



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22 августа 2019 г.

№ 290-п

г. Тюмень

*О внесении изменений  
в постановление от 21.12.2018  
№ 530-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



**А.В. Моор**

Приложение

к постановлению Правительства  
Тюменской области  
от 22 августа 2019 г. № 290-п

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ  
«Развитие транспортной инфраструктуры»**

Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители программы	Органы местного самоуправления
Цели программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта;</li> <li>- Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.</li> </ul>
Сроки реализации программы	2019-2025 годы
Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2019–2025 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается: Всего – 112 032 360,844 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2019 год – 20 857 926,060 тыс. рублей; 2020 год – 17 386 008,100 тыс. рублей; 2021 год – 16 270 719,200 тыс. рублей; 2022 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2023 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2024 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2025 год – 11 122 008,484 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 109 532 865,644 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 19 965 213,160 тыс. рублей; 2020 год – 16 584 712,000 тыс. рублей; 2021 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2022 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2023 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2024 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2025 год – 11 122 008,484 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 2 499 495,200 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 892 712,900 тыс. рублей; 2020 год — 801 296,100 тыс. рублей; 2021 год — 805 486,200 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>В 2025 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,63 %;</li> <li>- Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 63,2 %.</li> </ul>

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**  
**«Развитие транспорта»**  
**ПРОГРАММЫ**  
**«Развитие транспортной инфраструктуры»**

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	Органы местного самоуправления
Цель подпрограммы	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта
Задача подпрограммы	Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта
Сроки реализации подпрограммы	2019-2025 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2019–2025 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается:  Всего – 18 768 296,104 тыс. рублей, в том числе:  2019 год – 3 165 339,104 тыс. рублей;  2020 год – 2 546 342, 000 тыс. рублей;  2021 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей;  2022 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей;  2023 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей;  2024 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей;  2025 год– 2 611 323, 000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 18 768 296,104 тыс. рублей, в том числе:  2019 год – 3 165 339,104 тыс. рублей;  2020 год – 2 546 342, 000 тыс. рублей;  2021 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей;  2022 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей;  2023 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей;  2024 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей;  2025 год– 2 611 323, 000 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 0,0 тыс. рублей, в том числе:  2019 год – 0,0 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>В 2025 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,63 %</li> </ul>

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**  
**«Развитие дорожного хозяйства»**  
**ПРОГРАММЫ**  
**«Развитие транспортной инфраструктуры»**

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	Органы местного самоуправления
Цель подпрограммы	Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.</li> </ul>
Сроки реализации подпрограммы	2019 - 2025 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2019–2025 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается:  Всего – 91 857 270,380 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2019 год – 17 425 456,596 тыс. рублей;  2020 год – 14 641 622,100 тыс. рублей;  2021 год – 13 471 072,200 тыс. рублей;  2022 год – 12 665 586,000 тыс. рублей;  2023 год – 12 665 586,000 тыс. рублей;  2024 год – 12 665 586,000 тыс. рублей;  2025 год – 8 322 361,484 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 89 357 775,180 тыс. рублей, в том числе:  2019 год – 16 532 743,696 тыс. рублей;  2020 год – 13 840 326,000 тыс. рублей;  2021 год – 12 665 586,000 тыс. рублей;  2022 год – 12 665 586,000 тыс. рублей;  2023 год – 12 665 586,000 тыс. рублей;  2024 год – 12 665 586,000 тыс. рублей;  2025 год – 8 322 361,484 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 2 499 495,200 тыс. рублей, в том числе:  2019 год – 892 712,900 тыс. рублей;  2020 год – 801 296,100 тыс. рублей;  2021 год – 805 486,200 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>В 2025 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 63,2 %</li> </ul>

## РАЗДЕЛ 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» (далее - Программа) разработана в соответствии с:

- Указом Президента РФ от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596;

- Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области».

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены в соответствии со следующими стратегическими документами:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.05.2005 № 45;

- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;

- Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 08.01.2018 № 1-р;

- Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;

- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» разработана в соответствии с полномочиями органов государственной власти Тюменской области, предусмотренными пунктом 11 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 06.10.1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» разработана в соответствии с Постановлением Правительства Тюменской области от 01.06.2009 №146-п «Об утверждении Положения о Главном управлении строительства Тюменской области».

Приоритетным направлением государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства является создание благоприятных условий жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры. В этих целях реализуется комплекс мероприятий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения.

Цель программы соответствует задаче «Развитие транспортной инфраструктуры» приоритета «Обеспечение динамичного и устойчивого экономического развития области» Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

- Подпрограмма 1. «Развитие транспорта»;
- Подпрограмма 2. «Развитие дорожного хозяйства».

## **РАЗДЕЛ 2. «СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Система и сроки исполнения программных мероприятий представлена в Приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры».

Транспортное обслуживание населения Тюменской области осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта.

По состоянию на 01.01.2019 в пригородном и межмуниципальном сообщении пассажирскими перевозками охвачены 1 182 населенных пунктов Тюменской области, в том числе:

- автомобильным транспортом — 1143 населенных пунктов;
- железнодорожным транспортом — 56 населенных пунктов;
- внутренним водным транспортом — 20 населенных пунктов;
- внутренним воздушным транспортом — 19 населенных пунктов;

Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении составило 15 625,34 тыс. чел., в том числе:

- автомобильным транспортом — 11 850,64 тыс.чел. или 75,84%;
- железнодорожным транспортом — 1 785,54 тыс.чел. или 11,43%;
- внутренним водным транспортом — 3,41 тыс.чел. или 0,02%;
- внутренним воздушным транспортом — 1 985,75 тыс.чел. или 12,71%.

При обслуживании автомобильных пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщениях в Тюменской области задействованы 26 автовокзалов и автостанций, из них 22 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций». Данное количество автовокзалов и автостанций способствует улучшению качества предоставляемых услуг, обеспечению базового комплекса обязательных услуг пассажирам, повышению комплексной безопасности автовокзалов и автостанций.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие сокращение расходов перевозчиков. В течение ближайшего года планируется внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующему субсидируемому маршруту:

- «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 14 населенных пунктах численностью населения 5 104 человек.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2019 составила 19 224,2 км, из которых:

- 1 128,0 км (5,9 %) - федеральные автомобильные дороги;
- 8 684,3 км (45,2 %) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7 141,6 км с твердым покрытием;
- 9 411,9 км (49,0 %) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5 811,4 км.

В целях улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения реализуются мероприятия по увеличению пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию и строительству крупных инфраструктурных объектов.

В целях обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог, на основании Методических рекомендаций разработанных Министерством транспорта Российской Федерации Программа дополнена приложением «Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в рамках Подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» на соответствующий период запланированы расходы на софинансирование обязательств по реализации Регионального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В соответствии с п.8 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 октября 2012 года № Пр-3028, в соответствии с бюджетным посланием Президента Российской Федерации о бюджетной политике в 2011 – 2013 годах от 29 июня 2010 года для обеспечения комплексного подхода к формированию инновационной системы и инвестиционной среды в целом, Программой реализуются мероприятия по применению инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Техническими заданиями на разработку проектной документации предусматривается применение инновационных решений при выполнении дорожных работ, а именно, по согласованию с государственным заказчиком разрабатывается раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов». К применению



рассматриваются строительные материалы, конструкции и изделия, в том числе из полимерных композиционных материалов имеющих соответствующие сертификаты.

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных и отчетной информации, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков, информационной системы структурных подразделений Тюменской области, муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

В рамках реализации Программы осуществляется взаимодействие с Департаментом образования и науки Тюменской области по вопросам совершенствования подготовки квалифицированных кадров для дорожного хозяйства, включающих мероприятия по повышению квалификации и переподготовке педагогического состава.

### **РАЗДЕЛ 3. «ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Объем финансирования Программы и распределение объема финансового обеспечения реализации Программы по ответственным исполнителям и соисполнителям указан в приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры».

На софинансирование мероприятий Программы планируется привлечение средств федерального бюджета на условиях, установленных федеральным законодательством. Планируемый объем привлеченных средств составит в 2019 году – 892 712,900 тыс. рублей; в 2020 году — 801 296,100 тыс. рублей, в 2021 году — 805 486,200 тыс. рублей.

В рамках реализации Программы предусматривается выделение субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Тюменской области. Субсидии предоставляются в пределах средств, установленных законом Тюменской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период и утвержденных лимитов бюджетных обязательств. Условия предоставления, методика расчета и направления межбюджетных субсидий определяются Порядком предоставления и расходования субсидий местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Тюменской области от 28.12.2007 № 348-п «О порядке предоставления субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам». Так, в Программе предусмотрено софинансирование следующих расходов:

- строительство объектов дорожного хозяйства;
- проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту объектов дорожного хозяйства, необходимых для решения вопросов местного значения;
- подготовку (корректировку) проектной документации и (или) выполнение инженерных изысканий для проведения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов дорожного хозяйства, проведению государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий указанных объектов.

Привлечение внебюджетных источников средств для реализации программных мероприятий возможно путем перечисления безвозмездных поступлений от физического или юридического лица на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в том числе добровольных пожертвований, в доходы дорожного фонда Тюменской области которое осуществляется на основании договора пожертвования между физическим или юридическим лицом с одной стороны и Главным управлением строительства Тюменской области, с другой стороны в соответствии с подпунктом 1.3 Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тюменской области, утвержденного постановлением Правительства Тюменской области от 16.01.2012 № 18-п «Об утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тюменской области».

Кроме того, привлечение внебюджетных источников возможно в рамках:

- Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»;
- Федерального закона от 13.07.2015 № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

#### **РАЗДЕЛ 4. «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,63 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 63,2 %.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, представлены в Приложении 2 «Показатели реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры».

По показателям, не обладающим утвержденной органами государственной статистики Российской Федерации либо нормативными правовыми актами Российской Федерации или Тюменской области, ниже приведена методика расчета:

Наименование показателя, единица измерения	Алгоритм расчета	Наименование составляющих показателя	Источник получения информации/срок
Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	$A=B/C*100\%$	А - удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	Отчеты ОМСУ/ до 10 числа месяца следующего за отчетным полугодием
		В - количество населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	
		С - общее количество населенных пунктов Тюменской области	
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году	$A=B/C*100\%$	А — количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году;	Ведомственная/1 июля года, следующего за отчетным
		В - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в текущем году	
		С – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в 2015 году;	

## РАЗДЕЛ 5. «УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Реализация Программы сопряжена с рисками, которые могут препятствовать достижению запланированных результатов.

Перечень возможных рисков при реализации Программы и мер по их преодолению представлен ниже:

№ п/п	Наименование риска	Вероятность наступления (высокая, средняя, низкая)	Влияние на ход реализации программы (высокое, среднее, низкое)	Меры по управлению рисками	
				Профилактика	Минимизация
1. Внешние риски					

1.1.	Макроэкономические риски, связанные с возможностью снижения темпов роста экономики, с факторами, влияющими на результаты финансово-хозяйственной деятельности областных предприятий и хозяйственных обществ.	Средняя	Среднее	Совершенствование механизмов управления сферы «транспорт» и «дорожное хозяйство» в Тюменской области посредством нормативного правового регулирования;  обеспечение эффективно-го межведомственного взаимодействия	Оперативное реагирование и внесение в Программу изменений, нивелирующих или снижающих воздействие внешних негативных факторов на ее реализацию
1.2.	Правовые риски, связанные с изменением федерального и регионального законодательства, а также судебными спорами	Низкая	Низкое	Обеспечение защиты законных прав в судебном порядке	Осуществление активной нормотворческой деятельности, приведение регионального законодательства в соответствие с федеральным, путем анализа воздействия того или иного изменения федерального законодательства на реализацию основных мероприятий Программы и принятия управленческих решений и инициатив
1.3.	Финансовые риски, связанные с сокращением бюджетных ассигнований на реализацию основных мероприятий Программы	Средняя	Высокое	Оптимизация выделенных бюджетных ассигнований на реализацию Программы	Перераспределение объемов финансирования основных мероприятий Программы в зависимости от динамики и темпов решения задачи Программы.  Привлечение внебюджетного финансирования
2. Внутренние риски					
2.1.	Управленческие риски, связанные с низ-	Низкая	Среднее	Создание эффективной системы управления рис-	Мониторинг хода выполнения основ-

	кой исполнительской дисциплиной исполнителей основных мероприятий государственной программы			ками реализации Программы на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности между исполнителями основных мероприятий Программы	ных мероприятий Программы, регулярный анализ и, при необходимости, корректировка целевых показателей, основных мероприятий Программы
2.2.	Кадровые риски	высокая	высокая	обеспечение притока высококвалифицированных кадров	переподготовка (повышения квалификации) имеющих специалистов

План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области  
"Развитие транспортной инфраструктуры"

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события						Получатели бюджетных средств	
			2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)	2023 год (план)	2024 год (план)		2025 год (план)
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Цель. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. Безопасность дорожного движения</b>										
<b>Всего по программе</b>			<b>20 857 926,060</b>	<b>17 386 008,100</b>	<b>16 270 719,200</b>	<b>15 465 233,000</b>	<b>15 465 233,000</b>	<b>15 465 233,000</b>	<b>11 122 008,484</b>	
<i>из них:</i>										
расходы на обеспечение деятельности подведомственных учреждений, всего за счет средств федерального бюджета			892 712,900	801 296,100	805 486,200	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Управление автомобильных дорог Тюменской области"			267 130,360	198 044,000	188 324,000	188 324,000	188 324,000	188 324,000	188 324,000	188 324,000
Обеспечение деятельности государственного учреждения Тюменской области "Объединение автовокзалов и автостанций"			243 370,964	198 044,000	188 324,000	188 324,000	188 324,000	188 324,000	188 324,000	188 324,000
Всего по федеральным проектам в составе программы			4 806 805,700	5 950 868,000	6 598 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	0,000
в том числе федеральный бюджет по федеральным проектам в составе Программы			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Подпрограмма 1. "Развитие транспорта"

<b>Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и муниципальном сообщении на всех видах транспорта</b>										
<b>Всего расходы по подпрограмме 1, в том числе</b>										
<b>Мероприятие. Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области</b>			<b>3 165 339,104</b>	<b>2 546 342,000</b>	<b>2 611 323,000</b>	<b>2 611 323,000</b>	<b>2 611 323,000</b>	<b>2 611 323,000</b>	<b>2 611 323,000</b>	<b>2 611 323,000</b>
1.1	Контрольное событие. Количество муниципальных образований, в которых внедрена автоматизированная система оплаты проезда на пассажирском транспорте, ед., П	26	26	26	26	26	26	26	26	26
1.2	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	1 658 578,000	1 755 683,000	1 809 104,000	1 809 104,000	1 809 104,000	1 809 104,000	1 809 104,000	1 809 104,000	1 809 104,000
Контрольное событие. Снижение стоимости проезда для населения на автомобильном транспорте в пригородном и муниципальном сообщении от экономически обоснованного тарифа, %, П			39	41	42	42	42	42	42	42
1.3	Мероприятие. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров автомобильным транспортом	349 686,000	67 034,000	67 034,000	67 034,000	67 034,000	67 034,000	67 034,000	67 034,000	67 034,000
Контрольное событие. Количество приобретенных автобусов для перевозок пассажиров автомобильным транспортом, ед., П			Не менее 45	Не менее 15	Не менее 15	Не менее 15	Не менее 15	Не менее 15	Не менее 15	Не менее 15
1.4	Мероприятие. Проведение конкурсов профессионального мастерства	545,500	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000
Контрольное событие. Количество проведенных этапов конкурса профессионального мастерства в текущем году, ед., П			2	1	1	1	1	1	1	1

ОМСУ, ГУС ТО

ОМСУ, ГУС ТО

ОМСУ, ГУС ТО

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события										Получатели бюджетных средств	
			2019 год (план) 4	2020 год (план) 5	2021 год (план) 6	2022 год (план) 7	2023 год (план) 8	2024 год (план) 9	2025 год (план) 10	11				
1	2	3	344 122,000	352 129,000	361 345,000	361 345,000	361 345,000	361 345,000	361 345,000	361 345,000	361 345,000	361 345,000	361 345,000	11
	1.5	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом Контрольное событие. Снижение стоимости проезда для населения на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении от экономически обоснованного тарифа, %, П	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	ГУС ТО
1.6	1.6	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом Контрольное событие. Снижение стоимости проезда для населения на воздушном транспорте от экономически обоснованного тарифа, %, П	713 812,094	330 810,000	332 266,000	332 266,000	332 266,000	332 266,000	332 266,000	332 266,000	332 266,000	332 266,000	332 266,000	ГУС ТО
	1.7	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом Контрольное событие. Снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте от экономически обоснованного тарифа, %, П	34 386,000	35 132,000	36 020,000	36 020,000	36 020,000	36 020,000	36 020,000	36 020,000	36 020,000	36 020,000	36 020,000	ОМСУ, ГУС ТО
<b>Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения</b>														
<b>Подпрограмма 2. "Развитие дорожного хозяйства"</b>			17 425 456,596	14 641 622,100	13 471 072,200	12 665 586,000	12 665 586,000	12 665 586,000	12 665 586,000	12 665 586,000	12 665 586,000	8 322 361,484		
<b>Всего расходы по подпрограмме 2, в том числе</b>			из них:	8 691 259,900	7 933 280,100	8 508 492,200	7 702 956,000	7 702 956,000	7 702 956,000	7 702 956,000	7 702 956,000	7 702 956,000		
за счет средств дорожного фонда в том числе:			892 712,900	801 296,100	805 486,200	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
за счет средств федерального бюджета			7 751 182,249	4 722 690,526	4 169 756,000	4 379 068,000	4 379 068,000	4 379 068,000	4 379 068,000	4 379 068,000	4 379 068,000	4 922 388,484		
<b>Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог</b>			из них:	1 649 891,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4 505 390,000	ГУС ТО	
Контрольное событие. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км, П			339,511	987,654	35,721	107,500	75,653	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000		
<b>Мероприятие. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог</b>			396 518,083	134 048,756	128 200,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 012 416,000	ГУС ТО	
Контрольное событие. Приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км, П			0,000	0,000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 012 416,000	ГУС ТО	
2.2.			50,000	30,000	30,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	100,000		





Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события							Получатели бюджетных средств
			2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)	2023 год (план)	2024 год (план)	2025 год (план)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства" программы по развитию транспортной инфраструктуры	255 539,128							
	2.5.	в том числе: Аблатскому муниципальному району Армизонскому муниципальному району Голышмановскому городскому округу городскому округу г. Тюмень городскому округу г. Ялуторовск Исепскому муниципальному району Ишимскому муниципальному району Нижневардинскому муниципальному району Тобольскому муниципальному району Тюменскому муниципальному району городскому округу г. Ишим городскому округу г. Тобольск	10 479,422 4 812,168 2 483,401 42 916,697 179 763,369 22 287,950 21 699,130 21 713,965 107,931 84 313,988 109 429,176 300 000,000							ОМСУ
		Контрольное событие. Приоритетного значения автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км, П	Не менее 15							
	2.6	Мероприятие. Проектно-изыскательские работы из них: за счет средств дорожного фонда	304 068,787 0,000	166 166,000 0,000	81 112,000 0,000					ГУС ТО
		Контрольное событие. Количество положительных заключений государственной экспертизы проектной документации полученных в текущем году, ед. П	3	2	1					
		Мероприятие. Содержание автомобильных дорог из них: за счет средств дорожного фонда	2 024 805,379 1 800 000,000	1 969 495,000 1 521 975,282	1 969 495,000 1 418 845,000	1 969 495,000 1 418 845,000	1 969 495,000 1 418 845,000	1 969 495,000 1 800 000,000	1 969 495,000 1 800 000,000	ГУС ТО
	2.7.	Контрольное событие. Обеспечение в текущем году нормативного уровня содержания региональной сети автодорог и расположенных на ней объектов дорожной инфраструктуры, 0%, П	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	ГУС ТО
		Мероприятие. Мероприятия по безопасности дорожного движения из них: за счет средств дорожного фонда	32 506,000 0,000	32 917,000 0,000	32 912,000 0,000	32 912,000 0,000	32 912,000 0,000	32 912,000 0,000	32 912,000 0,000	ГУС ТО
	2.8.	Контрольное событие. Количество восстановленных существующих и устроенных новых посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, ед. П	60	60	60	60	60	60	60	60
		Региональный проект «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	4 806 805,700	5 950 868,000	6 598 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	0,000
		Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в том числе:	4 806 805,700	5 950 868,000	6 598 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	0,000



Показатели реализации государственной программы Тюменской области  
"Развитие транспортной инфраструктуры"

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Базовое значение показателя 2018 год (факт)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей	
			2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)	2023 (план)	2024 (план)	2025 (план)			
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения												
Подпрограмма 1 «Развитие транспорта»												
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта												
1	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %, П	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	Плановые значения показателя установлены в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на текущий год и прогнозируемый период.
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта												
2	Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта, тыс.чел., П	15 405,20	15 805,86	15 998,82	16 273,20	16 427,31	16 563,55	16 706,49	16 706,49	16 706,49		
3	Справочно: Количество пассажиров перевезенных автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, тыс. чел., П	11 850,640	11 850,640	11 850,640	11 850,640	11 850,640	11 850,640	11 850,640	11 850,640	11 850,640		
4	Справочно: Количество пассажиров перевезенных железнодорожным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел., П	1 785,540	1 785,540	1 785,540	1 850,0	1 850,0	1 850,0	1 850,0	1 850,0	1 850,0		Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
5	Справочно: Количество пассажиров перевезенных водным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел., П	3,41	3,80	4,00	4,00	4,00	4,10	4,10	4,10	4,10		

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Базовое значение показателя 2018 год (факт)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
			2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)	2023 (план)	2024 (план)	2025 (план)		
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6	Справочно: Количество пассажиров перевезенных воздушным транспортом в межмуниципальном, региональном сообщении, тыс. чел., П	1 765,611	1 921,4	2 165,9	2 358,6	2 568,6	2 722,7	2 858,8	3 001,7	3 001,7	
7	Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса, %, П	89,00	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88	Значения показателя определяются по результатам социологического опроса. Плановые значения определены исходя из динамики фактических значений за последние 5 лет.
8	Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта, %, П	2,69	2,69	2,80	2,88	2,95	3,02	3,10	3,16	3,16	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
<b>Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства»</b>											
<b>Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных, дорог их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или муниципального значения</b>											
9	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, %, П	61,72	61,92	62,12	62,32	62,52	62,72	63,00	63,20	63,20	Показатель установлен Указом Президента РФ от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»
<b>Задача 1. Увеличение протяженности региональных или муниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.</b>											
10	Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %, П»	33,5	33,6	33,7	33,8	33,9	34,0	34,2	34,3	34,3	Показатель установлен Постановлением Правительства РФ от 19.04.2018 № 472 «Об осуществлении мер по реализации государственной политики в сфере оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации ...»

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Базовое значение показателя 2018 год (факт)	Значения показателей								Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
			2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)	2023 (план)	2024 (план)	2025 (план)			
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
11	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, %, П	81,88	82,29	82,70	83,10	83,51	83,92	84,32	84,73	84,73		Показатель Стратегии устойчивого развития сельских территорий РФ на период до 2030 (Распоряжение Правительства РФ от 02.02.2015 №151-р).
12	Справочно: Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, ед., О	7,00 *	6,00	5,00	4,00	3,00	2,00	1,00	1,00	1,00		Утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий происходит до 1 июля года, следующего за отчетным годом (п. 3 ст. 6 ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ежегодное. Введено ФЗ от 03.07.2016 N 296-ФЗ).

\* - приведено оценочное значение показателя. Фактические данные будут указаны после утверждения перечня до 1 июля 2019 года



17	Реконструкция автомобильной дороги "Ерковий - Основная" км 0+000 - км 4+020 (Вичурский район)	2018	4 980	130 243,010	4 980	128 253,390	129 253,390							
18	Устройство мостового сооружения на автомобильной дороге "Томьинская (д. Сибирская) (Томьинский район)"	2018		11 577,460		11 577,460	11 577,460							
19	Устройство наружного освещения на автомобильной дороге "Томьинская - Тавад (д. Томьинская) (Томьинский район)"	2019		14 222,520		14 214,434	14 214,434							
20	Строительство прогара с освещением вдоль автомобильной дороги "Томьинская - Ханты-Мансийская - Усть-Уват (Уватский район)"	2018		57 401,160		57 401,160	57 401,160							
21	Устройство наружного освещения на автомобильной дороге "Муфта - Водочное - г. Курганский области, проходящий по с. Муфта (Уватский район)"	2018	2 900	11 700,000	2 900	11 700,000	11 700,000							
22	Строительство наружного освещения на дорогах №72-1-4-0048-15 от 20.06.2015г. (тех. часть), №72-1-5-1630-15 от 23.12.2015г. №72-1-5-1170-16 от 22.12.2016г.	2019	4 899	3 187 776,01	4 899	3 186 683,492	3 186 683,492							
23	Строительство наружного освещения на дорогах №72-1-4-0377-14 от 20.04.2015г. (тех. часть), №72-1-5-1071-16 от 07.04.2016г. (смета)	2019	5,080	3 099 300,22	5,080	2 999 965,346	2 999 965,346							
24	Строительство наружного освещения на дорогах №72-1-5-0208-08 от 13.10.09. Коммунальные ПУ. Дороги: Томьинская - Ханты-Мансийская - через автомобильной дороги, П. Ханты-Мансийский район. Помогательное заземление электроустановки №72-1-3-0061-16, по сметам №72-1-5-1095-16 от 22.07.2016г. Помогательное заземление электроустановки №72-1-3-0062-16 от 13.07.2016г. Помогательное заземление электроустановки №72-1-3-0063-16 от 13.07.2016г. Разделы на переключение в автоматическом режиме в автомобильной дороге "Томьинская - Водочное" (Уватский район)	2019	10,395	4 017 101,27	10,395	2 240 200,989	1 863 268,623	378 932,989						
25	Реконструкция автомобильной дороги "Томьинская - Боровая", участок от поста "Ручейки" до поста "С. Ханты-Мансийский" (Томьинский район)	2019	5,900	803 801,13	5,900	1 105 432,278	1 078 310,039	28 122,239						
26	Мост через р. Ик в с. Борово (Вичурский район)	2019		70 000,00		70 000,000	70 000,000							
27	Строительство наружного освещения на дорогах №72-1-4-0173-14 от 06.12.2014г. (тех. часть), №72-1-5-1113-16 от 08.08.2016г.	2019	0,048	105 234,25	0,048	106 234,250	106 234,250							
28	Омывательная автомобильной дороги в д. Обятели в районе д. Кошары	2019	5,27366	283 314,66		283 314,662	283 314,662							
29	Реконструкция участка в д. Убачинская на автомобильной дороге "Ручейки-Кочкарский км 3+874 (Ишимский район)"	2019		271 981,27		271 981,270	271 981,270							230 000,000
30	Строительство мостового сооружения через ручей в д. Новолесовское (Ишимский район)	2019	19	21 469,95		21 469,946	21 469,946							
31	Реконструкция моста через р. Валай на автомобильной дороге "Омывательная" в д. Обятели в районе д. Кошары (Ишимский район)	2019	32	41 270,91		41 270,905	41 270,905							
32	Ручей на автомобильной дороге "Паневская - Марьевка, км 6+450 (Ишимский район)"	2019		15 677,04		15 677,043	15 677,043							
33	Строительство мостового сооружения моста у села (в д. Обятели) (Ишимский район)	2019	82	192 150,03		192 150,030	192 150,030							
34	Строительство мостового сооружения моста через ручей на автомобильной дороге "Валай - Дубовинка-Обуль", км 103+000 (Ишимский район)	2019	25	50 892,48		50 892,484	50 892,484							
35	Реконструкция мостового сооружения моста через ручей Ик на д. Подъяки в д. Мокшор, км 1+644 (Вичурский район)	2019	50	69 423,78		69 423,760	69 423,760							
36	Реконструкция автомобильной дороги "Томьинская - Уватский район", км 111+112	2019		89 629,00		89 629,000	89 629,000							
37	Реконструкция моста через ручей Арюмания на автомобильной дороге "Томьинская - В. Арюмания - Отпечурский, км 12+940 (Томьинский район)	2019		57 240,00		57 240,000	57 240,000							
38	Устройство наружного освещения на автомобильной дороге "Албатовское - Тумолюбово (с. Албатово) (Албатовский район)"	2019		11 310,00		11 310,000	11 310,000							0,000
39	Устройство наружного освещения на автомобильной дороге "Боровая - Ручей (д. Подъяки) (Ишимский район)"	2019		13 971,00		13 971,000	13 971,000							0,000
40	Устройство наружного освещения на автомобильной дороге "Нарово - Зиборад (с. Нарово) (Албатовский район)"	2019		4 950,00		4 950,000	4 950,000							0,000
41	Устройство наружного освещения на автомобильной дороге "Сидоровский - Сидоровское (с. Сидоровское) (Сургутский район)"	2018		15 686,66		15 686,659	15 686,659							0,000
42	Устройство наружного освещения на автомобильной дороге "Тура - Тура км 10+7 - км 11 км 69+13 - км 69+93 (пос. Заречный, д. А. Сулеймановская, с. Казанское, с. Тура) (Вичурский район)"	2019		22 956,00		22 956,000	22 956,000							0,000
43	Устройство наружного освещения на автомобильной дороге "Сургутский - Искра - Большая Зыковская (с. Чуриновский и д. Юрга-Искра) (Ишимский район)"	2018		34 059,00		34 059,000	34 059,000							0,000
44	Устройство наружного освещения на автомобильной дороге "Сургутский - Нарово (с. Сургутское) (Албатовский район)"	2019		9 069,00		9 069,000	9 069,000							0,000
45	Реконструкция ул. Малышевская, участок ул. Хабаровская - от моста с мостовым переходом через р. Тура (Томьинский район)	2020	2,223	9 220 862,00	2,223	6 846 796,675	1 367 101,911	301 113,656	0,000				1 119 135,592	1 199 652,377











## ПРОТОКОЛ

### заочного заседания Совета по реализации национальных проектов в Тюменской области

г. Тюмень

26.06.2019

№ 7 (9)

#### Председатель Совета:

Моор  
Александр Викторович      Губернатор Тюменской области

#### Ответственный секретарь Совета:

Простнева  
Ольга Владимировна      Директор Департамента экономики Тюменской  
области

#### Участвовали:

Вахрин  
Вячеслав Михайлович      Заместитель Губернатора Тюменской области

Кузнечевских  
Ольга Александровна      Заместитель Губернатора Тюменской области,  
директор Департамента социального развития  
Тюменской области

Сысоев  
Владимир Владимирович      Заместитель Губернатора Тюменской области

Теплоухова  
Лариса Зельмухановна      Заместитель Губернатора Тюменской области

Чейметов  
Владимир Николаевич      Заместитель Губернатора Тюменской области,  
директор Департамента агропромышленного  
комплекса Тюменской области

Шустов  
Сергей Викторович      Заместитель Губернатора Тюменской области,  
начальник Главного управления строительства  
Тюменской области

Дяченко  
Артём Владимирович      Руководитель Аппарата Губернатора Тюменской  
области

Куликова  
Инна Борисовна      Директор Департамента здравоохранения  
Тюменской области

Райдер  
Алексей Владимирович      Директор Департамента образования и науки  
Тюменской области

#### ПОВЕСТКА:

I. Об утверждении новых редакции паспортов региональных проектов Тюменской области.

I. Об утверждении новых редакции паспортов региональных проектов Тюменской области.

**РЕШИЛИ:**

1. Утвердить новую редакцию паспортов следующих региональных проектов Тюменской области в целях приведения их в соответствие с утвержденными паспортами соответствующих федеральных проектов:

1. «Цифровая образовательная среда».
2. «Жильё».
3. «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда».
4. «Сохранение уникальных водных объектов».
5. «Сохранение лесов».
6. «Дорожная сеть».
7. «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».
8. «Безопасность дорожного движения».
9. «Культурная среда».
10. «Творческие люди».
11. «Цифровая культура».
12. «Экспорт продукции АПК».

Губернатор Тюменской области,  
председатель Совета



**А.В. Моор**

**П А С П О Р Т**  
**регионального проекта**

Дорожная сеть (Тюменская область)

I. Основные положения

Наименование федерального проекта	Дорожная сеть		
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть (Тюменская область)	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 - 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Шустов Сергей Викторович, Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области		
Руководитель регионального проекта	Шустов Сергей Викторович, Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области		
Администратор регионального проекта	Чистяков Андрей Николаевич, Заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области		
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры"		

## 2. Цель и показатели регионального проекта

Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; доведения в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов (Тюменская область)										
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям										
1.1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, ПРОЦ	Основной показатель	61,4100	31.12.2017	61,9200	62,1200	62,3200	62,5200	62,7200	63,0000
Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии										
1.2	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, ПРОЦ	Основной показатель	76,9000	31.12.2017	80,9000	81,7000	82,5000	83,4000	84,2000	85,1000
Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки										
1.3	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, ПРОЦ	Основной показатель	1,0200	31.12.2017	0,9200	0,9000	0,8700	0,8400	0,8200	0,7900
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети										
1.4	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, ПРОЦ	Основной показатель	100,0000	31.12.2017	84,0000	76,0000	68,0000	60,0000	55,0000	50,0000

## 3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий			
1	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): В целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов)</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 14.12.2018</p>		
1.1	<p>Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)</p> <p>на 14.12.2018 - 1 ДОКУМ</p>	14.12.2018	<p>Срок исполнения: 14.12.2018</p>



№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
2	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ "Росдорнии" и представлены на утверждение в Росавтодор</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.02.2019</p>		
2.1	<p>Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)</p> <p>на 01.02.2019 - 1 ДОКУМ</p>	01.02.2019	

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
3	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.03.2019</p>		
3.1	<p>Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта</p> <p>на 01.03.2019 - 1 ДОКУМ</p>	01.03.2019	

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
4	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.12.2024</p>		
4.1	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p> <p>на 01.12.2019 - 1 УСЛ ШТ  на 01.12.2020 - 1 УСЛ ШТ  на 01.12.2021 - 1 УСЛ ШТ  на 01.12.2022 - 1 УСЛ ШТ  на 01.12.2023 - 1 УСЛ ШТ  на 01.12.2024 - 1 УСЛ ШТ</p>	01.12.2024	

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
5	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта):</p> <p>Программы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 15.12.2023</p>		
5.1	<p>Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период</p> <p>на 15.12.2019 - 1 ДОКУМ  на 15.12.2020 - 1 ДОКУМ  на 15.12.2021 - 1 ДОКУМ  на 15.12.2022 - 1 ДОКУМ  на 15.12.2023 - 1 ДОКУМ</p>	15.12.2023	





## 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)					
1	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области		40
2	Участник регионального проекта	Иванова С. В.	Глава Администрации Тюменского муниципального района		30
3	Участник регионального проекта	Чистяков А. Н.	Заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области		60
4	Участник регионального проекта	Кухарук Р. Н.	Глава города Тюмени		30
5	Участник регионального проекта	Алтынов Ю. П.	Начальник		10
6	Участник регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области		40
7	Участник регионального проекта	Борисов А. В.	Начальник		30

8	Участник регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области		40
Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)					
9	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области		40
10	Участник регионального проекта	Иванова С. В.	Глава Администрации Тюменского муниципального района		30
11	Участник регионального проекта	Борисов А. В.	Начальник		30
12	Участник регионального проекта	Кухарук Р. Н.	Глава города Тюмени		30
13	Участник регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области		40
14	Участник регионального проекта	Алтынов Ю. П.	Начальник		10
15	Участник регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области		40



16	Участник регионального проекта	Чистяков А. Н.	Заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области		60
Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта					
17	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области		40
18	Участник регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области		40
На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
19	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области		40
20	Участник регионального проекта	Чистяков А. Н.	Заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области		60
21	Участник регионального проекта	Борисов А. В.	Начальник		30

22	Участник регионального проекта	Иванова С. В.	Глава Администрации Тюменского муниципального района		30
23	Участник регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области		40
24	Участник регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области		40
25	Участник регионального проекта	Алтынов Ю. П.	Начальник		10
26	Участник регионального проекта	Кухарук Р. Н.	Глава города Тюмени		30
Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период					
27	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области		40
28	Участник регионального проекта	Борисов А. В.	Начальник		30
29	Участник регионального проекта	Кухарук Р. Н.	Глава города Тюмени		30
30	Участник регионального проекта	Иванова С. В.	Глава Администрации Тюменского муниципального района		30

31	Участник регионального проекта	Алтынов Ю. П.	Начальник		10
32	Участник регионального проекта	Чистяков А. Н.	Заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области		60
33	Участник регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области		40
34	Участник регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области		40

6. Дополнительная информация

ПРИЛОЖЕНИЕ №2  
к паспорту регионального проекта  
Дорожная сеть (Тюменская область)

МЕТОДИКА  
расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям ПРОЦ							
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям						Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится согласно приказу Минтранса России от 27 августа 2009 г. №150. Значение указывается по данным формы статистической отчетности 1-ДГ

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии ПРОЦ							
2	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	п - Количество включенных в проект городских агломераций, ед					$\frac{S_{\text{содт1}} + S_{\text{содт2}} + S_{\text{содтп}}}{S_{\text{общ1}} + S_{\text{общ2}} + S_{\text{общп}}} \cdot 1$ <p>Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения</p>
		Собщ - Общая протяженность дорожной городской агломерации, км;					$\frac{S_{\text{содт1}} \cdot S_{\text{содт2}} + S_{\text{содтп}}}{S_{\text{общ1}} + S_{\text{общ2}} + S_{\text{общп}}} \cdot 1$

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
2	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	Scoot - Общая протяженность дорожной сети крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.					$\frac{Scoot1 - Scoot2 + Scootn}{Sобщ1 + Sобщ2 + Sобщn} \cdot 100$ <p>Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения</p>
Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки ПРОЦ							
3	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	Ps - Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км;	Формы статистической отчетности		Муниципальные образования субъектов РФ	до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно	$D_{пер} = \left( \frac{P_{пер}}{Ps} \right) \cdot 100$ <p>Значение показателя указывается по данным статистической отчетности 1-ФД</p>

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
3	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	Дрпер - доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, ПРОЦ	Формы статистической отчетности		Муниципальные образования субъектов РФ	до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно	$D_{рпер} = \left( \frac{(\Pi_{рпер}^i)}{(\Pi_c)} \right) \cdot 100$ Значение показателя указывается по данным статистической отчетности 1-ФД
		Прпер - Протяженность дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, км;	Формы статистической отчетности		Муниципальные образования субъектов РФ	до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно	$D_{рпер} = \left( \frac{(\Pi_{рпер}^i)}{(\Pi_c)} \right) \cdot 100$
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети ПРОЦ							
4	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Кмдтп - Количество мест концентрации ДТП на дорожной сети субъекта Российской Федерации на год расчета показателя. , шт					$\frac{K_{мдтп1} + K_{мдтп2} + K_{мдтп3}}{K_{мдтпбаз1} + K_{мдтпбаз2} + K_{мдтпбаз3}}$ Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения



№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
4	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Кмдтпбаз - Количество мест концентрации ДТП на дорожной сети субъекта Российской Федерации на 2017 г., шт					$\frac{K_{мдтп1} + K_{мдтп2} + K_{мдтп3}}{K_{мдтпбаз1} + K_{мдтпбаз2} + K_{мдтпбаз3}}$ <p>Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения</p>
		n - Количество субъектов Российской Федерации, ед					$\frac{K_{мдтп1} + K_{мдтп2} + K_{мдтп3}}{K_{мдтпбаз1} + K_{мдтпбаз2} + K_{мдтпбаз3}}$

**П А С П О Р Т**  
**регионального проекта**

Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Тюменская область)

I. Основные положения

Наименование федерального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Тюменская область)	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 - 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Шустов Сергей Викторович, Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области		
Руководитель регионального проекта	Шустов Сергей Викторович, Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области		
Администратор регионального проекта	Чистяков Андрей Николаевич, Заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области		
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры"		

## 2. Цель и показатели регионального проекта

Обеспечение: - применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, использование контрактов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; - доведения норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;- внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);- создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;- внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;- внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения. (Тюменская область)										
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										
1.1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, ПРОЦ	Основной показатель	0,0000	31.12.2017	10,0000	20,0000	40,0000	53,0000	66,0000	80,0000

## 2. Цель и показатели регионального проекта

Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										
1.2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, ПРОЦ	Основной показатель	0,0000	31.12.2017	10,0000	20,0000	35,0000	50,0000	60,0000	70,0000

## 3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения			
1	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024</p>		
1.1	<p>Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)</p> <p>на 31.12.2019 - 0 шт  на 31.12.2020 - 0 шт  на 31.12.2021 - 0 шт  на 31.12.2022 - 1 шт  на 31.12.2023 - 3 шт  на 31.12.2024 - 5 шт</p>	31.12.2024	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения			
1	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024</p>		
1.1	<p>Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года</p> <p>на 31.12.2019 - 100 ПРОЦ  на 31.12.2020 - 100 ПРОЦ  на 31.12.2021 - 100 ПРОЦ  на 31.12.2022 - 100 ПРОЦ  на 31.12.2023 - 100 ПРОЦ  на 31.12.2024 - 100 ПРОЦ</p>	31.12.2024	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения









## 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)					
1	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области		40
2	Участник регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области		40
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года					
3	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области		40
4	Участник регионального проекта	Шустов С. В.	Заместитель Губернатора Тюменской области, начальник Главного управления строительства Тюменской области		40

6. Дополнительная информация

ПРИЛОЖЕНИЕ №2  
к паспорту регионального проекта  
Общесистемные меры развития  
дорожного хозяйства (Тюменская

МЕТОДИКА  
расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог ПРОЦ							
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Вобщ - Общий объем государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, шт	Формы статистической отчетности и	МИНИСТЕРСТВО ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ	Муниципальные образования субъектов РФ	до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно	$N = \frac{Y}{V_{\text{общ}}} \cdot 100\%$ <p>Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения</p>

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	V - Объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, шт	Формы статистической отчетности.	МИНИСТЕРСТВО ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	Муниципальные образования субъектов РФ	до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно	$N = \frac{V}{V_{\text{общ}}} \cdot 100\%$ <p>Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения</p>

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог ПРОЦ							
2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	Вобщ - Общий объем новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, шт	Формы статистической отчетности	МИНИСТЕРСТВО ТВО ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ	Муниципальные образования субъектов РФ	до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно	$N = \frac{V}{V_{\text{вобщ}}} \cdot 100\%$ <p>Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения.</p>

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	V - Объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, шт	Формы статистической отчетности	МИНИСТЕРСТВО ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ	Муниципальные образования субъектов РФ	до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно	$N = \frac{V}{V_{\text{общ}}} \cdot 100\%$ <p>Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения.</p>