



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02 марта 2020 г.

№ 105-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 21.12.2018
№ 530-п*

1. В постановление Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. В соответствии с постановлением Правительства Тюменской области от 27.12.2019 № 537-п «Об утверждении Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов» утвердить распределение иных межбюджетных трансфертов в сумме 524 020 тыс. рублей, предусмотренных Главному управлению строительства Тюменской области на реализацию мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», исходя из достижения органами местного самоуправления показателей, установленных паспортом регионального проекта «Дорожная сеть», согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

Губернатор области



А.В. Моор

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 02 марта 2020 г. № 105-п

ПАСПОРТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Наименование программы	Развитие транспортной инфраструктуры
Сроки реализации программы	2019-2025 годы
Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области (ГУС ТО)
Соисполнители программы	-
Связь с документом стратегического планирования Тюменской области	<p>Концепция долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп).</p> <p>Стратегическая цель: рост уровня жизни населения вследствие инновационного социально-ориентированного развития Тюменской области на основе оптимального использования природно-экономического, производственного, научно-технического, кадрового потенциала и конкурентных преимуществ, совершенствования пространственной организации производительных сил области.</p> <p>Приоритет – обеспечение динамичного и устойчивого экономического развития области</p> <p>Задача – развитие инфраструктуры (транспортной, энергетической, инженерной)</p>
Цель программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта; - повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения.

ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
Развитие транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение	Значения в период реализации программы						
			2018 год (Факт)	2019 год (Оценка)	2020 год (План)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)
Цель 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта									
Целевые показатели									
1.	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобилями, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %, П	95,63	95,63	Не менее 95,63	Не менее 95,63	Не менее 95,63	Не менее 95,63	Не менее 95,63	Не менее 95,63
2.	Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта, тыс.чел., П	15 405,20	15 430,05	15 483,35	15 658,07	15 882,16	16 021,82	16 145,27	16 274,83
3.	Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса, %, П	89,00	88,00	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88
4.	Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта, %, П	2,69	3,52	4,68	5,88	7,05	8,23	9,40	10,55

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение 2018 год (Факт)	Значения в период реализации программы						
			2019 год (Оценка)	2020 год (План)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)
Дополнительные показатели									
5.	Количество пассажиров перевезенных автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, тыс. чел., П	11850,64	11780,64	11850,64	11850,64	11850,64	11850,64	11850,64	11850,64
в том числе:									
	Количество пассажиров, воспользовавшихся правом льготного проезда, тыс.чел., П	3 204,95	3 204,95	3 204,95	3 204,95	3 204,95	3 204,95	3 204,95	3 204,95
6.	Количество пассажиров перевезенных железнодорожным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел., П*	1785,54	1785,54	1666,24	1666,24	1700,00	1700,00	1700,00	1700,00
в том числе:									
	Количество обучающихся образовательных организаций, воспользовавшихся правом льготного проезда, тыс.чел., П	248,05	255,201	261,997	261,997	261,997	261,997	261,997	261,997
7.	Количество пассажиров перевезенных водным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел., П	3,41	3,41	3,5	3,6	3,6	3,6	3,7	3,7
8.	Количество пассажиров перевезенных воздушным транспортом в межмуниципальном, региональном сообщении, тыс. чел., П	1765,611	1860,458	1962,969	2137,59	2327,92	2467,58	2590,93	2720,49

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение 2018 год (Факт)	Значения в период реализации программы										
			2019 год (Оценка)	2020 год (План)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)				
9.	Количество выполненных рейсов по местным авиационным маршрутам ед., П	308	308	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333
	Количество выполненных рейсов по региональным субсидируемым маршрутам, ед., П	1307	1548	2284	1994	1842	1842	1842	1842	1842	1842	1842	1842
10.	в том числе:												
	по перспективным региональным и северным маршрутам ед., П	1307	318	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	по региональным маршрутам по специальным тарифам, ед., П	0	1230	2284	1994	1842	1842	1842	1842	1842	1842	1842	1842
Цель 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения													
Целевые показатели													
11.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %, П	61,72	61,92	62,12	62,32	62,52	62,72	63,00	63,20	63,20	63,20	63,20	63,20
12.	Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %, П	33,5	33,6	33,7	33,8	33,9	34,0	34,2	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3
13.	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, %, П	81,88	82,29	82,70	83,10	83,51	83,92	84,32	84,73	84,73	84,73	84,73	84,73

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение 2018 год (Факт)	Значения в период реализации программы						
			2019 год (Оценка)	2020 год (План)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)
Дополнительные показатели									
14.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, ед., О	7,00	6,00	5,00	4,00	3,00	2,00	1,00	1,00
15.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, ед., П	-	-	-	-	1,00	1,00	1,00	-

* - Динамика показателя обусловлена изменением маршрутной сети пригородных поездов, курсирующих по территории Тюменской области, на 2020 год (уменьшение количества поездов с 28 до 24 поездов).

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
Развитие транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия/проекта	Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс.руб.							Главный распорядитель средств областного бюджета
		2019 год (План)	2020 год (План)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)	
Всего по программе, из них средства федерального бюджета		20 187 905,529	19 476 640,359	15 410 355,239	14 512 648,808	14 066 065,588	14 066 065,588	14 066 065,588	14 066 065,588
в том числе расходы на управление		892 712,900	860 000,000	959 307,300	263 483,200	0,000	0,000	0,000	0,000
средств областного бюджета		не предусмотрено							
в том числе расходы на управление		19 295 192,629	18 616 640,359	14 451 047,939	14 249 165,608	14 066 065,588	14 066 065,588	14 066 065,588	14 066 065,588
Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области «Управление автомобильных дорог Тюменской области»		262 838,396	282 894,820	213 927,020	213 736,020	213 736,000	213 736,000	213 736,000	213 736,000
Обеспечение деятельности государственного бюджетного учреждения Тюменской области «Объединение автовокзалов и автостанций»		239 019,000	282 894,820	213 927,020	213 736,020	213 736,000	213 736,000	213 736,000	213 736,000
Справочно: внебюджетные средства		23 819,396	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Цель 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качестве пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта		не предусмотрено							
Всего расходы по цели 1		2 811 928,392	2 875 582,739	3 512 404,435	3 714 399,072	3 714 399,072	3 714 399,072	3 714 399,072	3 714 399,072
<i>в т.ч. из средств федерального бюджета</i>									
1.1	Мероприятие. Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области	64 209,510	41 802,720	4 375,000	4 375,000	4 375,000	4 375,000	4 375,000	4 375,000
1.2	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	1 658 578,000	2 021 804,794	2 694 663,585	2 880 505,002	2 880 505,002	2 880 505,002	2 880 505,002	2 880 505,002
1.3	Мероприятие. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров автомобильным транспортом	349 686,000	67 034,000	35 149,000	35 149,000	35 149,000	35 149,000	35 149,000	35 149,000
1.4	Мероприятие. Проведение конкурсов профессионального мастерства	545,500	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000
1.5	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом	344 122,000	378 021,378	410 853,060	424 137,100	424 137,100	424 137,100	424 137,100	424 137,100
1.6	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом	360 401,382	329 765,995	330 464,790	332 243,970	332 243,970	332 243,970	332 243,970	332 243,970
1.7	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом	34 386,000	36 753,852	36 499,000	37 589,000	37 589,000	37 589,000	37 589,000	37 589,000
Цель 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или муниципального значения									
Всего расходы по цели 2		17 113 138,741	16 318 162,800	11 684 023,784	10 584 513,716	10 137 930,516	10 137 930,516	10 137 930,516	10 137 930,516
<i>из них:</i>									
за счет средств дорожного фонда		8 691 259,900	9 212 444,000	8 165 963,300	7 737 043,200	7 473 560,000	7 473 560,000	7 473 560,000	7 473 560,000
<i>в т.ч. из средств федерального бюджета</i>		892 712,900	860 000,000	959 307,300	263 483,200	0,000	0,000	0,000	0,000
2.1	Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог	6 912 202,351	5 141 703,574	1 650 924,826	1 343 360,516	1 436 520,516	1 436 520,516	1 436 520,516	1 436 520,516
<i>из них:</i>									

№ п/п	Наименование мероприятия/проекта	Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс. руб.							2025 год (План)	Главный распорядитель средств областного бюджета
		2019 год (План)	2020 год (План)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)			
2.2	Наименование мероприятия/проекта за счет средств дорожного фонда Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	1 649 891,000 341 281,436	1 406 366,000 4 674 979,712	5 266 371,712	5 788 506,628	5 689 878,913	6 052 961,000	ГУС ТО		
	из них: за счет средств дорожного фонда		4 574 979,712	5 166 371,712	5 688 506,628	5 689 878,913	6 052 961,000			
2.3	Мероприятие. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	434 563,200	460 622,000	494 640,300	477 161,200	373 678,000	373 678,000	ГУС ТО		
	из них: за счет средств дорожного фонда	434 563,200	460 622,000	395 333,000	373 678,000	373 678,000	373 678,000			
	в т.ч. из средств федерального бюджета	62 327,200		99 307,300	103 483,200					
2.4	Мероприятие. Предоставление субсидий федеральному бюджету на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования федерального значения на территории Тюменской области	875 000,000	1 205 000,000					ГУС ТО		
	Мероприятие. Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе:	1 404 871,002	561 476 623					ГУС ТО		
	Мероприятия по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения	334 702,388	115 709,841					ГУС ТО		
	из них:									
	г. Тюмень	104 764,365	93 341,356							
	г. Тобольск	166 757,275								
	г. Ялуторовск	19 909,396	8 660,587							
	ГО Голышмановский	2 483,401								
	Тюменский район	18 500,000	13 707,898							
	Исетский район	22 287,950								
	Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 070 168,614	445 766,782							
	из них:									
2.5	Абатский район	29 856,399	19 376,977							
	Армизонский район	4 812,168								
	Тюменский район	82 695,100								
	Нижнетавдинский район	21 713,965								
	Омутинский район		51 242,622							
	Сорокинский район	2 034,950								
	Тобольский район	107,931								
	ГО Заводоуковск		50 064,112							
	г. Ишим	117 188,376	3 087,051							
	Уватский район		16 858,112							
	Ишимский район	21 699,130	12 320,800							

№ п/п	Наименование мероприятия/проекта	Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс.руб.										Главный распорядитель средств областного бюджета	
		2019 год (План)	2020 год (План)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)					
	Исетский район	8 848,973	20 230,210										
	Ярковский район	180 311,077	21 236,090										
	г. Тюмень	461 046,573	251 350,808										
	г. Ялуторовск	139 853,973											
2.6	Мероприятие. Проектно-изыскательские работы	281 106,152	432 694,603	322 254,658	276 270,000								ГУС ТО
	из них:												
	за счет средств дорожного фонда												
2.7	Мероприятие. Содержание автомобильных дорог	2 024 805,379	2 231 980,000	2 238 480,000	2 238 480,000	2 238 480,000	2 238 480,000	2 238 480,000	2 238 480,000	2 238 480,000	2 238 480,000	2 238 480,000	ГУС ТО
	из них:												
	за счет средств дорожного фонда	1 800 000,000	1 193 687,000	828 162,000	1 146 921,000	1 046 921,000	1 046 921,000	1 046 921,000	1 046 921,000	1 046 921,000	1 046 921,000	1 046 921,000	
2.8	Мероприятие. Мероприятия по безопасности дорожного движения	32 503,521	32 917,000	34 563,000	36 291,000	36 291,000	36 291,000	36 291,000	36 291,000	36 291,000	36 291,000	36 291,000	ГУС ТО
	из них:												
	за счет средств дорожного фонда												
	Региональный проект «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	4 806 805,700	1 416 789,288	1 516 789,288	264 454,372	264 454,372	264 454,372	264 454,372	264 454,372	264 454,372	264 454,372	264 454,372	ГУС ТО
	в том числе:												
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог	0,000											
	из них:												
	за счет средств дорожного фонда												
2.9	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	4 806 805,700	1 416 789,288	1 516 789,288	264 454,372	264 454,372	264 454,372	264 454,372	264 454,372	264 454,372	264 454,372	264 454,372	
	из них:												
	за счет средств дорожного фонда	4 806 805,700	1 416 789,288	1 516 789,288	264 454,372	264 454,372	264 454,372	264 454,372	264 454,372	264 454,372	264 454,372	264 454,372	
	в том числе:												
	за счет средств федерального бюджета	830 385,700	700 000,000	700 000,000									
	из них иной межбюджетный трансферт Тюменскому муниципальному району	472 758,900	524 020,000										
	Бюджеты муниципальных образований	1 164 040,000	229 780,000	129 780,000	351 808,995	351 808,995	351 808,995	351 808,995	351 808,995	351 808,995	351 808,995	351 808,995	
2.10	Региональный проект «Общественные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		160 000,000	160 000,000	160 000,000	160 000,000	160 000,000	160 000,000	160 000,000	160 000,000	160 000,000	160 000,000	ГУС ТО
	из них:												
	за счет средств дорожного фонда		160 000,000	160 000,000	160 000,000	160 000,000	160 000,000	160 000,000	160 000,000	160 000,000	160 000,000	160 000,000	
	в том числе:												
	за счет средств федерального бюджета		160 000,000	160 000,000	160 000,000	160 000,000	160 000,000	160 000,000	160 000,000	160 000,000	160 000,000	160 000,000	
ГУС ТО		20 187 905,529	19 476 640,359	15 410 355,239	14 512 648,808	14 066 065,588	14 066 065,588	14 066 065,588	14 066 065,588	14 066 065,588	14 066 065,588	14 066 065,588	

Распределение средств по главным распорядителям бюджетных средств

Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручения Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № ДП-13483 в части обеспечения давности объема строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

Государственный заказчик: Главное управление организации Томской области

ОБЪЕДИНЯЮЩИЙ НАЗВАНИЕ ПРОЕКТА: Развитие транспортной инфраструктуры
ОБЪЕДИНЯЮЩИЙ НАЗВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ: Развитие транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование объекта	Данные о номере кадастрового листа, кадастровый номер земельного участка, кадастровый номер государственного земельного участка, кадастровый номер государственного земельного участка, кадастровый номер государственного земельного участка	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации			Стоимость в составе строительства (тыс. руб.)	Поддержка выполнения до конца строительства			Выполнение мероприятий, направленных на выполнение поручения Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № ДП-13483 в части обеспечения давности объема строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами										
				из них введено в эксплуатацию	на реконструкцию	на строительство		на реконструкцию	на строительство	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1	Реконструкция участка дороги в створе ул. Чкаловской (г. Томск)	№833-13/12-18/2004 от 04.10.2013г. Тел. часть №72-1-5-1386-13 от 27.11.2013 г.аэры	2015	197,843	5,934	106,306,370,34	197,843	5,935	36,920,339,856	5,937,814,076	4,441,298,689	6,814,767,491	17,018,386,606	7,178,839,758	5,141,703,674	1,659,924,826	1,343,360,516	1,438,520,516	1,438,520,516	1,438,520,516	1,438,520,516
2	Строительство участка дороги в створе ул. Чкаловской (г. Томск)	№833-13/12-18/2004 от 04.10.2013г. Тел. часть №72-1-5-1386-13 от 27.11.2013 г.аэры	2015	0,655	340	938,408,99	0,655	340	314,032,887	62,754											
3	Строительство участка дороги в створе ул. Чкаловской (г. Томск)	№833-13/12-18/2004 от 04.10.2013г. Тел. часть №72-1-5-1386-13 от 27.11.2013 г.аэры	2016	5,840	85	1,580,684,43	5,840	85	0,000	88,439,969	8,664,517										
4	Строительство участка дороги в створе ул. Чкаловской (г. Томск)	№833-13/12-18/2004 от 04.10.2013г. Тел. часть №72-1-5-1386-13 от 27.11.2013 г.аэры	2016	4,219	16	25,942,23	4,219	16	0,000	22,915,795	9,889,841										
5	Строительство участка дороги в створе ул. Чкаловской (г. Томск)	№833-13/12-18/2004 от 04.10.2013г. Тел. часть №72-1-5-1386-13 от 27.11.2013 г.аэры	2016	2,827	18,859,33	2,827	18,859,33	2,827	0,000	16,157,778											
6	Строительство участка дороги в створе ул. Чкаловской (г. Томск)	№833-13/12-18/2004 от 04.10.2013г. Тел. часть №72-1-5-1386-13 от 27.11.2013 г.аэры	2016	1,167	6,620,28	1,167	6,620,28	1,167	0,000	4,473,374											
7	Строительство участка дороги в створе ул. Чкаловской (г. Томск)	№833-13/12-18/2004 от 04.10.2013г. Тел. часть №72-1-5-1386-13 от 27.11.2013 г.аэры	2016	16	25,942,23	16	25,942,23	16	0,000	22,915,795											
8	Строительство участка дороги в створе ул. Чкаловской (г. Томск)	№833-13/12-18/2004 от 04.10.2013г. Тел. часть №72-1-5-1386-13 от 27.11.2013 г.аэры	2017	37	36,492,79	37	36,492,79	37	0,000	35,366,508											
9	Строительство участка дороги в створе ул. Чкаловской (г. Томск)	№833-13/12-18/2004 от 04.10.2013г. Тел. часть №72-1-5-1386-13 от 27.11.2013 г.аэры	2017	195	2,888,132,15	195	2,888,132,15	195	0,000	1,206,853,463	96,061,229										
10	Строительство участка дороги в створе ул. Чкаловской (г. Томск)	№833-13/12-18/2004 от 04.10.2013г. Тел. часть №72-1-5-1386-13 от 27.11.2013 г.аэры	2017	3,899	60,933,84	3,899	60,933,84	3,899	0,000	59,063,357	2,086										
11	Строительство участка дороги в створе ул. Чкаловской (г. Томск)	№833-13/12-18/2004 от 04.10.2013г. Тел. часть №72-1-5-1386-13 от 27.11.2013 г.аэры	2018	3,395	642	3,924,829,22	3,395	642	0,000	381,378,684	10,273,803										
12	Строительство участка дороги в створе ул. Чкаловской (г. Томск)	№833-13/12-18/2004 от 04.10.2013г. Тел. часть №72-1-5-1386-13 от 27.11.2013 г.аэры	2018	16	16,027	16	16,027	16	13,492,950	7,637,407											
13	Строительство участка дороги в створе ул. Чкаловской (г. Томск)	№833-13/12-18/2004 от 04.10.2013г. Тел. часть №72-1-5-1386-13 от 27.11.2013 г.аэры	2018	19	17,233	19	17,233	19	19,297,660	7,277,955											
14	Строительство участка дороги в створе ул. Чкаловской (г. Томск)	№833-13/12-18/2004 от 04.10.2013г. Тел. часть №72-1-5-1386-13 от 27.11.2013 г.аэры	2018	23	16,669	23	16,669	23	9,841,380	6,912,643											
15	Строительство участка дороги в створе ул. Чкаловской (г. Томск)	№833-13/12-18/2004 от 04.10.2013г. Тел. часть №72-1-5-1386-13 от 27.11.2013 г.аэры	2018	3,529	605	4,659,993,03	3,529	605	0,000	3,645,345,358	83,939,974										
16	Строительство участка дороги в створе ул. Чкаловской (г. Томск)	№833-13/12-18/2004 от 04.10.2013г. Тел. часть №72-1-5-1386-13 от 27.11.2013 г.аэры	2018	6,130	102,860,600	6,130	102,860,600	6,130	101,002,650	101,002,650											
17	Строительство участка дороги в створе ул. Чкаловской (г. Томск)	№833-13/12-18/2004 от 04.10.2013г. Тел. часть №72-1-5-1386-13 от 27.11.2013 г.аэры	2019	4,980	130,543,010	4,980	130,543,010	4,980	129,253,380	129,253,380											
18	Строительство участка дороги в створе ул. Чкаловской (г. Томск)	№833-13/12-18/2004 от 04.10.2013г. Тел. часть №72-1-5-1386-13 от 27.11.2013 г.аэры	2018	11,577,466	11,577,466	11,577,466	11,577,466	11,577,466	11,577,466	11,577,466											
19	Строительство участка дороги в створе ул. Чкаловской (г. Томск)	№833-13/12-18/2004 от 04.10.2013г. Тел. часть №72-1-5-1386-13 от 27.11.2013 г.аэры	2018	14,222,920	14,222,920	14,222,920	14,222,920	14,222,920	14,222,920	14,222,920											
20	Строительство участка дороги в створе ул. Чкаловской (г. Томск)	№833-13/12-18/2004 от 04.10.2013г. Тел. часть №72-1-5-1386-13 от 27.11.2013 г.аэры	2018	57,401,160	57,401,160	57,401,160	57,401,160	57,401,160	57,401,160	57,401,160											
21	Строительство участка дороги в створе ул. Чкаловской (г. Томск)	№833-13/12-18/2004 от 04.10.2013г. Тел. часть №72-1-5-1386-13 от 27.11.2013 г.аэры	2018	2,800	11,700,000	2,800	11,700,000	2,800	11,700,000	11,700,000											
22	Строительство участка дороги в створе ул. Чкаловской (г. Томск)	№833-13/12-18/2004 от 04.10.2013г. Тел. часть №72-1-5-1386-13 от 27.11.2013 г.аэры	2019	4,899	573	3,187,770,01	4,899	573	674,758,980	0,000	2,189,683,482	386,006,526									
23	Строительство участка дороги в створе ул. Чкаловской (г. Томск)	№833-13/12-18/2004 от 04.10.2013г. Тел. часть №72-1-5-1386-13 от 27.11.2013 г.аэры	2019	5,080	512	3,096,306,22	5,080	512	1,007,233,324	0,000	256,966,548	2,151,270,892									

№ п/п	Описание	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2
-------	----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	95,85	82,59	96,13	56,68	61,41	61,92	62,32	62,52
%	14,24	20,88	25,24	27,01	28,77	29,92	30,14	30,35
%								

СВЕДЕНИЯ
о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,
осуществляемых в рамках
государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры"

№ п/п	Наименование области	Знакчик	Дата вступления в силу постановления о государственной поддержке проекта (год)	Год	Мощность по проектно-сметной документации	Статус в соответствии с законодательством (ФАС РФ)	Сумма в млн руб.	Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам						
									2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	Вело	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2	Вело													

Ресурсы обеспечения государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры"
регионального (муниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

№ п/п	Наименование региональной программы, подпрограммы, мероприятия	Код бюджетной классификации	ГРЭС	ФП	СРП	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	Объемы финансового обеспечения					
												2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015-2022 годы	
1	Осуществление мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры регионального (муниципального) значения	004	049					8 853 201,81	7 901 481,38	10 592 203,99	27 803 669,68	17 552 187,74	16 441 055,62	30,31 млрд	11 037 850,80	10 658 240,74	180 522 971,08
2	Мероприятие 1.1 "Обеспечение условий для социально-экономического развития Российской Федерации"																
3	Мероприятие 1.2 "Развитие и улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения"	004	0409					5 463 464,30	4 553 232,25	6 719 933,40	17 216 852,97	7 346 765,55	6 802 325,57	2 145 695,13	1 822 511,72	2 145 695,13	50 867 276,89
4	Осуществление мероприятий 2 "Классификация, ремонт, реконструкция и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения"	004	0409					1 472 197,85	2 514 404,65	2 408 022,25	3 551 884,87	7 172 862,52	8 333 749,90	9 021 641,00	8 291 441,00	9 021 641,00	42 751 213,14
5	Осуществление мероприятий 3 "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"	004	0409					246 241,95	295 008,59	335 833,83	410 869,75	552 628,67	748 506,42	570 744,68	526 297,02	570 744,68	3 576 120,71
6	Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства	004	0409					1 771 197,79	570 626,86	1 214 695,31	7 521 201,09	2 279 971,06	1 756 476,60	0,00	0,00	0,00	9 238 357,61
7	Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства	004	0409					2 040 773,80	827 183,80	703 388,00	510 393,30	546 612,30	546 612,30	546 612,30	546 612,30	546 612,30	6 256 154,53
8	Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства	004	0409					768 973,86	548 845,12	702 370,07	816 695,01	862 715,86	860 800,00	860 800,00	862 715,86	860 800,00	5 811 347,18
	Субсидии на реализацию федеральных целевых программ							768 973,86	548 845,12	702 370,07	816 695,01	862 715,86	860 800,00	862 715,86	860 800,00	862 715,86	5 811 347,18

ОБЪЕМЫ
о целевых показателях государственной программы
регионального (муниципального) и местного значения в период 2003-2012 годами

№ п/п	Наименование муниципальной дорожной программы	Единицы измерения					2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015-2022 годы
		2003-2012 годы	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год									
1	Объемы ввода в эксплуатацию	км	81,847	51,886	51,796	117,076	10,409	117,68	80,308	14,429	68,502	84,429	36,064	29,889	626,850
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	555,348	75,30	41,97	117,076	7,256	19,930	10,985	45,075	45,075	45,075	29,889	45,075	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	96,216	12,338	9,826	15,036	2,756	9,221	9,221	9,221	9,221	9,221	9,221	9,221	
2	Объемы финансирования	млн руб.	2 220,000	50 414,100	50 414,100	50 414,100	50 414,100	50 414,100	50 414,100	50 414,100	50 414,100	50 414,100	50 414,100	50 414,100	50 414,100
	Средств муниципальных дорожных фондов	млн руб.	2 220,000	50 414,100	50 414,100	50 414,100	50 414,100	50 414,100	50 414,100	50 414,100	50 414,100	50 414,100	50 414,100	50 414,100	50 414,100
	Средств государственных дорожных фондов	млн руб.	2 220,000	50 414,100	50 414,100	50 414,100	50 414,100	50 414,100	50 414,100	50 414,100	50 414,100	50 414,100	50 414,100	50 414,100	50 414,100

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 02 марта 2020 г. № 105-п

**Распределение
иных межбюджетных трансфертов предусмотренных
Главному управлению строительства Тюменской области
на реализацию мероприятий национального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги», исходя из
достижения органами местного самоуправления показателей,
установленных паспортом регионального проекта «Дорожная сеть»**

Наименование муниципального образования	Сумма трансферта (тыс. рублей)
Тюменский муниципальный район	524 020
Итого	524 020