



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 октября 2020 г.

№ 665-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 21.12.2018
№ 530-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



А.В. Моор

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 26 октября 2020 г. № 665-п

ПАСПОРТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Наименование программы	Развитие транспортной инфраструктуры
Сроки реализации программы	2019-2025 годы
Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области (ГУС ТО)
Соисполнители программы	-
Связь с документом стратегического планирования Тюменской области	Стратегия социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года (утверждена Законом Тюменской области от 24.03.2020 № 23). Стратегическая цель: устойчивый рост уровня и качества жизни населения на основе инновационного развития экономики и эффективного использования природно-экономического, производственного, научно-технического, кадрового потенциала и конкурентных преимуществ, совершенствования пространственной организации региона. Приоритет 3. Пространство. Сбалансированное пространственное развитие. Цель 3.1. Эффективная система расселения и распределения производительных сил. Организация эффективной системы расселения и распределения производительных сил. Задача 3.1.1. Инфраструктурная связанность. Обеспечение инфраструктурной связанности, открывающей доступ территориям и их населению к источникам социально-экономического роста
Цель программы	- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта; - повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения.

ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
Развитие транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение	Значения в период реализации программы							
		2018 год (Факт)	2019 год (Факт)	2020 год (План)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)	
Цель 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта										
Целевые показатели										
1.	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %, П	95,63	95,63	Не менее 95,63	Не менее 95,63	Не менее 95,63	Не менее 95,63	Не менее 95,63	Не менее 95,63	Не менее 95,63
2.	Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта, тыс.чел., П	15 405,20	15 319,94	15 483,35	15 658,07	15 882,16	16 021,82	16 145,27	16 274,83	
3.	Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса, %, П*	89,00	91,30	Не менее 89	Не менее 89	Не менее 89	Не менее 89	Не менее 89	Не менее 89	Не менее 89
4.	Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта, %, П	2,69	3,99	4,68	5,88	7,05	8,23	9,40	10,55	

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение	Значения в период реализации программы						
		2018 год (Факт)	2019 год (Факт)	2020 год (План)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)
Дополнительные показатели									
5.	Количество пассажиров перевезенных автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, тыс. чел., П	11850,64	11622,42	11850,64	11850,64	11850,64	11850,64	11850,64	11850,64
В том числе:									
	Количество пассажиров, воспользовавшихся правом льготного проезда, тыс.чел.,П	3 204,95	2 414,34	3 204,95	3 204,95	3 204,95	3 204,95	3 204,95	3 204,95
6.	Количество пассажиров перевезенных железнодорожным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел., П**	1785,54	1853,905	1666,24	1666,24	1 700,00	1 700,00	1 700,00	1 700,00
В том числе:									
	Количество обучающихся образовательных организаций, воспользовавшихся правом льготного проезда,тыс.чел.,П	248,05	260,372	261,997	261,997	261,997	261,997	261,997	261,997
7.	Количество пассажиров перевезенных водным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел., П	3,41	3,44	3,5	3,6	3,6	3,6	3,7	3,7
8.	Количество пассажиров перевезенных воздушным транспортом в межмуниципальном, региональном сообщении, тыс. чел., П	1765,611	1840,175	1962,969	2137,59	2327,92	2467,58	2590,93	2720,49

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение	Значения в период реализации программы						
		2018 год (Факт)	2019 год (Факт)	2020 год (План)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)
9.	Количество выполненных рейсов по местным авиационным маршрутам ед., П	308	308	333	333	333	333	333	333
10.	Количество выполненных рейсов по региональным субсидируемым маршрутам, ед., П	1307	1280	2284	1994	1842	1842	1842	1842
	в том числе:								
	по перспективным региональным и северным маршрутам ед., П	1307	304	0	0	0	0	0	0
	по региональным маршрутам по специальным тарифам, ед., П	0	976	2284	1994	1842	1842	1842	1842
Цель 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения									
Целевые показатели									
11.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %, П	61,72	61,92	62,12	62,32	62,52	62,72	63,00	63,20
12.	Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %, П	33,5	33,6	33,7	33,8	33,9	34,0	34,2	34,3
13.	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, %, П	81,88	82,86	83,27	83,67	84,08	84,48	84,89	85,30

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение	Значения в период реализации программы						
		2018 год (Факт)	2019 год (Факт)	2020 год (План)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)
Дополнительные показатели									
14.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, ед., О	13	6	5	4	3	2	1	1
15.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, ед., П	-	-	-	-	1,00	1,00	1,00	-
<p>* - Плановые значения установлены на уровне среднего значения данного показателя за предыдущие 5 лет.</p> <p>** - Динамика показателя обусловлена изменением маршрутной сети пригородных поездов, курсирующих по территории Тюменской области, на 2020 год (уменьшение количества поездов с 28 до 24 поездов).</p>									

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
Развитие транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия/проекта	Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс.руб.							Главный распорядитель средств областного бюджета
		2019 год (Факт)	2020 год (План)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)	
Всего по программе, из них		14 735 349,151	16 944 317,761	15 410 355,254	14 512 648,808	14 066 065,588	14 066 065,588	14 066 065,588	
<i>средства федерального бюджета</i>		1 787 192,225	2 200 000,000	959 307,300	263 483,200	0,000	0,000	0,000	
в том числе расходы на управление		не предусмотрено							
<i>средства областного бюджета</i>		12 948 156,926	14 744 317,761	14 451 047,954	14 249 165,608	14 066 065,588	14 066 065,588	14 066 065,588	
в том числе расходы на управление		287 216,690	299 018,300	213 927,020	213 736,020	213 736,000	213 736,000	213 736,000	
Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области «Управление автомобильных дорог Тюменской области»		265 636,010	250 891,630	213 927,020	213 736,020	213 736,000	213 736,000	213 736,000	
Обеспечение деятельности государственного бюджетного учреждения Тюменской области «Объединение автовокзалов и автостанций»		21 580,680	48 126,670	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Справочно: внебюджетные средства		не предусмотрено							
Цель 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта									
Всего расходы по цели 1		2 617 021,233	2 867 964,913	3 512 404,450	3 714 399,072	3 714 399,072	3 714 399,072	3 714 399,072	
<i>в т.ч. из средств федерального бюджета</i>									
1.1	Мероприятие. Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области	4 966,62	41 802,720	4 375,000	4 375,000	4 375,000	4 375,000	4 375,000	ГУС ТО
1.2	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	1 669 953,1	2 058 790,218	2 849 995,700	3 052 953,502	2 880 505,002	2 880 505,002	2 880 505,002	ГУС ТО
1.3	Мероприятие. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров автомобильным транспортом	335 946,59	35 149,000	35 149,000	35 149,000	35 149,000	35 149,000	35 149,000	ГУС ТО
1.4	Мероприятие. Проведение конкурсов профессионального мастерства	492,63	81,750	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	ГУС ТО
1.5	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом	265 564,19	380 075,051	410 853,060	424 137,100	424 137,100	424 137,100	424 137,100	ГУС ТО
1.6	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом	307 036,02	315 312,322	175 132,690	159 795,470	332 243,970	332 243,970	332 243,970	ГУС ТО
1.7	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом	33 062,06	36 753,852	36 499,000	37 589,000	37 589,000	37 589,000	37 589,000	ГУС ТО
Цель 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения									
Всего расходы по цели 2		11 831 111,228	13 777 334,549	11 684 023,784	10 584 513,716	10 137 930,516	10 137 930,516	10 137 930,516	
<i>из них:</i>									
<i>за счет средств дорожного фонда</i>		8 455 804,209	10 552 444,000	8 165 963,300	7 737 043,200	7 473 560,000	7 473 560,000	7 473 560,000	

№ п/п	Наименование мероприятия/проекта	Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс.руб.							Главный распорядитель средств областного бюджета
		2019 год (Факт)	2020 год (План)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)	
	<i>в т.ч. из средств федерального бюджета</i>	1 787 192,225	2 200 000,000	959 307,300	263 483,200	0,000	0,000	0,000	
2.1	Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог	2 518 930,119	2 478 102,685	1 740 924,826	1 343 350,516	3 326 165,853	1 436 520,516	1 436 520,516	ГУС ТО
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда	616 902,864	1 488 558,069			1 046 921,000			
2.2	Мероприятие. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	764 241,977	4 674 979,712	5 176 371,712	5 788 506,628	5 788 506,628	5 689 878,913	6 052 961,000	ГУС ТО
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда	429 597,606	4 574 979,712	5 166 371,712	5 688 506,628	5 788 506,628	5 689 878,913	6 052 961,000	
2.3	Мероприятие. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	407 704,874	378 429,931	494 640,300	477 161,200	373 678,000	373 678,000	373 678,000	ГУС ТО
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда	350 898,349	378 429,931	395 333,000	373 678,000	373 678,000	373 678,000	373 678,000	
	<i>в т.ч. из средств федерального бюджета</i>	56 806,525		99 307,300	103 483,200				
2.4	Мероприятие. Предоставление субсидий федеральному бюджету на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования федерального значения на территории Тюменской области	0,000	0,000						ГУС ТО
	Мероприятие. Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе:	793 746,417	799 005,357						ГУС ТО
	Мероприятия по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения	84 830,455	167 088,560						
	из них								
	Абатский район		0,000						
	г.Ишим	0,000							
	г.Тюмень	53 882,993	122 894,492						
	г.Тобольск	7 001,434	0,000						
	г.Ялуторовск	0,000	8 660,587						
	ГО Голышмановский	2 483,401	0,000						
	Тюменский район	0,000	13 707,898						
	Исетский район	21 462,627							
	Упоровский район		21 825,583						
2.5	Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	708 915,962	631 916,797						
	из них								
	Абатский район	0,000	17 494,977						
	Армизонский район	4 812,168							

№ п/п	Наименование мероприятия/проекта	Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс.руб.							Главный распорядитель средств областного бюджета
		2019 год (Факт)	2020 год (План)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)	
	Вагайский район		20 235,780						
	Тюменский район	79 389,626							
	Нижнетавдинский район	21 526,896							
	Омутинский район		51 242,622						
	Сорокинский район	2 034,950							
	Тобольский район	0,000							
	ГО Заводоуковск		50 064,112						
	г.Ишим	104 041,321	3 087,051						
	Уватский район		0,000						
	Ишимский район	18 863,849	12 261,649						
	Исетский район	8 848,973	20 230,210						
	Ярковский район		21 236,580						
	г.Тобольск	58 550,914	257 504,182						
	г.Тюмень	281 957,671	178 559,634						
	г.Ялуторовск	128 889,594							
2.6	Мероприятие. Проектно-изыскательские работы	87 727,360	257 689,075	322 254,658	276 270,000				ГУС ТО
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда								
2.7	Мероприятие. Содержание автомобильных дорог	1 973 779,475	2 239 421,500	2 238 480,000	2 238 480,000	348 834,663	2 238 480,000	2 238 480,000	ГУС ТО
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда	1 795 950,325	1 193 687,000	828 162,000	1 146 921,000	0,000	1 046 921,000	1 046 921,000	
2.8	Мероприятие. Мероприятия по безопасности дорожного движения	22 525,941	32 917,000	34 563,000	36 291,000	36 291,000	36 291,000	36 291,000	ГУС ТО
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда								
2.9	Региональный проект «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	5 262 455,065	2 916 789,288	1 516 789,288	264 454,372	264 454,372	363 082,087		ГУС ТО
	в том числе:								
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог	900 000,000	1 500 000,000						
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда	900 000,000	1 500 000,000						
	в том числе:								
	за счет средств федерального бюджета	900 000,000	1 500 000,000						
	из них субсидия городскому округу г.Тюмень	200 000,000	1 500 000,000						
	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	4 362 455,065	1 416 789,288	1 516 789,288	264 454,372	264 454,372	363 082,087		
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда	4 362 455,065	1 416 789,288	1 516 789,288	264 454,372	264 454,372	363 082,087		
	в том числе:								
	за счет средств федерального бюджета	830 385,700	700 000,000	700 000,000					
	из них иной межбюджетный трансферт Тюменскому муниципальному району	472 758,900	524 020,000						

№ п/п	Наименование мероприятия/проекта	Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс.руб.							Главный распорядитель средств областного
		2019 год (Факт)	2020 год (План)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)	
	СПРАВОЧНО Бюджеты муниципальных образований	1 138 406,522	486 974,658	0,000	0,000	0,000	0,000		
2.10	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		0,000	160 000,000	160 000,000				ГУС ТО
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда		0,000	160 000,000	160 000,000				
	в том числе:								
	за счет средств федерального бюджета		0,000	160 000,000	160 000,000				
Распределение средств по главным распорядителям бюджетных средств									
ГУС ТО		14 735 349,151	16 944 317,761	15 410 355,254	14 512 648,808	14 066 065,588	14 066 065,588	14 066 065,588	

Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

Государственный заказчик: Главное управление строительства Тюменской области

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения,

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, в рамках реализации Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры"

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам										
				км	из них искусственные сооружения, пог. м.		км	из них искусственные сооружения, пог. м.	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами										
										2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
	Всего			197,843	6 934	104 672 674,97	197,843	5 936	32 936 626,778	5 397 814,078	4 441 288,599	6 614 767,401	17 016 386,506	3 477 160,596	2 478 102,685	1 740 924,826	1 343 360,516	3 328 165,853	1 438 620,516	1 438 620,516
	в том числе по объектам:																			
1	Реконструкция моста через р. Тура в створе ул. Чапаровича (г. Тюмень)	№893-13/ПТЗ-7875/04 от 04.10.2013г. Тех. часть №72-1-5-1389-13 от 27.11.2013 сметы	2015	0,655	340	938 408,99	0,655	340	0,000	314 032,887	62,754									
2	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеганск до автомобильной дороги Тюмень-Боровой-Богданский (дополнительные работы). У пусковой комплекс. Транспортная развязка на пересечении с автодорогой Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеганск*	06.07.2012г. №72-1-4-0295-12	2016	5,840	85	1 580 654,43	5,840	85	0,000	88 439,999	8 664,917									
3	Строительство пешеходных тротуаров и объектов наружного освещения на автомобильной дороге Тобольск – Байгара – Первые Салы (п. Приртышский, д. Загазидина, д.Толуянова) (Тобольский район)	№72-1-5-1425-13 от 27.12.13 сметы с тех. присоед.	2016	4,219		36 815,20	4,219		0,000		9 989,841									
4	Строительство наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге "Плеханова и д.Буралино" с.с. Блиново (Тобольский район)	№72-1-5-1026-15 от 13.03.2015г. Сметы	2016	2,827		18 859,33	2,827		0,000		16 157,778									
5	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Тюмень – Криводанова (подъезд к кластерному через железную дорогу) (Тюменский район)	№72-1-5-1153-13 от 13.06.13 сметы	2016	1,167		6 620,28	1,167		0,000		4 473,374									
6	Строительство моста через р.Смординона на автомобильной дороге Сорочинь-Руссково-Преображенка-Новоиврищинева-Руссково, км 14+028 (Аромашевский район)	№ 72-1-5-0373-09 от 12.11.2009	2016		16	25 942,23		16	0,000		22 915,795									
7	Реконструкция железобетонного моста через реку Карасулька на автомобильной дороге Подъезд к с. Карасуль, км 1+020 (Ханты-Мансийский район)	№ 72-1-5-0487-11 от 26.05.2012	2017		37	36 483,78		37	0,000		35 388,508									
8	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеганск до автомобильной дороги Тюмень – Боровой – Богданский (дополнительные работы). II пусковой комплекс. Автомобильная дорога на участке от транспортной развязки по ул.Дамбовская до транспортной развязки на пересечении с автомобильной дорогой "Тюмень — Быхово"	72-5-0308-08 от 10.09.2008г. Тех. часть вкл. сметы 72-1-5-280-10 от 04.04.2011г. Тех. часть вкл. Сметы	2017	3,471	195	2 868 132,15	3,471	195	0,000	1 202 653,463	98 061,229									
9	Реконструкция автомобильной дороги Емуртла - Буньково, участок Емуртла — Бурданино (Уфуровский район)	№72-1-1-3-0008-17 от 14.02.2017 дост. №72-1-5-0014-17 от 14.02.2017	2017	3,699		60 933,84	3,699		0,000		59 053,357	2,086								
10	Реконструкция автомобильной дороги «Куртан-Балагань-Чернышева» км 7+800 — км12+800 (Викуловский район)	№72-1-1-3-0007-17 от 14.02.2017 дост. №72-1-5-0015-17 от 14.02.2017	2017	5,243		129 806,57	5,243		0,000		113 854,584									
11	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении ул. Ставриловская – ул. Мельничкайте	72-1-5-0421-10 от 17.03.11 №72-1-4-0199-13 от 10.06.13 тех. часть №72-1-4-0129-14 от 21.07.2014 тех. часть III пусковой №72-1-4-0130-14 от 09.12.2014г. Тех. часть I, II, IV	2018	3,395	642	3 924 829,22	3,395	642	0,000	361 378,684	10 273,830	0,000	2 089,000							
12	Строительство моста через р.Соборкина на автомобильной дороге Сорочинь-Руссково-Преображенка-Новоиврищинева-Руссково, км 19+100 (Аромашевский район)	-	2018		16	16 627		16	13 482,950		7 637,407		13 482,950							
13	Реконструкция металлического моста на автомобильной дороге подъезд к д.Загарина, км 3+126 (Бедковский район)	-	2018		19	17 233		19	19 287,660		7 277,595		19 287,660							
14	Реконструкция металлического моста через реку Быстрая на автомобильной дороге Медведево-Быстрая, км 0+178	-	2018		23	10 699		23	9 841,360		6 912,643		9 841,360							
15	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеганск до автомобильной дороги Тюмень – Боровой – Богданский (дополнительные работы) I этап. Участок от автодороги Тюмень – Ханты-Мансийск с транспортной развязкой по ул. Дамбовская	№147-14/ПТЗ-8391/04 от 08.02.2014г. (техническая часть), 72-1-5-1126-14 от 25.07.2014 г. (сменная часть)	2018	3,529	805	4 656 993,03	3,529	805	0,000	3 645 345,358	83 939,974	64 424,428								
16	Реконструкция автомобильной дороги "Уфурово - Буньково - Тюменцева" км 41+010 - км 49+100 (Уфуровский район)	-	2018	6,130		100 900,980	6,130		101 002,650				101 002,650							
17	Реконструкция автомобильной дороги "Ермики - Основова" км 0+850 - км 4+920 (Викуловского района)	-	2019	4,980		130 243,010	4,980		129 253,380				129 253,380							
18	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Тюмень-Криводанова (д.Суболтан) (Тюменский район)	-	2018			11 577,460			11 577,460											
19	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Тюмень - Нижняя Тавда (с. Тонеево) (Никитяздинский район)	-	2018			14 222,520			14 222,520							14 214,434				
20	Строительство подъезда с освещением вдоль автомобильной дороги "Тюмень - Ханты-Мансийск" - Уват (с.Уват) (Уватский район)	-	2018			57 401,160			57 401,160							57 401,160				
21	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Центральная — Емуртла — Вадковка — гр. Курганской области, проходящей по с. Емуртла (Уфуровский район)	-	2018	2,800		11 700,000	2,800		11 700,000							11 700,000				

22	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении автомобильной дороги «Обход г. Томени с ул. Мельникайте	№72-1-4-0048-15 от 16.08.2015г. (тек. часть) №72-1-5-1298-15 от 23.12.2015 (смета) №72-1-5-1170-16 от 22.12.2016г. №72-1-1-2-004251-2016г. Тек. часть. Корректировка	2019	4,899	573	3 187 778,01	4,899	573	872 259,754	0,000	2 185 880,492	386 005,528	557 600,520	29 351,738	86 307,496					
23	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Первомайская с автомобильной дорогой «Тюмень – Боровский – Богандицкий	№72-1-4-0277-14 от 20.04.2015г. (тек. часть) №72-1-5-1017-16 от 07.04.2016г. (смета) №72-1-1-2-023784-2016 от 08.09.2016г. тек. часть Корректировка	2019	5,080	512	3 098 300,22	5,080	512	866 090,886	0,000	258 566,548	2 151 270,892	832 327,273	3 857,562	229 906,051					
24	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень – Боровский – Богандицкий (дополнительные работы) IV пусковой комплекс. Участок от транспортной развязки на пересечении с автодорогой «Тюмень-Быково» до автодороги «Тюмень-Кривошапкин»	22.07.2016г. Положительное заключение этапа I/6 по тек. части №72-1-1-3-0072-16 от 19.07.2016г. Положительное заключение по достоянности №72-1-5-1165-16 от 17.08.2016 Положительное заключение по тек. части II этап №72-1-1-3-0138-16 от 26.12.2016г. Положительное заключение по достоянности II этап №72-1-5-0051-17 от 19.06.2017г. Корректировка-2 по I/2 этапу. Положительные заключения №72-1-1-3-0269-17 от 04.07.2017г.; №72-1-	2019	10,395	197	4 017 101,27	10,395	197	1 870 009,286		165 265,450	1 583 832,620	1 863 268,623	6 740,663						
25	Строительство наземного пешеходного перехода на окружной автомобильной дороге г. Томени на участке п. Учхоз - д. Плещаново - д. Ситкино в районе д. Комарово	№72-1-1-3-001229-2016 от 17.09.2016г. №72-1-0263 от 21.12.2016г.	2019	0,048	48	105 919,20	0,048	48	105 919,195	0,000	0,000		54 183,026	51 756,169						
26	Реконструкция автомобильной дороги Омлютинское - Томская (Омлютинский район)	№72-1-1-3-001351-2016 от 19.09.2016г. тек. часть №72-1-0244-18 от 17.10.2016г. Сметы	2019	5,274		258 220,48	5,274		258 220,478				258 220,478							
27	Реконструкция моста через р. Вагай на автомобильной дороге Омлютинское-Армазонское, км 1+624 Омлютинский район	№72-1-4-0228-12 от 08.11.2012 тек. часть №72-1-5-1368-12 от 04.02.13 сметы	2019		32	40 878,93		32	40 878,933				40 878,933							
28	Реконструкция железобетонного моста через реку Ик на в/д Подъезд к д.Июковское, км 1+844 Викуловский район	№72-1-5-0215-09 от 21.09.09	2019		50	89 362,23		50	89 362,228				89 362,228							
29	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Абатское-Болдырево-Турулово (с. Абатское) (Абатский район)	№72-1-5-1294-13 от 05.09.13 сметы	2019			7 393,65			7 393,655				7 393,655							
30	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Подольная-Луки (д. Подольная, д. Луки) (Абатский район)	№72-1-5-1273-13 от 16.09.2013 сметы	2019			9 459,32			9 459,320				9 459,320							
31	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Назарово-Забора (с. Назарово) (Абатский район)	№72-1-5-1174-13 от 02.07.13 сметы	2019			3 237,44			3 237,439				3 237,439							
32	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Ишим-Маслинский - Спасское (ст. Маслинская, с. Спасское, с. Поварово) (Спасский район)	№72-1-5-1277-13 от 11.09.2013 сметы	2019			8 778,78			8 778,784				8 778,784							
33	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Вагай – Турул, км 10,7 – км 11,7; км 45,0 – км 46,2; км 49,15 – км 50,35; км 59,13 – км 60,33 (пос. Сарычей, д. Сулейменская, с. Казанское, с. Турул) (Вагайский район)	№72-1-5-1390-13 от 28.12.13 сметы	2019			19 090,80			19 090,598				19 090,598							
34	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Чулуново - Каныш и Исок - Большая Заморозовка (с Чулуново и д.Сарты-Исок) (Нефтеюганский район)	№72-1-5-1423-13 от 24.01.14 сметы	2019			19 350,23			19 350,227				19 350,227							
35	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Щеглево-Назарово (с. Щеглево) (Абатский район)	-	2019			6 473,88			6 473,878				6 473,878							
36	Реконструкция автомобильной дороги Тюмень - Боровский - Богандицкий, участок от поста ГИБДД (ГЭЛ-2) до пересечения с ФАД Тюмень - Бурторский - Ишим - Омск. I пусковой комплекс.	№72-1-4-0192-14 от 11.11.2014г. тек. часть №72-1-5-1118-15 от 26.08.2016г. Сметы Корректировка №72-1-1-3-001566-2016 от 24.09.2016г. тек. часть №72-1-0239-16 от 11.10.2016г. Сметы	2019	5,900		893 801,13	5,900		1 104 480,809	1 307,000	93 741,533	1 079 310,038	5 454,417	19 716,454						
37	Строительство подъезда к аэропорту г.Тобольск от автомобильной дороги Тобольск — Вагай	№72-1-1-3-016394-2019 от 01.07.2019г. тек. часть №72-1-0075-19 от 01.07.2019г. сметы	2019			35 266,41							19 397,063	15 869,343						
38	Реконструкция ул. Мельникайте, участок ул. Забарская – р.Тура с мостовым переходом через р. Тура (г.Тюмень)	№1704-15ИТЭ-7940/04 от 17.12.2015 (тек. часть) Положительное заключение по I этапу №72-1-4-0120-15 от 23.11.2015 (тек. часть) и №72-1-1-3-0052-16 от 01.08.2016г. Положительное заключение по 2 этапу №72-1-4-0192-14 от 11.11.2014г. тек. часть №72-1-5-1118-15 от 26.08.2016г. Сметы Корректировка №72-1-1-3-001566-2016 от 24.09.2016г. тек. часть №72-1-0239-16 от 11.10.2016г. Сметы	2020	2,223	346	7 877 020,00	2,223	346	6 274 921,291	0,000	301 113,656	1 367 101,911	2 860 813,140	369 174,767	305 154,632		1 071 563,185			
39	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень – Боровский – Богандицкий (дополнительные работы) IV пусковой комплекс. Участок от автодороги «Тюмень-Кривошапкин» до автодороги «Тюмень – Боровский – Богандицкий»	№72-1-4-0395-13 от 25.08.2014 тек. часть Корректировка ПД 1 этап №72-1-1-3-0089-17 от 18.09.2017г. (тек. часть), №72-1-5-0183-17 от 18.09.2017г. (сметы) 2 этап №72-1-1-3-0085-17 от 27.11.2017 (тек. часть) №72-1-0217-17 от 04.12.2017г. (сметы) 3 этап №72-1-1-3-0101-17 от 11.12.2017г. (тек. часть) №72-1-0266-17 от 13.12.2017г. (сметы)	2020	13,633	630	9 828 648,25	13,633	630	9 828 646,248	0,000	523 211,421	8 507 640,206	797 794,621	218 976,286		324 639,874				
40	Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Монтажников с автомобильной дорогой «Тюмень – Боровской – Богандицкий»	№72-1-5-1138-15 от 17.07.2015г. Сметы 2 этап №72-1-4-0018-15 от 19.07.2015г. тек. часть №72-1-5-1189-15 от 17.07.2015г. Сметы 3 этап №72-1-4-0108-15 от 10.12.2015г. тек. часть №72-1-5-1097-16 от 22.07.2016г.	2020	6,770	500	2 988 146,00	6,770	500	2 383 362,869	148 238,198	6 801,988	37,759	100 000,000	1 489 920,881	300 000,000		493 442,178			
41	Реконструкция моста через р.Убинская на автомобильной дороге Равенки-Кочкарагай, км 3+974 (Ишимский район)	№72-1-1-3-004885-2018 от 12.11.2018г. тек. часть, №72-1-0054-18 от 26.04.2019г. Достоверность	2020			280 000,00			280 000,000				0,000	280 560,000	70 085,749					
42	Строительство железобетонного моста у с.Сура на автомобильной дороге Кобак. I Салы (корректив. дополнительные объемы работ) (Вагайский район)	№72-1-4-0168-13 от 16.07.13 тек. часть №72-1-5-1274-13 от 10.09.13 сметы	2020		82	210 000,00		82	210 000,000				50 000,000	151 570,130						
43	Строительство наземного пешеходного перехода в районе примыкания ул. Омлютинская (п. Березяны) на автомобильной дороге «Обход г.Тюмени (Тюменский район)	-	2020			300 000,00			300 000,000				300 000,000							
44	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Ишим-Бердское, проходящей по с. Бердское (Клебезовод) до кольцевой развязки (Корректировка) (Бердский район)	-	2020	0,810		2 291,35	0,810		2 291,347				2 291,347							
45	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Усть-Тюменка-Трищина (Толшановский район)	-	2020	0,846		2 557,75	0,846		2 557,751				2 557,751							
46	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Марино-Ишимский-Новиково, проходящей по п.Ишимский (Корректировка) (Исетский район)	-	2020	0,720		2 478,75	0,720		2 478,747				2 478,747							
47	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Колесников-Мокрое (д. Шангина) (Смуглинский район)	-	2020	0,700		2 674,50	0,700		2 674,501				2 674,501							
48	Устройство наружного освещения автомобильной дороги «Тюмень – Ханты-Мансийск» - Чулым (д. Уч), км 12,2 – км 14,0 (Уватский район)	-	2020	1,800		5 420,00	1,800		5 420,000				5 420,000							
49	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Армазонское-Кагратлик-Емурта-Упорово, проходящей по п. Емуртинский (Упоровский район)	-	2020	1,065		2 498,13	1,065		2 498,133				2 498,133							
50	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Армазонское-Кагратлик-Емурта-Упорово, проходящей по с. Слободкини (Упоровский район)	-	2020	1,166		2 729,52	1,166		2 729,525				2 729,525							
51	Строительство ул. Мельникайте на участке от автомобильной дороги Тюмень – Боровский – Богандицкий (ул. Федериниста) до автомобильной дороги федерального значения Р-254 «Иртыш». Подъезд к г. Тюмени	№72-1-1-3-0119-15 от 28.03.2016г. тек. часть	2020	4,462		3 680 000,00	4,462		0,000				0,000	0,000						
52	Реконструкция автомобильной дороги «Тобольск-Уват» км 108-109, км 111-112 (Уватский район)	-	2020			0,00			0,000				0,000							

53	Реконструкция моста через реку Аремзянка на автомобильной дороге Тобольск – В Аремзяны – Октябрьский, км 12+940 Тобольский район	-	2020		0,00		0,000			0,000	0,000								
54	Устройство наружного освещения автомобильной дороги подъезд к п. Джанька, км 18 - км 20 (Корсетников) (Уватский район)	-	2020	1,800	0,00	1,800	0,000				0,000								
55	Строительство наружного освещения автомобильной дороги Подъезд к д. Нижние Аремзяны (Тобольский район)	-	2020	1,800	0,00	1,800	0,000				0,000								
56	Строительство наружного освещения автомобильной дороги Полуянова-Шамша, проходящей по д. Полуянова (Тобольский район)	-	2020	1,100	0,00	1,100	0,000				0,000								
57	Оснащение инженерно-техническими системами (средствами) обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры с единым пунктом управления: "Мост" через р. Туза на автомобильной дороге Обход г. Томени км 35+780 Томенский район "Путепровод на пересечении автомобильной дороги Обход г. Томени с ул. Дамбовский" км 28+000 Томенский район	-	2020		0,00		0,000				0,000								
58	Устройство автоматического пульта весового контроля на автомобильной дороге Ялуторовск-Ярково (Ярковский район)	-	2021		35 000,00		35 000,000												35 000,000
59	Устройство наружного освещения автомобильной дороги подъезд к с. Шарыпово (ордженитово) (Омутнинский район)	-	2021	1,520	6 789,00	1,520	6 789,000												6 789,000
60	Устройство наружного освещения автомобильной дороги "Подъезд к д. Новодеревенская (мост" через р. Окуневка)" (Омутнинский район)	-	2021	0,960	971,00	0,960	971,000												971,000
61	Наружное освещение автомобильной дороги Томень – Боровский - Богданский, проходящий по р. п. Винзили (Корсетников) (Томенский район)	-	2021	2,970	21 065,00	2,970	21 065,000												21 065,000
62	Реконструкция автомобильной дороги Тобольск - Байгара - Первые Салы, км 48+500 - км 53+500 (Багайский район)	-	2021	5,000	94 533,83	5,000	94 533,826				0,000								94 533,826
63	Реконструкция моста через реку Селезнева на автомобильной дороге Поддубровное-Рыбово, км 20+009 (Вилкуловский район)	-	2021		30 000,00		30 000,000				0,000								30 000,000
64	Реконструкция моста через р. Тепис на автомобильной дороге Вижулово-Ермиши-Жигули, км 67+888	72-1-5-0186-09 20.08.09	2021		39 914,25		39 914,251			0,000	0,000								39 914,251
65	Реконструкция моста через реку Колотуй на автомобильной дороге Ялуторовск-Ярково, км 50+185 (Ялуторовский район)	-	2021		50 000,00		50 000,000				0,000								50 000,000
66	Реконструкция моста через реку Чапка на автомобильной дороге Ялуторовск-Ярково, км 42+380 (Ялуторовский район)	-	2021		50 000,00		50 000,000				0,000								50 000,000
67	Реконструкция моста через канал на автомобильной дороге Шадринск-Ялуторовск, км 183+900 (Ялуторовский район)	-	2021		30 000,00		30 000,000				0,000								30 000,000
68	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге подъезд к д.Шатанова км 2+813 (Ярковский район)	-	2021		70 000,00		70 000,000				0,000								70 000,000
69	Реконструкция моста через реку Бердоеженка на автомобильной дороге "Ялуторовск-Ярково", км 24+286 (Ялуторовский район)	-	2021		40 000,00		40 000,000				0,000								40 000,000
70	Реконструкция моста через р. Бердоеженка на автомобильной дороге Подъезд к с. Бердоеженка, км 1+841 (Ялуторовский район)	-	2021		30 000,00		30 000,000				0,000								30 000,000
71	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге "Подъезд к д. Малая Тихвина, км 0+920 (Ялуторовский район)	-	2021		30 000,00		30 000,000				0,000								30 000,000
72	Реконструкция моста через р. Балалей на автомобильной дороге подъезд к д. Новофимская-Сыгина-Ангарка, км 10+878	-	2021		70 000,00		70 000,000				0,000								70 000,000
73	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Аромашево-Кротово-Большое Соронино , км 28+780	-	2021		70 000,00		70 000,000				0,000								70 000,000
74	Строительство железобетонного моста через р. Барсуки на автомобильной дороге Подъезд к д. Красная Елань (Вилкуловский район)	-	2021		60 000,00		60 000,000				0,000								60 000,000
75	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Илькина-Афоньино-Усово-Сладково, км 7+686	-	2021		60 000,00		60 000,000				0,000								60 000,000
76	Реконструкция моста на автомобильной дороге Ишим-Вилкулово, км 80+020 (Соронинский район)	-	2021		60 000,00		60 000,000				0,000								60 000,000
77	Реконструкция моста через р. Грязнуха на автомобильной дороге Сулем-Крашениннино, км 2+312	-	2021		30 000,00		30 000,000				0,000								30 000,000
78	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Заводулово-Новолябаво-Игалинская, км 25+837 (Упоровский район)	-	2021		50 000,00		50 000,000				0,000								50 000,000
79	Реконструкция металлического моста через суходол на автомобильной дороге Ярково-Новоалександровка-Ленино, км 50+810 (Ярковский район)	№72-1-4-0633-12 тек. часть от 25.02.13 №72-1-5-1224-13 сметы от 01.08.13	2021	19	50 000,00		50 000,000			0,000									50 000,000
80	Реконструкция моста через р. Бачелинская на автомобильной дороге Ивелево-Соронино, км 25+253 (Ярковский район)	-	2021		50 000,00		50 000,000				0,000								50 000,000
81	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Ярково-Новоалександровка-Ленино, км 8+845	-	2021		60 000,00		60 000,000				0,000								60 000,000
82	Строительство наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге Подъезд к д. Татарина, проходящей по с. Бердоежье и д. Газарина (Бердоский район)	-	2021	0,500	23 251,00	0,500	23 251,000												23 251,000
83	Строительство наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге Гольшиманово-Аромашево, проходящей по р. п. Гольшиманово (Гольшимановский городской округ)	-	2021	0,520	19 219,00	0,520	19 219,000												19 219,000
84	Строительство наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге Подъезд к с. Карасуль, проходящей по п. Октябрьский (Яльковский район)	-	2021	0,500	14 586,00	0,500	14 586,000												14 586,000
85	Строительство наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге Подъезд к с. Вагай, проходящей по с. Вагай (Омутнинский район)	-	2021	0,500	17 360,00	0,500	17 360,000												17 360,000
86	Строительство наземного пешеходного перехода в районе примыкания ул. Авторемонтная на автомобильной дороге Обход г. Томени	-	2022		100 000,00		100 000,000												100 000,000
87	Реконструкция автомобильной дороги «Экстезерье – Бажинская» (устройство подходов к ледовой (паромной) переправе через р. Кутыш в д. Экстезерье) (Багайский район)	-	2022	0,975	93 565,11	0,975	93 565,106												93 565,106
88	Реконструкция автомобильной дороги "Ярково - Новоалександровка - Ленино" (устройство подходов к ледовой (паромной) переправе через р. Тобол) (Ярковский район)	-	2022	0,422	17 492,71	0,422	17 492,708												17 492,708

88	Строительство железобетонного моста через ручей на автомобильной дороге Вагай-Дубровное-Абул, км 105+000 (Вагайский район)	72-1-5-0539-09 11.12.09	2022	25	70 000,00		25	70 000,000					0,000		20 000,000	50 000,000		
89	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Исетское Ущелье в с. Минино (Коркинский район)	-	2022	2,030	9 178,00	2,030		9 178,000								9 178,000		
91	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Тобольск-Байгаль-Травное Сале, км 120+190	-	2022	-	40 000,00			40 000,000							20 000,000	20 000,000		
92	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Вагай-Дубровное-Абул у с. Карагай (Вагайский район)	-	2022	-	80 000,00			80 000,000							15 000,000	45 000,000		
93	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Вагай-Дубровное-Абул, км 99+800	-	2022	-	70 000,00			70 000,000							20 000,000	50 000,000		
94	Реконструкция железобетонного моста через ручей на автомобильной дороге Ляминский-Малиновка, км 6+450 Голышмановский район	№72-1-4-0700-12 тех. часть от 02.07.13 №72-1-5-1262-13 от 30.08.13 сметы	2022	-	20 000,00			20 000,000					0,000		10 000,000	10 000,000		
95	Реконструкция моста через р.Каш на автомобильной дороге Омутинское-Армизонское, км 9+758 (Омутинский район)	-	2022	-	50 000,00			50 000,000					0,000		20 000,000	30 000,000		
96	Реконструкция моста через р.Солоновка на автомобильной дороге Омутинское-Армизонское , км 27+537	-	2022	-	80 000,00			80 000,000					0,000		20 000,000	40 000,000		
97	Реконструкция моста через р.Тура(левый) на автомобильной дороге "Обход г.Тюмени", км 14+143	-	2022	-	500 000,00			500 000,000							283 170,000	206 830,000		
98	Устройство наружного освещения на автомобильной дороге Голышманов-Армашев, км 58+467 (с. Армашевское) (Армашевский район)	-	2022	2,000	8 880,00	2,000		8 880,000								8 880,000		
99	Строительство наружного освещения автомобильной дороги Сладково-Нювляно, проходящей по с. Сладково (Сладковский район)	-	2022	0,500	16 516,00	0,500		16 516,000								16 516,000		
100	Строительство наружного освещения автомобильной дороги Подъезд к д.Помаява, проходящий по д.Помаява и д.Башача (Тобольский район)	-	2022	2,700	39 375,00	2,700		39 375,000								39 375,000		
101	Строительство транспортной развязки на примыкании автомобильной дороги "Обход д. Схожино" к автомобильной дороге Р-254 "Ильчи". Подъезд к г. Тюмени	№72-1-1-3-0119-15 от 28.03.2016г. тех. часть №72-1-0081-19 от 07.09.2019г. сметы	2023	5,535	2 383 008,62	5,535		4 713,377					0,000	4 713,377				
102	Строительство автомобильной дороги «Обход д. Схожино»	-	2023	2,400	519 966,00	2,400		0,000					0,000	0,000				
103	Реконструкция автомобильной дороги «Тюмень-Каменка» р. Свердловской области	№72-1-1-3-0147-16 от 15.06.2017г. (Тех. часть), №72-1-0139-17 от 28.12.2017г. (Сметы)	2025	28,365	8 607 286,00	28,365		0,000					0,000	0,000			300 000,000	300 000,000
104	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении автомобильной дороги «Обход г. Тюмени с проездом Воронинские горы	-	2025	-	3 218 531,00			800 000,000						0,000			200 000,000	200 000,000
105	Реконструкция автомобильной дороги «Обход г. Тюмени». Строительство линейной канализации с очистными сооружениями	-	2025	22,000	8 737 009,00	22,000		800 000,000						0,000			200 000,000	200 000,000
106	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на примыкании съезда к спортивному комплексу «Тюмень-Арена» к автомобильной дороге федерального значения «Екатеринбург – Тюмень»	-	2025	-	4 000 000,00			816 571,753					17 010,205		80 000,000		238 520,516	238 520,516
107	Реконструкция автомобильной дороги Тюмень – Салария - тр. Свердловской области, км 7 – км 14	-	2025	-	1 173 819,00			0,000						0,000				
108	Реконструкция автомобильной дороги «Обход г. Тюмени» на участке от ул. Пискаря до ул. Мельничатье	-	2025	-	8 770 728,00			1 213 018,702					6 485,000		608 639,702		200 000,000	200 000,000
109	Реконструкция автомобильной дороги Тюмень – Боросовый-Богданский от поста ГИБДД (ГЭЦ-2) до пересечения с ФАД Тюмень – Янтуровск - Ишим - Омск	-	2025	-	900 000,00			900 000,000						0,000			300 000,000	300 000,000
110	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении железной дороги Москва – Владивосток с ул. Монгашинов	Положительное заключение по тех. части (5 этап) №72-1-1-2-0042-17 от 25.08.2017г.; Положительное заключение по достоверности (5 этап) №72-1-5-0087-17 от 26.08.2017г. ; Положительное заключение по тех. части (6 этап)	2025	743	15 428 597,00	743		1 723 032,615	830 378,951	108 052,231	154 344,495	1 044 554,565	210 051,510	468 428,539				

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" в рамках реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3416 и Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № ДМ-П13-6043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:												
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год			
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	18 060,038	18 109,373	18 115,638	18 238,722	18 281,955	18 160,392	18 050,046	18 050,046	18 050,046	18 050,046	18 050,046	18 050,046	18 050,046	18 050,046	18 050,046
					сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	8 958,738	8 806,046	8 958,738	8 958,422	8 977,853	8 982,682	8 806,046	8 806,046	8 806,046	8 806,046	8 806,046
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения:	км	651,586	1 303,132	26,873	126,702	67,330	48,782	97,722	367,760	112,822	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000
					автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	555,348	1 110,696	0,000	56,794	30,495	48,506	97,184	367,760	112,822	50,000	50,000
2a	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения: исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	4,512	1 148,174	0,000	98,370	51,723	48,506	88,241	381,631	102,568	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	297,135
					автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	3,462	1 085,371	0,000	56,794	30,495	48,506	88,241	361,631	102,568	50,000	50,000
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующий нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	79,705	80,328	3,678	4,159	13,006	0,258	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	59,227
					сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	46,355	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующий нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	571,861	74,832	22,995	23,174	2,801	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
					сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	508,993	25,324	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующий нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	4 586,523	3 846,053	403,163	864,038	189,742	309,680	309,680	200,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000
					сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	3 178,748	2 030,498	182,215	285,151	44,450	116,060	93,620	100,000	300,000	300,000	300,000
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующий нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	11 789,538	13 765,540	12 830,436	12 700,153	12 240,745	13 624,585	13 813,293	13 944,832	13 673,704	13 700,316	13 727,928	13 765,940	13 765,940	13 765,940	13 765,940
					сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	5 003,738	5 505,540	5 028,747	5 054,010	5 144,877	5 488,419	5 407,793	5 434,832	5 462,704	5 470,316	5 487,928
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	6 785,800	8 250,000	7 801,679	7 646,143	7 095,868	8 036,166	8 205,500	8 210,000	8 220,000	8 230,000	8 240,000	8 250,000	8 250,000	8 250,000	8 250,000

7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	2013-2022 гг.											
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	65,11	75,96	70,83	89,89	66,82	74,47	75,42	75,89	75,75	75,90	76,05	75,89
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	55,85	62,52	56,13	56,41	56,68	61,10	61,41	61,72	61,92	62,12	62,32	62,52
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	74,23	86,68	85,20	82,40	77,01	87,56	88,77	88,81	88,92	89,03	89,14	88,68

**СВЕДЕНИЯ
о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,
осуществляемых в рамках
государственной программы
Томской области "Развитие транспортной инфраструктуры"**

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта		Год		Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответст- вующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам		
					в веда в эксплуатацию	км	из них искусст- венные соору- жения, пог.м	км		из них искусст- венных соору- жений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответст- вующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год	до конца строительства	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	Всего														
1	в том числе по объектам капитального строительства:														
2															

* - форма не заполнена в связи с тем, что постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 к объектам, имеющим общегосударственное или межрегиональное значение отнесены объекты, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, содержащих указание на их реализацию. В отношении Правительства ТО вышеуказанных актов и указов не поступало.

Ресурсное обеспечение государственной программы Томской области "Развитие транспортной инфраструктуры"

в рамках реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

№ п/п	Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
			ГРБС	Ры Пр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы	
	Региональная программа- всего, в том числе:		004	0409			8 953 201,81	7 901 401,36	10 595 203,59	22 903 668,68	12 096 747,24	14 028 226,18	11 897 950,80	10 798 249,74	89 174 728,42	
1	Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»															
	из них:															
2	Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»															
3	Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»		004	0409	5022522 5022570 5022571	414 414 414	5 463 484,30	4 553 232,25	8 719 562,40	17 215 852,87	3 826 634,89	4 356 632,82	2 235 565,13	1 820 511,72	46 191 356,37	
4	Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»		004	0409	5021360 5021370 5021361 5021371	244 244 244 244	1 472 197,85	2 512 404,85	2 405 022,25	3 551 864,87	7 100 476,52	6 331 190,50	9 091 641,00	8 451 441,00	42 916 238,64	
5	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»		004	0409	5021965 5021360 5021363	244 244 244	246 341,85	285 008,59	255 823,83	410 889,75	375 889,31	541 487,71	570 744,88	526 297,02	3 192 372,83	
6	Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»		004	0409	5022525	540	1 771 197,70	570 835,88	1 214 695,31	1 725 281,09	783 746,42	799 005,36	0,00	0,00	6 874 761,75	
	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов						2 040 773,60	827 189,80	703 388,00	510 393,90	546 612,30	546 612,30	546 612,30	546 612,30	6 268 194,50	
7	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего						768 973,58	548 845,12	702 370,07	815 655,01	1 787 192,23	2 200 000,00	959 307,30	263 483,20	8 045 826,51	
	в т.ч.:															
	субсидии (в разрезе федеральных целевых программ															
	иные межбюджетные трансферты						768 973,58	548 845,12	702 370,07	815 655,01	1 787 192,23	2 200 000,00	959 307,30	263 483,20	8 045 826,51	

**СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы
регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годы**

в рамках реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	в том числе										
			2003-2012 годы	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	851,568	89,847	51,898	51,796	121,076	10,409	127,83	80,339	68,502	14,429	38,04
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	555,348	76,39	39,37	41,87	107,5	2,85	119,003	70,885	62,075	4,536	29,269
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	86,218	11,257	12,328	9,926	13,576	7,759	8,827	9,854	6,427	9,893	6,771

№ п/п	Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов									
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы	
1	Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	2 040 773,600	827 189,800	703 388,000	510 393,900	546 612,300	546 612,300	546 612,300	546 612,300	6 268 194,500	
	Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 768 803,300	238 636,700	87 344,100	5 481,900					2 066 176,000	
	Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	281 750,300	540 239,000	599 848,500	504 902,000	546 612,300	546 612,300	546 612,300	546 612,300	4 112 189,000	
	Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	2 220,000	50 414,100	37 195,400						89 829,500	

**Порядок
предоставления и распределения субсидий из областного бюджета
местным бюджетам для исполнения расходных обязательств в области
дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего
пользования местного значения
(далее - Порядок)**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает правила и условия предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам» (далее - Субсидии) в рамках государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» (далее — Государственная программа) в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденными постановлением Правительства Тюменской области от 27.12.2019 № 561-п (далее — Правила № 561-п).

1.2. Предоставление и распределение Субсидий в соответствии с настоящим Порядком осуществляется Главным управлением строительства Тюменской области (далее — Главное управление).

2. Целевое назначение Субсидий

2.1. Субсидии предоставляются в целях оказания финансовой поддержки при исполнении расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения в целях проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, подготовки (корректировки) проектной документации и (или) выполнения инженерных изысканий для проведения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту указанных объектов, государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий.

3. Условия предоставления Субсидий

3.1. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотряемых в законе об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период и лимитов бюджетных обязательств.

3.2. Субсидии предоставляются при соблюдении следующих условий:

3.2.1. наличие потребности в софинансировании проведения работ и (или) мероприятий, указанных в заявке на предоставление Субсидии;

3.2.2. наличие правовых актов органа местного самоуправления, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых

предоставляются Субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Тюменской области;

3.2.3. наличие в бюджете и (или) в сводной бюджетной росписи муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства органа местного самоуправления, софинансирование которого осуществляется из областного бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

3.2.4. наличие соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования, заключенного в соответствии с разделом 4 настоящего Порядка (далее - Соглашение).

3.2.5. исполнение муниципальным образованием обязательств по софинансированию объектов за предшествующий отчетный финансовый год, в том числе отсутствие выявленных фактов нецелевого и неэффективного использования Субсидий в отчетном периоде.

4. Порядок заключения Соглашения

4.1. Соглашение заключается между Главным управлением и органом местного самоуправления.

Соглашение заключается в соответствии с требованиями пункта 9 Правил № 561-п и типовой формой соглашения, утвержденной Департаментом финансов Тюменской области.

4.2. Соглашение заключается на соответствующий финансовый год и плановый период, в которых предоставляются Субсидии.

Соглашение заключается после доведения до муниципального образования уведомления о предоставлении Субсидии (ф. 0504320) в порядке, установленном Департаментом финансов Тюменской области.

4.3. При заключении Соглашения муниципальным образованием предоставляется выписка из решения о бюджете и (или) сводной бюджетной росписи, подтверждающая объем средств, предусмотренных на дорожную деятельность по соответствующему разделу, подразделу, целевой статье, виду расходов бюджетной классификации.

4.4. Проект Соглашения готовится Главным управлением, подписывается начальником Главного управления или уполномоченным им лицом квалифицированной цифровой подписью в течение 10 рабочих дней со дня доведения до муниципального образования уведомления, указанного в абзаце втором пункта 4.2 настоящего Порядка и направляется не позднее одного рабочего дня со дня его подписания посредством системы электронного документооборота и делопроизводства «Директум» (далее — СЭД «Директум») органу местного самоуправления.

В течение 5 рабочих дней со дня получения проекта Соглашения глава муниципального образования или уполномоченное им лицо подписывает Соглашение квалифицированной цифровой подписью и направляет его по СЭД «Директум» в Главное управление.

В случае непредставления муниципальным образованием в Главное управление подписанного Соглашения в срок, установленный абзацем вторым настоящего пункта, Субсидия муниципальному образованию не предоставляется.

Ответственность за нарушение сроков подписания Соглашения несет муниципальное образование.

4.5. В случае внесения в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период и (или) постановление Правительства Тюменской области изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии, в Соглашение вносятся соответствующие изменения.

4.6. Адресное (пообъектное) распределение Субсидий по объектам субсидирования устанавливается Соглашением.

5. Критерии отбора муниципальных образований для предоставления Субсидий на очередной финансовый год и плановый период, перечень документов и сроки их предоставления

5.1. Критерием отбора муниципального образования для предоставления Субсидии является наличие заявки на предоставление субсидии на очередной финансовый год (далее - заявка), соответствующая требованиям, установленным настоящим пунктом Порядка. Заявка представляется в Главное управление до 01 июня года, предшествующего году предоставления Субсидии (с сопроводительным письмом за подписью главы администрации органа местного самоуправления на имя заместителя Губернатора Тюменской области, начальника Главного управления строительства Тюменской области), с приложением к ней следующих материалов:

а) перечень объектов для проектирования, строительства (реконструкции), капитального ремонта или ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения или искусственных сооружений на них, включенных в муниципальную программу муниципального образования, в целях софинансирования которых планируется предоставление Субсидии (далее - объекты субсидирования), с указанием:

информации, содержащей наименование объекта субсидирования, мощность, срок выполнения работ по объекту субсидирования, срок ввода его в эксплуатацию, сметную (в ценах года утверждения проектной документации) или предполагаемую (предельную) стоимость выполнения работ по объекту субсидирования;

информации об объеме бюджетных ассигнований местного бюджета на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия;

информации об объеме Субсидии, планируемой к предоставлению из областного бюджета с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета на очередной финансовый год, определяемого в соответствии с пунктом 11 Правил №561-п;

б) пояснительная записка с обоснованием необходимости включения конкретных объектов субсидирования;

в) сводный сметный расчет стоимости работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту, составленный в базовых и текущих ценах, с указанием примененных индексов изменения сметной

стоимости, в соответствии с действующим законодательством (не представляется в отношении объектов для проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

г) расчет начальной (максимальной) цены контракта при осуществлении закупок на выполнение подрядных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объектов капитального строительства, работам по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и выполнению строительных работ в отношении объектов, не являющихся объектами капитального строительства, предусмотренный приложением № 4 к Порядку определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере градостроительной деятельности (за исключением территориального планирования), утвержденному приказом Минстроя России от 23.12.2019 № 841/пр (не представляется в отношении объектов для проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

д) положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и (или) инженерных изысканий (не представляется в отношении объектов для проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

е) смета на проектные и (или) изыскательские работы (представляется исключительно в отношении объектов для проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

ж) расчет размера платы за проведение государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий (представляется исключительно в отношении объектов для проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

з) задание на проектирование объекта капитального строительства (представляется исключительно в отношении объектов для проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

и) документ об утверждении проектной документации (предоставляется в случае наличия потребности на корректировку проектной документации и (или) проведение государственной экспертизы проектной документации при корректировке проектной документации);

к) расчет стоимости работ по ремонту объектов капитального строительства по форме, установленной приложением к Порядку (не представляется в отношении объектов для проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования).

5.2. Заявка, содержащая недостоверные сведения (под недостоверными сведениями понимается наличие в содержании представленных для получения Субсидии документах информации, не соответствующей действительности), возвращается главе органа местного самоуправления, направившего ее, с указанием причины возврата.

5.3. Рассмотрение документов, указанных в пункте 5.1 настоящего Порядка осуществляется Главным управлением в течение одного календарного месяца.

Решения по результатам рассмотрения заявок оформляются приказами Главного управления.

5.4. К отбору не допускаются муниципальные образования в следующих случаях:

5.4.1. непредставление документов (документа), указанных в пункте 5.1 настоящего Порядка;

5.4.2. нарушение срока предоставления документов, установленного пунктом 5.1 настоящего Порядка;

5.4.3. превышение предельного уровня софинансирования расходного обязательства, установленного для муниципального образования распоряжением Правительства Тюменской области.

5.5. В случае принятия решения об отказе в рассмотрении заявки на предоставление Субсидии на софинансировании расходных обязательств муниципального образования, при условии не соблюдения требований Порядка, Главное управление в течение 7 рабочих дней со дня принятия такого решения, направляет уведомление муниципальному образованию, обратившемуся с соответствующей заявкой, с указанием причин отказа.

5.6. В случае принятия положительного решения об отборе заявки муниципального образования, Главное управление в течение 7 рабочих дней со дня принятия такого решения направляет соответствующее уведомление в адрес органов местного самоуправления.

6. Порядок направления органами местного самоуправления в Главное управление документов, подтверждающих выполнение работ в соответствии с муниципальными контрактами

6.1. Не позднее 25 января года предоставления Субсидии, орган местного самоуправления направляет в Главное управление следующие документы:

6.1.1. Документы подтверждающие выполнение работ;

6.1.2. Копию муниципального контракта.

6.2. В случае наличия у Главного управления замечаний к документам, указанным в пункте 6.1 Порядка, Главное управление направляет в орган местного самоуправления соответствующую информацию не позднее семи рабочих дней со дня получения от органа местного самоуправления документов, указанных в пункте 6.1 Порядка

Орган местного самоуправления в течение семи рабочих дней со дня получения соответствующей информации от Главного управления устраняет указанные замечания и информирует Главное управление об их устранении.

7. Методика распределения Субсидий между бюджетами муниципальных образований

7.1. Определение размера Субсидий осуществляется Главным управлением с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства органа местного самоуправления из областного бюджета;

7.2. Объем субсидий рассчитывается по формуле:

$$C_i = COB / П \times P_i, \text{ где:}$$

S_i - размер субсидии i -му муниципальному образованию;
 СОБ - средства областного бюджета, предусмотренные на софинансирование соответствующих расходов;

P - суммарный объем потребности муниципальных образований в финансовых ресурсах для выполнения мероприятия в текущем финансовом году;

P_i - объем потребности i -го муниципального образования в финансовых ресурсах для выполнения мероприятий в текущем финансовом году.

7.3. После определения в соответствии с настоящим Порядком объемов Субсидий муниципальным образованиям, указанная информация направляется в сроки, установленные Планом основных мероприятий по составлению проекта закона Тюменской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, ежегодно утверждаемым Правительством Тюменской области, для включения в проект закона об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

8. Порядок оценки результатов использования Субсидий, а также перечень результатов использования Субсидий

8.1. Результаты использования Субсидий должны быть направлены на выполнение показателей, результатов региональных проектов Тюменской области и (или) целевых показателей Государственной программы, предусмотренных Соглашением.

Оценка результативности и эффективности предоставления Субсидий осуществляется Главным управлением относительно значения результатов использования Субсидий, фактически достигнутое муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии, к значению результатов использования субсидий, установленных Соглашением.

9. Порядок осуществления контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления Субсидий

9.1. Контроль за соблюдением муниципальными образованияами получателями Субсидий (далее так же — объект контроля) условий и целей предоставления Субсидий осуществляется органами государственного финансового контроля Тюменской области и Главным управлением.

Государственный финансовый контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями осуществляется в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и Тюменской области.

Главное управление, осуществляет контроль, с привлечением при необходимости заинтересованных лиц, в форме:

а) камеральных проверок, которые проводятся без выезда к месту нахождения объекта контроля в течение 15 рабочих дней со дня получения от объекта контроля в сроки, определенные Соглашением, отчета об использовании Субсидий, а также документов и материалов, представленных по запросу Главного управления.

Результаты камеральной проверки оформляются заключением и подписываются руководителем контрольной группы в срок, не превышающий трех рабочих дней со дня ее окончания. Заключение камеральной проверки в течение трех рабочих дней со дня его подписания вручается (направляется) представителю объекта контроля. Объект контроля вправе представить письменные возражения и замечания на заключение, оформленное по результатам камеральной проверки, в течение пяти рабочих дней со дня получения заключения. Письменные возражения и замечания объекта контроля проверки приобщаются к материалам проверки;

б) выездных проверок, которые проводятся по месту нахождения объекта контроля. Срок проведения выездной проверки не может превышать 20 рабочих дней со дня начала проверки, установленной приказом. В ходе выездной проверки проводятся контрольные действия по фактическому изучению документов об использовании Субсидий и фактического наличия поставленных товаров, выполненных работ, услуг. Результаты выездной проверки оформляются актом, который подписывается руководителем контрольной группы не позднее дня окончания выездной проверки. Акт проверки в день его подписания вручается (направляется) представителю объекта контроля.

Объект контроля вправе в течение пяти рабочих дней со дня получения акта проверки направить свои возражения и замечания руководителю контрольной группы, которые приобщаются к акту выездной проверки и являются его неотъемлемой частью. Заключение руководителя и (или) участника контрольной группы по поступившим возражениям и замечаниям направляется руководителям объектов контроля в течение 10 рабочих дней со дня получения возражений и замечаний.

9.2. Камеральные проверки проводятся во всех случаях осуществления проверки соблюдения получателями субсидий целей и условий их предоставления.

9.3. Выездные проверки, за исключением случаев их проведения по поручениям Губернатора Тюменской области, Вице-Губернатора Тюменской области, заместителя Губернатора Тюменской области, начальника Главного управления, проводятся Главным управлением в соответствии с формируемым им планом проверок.

9.4. Решение о проведении выездной проверки принимается заместителем начальника Главного управления и оформляется приказом, в котором указываются наименование объекта контроля, тема выездной проверки, руководитель и состав должностных лиц, уполномоченных на проведение выездной проверки, срок проведения выездной проверки.

9.5. Основаниями для подготовки приказа о проведении выездной проверки являются:

а) план выездных проверок на очередной финансовый год (далее - План проверок), который утверждается заместителем Губернатора Тюменской области, начальником Главного управления до 15 декабря текущего года (плановые выездные проверки). План проверок включает в себя перечень объектов контроля, в отношении которых Главным управлением планируется осуществить выездные проверки в следующем финансовом году, и срок проведения выездной проверки;

б) поступившие поручения от Губернатора Тюменской области, Вице-Губернатора Тюменской области, заместителя Губернатора Тюменской области, начальника Главного управления (внеплановая проверка).

9.6. При формировании плана проверок необходимо учитывать: информацию о планируемых (проводимых) органами государственного финансового контроля идентичных проверках в целях исключения их дублирования;

периодичность проведения выездных проверок, которая должна составлять не реже одного раза в три года.

9.7. Должностные лица Главного управления, осуществляющие выездную проверку, имеют право:

при проведении выездных проверок беспрепятственно по предъявлении копии приказа о проведении выездной проверки посещать территорию и помещения, которые занимают объекты контроля, в отношении которых осуществляется проверка, требовать предъявления поставленных товаров, результатов выполненных работ, услуг;

знакомиться с документами и материалами (как на бумажном носителе, так и хранящимися в электронной форме в базах данных объекта контроля), относящимися к предмету проверки;

в пределах своей компетенции запрашивать от руководителей и других должностных лиц объекта контроля представления письменных объяснений по фактам нарушений, выявленных при проведении проверки.

9.8. Должностные лица Главного управления обязаны:

своевременно и в полной мере исполнять предоставленные в соответствии с законодательством Российской Федерации полномочия по предупреждению, выявлению и пресечению нарушений в установленной сфере деятельности;

соблюдать требования нормативных правовых актов в установленной сфере деятельности;

знакомить руководителя или уполномоченное должностное лицо объекта контроля с копией приказа на проведение контрольного мероприятия, а также с результатами контрольных мероприятий (актами, заключениями);

сохранять государственную, служебную, коммерческую и иную охраняемую законом тайну, ставшую им известной при проведении контрольных мероприятий;

проводить контрольные мероприятия объективно и достоверно отражать их результаты в соответствующих актах и заключениях.

9.9. Должностные лица Главного управления, осуществляющие проверки, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9.10. Должностные лица Главного управления, осуществляющие проверки, не вправе вмешиваться в оперативно-хозяйственную деятельность проверяемых получателей Субсидий, а также разглашать информацию, полученную при проведении проверок, предавать гласности свои выводы до завершения проверок и составления соответствующих актов и заключений.

9.11. По результатам проверок объектам контроля направляются предложения по устранению выявленных нарушений, привлечению к ответственности лиц, допустивших нарушения. Предложения направляются

за подписью заместителя начальника Главного управления в течение 10 рабочих дней со дня подписания акта (заключения) проверки.

Информация объекта контроля о принятых мерах по устранению выявленных в ходе проверки нарушений предоставляется в Главное управление не позднее 15 рабочих дней со дня получения предложений об устранении нарушений.

9.12. В случае нарушения условий предоставления Субсидий, невыполнения условий Соглашения или неустранения выявленных нарушений соответствующие средства подлежат возврату в доход областного бюджета в полном объеме в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае установления фактов нецелевого использования Субсидий полученные бюджетные средства подлежат возврату в доход областного бюджета в части использования на цели, не предусмотренные Порядком.

9.13. Главное управление в случае установления фактов нецелевого использования Субсидий, а также нарушения условий предоставления и расходования Субсидий не позднее 10 рабочих дней после подписания заключения камеральной проверки и (или) акта выездной проверки направляет объекту контроля уведомление по расчетам между бюджетами (форма по ОКУД 0504817, утвержденная приказом Минфина Российской Федерации от 30.03.2015 N 52н, далее - уведомление).

Объект контроля в течение 20 рабочих дней со дня получения уведомления производит возврат Субсидий в областной бюджет.

В случае невозврата Субсидий взыскание средств производится в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности к муниципальным образованиям при невыполнении условий Соглашения

10.1. Мероприятия по применению мер финансовой ответственности к муниципальным образованиям при невыполнении условий Соглашения осуществляются в соответствии с пунктами 15-21 Правил № 561-п.

11. Порядок и условия внесения изменений в распределение Субсидий между бюджетами муниципальных образований на соответствующий финансовый год

11.1. Перераспределение утвержденных законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период Субсидий между муниципальными образованиями возможно в соответствии с распоряжениями Правительства Тюменской области в следующих случаях:

- полный или частичный отказ муниципального образования от средств Субсидии, распределенных ему в соответствии с порядками предоставления Субсидий, подтвержденный письмом от муниципального образования;
- экономии средств, сложившейся в результате определения поставщика (подрядчика, исполнителя) при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд и (или) в результате

исполнения муниципального контракта при осуществлении закупок товаров, выполнении работ, услуг для муниципальных нужд;

- нарушение муниципальным образованием условий Соглашения;
- в иных случаях высвобождения средств Субсидии после ее распределения.

11.2. Перераспределение Субсидий осуществляется в соответствии с условиями предоставления Субсидий и критериями отбора муниципальных образований для предоставления Субсидий, предусмотренных разделом 3, 5 настоящего Порядка.

12. Переходные положения при предоставлении и распределении Субсидий из областного бюджета в 2020 году

Распределение Субсидий между бюджетами муниципальных утверждено Законом Тюменской области «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» в соответствии с постановлением Правительства Тюменской области от 28.12.2007 № 348-п «О предоставлении субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам» и (или) распоряжением Правительства Тюменской области от 26.04.2019 № 421-рп «О разработке прогноза социально-экономического развития Тюменской области и проекта закона Тюменской области «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов на основании обращений, поступивших от органов местного самоуправления до 01.01.2020 года. Соглашения о предоставлении субсидий заключаются на основании указанного закона.

Определение размера субсидий осуществляется с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства органа местного самоуправления из областного бюджета.

Предельный уровень софинансирования расходного обязательства органов местного самоуправления из областного бюджета устанавливается распоряжением Правительства Тюменской области от 27.12.2019 года № 1795-рп «Об установлении предельного уровня софинансирования».

	строительства									
									
	Всего по смете									

Расчет составляется в тысячах рублей с указанием индекса удорожания для перевода в текущие цены.

Исполнитель: _____
(подпись, Ф.И.О.)

Дата составления расчета стоимости строительства: _____