



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01 июля 2019 г.

№ 212-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 21.12.2018
№ 530-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



А.В. Моор

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 01 июля 2019 г. № 212-п

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры»**

Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители программы	Органы местного самоуправления
Цели программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта; - Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации программы	2019-2025 годы
Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2019–2025 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается: Всего – 112 032 360,844 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2019 год – 20 857 926,060 тыс. рублей; 2020 год – 17 386 008,100 тыс. рублей; 2021 год – 16 270 719,200 тыс. рублей; 2022 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2023 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2024 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2025 год – 11 122 008,484 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 109 532 865,644 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 19 965 213,160 тыс. рублей; 2020 год – 16 584 712,000 тыс. рублей; 2021 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2022 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2023 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2024 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2025 год – 11 122 008,484 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 2 499 495,200 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 892 712,900 тыс. рублей; 2020 год — 801 296,100 тыс. рублей; 2021 год — 805 486,200 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>В 2025 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,63 %; - Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 63,2 %.

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие транспорта»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры»**

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	Органы местного самоуправления
Цель подпрограммы	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта
Задача подпрограммы	Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта
Сроки реализации подпрограммы	2019-2025 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2019–2025 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 18 768 296,104 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 3 165 339,104 тыс. рублей; 2020 год – 2 546 342, 000 тыс. рублей; 2021 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2022 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2023 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2024 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2025 год– 2 611 323, 000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 18 768 296,104 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 3 165 339,104 тыс. рублей; 2020 год – 2 546 342, 000 тыс. рублей; 2021 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2022 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2023 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2024 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2025 год– 2 611 323, 000 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 0,0 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 0,0 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>В 2025 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,63 %

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие дорожного хозяйства»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры»

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	Органы местного самоуправления
Цель подпрограммы	Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> • Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации подпрограммы	2019 - 2025 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2019–2025 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 91 857 270,380 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 17 425 456,596 тыс. рублей; 2020 год – 14 641 622,100 тыс. рублей; 2021 год – 13 471 072,200 тыс. рублей; 2022 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2023 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2024 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2025 год – 8 322 361,484 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 89 357 775,180 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 16 532 743,696 тыс. рублей; 2020 год – 13 840 326,000 тыс. рублей; 2021 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2022 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2023 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2024 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2025 год – 8 322 361,484 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 2 499 495,200 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 892 712,900 тыс. рублей; 2020 год – 801 296,100 тыс. рублей; 2021 год – 805 486,200 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>В 2025 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 63,2 %

РАЗДЕЛ 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» (далее - Программа) разработана в соответствии с:

- Указом Президента РФ от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596;

- Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области».

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены в соответствии со следующими стратегическими документами:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.05.2005 № 45;

- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;

- Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 08.01.2018 № 1-р;

- Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;

- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» разработана в соответствии с полномочиями органов государственной власти Тюменской области, предусмотренными пунктом 11 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 06.10.1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» разработана в соответствии с Постановлением Правительства Тюменской области от 01.06.2009 №146-п «Об утверждении Положения о Главном управлении строительства Тюменской области».

Приоритетным направлением государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства является создание благоприятных условий жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры. В этих целях реализуется комплекс мероприятий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения.

Цель программы соответствует задаче «Развитие транспортной инфраструктуры» приоритета «Обеспечение динамичного и устойчивого экономического развития области» Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

- Подпрограмма 1. «Развитие транспорта»;
- Подпрограмма 2. «Развитие дорожного хозяйства».

РАЗДЕЛ 2. «СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Система и сроки исполнения программных мероприятий представлена в Приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры».

Транспортное обслуживание населения Тюменской области осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта.

По состоянию на 01.01.2019 в пригородном и межмуниципальном сообщении пассажирскими перевозками охвачены 1 182 населенных пунктов Тюменской области, в том числе:

- автомобильным транспортом — 1143 населенных пунктов;
- железнодорожным транспортом — 56 населенных пунктов;
- внутренним водным транспортом — 20 населенных пунктов;
- внутренним воздушным транспортом — 19 населенных пунктов;

Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении составило 15 625,34 тыс. чел., в том числе:

- автомобильным транспортом — 11 850,64 тыс.чел. или 75,84%;
- железнодорожным транспортом — 1 785,54 тыс.чел. или 11,43%;
- внутренним водным транспортом — 3,41 тыс.чел. или 0,02%;
- внутренним воздушным транспортом — 1 985,75 тыс.чел. или 12,71%.

При обслуживании автомобильных пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщениях в Тюменской области задействованы 26 автовокзалов и автостанций, из них 22 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций». Данное количество автовокзалов и автостанций способствует улучшению качества предоставляемых услуг, обеспечению базового комплекса обязательных услуг пассажирам, повышению комплексной безопасности автовокзалов и автостанций.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие сокращение расходов перевозчиков. В течение ближайшего года планируется внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующему субсидируемому маршруту:

- «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 14 населенных пунктах численностью населения 5 104 человек.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2019 составила 19 224,2 км, из которых:

- 1 128,0 км (5,9 %) - федеральные автомобильные дороги;
- 8 684,3 км (45,2 %) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7 141,6 км с твердым покрытием;
- 9 411,9 км (49,0 %) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5 811,4 км.

В целях улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения реализуются мероприятия по увеличению пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию и строительству крупных инфраструктурных объектов.

В целях обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог, на основании Методических рекомендаций разработанных Министерством транспорта Российской Федерации Программа дополнена приложением «Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в рамках Подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» на соответствующий период запланированы расходы на софинансирование обязательств по реализации Регионального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В соответствии с п.8 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 октября 2012 года № Пр-3028, в соответствии с бюджетным посланием Президента Российской Федерации о бюджетной политике в 2011 – 2013 годах от 29 июня 2010 года для обеспечения комплексного подхода к формированию инновационной системы и инвестиционной среды в целом, Программой реализуются мероприятия по применению инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Техническими заданиями на разработку проектной документации предусматривается применение инновационных решений при выполнении дорожных работ, а именно, по согласованию с государственным заказчиком разрабатывается раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов». К применению

рассматриваются строительные материалы, конструкции и изделия, в том числе из полимерных композиционных материалов имеющих соответствующие сертификаты.

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных и отчетной информации, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков, информационной системы структурных подразделений Тюменской области, муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

В рамках реализации Программы осуществляется взаимодействие с Департаментом образования и науки Тюменской области по вопросам совершенствования подготовки квалифицированных кадров для дорожного хозяйства, включающих мероприятия по повышению квалификации и переподготовке педагогического состава.

РАЗДЕЛ 3. «ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Объем финансирования Программы и распределение объема финансового обеспечения реализации Программы по ответственным исполнителям и соисполнителям указан в приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры».

На софинансирование мероприятий Программы планируется привлечение средств федерального бюджета на условиях, установленных федеральным законодательством. Планируемый объем привлеченных средств составит в 2019 году – 892 712,900 тыс. рублей; в 2020 году — 801 296,100 тыс. рублей, в 2021 году — 805 486,200 тыс. рублей.

В рамках реализации Программы предусматривается выделение субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Тюменской области. Субсидии предоставляются в пределах средств, установленных законом Тюменской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период и утвержденных лимитов бюджетных обязательств. Условия предоставления, методика расчета и направления межбюджетных субсидий определяются Порядком предоставления и расходования субсидий местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Тюменской области от 28.12.2007 № 348-п «О порядке предоставления субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам». Так, в Программе предусмотрено софинансирование следующих расходов:

- строительство объектов дорожного хозяйства;
- проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту объектов дорожного хозяйства, необходимых для решения вопросов местного значения;
- подготовку (корректировку) проектной документации и (или) выполнение инженерных изысканий для проведения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов дорожного хозяйства, проведению государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий указанных объектов.

Привлечение внебюджетных источников средств для реализации программных мероприятий возможно путем перечисления безвозмездных поступлений от физического или юридического лица на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в том числе добровольных пожертвований, в доходы дорожного фонда Тюменской области которое осуществляется на основании договора пожертвования между физическим или юридическим лицом с одной стороны и Главным управлением строительства Тюменской области, с другой стороны в соответствии с подпунктом 1.3 Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тюменской области, утвержденного постановлением Правительства Тюменской области от 16.01.2012 № 18-п «Об утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тюменской области».

Кроме того, привлечение внебюджетных источников возможно в рамках:

- Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»;

- Федерального закона от 13.07.2015 № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

РАЗДЕЛ 4. «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,63 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 66,00 %.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, представлены в Приложении 2 «Показатели реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры».

По показателям, не обладающим утвержденной органами государственной статистики Российской Федерации либо нормативными правовыми актами Российской Федерации или Тюменской области, ниже приведена методика расчета:

Наименование показателя, единица измерения	Алгоритм расчета	Наименование составляющих показателя	Источник получения информации/срок
Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	$A=B/C*100\%$	A - удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	Отчеты ОМСУ/ до 10 числа месяца следующего за отчетным полугодием
		B - количество населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	
		C - общее количество населенных пунктов Тюменской области	
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году	$A=B/C*100\%$	A — количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году;	Ведомственная/1 июля года, следующего за отчетным
		B - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в текущем году	
		C – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в 2015 году;	

РАЗДЕЛ 5. «УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Реализация Программы сопряжена с рисками, которые могут препятствовать достижению запланированных результатов.

Перечень возможных рисков при реализации Программы и мер по их преодолению представлен ниже:

№ п/п	Наименование риска	Вероятность наступления (высокая, средняя, низкая)	Влияние на ход реализации программы (высокое, среднее, низкое)	Меры по управлению рисками	
				Профилактика	Минимизация
1. Внешние риски					

1.1.	Макроэкономические риски, связанные с возможностью снижения темпов роста экономики, с факторами, влияющими на результаты финансово-хозяйственной деятельности областных предприятий и хозяйственных обществ.	Средняя	Среднее	Совершенствование механизмов управления сферы «транспорт» и «дорожное хозяйство» в Тюменской области посредством нормативного правового регулирования; обеспечение эффективного межведомственного взаимодействия	Оперативное реагирование и внесение в Программу изменений, нивелирующих или снижающих воздействие внешних негативных факторов на ее реализацию
1.2.	Правовые риски, связанные с изменением федерального и регионального законодательства, а также судебными спорами	Низкая	Низкое	Обеспечение защиты законных прав в судебном порядке	Осуществление активной нормотворческой деятельности, приведение регионального законодательства в соответствие с федеральным, путем анализа воздействия того или иного изменения федерального законодательства на реализацию основных мероприятий Программы и принятия управленческих решений и инициатив
1.3.	Финансовые риски, связанные с сокращением бюджетных ассигнований на реализацию основных мероприятий Программы	Средняя	Высокое	Оптимизация выделенных бюджетных ассигнований на реализацию Программы	Перераспределение объемов финансирования основных мероприятий Программы в зависимости от динамики и темпов решения задачи Программы. Привлечение внебюджетного финансирования
2. Внутренние риски					
2.1.	Управленческие риски, связанные с низ-	Низкая	Среднее	Создание эффективной системы управления рис-	Мониторинг хода выполнения основ-

	кой исполнительской дисциплиной исполнителей основных мероприятий государственной программы			ками реализации Программы на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности между исполнителями основных мероприятий Программы	ных мероприятий Программы, регулярный анализ и, при необходимости, корректировка целевых показателей, основных мероприятий Программы
2.2.	Кадровые риски	высокая	высокая	обеспечение притока высококвалифицированных кадров	переподготовка (повышения квалификации) имеющих специалистов

Показатели реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры"

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Базовое значение показателя 2018 год (факт)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей	
			2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)	2023 (план)	2024 (план)	2025 (план)			
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения												
Подпрограмма 1 «Развитие транспорта»												
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта												
1	Удельный вес населенных пунктов, охваченных перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %, П	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	Плановые значения показателя установлены в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на текущий год и прогнозируемый период.
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта												
2	Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта, тыс.чел., П	15 405,20	15 805,86	15 998,82	16 273,20	16 427,31	16 563,55	16 706,49	16 706,49	16 706,49	16 706,49	
3	Справочно: Количество пассажиров перевезенных автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, тыс. чел., П	11 850,640	11 850,640	11 850,640	11 850,640	11 850,640	11 850,640	11 850,640	11 850,640	11 850,640	11 850,640	
4	Справочно: Количество пассажиров перевезенных железнодорожным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел., П	1 785,540	1 785,540	1 785,540	1 850,0	1 850,0	1 850,0	1 850,0	1 850,0	1 850,0	1 850,0	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
5	Справочно: Количество пассажиров перевезенных водным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел., П	3,41	3,80	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,10	4,10	4,10	

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Базовое значение показателя 2018 год (факт)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей	
			2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)	2023 (план)	2024 (план)	2025 (план)			
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
6	Справочно: Количество пассажиров перевезенных воздушным транспортом в межмуниципальном, региональном сообщении, тыс. чел., П	1 765,611	1 921,4	2 165,9	2 358,6	2 568,6	2 722,7	2 858,8	3 001,7	3 001,7		
7	Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса, %, П	89,00	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88		Значения показателя определяются по результатам социологического опроса. Плановые значения определены исходя из динамики фактических значений за последние 5 лет.
8	Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта, %, П	2,69	2,69	2,80	2,88	2,95	3,02	3,10	3,16	3,16		Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства»												
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных, дорог их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или муниципального значения												
9	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, %, П	61,72	61,92	62,12	62,32	62,52	62,72	63,00	63,20	63,20		Показатель установлен Указом Президента РФ от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»
Задача 1. Увеличение протяженности региональных или муниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.												
10	Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %, П»	33,5	33,6	33,7	33,8	33,9	34,0	34,2	34,3	34,3		Показатель установлен Постановлением Правительства РФ от 19.04.2018 № 472 «Об осуществлении мер по реализации государственной политики в сфере оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации ...»

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Базовое значение показателя 2018 год (факт)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
			2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)	2023 (план)	2024 (план)	2025 (план)		
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, %, П	81,88	82,29	82,70	83,10	83,51	83,92	84,32	84,73	84,73	Показатель Стратегии устойчивого развития сельских территорий РФ на период до 2030 (Распоряжение Правительства РФ от 02.02.2015 №151-р).
12	Справочно: Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, ед., О	7,00 *	6,00	5,00	4,00	3,00	2,00	1,00	1,00	1,00	Утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий происходит до 1 июля года, следующего за отчетным годом (п. 3 ст. 6 ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ежегодное. Введено ФЗ от 03.07.2016 N 296-ФЗ).

* - приведено оценочное значение показателя. Фактические данные будут указаны после утверждения перечня до 1 июля 2019 года

УТВЕРЖДЕНО
Советом по реализации национальных
проектов в Тюменской области
(протокол от 30.01.2019 № 3)

П А С П О Р Т

регионального проекта Тюменской области «Дорожная сеть»
в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	Безопасные и качественные автомобильные дороги	
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть	Срок начала и окончания проекта 3 декабря 2018 г. - 31 декабря 2024 г.
Курактор регионального проекта	Шустов Сергей Викторович, Заместитель Губернатора области, начальник Главного управления	
Руководитель регионального проекта	Шустов Сергей Викторович, Заместитель Губернатора области, начальник Главного управления	
Администратор регионального проекта	Чистяков Андрей Николаевич, заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области	
Связь с государственными программами Тюменской области	Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» утвержденная постановлением Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п	

2. Цель и показатели регионального проекта

Реализация программы дорожной деятельности (регионального проекта) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:

увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

доведения в 2024 году в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год							
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	Доля автомобильных дорог Тюменской области регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	основной	61,41	2017 год	61,72	61,92	62,12	62,32	62,52	62,72	63	
2.	Доля дорожной сети Тюменской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	основной	76,9	2017 год	80,0	80,9	81,7	82,5	83,4	84,2	85,1	
3.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Тюменской области, %	основной	100	2017 год	92	84	76	68	60	55	50	
4.	Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, %	основной	1,02	2017 год	0,95	0,92	0,90	0,87	0,84	0,82	0,79	

5.	Протяженность дорожной сети Тюменской городской агломерации, км	дополнительный	3140,01	2017 год	3140,01	3140,01	3140,01	3140,01	3140,01	3140,01	3140,01	3140,01
6.	Доля протяженности дорожной сети Тюменской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, %	дополнительный	2,85	2017 год	2,66	2,59	2,51	2,44	2,2,37	2,29	2,22	
7.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Тюменской городской агломерации, %	дополнительный	100	2017 год	92	84	76	68	60	55	50	

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	<p>Реализация программы дорожной деятельности (регионального проекта) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:</p> <p>приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, до 85%;</p> <p>сокращение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;</p> <p>ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	
1.	<p>Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети)</p>	<p>В целях формирования программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Тюменской области определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлен проект программы дорожной деятельности (регионального проекта)</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
2.	<p>Формирование программы дорожной деятельности в рамках регионального проекта "Дорожная сеть" Главным управлением строительства Тюменской области (далее – ГУС ТО) совместно с федеральным казенным учреждением «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал» Федерального дорожного агентства (далее – ФКУ «Уралуправтодор»), государственным казенным учреждением Тюменской области «Управление автомобильных дорог» (далее – ГКУ ТО УАД), Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)</p>	<p>Программа дорожной деятельности (региональный проект), детализированный на период 2019 - 2021 годов и укрупненный на период 2022 - 2024 годов, согласован на уровне Правительства Тюменской области, с ФАУ "РосдорНИИ" и представлены на утверждение в Росавтодор</p>
3.	<p>Заключение с Правительством Тюменской области соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусмотренных бюджетными ассигнованиями областного бюджета на реализацию мероприятий по достижению показателей и решению задач национального проекта</p>	<p>Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Правительством Тюменской области для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта</p>
4.	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня переулки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>Тюменской областью достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор на период 2019-2024гг.</p>
5.	<p>ГУС ТО разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период</p>	<p>Программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждена и представлена на согласование в Росавтодор на период 2019-2023гг.</p>
6.	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены</p>	<p>Тюменской областью достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор на период 2019-2024гг.</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Источники финансирования	Год реализации						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	Бюджетные источники (тыс. руб.), в том числе	5 994 996,0	7 048 522,8	7 607 354,2	6 912 953,1	6 913 709,8	6 954 595,6	41 432 131,5
	Федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты)	830 400,0	700 000,0	700 000,0	700 000,0	700 000,0	700 000,0	4 330 400,0
	Региональный бюджет	3 976 400,7	5 524 401,6	6 175 883,2	5 460 570,4	5 453 610,2	5 494 494,0	32 085 360,1
	Местный бюджет	1 188 195,3	824 121,2	731 471,0	752 382,7	760 099,6	760 101,6	5 016 371,4
1.1	на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Тюменской городской агломерации	2 371 832,3	2 196 942,5	2 209 239,2	2 253 046,7	2 280 080,4	2 315 647,6	13 626 788,7
1.2	на проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городской(их) агломерации(й)	3 623 163,7	4 851 580,3	5 398 115,0	4 659 906,4	4 633 629,3	4 638 948,0	27 805 342,7

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Шустов С.В.	Заместитель Губернатора области, начальник Главного управления	Моор А.В.	30
2	Администратор регионального проекта	Чистяков А.Н.	Заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области	Шустов С.В.	60
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3	Участник регионального проекта	Чистяков А.Н.	Заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области	Шустов С.В.	10
Проведение работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, содержанию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети Тюменской городской агломерации и сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Тюменской области					
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шустов С.В.	Заместитель Губернатора области, начальник Главного управления	Моор А.В.	60
5	Участник регионального проекта	Борисов А.В.	Начальник ФКУ «Уралуправтодор»	Костюк А.А.	10
6	Участник регионального проекта	Ковалев А.Н.	Начальник ГКУ ТО "Управление автомобильных дорог"	Шустов С.В.	30
7	Участник регионального проекта	Афанасьев М.В.	Заместитель главы города Тюмени	Кухарук Р.Н.	30
8	Участник регионального проекта	Гейнц С.В.	Заместитель Главы Тюменского муниципального района	Иванова С.В.	30
9	Участник регионального проекта	Селонин А.Г.	Начальник УГИБДД УМВД России по Тюменской области	Алтынов Ю.П.	10

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту регионального проекта
Тюменской области «Дорожная сеть»

План мероприятий по реализации регионального проекта

Номер строки	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	3 декабря 2018 г.	14 декабря 2018 г.	ГУС ТО	Сформирован региональный проект	ВПО*
2.	Формирование программы дорожной деятельности в рамках регионального проекта "Дорожная сеть" ГУС ТО совместно с ФКУ «Уралуправтодор», ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)	3 декабря 2018 г.	14 декабря 2018 г.	ГУС ТО	Сформирована и представлена в Росавтодор на согласование программа дорожной деятельности (региональный проект)	ВПО
3.	Заключение с Правительством Тюменской области соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Тюменской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	25 декабря 2018 г.	1 марта 2019 г.	Правительство Тюменской области	Заключено соглашение	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
4.	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	1 января 2019 г.	1 декабря 2019 г.	ГУС ТО	Отчет о выполненных работах	ВПО
4.1.	<p>ГУС ТО заключены соглашения с Администрацией города Тюмень и Администрацией Тюменского муниципального района о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта</p>	1 января 2019 г.	17 марта 2019 г.	ГУС ТО	Заключены соглашения	ВПО
4.2.	<p>ГУС ТО, ФКУ «Уралуправдор», ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района совместно с Управлением ГИБДД МВД РФ по Тюменской области разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения</p>	1 января 2019 г.	15 апреля 2019 г.	ГУС ТО	Утвержденный план мероприятий	ВПО
4.3.	<p>ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год</p>	17 марта 2019 г.	31 мая 2019 г.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрация города Тюмени и Администрация Тюменского	Отчет о заключении контрактов	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
				муниципального района		
4.4.	ГУС ТО, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Тюменской области	31 мая 2019 г.	1 июля 2019 г.	ГУС ТО	Утвержденная скорректированная программа	ВПО
4.5.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 января 2019 г.	1 декабря 2019 г.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрация города Тюмени и Администрация Тюменского муниципального района	Отчет о выполненных работах	ВПО
4.6.	ГУС ТО проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части 2020 года и последующих годов	1 ноября 2019 г.	1 декабря 2019 г.	ГУС ТО	Отчет о проведенных общественных слушаниях	ВПО
4.7.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов.	-	14 декабря 2019 г.	ГУС ТО	Отчет о выполненных работах	ВПО
5.	ГУС ТО разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе с	1 сентября 2019 г.	15 декабря 2019 г.	ГУС ТО	Согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
	учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период				(региональный проект) представлен в Росавтодор	
5.1.	Программа дорожной деятельности (региональный проект) актуализирована в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2019 г.	1 декабря 2019 г.	ГУС ТО	ГУС ТО актуализирована программа дорожной деятельности (региональный проект)	ВПО
5.2.	Представлена на согласование в Росавтодор актуализированная программа дорожной деятельности (региональный проект)	-	15 декабря 2019 г.	ГУС ТО	Согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности (региональный проект) представлен в Росавтодор	ВПО
6.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2020 г.	1 декабря 2020 г.	ГУС ТО	Отчет о выполненных работах	ВПО
6.1.	ГУС ТО заключены соглашения с Администрацией города Тюмень и Администрацией Тюменского муниципального района о предоставлении местных бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	1 февраля 2020 г.	17 февраля 2020 г.	ГУС ТО	Заключены соглашения	ВПО
6.2.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и	17 февраля 2020 г.	1 апреля 2020 г.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрация города Тюмени и	Отчет о заключении контрактов	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
	достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год			Администрация Тюменского муниципального района		
6.3.	ГУС ТО, ФКУ «Уралуправтдор», ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района совместно с управлением ГИБДД МВД РФ по Тюменской области разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения	1 января 2020 г.	15 апреля 2020 г.	ГУС ТО	Утвержденный план мероприятий	ВПО
6.4.	ГУС ТО, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Тюменской области	31 мая 2020 г.	1 июля 2020 г.	ГУС ТО	Утвержденная скорректированная программа	ВПО
6.5.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 января 2020 г.	1 декабря 2020 г.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрация города Тюмени и Администрация Тюменского муниципального района	Отчет о выполненных работах	ВПО
6.6.	ГУС ТО проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по	-	1 декабря 2020 г.	ГУС ТО	Отчет о проведенных общественных слушаниях	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
	корректировке регионального проекта в части 2021 года и последующих годов					
6.7.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов.	-	14 декабря 2020 г.	ГУС ТО	Отчет о выполненных работах	ВПО
7.	ГУС ТО разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2020 г.	15 декабря 2020 г.	ГУС ТО	Согласованный и утвержденный региональный проект	ВПО
7.1.	Программа дорожной деятельности (региональный проект) актуализирована в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2020 г.	1 декабря 2020 г.	ГУС ТО	ГУС ТО актуализирована программа дорожной деятельности (региональный проект)	ВПО
7.2.	Представлена на согласование в Росавтодор актуализированная программа дорожной деятельности (региональный проект)	-	15 декабря 2020 г.	ГУС ТО	Согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности (региональный проект) представлен в Росавтодор	ВПО
8.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2021 г.	1 декабря 2021 г.	ГУС ТО	Отчет о выполненных работах	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
8.1.	ГСУ ТО заключены (актуализированы) соглашения с Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района о предоставлении местного бюджета межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	1 февраля 2021 г.	17 февраля 2021 г.	ГСУ ТО	Заключены соглашения	ВПО
8.2.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год	17 февраля 2021 г.	1 апреля 2021 г.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрация города Тюмени и Администрация Тюменского муниципального района	Отчет о заключении контрактов	ВПО
8.3.	ГСУ ТО, ФКУ «Уралуправдор», ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района совместно с управлением ГИБДД МВД РФ по Тюменской области разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения	1 января 2021 г.	15 апреля 2021 г.	ГСУ ТО	Утвержденный план мероприятий	ВПО
8.4.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приема выполнения соответствующих работ	1 января 2021 г.	1 декабря 2021 г.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрация города Тюмени и Администрация Тюменского	Отчет о выполненных работах	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
				муниципального района		
8.5.	ГУС ТО проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2021 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части 2022 года и последующих годов	-	1 декабря 2021 г.	ГУС ТО	Отчет о проведенных общественных слушаниях	ВПО
8.6.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов.	-	14 декабря 2021 г.	ГУС ТО	Отчет о выполненных работах	ВПО
Контрольные точки на 2022 – 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации						
9.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2022 г.	1 декабря 2022 г.	ГУС ТО	Отчет о выполненных работах	ВПО
10.	ГУС ТО разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2022 г.	15 декабря 2022 г.	ГУС ТО	Согласованный и утвержденный региональный проект	ВПО
11.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной	1 января 2023 г.	1 декабря 2023 г.	ГУС ТО	Отчет о выполненных работах	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
	сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
12.	ГУС ТО разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2023 г.	15 декабря 2023 г.	ГУС ТО	Согласованный и утвержденный региональный проект	ВПО
13.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2024 г.	1 декабря 2024 г.	ГУС ТО	Отчет о выполненных работах	ВПО

*ВПО – ведомственный проектный офис

УТВЕРЖДЕНО
Советом по реализации национальных
проектов в Тюменской области
(протокол от 30.01.2019 № 3)

П А С П О Р Т

**регионального проекта Тюменской области
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**
в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	Безопасные и качественные автомобильные дороги	
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть	Срок начала и окончания проекта 3 декабря 2018 г. - 31 декабря 2024 г.
Куратор регионального проекта	Шустов Сергей Викторович, Заместитель Губернатора области, начальник Главного управления	
Руководитель регионального проекта	Шустов Сергей Викторович, Заместитель Губернатора области, начальник Главного управления	
Администратор регионального проекта	Чистяков Андрей Николаевич, заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области	
Связь с государственными программами Тюменской области	Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» утвержденная постановлением Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п	

2. Цель и показатели регионального проекта

-Обеспечение:											
- применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов											
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	основной	0	2017 год	0	10	20	40	53	66	80
2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт	основной	0	2017 год	0	10	20	35	50	60	70

	различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог								
3.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушения на правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года, % (шт)	основной	100 (360 шт)	2017 год	100 (360 шт)	100 (360 шт)	100 (360 шт)	100 (360 шт)	100 (360 шт)
4.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации	основной	1	2017 год	1	1	1	1	1
5.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт	основной	0	2017 год	0	0	1	3	5

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранения автомобильных дорог регионального и местного значения	
1.1	Размещение 1 автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения Тюменской области	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения
1.	Размещение 3 автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения Тюменской области	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения
1.3	Размещение 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения
2.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	
2.1	Развитие имеющейся интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях	Подготовлен отчет о развитии имеющейся интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях. Обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкойлично-дорожной сети городов. Безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности интеллектуальной транспортной системы
3.	Применение базы отраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог	
	Проработка регионального проекта совместно с ФАУ «РОДОРНИИ», определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений, определение эффекта от их применения	Сформированы актуализированные региональные проекты с учётом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения на период 2019-2023гг.

4. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Шустов С.В.	Заместитель Губернатора области, начальник Главного управления	Моор А.В.	30
2	Администратор регионального проекта	Чистяков А.Н.	заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области	Шустов С.В.	60
5	Участник регионального проекта	Борисов А.В.	Начальник ФКУ «Уралуправтдор»	Костюк А.А.	10
6	Участник регионального проекта	Ковалев А.Н.	начальник ГКУ ТО "Управление автомобильных дорог"	Шустов С.В.	30
7	Участник регионального проекта	Афанасьев М.В.	заместитель главы города Тюмени	Кухарук Р.Н.	30
8	Участник регионального проекта	Гейнц С.В.	заместитель Главы Тюменского муниципального района	Иванова С.В.	30

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту регионального проекта
Тюменской области «Общесистемные меры
развития дорожного хозяйства»

План мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения					
1.1	Размещение 1 автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения Тюменской области	1 января 2022 г.	31 декабря 2022 г.	ГУС ТО	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	ВПО*
1.2	Размещение 3 автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения Тюменской области	1 января 2023 г.	31 декабря 2023 г.	ГУС ТО	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	ВПО
1.3	Размещение 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	1 января 2024 г.	31 декабря 2024 г.	ГУС ТО	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	ВПО
2.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения					
2.2.1	Развитие имеющейся интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях	1 мая 2019 г.	31 декабря 2024 г.	Администрация города Тюмени	Подготовлен отчет о ривитии имеющейся интеллектуальной транспортной предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой uniquely	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
					дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности интеллектуальной транспортной системы	
3.	Применение базы отраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог					
	Проработка регионального проекта совместно с ФАУ «РОСДОРНИИ», определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений, определение эффекта от их применения	1 января 2019 г.	31 декабря 2024 г.	ФАУ «РОСДОРНИИ», ГУС ТО	Сформированы актуализированные региональные проекты с учётом применения новых и наилучших технологий, материалов и решений повторного применения	ВПО

*ВПО – ведомственный проектный офис