



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22 мая 2020 г.

№ 316-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 21.12.2018
№ 530-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



А.В. Моор

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 22 мая 2020 г. № 316-п

ПАСПОРТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Наименование программы	Развитие транспортной инфраструктуры
Сроки реализации программы	2019-2025 годы
Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области (ГУС ТО)
Соисполнители программы	-
Связь с документом стратегического планирования Тюменской области	Стратегия социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года (утверждена Законом Тюменской области от 24.03.2020 № 23). Стратегическая цель: устойчивый рост уровня и качества жизни населения на основе инновационного развития экономики и эффективного использования природно-экономического, производственного, научно-технического, кадрового потенциала и конкурентных преимуществ, совершенствования пространственной организации региона. Приоритет 3. Пространство. Сбалансированное пространственное развитие. Цель 3.1. Эффективная система расселения и распределения производительных сил. Организация эффективной системы расселения и распределения производительных сил. Задача 3.1.1. Инфраструктурная связанность. Обеспечение инфраструктурной связанности, открывающей доступ территориям и их населению к источникам социально-экономического роста
Цель программы	- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта; - повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения.

ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
Развитие транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение	Значения в период реализации программы							
		2018 год (Факт)	2019 год (Факт)	2020 год (План)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)	
Цель 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта										
Целевые показатели										
1.	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %, П	95,63	95,63	Не менее 95,63	Не менее 95,63	Не менее 95,63	Не менее 95,63	Не менее 95,63	Не менее 95,63	Не менее 95,63
2.	Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта, тыс.чел., П	15 405,20	15 319,94	15 483,35	15 658,07	15 882,16	16 021,82	16 145,27	16 274,83	
3.	Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса, %, П*	89,00	91,30	Не менее 89	Не менее 89	Не менее 89	Не менее 89	Не менее 89	Не менее 89	Не менее 89
4.	Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта, %, П	2,69	3,99	4,68	5,88	7,05	8,23	9,40	10,55	

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение	Значения в период реализации программы						
		2018 год (Факт)	2019 год (Факт)	2020 год (План)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)
Дополнительные показатели									
5.	Количество пассажиров перевезенных автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, тыс. чел., П	11850,64	11622,42	11850,64	11850,64	11850,64	11850,64	11850,64	11850,64
в том числе:									
	Количество пассажиров, воспользовавшихся правом льготного проезда, тыс.чел.,П	3 204,95	2 414,34	3 204,95	3 204,95	3 204,95	3 204,95	3 204,95	3 204,95
6.	Количество пассажиров перевезенных железнодорожным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел., П**	1785,54	1853,905	1666,24	1666,24	1 700,00	1 700,00	1 700,00	1 700,00
в том числе:									
	Количество обучающихся образовательных организаций, воспользовавшихся правом льготного проезда,тыс.чел.,П	248,05	260,372	261,997	261,997	261,997	261,997	261,997	261,997
7.	Количество пассажиров перевезенных водным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел., П	3,41	3,44	3,5	3,6	3,6	3,6	3,7	3,7
8.	Количество пассажиров перевезенных воздушным транспортом в межмуниципальном, региональном сообщении, тыс. чел., П	1765,611	1840,175	1962,969	2137,59	2327,92	2467,58	2590,93	2720,49

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение	Значения в период реализации программы						
		2018 год (Факт)	2019 год (Факт)	2020 год (План)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)
9.	Количество выполненных рейсов по местным авиационным маршрутам ед., П	308	308	333	333	333	333	333	333
10.	Количество выполненных рейсов по региональным субсидируемым маршрутам, ед., П	1307	1280	2284	1994	1842	1842	1842	1842
	в том числе:								
	по перспективным региональным и северным маршрутам ед., П	1307	304	0	0	0	0	0	0
	по региональным маршрутам по специальным тарифам, ед., П	0	976	2284	1994	1842	1842	1842	1842
Цель 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения									
Целевые показатели									
11.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %, П	61,72	61,92	62,12	62,32	62,52	62,72	63,00	63,20
12.	Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %, П	33,5	33,6	33,7	33,8	33,9	34,0	34,2	34,3
13.	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, %, П	81,88	82,86	83,27	83,67	84,08	84,48	84,89	85,30

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение	Значения в период реализации программы						
		2018 год (Факт)	2019 год (Факт)	2020 год (План)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)
Дополнительные показатели									
14.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, ед., О	13	6	5	4	3	2	1	1
15.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, ед., П	-	-	-	-	1,00	1,00	1,00	-
<p>* - Плановые значения установлены на уровне среднего значения данного показателя за предыдущие 5 лет.</p> <p>** - Динамика показателя обусловлена изменением маршрутной сети пригородных поездов, курсирующих по территории Тюменской области, на 2020 год (уменьшение количества поездов с 28 до 24 поездов).</p>									

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
Развитие транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия/проекта	Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс.руб.						Главный распорядитель средств областного бюджета	
		2019 год (Факт)	2020 год (План)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)		2025 год (План)
Всего по программе, из них		14 735 349,151	19 971 605,793	15 410 355,239	14 512 648,808	14 066 065,588	14 066 065,588	14 066 065,588	
<i>средства федерального бюджета</i>		1 787 192,225	860 000,000	959 307,300	263 483,200	0,000	0,000	0,000	
в том числе расходы на управление		не предусмотрено							
<i>средства областного бюджета</i>		12 948 156,926	19 111 605,793	14 451 047,939	14 249 165,608	14 066 065,588	14 066 065,588	14 066 065,588	
в том числе расходы на управление		287 216,690	293 600,820	213 927,020	213 736,020	213 736,000	213 736,000	213 736,000	
Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области «Управление автомобильных дорог Тюменской области»		265 636,010	281 200,820	213 927,020	213 736,020	213 736,000	213 736,000	213 736,000	
Обеспечение деятельности государственного бюджетного учреждения Тюменской области «Объединение автовокзалов и автостанций»		21 580,680	12 400,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Справочно: внебюджетные средства		не предусмотрено							
Цель 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта									
Всего расходы по цели 1		2 617 021,233	2 902 604,426	3 512 404,435	3 714 399,072	3 714 399,072	3 714 399,072	3 714 399,072	
<i>в т.ч. из средств федерального бюджета</i>									
1.1	Мероприятие. Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области	4 966,62	41 802,720	4 375,000	4 375,000	4 375,000	4 375,000	4 375,000	ГУС ТО
1.2	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	1 669 953,1	2 061 144,731	2 694 663,585	2 880 505,002	2 880 505,002	2 880 505,002	2 880 505,002	ГУС ТО
1.3	Мероприятие. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров автомобильным транспортом	335 946,59	67 034,000	35 149,000	35 149,000	35 149,000	35 149,000	35 149,000	ГУС ТО
1.4	Мероприятие. Проведение конкурсов профессионального мастерства	492,63	481,750	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	ГУС ТО
1.5	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом	265 564,19	378 021,378	410 853,060	424 137,100	424 137,100	424 137,100	424 137,100	ГУС ТО
1.6	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом	307 036,02	317 365,995	330 464,790	332 243,970	332 243,970	332 243,970	332 243,970	ГУС ТО
1.7	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом	33 062,06	36 753,852	36 499,000	37 589,000	37 589,000	37 589,000	37 589,000	ГУС ТО
Цель 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения									
Всего расходы по цели 2		11 831 111,228	16 775 400,547	11 684 023,784	10 584 513,716	10 137 930,516	10 137 930,516	10 137 930,516	
<i>из них:</i>									
<i>за счет средств дорожного фонда</i>		8 455 804,209	9 212 444,000	8 165 963,300	7 737 043,200	7 473 560,000	7 473 560,000	7 473 560,000	
<i>в т.ч. из средств федерального бюджета</i>		1 787 192,225	860 000,000	959 307,300	263 483,200	0,000	0,000	0,000	
2.1	Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог	2 518 930,119	5 141 703,574	1 650 924,826	1 343 350,516	1 436 520,516	1 436 520,516	1 436 520,516	ГУС ТО
<i>из них:</i>									

№ п/п	Наименование мероприятия/проекта	Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс.руб.						Главный распорядитель средств областного бюджета
		2019 год (Факт)	2020 год (План)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	
	за счет средств федерального бюджета		160 000,000	160 000,000	160 000,000			
Распределение средств по главным распорядителям бюджетных средств								
ГУС ТО		14 735 349,151	19 971 605,793	15 410 355,239	14 512 648,808	14 066 065,588	14 066 065,588	14 066 065,588

Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № ДМ-П13-0043 в части обеспечения увеличения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

Государственный заказчик: Главное управление строительства Тюменской области

**СВЕДЕНИЯ
о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, в рамках реализации Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры"**

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам							2023 год	2024 год	2025 год	
				км	из них искусственные сооружения, пог. м.		км	из них искусственных сооружений, пог. м.	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № ДМ-П13-0043 в части обеспечения увеличения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами										
										2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год				2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	Всего			197,843	5 934	105 200 793,62	197,843	5 936	33 596 627,338	5 397 814,078	4 441 286,599	6 614 767,401	17 015 396,506	3 477 150,596	5 141 703,574	1 650 924,826	1 343 350,516	1 436 520,516	1 436 520,516	1 436 520,516
	в том числе по объектам																			
1	Реконструкция моста через р. Тура в створе ул. Челюскинцев (г. Тюмень)	№893-13МГЭ-787504 от 04.10.2013г. Тех. часть №72-1-5-1368-13 от 27.11.2013 сметы	2015	0,655	340	939 408,99	0,655	340	0,000	314 032,897	82,754									
2	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень-Боровской-Богданский (дополнительные работы), II пусковой комплекс. Транспортная развязка на пересечении с автодорогой "Тюмень-Ханты-Мансийск" через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск	06.07.2012г. №72-1-4-0295-12	2016	5,840	85	1 580 654,43	5,840	85	0,000	98 438,999	8 664,917									
3	Строительство пешеходных тротуаров и объектов наружного освещения на автомобильной дороге Тобольск – Байрака – Парные Сады (П. Прикритынский, д. Загазаина, д. Полуанова) (Тобольский район)	№72-1-5-1425-13 от 27.12.13 сметы с тех. присовед.	2016	4,219		36 815,20	4,219		0,000		9 989,041									
4	Строительство наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге "Парьезд к с. Бидалино" с с. Бидино (Тобольский район)	№72-1-5-1026-15 от 13.03.2015г. Сметы	2016	2,827		18 859,33	2,827		0,000		16 157,778									
5	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Тюмень – Криводанова (подъезд к путепроводу через железную дорогу) (Тюменский район)	№72-1-5-1153-13 от 13.06.13 сметы	2016	1,167		6 620,28	1,167		0,000		4 473,374									
6	Строительство моста через р. Смороданова на автомобильной дороге Сорочино-Руссково-Преображенка-Нововыришевская-Руссково, км 12+026 (Аромашевский район)	№ 72-1-5-0373-09 от 12.11.2009	2016	16		25 942,23	16		0,000		22 915,795									
7	Реконструкция железобетонного моста через реку Карасуля на автомобильной дороге Парьезд к с. Карасуль, км 1+500 (Ишимский район)	№ 72-1-5-0487-11 от 26.05.2012	2017	37		36 493,79	37		0,000		35 368,508									
8	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень – Боровской – Богданский (дополнительные работы), II пусковой комплекс. Автомобильная дорога на участке от транспортной развязки по ул. Дамбовская до транспортной развязки на пересечении с автомобильной дорогой "Тюмень – Бьюково"	72-5-5-0308-09 от 10.09.2009г. Тех. часть вкл. сметы 72-1-5-290-10 04.04.2011г. Тех. часть вкл. сметы	2017	3,471	195	2 888 132,15	3,471	195	0,000	1 202 653,463	98 061,228									
9	Реконструкция автомобильной дороги Емуртла – Буньково, участок Емуртла – Броддино (Уфуровский район)	№72-1-1-3-0006-17 от 14.02.2017. дост. №72-1-5-0014-17 от 14.02.2017	2017	3,699		60 933,84	3,699		0,000		59 053,357		2,086							
10	Реконструкция автомобильной дороги «Муртан-Балгань-Чернышева» км 7+800 — км12+800 (Викуловский район)	№72-1-1-3-0007-17 от 14.02.2017. дост. №72-1-5-0015-17 от 14.02.2017	2017	5,243		129 806,57	5,243		0,000		113 854,594									
11	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении ул. Ставропольская – ул. Мельникайте	17.03.11 №72-1-4-0198-19 от 10.06.13 тех. часть №72-1-4-0128-14 от 21.07.2014 тех. часть III пусковой №72-1-4-0130-14 от 09.12.2014г. Тех. часть I, II, IV	2018	3,395	642	3 924 829,22	3,395	642	0,000	361 378,684	10 273,830	0,000	2 089,000							
12	Строительство моста через р. Сибировка на автомобильной дороге подъезд к д. Газарина, км 3+126 (Бердодовский район)	-	2018	16		16 627	16		13 492,950		7 637,407		13 492,950							
13	Реконструкция металлического моста на автомобильной дороге подъезд к д. Газарина, км 3+126 (Бердодовский район)	-	2018	19		17 233	19		19 297,660		7 277,595		19 297,660							
14	Реконструкция металлического моста через реку Быстрая на автомобильной дороге Медведково-Быстрая, км 0+178	-	2018	23		10 699	23		9 841,360		6 912,643		9 841,360							
15	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень – Боровской – Богданский (дополнительные работы), I этап. Участок от автодороги Тюмень – Ханты-Мансийск с транспортной развязкой по ул. Дамбовская	№147-14МГЭ-839104 от 09.02.2014г. (техническая часть), 72-1-5-1126-14 от 25.07.2014 г. (сметная часть)	2018	3,529	805	4 656 993,03	3,529	805	0,000	3 645 345,358	83 939,974	64 424,428								
16	Реконструкция автомобильной дороги "Дорова - Буньково - Тюменская" км 4+1070 - км 6+100 (Уфуровский район)	-	2018	6,130		100 900,090	6,130		101 002,650				101 002,650							
17	Реконструкция автомобильной дороги "Ермаки - Осинки" км 0+500 - км 4+920 (Викуловский район)	-	2019	4,990		130 243,010	4,990		129 253,390				129 253,390							
18	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Тюмень-Криводанова (д. Субботина) (Тюменский район)	-	2018			11 577,460			11 577,460				11 577,460							
19	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Тюмень - Нижняя Таеда (с. Тенево) (Нижнетатарский район)	-	2018			14 222,520			14 214,434				14 214,434							
20	Строительство тротуара с освещением вдоль автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск - Узат (с. Узат) (Ханты-Мансийский район)	-	2018			57 401,160			57 401,160				57 401,160							
21	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Центральная — Емуртла — Винозов — пр. Курганской области, проходящей по с. Емуртла (Уфуровский район)	-	2018	2,800		11 700,000	2,800		11 700,000				11 700,000							
22	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении автомобильной дороги «Свобод» г. Тюмени с ул. Мельникайте	№72-1-4-0048-15 от 16.06.2015г. (тех. часть) №72-1-5-1236-15 от 23.12.2015 (смета) №72-1-5-1170-16 от 22.12.2016г. №72-1-1-2-004251-2018г. Тех. часть.Корректировка	2019	4,899	573	3 187 776,01	4,899	573	672 259,754	0,000	2 185 683,492	386 005,526	557 600,520	28 351,738	86 307,496					
23	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Пермякова с автомобильной дорогой «Тюмень – Боровской – Богданский»	№72-1-4-0277-14 от 20.04.2015г. (тех. часть) №72-1-5-1017-16 от 07.04.2016г. (смета) №72-1-1-2-023794,2019 от 08.09.2019г. тех. часть. Корректировка	2019	5,080	512	3 096 300,22	5,080	512	866 090,896	0,000	259 666,548	2 151 270,892	832 327,273	3 857,562	229 906,061					

24	Строительство окружной автомобильной дороги г.Томени на участке от автомобильной дороги «Томень-Ханты-Мансийск» через Тобольск, Сургут, Нефтегаз до автомобильной дороги Томень-Боровской-Богданский (дополнительные работы) IV пусковой комплекс. Участок от транспортной развязки на пересечении с автодорогой «Томень-Быково» до автодороги «Томень-Криводанов»	№72-1-5-0308-08 13 10 09 Корректировка ПД Положительное заключение этапов I/1-IV по тех.части №72-1-1-3-0061-16, по сметам №72-1-5-1096-16 от 22.07.2016г., Положительное заключение этапа I/5 по тех.части №72-1-1-3-0072-16 от 19.07.2016г. Положительное заключение по достоверности №72-1-5-1105-16 от 17.08.2016г. Положительное заключение по тех.части II этап №72-1-1-3-0138-16 от 28.12.2016г. Положительное заключение по достоверности II этап №72-1-5-0051-17 от 19.08.2017г. Корректировка-2 по I/2 этапу, положительное заключение №72-1-1-2-0058-17 от 04.07.2017г. №72-1-5-0140-17 от 04.07.2017г по этапу I/5 положительное заключение №72-1-1-2-0057-17 от 04.07.2017г. №72-1-5-0141-17 от 04.07.2017г.	2019	10,395	197	4 017 101,27	10,395	197	1 870 000,286	185 265,450	1 583 832,620	1 863 268,623	6 740,663		
25	Строительство надземного пешеходного перехода на окружной автомобильной дороге г.Томени на участке п. Ухезз - д. Плещаново - д. Сокитино в районе д. Комарово	№72-1-1-3-001229-2018 от 17.09.2018 г., №72-1-0263 от 21.12.2018 г.	2019	0,048	48	105 917,70	0,048	48	105 917,895	0,000	0,000	54 163,026	51 754,669		
26	Реконструкция автомобильной дороги Омутинское - Томская (Омутинский район)	№72-1-1-3-001351-2018 от 19.09.2018г.тех.часть №72-1-0244-18 от 17.10.2018г.Сметы	2019	5,274		259 220,48	5,274		259 220,478			259 220,478			
27	Реконструкция моста через р.Вагай на автомобильной дороге Омутинское-Армазонское, км 1-024 Омутинский район	№72-1-4-0238-12 от 08.11.2012 тех.часть №72-1-5-1368-12 от 04.02.13 сметы	2019		32	40 878,93		32	40 878,933			40 878,933			
28	Реконструкция железобетонного моста через реку Ик на в/д Подъезд к д.Ильинское, км 1-044 Вуковичевский район	№72-1-5-0215-09 от 21.09.09	2019		50	69 362,23		50	69 362,228			69 362,228			
29	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Абатское-Болдырево-Тушилобово (с. Абатское) (Абатский район)	№72-1-5-1294-13 от 05.09.13 сметы	2019			7 393,65			7 393,655			7 393,655			
30	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Погорелка-Лузан (д. Погорелка, д. Лузан) (Абатский район)	№72-1-5-1273-13 от 16.09.2013 сметы	2019			9 458,32			9 458,320			9 458,320			
31	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Назарово-Заборок (с. Назарово) (Абатский район)	№72-1-5-1174-13 от 02.07.13 сметы	2019			3 237,44			3 237,439			3 237,439			
32	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Ишим - Маслянский - Сладково (ст.Маслянская, с.Сладково, с.Пашово) (Сладковский район)	№72-1-5-1277-13 от 11.09.2013 сметы	2019			8 778,784			8 778,784			8 778,784			
33	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Вагай - Туурз, км 10,7 - км 11,7, км 45,0 - км 46,2, км 49,15 - км 50,85, км 60,13 - км 60,93 (пос.Сарычье, д.Сулейманская, с.Казанское, с.Туурз) (Вагайский район)	№72-1-5-1390-13 от 28.12.13 сметы	2019			19 090,80			19 090,598			19 090,598			
34	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Мурузево - Качаи и Кош - Большая Самаровка (с.Мурузево и д.Юрты-Икса) (Никитинский район)	№72-1-5-1423-13 от 24.01.14 сметы	2019			19 350,23			19 350,227			19 350,227			
35	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Сидельцово-Назарово (с.Сидельцово) (Абатский район)	-	2019			6 473,88			6 473,876			6 473,876			
36	Реконструкция автомобильной дороги Томень - Боровской-Богданский, участок от поста ПЕВД (ГЭЛ2) до пересечения с АЭД Томень - Рыторосск - Ишим - Омск Пусковой комплекс, Автомобильная дорога на участке ПК0+0 - ПК5+00	№72-1-4-0192-14 от 11.11.2014г. тех.часть №72-1-5-1116-15 от 28.06.2015г. Сметы Корректировка №72-1-1-3-001366-2018 от 24.09.2018г. тех.часть №72-1-0239-18 от 11.10.2018г. Сметы	2019	5,900		893 801,13	5,900		1 104 480,909	1 307,000	89 741,533	1 079 310,039	5 454,417	19 716,454	
37	Строительство подьезда к аэропорту Тобольск от автомобильной дороги Тобольск - Вагай	№72-1-1-3-016394-2019 от 01.07.2019г.тех.часть №72-1-0075-19 от 01.07.2019г.сметы	2019			35 266,41			35 266,406			19 397,063	15 869,343		
38	Реконструкция ул. Мельникайте, участок ул. Забаровская - р.Тура с мостовым переходом через р.Тура (г.Томень)	Положительное заключение по 1 этапу №72-1-4-0120-15 от 23.11.2015 (тех.часть) и №72-1-3-0052-16 от 01.08.2016г. Положительное заключение по 2 этапу №72-1-5-1084-16 от 27.09.2016 (сметы)	2020	2,223	346	7 877 020,00	2,223	346	6 274 822,791	0,000	301 113,856	1 367 101,911	2 860 813,140	369 174,767	1 376 719,317
39	Строительство окружной автомобильной дороги г.Томени на участке от автомобильной дороги Томень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтегаз до автомобильной дороги Томень-Боровской - Богданский (дополнительные работы) IV пусковой комплекс. Участок от автодороги «Томень - Криводанов» до автодороги «Томень - Боровской - Богданский»	№72-1-4-0395-13 от 25.08.2014 тех.часть Корректировка ПД 1 этап №72-1-1-3-0089-17 от 18.09.2017г. (тех.часть), №72-1-5-0163-17 от 18.09.2017г. (сметы) 2 этап №72-1-1-3-0085-17 от 27.11.2017 (тех.часть) №72-1-0217-17 от 04.12.2017г. (сметы) 3 этап №72-1-1-3-0101-17 от 11.12.2017г. (тех.часть) №72-1-0256-17 от 13.12.2017г. (сметы) 1 Этап №72-1-4-0086-15 от 16.07.2015г.тех.часть №72-1-5-1198-15 от 17.07.2015г. Сметы 2 Этап №72-1-4-0070-15 от 13.07.2015г. тех.часть №72-1-5-1198-15 от 17.07.2015г. Сметы; 3 Этап №72-1-4-0138-15 от 10.12.2015г. тех.часть №72-1-5-1097-16 от 22.07.2016г. сметы	2020	13,833	830	8 828 646,25	13,833	830	8 828 646,248	0,000	523 211,421	8 507 640,206	797 794,621	544 616,260	
40	Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Монтажников с автомобильной дорогой «Томень - Боровской - Богданский»	№72-1-1-3-004685-2018 от 12.11.2018г. тех.часть №72-1-0054-19 от 26.04.2019г. Достоверность	2020	6,770	500	2 986 148,00	6,770	500	2 363 362,869	148 238,198	6 801,998	37,759	100 000,000	1 489 920,681	793 442,178
41	Реконструкция моста через р.Убиненная на автомобильной дороге Рванец-Кожкарагай, км 3+874 (Ишимский район)	№72-1-4-0168-13 от 16.07.13 тех.часть №72-1-5-1274-13 от 10.09.13 сметы	2020			210 000,00		82	210 000,000			50 000,000	186 169,870		
42	Строительство надземного пешеходного перехода в районе примыкания ул. Омутинская (п.Березяни) на автомобильной дороге Обход г.Томени (Томемский район)	-	2020			300 000,00			300 000,000			300 000,000			
44	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Ишим-Бездолье, проходящей по с. Бездолье (ст.Бездолье) до южной развязки (Корректировка) (Березовский район)	-	2020		0,810	3 484,00	0,810		3 484,000			3 484,000			
45	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Усть - Ляманка-Гришина (Гольшановский район)	-	2020		0,846	4 135,00	0,846		4 135,000			4 135,000			
46	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Марино-Ишимовый-Новикова, проходящей по п.Ишимский (Корректировка) (Исетский район)	-	2020		0,720	3 618,00	0,720		3 618,000			3 618,000			
47	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Колесниково-Милозерово (д. Шаньково) (Смульский район)	-	2020		0,700	3 564,00	0,700		3 564,000			3 564,000			
48	Устройство наружного освещения автомобильной дороги «Томень - Ханты-Мансийск» - Чулым (д. Уик), км 12,2 - км 14,0 (Уватский район)	-	2020		1,800	9 043,00	1,800		9 043,000			9 043,000			
49	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Армазонское-Каприлика-Емуртла-Улорово, проходящей по п. Емуртлинский (Улоровский район)	-	2020		1,065	3 845,00	1,065		3 845,000			3 845,000			
50	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Армазонское-Каприлика-Емуртла-Улорово, проходящей по с. Слободичин (Улоровский район)	-	2020		1,166	4 481,00	1,166		4 481,000			4 481,000			
51	Строительство ул.Мельникайте на участке от автомобильной дороги Томень - Боровской - Богданский (ул. Федюнинского) до автомобильной дороги федерального значения Р-254 Чулым. Подъезд к г.Томени	№72-1-1-3-0119-15 от 28.03.2016г. тех.часть	2020	4,462		3 680 000,00	4,462		10 000,000			0,000	10 000,000		
52	Реконструкция автомобильной дороги «Тобольск-Уват» км 108+109, км 111+112 (Уватский район)	-	2020			89 554,34			89 554,337			89 554,337			
53	Реконструкция моста через реку Армазинка на автомобильной дороге Тобольск - В.Аремзяны - Октябрьский, км 12+940 Тобольский район	-	2020			70 000,00			70 000,000	0,000		70 000,000			
54	Устройство наружного освещения автомобильной дороги подъезд к п.Дельняны, км 18 - км 20 (Корректировка) (Уватский район)	-	2020		1,800	8 000,00	1,800		8 000,000			8 000,000			
55	Строительство наружного освещения автомобильной дороги Подъезд к д. Нижне Армазинка (Тобольский район)	-	2020		1,800	7 200,00	1,800		7 200,000			7 200,000			

Приложение №3

95	Реконструкция моста через р.Каш на автомобильной дороге Омутинское-Армизонское, км 9+758 (Омутинский район)	-	2022		50 000,00			50 000,000					0,000	20 000,000	30 000,000			
96	Реконструкция моста через р.Соловья на автомобильной дороге Омутинское-Армизонское - км 27+537	-	2022		80 000,00			80 000,000					0,000	20 000,000	40 000,000			
97	Реконструкция моста через р.Туражский на автомобильной дороге "Обход г.Томени", км 14+143	-	2022		500 000,00			500 000,000						293 170,000	206 830,000			
98	Устройство наружного освещения на автомобильной дороге Гольшимино-Аромашево, км -55-км-57 (с. Аромашево) (Аромашевский район)	-	2022	2,000	8 880,00	2,000		8 880,000							8 880,000			
99	Строительство наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге Сладково - Никулино, проходящей по с. Сладково (Сладковский район)	-	2022	0,500	16 516,00	0,500		16 516,000							16 516,000			
100	Строительство наружного освещения автомобильной дороги Подъезд к д.Помаява, проходящей по д.Помаява и д.Башкива (Тобольский район)	-	2022	2,700	39 375,00	2,700		39 375,000							39 375,000			
101	Строительство транспортной развязки на примыкании автомобильной дороги "Обход д.Ожогинно" к автомобильной дороге №254 "Кутыль" Подъезд к г.Томени	№72-1-1-3-0119-15 от 28.03.2016г. тех. часть №72-1-0081-19 от 07.08.2019г. сметы	2023	5,535	2 393 008,62	5,535		50 000,000				0,000	50 000,000					
102	Строительство автомобильной дороги "Обход д. Ожогинна"	-	2023	2,400	519 966,00	2,400		10 000,000				0,000	10 000,000					
103	Реконструкция автомобильной дороги "Томень-Каменка" г.Свердловской области	№72-1-1-3-0147-16 от 15.06.2017г. (Тех.часть) №72-1-0139-17 от 28.12.2017г. (Сметы)	2025	29,365	6 607 296,00	29,365		10 000,000				0,000	10 000,000			300 000,000	300 000,000	300 000,000
104	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении автомобильной дороги «Обход г. Томени» с проездом Воронинское торги	-	2025		3 218 531,00			850 000,000					50 000,000			200 000,000	200 000,000	200 000,000
105	Реконструкция автомобильной дороги "Обход г. Томени". Строительство ливневой канализации с очистными сооружениями	-	2025	22,000	9 737 009,00	22,000		850 000,000					50 000,000			200 000,000	200 000,000	200 000,000
106	Строительство транспортной развязки на примыкании съезда к спортивному комплексу "Томень-Арена" к автомобильной дороге федерального значения "Екатеринбург — Томень"	-	2025		4 000 000,00			759 561,548					50 000,000			236 520,516	236 520,516	236 520,516
107	Реконструкция автомобильной дороги Томень –Салаирка г. Свердловской области, км 7 – км 14	-	2025		1 173 819,00			10 000,000					10 000,000					
108	Реконструкция автомобильной дороги "Обход г.Томени" на участке от ул.Ямская до ул.Мельничкайте	-	2025		6 770 728,00			1 206 533,702							608 533,702	200 000,000	200 000,000	200 000,000
109	Реконструкция автомобильной дороги Томень - Боровский - Богдинский от поста ГИБДД (ТЭЦ-2) до пересечения с ФАД "Томень - Япуровское - Иши - Омск"	-	2025		912 900,56			912 900,560					12 900,560			300 000,000	300 000,000	300 000,000
110	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении железной дороги «Москва – Владивосток» с ул. Митгазника	Положительное заключение (пешех. Мост) №72-1-3-0410-10 от 25.01.2011; Положительное заключение (развязка) №72-1-3-0552-11 от 23.12.11; Положительное заключение по тех.части (1 этап) №72-1-1-2-0082-15 от 30.03.2016г.; Положительное заключение по достоверности (1 этап) №72-1-5-0175-17 от 11.09.2017г.; Положительное заключение по тех.части (2 этап) №72-1-2-0076-15 от 21.10.2015; Положительное заключение по достоверности (2 этап) №72-1-5-0189-17 от 05.09.2017г.; Положительное заключение по тех.части (3 этап) №72-1-1-2-0041-17 от 05.07.2017г.; Положительное заключение по достоверности (3 этап) №72-1-5-0086-17 от 05.07.2017г.; Положительное заключение по тех.части (4 этап) №72-1-2-0044-15 от 24.11.2015г.; Положительное заключение по достоверности (4 этап) №72-1-5-1124-15 от 01.09.2016; Положительное заключение по тех.части (5 этап) №72-1-1-2-0042-17 от 26.06.2017г.; Положительное заключение по достоверности (5 этап) №72-1-5-0087-17 от 26.06.2017г.; Положительное заключение по тех.части (6 этап) №72-1-4-0012-15 от 10.08.15; Положительное заключение по достоверности (6 этап) №72-1-5-0057-17 от 10.07.2017; Положительное заключение по тех.части (7 этап) №72-1-4-0209-14 от 23.12.14; Положительное заключение по достоверности (7 этап) №72-1-5-1101-16 от 04.08.2016г. и №72-1-5-1102-16 от 04.08.2016; Положит. заключение по тех.части (8 этап) 72-1-1-3-0172-15 от 05.02.2016; Положительное заключение по достоверности (8 этап) №72-1-5-1095-16 от 21.08.2016г. и №72-1-5-1100-16 от 30.08.2016г.; Положительное заключение по тех.части (10 этап) 72-1-0081-15 от 22.12.2015; Положительное заключение по достоверности (10 этап) №72-1-5-0175-17 от 05.09.2017г.; Положительное заключение по тех.части (11 этап) №72-1-1-2-0043-17 от 09.08.2017г.; Положительное заключение по достоверности (11 этап) №72-1-5-0088-17 от 05.09.2017г.	2025	743	15 428 597,00	743	1 723 032,615	830 378,951	100 052,231	164 344,495	1 044 554,585	210 051,510	468 426,539					

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры"

в рамках реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-2410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-113-8042 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения в период 20 13-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы										2013-2022 годы						
			2003-2012 годы	2013-2022 годы	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	в том числе:									
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год											
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации	км	18 080,038	18 109,273	18 115,836	18 738,722	18 281,953	18 180,382	18 090,046	18 090,046	18 090,046	18 090,046	18 090,046	18 090,046	18 090,046	18 090,046	18 090,046	18 090,046	18 090,046
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	9 858,738	9 806,048	9 852,796	9 959,422	9 877,653	9 967,682	9 806,046	9 806,046	9 806,046	9 806,046	9 806,046	9 806,046	9 806,046	9 806,046	9 806,046	9 806,046	9 806,046
2	Объемы вводов в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, в том числе:	км	651,566	1 303,132	26,873	126,702	67,300	49,762	97,722	387,760	112,822	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	555,348	1 110,898	0,000	56,794	30,495	48,506	97,184	367,760	112,822	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000
2а	Объемы вводов в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, исходя из функционального назначения: железнодорожные, искусственные сооружения (мосты, мостовые переходы, путепроводы, транспортные развязки), в том числе:	км	4 512	1 148,174	0,000	98,370	51,723	48,506	88,241	381,631	102,568	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	3 482	1 085,371	0,000	56,794	30,495	48,506	88,241	381,631	102,568	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	79,705	80,320	3,678	4 158	13,006	0,256	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	46,355	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	33,350	80,320	3,678	4 158	13,006	0,256	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующий нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	571,981	74,632	22,995	23,174	2,601	0,000	9,480	6,129	10,254	0,000	0,000	0,000	
		сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	508,993	25,324	0,000	0,000	0,000	0,000	8,942	6,129	10,254	0,000	0,000	0,000
		сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	62,888	49,308	22,995	23,174	2,601	0,000	0,538	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующий нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	4 596,523	3 646,053	403,163	564,038	199,742	303,660	389,450	200,000	400,000	400,000	400,000	400,000	
		сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	3 178,748	2 030,498	182,215	295,151	44,450	115,060	83,620	100,000	200,000	300,000	300,000	300,000
		сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1 407,775	1 615,557	220,948	268,887	155,292	188,600	275,830	100,000	100,000	100,000	100,000	
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	11 758,536	13 756,640	12 830,436	12 700,453	12 240,745	13 624,595	13 613,293	13 644,832	13 672,704	13 700,316	13 727,928	13 755,940	
		автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	5 003,738	5 905,540	5 028,767	5 054,010	5 144,877	5 488,419	5 407,793	5 434,832	5 462,704	5 470,316	5 487,928	5 505,540
		автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	6 755,800	8 250,000	7 801,679	7 646,443	7 095,868	8 036,166	8 205,500	8 210,000	8 230,000	8 230,000	8 240,000	8 250,000
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	65,11	75,06	70,83	69,83	60,92	74,47	75,42	75,53	76,76	76,00	76,05	75,88	
		автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	%	55,85	67,52	56,13	56,41	56,88	61,10	61,41	61,72	61,92	62,12	62,32	62,52
		автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	74,23	88,88	85,20	82,40	77,01	87,56	88,77	88,81	89,92	89,03	89,14	88,68

**СВЕДЕНИЯ
о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,
осуществляемых в рамках
государственной программы "Томская область "Развитие транспортной инфраструктуры"**

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов		Год ввода в эксплуатацию		Мощность по проектно-сметной документации	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам		
			№	от	кв.	кв.			из них, израсходованных на 31.12.2015	из них, израсходованных на 31.12.2015	из них, израсходованных на 31.12.2015	2015 год	2016 год	до конца строительства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Всего													
1	в том числе по объектам капитального строительства:													
2														

* - форма не заполнена в связи с тем, что по постановлению Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 к объектам, имеющим общегосударственное или межрегиональное значение (отнесенные объекты, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, содержащих указание на их реализацию. В отношении Правительства ТО вышеуказанных актов и указов не поступало.

**Ресурсное обеспечение государственной программы Томской области "Развитие транспортной инфраструктуры"
в рамках реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами**

№ п/п	Наименование региональной программы, иной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации			Объемы ресурсного обеспечения									
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
	Региональная программа, всего, в том числе:		004	0409			8 953 201,81	7 901 481,38	10 595 203,59	22 903 668,88	12 096 747,24	16 898 601,37	11 737 950,80	10 638 249,74	101 723 104,61
1	Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения»														
	из них:														
2	Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»														
3	Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения»		004	0409	5022522 5022570 5022571	414 414 414	5 483 484,30	4 553 232,25	6 719 562,40	17 215 852,97	3 826 634,88	5 602 325,57	2 145 565,13	1 820 511,72	47 347 149,33
4	Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения»		004	0409	5021360 5021370 5021381 5021371	244 244 244 244	1 472 197,85	2 512 404,85	2 405 022,25	3 651 884,87	7 100 476,52	8 323 749,00	9 021 641,00	8 291 441,00	42 678 797,14
5	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»		004	0409	5021365 5021360	244 244	246 341,95	265 008,59	255 923,63	410 689,75	375 889,31	748 812,42	570 744,68	526 297,02	3 387 687,35
6	Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»		004	0409	5021363	244	1 771 197,70	570 835,88	1 214 695,31	1 725 281,08	793 746,42	2 223 714,37	0,00	0,00	8 299 470,77
7	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов						2 040 773,80	827 189,80	703 388,00	510 393,90	546 612,30	546 612,30	546 612,30	546 612,30	6 288 194,50
8	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего						768 973,58	548 845,12	702 370,07	815 655,01	1 787 182,23	860 000,00	959 307,30	263 483,20	6 705 826,51
	в т.ч.:														
	субсидии (в разрезе федеральных целевых программ и иных межбюджетные трансферты)						768 973,58	548 845,12	702 370,07	815 655,01	1 787 182,23	860 000,00	959 307,30	263 483,20	6 705 826,51

**СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы
регионального (муниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов**

в рамках реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	в том числе										
			2003-2012 годы	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, в том числе:	км	851,588	89,847	51,688	51,796	121,076	10,409	127,63	80,339	68,502	14,429	36,04
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	555,348	78,39	39,37	41,87	107,5	2,85	119,003	70,685	62,075	4,538	29,269
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	86,218	11,257	12,328	9,926	13,576	7,759	8,627	9,654	6,427	9,893	6,771

№ п/п	Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов								
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
1	Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	2 040 779,800	827 189,800	703 388,000	510 393,900	546 612,300	546 612,300	546 612,300	546 612,300	6 288 194,500
	Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 756 803,300	236 536,700	67 344,100	5 491,900					2 066 176,000
	Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	281 750,300	540 239,000	596 846,500	504 902,000	546 612,300	546 612,300	546 612,300	546 612,300	4 112 199,000
	Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	2 220,000	50 414,100	37 195,400						89 829,500

**Порядок
предоставления и распределения субсидий из областного бюджета
местным бюджетам для исполнения расходных обязательств в области
дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего
пользования местного значения
(далее - Порядок)**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает правила и условия предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам» (далее - Субсидии) в рамках государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» (далее — Государственная программа) в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденными постановлением Правительства Тюменской области от 27.12.2019 № 561-п (далее — Правила № 561-п).

1.2. Предоставление и распределение Субсидий в соответствии с настоящим Порядком осуществляется Главным управлением строительства Тюменской области (далее — Главное управление).

2. Целевое назначение Субсидий

2.1. Субсидии предоставляются в целях оказания финансовой поддержки при исполнении расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения в целях проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, подготовки (корректировки) проектной документации и (или) выполнения инженерных изысканий для проведения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту указанных объектов, государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий.

3. Условия предоставления Субсидий

3.1. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотряемых в законе об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период и лимитов бюджетных обязательств.

3.2. Субсидии предоставляются при соблюдении следующих условий:

3.2.1. наличие потребности в софинансировании проведения работ и (или) мероприятий, указанных в заявке на предоставление Субсидии;

3.2.2. наличие правовых актов органа местного самоуправления, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых

предоставляются Субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Тюменской области;

3.2.3. наличие в бюджете и (или) в сводной бюджетной росписи муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства органа местного самоуправления, софинансирование которого осуществляется из областного бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

3.2.4. наличие соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования, заключенного в соответствии с разделом 4 настоящего Порядка (далее - Соглашение).

3.2.5. исполнение муниципальным образованием обязательств по софинансированию объектов за предшествующий отчетный финансовый год, в том числе отсутствие выявленных фактов нецелевого и неэффективного использования Субсидий в отчетном периоде.

4. Порядок заключения Соглашения

4.1. Соглашение заключается между Главным управлением и органом местного самоуправления.

Соглашение заключается в соответствии с требованиями пункта 9 Правил № 561-п и типовой формой соглашения, утвержденной Департаментом финансов Тюменской области.

4.2. Соглашение заключается на соответствующий финансовый год и плановый период, в которых предоставляются Субсидии.

Соглашение заключается после доведения Департаментом финансов Тюменской области до муниципального образования уведомления о предоставлении Субсидии (ф. 0504320) в порядке, установленном Департаментом финансов Тюменской области.

4.3. При заключении Соглашения муниципальным образованием предоставляется выписка из решения о бюджете и (или) сводной бюджетной росписи, подтверждающая объем средств, предусмотренных на дорожную деятельность по соответствующему разделу, подразделу, целевой статьи, виду расходов бюджетной классификации.

4.4. Проект Соглашения готовится Главным управлением, подписывается начальником Главного управления или уполномоченным им лицом квалифицированной цифровой подписью и направляется посредством системы электронного документооборота и делопроизводства «Директум» (далее — СЭД «Директум») органу местного самоуправления.

В течение 5 рабочих дней глава муниципального образования или уполномоченное им лицо подписывает Соглашение квалифицированной цифровой подписью, после чего Соглашение направляется по СЭД «Директум» в Главное управление.

4.5. В случае внесения в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период и (или) постановление Правительства Тюменской области изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии, в Соглашение вносятся соответствующие изменения.

4.6. Адресное (пообъектное) распределение Субсидий по объектам субсидирования устанавливается Соглашением.

5. Критерии отбора муниципальных образований для предоставления Субсидий на очередной финансовый год и плановый период, перечень документов и сроки их предоставления

5.1. Критерием отбора муниципального образования для предоставления Субсидии является наличие заявки на предоставление субсидии на очередной финансовый год (далее - заявка), соответствующая требованиям, установленным настоящим пунктом Порядка. Заявка представляется в Главное управление до 01 июня года, предшествующего году предоставления Субсидии (с сопроводительным письмом за подписью главы администрации органа местного самоуправления на имя заместителя Губернатора Тюменской области, начальника Главного управления строительства Тюменской области), с приложением к ней следующих материалов:

а) перечень объектов для проектирования, строительства (реконструкции), капитального ремонта или ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения или искусственных сооружений на них, включенных в муниципальную программу муниципального образования, в целях софинансирования которых планируется предоставление Субсидии (далее - объекты субсидирования), с указанием:

информации, содержащей наименование объекта субсидирования, мощность, срок выполнения работ по объекту субсидирования, срок ввода его в эксплуатацию, сметную (в ценах года утверждения проектной документации) или предполагаемую (предельную) стоимость выполнения работ по объекту субсидирования;

информации об объеме бюджетных ассигнований местного бюджета на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия;

информации об объеме Субсидии, планируемой к предоставлению из областного бюджета с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета на очередной финансовый год, определяемого в соответствии с пунктом 11 Правил №561-п;

б) пояснительная записка с обоснованием необходимости включения конкретных объектов субсидирования;

в) сводный сметный расчет стоимости работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту, составленный в базовых и текущих ценах, с указанием примененных индексов изменения сметной стоимости, в соответствии с действующим законодательством (не представляется в отношении объектов для проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

г) расчет начальной (максимальной) цены контракта при осуществлении закупок на выполнение подрядных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объектов капитального строительства, работам по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и выполнению строительных работ

в отношении объектов, не являющихся объектами капитального строительства, предусмотренный приложением № 4 к Порядку определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере градостроительной деятельности (за исключением территориального планирования), утвержденному приказом Минстроя России от 23.12.2019 № 841/пр (не представляется в отношении объектов для проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

д) положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и (или) инженерных изысканий (не представляется в отношении объектов для проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

е) смета на проектные и (или) изыскательские работы (представляется исключительно в отношении объектов для проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

ж) расчет размера платы за проведение государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий (представляется исключительно в отношении объектов для проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

з) задание на проектирование объекта капитального строительства (представляется исключительно в отношении объектов для проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

и) документ об утверждении проектной документации (предоставляется в случае наличия потребности на корректировку проектной документации и (или) проведение государственной экспертизы проектной документации при корректировке проектной документации);

к) расчет стоимости работ по ремонту объектов капитального строительства по форме, установленной приложением к Порядку (не представляется в отношении объектов для проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования).

5.2. Заявка, содержащая недостоверные сведения (под недостоверными сведениями понимается наличие в содержании представленных для получения Субсидии документах информации, не соответствующей действительности), возвращается главе органа местного самоуправления, направившего ее, с указанием причины возврата.

5.3. Рассмотрение документов, указанных в пункте 5.1 настоящего Порядка осуществляется Главным управлением в течение одного календарного месяца.

Решения по результатам рассмотрения заявок оформляются приказами Главного управления.

5.4. К отбору не допускаются муниципальные образования в следующих случаях:

5.4.1. непредставление документов (документа), указанных в пункте 5.1 настоящего Порядка;

5.4.2. нарушение срока предоставления документов, установленного пунктом 5.1 настоящего Порядка;

5.4.3. превышение предельного уровня софинансирования расходного обязательства, установленного для муниципального образования распоряжением Правительства Тюменской области.

5.5. В случае принятия решения об отказе в рассмотрении заявки на предоставление Субсидии на софинансировании расходных обязательств муниципального образования, при условии не соблюдения требований Порядка, Главное управление в течение 7 рабочих дней со дня принятия такого решения, направляет уведомление муниципальному образованию, обратившемуся с соответствующей заявкой, с указанием причин отказа.

5.6. В случае принятия положительного решения об отборе заявки муниципального образования, Главное управление в течение 7 рабочих дней со дня принятия такого решения направляет соответствующее уведомление в адрес органов местного самоуправления.

6. Порядок направления органами местного самоуправления в Главное управление документов, подтверждающих выполнение работ в соответствии с муниципальными контрактами

6.1. Не позднее 25 января года предоставления Субсидии, орган местного самоуправления направляет в Главное управление следующие документы:

6.1.1. Документы подтверждающие выполнение работ;

6.1.2. Копию муниципального контракта.

6.2. В случае наличия у Главного управления замечаний к документам, указанным в пункте 6.1 Порядка, Главное управление направляет в орган местного самоуправления соответствующую информацию не позднее семи рабочих дней со дня получения от органа местного самоуправления документов, указанных в пункте 6.1 Порядка

Орган местного самоуправления в течение семи рабочих дней со дня получения соответствующей информации от Главного управления устраняет указанные замечания и информирует Главное управление об их устранении.

7. Методика распределения Субсидий между бюджетами муниципальных образований

7.1. Определение размера Субсидий осуществляется Главным управлением с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства органа местного самоуправления из областного бюджета;

7.2. Объем субсидий рассчитывается по формуле:

$$C_i = \text{СОБ} / \text{П} \times \text{P}_i, \text{ где:}$$

C_i - размер субсидии i -му муниципальному образованию;

СОБ - средства областного бюджета, предусмотренные на софинансирование соответствующих расходов;

П - суммарный объем потребности муниципальных образований в финансовых ресурсах для выполнения мероприятия в текущем финансовом году;

P_i - объем потребности i -го муниципального образования в финансовых ресурсах для выполнения мероприятий в текущем финансовом году.

7.3. После определения в соответствии с настоящим Порядком объемов Субсидий муниципальным образованиям, указанная информация направляется в сроки, установленные Планом основных мероприятий по составлению проекта закона Тюменской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, ежегодно утверждаемым Правительством Тюменской области, для включения в проект закона об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

8. Порядок оценки результатов использования Субсидий, а также перечень результатов использования Субсидий

8.1. Результаты использования Субсидий должны быть направлены на выполнение показателей, результатов региональных проектов Тюменской области и (или) целевых показателей Государственной программы, предусмотренных Соглашением.

Оценка результативности и эффективности предоставления Субсидий осуществляется Главным управлением относительно значения результатов использования Субсидий, фактически достигнутое муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии, к значению результатов использования субсидий, установленных Соглашением.

9. Порядок осуществления контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления Субсидий

9.1. Контроль за соблюдением муниципальными образованияами получателями Субсидий (далее — объект контроля) условий и целей предоставления Субсидий осуществляется Главным управлением, с привлечением при необходимости заинтересованных лиц, в форме:

а) камеральных проверок, которые проводятся без выезда к месту нахождения объекта контроля в течение 15 рабочих дней со дня получения от объекта контроля в сроки, определенные Соглашением, отчета об использовании Субсидий, а также документов и материалов, представленных по запросу Главного управления.

Результаты камеральной проверки оформляются заключением и подписываются руководителем контрольной группы в срок, не превышающий трех рабочих дней со дня ее окончания. Заключение камеральной проверки в течение трех рабочих дней со дня его подписания вручается (направляется) представителю объекта контроля. Объект контроля вправе представить письменные возражения и замечания на заключение, оформленное по результатам камеральной проверки, в течение пяти рабочих дней со дня получения заключения. Письменные возражения и замечания объекта контроля проверки приобщаются к материалам проверки;

б) выездных проверок, которые проводятся по месту нахождения объекта контроля. Срок проведения выездной проверки не может превышать 20 рабочих дней со дня начала проверки, установленной приказом. В ходе выездной проверки проводятся контрольные действия по фактическому изучению документов об использовании Субсидий и фактического наличия

поставленных товаров, выполненных работ, услуг. Результаты выездной проверки оформляются актом, который подписывается руководителем контрольной группы не позднее дня окончания выездной проверки. Акт проверки в день его подписания вручается (направляется) представителю объекта контроля.

Объект контроля вправе в течение пяти рабочих дней со дня получения акта проверки направить свои возражения и замечания руководителю контрольной группы, которые приобщаются к акту выездной проверки и являются его неотъемлемой частью. Заключение руководителя и (или) участника контрольной группы по поступившим возражениям и замечаниям направляется руководителям объектов контроля в течение 10 рабочих дней со дня получения возражений и замечаний.

9.2. Камеральные проверки проводятся во всех случаях осуществления проверки соблюдения получателями субсидий целей и условий их предоставления.

9.3. Выездные проверки, за исключением случаев их проведения по поручениям Губернатора Тюменской области, Вице-Губернатора Тюменской области, заместителя Губернатора Тюменской области, начальника Главного управления, проводятся Главным управлением в соответствии с формируемым им планом проверок.

9.4. Решение о проведении выездной проверки принимается заместителем начальника Главного управления и оформляется приказом, в котором указываются наименование объекта контроля, тема выездной проверки, руководитель и состав должностных лиц, уполномоченных на проведение выездной проверки, срок проведения выездной проверки.

9.5. Основаниями для подготовки приказа о проведении выездной проверки являются:

а) план выездных проверок на очередной финансовый год (далее - План проверок), который утверждается заместителем Губернатора Тюменской области, начальником Главного управления до 15 декабря текущего года (плановые выездные проверки). План проверок включает в себя перечень объектов контроля, в отношении которых Главным управлением планируется осуществить выездные проверки в следующем финансовом году, и срок проведения выездной проверки;

б) поступившие поручения от Губернатора Тюменской области, Вице-Губернатора Тюменской области, заместителя Губернатора Тюменской области, начальника Главного управления (внеплановая проверка).

9.6. При формировании плана проверок необходимо учитывать информацию о планируемых (проводимых) органами государственного финансового контроля идентичных проверках в целях исключения их дублирования;

периодичность проведения выездных проверок, которая должна составлять не реже одного раза в три года.

9.7. Должностные лица Главного управления, осуществляющие выездную проверку, имеют право:

при проведении выездных проверок беспрепятственно по предъявлении копии приказа о проведении выездной проверки посещать территорию и помещения, которые занимают объекты контроля, в отношении которых

осуществляется проверка, требовать предъявления поставленных товаров, результатов выполненных работ, услуг;

знакомиться с документами и материалами (как на бумажном носителе, так и хранящимися в электронной форме в базах данных объекта контроля), относящимися к предмету проверки;

в пределах своей компетенции запрашивать от руководителей и других должностных лиц объекта контроля представления письменных объяснений по фактам нарушений, выявленных при проведении проверки.

9.8. Должностные лица Главного управления обязаны:

своевременно и в полной мере исполнять предоставленные в соответствии с законодательством Российской Федерации полномочия по предупреждению, выявлению и пресечению нарушений в установленной сфере деятельности;

соблюдать требования нормативных правовых актов в установленной сфере деятельности;

знакомить руководителя или уполномоченное должностное лицо объекта контроля с копией приказа на проведение контрольного мероприятия, а также с результатами контрольных мероприятий (актами, заключениями);

сохранять государственную, служебную, коммерческую и иную охраняемую законом тайну, ставшую им известной при проведении контрольных мероприятий;

проводить контрольные мероприятия объективно и достоверно отражать их результаты в соответствующих актах и заключениях.

9.9. Должностные лица Главного управления, осуществляющие проверки, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9.10. Должностные лица Главного управления, осуществляющие проверки, не вправе вмешиваться в оперативно-хозяйственную деятельность проверяемых получателей Субсидий, а также разглашать информацию, полученную при проведении проверок, предавать гласности свои выводы до завершения проверок и составления соответствующих актов и заключений.

9.11. По результатам проверок объектам контроля направляются предложения по устранению выявленных нарушений, привлечению к ответственности лиц, допустивших нарушения. Предложения направляются за подписью заместителя начальника Главного управления в течение 10 рабочих дней со дня подписания акта (заключения) проверки.

Информация объекта контроля о принятых мерах по устранению выявленных в ходе проверки нарушений предоставляется в Главное управление не позднее 15 рабочих дней со дня получения предложений об устранении нарушений.

9.12. В случае нарушения условий предоставления Субсидий, невыполнения условий Соглашения или неустранения выявленных нарушений соответствующие средства подлежат возврату в доход областного бюджета в полном объеме в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае установления фактов нецелевого использования Субсидий полученные бюджетные средства подлежат возврату в доход областного бюджета в части использования на цели, не предусмотренные Порядком.

9.13. Главное управление в случае установления фактов нецелевого использования Субсидий, а также нарушения условий предоставления и расходования Субсидий не позднее 10 рабочих дней после подписания заключения камеральной проверки и (или) акта выездной проверки направляет объекту контроля уведомление по расчетам между бюджетами (форма по ОКУД 0504817, утвержденная приказом Минфина Российской Федерации от 30.03.2015 N 52н, далее - уведомление).

Объект контроля в течение 20 рабочих дней со дня получения уведомления производит возврат Субсидий в областной бюджет.

В случае невозврата Субсидий взыскание средств производится в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности к муниципальным образованиям при невыполнении условий Соглашения

10.1. Мероприятия по применению мер финансовой ответственности к муниципальным образованиям при невыполнении условий Соглашения осуществляются в соответствии с пунктами 15-21 Правил № 561-п.

11. Порядок и условия внесения изменений в распределение Субсидий между бюджетами муниципальных образований на соответствующий финансовый год

11.1. Перераспределение утвержденных законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период Субсидий между муниципальными образованиями возможно в соответствии с распоряжениями Правительства Тюменской области в следующих случаях:

- полный или частичный отказ муниципального образования от средств Субсидии, распределенных ему в соответствии с порядками предоставления Субсидий, подтвержденный письмом от муниципального образования;
- экономии средств, сложившейся в результате определения поставщика (подрядчика, исполнителя) при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд и (или) в результате исполнения муниципального контракта при осуществлении закупок товаров, выполнении работ, услуг для муниципальных нужд;
- нарушение муниципальным образованием условий Соглашения;
- в иных случаях высвобождения средств Субсидии после ее распределения.

11.2. Перераспределение Субсидий осуществляется в соответствии с условиями предоставления Субсидий и критериями отбора муниципальных образований для предоставления Субсидий, предусмотренных разделом 3, 5 настоящего Порядка.

12. Переходные положения при предоставлении и распределении Субсидий из областного бюджета в 2020 году

Распределение Субсидий между бюджетами муниципальных образований утверждено Законом Тюменской области «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» в соответствии с постановлением

Правительства Тюменской области от 28.12.2007 № 348-п «О предоставлении субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам» и (или) распоряжением Правительства Тюменской области от 26.04.2019 № 421-рп «О разработке прогноза социально-экономического развития Тюменской области и проекта закона Тюменской области «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов на основании обращений, поступивших от органов местного самоуправления до 01.01.2020 года. Соглашения о предоставлении субсидий заключаются на основании указанного закона.

Определение размера субсидий осуществляется с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства органа местного самоуправления из областного бюджета.

Предельный уровень софинансирования расходного обязательства органов местного самоуправления из областного бюджета устанавливается распоряжением Правительства Тюменской области от 27.12.2019 года № 1795-рп «Об установлении предельного уровня софинансирования».

	строительства									
									
	Всего по смете									

Расчет составляется в тысячах рублей с указанием индекса удорожания для перевода в текущие цены.

Исполнитель: _____
(подпись, Ф.И.О.)

Дата составления расчета стоимости строительства: _____