



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08 октября 2019 г.

№ 359-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 21.12.2018
№ 530-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



А.В. Моор

Приложение

к постановлению Правительства
Тюменской области
от 08 октября 2019 г. № 359-п

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры»

Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители программы	Органы местного самоуправления
Цели программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта; - Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации программы	2019-2025 годы
Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2019–2025 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается: Всего – 111 025 263,126 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 19 640 828,342 тыс. рублей; 2020 год – 17 386 008,100 тыс. рублей; 2021 год – 16 270 719,200 тыс. рублей; 2022 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2023 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2024 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2025 год – 11 332 008,484 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 108 525 767,926 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 18 748 115,442 тыс. рублей; 2020 год – 16 584 712,000 тыс. рублей; 2021 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2022 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2023 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2024 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2025 год – 11 332 008,484 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 2 499 495,200 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 892 712,900 тыс. рублей; 2020 год — 801 296,100 тыс. рублей; 2021 год — 805 486,200 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>В 2025 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,63 %; - Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 63,2 %.

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие транспорта»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры»

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	Органы местного самоуправления
Цель подпрограммы	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта
Задача подпрограммы	Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта
Сроки реализации подпрограммы	2019-2025 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2019–2025 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 18 414 885,392 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 2 811 928,392 тыс. рублей; 2020 год – 2 546 342, 000 тыс. рублей; 2021 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2022 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2023 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2024 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2025 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 18 414 885,392 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 2 811 928,392 тыс. рублей; 2020 год – 2 546 342, 000 тыс. рублей; 2021 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2022 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2023 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2024 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2025 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 0,0 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 0,0 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>В 2025 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,63 %

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие дорожного хозяйства»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры»

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	Органы местного самоуправления
Цель подпрограммы	Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> • Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации подпрограммы	2019 - 2025 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2019–2025 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 91 191 731,447 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 16 549 917,663 тыс. рублей; 2020 год – 14 641 622,100 тыс. рублей; 2021 год – 13 471 072,200 тыс. рублей; 2022 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2023 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2024 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2025 год – 8 532 361,484 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 88 692 236,247 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 15 657 204,763 тыс. рублей; 2020 год – 13 840 326,000 тыс. рублей; 2021 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2022 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2023 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2024 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2025 год – 8 532 361,484 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 2 499 495,200 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 892 712,900 тыс. рублей; 2020 год — 801 296,100 тыс. рублей; 2021 год — 805 486,200 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>В 2025 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 63,2 %

РАЗДЕЛ 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» (далее - Программа) разработана в соответствии с:

- Указом Президента РФ от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596;

- Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области».

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены в соответствии со следующими стратегическими документами:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.05.2005 № 45;

- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;

- Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 08.01.2018 № 1-р;

- Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;

- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» разработана в соответствии с полномочиями органов государственной власти Тюменской области, предусмотренными пунктом 11 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 06.10.1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» разработана в соответствии с Постановлением Правительства Тюменской области от 01.06.2009 №146-п «Об утверждении Положения о Главном управлении строительства Тюменской области».

Приоритетным направлением государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства является создание благоприятных условий жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры. В этих целях реализуется комплекс мероприятий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения.

Цель программы соответствует задаче «Развитие транспортной инфраструктуры» приоритета «Обеспечение динамичного и устойчивого экономического развития области» Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

- Подпрограмма 1. «Развитие транспорта»;
- Подпрограмма 2. «Развитие дорожного хозяйства».

РАЗДЕЛ 2. «СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Система и сроки исполнения программных мероприятий представлена в Приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры».

Транспортное обслуживание населения Тюменской области осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта.

По состоянию на 01.01.2019 в пригородном и межмуниципальном сообщении пассажирскими перевозками охвачены 1 182 населенных пунктов Тюменской области, в том числе:

- автомобильным транспортом — 1143 населенных пунктов;
- железнодорожным транспортом — 56 населенных пунктов;
- внутренним водным транспортом — 20 населенных пунктов;
- внутренним воздушным транспортом — 19 населенных пунктов;

Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении составило 15 625,34 тыс. чел., в том числе:

- автомобильным транспортом — 11 850,64 тыс.чел. или 75,84%;
- железнодорожным транспортом — 1 785,54 тыс.чел. или 11,43%;
- внутренним водным транспортом — 3,41 тыс.чел. или 0,02%;
- внутренним воздушным транспортом — 1 985,75 тыс.чел. или 12,71%.

При обслуживании автомобильных пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщениях в Тюменской области задействованы 26 автовокзалов и автостанций, из них 22 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций». Данное количество автовокзалов и автостанций способствует улучшению качества предоставляемых услуг, обеспечению базового комплекса обязательных услуг пассажирам, повышению комплексной безопасности автовокзалов и автостанций.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие сокращение расходов перевозчиков. В течение ближайшего года планируется внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующему субсидируемому маршруту:

- «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 14 населенных пунктах численностью населения 5 104 человек.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2019 составила 19 224,2 км, из которых:

- 1 128,0 км (5,9 %) - федеральные автомобильные дороги;
- 8 684,3 км (45,2 %) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7 141,6 км с твердым покрытием;
- 9 411,9 км (49,0 %) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5 811,4 км.

В целях улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения реализуются мероприятия по увеличению пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию и строительству крупных инфраструктурных объектов.

В целях обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог, на основании Методических рекомендаций разработанных Министерством транспорта Российской Федерации Программа дополнена приложением «Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в рамках Подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» на соответствующий период запланированы расходы на софинансирование обязательств по реализации Регионального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В соответствии с п.8 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 октября 2012 года № Пр-3028, в соответствии с бюджетным посланием Президента Российской Федерации о бюджетной политике в 2011 – 2013 годах от 29 июня 2010 года для обеспечения комплексного подхода к формированию инновационной системы и инвестиционной среды в целом, Программой реализуются мероприятия по применению инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Техническими заданиями на разработку проектной документации предусматривается применение инновационных решений при выполнении дорожных работ, а именно, по согласованию с государственным заказчиком разрабатывается раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов». К применению

рассматриваются строительные материалы, конструкции и изделия, в том числе из полимерных композиционных материалов имеющих соответствующие сертификаты.

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных и отчетной информации, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков, информационной системы структурных подразделений Тюменской области, муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

В рамках реализации Программы осуществляется взаимодействие с Департаментом образования и науки Тюменской области по вопросам совершенствования подготовки квалифицированных кадров для дорожного хозяйства, включающих мероприятия по повышению квалификации и переподготовке педагогического состава.

РАЗДЕЛ 3. «ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Объем финансирования Программы и распределение объема финансового обеспечения реализации Программы по ответственным исполнителям и соисполнителям указан в приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры».

На софинансирование мероприятий Программы планируется привлечение средств федерального бюджета на условиях, установленных федеральным законодательством. Планируемый объем привлеченных средств составит в 2019 году – 892 712,900 тыс. рублей; в 2020 году — 801 296,100 тыс. рублей, в 2021 году — 805 486,200 тыс. рублей.

В рамках реализации Программы предусматривается выделение субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Тюменской области. Субсидии предоставляются в пределах средств, установленных законом Тюменской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период и утвержденных лимитов бюджетных обязательств. Условия предоставления, методика расчета и направления межбюджетных субсидий определяются Порядком предоставления и расходования субсидий местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Тюменской области от 28.12.2007 № 348-п «О порядке предоставления субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам». Так, в Программе предусмотрено софинансирование следующих расходов:

- строительство объектов дорожного хозяйства;
- проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту объектов дорожного хозяйства, необходимых для решения вопросов местного значения;
- подготовку (корректировку) проектной документации и (или) выполнение инженерных изысканий для проведения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов дорожного хозяйства, проведению государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий указанных объектов.

Привлечение внебюджетных источников средств для реализации программных мероприятий возможно путем перечисления безвозмездных поступлений от физического или юридического лица на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в том числе добровольных пожертвований, в доходы дорожного фонда Тюменской области которое осуществляется на основании договора пожертвования между физическим или юридическим лицом с одной стороны и Главным управлением строительства Тюменской области, с другой стороны в соответствии с подпунктом 1.3 Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тюменской области, утвержденного постановлением Правительства Тюменской области от 16.01.2012 № 18-п «Об утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тюменской области».

Кроме того, привлечение внебюджетных источников возможно в рамках:

- Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»;
- Федерального закона от 13.07.2015 № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

РАЗДЕЛ 4. «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,63 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 63,2 %.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, представлены в Приложении 2 «Показатели реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры».

По показателям, не обладающим утвержденной органами государственной статистики Российской Федерации либо нормативными правовыми актами Российской Федерации или Тюменской области, ниже приведена методика расчета:

Наименование показателя, единица измерения	Алгоритм расчета	Наименование составляющих показателя	Источник получения информации/срок
Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	$A=B/C*100\%$	A - удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	Отчеты ОМСУ/ до 10 числа месяца следующего за отчетным полугодием
		B - количество населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	
		C - общее количество населенных пунктов Тюменской области	
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году	$A=B/C*100\%$	A — количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году;	Ведомственная/1 июля года, следующего за отчетным
		B - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в текущем году	
		C – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в 2015 году;	

РАЗДЕЛ 5. «УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Реализация Программы сопряжена с рисками, которые могут препятствовать достижению запланированных результатов.

Перечень возможных рисков при реализации Программы и мер по их преодолению представлен ниже:

№ п/п	Наименование риска	Вероятность наступления (высокая, средняя, низкая)	Влияние на ход реализации программы (высокое, среднее, низкое)	Меры по управлению рисками	
				Профилактика	Минимизация
1. Внешние риски					

1.1.	Макроэкономические риски, связанные с возможностью снижения темпов роста экономики, с факторами, влияющими на результаты финансово-хозяйственной деятельности областных предприятий и хозяйственных обществ.	Средняя	Среднее	Совершенствование механизмов управления сферы «транспорт» и «дорожное хозяйство» в Тюменской области посредством нормативного правового регулирования; обеспечение эффективного межведомственного взаимодействия	Оперативное реагирование и внесение в Программу изменений, нивелирующих или снижающих воздействие внешних негативных факторов на ее реализацию
1.2.	Правовые риски, связанные с изменением федерального и регионального законодательства, а также судебными спорами	Низкая	Низкое	Обеспечение защиты законных прав в судебном порядке	Осуществление активной нормотворческой деятельности, приведение регионального законодательства в соответствие с федеральным, путем анализа воздействия того или иного изменения федерального законодательства на реализацию основных мероприятий Программы и принятия управленческих решений и инициатив
1.3.	Финансовые риски, связанные с сокращением бюджетных ассигнований на реализацию основных мероприятий Программы	Средняя	Высокое	Оптимизация выделенных бюджетных ассигнований на реализацию Программы	Перераспределение объемов финансирования основных мероприятий Программы в зависимости от динамики и темпов решения задачи Программы. Привлечение внебюджетного финансирования
2. Внутренние риски					
2.1.	Управленческие риски, связанные с низ-	Низкая	Среднее	Создание эффективной системы управления рис-	Мониторинг хода выполнения основ-

	кой исполнительской дисциплиной исполнителей основных мероприятий государственной программы			ками реализации Программы на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности между исполнителями основных мероприятий Программы	ных мероприятий Программы, регулярный анализ и, при необходимости, корректировка целевых показателей, основных мероприятий Программы
2.2.	Кадровые риски	высокая	высокая	обеспечение притока высококвалифицированных кадров	переподготовка (повышения квалификации) имеющих специалистов

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события										Получатели бюджетных средств
			2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)	2023 год (план)	2024 год (план)	2025 год (план)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
	1.5	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом	344 122,000	352 129,000	361 345,000	361 345,000	361 345,000	361 345,000	361 345,000	361 345,000	361 345,000	ГУС ТО	
		Контрольное событие. Снижение стоимости проезда для населения на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении от экономически обоснованного тарифа, %, П	65	65	65	65	65	65	65	65	65	ГУС ТО	
	1.6	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом	360 401,382	330 810,000	332 266,000	332 266,000	332 266,000	332 266,000	332 266,000	332 266,000	332 266,000	ГУС ТО	
		Контрольное событие. Снижение стоимости проезда для населения на воздушном транспорте от экономически обоснованного	94	94	94	94	94	94	94	94	94	ГУС ТО	
	1.7	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом	34 386,000	35 132,000	36 020,000	36 020,000	36 020,000	36 020,000	36 020,000	36 020,000	36 020,000	ОМСУ, ГУС ТО	
		Контрольное событие. Снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте от экономически обоснованного тарифа, %, П	98	98	98	98	98	98	98	98	98	ОМСУ, ГУС ТО	

Подпрограмма 2. "Развитие дорожного хозяйства"

Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения												
Задача 1. Увеличение протяженности региональных или муниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечению сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.												
Всего расходы по подпрограмме 2, в том числе			16 549 917,663	14 641 622,100	13 471 072,200	12 665 586,000	12 665 586,000	12 665 586,000	12 665 586,000	12 665 586,000	8 532 361,484	
		из них:										
		за счет средств дорожного фонда	8 691 259,900	7 933 280,100	8 508 492,200	7 702 956,000	7 702 956,000	7 702 956,000	7 702 956,000	7 702 956,000	7 702 956,000	
		в том числе:										
		за счет средств федерального бюджета	892 712,900	801 296,100	805 486,200	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог	6 912 202,351	4 722 690,526	4 169 756,000	4 379 068,000	4 379 068,000	4 379 068,000	4 379 068,000	4 379 068,000	5 132 388,484	
		из них:										
		за счет средств дорожного фонда	1 649 891,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4 505 390,000	
	2.1.	Контрольное событие. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км, П	112,822	987,654	35,721	107,500	75,653	10,000	10,000	10,000	10,000	
		Мероприятие. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	362 924,163	134 048,756	128 200,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 012 416,000	
		из них:										
		за счет средств дорожного фонда	0,000	0,000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 012 416,000	
	2.2.	Контрольное событие. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км, П	50,000	30,000	30,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	100,000	

Показатели реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры "

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Базовое значение показателя 2018 год (факт)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей	
			2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)	2023 (план)	2024 (план)	2025 (план)			
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения												
Подпрограмма 1 «Развитие транспорта»												
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта												
1	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %, П	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	Плановые значения показателя установлены в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на текущий год и прогнозируемый период.
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта												
2	Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта, тыс.чел., П	15 405,20	15 805,86	15 998,82	16 273,20	16 427,31	16 563,55	16 706,49	16 706,49	16 706,49		
Справочно:												
3	Количество пассажиров перевезенных автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, тыс.чел., П	11 850,640	11 850,640	11 850,640	11 850,640	11 850,640	11 850,640	11 850,640	11 850,640	11 850,640	11 850,640	
Справочно:												
4	Количество пассажиров перевезенных железнодорожным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс.чел., П	1 785,540	1 785,540	1 785,540	1 850,0	1 850,0	1 850,0	1 850,0	1 850,0	1 850,0	1 850,0	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
Справочно:												
5	Количество пассажиров перевезенных водным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс.чел., П	3,41	3,80	4,00	4,00	4,00	4,00	4,10	4,10	4,10	4,10	

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Базовое значение показателя 2018 год (факт)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей	
			2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)	2023 (план)	2024 (план)	2025 (план)			
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
6	Справочно: Количество пассажиров перевезенных воздушным транспортом в межмуниципальном, региональном сообщениях, тыс. чел., П	1 765,611	1 921,4	2 165,9	2 358,6	2 568,6	2 722,7	2 858,8	3 001,7	3 001,7		
7	Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса, %, П	89,00	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88		Значения показателя определяются по результатам социологического опроса. Плановые значения определены исходя из динамики фактических значений за последние 5 лет.
8	Удельный вес общественного транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта, %, П	2,69	2,69	2,80	2,88	2,95	3,02	3,10	3,16	3,16		Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства»												
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения												
9	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %, П	61,72	61,92	62,12	62,32	62,52	62,72	63,00	63,20	63,20		Показатель установлен Указом Президента РФ от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»
Задача 1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, и обеспечение сохранности дорожной сети и безопасности дорожного движения.												
10	Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %, П»	33,5	33,6	33,7	33,8	33,9	34,0	34,2	34,3	34,3		Показатель установлен Постановлением Правительства РФ от 19.04.2018 № 472 «Об осуществлении мер по реализации государственной политики в сфере оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации ...»

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Базовое значение показателя 2018 год (факт)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
			2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)	2023 (план)	2024 (план)	2025 (план)		
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, %, П	81,88	82,29	82,70	83,10	83,51	83,92	84,32	84,73	84,73	Показатель Стратегии устойчивого развития сельских территорий РФ на период до 2030 (Распоряжение Правительства РФ от 02.02.2015 №151-р).
12	Справочно: Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, ед., О	7,00 *	6,00	5,00	4,00	3,00	2,00	1,00	1,00	1,00	Утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий происходит до 1 июля года, следующего за отчетным годом (п. 3 ст. 6 ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ежегодное. Введено ФЗ от 03.07.2016 N 296-ФЗ).

* - приведено оценочное значение показателя. Фактические данные будут указаны после утверждения перечня до 1 июля 2019 года

46	Строительство автомобильной дороги в г. Тольятти на участке от автомобильной дороги Тольятль - Халты-Манский через Тольятль, Сураут, Новоселово до автомобильной дороги (дополнительные работы). В проекции координат Участок от автодороги Тольятль - Крюково до автодороги Тольятль - Борзянский - Благородский	№72-1-4-0395-13 от 25.08.2014 тех. часть	2020	13,633	630	10 787 542,63	13,633	630	10 787 542,626	0,000	523 211,421	8 507 640,206	1 766 890,969	269 776,627				
47	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении автомобильной дороги «Июль» - Владычестое с ул. Мотганинов	Положительные заключения (пашк. МБП) №72-1-4-0410-10 от 25.01.2011; Положительные заключения (разреш.) №72-1-3-0022-11 от 25.12.11; Положительные заключения (пашк. МБП) №72-1-3-0022-15 от 30.03.2016г. Тех. часть (тех. часть) №72-1-4-0075-15 от 21.10.2015г. (тех. часть); Положительные заключения (по 2 этапу) №72-1-4-0075-15 от 21.10.2015г. (тех. часть); Положительные заключения (по 4 этапу) №72-1-4-0074-15 от 24.11.2015г. (тех. часть); Положительные заключения (по 5 этапу) №72-1-5-1124-15 от 01.09.2016; Положительные заключения (по 6 этапу) №72-1-4-0075-15 от 21.10.2015г. (тех. часть); Положительные заключения (по 7 этапу) №72-1-4-0075-15 от 21.10.2015г. (тех. часть); Положительные заключения (по 8 этапу) №72-1-4-0075-15 от 21.10.2015г. (тех. часть); Положительные заключения (по 9 этапу) №72-1-4-0075-15 от 21.10.2015г. (тех. часть); Положительные заключения (по 10 этапу) №72-1-4-0075-15 от 21.10.2015г. (тех. часть)	2020	6,161	743	15 428 597,00	6,161	743	1 817 179,609	830 218,961	106 052,231	1 54 344,466	1 044 554,565	772 625,044				
48	Реконструкция автомобильной дороги Тольятль - мн.53-520 (Владимирский район)	1 Этап №72-1-4-0396-15 от 16.07.2016г. тех. часть №72-1-5-1136-16 от 17.07.2016г. Сметы 2 Этап №72-1-4-0070-16 от 13.07.2016г. тех. часть №72-1-5-1136-15 от 10.12.2016г. тех. часть №72-1-5-1097-16 от 22.07.2016г. Сметы	2020	5,000		81 463,00			81 463,000			0,000	0,000	81 463,000				
49	«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Мотганинов с автомобильной дорогой Тольятль - Борзянский - Благородский» (Тольятльский район)	1 Этап №72-1-4-0396-15 от 16.07.2016г. тех. часть №72-1-5-1136-16 от 17.07.2016г. Сметы 2 Этап №72-1-4-0070-16 от 13.07.2016г. тех. часть №72-1-5-1136-15 от 10.12.2016г. тех. часть №72-1-5-1097-16 от 22.07.2016г. Сметы	2020	6,770	500	3 190 556,00	6,770	500	2 389 464,304	146 238,198	6 801,683	100 000,000	2 238 650,083	60 014,240				
50	Строительство подъезда к аэропорту г.Тольятти от автомобильной дороги		2020	0,500		47 787,00			47 787,000			35 367,000	12 500,000					
51	Строительство школьного перехода и освещения на участке автомобильной дороги Тольятль - Вагай, проходящей по д. Машовка (Тольятльский район)		2020	1,000		12 600,00			12 600,000				12 600,000					
52	Строительство участка и освещения на участке автомобильной дороги Ярково - Новоалександровка - Ленино, проходящей по с. Ярково		2020	1,500		23 750,00			23 750,000				23 750,000					
53	Реконструкция участка через р. Тельце на автомобильной дороге Ярково-Брянский Жулук м.67-688		2020			36 306,00			36 306,000			0,000	36 306,000					
54	Реконструкция места через ручей на автомобильной дороге Ипильна-Афонкино-Уэль-Славозов, км 7-895		2020			42 400,00			42 400,000			0,000	42 400,000					
55	Строительство участка и освещения на участке автомобильной дороги проходящей по с. Бордянов (пос.Бордянов), колхозная развязка (корректировка) (Бордяновский район)		2020			3 406,00			3 406,000			0,000	3 406,000					
56	Автомобильная дорога Усть-Ильинский район (г.Шильковский район)		2020			4 036,00			4 036,000			0,000	4 036,000					
57	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Марино-Ильинский район (проект по г.Шильковский (Бордяновский район))		2020			3 558,00			3 558,000			0,000	3 558,000					
58	Автомобильная дорога колхозново-Милонково (г. Шильский) (Онуфьевский район)		2020			3 505,00			3 505,000			0,000	3 505,000					
59	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Гудачей в с.Слоное (Тольятльский район)		2020			6 461,00			6 461,000			0,000	6 461,000					
60	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Армавиновое-п. Елмульский (Ульяновский район)		2020			9 603,00			9 603,000			0,000	9 603,000					
61	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Марино-Ильинский район (проект по г.Шильковский (Бордяновский район))		2020			4 367,00			4 367,000			0,000	4 367,000					
62	Устройство наружного освещения автомобильной дороги в Тольятль - Халты-Манский - Чулык (д. Уэл, км 12,2 - км 14,0 (Усть-Ильинский район))		2020			8 692,00			8 692,000			0,000	8 692,000					
63	Реконструкция участка на автомобильной дороге Ярково-Ярково, км 50-185 (Ярково-Брянский район)		2020			56 400,00			56 400,000				56 400,000					
64	Реконструкция участка на автомобильной дороге Ярково-Ярково, км 50-185 (Ярково-Брянский район)		2020			63 640,00			63 640,000				63 640,000					
65	Реконструкция участка на автомобильной дороге Шильковский район, км 183-701		2020			14 520,00			14 520,000				14 520,000					
66	Реконструкция места через реку Солтаневка на влд. Подборозное-Ярково, км 21-009		2020			25 039,00			25 039,000				25 039,000					
67	Освещение инженерно-техническими системами (средствами) обеспечения транспортной безопасности участка транспортной инфраструктуры «Истор-через р. Тельце» на автомобильной дороге Тольятль - мн.141-150 (Тольятльский район)		2020			6 000,00			6 000,000			0,000	6 000,000					
68	Освещение инженерно-техническими системами (средствами) обеспечения транспортной безопасности участка транспортной инфраструктуры «Истор-через р. Тельце» на автомобильной дороге ОБСЗд Г.Тольятль, км 35-7-90 (Тольятльский район)		2020			6 000,00			6 000,000			0,000	6 000,000					

П А С П О Р Т
регионального проекта
Дорожная сеть (Тюменская область)

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Дорожная сеть		
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть (Тюменская область)	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 - 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Шустов Сергей Викторович, Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области		
Руководитель регионального проекта	Шустов Сергей Викторович, Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области		
Администратор регионального проекта	Чистяков Андрей Николаевич, Заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области		
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры"		

2. Цель и показатели регионального проекта

<p>Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; доведения в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов (Тюменская область)</p>										
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение							
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям										

1.1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, ПРОЦ	Основной показатель	61,4100	31.12.2017	61,9200	62,1200	62,3200	62,5200	62,7200	63,0000
Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии										
1.2	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, ПРОЦ	Основной показатель	76,9000	31.12.2017	80,9000	81,7000	82,5000	83,4000	84,2000	85,1000
Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки										
1.3	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, ПРОЦ	Основной показатель	1,0200	31.12.2017	0,9200	0,9000	0,8700	0,8400	0,8200	0,7900
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети										
1.4	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, ПРОЦ	Основной показатель	100,0000	31.12.2017	84,0000	76,0000	68,0000	60,0000	55,0000	50,0000

3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
<p>Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>			

1	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Определение участков дорожной сети федерального, регионального или муниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети) Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): В целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или муниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов) Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.02.2019</p>	<p>В целях формирования программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Тюменской области определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или муниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлен проект программы дорожной деятельности (регионального проекта)</p>	14.12.2018	<p>Определение участков дорожной сети федерального, регионального или муниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)</p> <p>на 14.12.2018 - 1 ДОКУМ</p>
2	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов) Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ "Росдорнии" и представлены на утверждение в Росавтодор</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.02.2019</p>			<p>Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)</p>
2.1	<p>Программа дорожной деятельности (региональный проект), детализированный на период 2019 - 2021 годови укрупненный на период 2022 - 2024 годов, согласован на уровне Правительства Тюменской области, с ФАУ "Росдорнии" и представлены на утверждение в Росавтодор</p>		01.02.2019	

	на 01.02.2019 - 1 ДОКУМ	
3	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 05.04.2019</p>	<p>Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Правительством Тюменской области для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта</p>
3.1	<p>Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта</p> <p>на 01.03.2019 - 1 ДОКУМ</p>	01.03.2019
4	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.12.2024</p>	
4.1	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>Тюменской области достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор на период 2019-2024 гг.</p> <p>01.12.2024</p>

	<p>на 01.12.2019 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2020 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2021 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2022 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2023 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2024 - 1 УСЛ ШТ</p>	
5	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Программы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор</p>	
5.1	<p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 15.12.2023 Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период на 15.12.2019 - 1 ДОКУМ на 15.12.2020 - 1 ДОКУМ на 15.12.2021 - 1 ДОКУМ на 15.12.2022 - 1 ДОКУМ на 15.12.2023 - 1 ДОКУМ</p>	<p>15.12.2023 Программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждена и представлена на согласование в Росавтодор на период 2019-2023 гг.</p>

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий									
1.1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	5 970,84	7 241,85	7 823,72	7 131,33	7 125,75	7 123,48	42 416,97		
1.1.1	Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету) (Тюменская область)	830,39	700,00	700,00	0,00	0,00	0,00	2 230,39		
1.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.1.3	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	5 970,84	7 241,85	7 823,72	7 131,33	7 125,75	7 123,48	42 416,97		
1.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	4 806,81	5 950,87	6 598,96	5 898,96	5 898,96	5 898,96	35 053,52		
1.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	1 164,04	1 290,98	1 224,76	1 232,37	1 226,79	1 224,52	7 363,46		
1.1.4	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

Всего по региональному проекту, в том числе:	5 970,84	7 241,85	7 823,72	7 131,33	7 125,75	7 123,48	42 416,97
федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету) (Тюменская область)	830,39	700,00	700,00	0,00	0,00	0,00	2 230,39
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	5 970,84	7 241,85	7 823,72	7 131,33	7 125,75	7 123,48	42 416,97
бюджет субъекта Российской Федерации	4 806,81	5 950,87	6 598,96	5 898,96	5 898,96	5 898,96	35 053,52
межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	1 164,04	1 290,98	1 224,76	1 232,37	1 226,79	1 224,52	7 363,46
внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель		Занятость в проекте (процентов)
				5	6	
1	Руководитель регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области	Моор Александр Викторович	6	40

2	Администратор регионального проекта	Чистяков А. Н.	Заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области		60
<p>Определение участков дорожной сети федерального, регионального или муниципального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)</p>					
3	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области	Моор А. В.	40
4	Участник регионального проекта	Борисов А. В.	Начальник		30
5	Участник регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области	Моор А. В.	40
6	Участник регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области	Моор А. В.	40
7	Участник регионального проекта	Алтынов Ю. П.	Начальник		10
8	Участник регионального проекта	Чистяков А. Н.	Заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области		60

9	Участник регионального проекта	Иванова С. В.	Глава Администрации Тюменского муниципального района	30
10	Участник регионального проекта	Кухарук Р. Н.	Глава города Тюмени	30
Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)				
11	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области	40
12	Участник регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области	40
13	Участник регионального проекта	Борисов А. В.	Начальник	30
14	Участник регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области	40
15	Участник регионального проекта	Кухарук Р. Н.	Глава города Тюмени	30
16	Участник регионального проекта	Иванова С. В.	Глава Администрации Тюменского муниципального района	30

17	Участник регионального проекта	Алтынов Ю. П.	Начальник		10
18	Участник регионального проекта	Чистяков А. Н.	Заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области		60
Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта					
19	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области	Моор А. В.	40
20	Участник регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области	Моор А. В.	40
На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
21	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области	Моор А. В.	40
22	Участник регионального проекта	Алтынов Ю. П.	Начальник		10
23	Участник регионального проекта	Борисов А. В.	Начальник		30

24	Участник регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области	Моор А. В.	40
25	Участник регионального проекта	Иванова С. В.	Глава Администрации Тюменского муниципального района		30
26	Участник регионального проекта	Чистяков А. Н.	Заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области		60
27	Участник регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области	Моор А. В.	40
28	Участник регионального проекта	Кухарук Р. Н.	Глава города Тюмени		30
Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период					
29	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области	Моор А. В.	40
30	Участник регионального проекта	Кухарук Р. Н.	Глава города Тюмени		30

31	Участник регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области	Моор А. В.	40
32	Участник регионального проекта	Иванова С. В.	Глава Администрации Тюменского муниципального района		30
33	Участник регионального проекта	Борисов А. В.	Начальник		30
34	Участник регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области	Моор А. В.	40
35	Участник регионального проекта	Алтынов Ю. П.	Начальник		10
36	Участник регионального проекта	Чистяков А. Н.	Заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области		60

6. Дополнительная информация

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

к паспорту регионального проекта
Дорожная сеть (Тюменская область)

МЕТОДИКА

расчета дополнительных показателей региональных проектов

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям ПРОЦ							
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям						Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится согласно приказу Минтранса России от 27 августа 2009 г. №150. Значение указывается по данным формы статистической
Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии ПРОЦ							
$N = \frac{Scoot1 + Scoot2 + Scootn}{Собщ1 + Собщ2 + Собщn} \cdot 100\%$							
2	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	п - Количество включенных в проект городских агломераций, ед					Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения

		Сообщ - Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, км					
3	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	Сообщ - Общая протяженность дорожной крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км					Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения

Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки ПРОЦ

$$D_{рпер} = \left(\frac{П_{рпер}}{Пс} \right) \cdot 100$$

4	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	Пс - Протяженность сети автомобильных дорог пользования регионального или межмуниципального значения, км;	Формы статистической отчетности		Муниципальные образования субъектов РФ	до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно	Значение показателя указывается по данным статистической отчетности 1-ФД
5	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	Дрпер - доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, ПРОЦ	Формы статистической отчетности		Муниципальные образования субъектов РФ	до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно	Значение показателя указывается по данным статистической отчетности 1-ФД

		Прпер Протяженность дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, км;	- Формы статистиче ской отчетности		Муниципальные образования субъектов РФ	до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно	
--	--	--	--	--	--	--	--

Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети ПРОЦ

$$N = \frac{K_{мдтп1} + K_{мдтп2} + K_{мдтпн}}{K_{мдтпбаз1} + K_{мдтпбаз2} + K_{мдтпбазн}} \cdot 100\%$$

6	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Кмдтп - Количество мест концентрации ДТП на дорожной сети субъекта Российской Федерации на год расчета показателя, шт					Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения
7	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Кмдтпбаз - Количество мест концентрации ДТП на дорожной сети субъекта Российской Федерации на 2017 г., шт п - Количество субъектов Российской Федерации, ед					Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения

П А С П О Р Т регионального проекта

Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Тюменская область)

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Тюменская область)	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 - 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Шустов Сергей Викторович, Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области		
Руководитель регионального проекта	Шустов Сергей Викторович, Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области		
Администратор регионального проекта	Чистяков Андрей Николаевич, Заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области		
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры"		

2. Цель и показатели регионального проекта

Обеспечение: - применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; - доведения норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов; - внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году); - создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения; - внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; - внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения. (Тюменская область)

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										
1.1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, ПРОЦ	Основной показатель	0,0000	31.12.2017	10,0000	20,0000	40,0000	53,0000	66,0000	80,0000
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										
1.2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, ПРОЦ	Основной показатель	0,0000	31.12.2017	10,0000	20,0000	35,0000	50,0000	60,0000	70,0000

3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения			
1	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024</p>		
1.1	<p>Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)</p> <p>на 31.12.2019 - 0 шт</p> <p>на 31.12.2020 - 0 шт</p> <p>на 31.12.2021 - 0 шт</p> <p>на 31.12.2022 - 1 шт</p> <p>на 31.12.2023 - 3 шт</p> <p>на 31.12.2024 - 5 шт</p>	31.12.2024	<p>Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения</p>
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения			
1	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024</p>		

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
1	Руководитель регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области	Моор Александр Викторович	40
2	Администратор регионального проекта	Чистяков А. Н.	Заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области		60
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)					
3	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области	Моор А. В.	40
4	Участник регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области	Моор А. В.	40
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года					
5	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области	Моор А. В.	40

	ремонт, ремонту и содержанию автомобильных дорог, шт	Формы статистической отчетности	МИНИСТЕРСТВО ДОРЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	Муниципальные образования субъектов РФ	до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно	Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения
2	технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	V - Объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, шт			

Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог ПРОЦ

$$N = \frac{V}{V_{\text{общ}}} \cdot 100\%$$

3	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	Вобщ - Общий объем новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, шт	Формы статистической отчетности	МИНИСТЕРСТВО ТВО ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ	Муниципальные образования субъектов РФ	до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно	Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения.
4	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	V - Объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, шт	Формы статистической отчетности	МИНИСТЕРСТВО ТВО ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ	Муниципальные образования субъектов РФ	до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно	Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения.