



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22 апреля 2022 г.

№ 256-п

г. Тюмень

*Об увеличении ассигнований и
внесении изменений
в постановление от 21.12.2018
№ 530-п*

1. Департаменту финансов Тюменской области:

увеличить ассигнования областного дорожного фонда на 1 548 559,321 тыс. рублей, из них 909 947,000 тыс. рублей – за счет положительной разницы между фактически поступившим и прогнозированным в 2021 году объемом доходов бюджета, учитываемых при формировании областного дорожного фонда, 638 612,321 тыс. рублей – за счет остатков средств областного дорожного фонда;

внести соответствующие изменения в сводную бюджетную роспись и лимиты бюджетных обязательств;

подготовить и внести на рассмотрение в установленном порядке изменения в Закон Тюменской области «Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов».

2. Главному управлению строительства Тюменской области направить средства областного дорожного фонда в сумме 1 548 559,321 тыс. рублей на увеличение ассигнований государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры».

3. В постановление Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов» внести следующие изменения:

приложения № 1, 2, 3 к Паспорту государственной программы Тюменской области изложить в новой редакции согласно приложениям № 1, 2, 3 к настоящему постановлению соответственно.

Губернатор области



А.В. Моор

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Тюменской области
От 22 апреля 2022 г. № 256-п

Приложение № 1
к паспорту государственной программы Тюменской области

ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
Развитие транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение	Значения в период реализации программы						
		2018 год (Факт)	2019 год (Факт)	2020 год (Факт)	2021 год (Факт)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)
Подпрограмма 1. «Развитие транспорта»									
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта									
Целевые показатели									
1.	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %, П	95,63	95,63	98,54	98,54	Не менее 98,54	Не менее 98,54	Не менее 98,54	Не менее 98,54
2.	Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта, тыс.чел., П	15 405,20	15 319,94	10 010,60	8 969,26	17 430,28	17 414,14	17 414,14	17 414,14
3.	Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса, %, П*	89,00	91,30	80,40	94,00	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение	Значения в период реализации программы						
		2018 год (Факт)	2019 год (Факт)	2020 год (Факт)	2021 год (Факт)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)
4.	Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта, %, П	2,69	3,99	6,81	7,32	7,32	8,19	9,05	9,91
Дополнительные показатели									
5.	Количество пассажиров перевезенных автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, тыс. чел., П	11 850,64	11 622,42	7 228,99	5 151,23	13 205,86	13 205,86	13 205,86	13 205,86
	в том числе:								
	Количество пассажиров, воспользовавшихся правом льготного проезда, тыс.чел.,П	3 204,95	2 414,34	1 788,63	912,89	3 204,95	3 204,95	3 204,95	3 204,95
6.	Количество поездов курсирующих в пригородном сообщении, ед.				22	22	22	22	22
7.	Количество обучающихся образовательных организаций, воспользовавшихся правом льготного проезда на железнодорожном транспорте ,тыс.чел.,П	248,05	260,372	148,28	195,73	не менее 100,00	не менее 100,00	не менее 100,00	не менее 100,00
8.	Количество выполненных рейсов внутренним водным транспортом между населенными пунктами Тюменской области, ед.				90	90	90	90	90

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение	Значения в период реализации программы						
		2018 год (Факт)	2019 год (Факт)	2020 год (Факт)	2021 год (Факт)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)
9.	Количество пассажиров перевезенных воздушным транспортом в межмуниципальном, региональном сообщении, тыс. чел., П	1765,611	1840,175	1378,29	2259,62	2414,97	2242,68	2242,68	2242,68
10.	Количество выполненных рейсов по местным авиационным маршрутам ед., П	308	308	312	315	273	273	273	273
11.	Количество выполненных рейсов по региональным субсидируемым маршрутам, ед., П	1 307	1 280	1 320	1 377	2 796	1 920	1 920	1 920
	в том числе:								
	по перспективным региональным и северным маршрутам ед., П	1307	304	0	105	0	0	0	0
	по региональным маршрутам по специальным тарифам, ед., П	0	976	1 320	1 272	2 796	1 920	1 920	1 920
Подпрограмма 2. «Развитие дорожного хозяйства»									
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения									
Целевые показатели									
12.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %, П	61,72	61,92	62,12	62,37	62,62	62,99	63,31	63,51

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение	Значения в период реализации программы						
		2018 год (Факт)	2019 год (Факт)	2020 год (Факт)	2021 год (Факт)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)
13.	Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %, П	33,5	33,6	33,8	33,9	34,0	34,2	34,4	34,5
14.	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, %, П	81,88	82,86	83,83	84,65	84,89	84,97	85,05	85,13
Дополнительные показатели									
15.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, ед., О**	13	21	11	10	9	8	7	6
16.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, ед., П	-	-	-	-	-	-	1	-
<p>* - Плановые значения установлены на уровне среднего значения данного показателя за предыдущие 5 лет.</p> <p>** - Приведено плановое значение на 2021 год в связи с тем, что утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий происходит до 1 июля года, следующего за отчетным годом (п. 3 ст. 6 ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ежегодное. Введено ФЗ от 03.07.2016 N 296-ФЗ).</p>									

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
Развитие транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия/проекта	Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс.руб.						Главный распорядитель средств областного бюджета	
		2019 год (Факт)	2020 год (Факт)	2021 год (Факт)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)		2025 год (План)
Всего по программе, из них		14 735 349,151	14 537 437,058	10 953 411,367	19 492 981,273	15 080 100,565	14 108 819,013	12 414 063,613	
<i>средства федерального бюджета</i>		1 787 192,225	2 200 000,000	770 000,000	1 072 123,500	1 523 158,500	1 541 586,400	0,000	
в том числе расходы на управление		не предусмотрено							
<i>средства областного бюджета</i>		12 948 156,926	12 337 437,058	10 183 411,367	18 420 857,773	13 556 942,065	12 567 232,613	12 414 063,613	
в том числе расходы на управление		287 216,690	273 894,003	310 832,536	240 695,474	228 287,000	233 239,000	231 100,000	
Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области «Управление автомобильных дорог Тюменской области»		265 636,010	248 894,003	247 759,554	234 292,474	221 531,000	226 210,000	226 210,000	
из них:									
за счет средств дорожного фонда		0,000	0,000	217 120,717	1 774,500	0,000	226 210,000		
Обеспечение деятельности государственного бюджетного учреждения Тюменской области «Объединение автовокзалов и автостанций»		21 580,680	25 000,000	63 072,982	6 403,000	6 756,000	7 029,000	4 890,000	
Справочно: внебюджетные средства		не предусмотрено							
Справочно: объем налоговых расходов Тюменской области в рамках реализации программы (по годам с учетом периода действия соответствующей налоговой льготы, установленной действующим региональным законодательством)		не предусмотрено							
Подпрограмма 1. «Развитие транспорта»									
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта									
Всего расходы по цели 1		2 617 021,233	2 196 281,433	2 157 059,467	2 937 643,006	2 779 392,644	2 831 465,613	2 831 465,613	
<i>в т.ч. из средств федерального бюджета</i>									
1.1	Мероприятие. Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области	4 966,62	2 466,124	2 194,500	4 375,000	4 375,000	4 375,000	4 375,000	ГУС ТО
1.2	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	1 669 953,1	1 507 866,515	1 539 007,155	1 978 100,526	2 036 380,186	2 075 595,613	2 075 595,613	ГУС ТО
1.3	Мероприятие. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров автомобильным транспортом	335 946,59	32 904,865	31 070,628	107 971,000	32 257,000	32 257,000	32 257,000	ГУС ТО
1.4	Мероприятие. Проведение конкурсов профессионального мастерства	492,63	74,254	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО
1.5	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом	265 564,19	368 612,354	293 709,231	348 360,297	371 139,000	379 962,000	379 962	ГУС ТО
1.6	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом	307 036,02	248 583,147	259 470,702	447 280,000	288 799,000	291 200,000	291 200,000	ГУС ТО
1.7	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом	33 062,06	35 774,174	31 607,252	51 556,183	46 442,458	48 076,000	48 076,000	ГУС ТО
Подпрограмма 2. «Развитие дорожного хозяйства»									

№ п/п	Наименование мероприятия/проекта	Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс.руб.						Главный распорядитель средств областного бюджета	
		2019 год (Факт)	2020 год (Факт)	2021 год (Факт)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)		2025 год (План)
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения									
Всего расходы по цели 2		11 831 111,228	12 067 261,622	8 485 519,364	16 314 642,793	12 072 420,921	11 044 114,400	9 351 498,000	
из них:									
за счет средств дорожного фонда		8 455 804,209	9 820 907,614	8 361 459,962	10 688 228,321	10 029 254,500	10 203 079,400	8 887 703,000	
в т.ч. из средств федерального бюджета		1 787 192,225	2 200 000,000	770 000,000	1 072 123,500	1 523 158,500	1 541 586,400	0,000	
2.1	Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог	2 518 930,119	1 397 223,499	317 675,394	3 059 802,631	2 195 102,869	0,000	0,000	ГУС ТО
из них:									
за счет средств дорожного фонда		616 902,864	944 611,895	317 675,394	1 644 691,731	1 473 316,247	0,000	0,000	
2.2	Мероприятие. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	764 241,977	4 475 104,917	3 550 514,733	4 183 219,225	2 617 804,319	2 122 258,876	6 714 267,850	ГУС ТО
из них:									
за счет средств дорожного фонда		429 597,606	4 398 294,727	3 536 642,789	4 183 219,225	2 617 804,319	2 122 258,876	6 250 472,850	
в т.ч. из средств федерального бюджета				70 000,000	474 113,100	474 113,100			
2.3	Мероприятие. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	407 704,874	370 208,410	390 651,870	480 890,966	425 304,800	552 053,950	444 385,150	ГУС ТО
из них:									
за счет средств дорожного фонда		350 898,349	370 208,410	390 651,870	480 890,966	425 304,800	552 053,950	444 385,150	
в т.ч. из средств федерального бюджета		56 806,525					107 668,800		
2.4	Мероприятие. Мероприятия по безопасности дорожного движения	22 525,941	0,000	31 853,812	86 291,000	36 291,000	36 291,000	36 291,000	ГУС ТО
из них:									
за счет средств дорожного фонда				31 853,812	22 134,263		36 291,000	36 291,000	
Мероприятие. Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе:		793 746,417	649 279,319	505 662,633	3 404 527,269	460 291,799	151 030,000		ГУС ТО
Мероприятия по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения		84 830,455	112 880,638	32 585,923	3 144 861,216	309 261,799	0,000		
из них									
Абатский район			0,000						
Исетский район		21 462,627	0,000						
Упоровский район			0,000						
Тюменский район		0,000	13 707,898						
г.Ишим		0,000	0,000						
г.Тюмень		53 882,993	41 586,988	32 585,923	2 728 964,906	309 261,799			
г.Тобольск		7 001,434	48 925,165		180 806,300				
г.Ялуторовск		0,000	8 660,587						
ГО Голышмановский		2 483,401	0,000		83 826,140				
Тюменский район					151 263,870				

№ п/п	Наименование мероприятия/проекта	Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс.руб.						Главный распорядитель средств областного бюджета
		2019 год (Факт)	2020 год (Факт)	2021 год (Факт)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	
2.8	за счет средств дорожного фонда				1 607 773,775	3 133 385,134	4 504 954,074	
	<i>в том числе предельный уровень софинансирования расходов за счет средств дорожного фонда</i>				1 102 129,396	2 248 036,081	3 288 616,474	
	в том числе за счет средств федерального бюджета	1 730 385,700	2 200 000,000	700 000,000	407 636,900	831 465,400	1 216 337,600	0,000
	<i>в том числе:</i>							
	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог				2 291 864,698	2 402 831,393	3 093 512,037	
	<i>из них:</i>							
	<i>за счет средств дорожного фонда</i>				1 514 556,698	1 593 634,393	2 252 477,037	
	<i>в том числе предельный уровень софинансирования расходов за счет средств дорожного фонда</i>				1 034 080,930	1 124 018,041	1 644 308,237	
	<i>за счет средств федерального бюджета</i>				382 468,289	415 732,700	608 168,800	
	иной межбюджетный трансферт Тюменскому муниципальному району				684 929,175	673 136,956		
	<i>СПРАВОЧНО Бюджеты муниципальных образований</i>				232 401,439	232 401,366		
	Приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений				93 217,077	1 539 750,741	2 252 477,037	
	<i>из них:</i>							
	<i>за счет средств дорожного фонда</i>				93 217,077	1 539 750,741	2 252 477,037	
	<i>в том числе предельный уровень софинансирования расходов за счет средств дорожного фонда</i>				68 048,466	1 124 018,041	1 644 308,237	
<i>за счет средств федерального бюджета</i>				25 168,611	415 732,700	608 168,800		
Строительство и реконструкция автомобильных дорог	900 000,000	1 500 000,000						
<i>из них:</i>								
<i>за счет средств дорожного фонда</i>	900 000,000	1 500 000,000						
<i>в том числе:</i>								
<i>за счет средств федерального бюджета</i>	900 000,000	1 500 000,000						
<i>из них субсидия городскому округу г. Тюмень</i>	200 000,000	1 500 000,000						
Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	4 362 455,065	1 414 323,505	1 536 858,070	0,000	0,000	0,00000		
<i>из них:</i>								
<i>за счет средств дорожного фонда</i>	4 362 455,065	1 414 323,505	1 536 858,070	0,000	0,000			
<i>в том числе:</i>								
<i>за счет средств федерального бюджета</i>	830 385,700	700 000,000	700 000,000					
иной межбюджетный трансферт Тюменскому муниципальному району	472 758,900	524 020,000	639 800,000	0,000	0,000			
<i>СПРАВОЧНО Бюджеты муниципальных образований</i>	1 138 406,522	496 539,471		0,000	0,000			
2.9	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Тюменская область) в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»				190 373,500	217 580,000	679 937,500	ГУС ТО, ДИ ТО

№ п/п	Наименование мероприятия/проекта	Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс.руб.						Главный распорядитель средств областного бюджета
		2019 год (Факт)	2020 год (Факт)	2021 год (Факт)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	
	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек за счет средств дорожного фонда				190 373,500	217 580,000	679 937,500	
	из них:							
	за счет средств дорожного фонда				190 373,500	217 580,000	679 937,500	
	<i>в том числе предельный уровень софинансирования расходов за счет средств дорожного фонда</i>				<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>462 357,500</i>	
	за счет средств федерального бюджета				190 373,500	217 580,000	217 580,000	
	иной межбюджетный трансферт г.Тюмени				39 896,100			ГУС ТО
Распределение средств по главным распорядителям средств областного бюджета								
ГУС ТО		14 735 349,151	14 537 437,058	10 953 411,367	19 379 176,273	15 080 100,565	14 108 819,013	12 414 063,613
ДИ ТО					113 805,000			

