



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 декабря 2022 г.

г. Тюмень

№ 1011-п

*О внесении изменений
в постановление от 21.12.2018
№ 517-п*

1. В постановление Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 517-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Тюменской области» внести следующие изменения:

пункт 4 постановления изложить в следующей редакции:

«4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Тюменской области, координирующего и контролирующего деятельность Главного управления строительства Тюменской области.»;

приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2023.

Губернатор области



А.В. Моор

ПАСПОРТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Наименование программы	«Повышение безопасности дорожного движения»
Сроки реализации программы	2019-2025 годы
Ответственный исполнитель программы	Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области
Соисполнители программы	Главное управление строительства Тюменской области (ГУС ТО) Департамент образования и науки Тюменской области (ДОН ТО) Департамент по общественным связям, коммуникациям и молодежной политике Тюменской области (ДОСКиМП ТО) Департамент информатизации Тюменской области (ДИ ТО) Департамент культуры Тюменской области (ДК ТО) Управление делами Правительства Тюменской области (УДП ТО)
Связь с документом стратегического планирования Тюменской области	Стратегия социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года, утверждена Законом Тюменской области от 24.03.2020 № 23 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года». Стратегическая цель – рост уровня и качества жизни населения на основе инновационного развития экономики и эффективного использования природно-экономического, производственного, научно-технического, кадрового потенциала и конкурентных преимуществ, совершенствования пространственной организации региона. Приоритет 1. – «Человек. Высокое качество жизни населения и человеческого капитала». Цель 1.1. – «Повышение уровня жизни. Повышение уровня жизни населения». Задача 1.1.4. – «Безопасность. Повышение безопасности жизни населения».
Цель программы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ "Повышение безопасности дорожного движения"

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение	Значения в период реализации программы						
		2018 год (факт)	2019 год (факт)	2020 год (факт)	2021 год (факт)	2022 год (оценка)	2023 год (план)	2024 год (план)	2025 год (план)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Цель программы: Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий									
Целевые показатели									
1	Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения, О.	12,6	11,7	12,7	11,9	9,4	7,9	4,5	4,4
2	Смертность пешеходов в результате дорожно-транспортных происшествий с их участием, человек на 100 тыс. населения, О.	4,0	2,5	3,1	2,8	3,0	2,9	2,8	2,7
3	Доля погибших в дорожно-транспортных происшествиях, произошедших по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых менее 2 лет, в общем числе погибших в дорожно-транспортных происшествиях, %, О.	3,7	7,3	3,6	3,3	2,7	2,4	1,4	1,4
4	Смертность детей в результате дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения соответствующего возраста, О.	1,8	1,5	3,9	2,1	1,5	1,1	1,1	1,1

ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ "Повышение безопасности дорожного движения"

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение	Значения в период реализации программы								
			2018 год (факт)	2019 год (факт)	2020 год (факт)	2021 год (факт)	2022 год (оценка)	2023 год (план)	2024 год (план)	2025 год (план)	
			3	4	5	6	7	8	9	10	
1	2										
Цель программы: Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий											
Целевые показатели											
1	Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения, О.	12,6	11,7	12,7	11,9	9,4	7,9	4,5	4,4		
2	Смертность пешеходов в результате дорожно-транспортных происшествий с их участием, человек на 100 тыс. населения, О.	4,0	2,5	3,1	2,8	3,0	2,9	2,8	2,7		
3	Доля погибших в дорожно-транспортных происшествиях, произошедших по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых менее 2 лет, в общем числе погибших в дорожно-транспортных происшествиях, %, О.	3,7	7,3	3,6	3,3	2,7	2,4	1,4	1,4		
4	Смертность детей в результате дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения соответствующего возраста, О.	1,8	1,5	3,9	2,1	1,5	1,1	1,1	1,1		