями паводковых явлений, в связи с чем были перекрыты часть автомобильных дорог и, как следствие, приостановлено движение автобусов по некоторым муниципальным и межмуниципальным маршрутам.

В таблице 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Тюменской области в 2023-2024 гг.

Таблица 5. Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Тюменской области в 2023-2024 гг.

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км.	2023 г.	2024 г.
	Автобус	Автобус
Всего, ед.:		
в т.ч.:		
по межмуниципальным маршрутам	22 360,114	17 995,934
в т.ч. по регулируемому тарифу	22 360,114	17 995,934
по муниципальным маршрутам	91 860,869	84 655,701
Опорный населенный пункт городской округ город Тюмень	55 820,899	51 260,802
в т.ч. по регулируемому тарифу	55 820,899	51 260,802
Опорный населенный пункт городской округ город Ишим	4 991,115	4 531,228
в т.ч. по регулируемому тарифу	4 991,115	4 531,228
Опорный населенный пункт городской округ город Тобольск	6 762,00	6 519,640
в т.ч. по регулируемому тарифу	6 762,00	6 519,640
в т.ч. по иным муниципальным образованиям:		
Абатский муниципальный округ	885,527	857, 708
в т.ч. по регулируемому тарифу	885,527	857, 708
Армизонский муниципальный округ	355,888	325,916
в т.ч. по регулируемому тарифу	355,888	325,916
Аромашевский муниципальный округ	570,790	514,059
в т.ч. по регулируемому тарифу	570,790	514,059
Бердюжский муниципальный округ	581,7230	508,496

в т.ч. по регулируемому тарифу	581,7230	508,496
Вагайский муниципальный округ	1 293,400	1 174,900
в т.ч. по регулируемому тарифу	1 293,400	1 174,900
Викуловский муниципальный округ	726,999	705,599
в т.ч. по регулируемому тарифу	726,999	705,599
Голышмановский муниципальный округ	1 017,900	1 024,100
в т.ч. по регулируемому тарифу	1 017,900	1 024,100
Исетский муниципальный округ	634,93	625,75
в т.ч. по регулируемому тарифу	634,93	625,75
Ишимский муниципальный округ	3 333,661	3 161,439
в т.ч. по регулируемому тарифу	3 333,661	3 161,439
Казанский муниципальный округ	661,900	661,900
в т.ч. по регулируемому тарифу	661,900	661,900
Нижнетавдинский муниципальный округ	788,929	799,003
в т.ч. по регулируемому тарифу	788,929	799,003
Омутинский муниципальный округ	590,117	548,467
в т.ч. по регулируемому тарифу	590,117	548,467
Сладковский муниципальный округ	848,266	828,554
в т.ч. по регулируемому тарифу	848,266	828,554
Сорокинский муниципальный округ	544,920	444,580
в т.ч. по регулируемому тарифу	544,920	444,580
Тобольский муниципальный округ	1 904,679	1 954,507
в т.ч. по регулируемому тарифу	1 904,679	1 954,507
Уватский муниципальный округ	864,110	852,267
в т.ч. по регулируемому тарифу	864,110	852,267
Упоровский муниципальный округ	940,010	951,050
в т.ч. по регулируемому тарифу	940,010	951,050
Юргинский муниципальный округ	469,000	472,000
в т.ч. по регулируемому тарифу	469,000	472,000
Ялуторовский муниципальный округ	928,476	875,8035
в т.ч. по регулируемому тарифу	928,476	875,8035
Ярковский муниципальный округ	1 261,056	1 167,619
в т.ч. по регулируемому тарифу	1 261,056	1 167,619
Заводоуковский муниципальный округ	2 358,610	2 352,150
в т.ч. по регулируемому тарифу	2 358,610	2 352,150

Городской округ город Ялуторовск	2 725,964	2 395,872
в т.ч. по регулируемому тарифу	2 725,964	2 395,872

В таблице 6 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах в Тюменской области.

Таблица 6. Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах в Тюменской области

[illegible]

[illegible]

№ п/п	Наименование МО	Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения, единица измерения																								
		Опорный населенный пункт городской округ Тюмень	Опорный населенный пункт городской округ Ишим	Опорный населенный пункт городской округ Тобольск	Абатский муниципальный округ	Армизонский муниципальный округ	Аромашевский муниципальный округ	Бердюжский муниципальный округ	Вагайский муниципальный округ	Викуловский муниципальный округ	Исетский муниципальный округ	Ишимский муниципальный округ	Казанский муниципальный округ	Нижнетагдинский муниципальный округ	Омутинский муниципальный округ	Сладковский муниципальный округ	Сорокинский муниципальный округ	Тобольский муниципальный округ	Уватский муниципальный округ	Упоровский муниципальный округ	Юргинский муниципальный округ	Ялуторовский муниципальный округ	Ярковский муниципальный округ	Голышмановский муниципальный округ	Заводоуковский муниципальный округ	г.Ялуторовск
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	ции дорожно го движения, да/нет																									
8	Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»), да/нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
9	Стоимос	32	25	26	16*	22*	11*	16*	12*	13*	18*	*	12,5*	10*	21*	15*	15*	*	17*	16*	22*	*	10*	24*	24*	24

№ п/п	Наименование МО	Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения, единица измерения																								
		Опорный населенный пункт городской округ Тюмень	Опорный населенный пункт городской округ Ишим	Опорный населенный пункт городской округ Тобольск	Абатский муниципальный округ	Армизонский муниципальный округ	Аромашевский муниципальный округ	Бердюжский муниципальный округ	Вагайский муниципальный округ	Викуловский муниципальный округ	Исетский муниципальный округ	Ишимский муниципальный округ	Казанский муниципальный округ	Нижнетавдинский муниципальный округ	Омутинский муниципальный округ	Сладковский муниципальный округ	Сорокинский муниципальный округ	Тобольский муниципальный округ	Уватский муниципальный округ	Упоровский муниципальный округ	Юргинский муниципальный округ	Ялуторовский муниципальный округ	Ярковский муниципальный округ	Голышмановский муниципальный округ	Заводоуковский муниципальный округ	г.Ялуторовск
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	ть разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными, руб.																									
10	Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате	31	25	25	16*	22*	11*	16*	12*	13*	18*	*	12,5*	10*	21*	15*	15*	*	17*	16*	22*	*	10*	24*	24*	24

[illegible]

№ п/п	Наименование МО	Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения, единица измерения																								
		Опорный населенный пункт городской округ Тюмень	Опорный населенный пункт городской округ Ишим	Опорный населенный пункт городской округ Тобольск	Абатский муниципальный округ	Армизонский муниципальный округ	Аромашевский муниципальный округ	Бердюзский муниципальный округ	Вагайский муниципальный округ	Викуловский муниципальный округ	Исетский муниципальный округ	Ишимский муниципальный округ	Казанский муниципальный округ	Нижнетавдинский муниципальный округ	Омутинский муниципальный округ	Сладковский муниципальный округ	Сорокинский муниципальный округ	Тобольский муниципальный округ	Уватский муниципальный округ	Упоровский муниципальный округ	Юргинский муниципальный округ	Ялуторовский муниципальный округ	Ярковский муниципальный округ	Голышмановский муниципальный округ	Заводоуковский муниципальный округ	г.Ялуторовск
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	движением, да/нет																									
17	Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта, да/нет	да	да	да	да	да	нет	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	нет	да	да
18	Обеспечена передача данных о движении и транспортных средствах общественного	да	да	да	да	да	нет	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	нет	да	да

[illegible]

№ п/п	Наименование МО	Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения, единица измерения																								
		Опорный населенный пункт городской округ город Тюмень	Опорный населенный пункт городской округ город Ишим	Опорный населенный пункт городской округ Тобольск	Абатский муниципальный округ	Армизонский муниципальный округ	Аромашевский муниципальный округ	Бердюжский муниципальный округ	Вагайский муниципальный округ	Викуловский муниципальный округ	Исетский муниципальный округ	Ишимский муниципальный округ	Казанский муниципальный округ	Нижнетавдинский муниципальный округ	Омутинский муниципальный округ	Сладковский муниципальный округ	Сорокинский муниципальный округ	Тобольский муниципальный округ	Уватский муниципальный округ	Упоровский муниципальный округ	Юргинский муниципальный округ	Ялуторовский муниципальный округ	Ярковский муниципальный округ	Голышмановский муниципальный округ	Заводоуковский муниципальный округ	г.Ялуторовск
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	удовлетворенность и пассажиров (NPS), да/нет																									

* - Указана стоимость билетов для населения в городском сообщении. Стоимость билетов для населения в пригородном и междугородном сообщении зависит от удаленности населенных пунктов от административного центра муниципального округа по маршруту и регламентируется постановлением Правительства Тюменской области от 16.09.2024 № 656-п «Об утверждении предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок».

4. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Тюменской области

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Тюменской области сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица 7).

Таблица 7. Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Тюменской области

Направление развития	Мероприятия	Результат
Подвижной состав	Приобретение новых автобусов, отвечающих установленным требованиям к конструкции и оборудованию. Изменение структуры парка транспортных средств с приоритетом приобретения подвижного состава среднего и большого классов.	Повышение доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного. Обеспечение современным, комфортабельным, доступным и экологичным подвижным составом.
Организационная и методическая поддержка развития пассажирского транспорта общего пользования	Разработка РКПТО, РСТО Тюменской области. Утверждение/корректировка ДПП муниципальных образований Тюменской области.	Определение приоритетных направлений развития пассажирских перевозок.

В таблице 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, требуемый объем финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица 8. Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Тюменской области

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта/муниципального округа, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия*	Требуемый объем финансирования*	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/косвенное)	Значение индикатора**						
										2024	2025*	2026*	2027*	2028*	2029*	2030*
Разработка РКПТО, РСТО Тюменской области	Тюменская область	Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	2026	63,650 млн руб.	Заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области	Разработка и принятие документа	шт.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	Косвенное			1				

		льные акты Российской Федера- ции»														
Приобретени е автобусов	г. Тюмень	ДПРП г. Тюмени	2026 - 2030	2026 г. - 32,400 млн руб., 2027 г. - 52,400 млн руб., 2028 г. - 3 604,800 млн руб., 2029 г. - 1 602,800 млн руб., 2030 г. - 2 107,500 млн руб.	Заместитель директора департамента дорожной инфраструкту ры и транспорта Администра- ции города Тюмени	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественног о транспорта общего пользования, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах	прямое			3 СК	4 МК, 3 СК,	96 МК, 42 СК, 88 БК, 48 ОБК	76 МК, 72 СК, 28 БК	114 МК, 29 СК, 77 БК
Приобрете- ние автобусов	г. Ишим	ДПРП г. Ишима	2025- 2030	2025 г. - 510,300 млн руб., 2026 г. - 5,000 млн руб., 2027 г. - 97,200 млн руб., 2028 г. - 140,400 млн руб., 2029 г. - 72,400 млн руб., 2030 г. - 40,000 млн руб	Начальник отдела по транспорту Администра- ции г. Ишима	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественног о транспорта общего пользования, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах	прямое		34 СК, 9 БК	1 МК	9 БК	13 БК	8 МК, 3 БК	8 МК
Приобретени е автобусов	г. Тобольск	ДПРП г. Тобольск	2026- 2030	2026 г. — 56,700 млн руб., 2027 г. — 148,800 млн руб., 2028 г. - 132,900 млн руб., 2029 г. - 169,600 млн руб., 2030 г. - 118,800 млн руб.	Заместитель Главы г. Тобольска	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественног о транспорта общего пользования, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах	прямое			6 МК, 1 СК, 1 БК	2 СК, 8 БК	2 СК, 7 БК	2 МК, 3 СК, 8 БК	11 БК

Приобретение автобусов	г. Ялуторовск	ДПРП г. Ялуторовск	2028-2029	2028 г. - 385,500 млн руб., 2029 г. - 43,200 млн руб.	Председатель комитета по жилищно-коммунальному хозяйству, строительству, газификации Администрации г. Ялуторовск	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое					12 МК, 11 СК, 13БК	4 БК	
Приобретение автобусов	Абатский муниципальный округ	ДПРП Абатского муниципального округа	2028-2030	2028 г. - 60,000 млн руб., 2030 г. - 10,000 млн руб.	Начальник управления ЖКХ, транспорта и связи Администрации и Абатского муниципального района	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое					12 МК	-	2 МК
Приобретение автобусов	Армизонский муниципальный округ	ДПРП Армизонского муниципального округа	2028-2030	2028 г. - 45,000 млн руб., 2030 г. - 10,000 млн руб.	Первый заместитель Главы Армизонского муниципального района	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое					9 МК		2 МК
Приобретение автобусов	Аромашевский муниципальный округ	ДПРП Аромашевского муниципального округа	2026-2030	2026 г. - 15,000 млн руб., 2028 г. - 10,800 млн руб., 2029 г. - 10,800 млн руб., 2030 г. - 37,400 млн руб.	первый заместитель Главы Аромашевского муниципального района	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое			3 МК		1 СК	1 СК	1 МК, 1 СК
Приобретение автобусов	Бердюжский муниципальный округ	ДПРП Бердюжского муниципального округа	2029	5,000 млн руб.	заместитель Главы Бердюжского муниципального района	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации,	прямое						1 МК	

								имеющего срок эксплуатации не старше нормативного								
Приобретени е автобусов	Вагайский муници- пальный округ	ДПРП Вагайского муниципа- льного округа	2026- 2030	2026 г. - 60,000 млн руб., 2028 г. - 5,000 млн руб., 2030 г. 2,000 млн руб.	заместитель Главы Вагайского муниципально го района, начальник Управления муниципально го имущества, строительства , ЖКХ и земельных отношений Администрации и Вагайского муниципально го района	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка обществен- ного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое			12МК		1 МК		2 МК
Приобретени е автобусов	Викулов- ский муниципа- льный округ	ДПРП Викулов- ского муниципа- льного округа	2026- 2030	2026 г. - 15,800 млн руб., 2029 г. - 5,000 млн руб., 2030 г. - 10,000 млн руб.	заместитель Главы Викуловского муниципально го района, начальник управления сельского хозяйства Администрации и Викуловского муниципально го района	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка обществен- ного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое			1 МК, 1 СК		1 МК		2 МК
Приобретени е автобусов	Голышма- новский муниципа- льный округ	ДПРП Голышма- новского му муниципа- льного округа	2030	139,600 млн руб.	заместитель Главы Голышмановс- кого муниципально го округа по жилищно- коммунальны м вопросам	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественног о транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое							2 МК, 12 СК
Приобретени е автобусов	Заводоуко- вский муниципа-	ДПРП Заводоуко- вского	2025- 2030	2025 г. - 547,000 млн руб.,	Первый заместитель Главы	Количество приобретенных транспортных	ед.	Доля парка общественног о транспорта	прямое		14 МК, 30		6 МК, 1 СК		2 МК	1 МК

	льный округ	муниципа- льного округа		2027 г. - 40,800 млн руб., 2029 г. - 10,000 млн руб., 2030 г. - 5,000 млн руб.	Заводоуковск ого муниципально го округа	средств		в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного			БК					
Приобретени е автобусов	Исетский муниципа- льный округ	ДПРП Исетского муниципа- льного округа	2025- 2029	2025 г. - 31,600 млн руб., 2027 г. - 41,600 млн руб., 2028 г. - 10,800 млн руб., 2029 г. - 25,000 млн руб.	заместитель Главы Исетского муниципально го района	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественно- го транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое		2 МК, 2 СК		4 МК, 2 МК	1 СК	5 МК	
Приобрете- ние автобусов	Ишимский муниципа- льный округ	ДПРП Ишимского муниципа- льного округа	2026- 2030	2026 г. - 21,600 млн руб., 2027 г. - 45,800 млн руб., 2028 г. - 10,000 млн руб., 2029 г. - 45,000 млн руб., 2030 г. - 15,000 млн руб.	начальник отдела ЖКХ Администра- ции Ишимского муниципально го района	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественно- го транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое		2 СК		7 МК, 1 СК	2 МК	9 МК	3 МК
Приобрете- ние автобусов	Казанский муниципа- льный округ	ДПРП Казанского муниципа- льного округа	2025- 2030	2025 г. - 116,300 млн руб., 2026 г. - 20,800 млн руб., 2027 г. - 10,000 млн руб., 2030 г. - 15,800 млн руб.	заместитель Главы Казанского муниципально го района, начальник отдела экономики и прогнозировани я Администра- ции Казанского муниципально го района	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественно- го транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое		1 МК, 7 БК	2 МК, 1 СК	2 МК			1 МК, 1 СК

Приобретение автобусов	Нижнетавдинский муниципальный округ	ДПРП Нижнетавдинского муниципального округа	2027-2029	2027 г. - 71,600 млн руб., 2028 г. - 5,000 млн руб., 2029 г. - 20,000 млн руб.	первый заместитель Главы Нижнетавдинского муниципального района	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое				10 МК, 2 СК	1 МК	4 МК	
Приобретение автобусов	Омутинский муниципальный округ	ДПРП Омутинского муниципального округа	2026-2030	2026 г. - 57,400 млн руб., 2027 г. - 15,000 млн руб., 2029 г. - 5,000 млн руб. 2030 г. - 10, млн руб.	заместитель Главы Омутинского муниципального района, начальник управления ЖКХ СГТСБ Омутинского муниципального района	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое			5 МК, 3 СК	3 МК		1 МК	2 МК
Приобретение автобусов	Сладковский муниципальный округ	ДПРП Сладковского муниципального округа	2025-2030	2025 г. - 73,400 млн руб., 2026 г. - 10,800 млн руб., 2027 г. - 20,800 млн руб., 2028 г. - 37,400 млн руб. 2029 г. - 20,800 млн руб., 2030 г. - 10,000 млн руб.	заместитель Главы Сладковского муниципального района, начальник муниципального казенного учреждения «Управление жилищно-коммунального хозяйства»	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое		4 МК, 2 СК, 2 БК	1 СК	2 МК, 1 СК	1 МК, 3 СК	2 МК, 1 СК	2 МК
Приобретение автобусов	Сорокинский муниципальный округ	ДПРП Сорокинского муниципального округа	2026-2030	2026 г. - 5,000 млн руб., 2027 г. - 30,000 млн руб., 2028 г. - 10 млн руб., 2029 г. - 21,600 млн руб.,	первый заместитель Главы Сорокинского муниципального района	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое			1 МК	6 МК	2 МК	2 СК	2 МК, 1 СК

				2030 г. - 20,800 млн. руб.												
Приобрете- ние автобусов	Тоболь- ский муниципа- льный округ	ДПРП Тобольско- го муниципа- льного округа	2025- 2030	2025 г. - 214,800 млн руб., 2027 — 127,700 млн руб., 2028 г. - 191,400 млн руб., 2029 г. 360,800 млн руб., 2030 г. - 129,600 млн руб.	заместитель Главы Тобольского муниципально го округа	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественно- го транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое		9 МК, 1 СК, 10 БК	1 МА, 4 СК, 5 БК	3 СК, 10 БК,	4 МК, 8 СК, 16 БК	12 СК	
Приобрете- ние автобусов	Уватский муниципа- льный округ	ДПРП Уватского муниципа- льного округа	2027- 2030	2027 г. - 10,000 млн руб., 2029 г. - 10,000 млн руб., 2030 г. - 50,800 млн руб.	Начальник управления экономики и стратегическо го развития Администра- ции Уватского муниципально го района	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественно- го транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое			2 МК		2 МК	8 МК, 1 СК	
Приобрете- ние автобусов	Упоров- ский муниципа- льный округ	ДПРП Упоровско- го му муниципа- льного округа	2026- 2029	2026 г. - 20,000 млн руб., 2027 г. — 25,800 млн руб., 2028 г. - 5,000 млн руб., 2029 г. - 15,000 млн руб.	заместитель Главы по вопросам ЖКХ и строительства Упоровского муниципально го района	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественно- го транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое		4 МК	3 МК, 1 СК	1 МК	3 МК		
Приобрете- ние автобусов	Юргинский муниципа- льный округ	ДПРП Юргинско- го муниципа- льного округа	2026- 2028	2026 г. - 30,000 млн руб., 2028 г. - 30,000 млн руб.	заместитель Главы Юргинского муниципально го района	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественно- го транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше	прямое		6 МК		6 МК			

								нормативного								
Приобретение автобусов	Ялutorовский муниципальный округ	ДПРП Ялutorовского муниципального округа	2027-2029	2027 г. - 116,800 млн руб., 2029 г. - 21,600 млн руб.	начальник отдела ЖКХ, газификации, транспорта и связи Администрации Ялutorовского муниципального района	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое					2 МК, 4 СК, 4 БК	2 СК	
Приобретение автобусов	Ярковский муниципальный округ	ДПРП Ярковского муниципального округа	2026-2030	2026 г. - 68,300 млн руб., 2028 г. - 30,800 млн руб., 2029 г. - 26,600 млн руб., 2030 г. - 5,000 млн руб.	заместитель главы Ярковского муниципального района	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое			4 МК, 3 СК, 1БК		4 МК, 1 СК,	1 МК, 2 СК	1 МК
Приобретение автобусов	Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок	РКПТО Тюменской области	2027-2030	2027 г. - 862,000 млн руб. 2028 г. - 705,700 млн руб. 2029 г. - 437,200 млн руб. 2030 г. - 130,600 млн руб.	Заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое			23 МК, 25 СК, 30 БК		2 МК, 7 СК, 39 БК	8 МК, 25 СК, 8 БК	11 МК, 7 СК

* - при наличии финансирования

** - в таблице использованы сокращения МК — Малый класс, СК — Средний класс, БК — Большой класс, ОБК — Особо большой класс

В период действия Программы планируется разработка, принятие, а также актуализация ДПРП муниципальными образованиями в следующие сроки:

Таблица 8.1. Сроки реализации мероприятий по разработке, принятию и актуализации ДПРП

№ п/п	Наименование МО	Срок	Примечание
1.	г.Тюмень	Ежегодно	Актуализация ДПРП
2.	г.Ишим	2025	Актуализация ДПРП
3.	г.Тобольск	2026	Актуализация ДПРП
4.	г.Ялуторовск	2028	Разработка и принятие ДПРП
5.	Абатский муниципальный округ	2026	Актуализация ДПРП
6.	Армизонский муниципальный округ	2028	Разработка и принятие ДПРП
7.	Аромашевский муниципальный округ	2026	Разработка и принятие ДПРП
8.	Бердюжский муниципальный округ	2026	Разработка и принятие ДПРП
9.	Вагайский муниципальный округ	2026	Актуализация ДПРП
10.	Викуловский муниципальный округ	2026	Актуализация ДПРП
11.	Голышмановский муниципальный округ	2027	Разработка и принятие ДПРП
12.	Заводоуковский муниципальный округ	2025	Разработка и принятие ДПРП
13.	Исетский муниципальный округ	2025	Актуализация ДПРП
14.	Ишимский муниципальный округ	2026	Разработка и принятие ДПРП
15.	Казанский муниципальный округ	2025	Разработка и принятие ДПРП
16.	Нижнетавдинский муниципальный округ	2027	Разработка и принятие ДПРП
17.	Омутинский муниципальный округ	2026	Разработка и принятие ДПРП
18.	Сладковский муниципальный округ	2025	Разработка и принятие ДПРП
19.	Сорокинский муниципальный округ	2026	Актуализация ДПРП
20.	Тобольский муниципальный округ	2025	Разработка и принятие ДПРП
21.	Уватский муниципальный округ	2026	Актуализация ДПРП
22.	Упоровский муниципальный округ	2026	Актуализация ДПРП
23.	Юргинский муниципальный округ	2026	Актуализация ДПРП
24.	Ялуторовский муниципальный округ	2025	Разработка и принятие ДПРП
25.	Ярковский муниципальный округ	2026	Разработка и принятие ДПРП

В таблице 9 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.

Таблица 9. Финансирование мероприятий Программы

Год	Объем финансирования**	Наименование мероприятий
		Приобретение транспортных средств для достижения показателя доли парка общественного транспорта общего пользования, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, млн. руб.*
2025	Всего:	833,763
	в т.ч.:	
	ФБ	833,763
	РБ	-
	МБ	-
	ВБ	-
	из них:	
	КИК	-
	СЗБК	-
	ИББ	-
2026	Всего:	833,763
	в т.ч.:	
	ФБ	833,763
	РБ	-
	МБ	-
	ВБ	-
	из них:	
	КИК	-
	СЗБК	-
	ИББ	-
2027	Всего:	900,763
	в т.ч.:	
	ФБ	833,763
	РБ	63, 650
	МБ	-
	ВБ	-
	из них:	
	КИК	-
	СЗБК	-
	ИББ	-
2028	Всего:	833,763
	в т.ч.:	
	ФБ	833,763
	РБ	-
	МБ	-
	ВБ	-
	из них:	
	КИК	-
	СЗБК	-

	ИББ	-
2029	Всего:	833,763
	в т.ч.:	
	ФБ	833,763
	РБ	-
	МБ	-
	ВБ	-
	из них:	
	КИК	-
	СЗБК	-
	ИББ	-
2030	Всего:	833,763
	в т.ч.:	
	ФБ	833,763
	РБ	-
	МБ	-
	ВБ	-
	из них:	
	КИК	-
	СЗБК	-
	ИББ	-

* - при наличии финансирования

** - в таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ – средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации, ИББ – иные внебюджетные источники.

5. Перечень показателей программы развития (модернизации) общественного транспорта в Тюменской области

В таблице 10 приведены показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта в Тюменской области и их целевые значения на 2025-2030 гг.

Таблица 10. Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта в Тюменской области

Показатель	Единица измерения	2024 (факт)	Целевое значение показателя					
			2025	2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	61,70	61,70	64,00	67,40	73,10	78,80	85,00
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	98	98	98	98	98	98	98
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	77,753	77,753	77,753	77,753	77,753	77,753	77,753

6. Мониторинг реализации программы развития (модернизации) общественного транспорта в Тюменской области

Куратором Программы или ответственным исполнителем (при наличии) ежемесячно в срок до 25-го числа месяца, следующего за отчетным, в Министерство транспорта Российской Федерации предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижениях установленных целевых значений показателей и индикаторов Программы.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными исполнительными органами, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), исполнительными органами Тюменской области и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, региональном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством Тюменской области необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора в Программу вносятся соответствующие изменения.